TEL **(562) 22904677** **22904678** **22904680** **AFTN:** **SCSCYOYX** **aischile@dgac.gob.cl** **www.dgac.gob.cl** **www.aipchile.gob.cl**	**CHILE** DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE TRANSITO AEREO SECCION AIS/MAP AVDA. SAN PABLO 8381 PUDAHUEL – SANTIAGO	**AIP CHILE** **VOLUMEN II** **AMDT N° 103** **FECHA DE ENTRADA EN VIGOR** **06 AUG 2026**

El 08 de junio 2026 fue la última fecha considerada para incorporar, reemplazar y/o eliminar datos/información Volumen II.
La AMDT 103 incluye todos los NOTAM permanentes publicados hasta esa fecha, además de los SUP S05/26, S06/26 y S07/26

☞ / ☜	Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha incorporado nueva información.
✂	Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha eliminado información.
|	Esta línea indica que la información ha sido modificada.
#	Este símbolo indica que la página ha sido dejada en blanco intencionalmente.
Cambio: Menor	Cambio menor se refiere a correcciones de tipografía, ortografía, o de gráficos y en general sobre asuntos secundarios que no afectan los procedimientos, o el contenido de la carta.

AIP – CHILE
VOLUMEN II

Nombre / *Name*

Dirección / *Address*

Dirección General de Aeronáutica Civil
Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo
Sección AIS/MAP

Consúltense los NOTAM/SUP AIP/AIC
para tener la información reciente

www.dgac.gob.cl
www.aipchile.dgac.gob.cl

Copyright © N° 126.475 DGAC – CHILE

Certificado ISO 9001:2015

Departamento Aer· dromos y Servicios Aeron§uticos Subdepartamento Servicios de Tr§nsito A®reo Secci· n AIS/MAP	
Jefatura	Tel: (562) 22904718
Oficina Publicaciones AIS	Tel: (562) 22904677 (562) 22904678 AFTN: SCSCYOYX email: **aischile@dgac.gob.cl** Direcci· n: San Pablo 8381 Pudahuel CP: 9020558 Santiago, Chile
Oficina de Dise¶o de Procedimientos Instrumentales	Tel: (562) 22904714 ï (562) 22904718 (562) 22904715 – (562) 22904688 AFTN: SCSCZXAE
Horario de atenci· n / *Opening hours* Lunes a Jueves de 08:00 a 17:00 LMT, Viernes de 08:00 a 16:00 LMT *Monday to Thursday 08:00 to 17:00 LMT, Friday 08:00 to 16:00 LMT*	
Oficina NOTAM INTL (NOF) Banco Datos NOTAM	TEL: (562) 28364033 AFTN: SCSCYNYX solo NOTAM/ *NOTAM only* AFTN: SCSCYNYN otra informaci· n / *other information;* email: **nofchile@dgac.gob.cl** Direcci· n: San Pablo 8381 Pudahuel Santiago, Chile
Horario de atenci· n / *Opening hours* H24	

Oficina de Reclamos y Sugerencias (OIRS)
TEL: (562) 24392339; FAX: (562) 24392632; email: **oirs@dgac.gob.cl**
Horario atenci· n / *Opening hours* Lunes a Jueves de 08:30 a 17:30 LMT, Viernes de 08:30 a 16:30 LMT. *Monday to Thursday 08:30 to 17:30 LMT, Friday 08:30 to 16:30 LMT* Fuera de estos horarios su solicitud ser§ grabada.*Out these hours you requirement will be taped*.
Sala de Ventas
TEL: (562) 24392242, email: sala.ventas@dgac.gob.cl Avda. Miguel Claro NÁ1314 Providencia ï Santiago, Chile
Horario atenci· n / *Opening hours* Lunes a Jueves de 08:30 a 17:00 LMT, Viernes de 08:30 a 16:00 LMT. *Monday to Thursday 08:30 to 17:00 LMT, Friday 08:30 to 16:00 LMT*

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS Y CARTAS VIGENTES
PAGES CHECK LIST AND IN FORCE CHARTS

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
0.1	**06 AUG 2026**	1.21	14 MAY 2026	2.21	17 AUG 2017
0.2	**06 AUG 2026**	1.22	14 MAY 2026	2.22	17 AUG 2017
0.3	**06 AUG 2026**	1.23	14 MAY 2026	2.23	17 AUG 2017
0.4	**06 AUG 2026**	1.24	14 MAY 2026	2.24	17 AUG 2017
0.5	**06 AUG 2026**	1.25	14 MAY 2026	2.25	17 AUG 2017
0.6	**06 AUG 2026**	1.26	14 MAY 2026	2.26	17 AUG 2017
0.7	**06 AUG 2026**	1.27	14 MAY 2026	3.1	15 AUG 2019
0.8	**06 AUG 2026**	1.28	14 MAY 2026	3.2	20 APR 2023
0.9	**06 AUG 2026**	1.29	14 MAY 2026	3.3	16 DEC 2010
0.10	**06 AUG 2026**	1.30	14 MAY 2026	3.4	16 DEC 2010
0.11	**06 AUG 2026**	1.31	14 MAY 2026	3.5	16 DEC 2010
0.12	**06 AUG 2026**	1.32	14 MAY 2026	3.6	16 DEC 2010
0.13	**06 AUG 2026**	2.0-1	08 DEC 2016	3.7	16 DEC 2010
0.14	**06 AUG 2026**	2.0-2	08 DEC 2016	3.8	16 DEC 2010
0.15	**06 AUG 2026**	2.1	08 DEC 2016	8.1	05 MAR 2015
0.16	**06 AUG 2026**	2.2	01 DEC 2022	8.2	05 MAR 2015
0.17	**06 AUG 2026**	2.3	08 DEC 2016	8.3	05 MAR 2015
0.18	**06 AUG 2026**	2.4	08 DEC 2016	8.4	05 MAR 2015
1.1	14 MAY 2026	2.5	15 AUG 2019	8.5	05 MAR 2015
1.2	14 MAY 2026	2.6	15 AUG 2019	8.6	05 MAR 2015
1.3	14 MAY 2026	2.7	15 AUG 2019	8.7	08 DEC 2016
1.4	14 MAY 2026	2.8	15 AUG 2019	8.8	08 DEC 2016
1.5	14 MAY 2026	2.9	15 AUG 2019	8.9	05 MAR 2015
1.6	14 MAY 2026	2.10	15 AUG 2019	8.10	05 MAR 2015
1.7	14 MAY 2026	2.11	18 SEP 2014	8.11	05 MAR 2015
1.8	14 MAY 2026	2.12	18 SEP 2014	8.12	05 MAR 2015
1.9	14 MAY 2026	2.12-1	03 MAR 2016	8.13	05 MAR 2015
1.10	14 MAY 2026	2.12-2	03 MAR 2016	8.14	05 MAR 2015
1.11	14 MAY 2026	2.12-3	03 MAR 2016	8.15	05 MAR 2015
1.12	14 MAY 2026	2.12-4	03 MAR 2016	8.16	05 MAR 2015
1.13	14 MAY 2026	2.13	05 MAR 2015	8.17	05 MAR 2015
1.14	14 MAY 2026	2.14	05 MAR 2015	8.18	05 MAR 2015
1.15	14 MAY 2026	2.15	05 MAR 2015	8.19	05 MAR 2015
1.16	14 MAY 2026	2.16	05 MAR 2015	8.20	05 MAR 2015
1.17	14 MAY 2026	2.17	05 MAR 2015	9.1	05 MAR 2015
1.18	14 MAY 2026	2.18	05 MAR 2015	9.2	05 MAR 2015
1.19	14 MAY 2026	2.19	15 AUG 2019		
1.20	14 MAY 2026	2.20	15 AUG 2019		

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Antartica AD Teniente R. Marsh SCRM	STAR 1 PAMES 1	14 may 2026
	STAR 2 PULAP 1	14 may 2026
	SID 1 EIKEN 1	14 may 2026
	SID 2 ALBAT 1	14 may 2026
	IAC 1 VOR RWY 11	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY 29	28 nov 2024
	IAC 3 VOR Y RWY 29	28 nov 2024
	IAC 4 RNP RWY 11 (LNAV Only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY 29 (LNAV Only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	ADC	14 may 2026
	PDC	14 may 2026
	VAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Antofagasta AP Andrés Sabella SCFA	STAR 1 DOVRI 6C	28 nov 2024
	STAR 2 BORO 9 / LOA 1	28 nov 2024
	STAR 3 FAMEL 4 /CEMOR 3	28 nov 2024
	STAR 4 REBOL 5 / ENLUS 5A / EKENO 5 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 5 DOVRI 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 6 LONEK 2A / LONEK 2B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 ISEKA 3 / FAGAS 6	28 nov 2024
	SID 2 BAHIA 5	28 nov 2024
	SID 3 GARTO 4/ TENEC 3 / LANNY 3 / SAITA 4	14 may 2026
	SID 4 VADIX 3A / UKATO 3A / SACON 4 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 ISEKA 3B/ BRADA 3B/ ARPOM 3B /TATIO 4J - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 6 BRADA 4J / ARPOM 4C / TATIO 4K - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY 01	14 may 2026
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 VOR Z RWY 19	14 may 2026
	IAC 3 VOR Y RWY 19	14 may 2026
	IAC 4 VOR X RWY 19	14 may 2026
	IAC 5 VOR Z RWY 01	14 may 2026
	IAC 6 VOR Y RWY 01	14 may 2026
	IAC 7 RNP X RWY 01 - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 8 RNP Y RWY 01 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 9 RNP Y RWY 19 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 10 RNP Z RWY 01 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 11 RNP Z RWY 19 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	PDC	15 may 2025
	BCAC	28 nov 2024
	ATCSMAC-1	28 nov 2024
	ATCSMAC-2	28 nov 2024
	VAC	14 may 2026
	Lista de coordenadas	14 may 2026

Arica AP Chacalluta SCAR	STAR 1 RWY 03 ERISO 5A / SIRAM 2A	14 may 2026
	STAR 2 RNAV VAGUR 5B / SIRAM 3B - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 1 RWY 21 LOBAG 4R / PUGOT 4R	14 may 2026
	SID 2 RWY 21 LOLES 3 / ERISO 4J	14 may 2026
	SID 3 RWY 21 LOBAG 4K / AZAPA 4	14 may 2026
	SID 4 RNAV RWY LOBAG 5L / PUGOT 5B - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 5 RNAV RWY 21 VAGUR 4 - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 VOR Z RWY 03	14 may 2026
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 VOR Y RWY 03	14 may 2026
	IAC 3 RNP RWY 03 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	14 may 2026
	PDC	14 may 2026
	PDC RET	14 may 2026
	BCAC	14 may 2026
	Lista de coordenadas	14 may 2026
Balmaceda AD Balmaceda SCBA	STAR 1 OPURA 3A/ UDOVI 3A/ ROGEL 4 / SURTA 4A	28 nov 2024
	STAR 2 RWY 09 OPURA 3B / UDOVI 3B	28 nov 2024
	STAR 3 RNAV RWY09/27OPURA 5C/ UDOVI 4C/SURTA 3B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 4 RNAV RWY 27 OPURA 4D / UDOVI 3D / SURTA 4C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 RWY27 SURTA 4J/REKOD 3A / OPURA 3J	28 nov 2024
	SID 2 RWY 09/27 REKOD 3B / OPURA 3K / ROGEL 3B / ROGEL 3A	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY09/27 REKOD 3D/ REKOD 6C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 RNAV RWY 09 SURTA 3K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 VOR RWY 09	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 27	28 nov 2024
	IAC 3 RNP Y RWY 09 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 RNPY RWY 27 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 RNP Z RWY 09 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 6 RNP Z RWY 27 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 7 RNP X RWY 27 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	VAC	14 may 2026
	CONDICIONES ESPECIALES IFR	20 APR 2023
	Lista de coordenadas	15 may 2025

Calama AD El Loa SCCF	STAR 1 CEPAM 3A / VUBLA 3 / TATIO 3C / VUREL 3C	16 may 2024
	STAR 2 VUDAP 4 / VUREL 3D	16 may 2024
	STAR 3 VUREL 2E / TATIO 4A / MARGU 3A - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 4 VUREL 3F / TATIO 3B / CEPAM 4B - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 TATIO 3L / VUREL 3J	16 may 2024
	SID 2 TATIO 3M / VUREL 3K	16 may 2024
	SID 3 VUDAP 4A/ CEPAM 8A	16 may 2024
	SID 4 MARGU 3J / CEPAM 4C - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 VUDAP 4B/ TATIO 3N/ VUREL 3L - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 6 TATIO 3P / VUREL 3M - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 VOR RWY 10	16 may 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY 28	16 may 2024
	IAC 3 VOR Y RWY 28	16 may 2024
	IAC 4 RNP Y RWY 10 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 5 RNP Y RWY 28 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 6 RNP Z RWY 10 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 7 RNP Z RWY 28 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	ATCSMAC	16 may 2024
	Lista de coordenadas	08 AUG 2024
Caldera AD Desierto de Atacama SCAT	STAR 1 RWY 17 DOVKA 3A	16 may 2024
	STAR 2 RWY 17 UPUKU 3A / PUNAP 3A	16 may 2024
	STAR 3 RWY 35 UPUKU 4B / PUNAP 3B	16 may 2024
	STAR 4 RWY 35 DOVKA 3B / NENAT 4A	16 may 2024
	STAR 5 RWY 17 NENAT 4B	16 may 2024
	STAR 6 RNAV RWY 17 NENAT 3C / PUNAP 1E - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 7 RNAV RWY 35 NENAT 3D / PUNAP 3D - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 RWY 35 DOVKA 2J / EKUBO 2A / UPUKU 2J	16 may 2024
	SID 2 RWY 17 DOVKA 2K / EKUBO 2B / UPUKU 2B	16 may 2024
	SID 3 RWY 35 MORMI 4A	16 may 2024
	SID 4 RNAV RWY 17/35 ILSOT 3J / ILSOT 3K - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 RNAV RWY 17/35 MORMI 3J / MORMI 3K - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 17 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY 17 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 17	16 may 2024
	IAC 4 VOR RWY 35	16 may 2024
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 6 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	16 may 2024
	ATCSMAC	16 may 2024
	Lista de coordenadas	08 AUG 2024

Chillán AD Gral. Bernardo O'Higgins SCCH	STAR 1 ASETI 3A / MULTO 3A / VUMIT 3A	15 may 2025
	STAR 2 ASETI 2B / MULTO 4B / VUMIT 2B - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 3 ASETI 3C / MULTO 3C / VUMIT 2C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 VUMIT 2N / ASETI 2J / MULTO 2J	15 may 2025
	SID 2 ASETI 3B / MULTO 2K / VUMIT 2P	15 may 2025
	SID 3 VUMIT 2Q / ARNAK 2A / ASETI 2K / MULTO 2L - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 4 VUMIT 2D / ARNAK 2B / ASETI 2D / MULTO 3D - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 VOR Z RWY 22	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 VOR Z RWY 04	15 may 2025
	IAC 3 VOR Y RWY 22	15 may 2025
	IAC 4 VOR Y RWY 04	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY 22 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 6 RNP RWY 04 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Concepción AD Carriel Sur SCIE	STAR 1 SOSTA 5A/ ANGOL 5C/ PANEX 6A	01 DEC 2022
	STAR 2 ESIDO 4A/SOSTA 8D/ARUNI 8E/ VUMIT 7C - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 3 ANGOL 5A / PANEX 5B - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	STAR 4 RNAV SOSTA 6C/ARUNI 6C/ VUMIT 4B/ANGOL 4B/PANEX 6C - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	STAR 5 RNAV RWY02 ESIDO 1B / SOSTA 1E / ARUNI 1D - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	STAR 6 RNAV RWY 02 ESIDO 1C / SOSTA 1B / ARUNI 1A - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 PANEX 2J/ PANEX 2K/ SOSTA 2J/ LODOS 3J/ VUMIT 2J	01 DEC 2022
	SID 2 SOSTA 2K / LODOS 3K / VUMIT 2K / PANEX 2L	01 DEC 2022
	SID 3 SOSTA 3L / LODOS 4M / VUMIT 3L / PANEX 3M - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	SID 4 RNAV RWY 20 DEXOT 3J/ESIDO 3J/ SOSTA 5M/ LODOS 4N/VUMIT 4M/PANEX 3N - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 RNAV RWY 02 ESIDO 1K / ESIDO 1L - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 1 ILS Z RWY 02	01 DEC 2022
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y RWY02	01 DEC 2022
	IAC 3 ILS X RWY 02 (SA CAT I y SA CAT II)	**06 AUG 2026**
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY02	**06 AUG 2026**
	IAC 5 ILS U o LOC U RWY02	**06 AUG 2026**
	IAC 6 ILS T o LOC T RWY 02 - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 7 VOR Z RWY 20	**06 AUG 2026**
	IAC 8 VOR RWY02	**06 AUG 2026**
	IAC 9 VOR Y RWY20	**06 AUG 2026**
	IAC 10 RNP Y RWY02 - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 11 RNP RWY 20 - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 12 RNP Z RWY 02 (AR) - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**

Concepción AD Carriel Sur SCIE	PDC	20 APR 2023
	ATCSMAC	01 DEC 2022
	SMGCS	30 nov 2023
	LVP	30 nov 2023
	BCAC	26 mar 2020
	BCAC RET	14 may 2026
	VAC	14 may 2026
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Dalcahue AD Mocopulli SCPQ	STAR 1 KEVET 3A	27 nov 2025
	STAR 2 KEVET 2B / ANPIP 2A	27 nov 2025
	STAR 3 KEVET 2C /ANPIP 2B/ MIKAS 3C - Tabla de codificación	27 nov 2025
	STAR 4 MIKAS 3D - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 1 KEVET 2J / ANPIP 2J	27 nov 2025
	SID 2 KEVET 2K / ANPIP 2K	27 nov 2025
	SID 3 RNAV RWY35 KEVET 2L /ANPIP 2L / MIKAS 2L - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 4 RNAV RWY 17 KEVET 2M / ANPIP 2M / MIKAS 2M - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY 35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 35	27 nov 2025
	IAC 3 VOR RWY 17	27 nov 2025
	IAC 4 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Freire AD La Araucanía SCQP	STAR 1 RWY01 NEKOR 4A/ KIBEL 1D/MALTU 3	28 nov 2024
	STAR 2 LIXAN 3A / KETIR 4A	28 nov 2024
	STAR 3 LIXAN 3B / KETIR 4B/ SUMKO 2A	28 nov 2024
	STAR 4 TESEX 3A / TESEX 3B	28 nov 2024
	STAR 5 LIXAN 3G / SUMKO 4G / KIBEL 3E / NEKOR 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 6 LIXAN 4E / SUMKO 4E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 7 NEKOR 3D / KIBEL 1F / PUKAN 3B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 8 RNAV TESEX 5C/ TESEX 5D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 9 RNAV PUKAN 1E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 KIDEM 4A / KETIR 4J/MALTU 3A / KIBEL 1L	28 nov 2024
	SID 2 KIDEM 4B / KETIR 4K / MALTU 3B / KIBEL 1M	28 nov 2024
	SID 3 RWY19/01 TESEX 4E	28 nov 2024
	SID 4 KIDEM 3C /KETIR 3C/ ERUKA 2J/ PUPAR 2J / KIBEL 1N - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 KIDEM 4D / KETIR 7E / ERUKA 2K / PUPAR 1L / KIBEL 1P - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 6 RWY19/01 TESEX 4G - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY01 - Tabla de codificación	15 may 2025
	INFO RWY	28 nov 2024

Freire AD La Araucanía SCQP	**IAC 2 ILS Y RWY 01**	**06 AUG 2026**
	IAC 3 ILS X RWY 01 (SA CAT I y SA CAT II) - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY01 - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 5 ILS U o LOC U RWY 01	**06 AUG 2026**
	IAC 6 VOR RWY01	**06 AUG 2026**
	IAC 7 VOR RWY19	**06 AUG 2026**
	IAC 8 RNP Y RWY01 - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 9 RNP RWY19 - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 10 RNP Z RWY01 (AR) - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	ATCSMAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	BCAC RET	12 AUG 2021
	ADC	28 nov 2024
	ADC-AYUDAS VISUALES	28 nov 2024
	SMGCS	30 nov 2023
	LVP	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Iquique AP Diego Aracena SCDA	**STAR 1 PUGOT 5/LOBAG 5A/ IQUIQUE 1**	**06 AUG 2026**
	STAR 2 GAXIR 5B / LOBAG 5B / LOKIR 5A - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 3 AKNUV 4/VUREL 5B/GAXIR 4D/ BRADA 3C - Tabla de codificación	14 may 2026
	STAR 4 GAXIR 4C /LOBAG 4C/LOKIR 6B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 SIRAM 1J	28 nov 2024
	SID 2 REBOL 4B / AKNUV 4B	28 nov 2024
	SID 3 SIRAM 1K / LOBAG 3 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 AKNUV 5C / ENLUS 5B - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 5 BRADA 1 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY19	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY19	28 nov 2024
	IAC 3 RNP Y RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 RNP Z RWY19 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 RNP RWY01 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	PDC	28 nov 2024
	PDC RET	27 nov 2025
	ATCSMAC-1	28 nov 2024
	ATCSMAC-2	28 nov 2024
	VAC	14 may 2026
	CONDICIONES ESPECIALES	20 APR 2023
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	14 may 2026

Isla de Pascua AP Mataveri SCIP	STAR 1 ASALA 2A/EROPI 2A/VUGSU 2A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 2 EROPI 1C/ASALA 2C/VUGSU 2B/VUGSU 3C/VUGSU 2D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 EROPI 2J / ASALA 2J - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 2 HANPI 1A / HANPI 1B / HANPI 1E - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 3 HANPI 1C/ HANPI 1D - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 4 EROPI 3K / ASALA 3K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY10	30 nov 2023
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 ILS X o LOC X RWY 10 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 10	30 nov 2023
	IAC 4 VOR Y RWY28	30 nov 2023
	IAC 5 RNP Z RWY10 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 6 RNP Y RWY10 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 7 RNP Y RWY28 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 8 RNP X RWY10 (AR) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 9 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	BCAC	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
La Serena AD La Florida SCSE	**STAR 1 TONGOY 1A/SEBTO 4A /SEBTO 3B**	**06 AUG 2026**
	STAR 2 MUGOS 4A / MUGOS 2B / MIBAS 3A	10 AUG 2023
	STAR 3 DANLA 4A /DANLA 3B /KUGAP 5 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	STAR 4 TIMDA 5 /BOMEG 1A/BOMEG1B/TEDIN 1A - Tabla de codificación	14 may 2026
	STAR 5 MIBAS 4B - Tabla de codificación	30 nov 2023
	STAR 6 TEDIN 1B/TEDIN 1C/DANLA 1C/DANLA 1D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 1 TONGOY 1J/SEBTO 1J/ TIMDA 3J	**06 AUG 2026**
	SID 2 ISGUD 7 / EDRON 5 - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 3 KILIN 1J / KILIN 1K - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 4 MIBAS 3J/ MIBAS 4K - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 5 KILIN 1L - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 VOR Z RWY12	14 may 2026
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Y RWY 12	14 may 2026
	IAC 3 RNP Z RWY 12 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 4 RNP Z RWY 30 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 5 RNP Y RWY30 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 6 RNP W RWY 30 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 7 RNP U RWY 30 (LNAV only) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 8 RNP X RWY30 (LNAV only) - Tabla de codificación	14 may 2026
	VAC	14 may 2026
	CONDICIONES ESPECIALES	15 AUG 2019
	ATCSMAC	10 AUG 2023
	BCAC	15 AUG 2019
	Lista de coordenadas	14 may 2026

Los Ángeles AD María Dolores SCGE	STAR 1 RWY18 CHI 3A/ENSER 3 - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 2 RWY36 CHI 4B/KETIR 4 - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 RNAV RWY18 ARNAK 4J - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 2 RNAV RWY36 ARNAK 3K - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 VOR Z RWY18	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 VOR Z RWY36	15 may 2025
	IAC 3 VOR Y RWY18	15 may 2025
	IAC 4 VOR Y RWY36	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY18 (LNAV only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 6 RNP RWY36 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Natales AD Tte. J. Gallardo SCNT	STAR 1 RNAV RWY28 BODOM 3A/ SIRUN 3 - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 1 RNAV RWY28 KOLPU 3A / NEDAX 4A - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 2 RNAV RWY10 KOLPU 3B / NEDAX 4B - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 3 RNAV RWY28 KOLPU 3C/ NEDAX 3H - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 4 RNAV RWY10 KOLPU 3D - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 1 VOR RWY28	08 AUG 2024
	INFO RWY	**06 AUG 2026**
	IAC 2 RNP Y RWY28 (LNAV only) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 3 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 4 RNP RWY10 (AR) - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	VAC	**06 AUG 2026**
	Lista de coordenadas	08 AUG 2024
Osorno AD Cañal Bajo-Carlos Hott Siebert SCJO	STAR 1 RWY15/33 ISUDO 2A/ANROS 2R/ VOVKI 2J	27 nov 2025
	STAR 2 ISUDO 2B / ANROS 2N / VOVKI 2K	27 nov 2025
	STAR 3 RNAV RWY15 ISUDO 3C / ERUKA 3C / VOVKI 2L / TOMUS 3A - Tabla de codificación	27 nov 2025
	STAR 4 ISUDO 2E/ ERUKA 2D/ VOVKI 2M - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 1 ISUDO 2P/ANROS 2P/ KIKOP 2M / TOMUS 2J	27 nov 2025
	SID 2 ISUDO 2Q / ANROS 2Q / KIKOP 2N / TOMUS 2B	27 nov 2025
	SID 3 ISUDO 2R / PUKAN2C/ TOMUS 2C - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 4 ISUDO 2D / PUKAN 2D / TOMUS 2D - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 1 VOR Z RWY15	27 nov 2025
	INFO RWY	27 nov 2025
	IAC 2 VOR Y RWY15	27 nov 2025
	IAC 3 VOR Z RWY33	27 nov 2025
	IAC 4 VOR Y RWY33	27 nov 2025
	IAC 5 VOR X RWY15	27 nov 2025
	IAC 6 RNP Y RWY15 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 7 RNP Y RWY33 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 8 RNP Z RWY15 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 9 RNP Z RWY33 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	BCAC	27 nov 2025
	BCAC RET	27 nov 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

Ovalle AD El Tuqui SCOV	IAC 1 RNP RWY22 (LNAV only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	INFO RWY	26 mar 2020
	CONDICIONES ESPECIALES	07 AUG 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Porvenir AD Capitán Fuentes Martinez SCFM	IAC 1 VOR RWY09	07 AUG 2025
	INFO RWY	15 may 2025
Puerto Montt AP El Tepual SCTE	STAR 1 MIDOR 5	07 AUG 2025
	STAR 2 SARTO 2A/OSARA 2A / GENEK 2A / CAUKE 3A - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	STAR 3 SARTO 1B / OSARA 5B / GENEK 5B/ GENEK 5C / CAUKE 5B - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	SID 1 KIKOP 2D / KIKOP 4A / VOVKI 2B / VOVKI 4A	27 nov 2025
	SID 2 GUTIN 2D / OSARA 3K / GUTIN 4B / OSARA 4J	27 nov 2025
	SID 3 CALBU 2B / CALBU 4A	27 nov 2025
	SID 4 ANROS 3B / KIKOP 2B / KIKOP 6C / ANROS 6A - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 5 GUTIN 3A/GUTIN 4C/OSARA 2E/ OSARA 4D - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY35	27 nov 2025
	IAC 3 VOR Z RWY17	27 nov 2025
	IAC 4 VOR Z RWY35	27 nov 2025
	IAC 5 VOR Y RWY35	**06 AUG 2026**
	IAC 6 VOR Y RWY17	**06 AUG 2026**
	IAC 7 RNP Y RWY35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 8 RNP Y RWY17 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 9 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 10 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	PDC	28 nov 2024
	ATCSMAC	27 nov 2025
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Puerto Williams AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	STAR 1 RNAV RWY26 SUNLI 1B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 DUMAS 3	28 nov 2024
	SID 2 RNAV RWY26 SUNLI 1J - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 3 RNAV RWY08 SUNLI 1K - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 1 VOR A	28 nov 2024
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 RNP RWY 26 (LNAV Only) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	VAC	14 may 2026
	VAC RET	21 APR 2022
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

Punta Arenas AP Presidente Carlos Ibañez del Campo SCCI	STAR 1 RWY25 NEDAX 3G/ MUNER 3G	28 nov 2024
	STAR 2 RNAV RWY07/12 NEDAX 3F/ MUNER 2F / EGOSA 2F - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	STAR 3 RNAV RWY25/30 NEDAX 3E / MUNER 2E / EGOSA 2E - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	SID 1 METAN 1 / BUNKO 1	28 nov 2024
	SID 2 YAGAN 1 / NAIKE 1 / DOSON 1	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY25/30 SIRUN 4A - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY25	28 nov 2024
	INFO RWY	07 AUG 2025
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY25	28 nov 2024
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY25 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 VOR Z RWY07	28 nov 2024
	IAC 5 VOR Z RWY12	28 nov 2024
	IAC 6 VOR Z RWY25	28 nov 2024
	IAC 7 VOR Z RWY30	28 nov 2024
	IAC 8 VOR Y RWY07	28 nov 2024
	IAC 9 VOR Y RWY12	28 nov 2024
	IAC 10 VOR RWY19	28 nov 2024
	IAC 11 VOR Y RWY25	28 nov 2024
	IAC 12 VOR Y RWY30	28 nov 2024
	IAC 13 RNP Y RWY07 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 14 RNP RWY12 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 15 RNP Y RWY25 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 16 RNP Y RWY30 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 17 RNP Z RWY25 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 18 RNP Z RWY30 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 19 RNP Z RWY07 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	VAC	14 may 2026
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Santiago AP Arturo Merino Benitez SCEL	STAR 1 ANDES 1	15 may 2025
	STAR 2 BAYOS 9 / UMKAL 6A	15 may 2025
	STAR 3 ASIMO 1B	15 may 2025
	STAR 4 EROLO 6E	15 may 2025
	STAR 5 EROLO 4C / KODVO 6	15 may 2025
	STAR 6 SIMOK7B/ASIMO7D/UMKAL7C-Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 7 EROLO 8A / EROLO 2D - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 8 EROLO 7F / VENTANAS 1D - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	STAR 9 SIMOK6D/ASIMO5C/UMKAL7B-Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 10 EROLO 4B / SABLA 5A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 11 RNAV RWY 17R SUKSA 2A - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	SID 1 RWY17 R/L ALBAL 7A / NEBEG 7A / ANGOD 8B	15 may 2025
	SID 2 RWY17 R/L LINER 5A/GELUS 6A/SABLA 8	15 may 2025
	SID 3 RWY17R/L DOMINGO6/VENTANAS6/DONTI6A/TABON6A	**06 AUG 2026**
	SID 4 RWY35R/L TENUT 5 / GUVOL 5C / SANTIAGO 5	**06 AUG 2026**

Santiago AP Arturo Merino Benitez SCEL	SID 5 RNAV GELUS 5B / GELUS 3C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 6 RNAV DILOK 7B / DILOK 5A - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 7 RNAV GUVOL 6B / GUVOL 4A - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 8 RNAV DONTI 5B - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 9 RNAV NEBEG 7C / NEBEG 5D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 10 RNAV ALBAL 7C / ALBAL 5D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 11 RNAV LINER 6C / LINER 5D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 12 RNAV ANGOD 6C - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 13 RNP RWY 17R DONTI 1R / DILOK 1R / GUVOL 1R / GELUS 1R / DOMINGO 1R - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	SID 13 RET	**06 AUG 2026**
	SID 14 RNP RWY 17L DONTI 1L / DILOK 1L / GUVOL 1L / GELUS 1L / DOMINGO 1L - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	SID 14 RET	**06 AUG 2026**
	IAC 1 ILS Z RWY17L	**06 AUG 2026**
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 ILS Z RWY 17R	**06 AUG 2026**
	IAC 3 ILS Y RWY 17L (SA CAT I y SA CAT II)	**06 AUG 2026**
	IAC 4 ILS Y RWY 17R (SA CAT I y SA CAT II)	**06 AUG 2026**
	IAC 5 ILS X o LOC X RWY 17L	**06 AUG 2026**
	IAC 6 ILS T o LOC T RWY 17L - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 7 ILS X o LOC X RWY 17R	**06 AUG 2026**
	IAC 8 ILS W o LOC W RWY 17L	**06 AUG 2026**
	IAC 9 VOR RWY 17L	**06 AUG 2026**
	IAC 10 VOR RWY 17R	**06 AUG 2026**
	IAC 11 VOR RWY 35R	**06 AUG 2026**
	IAC 12 VOR RWY 35L	**06 AUG 2026**
	IAC 13 RNP Y RWY 17L - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 14 RNP Z RWY 17R - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 15 RNP Y RWY 17R - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 16 RNP RWY 35R - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 17 RNP RWY 35L - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 18 RNP X RWY 17L (AR) - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 19 RNP X RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 20 RNP T RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	ADC	14 may 2026
	ADC RET	15 may 2025
	DISPOSICIONES LOCALES/LOCAL PROCEDURES	08 AUG 2024
	SMGCS	14 may 2026
	LVP – 1	30 nov 2023
	LVP – 2	30 nov 2023
	PROCEDIMIENTOS ESPECIALES	03 DEC 2020
	PDC	14 may 2026
	PDC RET	15 may 2025
	BCAC	10 AUG 2023
	BCAC RET	10 AUG 2023
	ATCSMAC	03 DEC 2020
	VAC	14 may 2026
	Lista de coordenadas	**06 AUG 2026**

Santiago AD Eulogio Sánchez SCTB	STAR 1 ANGOD 1E - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 RNP RWY 01 (LNAV Only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	Condiciones Especiales APCH	30 nov 2023
	SID 1 PARKE 8	07 AUG 2025
	SID 2 TOLAR 4	07 AUG 2025
	VAC	**06 AUG 2026**
	DISPOSICIONES OPS	27 nov 2025
	Lista de coordenadas	30 nov 2023
Santo Domingo AD Santo Domingo SCSN	**SID 1 RNAV RWY23 VENTANAS 1J / TELAG 1J/ ESOKI 1J / MOLTU 1J - Tabla de codificación**	**06 AUG 2026**
	IAC 1 VOR Z RWY05	16 may 2024
	INFO RWY	07 AUG 2025
	IAC 2 VOR RWY23	16 may 2024
	IAC 3 VOR Y RWY05	16 may 2024
	IAC 4 ILS RWY23	16 may 2024
	IAC 5 RNP RWY05 (LNAV only) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 6 RNP RWY23 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	VAC	14 may 2026
	VAC RET	15 may 2025
	Lista de coordenadas	14 may 2026
Talca AD Panguilemo SCTL	VDRC N - Tabla de codificación	16 may 2024
	VDRC S - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 RNP RWY03 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	INFO RWY	16 may 2024
	IAC 2 RNP RWY 21 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	01 DEC 2022
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Villarrica AD Villarrica SCVI	VDRC N - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 RNP RWY15 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 RNP RWY33 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	01 DEC 2022
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Victoria AD Victoria SCTO	STAR 1 ARMUL 3A / ARMUL 3B - Tabla de codificación	14 may 2026
	STAR 2 ETEMA 2A - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 RNP RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	14 may 2026
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 RNP RWY01 (LNAV only) - Tabla de codificación	14 may 2026
	VAC	14 may 2026
	CONDICIONES ESPECIALES	20 APR 2023
	Lista de coordenadas	14 may 2026

Valdivia AD Pichoy SCVD	STAR 1 RWY17 NEKOR 2L/KIBEL 1A	16 may 2024
	STAR 2 ISUDO 2J / GUXER 2A	16 may 2024
	STAR 3 RNAV RWY17 NEKOR 3M/ KIBEL 1B / ISUDO 3K /GUXER 3B - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 4 RNAV RWY35 ILNUT 1A / KIBEL 1C / ISUDO 1A / GUXER 3C - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 NEKOR 1R / ASAKU 1J / KIBEL 1J / ISUDO 1M	16 may 2024
	SID 2 RWY17 NEKOR 1T / ASAKU 1K /KIBEL 1K / ISUDO 1N	16 may 2024
	SID 3 RNAV RWY17NEKOR 1V / ASAKU 1L/ 20 APR 2023 PUPAR 1J - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 4 RNAV RWY35 NEKOR 1X / PUPAR 1K - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 ILS o LOCRWY 35	16 may 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 17	**06 AUG 2026**
	IAC 3 VOR RWY 35	**06 AUG 2026**
	IAC 4 RNP Y RWY17 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 5 RNP Y RWY35 (LNAV only) - Tabla de codificación	**06 AUG 2026**
	IAC 6 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 7 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	BCAC	16 may 2024
	BCAC RET	16 AUG 2018
	Lista de coordenadas	**06 AUG 2026**
Viña del Mar AD Viña del Mar SCVM	**STAR 1 VENTANAS 1A**	**06 AUG 2026**
	STAR 2 SABLA 1C / DOMINGO 1A / DOMINGO 1B	**06 AUG 2026**
	STAR 3 VENTANAS 1B / SABLA 1D / DOMINGO 1C	**06 AUG 2026**
	STAR 4 VENTANAS 1C / SABLA 1E / DOMINGO 1D	**06 AUG 2026**
	STAR 5 MILIK 4 / SELTU 1C / SABLA 4B - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 VENTANAS 1K / DOMINGO 1K	**06 AUG 2026**
	SID 2 DILOK 1K / GUVOL 1K - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 3 SELTU 1J / SELTU 1K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 BUXIS 1J / BUXIS 1K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY05	28 nov 2024
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY05	28 nov 2024
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY05	28 nov 2024
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY05 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 LOC RWY 05	28 nov 2024
	IAC 6 VOR Z RWY05	28 nov 2024
	IAC 7 VOR Y RWY05	28 nov 2024
	IAC 8 RNP Z RWY05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 9 RNP RWY 23 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 10 RNP Y RWY 05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	VAC	**06 AUG 2026**
	VAC RET	**06 AUG 2026**
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

AEROVÍAS INFERIORES / LOWER AIRWAYS		
RNC	**TRAMOS / ROUTES**	**FECHA DATE**
I-1	ARICA - TONGOY	14 MAY 2026
I-2	TONGOY - CONSTITUCIÓN	14 MAY 2026
I-3	CONSTITUCIÓN - PUERTO MONTT	07 AUG 2025
I-4	PUERTO MONTT - PUNTA ARENAS	14 MAY 2026

AEROVÍAS SUPERIORES / UPPER AIRWAYS		
RNC	**TRAMOS / ROUTES**	**FECHA DATE**
S-1	ARICA - TONGOY	14 MAY 2026
S-2	TONGOY - CASTRO	15 MAY 2025
S-3	CASTRO - CABO DE HORNOS	28 NOV 2024

RUTA ANTÁRTICA - RUTA OCEÁNICA/ ANTARTICA ROUTE - OCEAN ROUTE		
RNC	**TRAMOS / ROUTES**	**FECHA DATE**
I/S 4	RUTA PUNTA ARENAS - POLO SUR	14 MAY 2026
I/S 5	RUTA OCEÁNICA / TMA ISLA DE PASCUA	28 NOV 2024

ÁREAS TERMINALES / TERMINAL AREAS		
RNC	**TRAMOS / ROUTES**	**FECHA DATE**
TMAC-1	ARICA / IQUIQUE / CALAMA / ANTOFAGASTA	15 MAY 2025
TMAC-2	SANTIAGO	27 NOV 2025
TMAC-3	PUERTO MONTT	07 AUG 2025
TMAC-4	PUNTA ARENAS	14 MAY 2026

REGISTRO DE ENMIENDAS *RECORDS OF AMENDMENTS*			
N°	**FECHA ENMIENDA DATE AMENDMENT**	**FECHA ANOTACION DATE ENTERED**	**ANOTADO POR ENTERED BY**
99	15 MAY 2025		
100	07 AUG 2025		
101	27 NOV 2025		
102	14 MAY 2026		
☞ **103**	**06 AUG 2026**		

**(Consulte los NOTAM / SUP AIP / AIC
para tener la información más reciente)**

A

A		Ámbar
AAA		*(o AAB, AAC , etc en orden)* Mensaje meteorológico enmendado (*designador de tipo de mensaje*)
A/A		Aire a Aire
AAD		Desviación respecto a la altitud asignada
AAIM		Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave
AAL		Por encima del nivel del aeródromo
AAR		Reabastecimiento de combustible en vuelo
ABI		Información anticipada sobre límite
ABM		Al través
ABN		Faro de aeródromo
ABT		Alrededor de
ABV …		Por encima de...
AC		Altocúmulos
ACARS	†	*(debe pronunciarse "EI-CARS")* Sistema de direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves
ACAS		Sistema de anticolisión de a abordo
ACC	‡	Centro de control de área o control de área
ACCI	✈	Centro de Control de Área de Iquique
ACCID		Notificación de un accidente de aviación
ACCM	✈	Centro de control de Área de Puerto Montt
ACCN	✈	Centro de control de Área de Punta Arenas
ACCO	✈	Centro de Control de Área Oceánico
ACCS	✈	Centro de Control de Área de Santiago
ACFT		Aeronave
ACK		Acuse de recibo
ACL		Emplazamientos para la verificación del altímetro
ACN		Número de clasificación de aeronave
ACP		Aceptación *(designador de tipo de mensaje)*
ACPT		Acepto o aceptado
☞ **ACR**	✈	Índice de Clasificación de aeronaves
ACT		Activo o activado o actividad
AD		Aeródromo
ADA		Área con servicio de asesoramiento
ADC		Plano de aeródromo
ADCUS	✈	Notificar aduana
ADDN		Adicción o adicional
ADF	‡	Equipo radiogoniómetro automático
ADIZ	†	(debe pronunciarse "EI-DIS") Zona de identificación de defensa aérea
ADJ		Adyacente
ADM	✈	Administración o administrado
ADO		Oficina de aeródromo (especifíquese dependencia)
ADR		Ruta con servicio de asesoramiento
ADS	*	Dirección [Cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura; por ejemplo, IMI ADS] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
☞ **ADS-B**	‡	Vigilancia dependiente automática - radiodifusión
ADS-C	‡	Vigilancia dependiente automática - contrato
ADT	✈	Hora de salida aprobada
ADSU		Dependencia de vigilancia automática
ADVS		Servicio de asesoramiento
ADZ		Avise
AFIL		Plan de vuelo presentado desde el aire
AFIS		Servicio de información de vuelo de aeródromo

AFM		Si o conforme o afirmativo o correcto
AFS		Servicio fijo aeronáutico
AFT ...		Después de ... *(hora o lugar)*
AFTN	‡	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
AFTM		Organización de la afluencia del tránsito aéreo
A/G		Aire a tierra
AGA		Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres
AGL		Sobre el nivel del terreno
AGN		Otra vez
AH	✈	Alerta de altura
AIC		Circular de información aeronáutica
AIDC		Comunicación de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo
AIM		Gestión de la información aeronáutica
AIP		Publicación de información aeronáutica
AIRAC		Reglamentación y control de la información aeronáutica
AIREP	†	Aeronotificación
AIRMET	†	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
AIS		Servicio (s) de Información Aeronáutica
ALA		Área amaraje
ALERFA	†	Fase de alerta
ALR		Alerta *(designador de tipo de mensaje)*
ALRS		Servicio de alerta
ALS		Sistema de iluminación de aproximación
ALSF-1	✈	Sistema de iluminación de aproximación con secuencia de destellos CAT I
ALSF-2	✈	Sistema de iluminación de aproximación con secuencia de destellos CAT II
ALT		Altitud
ALTN		Alternativa *(aeródromo de)*
ALTN		Alternativa o alternante *(luz que cambia de color)*
AMA		Altitud mínima de área
AMD		Enmienda o enmendado *(utilizado para indicar mensaje meteorológico enmendado; designador de mensaje)*
AMDT		Enmienda *(Enmienda AIP)*
AMHS	✈	Sistema Aeronáutico para el manejo de mensajes
AMS		Servicio móvil aeronáutico
AMSL		Sobre el nivel medio del mar
AMSS		Servicio móvil aeronáutico por satélite
ANC…		Carta aeronáutica – 1:500.000 *(seguida del nombre/ título)*
ANCS		Carta de navegación aeronáutica – escala pequeña *(seguida del nombre/ título y escala)*
ANM	✈	Mensajes de notificación anticipada
ANP		Performance de navegación real
ANS		Contestación
ANT	✈	Antena
AO		Explotador de aeronave
AOC		Plano de obstáculos de aeródromo (seguido del tipo y del nombre/ título)
AP		Aeropuerto
APAPI	†	(debe pronunciarse “EI-PAPI) Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión
APC	✈	Área de control positivo
APCH		Aproximación
APN		Plataforma
APP		Dependencia de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación
APR		Abril
APRX		Aproximado o aproximadamente

APSG		Después de pasar
APT	✈	Transmisión automática fotografía meteorológica
APU		Grupo auxiliar de energía
☞ **APV**		Procedimiento de aproximación con guía vertical
ARC		Plano de área
ARCAL	✈	Iluminación de pista por radio control desde la aeronave
ARFOR	✈	Pronóstico de área (en clave meteorológica aeronáutica)
ARNG		Arreglo
ARO		Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo
ARP		Punto de referencia de aeródromo
ARP		Aeronotificación (designador de tipo de mensaje)
ARQ		Corrección automática de errores
ARR		Llegada (designador de tipo de mensaje)
ARR		Llegar o llegada
ARS		Aeronotificación Especial (designador de tipo de mensaje)
ARSA	✈	Área de servicio radar de aeródromo
ARST		Detención [señala (parte del) equipo de detención de aeronave]
AS		Altostratus
ASAP		Tan pronto sea posible
ASC		Suba o Subiendo a
ASDA		Distancia disponible de aceleración-parada
ASE		Error del sistema altimétrico
ASPEEDG		Ganancia de velocidad aerodinámica
ASPEEDEL		Pérdida de velocidad aerodinámica
ASHTAM		Formato NOTAM para notificar actividad volcánica
ASPH		Asfalto
AT ...		A las (seguida de la hora a la que se pronostica tendrá lugar el cambio meteorológico)
ATA	‡	Hora real de llegada
ATC	‡	Control de tránsito aéreo (en general)
ATCO	†	Controlador de tránsito aéreo
ATCSMAC		Cartas de altitudes mínimas de vigilancia ATC
ATD	‡	Hora real de salida
ATF	✈	Frecuencia del tráfico de aeródromo
ATFM		Organización de la afluencia del tránsito aéreo
ATIS	†	Servicio automático de información terminal
ATM		Gestión del tránsito aéreo
ATN		Red de telecomunicaciones aeronáuticas
ATO	✈	Autorización técnica operativa
ATP ...		A las ... (hora)[o en ... (lugar)]
ATS		Servicio de tránsito aéreo
ATTN		Atención
AT-VASIS	†	(debe pronunciarse “EI-TI-VASIS”) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación simplificado en T
ATZ		Zona de Tránsito de aeródromo
ATZC	✈	Carta de zonas de tránsito de aeródromo
AUG		Agosto
AUTH		Autorizado o autorización
AUTO		Automático
AUW		Peso total

AUW/1	✈	Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas simples
AUW/2	✈	Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas dobles
AUW/4	✈	Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas en tándem
AUW/5	✈	Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas dobles en tándem y una rueda doble
AUW/8	✈	Peso bruto permisible del avión con tren principal de cuatro ruedas dobles en tándem
AUX		Auxiliar
AVASIS	✈	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación abreviado
AVBL		Disponible o disponibilidad
AVG		Promedio, media
AVGAS	†	Gasolina de aviación
AVOIL	✈	Aceite de aviación
AVSEC	✈	Seguridad de Aviación
AWTA		Avise hora en que podrá
AWOS		Sistema Automatizado de Observación Meteorológica
AWY		Aerovía
AZM		Azimut

B

B		Azul
BA		Eficacia del frenado
BARO-VNAV	†	(debe pronunciarse (“BA-RO-VI-NAV” Navegación vertical barométrica
BASE	†	Base de las nubes
BCAC	✈	Plano área concentración de aves
BCFG		Niebla en bancos
BCN		Faro (luz aeronáutica de superficie)
BCST		Radiodifusión
BDRY		Límite
BECMG		Cambiando a
BFR		Antes
BIRD	✈	Aves
BIR REPORT	✈	Reporte de incidentes aviarios
BIRDTAM	✈	NOTAM para notificación de peligro aviario
BKN		Cielo nuboso
BL ...		Ventisca alta (seguida de DU= polvo, SA = arena o SN = nieve)
BLDG		Edificio
BLO		Por debajo de nubes
BLW ...		Por debajo de ...
BOMB		Bombardeo
BR		Neblina
BRF		Corta (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)
BRG		Marcación
BRKG		Frenado

BS		Estación de radiodifusión comercial
BTL		Entre capas
BTN		Entre (como preposición)
BUFR		Forma binaria universal de representación de datos meteorológicos.

C		
C		Eje (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
C		Grados Celsius (centígrados)
CA	✈	Centro colector de aeronotificación
CA		Rumbo hasta una altitud
CAA		Autoridad de Aviación Civil o Administración de Aviación Civil
CARGO	✈	Áreas reservadas para el movimiento de mercancías o carga
CAR/SAM	✈	Regiones del Caribe y Sudamérica
CAPCH	✈	Aproximación circular
CAS	✈	Velocidad aérea calibrada
CAT		Categoría
CAT		Turbulencia en aire despejado
CAVOK		(debe pronunciarse “CA-VO-KEI”) Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos
CB	‡	(debe pronunciarse “SI-BI”) Cumulunimbus
CC		Cirrocumulus
CCA		(o CCB, CCC, etc., en orden) Mensaje meteorológico corregido (designador de tipo de mensaje)
CCCM	✈	Desde el comienzo del crepúsculo civil matutino
CCO		Operaciones de ascenso continuo
CD		Candela
CDI	✈	Indicador de variación de curso
CDN		Coordinación (designador de tipo mensaje)
CDO		Operaciones de descenso continuo
CDR		Ruta condicional
CDT	✈	Hora de salida controlada
CEIL	✈	Techo de nubes
CEL	✈	Celular (telefonía móvil)
CF		Cambie frecuencia a...
CF		Rumbo hasta punto de referencia
CFM	*	Confirme o confirmo (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
CGL		Luz de guía en circuito
CH		Canal
CH		Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondientes a los mensajes recibidos por este canal (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
CHEM		Sustancia quimica
CHG		Modificación (designador de tipo de mensaje)
CI		Cirrus
CIDIN	†	Red OACI común de intercambio de datos
CIV		Civil
CIVIL	†	Áreas para aeronaves civiles en los aeródromos privados, públicos y militares
CK	✈	Verifique
CL	†	Línea de eje

CLA		Tipo cristalino de formación de hielo
CLBR		Calibración
CLD		Nubes
CLG		Llamando
CLIMB OUT		Área de ascenso inicial
CLR		Libre de obstáculos o autorizado para ... o autorización
CLRD		Pista (s) libre (s) de obstáculos (utilizada en METAR/ SPECI)
CLSD		Cierre o cerrado o cerrando
CLVTR	✈	Carta de calle de rodaje de baja visibilidad
CM		Centímetros
CMAMB	✈	Centro Meteorológico Aeronáutico AMB
CMB		Ascienda a o ascendiendo a
CMPL		Finalización o completado o completo
CMR	✈	Centro Meteorológico Regional
CNA	✈	Centro Nacional de Análisis y Pronósticos
CNL		Cancelar o cancelado
CNL		Cancelación de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)
CNLD	✈	Anulado
CNS		Comunicaciones, navegación y vigilancia
COA	✈	Comando de operaciones aéreas
COM		Comunicaciones
COMM	✈	Comercial
CONC		Hormigón
COND		Condición
CONS		Continuo
CONST		Construcción o construido
CONT		Continúe o continuación
CONV	✈	Navegación convencional
COOR		Coordine o coordinación
COORD		Coordenadas
COP		Punto de cambio
COR		Corrija o corrección o corregido (utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje)
COR	✈	Cordillera
COT		En la costa
COV		Abarcar o abarcado o abarcando
CP	✈	Llamada general a dos o más estaciones especificas
CPA	✈	Punto próximo, aproximación
CPDLC	‡	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto.
CPL		Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje)
CRC		Verificación por redundancia cíclica
CRM		Modelo de riesgo de colisión ☜
CRP		Punto de notificación obligatoria
CRS	✈	Curso, encaminamiento (mensaje)
CRS	✈	Curso, dirección del vuelo
CRZ		Crucero
CS		Cirrostratus
CS		Distintivo de llamada
CTA		Área de Control ☜
CTAM		Suba hasta y mantenga
CTC		Contacto
CTL		Control

CTLU	✈	Unidad o dependencia de control
CTN		Precaución
CTR		Zona de control
CTRC	✈	Carta de zona de control
CTS	✈	Curso al cual dirigirse
CU		Cúmulos
CUF		Cumuliforme
CUST		Aduana
CVFR	✈	Vuelo controlado VFR
CVR		Registrador de la voz en el puesto de pilotaje
CW		Onda continua
CWY		Zona libre de obstáculos

D

D		En disminución (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)
D ...		Zona peligrosa (seguida de la identificación)
D...	✈	Distancia DME (seguida de los dígitos que corresponde)
DA		Altitud de decisión
DALT	✈	Altitud de densidad
DAN	✈	Norma aeronáutica
DASA	✈	Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
D-ATIS	†	(debe pronunciarse “DI-ATIS”) Servicio automático de información terminal por enlace de datos
DCD	†	Duplex de doble canal
DCKG		**Atraque**
DCL	✈	Dirección de nivel de crucero
DCP		Punto de cruce de la referencia
DCPC		Comunicaciones directas controlador-piloto
DCS		Simplex de doble canal
DCT		Directo (con relación a los permisos de plan de vuelo y tipo de aproximación)
DE	*	De (se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
DEC		Diciembre
DEG		Grados
DENEB	✈	Operaciones de dispersión de niebla
DEP		Salga o salida
DEP		Salida (designador de tipo de mensaje)
DEPO		Deposición
DER	✈	Extremo de salida de la pista
DES		Descienda a o descendiendo a
DEST		Destino
DETRESFA	†	Fase de socorro
DEV		Desviación o desviándose
DFDR		Registrador digital de datos de vuelo
DFTI		Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
DGAC	✈	Dirección General de Aeronáutica Civil
DH		Altura de decisión
DI	✈	Funcionamiento dúplex

DIF		Difusas (nubes)
DIST		Distancia
DIV		Desvíese de la ruta o desviándome de la ruta
DLA		Demora (designador de tipo de mensaje)
DLA		Demora o demorado
DLIC		Capacidad de iniciación de enlace de datos
DLY		Diariamente
DLVRY	✈	Entrega autorizaciones
DMC	✈	Dirección Meteorológica de Chile
DME	‡	Equipo radio telemétrico
DNG		Peligro o peligroso
DOF		Fecha de vuelo
DOM		Nacional o interior
DP		Temperatura del punto de rocío
DPT		Profundidad
DR		A estima
DR ...		Ventisca baja (seguida de DU= polvo, SA = arena o SN= nieve)
DRG		Durante
DS		Tempestad de polvo
DSB		Banda lateral doble
DTAM		Descienda hasta y mantenga
DTG		Grupo fecha – hora
DTHR		Umbral de pista desplazado
DTRT		Empeora o empeorando
DTW		Ruedas gemelas o en tándem
DTW	✈	Punto de recorrido de término de tramo con el viento
DU		Polvo
DUC		Nubes densas en altitud
DUPE		Este es un mensaje duplicado (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
DUR		Duración
D-VOLMET		Enlace de datos VOLMET
DVOR		VOR Doppler
DW		Ruedas gemelas
DX	✈	Funcionamiento dúplex
DZ		Llovizna

E		
E		Este o longitud Este
EAT		Hora prevista de aproximación
EB		Demarcación Este
EDA		Área de elevación inicial
EDCT	✈	Hora esperada para autorización de salida
EDTO		Operaciones con tiempo de desviación extendido
EEE		Error (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
EET		Duración prevista
EFC		Prever nueva autorización
EGNOS	†	(debe pronunciarse “EG-NOS) Servicio Europeo de complemento geoestacionario de navegación
EHF		Frecuencia extremadamente alta (30.000 a 300.000 MHz)

ELBA	†	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves.
EJ	✈	Ejemplo
ELEV		Elevación
ELR		Radio de acción sumamente grande
ELT		Transmisor de localización de emergencia
EM		Emisión
EMA	✈	Estación meteorológica automática
EMBD		Inmersos en una capa (para indicar los cumulonimbos inmersos en las capas de otras nubes)
EMERG		Emergencia
EN	✈	Inglés
END		Extremo de parada (relativo al RVR)
ENE		Estenordeste
ENG		Motor
ENR		En ruta
ENRC ...		Carta en ruta (seguida del nombre/ título)
EOBT		Hora prevista fuera de calzos
EQN		Latitudes ecuatoriales del hemisferio norte
EQPT		Equipo
EQS		Latitudes ecuatoriales del hemisferio sur
ERC	✈	Carta de navegación en ruta
ES	✈	Español
ESE		Estesudeste
EST		Estimar o estimado o estimación (como designador de tipo de mensaje)
ETA	‡*	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las...
ETA	✈	Escuela técnica aeronáutica
ETD	‡	Hora prevista de salida o estimo salir a las…
ETE	✈	Tiempo que se calcula transcurrirá
ETI		Indicador de tiempo transcurrido
ETO		Hora prevista sobre punto significativo
EV		Cada
☞ **EVS**		Sistema de visión mejorada
EXC		Excepto
EXER		Ejercicios o ejerciendo o ejercer
EXP		Se espera o esperado o esperando
EXTD		Se extiende o extendiéndose

F

F		Fijo (a)
FA		Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud
FAC		Instalaciones y servicios
FACH	✈	Fuerza Aérea de Chile
FAF		Punto de referencia de aproximación final
FAL		Facilitación del transporte aéreo internacional
FAP		Punto de aproximación final
FAS		Tramo de aproximación final
FAT	✈	Derrota de aproximación final
FATO		Área de aproximación final y de despegue
FAX		Transmisión facsímil

FBL		Ligera (usada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo: FBL RA = lluvia ligera)
FBO	✈	Base de operaciones de vuelo
FC		Tromba (tornado o tromba marina)
FCCV	✈	Fin del crepúsculo civil vespertino
FCST		Pronóstico
FCT		Coeficiente de razonamiento
FDPS		Sistema de procesamiento de datos de vuelo
FEB		Febrero
FEW		Algunas nubes
FFAA	✈	Fuerzas Armadas
FG		Niebla
FIC		Centro de información de vuelo
FIR	‡	Región de información de vuelo
FIS		Servicio de información de vuelo
FISA		Servicio automatizado de información de vuelo
FISE	✈	Servicio de información en ruta
FIX	✈	Posición
FIZ	✈	Zona de Servicios de información de vuelos
FL		Nivel de vuelo
FLD		Campo de aviación
FLG		Destellos
FLOWTAM	✈	Mensaje de flujo de tráfico aéreo
FLR		Luces de circunstancias
FLT		Vuelo
FLTCK		Verificación de vuelo
FLUC		Fluctuante o fluctuación (es) o fluctuado
FLY		Volar o volando
FLW		Sigue o siguiendo
FM		Desde
FM ...		Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico)
FMC		Computadora de gestión de vuelo
FMS	‡	Sistema de gestión de vuelo
FMU		Dependencia de organización de la afluencia
FNA		Aproximación final
FPAP		Punto de alineación de la trayectoria de vuelo
FPL		Plan de vuelo
FPM		Pies por minuto
FPR		Ruta de plan de vuelo
FR		Combustible remanente
FLW		Sigue o siguiendo
FREQ		Frecuencia
FRI		Viernes
FRNG		Disparos
FRONT	†	Frente (meteorológico)
FROST	†	Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)
FRQ		Frecuente
FRT	✈	Vuelo restringido temporalmente
FSL		Aterrizaje completo

FSS		Estación de servicio de vuelo
FST		Primero
FT		Pies (unidad de medida)
FTP		Punto de umbral ficticio
FU		Humo
FUNAER	✈	Funcionamiento de aeródromo
FZ		Engelante o congelación
FZDZ		Llovizna Engelante
FZFG		Niebla Engelante
FZRA		Lluvia Engelante

G

G ...		Variaciones respecto a la velocidad media del viento (ráfagas)(seguida por cifras en MET/ SPECI y TAF)
G		Verde
GA		Aviación general
GA		Continúe pasando su tráfico (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
G/A		Tierra a aire
G/A/G		Tierra a aire y aire a tierra
GAGAN	†	Navegación aumentada por GPS y órbita geoestacionaria
GAMET		Pronóstico de área para vuelos a baja altura
GARP		Punto de referencia en azimut GBAS
GBAS	†	(debe pronunciarse “CHI-BAS”) Sistema de aumentación basado en tierra
GCA	‡	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra
GEN		General
GEO		Geográfico o verdadero
GES		Estación terrena de tierra
GFA	✈	Área para planeadores y ultralivianos
GLD		Planeador
GLONASS	+	(debe pronunciarse “GLO-NAS”) Sistema orbital mundial de navegación por satélite
GLS	†	Sistema de aterrizaje GBAS
GMC …		Carta de movimiento en la superficie (seguida del nombre o título)
GND		Tierra
GNDC	✈	Control terrestre
GNDCK		Verificación en tierra
GNSS	‡	Sistema mundial de navegación por satélite
GOV		Gobierno
GP		Trayectoria de planeo
GPA		Angulo de trayectoria de planeo
GPIP		Punto de intersección de la trayectoria de planeo
GPS	‡	Sistema mundial de determinación de la posición
GPU		Unidad de energía en tierra
GPWS	‡	Sistema de advertencia de la proximidad del terreno
GR		Granizo
GRAS	†	(debe pronunciarse “CHI-RAS”) Sistema de aumentación regional basado en tierra
GRASS		Área de aterrizaje cubierta de césped

GREPECAS	✈	Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM
GRIB		Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria
GRVL		Gravilla
GS		Granizo menudo y/o nieve granulada
GS		Velocidad respecto al suelo
GUND		Ondulación geoidal

H

H		Área de alta presión o centro de alta presión
H…		Altura significativa de las olas (seguida de cifras en METAR/SPECI)
H24		Servicio continuo de día y de noche
HA		Espera/en hipódromo hasta una altitud ☜
HAA	✈	Altura sobre el aeródromo
HAPI		Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros
HAT	✈	Altura sobre el umbral
HBN		Faro de peligro
HCH		Altura de franqueamiento del helipuerto
HDF		Estación radiogoniométrica de alta frecuencia
HDG		Rumbo
HEL		Helicóptero
HF	‡	Alta frecuencias (3.000 a 30.000 KHz)
HGT		Altura o altura sobre
HI	✈	Alta intensidad
HIALS	✈	Sistema de luces de aproximación de alta intensidad
HJ	✈	Desde el comienzo del crepúsculo civil matutino hasta el fin del crepúsculo civil vespertino
HLDG		Espera
HLP		Helipuerto
HLS		Sitio de aterrizaje de helicópteros
HM		Espera/en hipódromo hasta una terminación manual ☜
HN		Desde la puesta hasta la salida del sol
HO		Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones
HOL		Vacaciones
HOSP		Aeronave hospital
HPA		Hectopascal
HR		Horas
HRP		Punto de referencia del helipuerto
HS		Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares
HSH		Latitudes altas del hemisferio sur ☜
HST	✈	Calle de rodaje de alta velocidad
HUD		Visualizador de “cabeza alta” ☜
HUM		Humanitario (a)
HURCN		Huracán
HVDF		Estaciones radiogoniométrcas de alta y muy alta frecuencia (situadas en el mismo lugar)
HVY		Pesado (a)
HVY		Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo lluvia fuerte = HVY RA)
HWY	✈	Carretera
HX		Sin horas determinadas de servicio

I

HYR		Más elevado
HZ		Calima
HZ		Hertzio (ciclos por segundo)

I

IAC...		Carta de aproximación por instrumentos (seguida del nombre/ título)
IAF		Punto de referencia de aproximación inicial
IAO		Dentro y fuera de las nubes
IAP		Procedimiento de aproximación por instrumentos
IAR		Intersección de rutas aéreas
IARA	✈	Área restringida de aproximación IFR
IAS		Velocidad área indicada
IAT	✈	Terminal Inteligente AFTN
IBN		Faro de identificación
ICAO		Organización de Aviación Civil Internacional
ICE		Engelamiento
ID		Identificación o identificar
IDENT	†	Identificación
IF		Punto de referencia de aproximación intermedia
IFF		Identificación amigo / enemigo
IFR	‡	Reglas de vuelo por instrumentos
IGA		Aviación general internacional
ILS	‡	Sistema de aterrizaje por instrumentos
IM		Radiobaliza interna
IMC	‡	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos
IMG		Inmigración
IMI *		Signo de interrogación (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
IMPR		Mejora o mejorando
IMT		Inmediato o inmediatamente
IN	✈	Pulgadas
INA		Aproximación inicial
INBD		De entrada, de llegada
INC		Dentro de nubes
INCERFA	†	Fase de incertidumbre
INCORP		Incorporado (a)
INFO	†	Información
INOP		Fuera de servicio
INP		Si no es posible
INPR		En marcha
INS		Sistema de navegación inercial
INSP	✈	Inspección
INSTL		Instalar o instalado o instalación
INSTR		Instrumento (por instrumentos)
INT		Intersección
INTERNET		Conjunto de redes conectadas entre sí.
INTL		Internacional
INTRG		Interrogador
INTRP		Interrumpir o interrupción o interrumpido
INTSF		Intensificación o intensificándose
INTST		Intensidad
IR		Hielo en pista

IRS		**Sistema de referencia inercial**
ISA		Atmósfera tipo internacional
ISB		Banda lateral independiente
ISOL		Aislado
IV	✈	Espacio Aéreo controlado instrumento/visual
IVNO	✈	Invierno

J

JAN		Enero
JTST		Corriente de chorro
JUL		Julio
JUN		Junio

K

KG		Kilogramos
KHZ		Kilohertzio
KIAS		Velocidad aerodinámica indicada en nudos
KM		Kilómetros
KMH		Kilómetros por hora
KPA		Kilopascal
KT		Nudos
KW		Kilowatios

L

... L		Izquierda (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
L		**Litro**
L		Área de baja presión o centro de baja presión
L		Radiofaro de localización (véase LM, LO)
LAM		Acuse de recibo lógico (designador de tipo de mensaje)
LAN		Tierra adentro
LAT		Latitud
LCA		**Local o Localmente o emplazamiento o situado**
LB	✈	Libras (peso)
LDA		Distancia de aterrizaje disponible
LDAH		Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros
LDG		Aterrizaje
LDGA		Área de aterrizaje
LDI		Indicador de la dirección de aterrizaje
LDIN	✈	Sistema de iluminación de entrada en pista
LEFT		Izquierda (dirección del viraje)
LEN		Longitud
LF		Baja frecuencia (30 a 300 KHz)
LGT		Luz o iluminación
LGTD		Iluminado

LIG	✈	Ligera
LIH		Luz de gran intensidad
LIL		Luz de baja intensidad
LIM		Luz intensidad media
LIRL	✈	Luces de pista de baja intensidad
LL	✈	Límites laterales
LM		Radiofaro de localización intermedio
LMT		Hora media local
LNAV	†	(debe pronunciares “EL-NAV”) Navegación lateral
LNG		Larga (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)
LO		Radiofaro de localización exterior
LOC		Localizador
LONG		Longitud
LORAN	†	LORAN (sistema de navegación de larga distancia)
LPV		Actuación del localizador con guía vertical.
LR		El último mensaje que recibí fue ... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
LR	✈	Radial Guía
LRG		De larga distancia
LS		El último mensaje que envié fue... o El último mensaje fue... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
LSQ	✈	Línea de turbonada
LT	✈	Viraje izquierdo
LTA		Área de control inferior
LTD		Limitado
LTP		Punto del umbral de aterrizaje
LV		Ligero y variable (con respecto al viento)
LVE		Abandone o abandonando
LVL		Nivel
LVP		Procedimiento con visibilidad reducida
LYR		Capa o en capas

M

... M		Metros (precedido de cifras)
M...		Número de Mach (seguido de cifras)
M...		Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/ SPECI)
MA	✈	Aproximación frustrada
MAA		Altitud máxima autorizada
MAG		Magnético
MAHF		Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
MAINT		Mantenimiento
MANO	✈	Operación Manual
MAP		Mapas y cartas aeronáuticas
MAPt		Punto de aproximación frustrada
MATZ		Zona de tránsito militar
MAR		En el mar
MAR		Marzo

MATF		Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
MAX		Máximo (a)
MAY		Mayo
MBST		Microrráfaga
MCA		Altitud mínima de cruce
MCL	✈	Nivel mínimo de cruce
MCTR		Zona de control militar
MCW		Onda continua modulada
MDA		Altitud mínima de descenso
MDF		Estación radiogoniometría de frecuencia media
MDH		Altura mínima de descenso
MDI		Intervalo mínimo de salida
MEA		Altitud mínima en ruta
MEDEVAC		Vuelo de evacuación médica
MEHT		Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)
MET	†	Meteorológico o meteorología
METAR	†	Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en la clave meteorológica aeronáutica)
MET REPORT		Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)
MF		Frecuencia media (300 a 3000 KHz)
MFAV	✈	Unidad de información de vuelo militar
MFQ	✈	Frecuencia de movimiento de aeronave
MHA		Altitud mínima
MHA	✈	Altitud mínima de circuito de espera
MHDF		Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)
MHVDF		Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)
MHZ		Megahertzio
MI	✈	Media intensidad
MIA	✈	Altitudes mínimas IFR
MID		Punto medio (relativo al RVR)
MIFG		Niebla baja
MIL		Militar
MIN	*	Minutos
MIS		Falta ...(identificación de la transmisión)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MIRL	✈	Luces de pista de mediana intensidad
MKR		Radiobaliza
MLS		Sistema de aterrizaje por microondas
MM		Radiobaliza intermedia
MNM		Mínimo (a)
MNPS		Especificaciones de performance mínimas de navegación
MNT		Monitor o vigilando o vigilado
MNTN		Mantenga
MOA		Área de operaciones militares
MOC		Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos
MOCA		Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos
MOD		Moderado (a) (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MODRA = lluvia moderada)

MON		Lunes
MON		Sobre montaña
MOPS	†	Normas de performance mínima operacional
MOV		Desplácese o desplazándose o desplazamiento
MPS		Metros por segundo
MPX	✈	Funcionamiento múltiplex
MRA		Altitud mínima de recepción
MRG		Alcance medio
MRP		Punto de notificación ATS/MET
MS		Menos
MSA		Altitud mínima de sector
MSAS	†	(debe pronunciarse “EM-SAS”) Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multi-funcional (MTSAT)
MSAW		Advertencia de altitud mínima de seguridad
MSG		Mensaje
MSH		Latitudes medias del hemisferio sur
MSL		Nivel medio de mar
MSR		Mensaje ... (identificación de la transmisión)
MSSR		Radar secundario de vigilancia de mono-impulso
MT		Montaña
MTA	✈	Altitud mínima de viraje
MTL	✈	Nivel mínimo de viraje
MTOM		Masa máxima de despegue
MTOW	✈	Peso máximo de despegue
MTR	✈	Rutas de entrenamiento militar
MTU		Unidades métricas
MTW		Ondas orográficas
MVA	✈	Altitud mínima vectorial
MVDF		Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar)
MW	✈	Microondas
MWO		Oficina de vigilancia meteorológica
MX		Tipo mixto de formación de hielo (blanco y cristalino)

N

N		Ninguna tendencia marcada (del RVR durante los 10 minutos previos)
N		Norte o latitud norte
N A	✈	No autorizado
NASC	†	Centro nacional de sistema AIS
NAT		Atlántico septentrional
NAV		Navegación
NAVAID		Ayuda para la navegación aérea
NB		Dirección norte
NBFR		No antes de ...
NC		Sin variación
NCD		No se detectaron nubes (utilizada en METAR/ SPECI (automatizados)
NDB	‡	Radiofaro no direccional
NDV		No hay variaciones direccionales disponibles (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
NE		Nordeste
NEB		Dirección nordeste

NEG		No o negativo o incorrecto
NET		Red (detención)
NGT		Noche
NIL	† *	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted
NINST	✈	Pista de vuelo visual
NM		Millas náuticas (marinas)
NML		Normal
NNE		Nornordeste
NNW		Nornoroeste
NO		Negativo (negativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
NOF		Oficina NOTAM internacional
NORDO	✈	Sin radio
NONSTD		No estándar
NOSIG	†	Sin ningún cambio importante (se utilizan en los pronósticos de aterrizaje del tipo" tendencia")
NOTAM	†	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo
NOTAMC		Cancelación de NOTAM
NOTAMN		Nuevo NOTAM
NOTAMR		Reemplazo de NOTAM
NOV		Noviembre
NOVP	✈	No requiere viraje de procedimiento
NOZ	‡	Zona normal de operaciones
NPA		Aproximación que no es de precisión
NR		Número
NRH		No se escucha respuesta
NS		Nimbostratus
NSC		Sin nubes de importancia
NSW		Ningún tiempo significativo
NTL		Nacional
NTZ	‡	Zona inviolable
NU	✈	No utilizable
NW		Noroeste
NWB		Dirección noroeste
NXT		Siguiente

O

OAC		Centro de control de área oceánica
OACI	✈	Organización de Aviación Civil Internacional
OAS		Superficie de evaluación de obstáculos
OBS		Observe u observado u observación
OBSC		Oscuro u oscurecido u oscureciendo
OBST		Obstáculo
OCA		Altitud de franqueamiento de obstáculos
OCA		Área oceánica de control
OCC		Intermitente (luz)
OCH		Altura de franqueamiento de obstáculos

OCNL		Ocasional u ocasionalmente
OCS		Superficie de franqueamiento de obstáculos
OCT		Octubre
OFZ		Zona despejada de obstáculos
OGN		Empiece (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OHD		Por encima
OIS		Superficie de identificación de obstáculos
OK *		Estamos de acuerdo o Está bien (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OLDI	†	Intercambio directo de datos
OM		Radiobaliza exterior
OPA		Formación de hielo de tipo blanco, opaco
OPC		El control indicado es el control de operaciones
OPMET	†	Información meteorológica relativa a las operaciones
OPN		Abrir o abriendo o abierto
OPNL	✈	Operacional
OPR		Operador (explotador) u operar (explotar) o utilizable
OPRG	✈	Funciona, en funcionamiento
OPS	†	Operaciones
O/R		A solicitud
ORD		Indicación de una orden
OSV		Barco de estación oceánica
OTHR	✈	Otras horas
OTP		Sobre nubes
OTS		Sistema organizado de derrotas
OUBD		Dirección de salida
OVC		Cielo cubierto

P

P…		Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/ SPECI y TAF)
P		Zona prohibida (seguida de la identificación)
PA		Aproximación de precisión
PA1	✈	Pista para aproximaciones de precisión CAT I
PA2	✈	Pista para aproximaciones de precisión CAT II
PA3	✈	Pista para aproximaciones de precisión CAT III
PALS		Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especificar categoría)
PANS		Procedimientos para los servicios de navegación aérea
PAPI	†	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión
PAR	‡	Radar de aproximación de precisión
PARL		Paralelo
PARX	✈	Áreas reservadas exclusivamente para el tránsito de aeronaves
PATC…		Carta topográfica para aproximación de precisión (seguida del nombre/título)
PAX		Pasajero (s)
PBC		Comunicación basada en la performance
PBN		Navegación basada en la performance
PCD		Prosiga o prosigo

PCL		Iluminación controlada por el piloto
PCN		Número de clasificación de pavimentos
PCR	✈	Índice de clasificación de Pavimentos ☞
PCT		Por ciento
PDC	‡ ✈	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves
PDG		Gradiente de procedimiento de diseño
PDZ	✈	Zona de lanzamiento de paracaídas
PE	✈	Gránulos de hielo
PER		Performance
PERM		Permanente
PF	✈	Combustibles para aeronaves de motores alternativos
PIB		Boletín de información previa al vuelo
PJE		Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas
PL		Gránulos de hielo
PLA		Aproximación baja, de práctica
PLVL		Nivel actual
PMD		Peso máximo de despegue
PN		Se requiere permiso previo
PNR		Punto de no retorno
PO		Remolinos de polvo / arena
POB		Personas a bordo
POL	✈	Policía
PORTL	✈	Luces de pista portátil eléctrica
POSS		Posible
PPI		Indicador panorámico
PPR		Se requiere permiso previo
PPSN		Posición actual
PRFG		Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
PRI		Primario
PRKG		Estacionamiento
PROB	†	Probabilidad
PROC		Procedimiento
PROP		Hélice
PROV		Provisional
PRP		Punto de referencia de un punto en el espacio ☞
PS		Más
PSG		Pasando por
PSI	✈	Libra por pulgada cuadrada
PSN		Posición
PSP		Chapa de acero perforada
PSR	‡	Radar primario de vigilancia
PSYS		Sistema de presión
PTN		Viraje reglamentario
PTO	✈	Punto seguido y/o aparte
PTS		Estructura de derrotas polares
PTT	✈	Presione para hablar
PUB	✈	Público
PVT	✈	Privado
PWD	✈	Sensor de tiempo presente
PWR		Potencia

Q

QDL		¿Piensa usted pedirme una serie de marcaciones? o Pienso pedirle una serie de marcaciones (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QDM	‡	Rumbo magnético (viento nulo)
QDR		Marcación magnética
QFE	‡	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista)
QFU		Dirección magnética de la pista
QGE		¿Cuál es mi distancia a su estación? o Su distancia a mi estación es (cifras de distancias y sistemas de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QJH		¿Debo pasar mi cinta de prueba/ una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)
QNH	‡	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener la elevación estando en tierra
QSP		¿Quiere retransmitir gratuitamente a...,? o Retransmitiré gratuitamente a ... (para utilizar en AFS como un código Q)
QTA		¿Debo anular el telegrama número...? (para utilizar en AFS como código Q)
QTE		Marcación verdadera
QTF		¿Quiere indicarme la posición de mi estación con arreglo a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que control, era ... latitud, ... longitud (o cualquier otra indicación de posición), tipo ... a ... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QUAD		Cuadrante
QUJ		¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? o El rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mí es de ... grados a las ... (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)

R

…R		Derecha (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
R		Velocidad angular de viraje
R		Rojo
R…		Radial respecto de un VOR (seguida de tres cifras)
R...		Zona restringida (seguida de la identificación)
R…		Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
R	*	Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal de la identificación)
R	✈	Reemplazado
R...	✈	Radial (Seguido del valor numérico para uso en gráficos de procedimientos instrumentales)
R...	✈	Recibo (acuse de recibo)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RA		Lluvia

RA		Aviso de Resolución
RA	✈	Radioaltímetro
RAC		Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo
RAG		Rasgado
RAG		Dispositivo de parada en pista
RAI		Indicador de alineación de pista
RAIL	✈	Luces indicadoras de alineación de pista del sistema de iluminación aproximación (destellos)
RAMP	✈	Áreas generales de estacionamiento, de servicio y de carga
RASC	†	Centro regional de sistemas AIS
RASS		Fuente de reglaje del altímetro a distancia
RASH	✈	Chaparrones de lluvia
RASN	✈	Lluvia y nieve
RAWIN	*	Vientos altos medidos por medios eléctricos
RB		Lancha de salvamento
RCA		Alcance la altitud de crucero
RCC		Centro coordinador de salvamento
RCF		Falla de radiocomunicaciones (designador de tipo de mensaje)
RCH		Llegar a, o llegando a
RCL		Eje de pista
RCLL		Luces de eje de pista
RCLM	✈	Señal de eje de pista
RCLR		Nueva autorización
RCP		Performance de comunicación requerida
RDOACT		Radioactivo (a)
RDH		Altura de referencia
RDL		Radial
RDO		Radio
RDR	✈	Radar
RE		Reciente (usado para calificar fenómenos meteorológicos RERA = lluvia reciente)
R/E	✈	Radioestación
REC		Recibir o receptor
REDL		Luces de borde de pista
REF		Referente a... o consulte a...
REG		Matrícula
REGU	✈	Regular
REIL	✈	Luces de identificación de umbral de pista (destellos)
RENL		Luces de extremo de pista
REP		Notificar o notificación o punto de notificación
REQ		Solicitar o solicitado
RERTE		Cambio de ruta
RESA		Zona de seguridad de fin de pista
RF		Arco de radio constante hasta un punto de referencia
RET		Retiro (reverso pagina)
RG		Alineación (luces)
RFT	✈	Categoría aeródromo a efectos de salvamento y extinción de incendios

RG		Alineación (luces)
RFT	✈	Categoría aeródromo a efectos de salvamento y extinción de incendios
RHC		Circuito del lado derecho
RIF		Renovación en vuelo de la autorización
RL		Notifique salida de
RLA		Retransmisión
RLCE		Solicite cambio de nivel en ruta
RLLS		Sistema iluminación de guía a la pista
RLNA		Nivel solicitado no disponible
RLS	✈	Pendiente longitudinal de pista
✂ RMK		Observación
RNAV	†	(debe pronunciarse “AR-NAV”) Navegación de área
RNC	✈	Carta de ruta
RNG		Radiofaro direccional
RNP	‡	Performance de navegación requerida
RNP-AR	✈	Performance de navegación requerida – Requiere autorización especial ACFT y tripulación
ROBEX	†	Intercambio de boletines regionales OPMET (sistema)
ROC		Velocidad ascensional
ROD		Velocidad vertical de descenso
ROFOR		Pronóstico de ruta (en clave meteorológica aeronáutica)
RON		Recepción solamente
RPA	✈	Aeronave pilotada a distancia
RPAS	✈	Sistema de aeronave pilotada a distancia
RPI	‡	Indicador de posición de radar
RPL		Plan de vuelo repetitivo
RPLC		Reemplazar o reemplazado
RPS		Símbolo de posición radar
RPT	*	Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RQ	*	Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RQH	✈	Interrogación de ayuda
RQL	✈	Interrogación de Lista de Verificación de NOTAM
RQMNTS		Requisitos
RQN	✈	Interrogación de NOTAM
RQP		Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)
RQR	✈	Requiere
RQRD	✈	Requerido
RQS		Solicitud de plan de vuelo suplementario
RR		Notifique llegada a
RRA		(o RRB, RRC, etc. en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)
RSC		Subcentro de salvamento
RSCD		Estado de la superficie de la pista
RSO	✈	Transmisión/Recepción VHF a distancia
RSP	‡	Radiofaro respondedor
RSR		Radar de vigilancia en ruta
RSTG	✈	Resistencia de pista
RT	✈	Viraje derecha
RTD		Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje)

RTE		Ruta
RTF		Radiotelefonía
RTG		Radiotelegrafía
RTHL		Luces de umbral de pista
RTN		De vuelta o doy la vuelta o volviendo a
RTODAH		Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros
RTS		Nuevamente en servicio
RTT		Radioteletipo
RTZL		Luces de zona de toma de contacto
RUNUP	✈	Áreas para calentamiento de motores
RUT		Frecuencia de transmisión en ruta reglamentaria en las regiones
RV		Barco de salvamento
RVA		Área de guía vectorial
RVR	‡	Alcance visual en la pista
RVSM	‡	Separación vertical mínima vertical reducida [300 m /1 000 FT)] entre FL290 y FL410
RWY		Pista

S

S…		Estado del Mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)
S		Sur o latitud sur
SA		Arena
SAG	✈	Servicio Agrícola y Ganadero
SALS		Sistema sencillo de iluminación de aproximación
SAN		Sanitario
SAPCH	✈	Superficie de aproximación
SAR		Servicio de Búsqueda y Salvamento
SARPS		Normas y métodos recomendados [OACI]
SAT		Sábado
SATCOM	†	Comunicación por satélite (se utiliza sólo al referirse en general a la comunicación oral y datos por satélite o sólo comunicación de datos por satélite)
SATVOICE	†	Comunicación oral por satélite
SB		Dirección sur
SBAR	✈	Barra de parada
SBAS	†	(debe pronunciarse “ES-BAS”) Sistema de aumentación basado en satélites
SC		Stratuscumulus
SCDRY	✈	Secundaria
SCT		Nubes dispersas
SD		Desviación característica
SDBY		Estar a la escucha o de reserva
SDF		Punto de referencia de escalón de descenso
SE		Sudeste
SEA		Mar (utilizada en relación con al temperatura de la superficie del mar y el estado del mar)
SEB		Dirección sudeste
SEC		Segundos

SECN		Sección
SECT		Sector
SELCAL	†	Sistema de llamada selectiva
SEP		Septiembre
SER		Servicio o dando servicio o servido
SEV		Fuerte (usada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia)
SFC		Superficie
SG		Cinarra
SGL		Señal
SH ...		Chubascos (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo o combinaciones, por ejemplo SH RASN = chaparrones de lluvia y nieve)
SHF		Frecuencia supraalta [3.000 a 30.000 MH]
SIAP	✈	Procedimiento de aproximación normalizado por instrumentos
☞ **SI**		Sistema internacional de unidades
SID	†	Salida normalizada por instrumentos
SIF		Disposición selectivo de identificación
SIG		Significativo
SIGMET	†	Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
SIGWX	✈	Tiempo significativo
SIMUL		Simultáneo o simultáneamente
SIWL		Carga de rueda simple aislada
SKED		Horario o sujeto a horario o regular
SLP		Punto de limitación de velocidad
SLW		Despacio
SM	✈	Millas estatutas
SMI	✈	Sistema meteorológico integrado
SMC		Control de la circulación en la superficie
SMR		Radar de movimiento en la superficie
SMS	✈	Sistema de la Gestión de Seguridad Operacional
SMGCS	✈	Carta de guía y control de movimiento en la superficie
SN		Nieve
SNOCLO		Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/SPECI)
SNOWTAM	†	Serie de NOTAM que notifica la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fangosa, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fangosa y hielo en el área de movimiento por medio de un formato concreto
☞ **SOC**		Comienza del ascenso
SNSH	✈	Chubascos de nieve
SPC	✈	Condiciones especiales
SPECI	†	Informe meteorológico aeronáutico especial seleccionado (en clave meteorológica)
SPECIAL	†	Informe meteorológico especial (en lenguaje claro abreviado)
☞ **SPI**		Impulso especial de identificación de posición
SPL		Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)
SPOC		Punto de contacto SAR
SPOT	†	Viento instantáneo

SPR	✈	Construcción vertical (chimenea, torre, poste, etc.)
SQ		Turbonada
SQL		Línea de turbonada
SR		Salida del sol
SRA		Aproximación con radar de vigilancia
SRE		Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión
SRG		De corta distancia
SRR		Región de búsqueda y salvamento
SRY		Secundario
SS		Puesta de sol
SS		Tempestad de arena
SSALF	✈	Sistema de luces de aproximación corto simplificado con secuencia de destellos
SSALR	✈	Sistema de luces de aproximación con luces indicadoras de alineación de pista
SSALS	✈	Sistema de iluminación de aproximación corto simplificado
SSB		Banda lateral única
SSE		Sudsudeste
SSEI	✈	Seguridad y Salvamento de Extinción de Incendios en Aeronaves
SSR	‡	Radar de secundario de vigilancia
SST		Avión supersónico de transporte
SSW		Sudsudoeste
ST		Stratus
STA		Aproximación directa
STAR	†	Llegada normalizada por instrumentos
STD		Normal o estándar
STF		Estratiforme
STKOF	✈	Superficie de ascenso en el despegue
STN		Estación
STNR		Estacionario
STOL		Despegues y aterrizajes cortos
STP	✈	Franja (RWY)
STS		Estado
STWL		Luces de zona de parada
SUBJ		Sujeto a
SUN		Domingo
SUP		Suplemento (Suplemento AIP)
SUPPS		Procedimientos suplementarios regionales
SVA	✈	Llegada visual normalizada
SVC		Servicio (tipo de mensaje solamente)
SVCBL		En condiciones de servicio
SVFR	✈	Vuelo especial VFR
SVR	✈	Alcance visual oblicuo
SW		Sudoeste
SWB		Dirección sudoeste
SWX		Meteorología espacial
SWXC		Centro de meteorología espacial
SWY		Zona de parada
SX	✈	Funcionamientos simples

T

T		Temperatura
…T		Verdadero (precedido de una marcación para indicar referencia al norte verdadero)
TA		Altitud de transición
☞ **TA**		Aviso de tránsito
TAA		Altitud de llegada a terminal
TACAN	†	Sistema TACAN
TAF	†	Pronóstico de aeródromo (en clave meteorológica)
TAIL		Viento de cola
TAR		Radar de vigilancia de área terminal
TAS		Velocidad verdadera
TAX		Rodaje
TC		Ciclón tropical
TCAC		Centro de aviso de ciclones tropicales
TCAC RA	†	(debe pronunciarse “TI-CAS-AR-EY”), Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticolisión
TCH		Altura de cruce del umbral
TCLL	✈	Luces de eje de calle de rodaje
TCU		Cúmulos acastillados
TDO		Tornado
TDZ		Zona de toma de contacto
TDZE	✈	Elevación de la zona de contacto
TDZL	✈	Luces de zona de toma de contacto
TECR		Motivos técnicos
TEDL	✈	Luces de borde de calle de rodaje
TEL		Teléfono
TEMPO	†	Temporal o temporalmente
TF		Derrota a punto de referencia
TFC		Tráfico
TGL		Aterrizaje y despegue inmediato
TGS		Sistema de guía para el rodaje
THR		Umbral
THRU		Por entre, por mediación de
THU		Jueves
TIBA	†	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo.
TIL	†	Hasta
TIP		Hasta pasar … (lugar)
TIZ	✈	Zona de información de tráfico
TKOF		Despegue
TL…		Hasta (seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico)
TLOF		Área de toma de contacto y de elevación inicial
TMA	‡	Área de control terminal
TMAC	✈	Carta de área terminal
TMOA	✈	Área de operación militar temporal
TN…		Temperatura mínima (seguida por cifras en TAF)
TNA		Altitud de viraje

TNH		Altura de viraje
TO...		A... (lugar)
TOC		Cima de subida
TODA		Distancia de despegue disponible
TODAH		Distancia de despegue disponible para helicópteros
TOP †		Cima de nubes
TORA		Recorrido de despegue disponible
TOX		Tóxico ☜
TP		Punto de viraje
TR		Derrota
TRA		Espacio aéreo temporalmente reservado
TRANS		Transmitir o transmisor
TRG		Instrucción
TREND	†	Pronóstico de tipo tendencia
TRG		Instrucción ☜
TRL		Nivel de transición
TROP		Tropopausa
TS		Tormenta (en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)
TS…		Tormenta (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = Hielo Granulado, GR = Granizo, GS = Granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo TRSASN = tormenta con lluvia y nieve).
TSUNAMI	†	Tsunami (se emplea en los avisos de aeródromo)
TSV	✈	Técnico en Servicio de Vuelo
TT		Teletipo
TUE		Martes
TURB		Turbulencia
T-VASIS	†	(debe pronunciarse “TI-VASIS”) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T
TVOR		VOR Terminal
TWR		Torre de control de aeródromo o control de aeródromo
TX…		Temperatura máxima (seguida por cifras en TAF)
TXL		Calle de acceso
TXT		Texto [cuando se usar esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, (IMI) TEXT] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
TYP		Tipo de aeronave
TYPH		Tifón

U

U	En aumento (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)
UA	Aeronave no tripulada
UAB...	Hasta ser notificado por...
UAC	Centro de control de área superior
UAR	Ruta de área superior
UAS	Sistema de aeronaves no tripulado
UDF	Estación radiogoniometrica de frecuencia ultra alta
UFN	Hasta nuevo aviso
UHDT	Imposibilidad de ascender por causa del tránsito

UHF	‡	Frecuencia ultra alta [300 a 3000 MHz]
UIC		Centro de región superior de información de vuelo
UIR	‡	Región superior de información de vuelo
ULM		Aeronave ultraligera motorizada
ULR		Radio de acción excepcionalmente grande
UNA		Imposible
UNAP		Imposible conceder aprobación
UNICOM	✈	Estación de información privada
UNL		Ilimitado
UNREL		Inseguro, no fiable
UP		Precipitación no identificada (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
URG	✈	Urgente
U/S		Inutilizable
UTA		Área superior de control
UTC	‡	Tiempo universal coordinado

V

…V…		Variaciones respecto a la dirección media del viento (precedida y seguida por cifras en METAR / SPEC p. ej. 350V070)
VA		Cenizas volcánicas
VA		Rumbo de la aeronave hasta una altitud
☞ **VAAC**		Centro de avisos de cenizas volcánicas
VAC…		Carta de aproximación visual (seguida del nombre/título)
VAL		En los valles
VAL	✈	Validez del Pronóstico (usado en QFA)
VAN		Camión de control de pista
VAR		Declinación magnética
VAR		Radiofaro direccional audiovisual
VAR	✈	Rutas visuales de llegada
VARC	✈	Carta de rutas visuales de llegada
VASIS		Sistema visual indicador de pendiente de aproximación
VC…		Inmediaciones del aeródromo (seguida de FG = niebla, FC = Tromba, SH = chubascos, PO = remolinos de polvo o arena, BLDU = ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca alta de arena o BLSN = ventisca alta de nieve, por ejemplo VCFG = niebla de inmediaciones)
VCY		Inmediaciones
VDF		Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia
VDP	✈	Punto de descenso visual
VDR	✈	Rutas visuales de salida
VDRC	✈	Carta de rutas visuales de salida
VER		Vertical
VFR	‡	Reglas de vuelo visual
VFT	✈	Derrota de vuelo visual
VGSI	✈	Indicador visual de trayectoria de planeo
VHF	‡	Muy alta frecuencia (30 a 300 Mhz)
VI		Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación
VIP	‡	Persona muy importante
VIS		Visibilidad
VLF		Muy baja frecuencia (3 a 30 KHz)

VLR		De muy larga distancia
VM		Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual
VMC	‡	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
VNAV	†	Navegación vertical(debe pronunciarse “VI NAV)
VOL		Volumen seguido de I, II,,,)
VOLMET	†	Información meteorológica para aeronaves en vuelo
VOR	‡	Radiofaro omnidireccional VHF
VORTAC	†	VOR y TACAN combinados
VOT		Instalación de pruebas del equipo VOR de abordo
VPA		Angulo de trayectoria vertical
VPT		Maniobra visual con derrota prescrita
VRB		Variable
VRC	✈	Carta de ruta visual
VRNO	✈	Verano
VSA		Por referencia visual al terreno
VSP		Velocidad vertical
VTOL		Despegue y aterrizaje verticales
VV ...		Visibilidad vertical (seguidas por cifras en METAR / SPECI y TAF)

W

W		Blanco
W		Oeste o longitud oeste
W…		Temperatura de la superficie del mar (seguidas por cifras en METAR/SPECI)
WAAS	†	Sistema de aumentación de área amplia
WAC		Carta aeronáutica mundial 1:1.000.000
WAFC		Centro mundial de pronósticos de área
WB		Dirección oeste
WB	✈	Palabras antes de….
WBAR		Luces de barra de ala
WDI		Indicador de la dirección del viento
WDSPR		Extenso
WED		Miércoles
WEF		Con efecto a partir de....
WGS-84		Sistema geodésico mundial 1984
WI		Dentro de o dentro de un margen de…
WID		Anchura (de pista)
WIE		Con efecto inmediato
WILCO	†	Cumpliré
WIND		Viento
WINTEM		Pronóstico aeronáutico de vientos y temperatura en altitud
WIP		Obras en progreso
WKDAYS	✈	MON to FRI
WKEND	✈	SAT and SUN
WKN		Decrece o decreciendo
WNW		Oeste noroeste
WO		Sin
WPT		Punto de recorrido
WRNG		Aviso
WS		Cizalladura del viento

WSPD		Velocidad del viento
WSW		Oeste sudoeste
WT		Peso
WTSPT		Tromba marina
WWW		World wide web (red mundial)
WX		Condiciones meteorológicas
WXR		Radar meteorológico

X

X		Cruce
XBAR		Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación)
XNG		Cruzando
XS		Atmosféricos

Y

Y		Amarillo
YCZ		Zona amarilla de precaución (iluminación de pista)
YES	*	Si (afirmativo)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
YR		Su (de usted

Z

Z		Tiempo universal coordinado (en mensajes meteorológicos)
ZAEP	✈	Zona antártica especialmente protegida

SIMBOLOGÌA	
*	La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.
✈	Abreviatura adicional
➢	Diferencias con respecto a las abreviaturas OACI Doc. 8400.
†	En radiotelefonía las abreviaturas y los términos y expresiones se transmiten como palabras habladas.
‡	En radiotelefonía las abreviaturas y los términos y expresiones se transmiten utilizando las letras una por una, en forma no fonética.

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES

La entidad responsable del diseño y construcción de todos los procedimientos instrumentales contenidos en este manual, es la Sección AIS/MAP, Oficina de Diseño de Procedimientos Instrumentales

De acu·erdo al DAR- 11 "Servicios de Tránsito Aéreo" párrafo 2.11.4, se aplicarán los criterios contenidos en el DOC 8168-OPS/611, Vol II "Construcción de Procedimientos de Vuelo Visual y por Instrumentos" de laOrganización de Aviación Civil Internacional (OACI) y en el DOC 8260.3C"Procedimientos Instrumentales de Terminal (TERPS) de la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica y documentación complementaria.

PRINCIPIOS QUE REGULAN LA IDENTIFICACIÓN DE RUTAS NORMALIZADAS DE SALIDA Y DE LLEGADA Y LOS PROCEDIMIENTOS CONEXOS

Gradualmente a partir de esta enmienda, se aplicará lo siguiente:

1. Composición de los Designadores.

1.1. Designador en lenguaje claro.

El designador en lenguaje claro de una ruta normalizada de salida o de llegada constará de:

a) un indicador básico; seguido de,

b) un indicador de validez; seguido de,

c) un indicador de ruta, de ser necesario; seguido de,

d) la palabra "salida" o "llegada"; seguida de,

e) la palabra "visual", si se ha determinado que la ruta sea utilizada por aeronaves que operen de conformidad con las reglas de vuelo visual (VFR)

1.2. El indicador básico será el nombre o el nombre en clave del punto significativo en el que termina la SID o en el que empieza la STAR.

1.3. El indicador de validez será un número de 1 a 9.

1.4. El indicador de ruta será una letra del alfabeto. No utilizará ni la letra "I" ni la letra "O".

1.5. Designador en clave de un SID o de una STAR, de vuelo visual o por instrumentos, constará:

a) del designador en clave o el nombre en clave del punto importante descrito en 1.1 a) seguido de,

b) el indicador de validez mencionado en en 1.1.b) seguido de,

c) el indicador de ruta indicado en 1.1 c) de ser necesario.

2. Asignación de Designadores.

2.1 Se asignará un designador separado para cada ruta.

2.2 Para distinguir entre dos o mas rutas que se refieren al mismo punto significativo, a las que por lo tanto, se les ha asignado el mismo indicador básico, se asignará un indicador separado como se describe en 1.4 anterior, a cada ruta.

3. Asignación de indicadores de validez.

3.1 Se asignará un indicador de validez para cada ruta a fin de identificar la ruta actualmente vigente.

3.2 Cuando se modifique una ruta, se asignará un nuevo indicador de validez, consistente en el siguiente número superior. Al número “9” le seguirá el número “1”.

DESIGNADORES PARA RUTAS ATS

El designador de ruta ATS consiste en el designador básico suplementado, si es necesario, por un prefijo.

Designador Básico:

Consistirá normalmente en una letra seguida de un número del 1 al 999. La selección de las letras se hará entre las que a continuación se indican:

a) **A, B, G, R** rutas internacionales que no sean rutas de navegación de área;

b) **L, M, N, P** rutas internacionales de navegación de área;

c) **H, J, V, W** rutas nacionales que no sean rutas de navegación de área;

d) **Q, T, Y, Z** rutas nacionales de navegación de área.

Prefijo:

a) **K** ruta de nivel bajo para helicópteros;

b) **U** ruta establecida en el espacio aéreo superior;

c) **S** ruta utilizada por aeronaves supersónicas.

✂

SIMBOLOGIA DE CARTAS DE RUTA Y AREAS TERMINALES

AERODROMOS

AERODROMOS en AZUL significa que tienen Procedimientos de Aproximación Instrumental publicados.

AERODROMOS en VERDE significa que no tienen procedimientos de Aproximación Instrumental.

Civil

Militar

Mixto

Helipuerto

95' 2500 — Elevación del Aerodromo dada en pies sobre el nivel medio del mar. Longitud de la pista más larga dada en metros.

95' L 2500 — L si cuenta con iluminación.

RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION

Ayudas VHF se señalan en AZUL.

Ayudas LF/MF se señalan en VERDE.

ROSA DEL COMPAS

Orientada al Norte magnético.

VOR

VOR/DME

VORTAC

TACAN

Radiobaliza de Abanico

Radiofaro no direccional (NDB)

D — Indica que la ayuda cuenta con DME.

PUNTA ARENAS
D
NAS 114.1
270
— Ayuda que forma parte de la estructura de rutas ATS.

PUNTA ARENAS
NAS 270
— Ayuda que no forma parte de la estructura de rutas ATS.

114.1 — Frecuencia subrayada: no transmite voz.

Curso de Localizador ILS.

COMUNICACIONES

SANTIAGO RADAR 128.3	PUNTA ARENAS CENTRO ACC 128.1

Otras frecuencias disponibles
SANTIAGO RADAR 129.7
PUERTO MONTT RADIO 5454

AEROVIAS

Todas las derrotas, radiales y QDM son magnéticos a menos que se indique lo contrario.

Información RNAV en negro,Información VHF/UHF en azul, Información LF/MF en VERDE.

T-100 — Aerovía RNAV e identificación.

VG-551 — Aerovía VOR e identificación.

W-200 — Aerovía NDB en el espacio aéreo inferior.

VW-200 — Aerovía con sentido preferente de vuelo. (PDF)

285° T-100 105° T-101 — Procedimiento o Ruta que no utiliza el punto de notificación.

145° — Ruta Directa.

AMB 116.1
R335 — Radial (R)

270° — QDM

169
378 — Distancia entre puntos de notificación obligatorios.

150
56 — Distancia entre puntos de notificación no obligatorios.

511 — Distancia total.

116 132 — Punto de cambio de radioayuda VOR. (COP)

MCA, MCL Altitud o nivel mínimo de cruce.

FL 80 — MEA, Altitud mínima en ruta.

MRA FL 90 — Altitud mínima de recepción.

Todas las distancias están en millas náuticas.

Todas las altitudes, elevaciones y niveles de vuelo están en pies, a menos que se indique lo contrario.

Las coordenadas geograficas estan establecidas en Datum WGS 84, a menos que se indique lo contrario.

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

PUNTOS DE NOTIFICACION

De Notificación obligatorio.

De Notificación no obligatorio.

De Notificación ATS/MET.

PUNTOS DE RECORRIDO (WPT)

De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación obligatoria.

De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación no obligatoria.

De paso (FLY-BY) de notificación obligatoria.

De paso (FLY-BY) de notificación no obligatoria.

ESPACIO AEREO

Areas blancas indican Espacio Aéreo Controlado.

Areas sombreadas indican Espacio Aéreo no Controlado.

Espacio Aéreo Según clasificación.

Ruta o Aerovia Controlada.

TMA
IQUIQUE
A FL200-FL245
E 2000FT-FL195

CTR-D
PUERTO MONTT
3500 FT
GND

ZONAS

SC-P PROHIBIDAS
SC-R RESTRINGIDAS
SC-D PELIGROSAS

LIMITES

Región de información de vuelo FIR.

En relación a los límites de FIR Internacionales, estos son aproximados y no oficiales.

VARIOS

VER TMAC T-1

Indica se publica área ampliada.

73°
7°E
30°

Líneas Isógonas.

Circuitos de espera standard.

D30
D5

Espacio Aéreo Clase C

Límites OCA

73°
72°
3
30°

AMA (Altitud Mínima de Area)

Provee a lo menos 2000 FT de separación con el terreno.

Límite QNH/QNE

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SIMBOLOGIA DE CARTAS DE APROXIMACION INSTRUMENTAL (IAC), SALIDAS (SID), Y LLEGADAS (STAR).

AERODROMOS

Planta.

Perfil.

Plataformas.

Calle de rodaje.

Área en Construcción

PISTAS

Superficie dura (ASPH-CONC).

Otra Superficie.

Pista con zona de parada y THR desplazado.

Umbral (THR), desplazado.

Barra de Parada

WDI

Transmisómetro RVR

PAPI

APAPI

RADIOAYUDAS

VOR

NDB

Radiobaliza de abanico.

VOR/DME

ILS LLZ/GP

R 080
DGO 112.3
INT
5000'
Fix intersección.

PROCEDIMIENTOS

V Punto de descenso visual VDP.

ILS curso frontal.

169°
GP (Trayectoria de planeo).

4085'
4000'
Altitud Senda de Planeo.
Punto aproximado donde se intercepta la Senda de Planeo a la altitud publicada.

Derrota de Vuelo visual VFT.

Guía Vectorial

R 096
DGO 112.3
Radiales desde la radioayuda.

276°
SNO 355
QDM a la radioayuda.

035°
Trayectoria de procedimiento.

LR 294
Radial Guía

165°
Aproximación frustrada.

050°
230°
Circuito de espera.

050°
230°
Circuito de espera.

072°
230°
Viraje base

225°
270°
090°
Viraje reglamentario.

2000'
225°
045°
Viraje de procedimiento descendiendo.

2000'
072°
230°
Viraje base descendiendo.

4000'
169°
349°
Descenso desde circuito de espera.

Todas las derrotas, radiales y QDM son magnéticos a menos que se indique lo contrario.

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

CONTROL DE POSICION

Distancia DME

Fix de Aproximación final.

PUNTOS DE RECORRIDO (WPT)

De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación obligatoria.

De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación no obligatoria.

De paso (FLY-BY) de notificación obligatoria.

De paso (FLY-BY) de notificación no obligatoria.

LUCES

Obstáculo iluminado.

Grupo de obstáculos iluminados.

Faro rotatorio.

Luz de obstaculo.

ALTITUDES

1500'	Mandatoria.
6000' 4000'	Ventana
1500'	Mínima.
2000'	Máxima.
2000'	Recomendada.
2047' (1500')	Altitud HGT sobre AD

Todas las altitudes, elevaciones y niveles de vuelo están en pies, a menos que se indique lo contrario.

OBSTRUCCIONES

• 1288'	Elevación pies MSL.
• 1288'	Elevación mayor.

Generador Eólico.

Generador Eólico con iluminación.

Campo de Generadores Eólicos.

Grupo de Generadores Eólicos.

VARIOS

Punto de referencia del aeródromo.

Torre de Control.

Barrera de Detención.

SC-P5

SC-R4

Zonas restrictivas:
P Prohibida.
R Restringida.
D Peligrosa.

Límite común de dos zonas restrictivas.

Cable de Detención. (Uso MIL)

Area de edificación.

Zona de árboles.

Lago o extensión de agua.

Límite internacional.

Línea férrea.

Camino.

Cerco.

Línea transmisora de energia.

Fuera de Escala

D

Indica que la radioayuda cuenta con DME.

SANTIAGO
AMB
D 116.1

Radioayuda primaria, identificación y frecuencia.

CHILLAN
CHI
411

Radioayuda secundaria, identificación y frecuencia.

CHENA
CHE
323

Radioayuda que no forma parte del procedimiento.

APCH FRUSTRADA

RT

Viraje... (Derecha / Izquierda)

3500'

Ascenso a ...

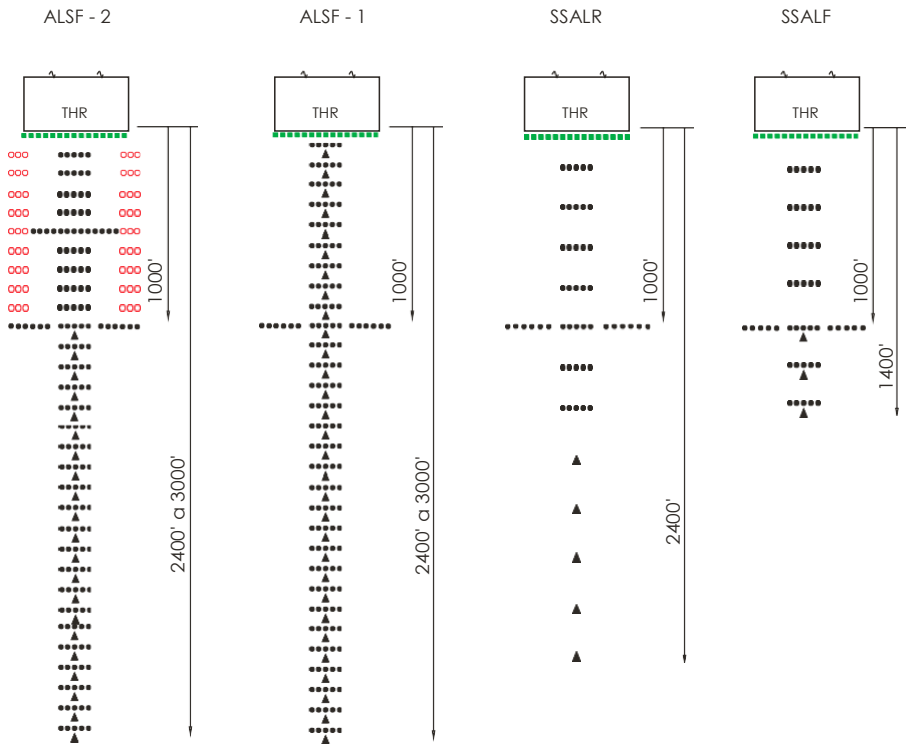
Directo a ...

Las coordenadas geograficas estan establecidas en Datum WGS 84, a menos que se indique lo contrario.

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SISTEMAS DE LUCES DE APROXIMACION

Todo Aeródromo que cuente con algún sistema de luces de aproximación, será indicado con la sigla respectiva en el diagrama de aeródromo (INFO RWY), de las cartas de aproximación.



- Luces de umbral.
- Luces rojas
- Luces blancas.
- Luces de secuencia de destello.

DASA / SECCION AIS-MAP

INDICADOR DE TRAYECTORIA DE APROXIMACION DE PRECISION (PAPI)

P

Demasiado alto.

Ligeramente alto.

Trayectoria de descenso correcta.

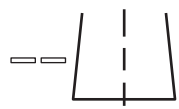
Ligeramente bajo.

Demasiado bajo.

INDICADOR DE TRAYECTORIA DE APROXIMACION DE PRECISION ABREVIADO (APAPI)

A

Alto.



Trayectoria de descenso correcta.

Bajo.

DASA / SECCION AIS-MAP

(A) AP. ARTURO MERINO BENITEZ
(B) **SANTIAGO - CHILE**

(C) → SCEL IAC 3
(D) → **ILS Y Rwy 17L**

(E) →

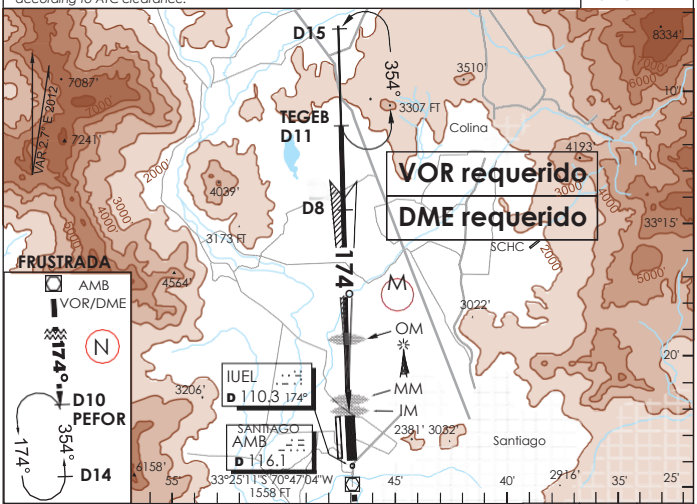
ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE
132.1	*Santiago Radar* 129.7/121.1	*Santiago Tower* 118.1/118.35	*Ground Control* 122.2/122.5

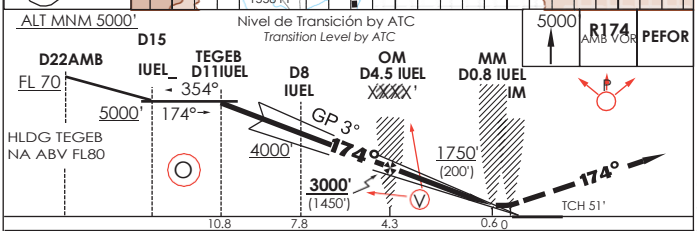
(F) LOC IUEL	FINAL APCH CRS	(H) GS OM	(I) LS DA (H)	AD Elev. (J) 1555'
110.3	(G) **174°**	**3000'**(1450')	**1750'**(200')	THR 17L Elev. **1550'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 5000' R174 VOR AMB directo PEFOR, ingrese HLDG 354° izquierdo o según autorización ATC. (K)

Missed Apch: Climb to 5000' on R174 AMB VOR direct to PEFOR, enter on HLDG 354° left or according to ATC clearance.

19000 FT (L)
MSA 25 NM AMB





CATEGORIA	DIRECTO RWY 17L *Straight in RWY 17L*					CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	ILS DA **1750'** (200') (Q)			** **LOC WO GP** MDA **1980'** (430')			
	ALS	WO TDZL O RCLL	WO ALS	ALS	WO ALS		
A	RVR 550m	RVR 550m* o RVR 750m o 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.2 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B	o 0.8 Km						
C				~~2.0 Km~~	~~2.4 Km~~		
D							

* Ver pagina GEN 2.11 *See page GEN 2.11*

** WO IUEL DME PROC NA *PROCEDURE NOT AUTHORIZED WITHOUT IUEL DME*

Veloc. Terrestre Kts	70	90	100	120	140	160
GP 3° FPM	387'	498'	553'	664'	774'	885'
MIN:SEC(FAF TO MAPI 3.7)	3:20	2:36	2:20	1:57	1:40	1:28

(U) → CAMBIO: Menor
Change: Minor

(T) → DGAC AMDT -S (O)

DIA/MES/AÑO ← (R)

DASA / SECCION AIS MAP

(A) Nombre Ap/Ad.
(B) Ciudad
(C) Indicador de lugar y NR de IAC.
(D) Tipo de APCH y RWY.
(E) Frecuencias de Comunicación.
(F) Radioayuda Primaria.
(G) Curso final de Aproximación.
(H) ALT / HGT sobre el FAF.
(I) ALT MNM de descenso o ALT de decisión.
(J) Elevación de Ad/Ap y Elevación THR / TDZE
(K) Procedimiento de APCH Frustrada.
(L) ALT MNM de Seguridad.
(M) Vista de Planta del Procedimiento.
(N) Vista de Planta APCH Frustrada.
(O) Vista de Perfil del Procedimiento.
(P) Simbología APCH Frustrada.
(Q) Cuadro MNM de Aterrizaje.(Ver Reverso)
(R) Fecha de Efectividad de la Enmienda
(S) Número correlativo de la Enmienda
(T) Autoridad que edita la Carta.
(U) Datos que modifican o actualizan la Carta.
(V) Altitud Senda de Planeo

Cuadro Mínimos de Aterrizaje

1 CATEGORIA	2 DIRECTO RWY 17R *Straight in RWY 17R*				2 CIRCULANDO *Circling*	A ALTN *Alternate Minimums*
	ILS DA **1751'** (200') 3		** **LOC WO GP** MDA **1980'** (429')			
	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS		
A	RVR 550m* o RVR 750m o 0.8 Km	4 1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B						
C			1.6 Km	2.0 Km		
D			2.0 Km	2.4 Km		

* Ver pagina GEN 2.11 *See page GEN 2.11*

6

** WO IMER DME PROC NA *Procedure not authorized without IMER DME*

Veloc. Terrestre Kts	70	90	100	120	140	160
GP 3° FPM 5	374'	480'	534'	640'	748'	855'
MIN:SEC(FAFTOMAPt3.9	3:20	2:36	2:20	1:57	1:40	1:28

CAMBIO: Menor
Change: Minor

DGAC AMDT

DIA/MES/AÑO

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

Descripción Cuadro Mínimos de Aterrizaje

1. Categoría de Aeronaves para aproximación y velocidades

Las categorias de aeronaves que se indican a continuación se fundamentan en un valor equivalente a la entrada en pérdida (Vso) multiplicada por 1,3 en la configuración de aterrizaje con la máxima masa certificada

Tabla 1.1		
Categoría de aeronaves	1,3 Vso (Velocidades en KT)	Velocidades Máximas para aproximación circulando
A	< 91	90
B	91/120	120
C	121/140	140
D	141/165	165

Las velocidades indicadas se emplean para determinar el radio de giro. Los mínimos MET y las características de las áreas de protección para la aproximación directa, la maniobra de aproximación circulando y frustrada, están determinadas de acuerdo a la categoría de la aeronave. Al efectuar una maniobra de aproximación circulando, se espera que el el piloto la realice ajustándose a las velocidades indicadas en la tabla 1.1. Si decidiera maniobrar a velocidades sobre el límite de velocidad de su categoría, se emplearán los mínimos publicados para circular correspondientes a la categoría siguiente superior, cuando existan.

2. Tipos de Aproximación

- **Aproximación Directa**

Es aquella en que el ángulo formado entre la prolongación del eje de pista y la derrota de aproximación final es inferior a 30 grados y la razón de descenso de aproximación es normal.

- Aproximación Circulando

Es aquella maniobra de una aproximación por instrumentos, en que el ángulo formado entre la prolongación del eje de pista y el rumbo de aproximación final es mayor de 30 grados y/o la razón de descenso en el área de aproximación es excesiva. En estos casos, no figura la pista y el procedimiento se designa con una letra del abecedario.
Ejemplo: NDB-A, VOR-A, etc.

3. MDA/H: Altitud / altura mínima de descenso

Altitud o Altura especificada en una aproximación que no es de precisión o una aproximación circulando por debajo de la cual no puede realizarse el descenso, sin referencia visual. La altura sobre la elevación del aeródromo, figura entre paréntesis.

- **DA/DH: Altitud / Altura de decisión**

Altitud o Altura (A/H) especificada en una operación de aproximación por instrumentos 3D, a la cual debe iniciarse una maniobra de aproximación frustrada si no se ha establecido la referencia visual requerida para continuar la aproximación
La Altitud de Decisión (DA) se refiere al Nivel Medio del Mar (MSL) y la Altura de Decisión (DH) se refiere a la elevación del umbral.
La Referencia Visual Requerida significa aquella sección de las ayudas visuales o del área de aproximación que debería haber estado a la vista durante tiempo suficiente para permitir que el piloto haga una evaluación de la posición de la aeronave y la rapidez del cambio de posición en relación con la trayectoria de vuelo deseada.

- **MDA de la maniobra de aproximación circulando**

Para los casos en que existan mínimos de aproximación directa y la maniobra de aproximación circulando, la MDA de la maniobra circulando debe ser igual o superior a la MDA de la aproximación directa.

4. Visibilidad

La visibilidad se indica en kilómetros y décimas de kilómetros, y está en relación directa con la MDA/H y razón de descenso entre éste y la pista.

5. Cuadro de velocidad y tiempo

Como ayuda adicional en las Cartas de Aproximación por Instrumentos en que existe un punto de referencia de aproximación final (FAF) establecido, se da tiempo en minutos y segundos desde el FAF al punto de aproximación frustrada (MAPT).
En los procedimientos de aproximación por instrumentos ILS se proporciona la razón de descenso en pies por minuto, correspondiente al ángulo de trayectoria de planeo, calculada desde la altitud mínima sobre el punto de aproximación, radioayuda o intersección final (FAF), hasta la pista. Esta información se incluye como ayuda para establecer un régimen de descenso constante y debe ser usada, pero no por debajo de DA/MDA publicado.

6. Cuadro de observaciones

En el caso que una categoría tenga alguna diferencia en los mínimos, se usará el símbolo (■) y la variación se indicará en el casillero de Observaciones. En este cuadro también se indicará cualquier otro requisito aplicable al procedimiento.

La operación ILS CAT I con lecturas RVR entre 750 m y 550 m se encuentra descrita en la DAN 11 14 que indica lo siguiente:

“Los aeródromos con ILS CAT I para operar hasta 550 metros deberán contar con TDZL o RCLL operativos.

“En los aeródromos que cuentan con ILS CAT I y que no dispongan de TDZL ni RCLL, se podrá operar hasta los RVR 550 metros, siempre que se cuente con los siguientes elementos operativos como mínimo:

- Luces de borde de pista (REDL);
- Transmisómetro TDZ operativo;
- Sistema de iluminación de aproximación CAT I ALSF-1
- Luces de umbral de pista (RTHL),y
- Luces de extremo de pista (RENL).

Es mandatorio que el RVR de Zona de toma de contacto (TDZ) esté operativo. En caso de falla del transmisómetro TDZ, visibilidad mínima requerida es de 800 metros (CAT I).

El equipo ILS (Localizador y trayectoria de planeo) debe ser verificado, de acuerdo a los parámetros para la verificación del ILS CAT II. Los requisitos de la fuente secundaria de energía eléctrica están especificados en el DAR 14 para aproximaciones de precisión CAT II/III. Los requisitos de aviónica para las aeronaves, están especificados en la norma respectiva”.

DEFINICIONES

A) **Aeródromo de Alternativa:** Aeródromo al podría dirigirse una aeronave cuando fuese imposible, o no aconsejable dirigirse al aeródromo de aterrizaje previsto o aterrizar en el mismo. Existen los siguientes tipos de aeródromos de alternativa:

- **Aeródromo de Alternativa post – despegue**
  Aeródromo de Alternativa en el que podría aterrizar una aeronave, si esto fuera necesario poco después del despegue y no fuera posible utilizar el aeródromo de salida.

- **Aeródromo de Alternativa en ruta**
  Aeródromo en el podría aterrizar una aeronave, si ésta fuera objeto de condiciones anormales de emergencia en ruta.

- **Aeródromo de Alternativa de destino**
  Aeródromo de Alternativa al que podría dirigirse una aeronave si fuera imposible o no fuera aconsejable aterrizar en el aeródromo de aterrizaje previsto. El aeródromo del que despega un vuelo, también puede ser aeródromo de alternativa en ruta o aeródromo de alternativa de destino para dicho vuelo.

B) **Aproximación Circular:** Prolongación de un procedimiento de aproximación por instrumentos, que permite maniobrar alrededor del aeródromo con referencias visuales, antes de aterrizar.

C) **Punto de Descenso Visual (VDP):** Es un punto definido en la derrota de la aproximación final directa, de un procedimiento de aproximación por instrumentos de no-precisión, desde el cual puede iniciarse el descenso normal desde la MDA hacia la pista, con la condición de que se haya establecido referencia visual.

D) **TECHO DE NUBES (CEIL):** Altura a que, sobre la tierra o el agua, se encuentra la base de capa inferior de nubes, por debajo de 6.000 metros (20.000 pies), y que cubre más de la mitad del cielo.

E) **NO AUTORIZADO (NA):** Inserto en la IAC, indica que no está autorizada la maniobra de la pista mostrada.

DENOMINACIÓN DE PROCEDIMIENTOS EN CARTAS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)

1. Antecedentes

1.1 De acuerdo a lo recomendado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en el Doc. 8168 "Operación de Aeronaves", y a lo dispuesto por la DGAC, para evitar ambigüedades entre cartas, pantallas electrónicas del puesto de pilotaje y autorizaciones ATC, es preciso adoptar una forma normalizada de denominación de procedimientos instrumentales que haga todos los aspectos mencionados compatibles.

2. Materia

21 Identificación del procedimiento

21.1 La identificación del procedimiento sólo deberá contener el nombre describiendo el tipo de radioayuda para la navegación que provea guía lateral en la **aproximación final**. Los sistemas de aproximación de precisión como el ILS o el MLS se identificarán por el nombre del sistema (ILS, MLS, etc.). Si se utilizan dos radioayudas para la navegación como guía lateral en la aproximación final, el título solo deberá incluir la última radioayuda para la navegación que se utilice, por ejemplo:

2.1.1.1 Si se utiliza un NDB como punto de referencia en la aproximación final y se utiliza un VOR como última ayuda para la navegación durante la aproximación final a la pista 06, el procedimiento se identificará como VOR RWY 06. Si se utiliza un VOR para la aproximación inicial y posteriormente se utiliza un NDB para la aproximación final a la pista 24, el procedimiento deberá identificarse como NDB RWY 24.

21.2 Si se requieren ayudas para la navegación adicionales para el procedimiento de aproximación, deberán especificarse los requisitos de equipo adicional correspondientes en la vista en planta de la carta, **no en su título.**

21.3 Los requisitos de equipo que se mencionan en la vista en planta se refieren sólo al equipo a bordo de la aeronave necesario para realizar el procedimiento en modo normal. Porejemplo:

"ADF requerido" en una aproximación VOR;
"Doble ADF requerido", cuando en una aproximación NDB se precisan dos ADF.
"DME requerido" en una aproximación VOR.

21.4 Procedimientos múltiples. Una carta de aproximación podrá incorporar más de un procedimiento de aproximación cuando los procedimientos para los tramos de aproximación intermedia, aproximación final y aproximación frustrada sean idénticos. Cuando en la misma carta se describa más de un procedimiento, el título deberá contener los nombres de todos los tipos de ayudas para la navegación utilizados como guía lateral en la aproximación final, separados por la palabra "o". En una misma carta no podrán figurar más de tres tipos de procedimientos de aproximación, por ejemplo:

VOR o NDB RWY 35L

21.5 Aproximación Circulando. Cuando en una carta sólo se faciliten los mínimos para volar en circuito, el procedimiento de aproximación se identificará por medio de la última radioayuda que haya proporcionado guía para la aproximación final seguido de una sola letra, empezando por la letra A. Cuando en un aeródromo, o en otro cercano, coincidan dos o más aproximaciones, se utilizará una letra distinta. Si la porción IFR del procedimiento es la misma pero se dan diferentes derrotas de vuelo en circuito para el mismo procedimiento, sólo se promulgará uno de los procedimientos con una denominación y el resto de los procedimientos en circuito se indicarán en el procedimiento. La letra del sufijo no se utilizará de nuevo para ningún otro procedimiento en ese aeródromo, ni en cualquier otro aeródromo de la misma ciudad, por ejemplo:

VOR – A
VOR – B
NDB – C

2.2 Doble identificación de procedimientos

2.2.1 Se utilizará un sufijo de una sola letra, empezando por la letra Z después del tipo de radioayuda para la navegación, cuando dos o más procedimientos a la misma pista no se puedan distinguir por el tipo de radioayuda para la navegación, por ejemplo:

VOR Z RWY 19
VOR Y RWY 19

2.2.2 El sufijo de una sola letra se utilizará cuando:

a) dos o más ayudas para la navegación del mismo tipo se utilizan en apoyo de diferentes aproximaciones a la misma pista;
b) dos o más aproximaciones frustradas están asociadas a una aproximación común, y cada aproximación está identificada por su sufijo de una sola letra;
c) diferentes procedimientos de aproximación que utilizan el mismo tipo de radionavegación se usan para diferentes categorías de aeronaves;

2.2.3 Debido a que algunos sistemas de aviónica sólo son capaces de contener una sola aproximación por pista, se identificará la aproximación preferente con el sufijo Z.

/////

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Tabla 1			
Mínimos de despegue			**Horas de servicio** (Consultar página 6.1 y NOTAMs)
AERONAVES	RWY		* Consulte Tabla 2.2
	18	36	
Monomotor: Hélice Reactor Turbohélice	* NA		
Bimotor: Hélice Reactor Turbohélice	* 1,6 km.	NA	
Tres o más Motores: Hélice Reactor Turbohélice	* 0,8 km.	NA	
WO AD ALTN para DEP	MNM VIS/CEIL AD DEP	NA	

Los mínimos de despegue, se determinan en función de la aeronave y de las características de las instalaciones aeroterrestres de la Tabla 2.2. Aunque el elemento crítico es la VIS, se complementará con los valores de techo, cuando sea necesario, para poder identificar un obstáculo durante el despegue.

☞ En aquellos aeródromos en que se publican mínimos de despegue específicos, dichos valores prevalecen sobre los detallados en la Tabla 2.2.

Tabla 2.2 Parte 1				
Aeronaves	**MNM VIS STD**	**Condiciones especiales**		
I.- Monomotor Hélice Reactor Turbohélice	1.6 km.	1)	Si la VIS para APCH DCT es superior, rige la VIS APCH DCT.	
		2)	Las ayudas terrestres que determinen los MNM APCH estén operativas.	
		3)	La dirección e intensidad del viento permite APCH DCT.	
II.- Bimotor Hélice Reactor Turbohélice	1.6 km.	A.-	1)	Ayudas terrestres que determinan MNM APCH estén operativas.
			2)	La dirección e intensidad del viento permite APCH DCT a pista en uso.
			3)	Cuando no se especifica AD ALTN post-despegue, esta mínima no será aplicable si la VIS de APCH publicada es superior, en cuyo caso, deberá considerarse esta última como VIS MNM de despegue.
		B.- inferior a 1600 m hasta 800 m siempre que:		
		1)	Existan luces de borde de pista (REDL) o	
		2)	Señal de eje de pista (RCLM) o luces eje de pista (RCLL) visibles al piloto durante el recorrido de despegue	
		3)	Se especifique en el FPL AD ALTN pos-despegue distante a no más de 01:00 hr de vuelo, a velocidad de crucero con un ENG INOP, y	
		4)	Las condiciones MET establecidas para el AD ALTN pos-despegue se encuentren en o sobre las MNM publicadas por la DGAC.	

Tabla 2.2 Parte 2			
Aeronaves	**MNM VIS STD**	**Condiciones especiales**	
II.- Bimotor Hélice Reactor Turbohélice (Continuación)	1.6 km	C.- inferior a 800 m y hasta 400 m VIS siempre que:	
		1)	Existan luces de borde de pista (REDL) y
		2)	Señal de eje de pista (RCLM) o luces de eje de pista (RCLL) visibles al piloto durante el recorrido de despegue,
		3)	Se especifique en el FPL AD ALTN pos-despegue distante a no mas de 01:00 hr de vuelo, a velocidad de crucero con un ENG INOP, y
		4)	Las condiciones MET establecidas para el AD ALTN pos-despegue se encuentren en o sobre las MNM publicadas por la DGAC
		D.- RVR inferior a 400 m y hasta 150 m, siempre que:	
		a)	Se cuente con sistema RVR compuesto por tres transmisómetros, ninguno con lectura inferior a 150 metros al momento del DEP. Se podrá autorizar el despegue si un transmisómetro falla, después que la ACFT ha iniciado su rodaje y las lecturas de los dos restantes indican 150 m o más.
		b)	Existan luces de borde de pista (REDL).
		c)	Existan luces de eje de pista (RCLL)
		d)	Señal de eje de pista (RCLM) visible al piloto durante el recorrido de DEP.
		e)	Se especifique en el FPL AD ALTN pos-despegue distante a no más de 01:00 HR de vuelo, a velocidad de crucero con un ENG INOP, y
		f)	Las condiciones MET establecidas para el AD ALTN pos-despegue se encuentren en o sobre las MNM publicadas por la DGAC

Tabla 2.2 Parte 3			
Aeronaves	**MNM VIS STD**	**Condiciones especiales**	
II.- Bimotor Hélice Reactor Turbohélice Continuación	1.6 km	E.- RVR inferior a 150 m y hasta 50 m, siempre que:	
		1)	Todo DEP deberá efectuarse en la modalidad de Sistema Guía para el despegue de la aeronave. El DEP deberá efectuarse en una pista que cuente con ILS CAT III, en su curso frontal (hacia las antenas del localizador)
		2)	Se cuente con sistema RVR compuesto por tres transmisómetros, ninguno con lectura inferior a 50 m al momento del DEP.
		3)	Se podrá autorizar el despegue si, un transmisómetro falla después que la ACFT ha iniciado su rodaje y las lecturas de los dos (2) transmisòmetros restantes indican 50 m o más.
		4)	Existan luces de borde de pista (REDL);
		5)	Existan luces eje de pista (RCLL);
		6)	Señal de eje de pista (RCLM) visible al piloto durante el recorrido de despegue;
		7)	Se especifique en el FPL AD ALTN pos-despegue distante a no más de 01:00 hr de vuelo, a velocidad de crucero con un ENG INOP; y
		8)	Las condiciones MET establecidas para el AD ALTN pos-despegue se encuentren en o sobre las MNM publicadas por la DGAC

Tabla 2.2 - Parte 4				
AERONAVES	**MNM VIS STD**	**CONDICIONES ESPECIALES**		
III.- Tres o más motores: Hélice Reactor Turbohélice	0.8 km.	A.-	1)	Existan luces de borde de pista (REDL), o
			2)	Señal de eje de pista (RCLM), o Luces de eje de pista (RCLL) visibles al piloto durante el recorrido de despegue;
			3)	Cuando no se especifique en el FPL AD ALTN post-despegue, éste MNM de 800 m no será aplicable si la VIS de APCH para pista en uso es superior. En este caso la MNM de DEP será equivalente a la VIS de APCH.
			4)	Cuando se especifique en el FPL AD ALTN post-despegue, éste deberá encontrase a no más de 02:00 hr de vuelo a velocidad de crucero con un ENG INOP y con un MNM MET establecidas para el AD de que se trate, en o sobre las MNM publicadas por la DGAC.
		B.- Inferior a 800 m y hasta 400 m, siempre que:		
		1)	Existan luces de borde de pista (REDL) y	
		2)	Señal de eje de pista (RCLM), o luces eje de pista (RCLL) visibles al piloto durante el recorrido de despegue, y	
		3)	Se especifique en el FPL, un AD ALTN post-despegue distante a no más de dos (2) HR de vuelo, a velocidad de crucero con un ENG INOP, y	
		4)	Las condiciones MET establecidas para el AD ALTN post-despegue se encuentren en o sobre las MNM publicadas por la DGAC	
		C.- RVR inferior a 400 m y hasta 150 m siempre que:		
		1)	Se cuente con sistema RVR compuesto por tres (3) transmisómetros, ninguno con lectura inferior a 150 m al momento del DEP. Se podrá autorizar el DEP si falla un transmisómetro, después que la ACFT ha iniciado su rodaje y las lecturas de los dos (2) transmisómetros restantes indican 150 m o más;	
		2)	Existan luces de borde de pista (REDL);	
		3)	Existan luces eje de pista (RCLL);	
		4)	Señal de eje de pista (RCLM) visibles al piloto durante el recorrido de despegue;	
		5)	Se especifique en el FPL, un AD ALTN post-despegue distante a no más de dos (2) hr de vuelo, a velocidad de crucero con un ENG INOP, y	

Tabla 2.2 Parte 5			
Aeronaves	**MNM VIS STD**	**Condiciones especiales**	
III.- Tres o más motores: Hélice Reactor Turbohélice	0.8 km.	6)	Las condiciones MET establecidas para el AD ALTN post-despegue se encuentren en o sobre las MNM publicadas por la DGAC.
		D.- RVR inferior a 150 m y hasta 50 m siempre que:	
		1)	Todo DEP deberá efectuarse en la modalidad de Sistema de Guía para el Despegue de la Aeronave. El DEP deberá efectuarse en una pista que cuente con ILS CAT III, en su curso frontal (hacia las antenas del localizador).
		2)	Se cuente con sistema RVR compuesto por tres transmisómetros, ninguno con lectura inferior a 50 metros al momento del DEP. Se podrá autorizar el DEP si, un transmisómetro falla después que la ACFT ha iniciado su rodaje y las lecturas de los dos (2) transmisómetros restantes indican 50 metros o más;
		3)	Existan luces de borde de pista (REDL);
		4)	Existan luces eje de pista (RCLL);
		5)	Señal de eje de pista (RCLM) visibles al piloto durante el recorrido de DEP;
		6)	Se especifique en el FPL, un AD ALTN pos-despegue distante a no más de dos (2) hr de vuelo, a velocidad de crucero, con un ENG INOP, y;
		7)	Las condiciones MET establecidas para el AD ALTN pos-despegue, se encuentren en o sobre las MNM publicadas por la DGAC.

Establecimiento de nuevos mínimos para aeródromos de alternativa IFR

Tipos de aproximación utilizables actualmente en Chile:

Procedimiento de aproximación que no es de precisión (**NPA**).

Es el que cuenta con guía lateral pero no guía vertical. Ejemplos: VOR, NDB, LOC, RNAV (GNSS) mínimas LNAV.

Procedimiento de aproximación con guía vertical (**APV**)

Es el que utiliza guía lateral y vertical, pero que no satisface los requisitos establecidos para las operaciones de aproximación y aterrizaje de precisión.
Ejemplos: RNAV GNSS) mínimas LNAV/VNAV y RNAV (RNP)*
(* Considerar los mínimos de RNP 0.30)

Procedimiento de aproximación de precisión (**PA**)
Procedimiento de aproximación por instrumentos en el que se utiliza guía lateral y vertical de precisión, con los mínimos determinados por la categoría de operación.
Ejemplo: ILS.

La siguiente tabla, explica cómo establecer los nuevos mínimos de alternativa en la planificación del vuelo, según la configuración de instalaciones.

Configuración de la instalación de aproximación	Techo de nubes	Visibilidad / RVR
Aeródromos con al menos una PA CAT I, NPA o APV directa a una pista.	Según DH / MDH más 400 ft.	Visibilidad del procedimiento más un incremento de 1.500 m.
Aeródromos con al menos dos ayudas para la navegación proporcionando una PA CAT I, NPA o APV directa a diferentes pistas	Según MDH / DH (la mayor de las dos aproximaciones escogidas) + 200 ft	Visibilidad de aterrizaje (la mayor de las aproximaciones escogidas) + 800 m.
Aeródromos con una PA CAT II publicada y autorizada.	Según DH PA CAT I + 100 FT	Visibilidad Mínima de 1.200 m
Aeródromos con una PA CAT III publicada y autorizada.	Según DH PA CAT I	Visibilidad Mínima de PA CAT I.
Aproximación Circulando.	Mínimos aproximación Circulando	Visibilidad mínima de aproximación Circulando.

Toda información sobre mínimos de alternativa (ALTN) bajo el antiguo criterio, que figure en las cartas de aproximación IAC, *no deberá ser considerada*. Esto aplica incluso a aquellas cartas de aproximación que no sean modificadas por la presente enmienda, y que aun muestren los valores empleados anteriormente.

Mínimos MET para un AD ALTN

Cuando se requiera un aeródromo de alternativa.

No se iniciará ningún vuelo que haya de efectuarse de acuerdo con las reglas de vuelo por instrumentos, a menos que la información meteorológica disponible indique que las condiciones en el aeródromo de aterrizaje previsto o al menos en un aeródromo de alternativa serán, a la hora prevista de llegada iguales o superiores a los mínimos de utilización del aeródromo. DAN 91. ‘’Reglas del aire’’

Uso equipamiento GPS en aproximaciones VOR/DME

Un operador podrá efectuar aproximaciones VOR con DME requerido, sin que la aeronave cuente con equipamiento DME operativo o instalado, si ella posee instalado equipamiento GPS certificado y se cumplen los requisitos establecidos en la norma de operación respectiva.

Velocidades en circuito de espera

1. Todas las aeronaves esperarán de acuerdo a las siguientes altitudes y velocidades aerodinámicas indicadas máximas:

Hélice	Velocidades aerodinámicas indicadas en nudos (KIAS)
HELICE (todas incluyendo turbohélice)	175 KIAS
Reactores	**Velocidades aerodinámicas indicadas en nudos (KIAS)**
MHA hasta 6.000 FT	200 KIAS
6.001 FT hasta FL 140	230 KIAS
sobre FL 140	265 KIAS

2. Se considerarán las siguientes excepciones a las velocidades aerodinámicas máximas.

   a) Circuitos de Espera desde 6.000 FT hasta FL 140 pueden ser restringidos a una velocidad aerodinámica máxima de 210 KIAS, cuando así se especifique en la autorización de control, o en la IAC respectiva
   b) Circuitos de Espera a todas las Altitudes o FL, pueden ser restringidos a una velocidad aerodinámica indicada máxima de 175

KIAS, cuando así se especifique en la autorización de control, o en la IAC respectiva.

c) La siguiente fraseología debe ser usada por el ATC para advertir al piloto la IAS máxima en circuito de espera, cuando se aplique b).

- identificación de la aeronave;
- velocidad máxima en circuito de espera es (velocidad en nudos)

Forma y terminología relacionadas con el circuito normal de espera

La forma y terminación relacionadas con el circuito normal de espera, se ilustra en la **Fig. 1**

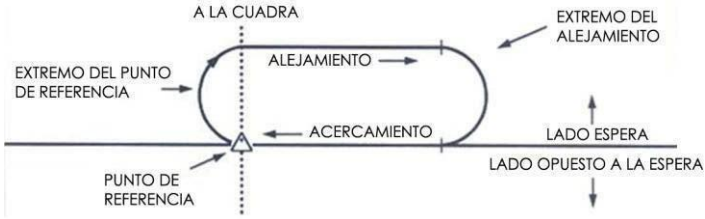


Fig. 1

Procedimiento de entrada

La entrada en el circuito de espera, se efectuará según el rumbo con relación a los tres sectores que aparecen en la Fig. 2, permitiendo una zona de flexibilidad de 5 grados a cada lado de los límites de sector. En el caso de espera en intersecciones VOR o puntos de referencia VOR/DME, las entradas se limitarán a los radiales o arcos DME que constituyan el punto, según sea apropiado

Sectores de entrada

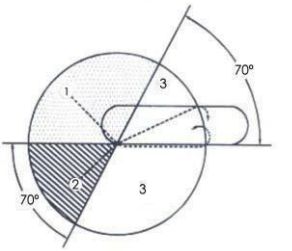


Fig. 2

Procedimiento para el Sector 1 (entrada paralela)

a) Una vez alcanzado el punto de referencia, la aeronave virará para seguir un rumbo de alejamiento durante un período de tiempo apropiado, seguidamente
b) Virará a la izquierda para interceptar la trayectoria de acercamiento o para regresar al punto de referencia, y a continuación
c) Llegar por segunda vez al punto de referencia, virará a la derecha y seguirá el circuito de espera.

Procedimiento para el Sector 2 (entrada desplazada)

a) Una vez alcanzado el punto de referencia, la aeronave virará para seguir una derrota que conforme un ángulo de 30º o menos con la trayectoria de acercamiento en el lado de espera, seguidamente
b) Seguirá volando durante el período de tiempo apropiado y a continuación virará hacia la derecha para interceptar la trayectoria de acercamiento, y seguir el circuito de espera.

Procedimiento para el Sector 3 (entrada directa)

Después de haber llegado al punto de referencia, la aeronave hará un viraje hacia la derecha, y seguirá el circuito de espera.

Área de Aproximación Circular (CAR)

Esta es el área de franqueamiento de obstáculos considerada para que la aeronave maniobre para aterrizar en una pista que no está alineada con la trayectoria de aproximación final del procedimiento de aproximación. El margen de franqueamiento sobre obstáculos es de 300 FT. El cálculo de los radios que limitan las áreas de aproximación circular se ajusta a la elevación del aeródromo, a la velocidad aérea verdadera de cada categoría de aeronave, al ángulo de inclinación lateral y al tamaño del área que se vuela en circuito (CAR). Se utiliza la siguiente fórmula:

$$CAR = 2 * \frac{(V_{KTAS} + 25)^2}{\tan bank_{angle} * 68625{,}4} + S$$

Donde: Vktas= velocidad aérea verdadera calculada a 1000FT sobre la elevación del aeródromo. Ángulo de inclinación lateral (Ver Tabla); S= Segmento recto (Ver tabla)

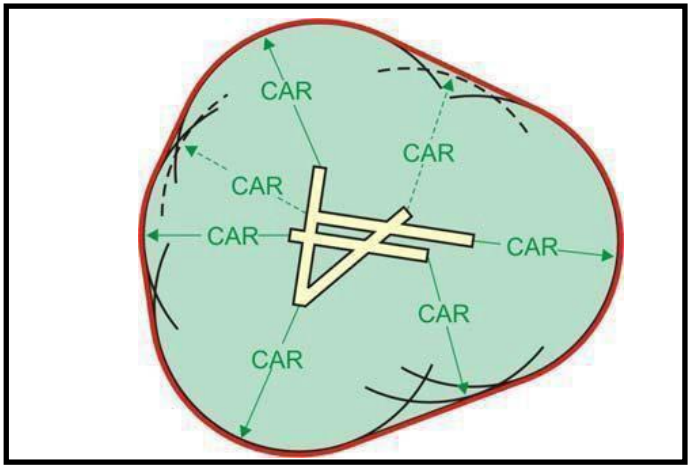
Área de aproximación circular mínima = 1.30 NM

Tabla de parámetros para calcular el área de aproximación Circular

CAT	Vkias	Angulo de Inclinación Lateral	Tramo Recto (S)
A	90	25	0.4
B	120	25	0.4
C	140	20	0.5
D	165	20	0.6
E	200	22	0.7

Radios que limitan las áreas de aproximación circular medidos desde los umbrales.

Área de Aproximación Circular



El tamaño de las áreas varía según la categoría de aproximación de la aeronave y la elevación del aeródromo.

Ejemplo de valores CAR en NM según elevación del aeródromo y categoría de aeronaves.

Elevación (ft)	Categoría			
	A	B	C	D
0	1.3	1.8	2.8	3.7
250	1.3	1.8	2.8	3.7
500	1.3	1.8	2.9	3.7
1000	1.3	1.8	2.9	3.8
1500	1.3	1.9	2.9	3.8
2000	1.3	1.9	2.9	3.9
7500	1.5	2.1	3.3	4.4

Obs.: CAR Mínimo 1.3NM

Procedimiento de Aproximación frustrada durante el vuelo en una aproximación circulando

Si se perdiera la referencia visual cuando se vuela en circuito para aterrizar en una aproximación por instrumentos, debe seguirse la aproximación frustrada indicada para ese procedimiento en particular. Se prevé que el piloto lleve a cabo un viraje de ascenso inicial hacia la pista de aterrizaje y por encima del aeródromo, donde establecerá el ascenso de la aeronave en la derrota de aproximación frustrada. Como la maniobra de vuelo en círculo puede llevarse a cabo a más de un sentido, se requerirá el establecimiento de diferentes circuitos para colocar la aeronave en el rumbo de aproximación frustrada, según su posición en el momento en que se pierda la referencia visual, excepto que el ATC lo indique de otra forma, ante lo cual las instrucciones de frustrada deberán ser impartidas junto con la autorización de aproximación instrucciones de frustrada deberán ser impartidas junto con la autorización de aproximación

III

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

TABLA 3.1 Razón de ascenso

La razón de ascenso está elaborada para el uso de la planificación y ejecución del procedimiento de despegue bajo condiciones y conocimiento de velocidad terrestre aproximada.

Velocidad Terrestre (Nudos)/Ground Speed (Knots)														
%	30	60	80	90	100	120	140	150	180	210	240	270	300	FT/ NM
3.3	100	200	267	300	333	400	467	500	600	700	800	900	1000	200
4.1	125	250	333	375	417	500	583	625	750	875	1000	1125	1250	250
4.9	150	300	400	450	500	600	700	750	900	1050	1200	1350	1500	300
5.8	175	350	467	525	583	700	817	875	1050	1225	1400	1575	1750	350
6.6	200	400	533	600	667	800	933	1000	1200	1400	1600	1700	2000	400
7.4	225	450	600	675	750	900	1050	1125	1350	1575	1800	2025	2250	450
8.2	250	500	667	750	833	1000	1167	1250	1500	1750	2000	2250	2500	500
9.0	275	550	733	825	917	1100	1283	1375	1650	1925	2200	2475	2750	550
9.9	300	600	800	900	1000	1200	1400	1500	1800	2100	2400	2700	3000	600
10.7	325	650	867	975	1083	1300	1517	1625	1950	2275	2600	2925	3250	650
11.5	350	700	933	1050	1167	1400	1633	1750	2100	2450	2800	3150	3500	700
	30	60	80	90	100	120	140	150	180	210	240	270	300	

Nota / Note:

1.- La razón de ascenso requerida VSI (Ft/min) = Por etapa de gradiente x Velocidad Terrestre (Kts) [*Rate of climb required VSI (Ft/min) = Gradient percent x Ground Speed (Kts)]*

2.- Porcentaje de gradiente * = $\frac{\text{VSI (Ft/min}}{\text{Velocidad Terrestre (Kts) x 1.013}}$
*(Gradiente percent *)* (*Ground speed (Kts) x 1.013*)

- Un método aproximado consiste en dividir la razón de ascenso por la velocidad terrestre en nudos. Esto dará una respuesta bastante exacta hasta un decimal cuando se trata de gradiente de hasta de un 4 % y para gradiente de hasta un 12 % hay que aplicar un factor de corrección de menos 0,1 %
An approximate method is to divided rate of climbing by ground speed in kts. This will give an accurate answer to one decimal place for gradients up to 4% and for gradient up to 12% apply a correcting factor of minus 0,1 %.

3.- Pies por milla náutica (Ft/NM) = $\frac{\text{VSI (Ft/min) x 60}}{\text{Velocidad terrestre (Kts) (Ground speed (Kts))}}$
(Feet per nautical miles (Ft/NM)

DERROTA											
030º - 209º (↓)						210º - 029º (↑)					
Vuelos IFR			Vuelos VFR			Vuelos IFR			Vuelos VFR		
FL	M	FT	FL	M	FT	FL	M	FT	FL	M	FT
010	300	1000				020	600	2000			
030	900	3000	35	1050	3500	040	1200	4000	45	1350	4500
050	1500	5000	55	1700	5500	060	1850	6000	65	2000	6500
070	2150	7000	75	2300	7500	080	2450	8000	85	2600	8500
090	2750	9000	95	2900	9500	100	3050	10000	105	3200	10500
110	3350	11000	115	3500	11500	120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000	175	5350	17500	180	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000	**205***	**6250**	**20500**
210	6400	21000	**215***	**6550**	**21500**	220	6700	22000	**225***	**6850**	**22500**
230	7000	23000	**235***	**7150**	**23500**	240	7300	24000	**245***	**7450**	**24500**
250	7600	25000				260	7900	26000			
270	8250	27000				280	8550	28000			
290	8850	29000				300	9150	30000			
310	9450	31000				320	9750	32000			
330	10050	33000				340	10350	34000			
350	10650	35000				360	10950	36000			
370	11300	37000				380	11600	38000			
390	11900	39000				400	12200	40000			
410	12500	41000				430	13100	43000			
450	13700	45000				**490***	**14950**	**49000**			
530*	**16150**	**53000**				**570***	**17350**	**57000**			

(*) Solo FIR Isla de Pascua.

TABLA 3.3 CONVERSIONES / Conversion Tables

Milibares a pulgadas de mercurio / Milibars to inches of mercury

mb	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Pulgadas/Inches									
940	*27.76*	*27.79*	*27.82*	*27.85*	*27.88*	*27.91*	*27.94*	*27.96*	*27.99*	*28.02*
950	*28.05*	*28.08*	*28.11*	*28.14*	*28.17*	*28.20*	*28.23*	*28.26*	*28.29*	*28.32*
960	*28.35*	*28.38*	*28.41*	*28.44*	*28.47*	*28.50*	*28.53*	*28.56*	*28.58*	*28.61*
970	*28.64*	*28.67*	*28.70*	*28.73*	*28.76*	*28.79*	*28.82*	*28.85*	*28.88*	*28.91*
980	*28.94*	*28.97*	*29.00*	*29.03*	*29.06*	*29.09*	*29.12*	*29.15*	*29.18*	*29.20*
990	*29.23*	*29.26*	*29.29*	*29.32*	*29.35*	*29.38*	*29.41*	*29.44*	*29.47*	*29.50*
1000	*29.53*	*29.56*	*29.59*	*29.62*	*29.65*	*29.68*	*29.71*	*29.74*	*29.77*	*29.80*
1010	*29.83*	*29.85*	*29.88*	*29.91*	*29.94*	*29.97*	*30.00*	*30.03*	*30.06*	*30.09*
1020	*30.12*	*30.15*	*30.18*	*30.21*	*30.24*	*30.27*	*30.30*	*30.33*	*30.36*	*30.39*
1030	*30.42*	*30.45*	*30.47*	*30.50*	*30.53*	*30.56*	*30.59*	*30.62*	*30.65*	*30.68*
1040	*30.71*	*30.74*	*30.77*	*30.80*	*30.83*	*30.86*	*30.89*	*30.92*	*30.95*	*30.98*
1050	*31.01*	*31.04*	*31.07*	*31.09*	*31.12*	*31.15*	*31.18*	*31.21*	*31.24*	*31.27*

Temperatura: Grados C a Grados F / Temperature: Degrees C to Degrees F

ºC º F	ºC º F	ºC º F	ºC º F	ºC º F	ºC º F	ºC º F	ºC º F
-45-49.0	-33-27.4	-21-5.8	-9 15.8	3 37.4	15 59.0	27 80.6	30 102.2
-44-47.2	-32-25.6	-20-4.0	-8 17.6	4 39.2	16 60.8	28 82.4	40 104.0
-43-45.4	-31-23.8	-19-2.2	-7 19.4	5 41.0	17 62.6	29 84.2	41 105.8
-42-43.6	-30-22.0	-18-0.4	-6 21.2	6 42.8	18 64.4	30 86.0	42 107.6
-41-41.8	-29-20.2	-17 1.4	-5 23.0	7 44.6	19 66.2	31 87.8	43 109.4
-40-40.0	-28-18.4	-16 3.2	-4 24.8	8 46.4	20 68.0	32 89.6	44 111.2
-39-38.2	-27-16.6	-15 5.0	-3 26.6	9 48.2	21 69.8	33 91.4	45 113.0
-38-36.4	-26-14.8	-14 6.8	-2 28.4	10 50.0	22 71.6	34 93.2	46 114.8
-37-34.6	-25-13.0	-13 8.6	-1 30.2	11 51.8	23 73.4	35 95.0	47 116.6
-36-32.8	-24-11.2	-12 10.4	0 32.0	12 53.6	24 75.2	36 96.8	48 118.4
-35-31.0	-23-9.4	-11 12.2	1 33.8	13 55.4	25 77.0	37 98.6	49 120.2
-34-29.2	-22-7.6	-10 14.0	2 35.6	14 57.2	26 78.8	38 100.4	50 122.0

METROS POR SEGUNDO A PIES POR MINUTO
(mps = 196.85)
Meters per second to Feet per minute

MPS	FPM	MPS	FPM	MPS	FPM	MPS	FPM
1	197	6	1181	11	2165	16	3150
1.5	295	6.5	1279	11.5	2263	16.5	3248
2	394	7	1378	12	2362	17	3346
2.5	492	7.5	1476	12.5	2460	17.5	3444
3	591	8	1575	13	2559	18	3543
3.5	689	8.5	1673	13.5	2657	18.5	3641
4	787	9	1772	14	2756	19	3740
4.5	885	9.5	1870	14.5	2854	19.5	3838
5	984	10	1969	15	2953	20	3937
5.5	1082	10.5	2067	15.5	3051		

METROS POR SEGUNDO A NUDOS
(1 mps = 1.9438 knots)
Meters per second to Knots

Metros por segundo	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Knots									
0	-	1.9	3.9	5.8	7.8	9.7	11.7	13.6	15.6	17.5
10	19.4	21.4	23.3	25.3	27.2	29.2	31.1	33.0	35.0	36.9
20	38.9	40.8	42.8	44.7	46.6	48.6	50.5	52.5	54.4	56.4
30	58.3	60.3	62.2	64.1	66.1	68.0	70.0	71.9	73.9	75.8
40	77.8	79.7	81.6	83.6	85.5	87.5	89.4	91.4	93.3	95.2
50	97.2	99.1	101.1	103.0	105.0	106.9	108.8	110.8	112.7	114.7
60	116.6	118.6	120.5	122.5	124.4	126.3	128.3	130.2	132.2	134.1
70	136.1	138.0	140.0	141.9	143.8	145.8	147.7	149.7	151.6	153.6

OTRAS CONVERSIONES / *Other Conversions*

Kilómetros Kilometers			Millas Estatutas Statute Miles			Millas Náuticas Nautical Miles		
a/to sm	↓	a/to nm	a/to km	↓	a/to NM	a/to km	↓	a/to sm
0.62137	1	0.53996	1.6093	1	0.86898	1.8520	1	1.1508
1.24	2	1.08	3.22	2	1.74	3.70	2	2.30
1.86	3	1.62	4.83	3	2.61	5.56	3	3.45
2.49	4	216	6.44	4	3.48	7.41	4	4.60
3.11	5	2.70	8.05	5	4.34	9.26	5	5.75
3.73	6	3.24	9.66	6	5.21	11.11	6	6.90
4.35	7	3.78	11.27	7	6.08	12.96	7	8.06
4.97	8	4.32	12.87	8	6.95	14.82	8	9.21
5.59	9	4.86	14.48	9	7.82	16.67	9	10.36
6.21	10	5.40	16.09	10	8.69	18.52	10	11.51
12.43	20	10.80	32.19	20	17.38	37.04	20	23.02
18.64	30	16.20	48.28	30	26.07	55.56	30	34.52
24.85	40	21.60	64.37	40	34.76	74.08	40	46.03
31.07	50	27.00	80.47	50	43.45	92.60	50	57.54
37.28	60	32.40	96.56	60	52.14	111.12	60	69.05
43.50	70	37.80	112.65	70	60.83	129.64	70	80.56
49.71	80	43.20	128.75	80	69.52	148.16	80	92.06
55.92	90	48.60	144.84	90	78.20	166.68	90	103.57
62.14	100	54.00	160.93	100	86.90	185.20	100	115.08
124.27	200	107.99	321.87	200	173.80	370.40	200	230.16
186.41	300	161.99	482.80	300	260.69	555.60	300	345.23
248.55	400	215.98	643.74	400	347.59	740.80	400	460.31
310.69	500	269.98	804.67	500	434.49	926.00	500	575.39
372.82	600	323.97	965.61	600	521.39	1111.20	600	690.47
434.96	700	377.97	1126.54	700	608.28	1296.40	700	805.55
497.10	800	431.97	1287.48	800	695.18	1481.60	800	920.62
559.23	900	485.96	1448.41	900	782.01	1666.80	900	1035.70
621.37	1000	539.96	1609.34	1000	868.98	1852.00	1000	1150.78

METROS A PIES / *Metres to Feet*

Metros Meters ↓	Pies Metros Feet Metres ↘ ↙	Feet Pies ↓
.3048	1	3.2808
1	2	7
1	3	10
1	4	13
2	5	16
2	6	20
2	7	23
2	8	26
3	9	30
3	10	33
6	20	66
9	30	98
12	40	131
15	50	164
18	60	197
21	70	230
24	80	262
27	90	295
30	100	328
61	200	656
91	300	984
122	400	1312
152	500	1640
183	600	1968
213	700	2296
244	800	2625
274	900	2953
305	1000	3281

TABLA 3.4
Factores de Conversión / *Conversion Factors*

Para convertir a *To Convert*	En *Into*	Multiplique por *Multiply by*
Centímetros / *Centimetres*	Pulgadas / *Inches*	0.394
Pies / *Feet*	Metros / *Metres*	0.305
Galón imperial *Imperial gallon*	Galón U.S. *U.S. Gallon*	1.201
Galón Imperial *Imperial Gallon*	Litros / *Litres*	4.546
Pulgadas / *Inches*	Centímetros / *Centimetres*	2.540
Pulgadas de mercurio *Inches of mercury*	Libra por pulgada cuadrada *Pounds per square inch*	0.490
Kilogramos / *Kilograms*	Libras / *Pounds*	2.205
Kilogramos por litro *Kilograms per litre*	Libras por galón imperial *Pounds per imperial. gallon*	10.023
Kilogramos por litro *Kilograms per litre*	Libras por galón U.S. *Pounds per U.S. gallon*	8.333
Kilómetros / *Kilometres*	Millas náuticas / *Nautical miles*	0.540
Kilómetros *Kilometres*	Millas estatutas *Status miles*	0.621
Litros / *Litres*	Galón imperial / *Imperial Gallon*	0.220
Litros / *Litres*	Galón U.S. / *U.S. gallon*	0.264
Megapascals *Megapascals*	Libras por pulgada cuadrada *Pounds per square inch*	145.14
Metros / *Metres*	Pies / *Feet*	3.281
Millas náuticas / *Nautical miles*	Kilómetros / *Kilometres*	1.852
Millas náuticas *Nautical miles*	Millas Estatutas *Statute miles*	1.152
Newton / *Newton*	Libras / *Pounds*	0.2248
Libras / *Pounds*	Kilogramos / *Kilograms*	0.454
Libras / *Pounds*	Newtons / *Newton*s	4.448
Libras por galón imperial *Pounds per imperial gallon*	Kilogramos por litro *Kilograms per litre*	0.0998

Para convertir a *To Convert*	En *Into*	Multiplique por *Multiply by*
Libras / *Pounds*	Newtons / *Newtons*	4.448
Libras por galón imperial *Pounds per imperial gallon*	Kilogramos por litro *Kilograms per litre*	0.0998
Libras por pulgada cuadrada *Pounds per square inch*	Pulgadas de mercurio *Inches of mercury*	2.040
Libras por pulgada cuadrada *Pounds per square inch*	Megapascals *Megapascals*	0.00689
Libras por galón U.S. *Pounds per U.S. gallon*	Kilogramos por litro *Kilograms per litre*	0.120
Millas Estatutas *Statute miles*	Millas náuticas *Nautical miles*	0.868
Millas Estatutas *Statute miles*	Kilómetros *Kilometres*	1.609
Galón U.S. *U.S. gallon*	Galón imperial *Imperial gallon*	0.833
Galón U.S. *U.S. gallon*	Litros *Litres*	3.785

TABLA 3.5
RVR – Escala comparativa Pies a Metros
RVR - Comparative Scale Feet to Meters

RVR - PIES RVR - Feet	RVR- METROS RVR - Metres
500	150
600	175
700	200
1000	300
1200	350
1400	400
2600	800
4000	1200
5000	1500

PARA INFORMACIÓN RESPECTO A RADIOAYUDAS

VEA ENR 4.1 AIP CHILE VOL I

FOR INFORMATION REGARDING NAVAIDS

SEE ENR 4.1 AIP CHILE VOL I

PARA INFORMACIÓN RESPECTO A HR SER DE TRÁNSITO AÉREO

VEA ENR 4.1 AIP CHILE VOL I

FOR INFORMATION REGARDING AIR TRAFFIC HR SER

SEE ENR 4.1 AIP CHILE VOL I

PARA INFORMACIÓN RESPECTO A AERÓDROMOS PÚBLICOS

VEA AD 1.3-1 AIP CHILE VOL I

FOR INFORMATION REGARDING PUBLIC AERODROMES SEE

AD 1.3-1 AIP CHILE VOL I

INTERCEPTACION DE AERONAVES CIVILES

GENERALIDADES

Los siguientes procedimientos, señales visuales y empleo de la radiocomunicación se aplicarán sobre el territorio y aguas territoriales de Chile en el caso de interceptación de aeronaves civiles.

La palabra interceptación, en este contexto, no incluye los servicios de interceptación y escolta proporcionados a solicitud de una aeronave en peligro de acuerdo con el Manual de Búsqueda y Salvamento Doc. 7333 de la OACI.

Son de aplicación igualmente las restantes disposiciones, recomendaciones y normas recogidas en los Anexos 2, 4, 6, 10, 11 y 15 de la OACI, PANS-RAC (Doc.4444) relativas a la interceptación de aeronaves civiles y Convenio de Chicago con especial referencia a cuanto determina al artículo 3 bis.

INTERCEPTACIÓN

(a) Como la interceptación de aeronaves civiles representa en todos los casos un peligro posible, ésta debería evitarse y únicamente emprenderse como último recurso. Si se emprende, la interceptación debería limitarse a determinar la identidad de la aeronave, a menos que sea necesario hacerla regresar a su derrota planeada, dirigirla más allá de los límites del espacio aéreo nacional, guiarla fuera de una zona prohibida, restringida o peligrosa o darle instrucciones para que aterrice en un aeródromo designado. Los vuelos de las aeronaves civiles no serán objeto de prácticas de interceptación.

(b) A fin de eliminar o disminuir la necesidad de interceptar aeronaves civiles, es importante que:

(1) La dependencia militar correspondiente haga todo lo posible para asegurar la identificación de cualquier aeronave que pueda ser una aeronave civil y proporcionar a esa aeronave cualquier instrucción o aviso necesario, por medio de las dependencias de los servicios de tránsito aéreo correspondientes, para lo cual es esencial que existan medios rápidos y seguros de comunicaciones entre la dependencia militar correspondiente y las dependencias de los servicios de tránsito aéreo, y que se formulen acuerdos relativos a los intercambios de información entre esas dependencias sobre los vuelos de las aeronaves civiles, de acuerdo con las disposiciones del DAR 11.

(2) Cuando las zonas prohibidas, restringidas o peligrosas se encuentren muy próximas a las rutas ATS publicadas, se tendrá en cuenta, al delimitar dichas zonas, la disponibilidad y la precisión total de los sistemas de navegación que utilizarán las aeronaves civiles y la posibilidad de que éstas se mantengan fuera de las zonas delimitadas;

(3) Para eliminar o reducir los peligros inherentes a las interceptaciones, emprendidas como último recurso, debería hacerse todo lo posible para garantizar la coordinación entre las dependencias de tierra y los pilotos de que se trate. Por ello, es esencial que se tomen las medidas necesarias para asegurar que:

(i) Todos los pilotos de aeronaves civiles estén al tanto de las medidas que deben tomar y de las señales visuales que han de utilizarse, según se indica en el Anexo "A".

(ii) Los explotadores o pilotos al mando de aeronaves civiles pongan en práctica las disposiciones relativas a la necesidad de que las aeronaves puedan comunicar en 121,5 MHz y disponga a bordo de los procedimientos de interceptación y de las señales visuales.

(iii) Todo el personal de los servicios de tránsito aéreo esté perfectamente enterado de las medidas que deben tomar de conformidad con las disposiciones del DAR 11.

(iv) Todos los pilotos al mando de las aeronaves interceptoras estén al tanto de las limitaciones generales de la performance de las aeronaves civiles y de la posibilidad de que la aeronave civil interceptada pueda encontrarse en estado de emergencia debido a dificultades de carácter técnico o interferencia ilícita.

v) Se den instrucciones claras e inequívocas a la dependencia militar correspondiente, de las señales visuales aire a aire, los métodos de radiocomunicación con la aeronave interceptada y la abstención del empleo de las armas.

vi) La dependencia militar correspondiente y las aeronaves interceptoras estén provistas de equipo de radiotelefonía compatible con las especificaciones técnicas del DAR 10, para que puedan comunicarse con la aeronave interceptada en la frecuencia de emergencia de 121,5 MHz.

vii) Se disponga en la medida de lo posible, de instalaciones de radar secundario de vigilancia para que la dependencia militar correspondiente pueda identificar a las aeronaves civiles en zonas en las que estas, dado el caso, pudieran ser interceptadas. Estas instalaciones deberían permitir el reconocimiento de los códigos discretos de cuatro dígitos en modo A, incluso el reconocimiento inmediato de los códigos 7500, 7600 y 7700 en el modo A.

MANIOBRAS DE INTERCEPTACIÓN

(a) Debería establecerse un método normalizado para las maniobras de la aeronave que intercepte una aeronave civil, a fin de evitar todo riesgo a la aeronave interceptada. En este método se deberían tomar debidamente en cuenta las limitaciones de performance de las aeronaves civiles, la necesidad de que se evite volar tan cerca de la aeronave interceptada que pueda haber peligro de colisión, y de que se evite cruzar la trayectoria de vuelo de la aeronave o ejecutar cualquier otra maniobra de tal modo que la estela turbulenta pueda ser peligrosa, especialmente si la aeronave interceptada es liviana.

(b) Las aeronaves equipadas con sistemas anticolisión de a bordo (ACAS), que estén siendo interceptadas, pueden percibir la aeronave interceptora como una amenaza de colisión e iniciar una maniobra de prevención en respuesta a un aviso de resolución ACAS. Dicha maniobra podría ser mal interpretada por el interceptor como indicación de intenciones no amistosas. Por consiguiente, es importante que los pilotos de las aeronaves interceptoras equipadas con transpondedor de radar secundario de vigilancia (SSR) supriman la transmisión de información de presión/altitud (en respuestas en modo C o en el campo AC de las respuestas en Modo S), dentro de una distancia de por lo menos 37 km (20 NM) de la aeronave interceptada. Esto evitará que el ACAS de la aeronave interceptada use avisos de resolución con respecto a la interceptora, mientras que quedará disponible la información de avisos de tránsito del ACAS.

c) Para las maniobras de la aeronave interceptora cuyo objetivo sea identificar visualmente una aeronave civil procederá del modo siguiente:

(1) Fase I

El piloto de la aeronave interceptora deberá aproximarse a la aeronave interceptada por detrás. La aeronave interceptora principal, o la única aeronave interceptora deberá normalmente situarse a la izquierda (a babor), ligeramente por encima y por delante de la aeronave interceptada, dentro del campo de visión del piloto de ésta e inicialmente a no menos de 300 m de la aeronave. Cualquier otra aeronave participante deberá quedar bien apartada de la aeronave interceptada, preferiblemente por encima y por detrás. Una vez establecidas la velocidad y la posición, la aeronave debería, si fuera necesario, proseguir con la Fase II del procedimiento.

(2) Fase II

El piloto de la aeronave interceptora principal, o la única aeronave interceptora, deberá comenzar a aproximarse lentamente a la aeronave interceptada, al mismo nivel, sin o de los pasajeros de la aeronave interceptada, teniendo siempre presente que las maniobras consideradas como normales para una aeronave interceptora pueden ser consideradas como peligrosas para los pasajeros y la tripulación de una aeronave civil. Cualquier otra aeronave participante deberá continuar bien apartada de la aeronave interceptada. Una vez completada la identificación, la aeronave interceptora deberá retirarse de la proximidad de la aeronave interceptada, como se indica en la Fase III.

(3) Fase III

El piloto de la aeronave interceptora principal, o la única aeronave, deben cambiar de dirección lentamente desde la aeronave interceptada, ejecutando un picado poco pronunciado. Toda otra aeronave participante deberá permanecer bien apartada de la aeronave interceptada y reunirse con la aeronave interceptora principal.

MANIOBRAS PARA GUÍA DE LA NAVEGACIÓN

(a) Si después de las maniobras de identificación de las Fases I y II anteriores, se considera necesario intervenir en la navegación de la aeronave interceptada, el piloto de la aeronave interceptora principal, o la única aeronave interceptora, deberá normalmente situarse a la izquierda (a babor), ligeramente por encima y por delante de la aeronave interceptada, para permitir que el piloto al mando de ésta última vea las señales visuales dadas.

(b) Es indispensable que el piloto al mando de la aeronave interceptora esté seguro de que el piloto al mando de la otra aeronave se ha dado cuenta de que está siendo interceptada y ha reconocido las señales enviadas. Si, después de reiterados intentos de atraer la atención del piloto al mando de la aeronave interceptada utilizando la señal de la Serie 1 del Anexo "A", los esfuerzos resultan infructuosos, pueden utilizarse para este fin otros medios de señalización, incluso como último recurso el efecto visual del postquemador a reserva de que no se plantee una situación peligrosa para la aeronave interceptada.

(c) Ocasionalmente las condiciones meteorológicas o topográficas pueden obligar al piloto de la aeronave interceptora principal, o a la única aeronave interceptora, a colocarse a la derecha (a estribor), ligeramente por encima y por delante de la aeronave interceptada. En esos casos, el piloto al mando de la aeronave interceptora debe poner mucho cuidado en que el piloto al mando de la aeronave interceptada la tenga a la vista en todo momento.

GUIADO DE UNA AERONAVE INTERCEPTADA

a) El piloto de la aeronave interceptora deberá proporcionarse por radiotelefonía a la aeronave interceptada la guía de navegación y la información correspondiente, siempre que pueda establecerse contacto por radio.

b) Cuando se proporcione guía de navegación a una aeronave interceptada, debe procurarse que la visibilidad no sea inferior a la correspondiente a condiciones meteorológicas de vuelo visual y que las maniobras exigidas a dicha aeronave no constituyan peligros que se sumen a los ya existentes en caso que se haya disminuido su rendimiento operacional.

c) En el caso excepcional en el que se exija a una aeronave interceptada que aterrice en el territorio que sobrevuela, debe cuidarse de que:

1) el aeródromo designado sea adecuado para el aterrizaje sin peligro del tipo de aeronave de que se trate, especialmente si el aeródromo no se utiliza normalmente para las operaciones de transporte aéreo civil;

2) el terreno que le rodee sea adecuado para las maniobras de circuito, aproximación y aproximación frustrada;

3) la aeronave interceptada tenga suficiente combustible para llegar al aeródromo;

4) si la aeronave interceptada es una aeronave de transporte civil, el aeródromo tenga una pista cuya longitud sea equivalente por lo menos a 2.500 m al nivel medio del mar y cuya resistencia sea suficiente para soportar la aeronave; y

5) siempre que sea posible, el aeródromo designado sea uno de los descritos detalladamente en la correspondiente publicación de información aeronáutica.

d) Cuando se exija a una aeronave civil que aterrice en un aeródromo que no le sea familiar, es indispensable otorgarle tiempo suficiente de modo que se prepare para el aterrizaje, teniendo presente que el piloto al mando de la aeronave civil es el único que puede juzgar la seguridad de la operación de aterrizaje en relación con la longitud de la pista y la masa de la aeronave en ese momento.

e) Es particularmente importante que se proporcione por radiotelefonía a la aeronave interceptada toda la información necesaria para facilitar una aproximación y aterrizaje seguros

MEDIDAS QUE HA DE ADOPTAR LA AERONAVE INTERCEPTADA

a) Una aeronave que sea interceptada por otra aeronave:

1) Seguirá inmediatamente las instrucciones dadas por el piloto de la aeronave interceptora, interpretando y respondiendo a las señales visuales de conformidad con las especificaciones del Anexo "A";

2) El piloto notificará inmediatamente, si es posible, a la dependencia de los servicios de tránsito aéreo apropiada;

3) El piloto tratará inmediatamente de comunicarse por radio con la aeronave interceptora o con la dependencia militar correspondiente, efectuando una llamada general en la frecuencia de emergencia de 121,5 MHz, indicando la identidad de la aeronave interceptada y la índole del vuelo y, si no se ha establecido contacto y es posible, repitiendo esta llamada en la frecuencia de emergencia de 243 MHz; y

4) Si está equipada con respondedor SSR, seleccionará inmediatamente el Código 7700, en modo A, a no ser que reciba otras instrucciones de la dependencia de los servicios de tránsito aéreo apropiada.

b) Si alguna instrucción recibida por radio de cualquier fuente estuviera en conflicto con las instrucciones dadas por la aeronave interceptora mediante señales visuales, la aeronave interceptada requerirá aclaración inmediata mientras continúa cumpliendo con las instrucciones visuales dadas por la aeronave interceptora.

c) Si alguna instrucción recibida por radio de cualquier fuente estuviera en conflicto con las instrucciones dadas por radio por la aeronave interceptora, la aeronave interceptora requerirá aclaración inmediata mientras continúa cumpliendo con las instrucciones dadas por radio por la aeronave interceptora.

SEÑALES VISUALES AIRE/AIRE

Las señales visuales que han de utilizar los pilotos de la aeronave interceptora y la interceptada, son las establecidas en el Anexo 2 OACI. Es esencial que los pilotos involucrados conozcan e interpreten correctamente las señales dadas por la otra aeronave, y que el piloto de la aeronave interceptora ponga especial atención a cualquier señal dada por el piloto de la aeronave interceptada, para indicar que se encuentra en situación de peligro o emergencia.

RADIOCOMUNICACIÓN ENTRE LA DEPENDENCIA MILITAR CORRESPONDIENTE O LA AERONAVE INTERCEPTORA Y LA AERONAVE INTERCEPTADA

a) Cuando se realiza una interceptación, la dependencia militar correspondiente y el piloto de la aeronave interceptora, deberían:

   1) En primer lugar, tratar de establecer comunicación en ambos sentidos con la aeronave interceptada en un idioma común, en la frecuencia de emergencia 121.5 MHz, utilizando los distintivos de llamada "CONTROL DE INTERCEPTACIÓN", "INTERCEPTOR" (distintivo de llamada), y "AERONAVE INTERCEPTADA", respectivamente; y

   2) Si esto no diera resultado, tratar de establecer comunicación en ambos sentidos con la aeronave interceptada en cualquier frecuencia, o frecuencias, que pudiera haber prescrito la autoridad ATS apropiada, o de establecer contacto por mediación de la dependencia ATS apropiada.

b) Si durante la interceptación se hubiera establecido contacto por radio, pero no fuera posible comunicarse en un idioma común, se intentará proporcionar las instrucciones, acusar recibo de las instrucciones y transmitir toda otra información indispensable mediante las frases y pronunciaciones para uso de aeronaves Interceptoras e Interceptadas, transmitiendo dos veces cada frase.

ABSTENCIÓN DEL USO DE ARMAS

El uso de balas trazadoras para llamar la atención entraña un riesgo, y se espera que se adopten medidas para evitar su uso a fin de no poner en peligro la vida de las personas a bordo o la seguridad de la aeronave.

COORDINACIÓN ENTRE LA DEPENDENCIA MILITAR CORRESPONDIENTE Y LAS DEPENDENCIAS DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

La dependencia de los servicios de tránsito aéreo debe mantener una estrecha coordinación con la dependencia militar durante todas las fases de la interceptación de una aeronave que sea, o pudiera ser, una aeronave civil, a fin de que se mantenga bien informada a la dependencia de los servicios de tránsito aéreo de los acontecimientos, así como de las medidas que se exigen al piloto de la aeronave interceptada, según corresponda a la situación.

RADIOCOMUNICACION DURANTE LA INTERCEPTACION

Si durante la interceptación se hubiera establecido contacto por radio, pero no fuera posible comunicarse en un idioma común, se intentará proporcionar las instrucciones, acusar recibo de las instrucciones y transmitir toda otra información indispensable mediante las frases y pronunciaciones que figuran en la tabla siguiente, transmitiendo dos veces cada frase.

Frases para uso de aeronaves INTERCEPTORAS:

FRASE	PRONUNCIACIÓN	SIGNIFICADO
CALL SIGN	KOL - SAIN	¿Cuál es su distintivo de llamada?
FOLLOW	FOLOU	Sígame
DESCEND	DISSEND	Descienda para aterrizar
PROCEED	PRO SIID	Puede proseguir

Frases para uso de aeronaves INTERCEPATADAS:

FRASE	PRONUNCIACIÓN	SIGNIFICADO
CALL SIGN	KOL – SAIN	Mi distintivo de llamada es
WILCO	UIL – CO	Cumpliré instrucciones
CAN NOT	CAN – NOT	Imposible cumplir
REPEAT	RI – PIT	Repita instrucciones
AM LOST	AM LOST	Posición desconocida
MAYDAY	MEIDEI	Me encuentro en peligro
(3) HIJACK	JAI – CHAK	He sido objeto de apoderamiento ilícito
LAND	LAND (lugar)	Permiso para aterrizar (lugar)
DESCEND	DISSEND	Permiso para descender

Nota. El distintivo de llamada que deberá darse es el que se utiliza en las comunicaciones radiotelefónicas con los servicios de tránsito aéreo y corresponde a la identificación de la aeronave consignada en el plan de vuelo

a) SEÑALES INICIADAS POR LA AERONAVE INTERCEPTORA Y RESPUESTA DE LA AERONAVE INTERCEPTADA				
Serie	**Señales de la Aeronave INTERCEPTORA**	**Significado**	**Respuesta de la aeronave INTERCEPTADA**	**Significado**
1	**DIA o NOCHE** – Alabear la aeronave y encender y apagar las luces de navegación a intervalos irregulares (y luces de aterrizaje en el caso de un helicóptero) desde una posición ligeramente por encima y por delante y, normalmente a la izquierda de la aeronave interceptada (o a la derecha si la aeronave es un helicóptero) y, después de recibir la respuesta, efectuar un viraje horizontal lento, normalmente hacia la izquierda (o a la derecha en el caso de un helicóptero), hacia el rumbo deseado. **NOCHE** (igual al día) y, además, encender y apagar las luces de navegación a intervalos irregulares. Las condiciones meteorológicas o del terreno pueden obligar a la aeronave interceptora a invertir las posiciones y el sentido del viraje citado anteriormente. Si la aeronave interceptada no puede mantener la velocidad de la aeronave interceptora, se prevé que esta última efectúe una serie de circuitos de espera en hipódromo y alabe cada vez que pase a la aeronave interceptada.	Usted ha sido interceptado. Sígame.	**DIA o NOCHE** - Alabear la aeronave interceptora, encender y apagar las luces de navegación a intervalos irregulares y seguir a la aeronave interceptora.	Comprendido o cumpliré.

a) SEÑALES INICIADAS POR LA AERONAVE INTERCEPTORA Y RESPUESTA DE LA AERONAVE INTERCEPTADA				
Serie	**Señales de la Aeronave INTERCEPTORA**	**Significado**	**Respuesta de la aeronave INTERCEPTADA**	**Significado**
2	**DIA o NOCHE** - Alejarse bruscamente de la aeronave interceptada, haciendo un viraje ascendente de 90° o más, sin cruzar la línea de vuelo de la aeronave interceptada.	Prosiga.	**DIA o NOCHE** - Alabear la aeronave.	Comprendido lo cumpliré.
3	**DIA o NOCHE**.- Desplegar el tren de aterrizaje (si es replegable) llevando continuamente encendidos los faros de aterrizaje y sobrevolar la pista en servicio o, si la aeronave interceptada es un helicóptero, sobrevolar la zona de aterrizaje de helicópteros. En el caso de helicópteros, el helicóptero interceptor hace una aproximación para el aterrizaje y permanece en vuelo estacionario cerca de la zona de aterrizaje.	Aterrice en este aeródromo.	**DIA o NOCHE** - Desplegar el tren de aterrizaje (si es replegable) llevando continuamente encendidos los faros de aterrizaje, seguir a la aeronave interceptora y, si después de sobrevolar la pista en servicio o la zona de aterrizaje del helicóptero se considera que se puede aterrizar sin peligro, proceder al aterrizaje.	Comprendido, lo cumpliré.

b) SEÑALES INICIADAS POR LA AERONAVE INTERCEPTADA Y RESPUESTA DE LA AERONAVE INTERCEPTORA				
Serie	**Señales de la aeronave INTERCEPTADA**	**Significado**	**Respuesta de la aeronave INTERCEPTORA**	**Significado**
4	**DIA o NOCHE -** Replegar el tren de aterrizaje (de ser replegable) encender y apagar los faros de aterrizaje sobrevolando la pista en servicio o la zona de aterrizaje de helicópteros a una altura de más de 300 m (1 000 pies) pero sin exceder de 600 m (2 000 pies) [en el caso de un helicóptero, a una altura de más de 50 m (170 FT) pero sin exceder de 100 m (330 FT)] sobre el nivel del aeródromo, y continuar volando en circuito sobre la pista en servicio o la zona de aterrizaje de helicópteros. Si no está en condiciones de encender y apagar los faros de aterrizaje, encienda y apague cualesquiera otras luces disponibles	El aeródromo que usted ha designado es inadecuado.	**DIA o NOCHE -** Si se desea que la aeronave interceptada siga a la aeronave interceptora hasta un aeródromo de alternativa, la aeronave interceptora repliega el tren de aterrizaje (de ser replegable) y utiliza las señales de la Serie 1, pre-escritas para las aeronaves interceptoras. Si se decide dejar en libertad a la aeronave interceptada, la aeronave interceptora utilizará las señales de la Serie 2 pre-escritas para las aeronaves interceptoras.	Comprendido sígame. Comprendido prosiga.

b) SEÑALES INICIADAS POR LA AERONAVE INTERCEPTADA Y RESPUESTA DE LA AERONAVE INTERCEPTORA				
Serie	**Señales de la aeronave INTERCEPTADA**	**Significado**	**Respuesta de la aeronave INTERCEPTORA**	**Significado**
5	**DIA o NOCHE -** Encender y apagar repetidamente todas las luces disponibles a intervalos regulares, pero de manera que se distinga de las luces de destellos.	Imposible cumplir.	**DIA o NOCHE -** utilice las señales de la Serie 2, pre-escritas para las aeronaves interceptoras.	Comprendido.
6	**DIA o NOCHE** - Encender y apagar repetidamente todas las luces disponibles a intervalos irregulares.	En peligro.	**DIA o NOCHE -** Utilice las señales de la Serie 2, pre-escritas para las aeronaves interceptoras.	Comprendido.

SIGNALS FOR USE IN THE EVENT OF INTERCEPTION

a) Signals initiated by INTERCEPTING aircraft and responses by INTERCEPTED aircraft				
Serie	***INTERCEPTING Aircraft Signals***	***Meaning***	***INTERCEPTED Aircraft Responds***	***Meaning***
1	***DAY or NIGHT.-*** *Rocking aircraft and flashing navigational lights at irregular intervals (and landing lights in the case of a helicopter) from a position slightly above and ahead of, and normally to the left of, the intercepted aircraft (or to the right if the intercepted aircraft is a helicopter) and, after acknowledgement , a slow level turn, normally to the left (or to the right in the case of a helicopter) on the desired heading*	*You have been intercepted. Follow me*	***DAY or NIGHT –*** *Rocking aircraft, flashing navigational lights at irregular intervals and following*	*Understood, will comply*
Meteorological conditions or terrain may require the intercepting aircraft to reverse the positions and direction of turn given above in Series				
If the intercepted aircraft is not able to keep pace with the intercepting aircraft, the latter is expected to fly a series of racetrack patterns and to rock the aircraft each time it passes the intercepted aircraft.				

a) Signals initiated by INTERCEPTING aircraft and responses by INTERCEPTED aircraft				
Serie	**INTERCEPTING Aircraft Signals**	**Meaning**	**INTERCEPTED Aircraft Responds**	**Meaning**
2	***DAY or NIGHT:*** *An abrupt breakaway maneuver from the intercepted aircraft consisting of a climbing turn of 90 degrees or more without crossing the line of flight of the intercepted aircraft.*	*You may proceed.*	***DAY or NIGHT:*** *Rocking the aircraft*	*Understood, will comply*
3	***DAY or NIGHT*** *Lowering landing gear (if fitted), showing steady landing lights and overflying runway in use or, if the intercepted aircraft is a helicopter, overflying the helicopter landing area. In the case of helicopters, the intercepting helicopter makes a landing approach, coming to hover near to the landing area*	*Land at this aerodrome*	***DAY or NIGHT:*** *Lowering landing gear,(if fitted), showing steady landing lights and following the intercepting aircraft and, if, after overflying the runway in use or helicopter landing area, landing is considered safe, proceeding to land.*	*Understood, will comply.*

b) Signals initiated by INTERCEPTED aircraft and responses by INTERCEPTING aircraft.				
Serie	***INTERCEPTED Aircraft Signals***	***Meaning***	***INTERCEPTING Aircraft Response***	***Meaning***
4	***DAY or NIGHT*** *Raising landing gear (if fitted) and flashing landing lights while passing over runway in use or helicopter landing area at a height exceeding 300 m (1 000 ft) but not exceeding 600 m (2 000 ft) (in the case of a helicopter, at a height exceeding 50 m (170 ft) but not exceeding 100 m (330 ft)) above the aerodrome level, and continuing to circle runway in use or helicopter landing area. If unable to flash landing lights, flash any other lights available.*	*Aerodrome you have designated is inadequate*	***DAY or NIGHT:*** *If it is desired that the intercepted aircraft follow the intercepting aircraft to an alternate aerodrome, the intercepting aircraft raises its landing gear (if fitted) and uses the Series 1 signals prescribed for intercepting Aircraft* *If it is decided to release the intercepted aircraft, the intercepting aircraft uses the Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft*	*Understood, follow me.* *Understood, you may proceed.*

b) Signals initiated by INTERCEPTED aircraft and responses by INTERCEPTING aircraft.				
Serie	***INTERCEPTED Aircraft Signals***	***Meaning***	***INTERCEPTING Aircraft Response***	***Meaning***
5	***DAY or NIGHT:*** *Regular switching on and off of all available lights but in such a manners to be distinct from flashing lights...*	*Cannot comply.*	***DAY or NIGHT****: Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.*	*Understood*
6	***DAY or NIGHT*** *- Irregular flashing of all available light*	*In distress*	***DAY or NIGHT*** *- Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.*	*Understood*

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

INTENTIONALLY LEFT BLANK

INTERFERENCIA ILÍCITA

(a) Toda aeronave que esté siendo objeto de actos de interferencia ilícita hará lo posible para notificar a la dependencia ATS pertinente este hecho, toda circunstancia significativa relacionada con el mismo y cualquier desviación del plan de vuelo actualizado que las circunstancias hagan necesaria, a fin de permitir a la dependencia ATS dar prioridad a la aeronave y reducir al mínimo los conflictos de tránsito que puedan surgir con otras aeronaves

(b) En todos los casos, las dependencias ATS harán lo posible para identificar cualquier indicación de tales actos de interferencia ilícita y prestarán atención prontamente a las solicitudes provenientes del piloto de la aeronave interferida. La información pertinente para a la realización segura del vuelo continuará transmitiéndose por parte de las dependencias ATS, y se tomarán las medidas necesarias para facilitar la realización de todas las fases del vuelo

(c) El piloto al mando adoptará todas medidas necesarias a fin de aterrizar la aeronave lo antes posible en el aeródromo apropiado más cercano o en un aeródromo asignado para ese propósito por la autoridad competente, a menos que la situación a bordo de la aeronave le dicte otro modo de proceder.(d) Si lo anterior no fuese factible, el piloto tratará de continuar el vuelo a lo largo de la derrota asignada y al nivel de crucero asignado, por lo menos hasta que pueda comunicarse con una dependencia ATS o esté dentro de la cobertura de algún sistema de vigilancia ATS.

(e) Cuando el piloto una aeronave que sea objeto de un acto de interferencia ilícita, no pueda aterrizar y deba apartarse de la derrota y/o nivel de vuelo asignado, sin poder notificar estas acciones a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo, el piloto al mando, de ser posible:

(1) Tratará de difundir advertencias en la frecuencia VHF de emergencia y en otras frecuencias apropiadas, y de ser conveniente utilizará otros equipos como respondedores de a bordo o de enlaces de datos; y

(2) Continuará su vuelo a un nivel que difiera 300 metros (1 000 pies) de los niveles de vuelo utilizados normalmente por los vuelos IFR en la región, si la aeronave se encuentra por encima del nivel de vuelo 290, o 150 metros (500 pies), si se encuentra por debajo del nivel de vuelo 290. Aquellos vuelos que utilicen separación reducida de 300 metros (1 000 pies) sobre el nivel 290, mantendrán un nivel que difiera en 150 metros (500 pies).

Referencia : DAN 91 Reglas de Vuelo

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

INTENTIONALLY LEFT BLANK

SEÑALES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO
SEARCH AND RESCUE SIGNALS
Código de señales visuales de tierra – aire utilizable por los sobrevivientes
Ground – Air visual signals code use by survivors

NUMERO *Number*	**MENSAJE** *Message*	**SÍMBOLO** Symbol
1	**Necesitamos ayuda** *Require assistance*	**V**
2	**Necesitamos ayuda médica** *Require medical assistance*	**X**
3	**No o negativo** *Non or negative*	**N**
4	**Sí o afirmativo** *Yes or affirmative*	**Y**
5	**Estamos avanzando en esta dirección** *Proceeding in this direction*	↑

Código de señales visuales de tierra – aire para uso de patrullas de salvamento
Ground – Air visual signals code for use by rescue units

NUMERO *Number*	**MENSAJE** *Message*	**SÍMBOLO** Symbol
1	**Operación terminada** *Operation completed*	**LLL**
2	**Hemos hallado a todos los ocupantes** *We have found all personal*	**LL**
3	**Hemos hallado sólo algunos ocupantes** *We have found only some personnel*	**++**
4	**No podemos continuar. Regresamos a la base** *We are not able to continue. Returning to base*	**XX**
5	**Nos hemos divido en dos grupos. Cada uno sigue en el sentido indicado** *Have divided in two groups. Each proceeding in direction indicated*	
6	**Se ha recibido información que la aeronave está en esta dirección** *Information received that aircraft is in this direction*	→→
7	**No hemos hallado nada. Continuamos la búsqueda** *Nothing found. Will continue to search*	**NN**

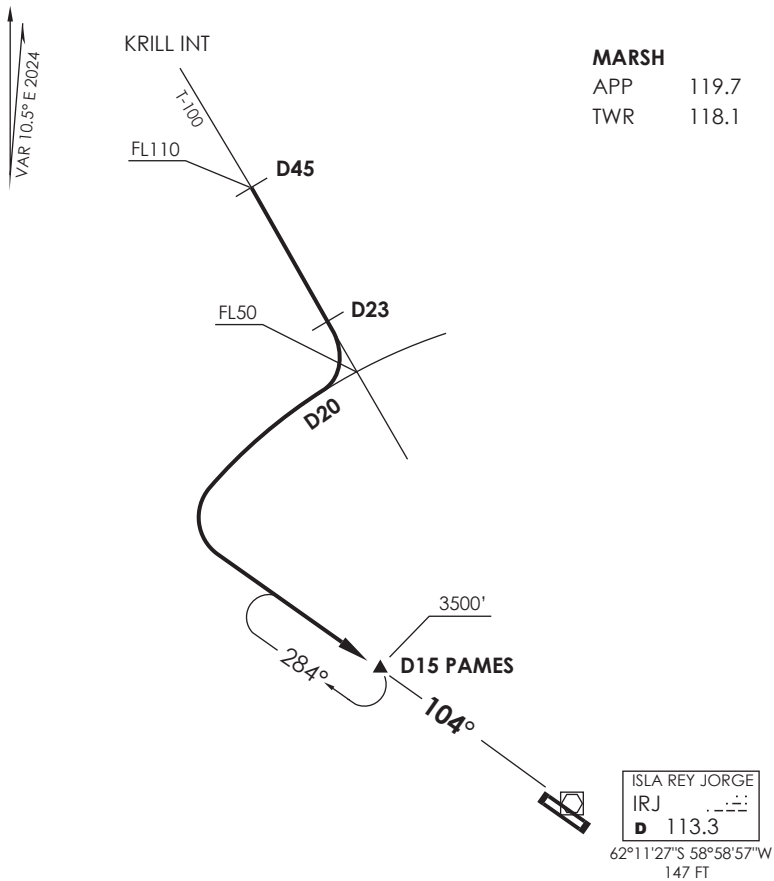
CODIGOS ALFABÉTICOS
Alphabet Code

CODIGO MORSE *Morse Code*		ALFABETO FONÉTICO *Phonetic code*	
LETRA *Letter*	**CODIGO** *Code*	**PALABRA** *Word*	**PRONUNCIACIÓN** *Pronunciation*
A	. -	Alfa	Alfa
B	- . . .	Bravo	Bravo
C	- . - .	Charlie	Char-li o Shar-li
D	- . .	Delta	Delta
E	.	Echo	Eco
F	. . - .	Foxtrot	Foxtrot
G	- - .	Golf	Golf
H	. . . .	Hotel	o-tel
I	. .	India	India
J	. - - -	Juliett	Tshuliet
K	- . -	Kilo	Kilo
L	. - . .	Lima	Lima
M	- -	Mike	Maik
N	- .	November	November
O	- - -	Oscar	Oscar
P	. - - .	Papa	Papa
Q	- - . -	Quebe	Quebec
R	. - .	Romeo	Romeo
S	. . .	Sierra	Sierra
T	-	Tango	Tango
U	. . -	Uniform	Iuniform o Uniform
V	. . . -	Víctor	Victor
W	. - -	Whiskey	Güisqui
X	- . . -	Ex Ray	Ex rey
Y	- . - -	Yankee	Ian-qui
Z	- - . .	Zulú	Tsu-lu
1	. - - - -	One	Uan
2	. . - - -	Two	Tu
3	. . . - -	Three	Tri
4	. . . . -	Four	Fo-ar
5	. . . . .	Five	Fa-if
6	-	Six	Siks
7	- - . . .	Seven	Sev-n
8	- - - . .	Eight	Eit
9	- - - - .	Nine	Nai-na
0	- - - - -	Zero	Si-ro

ANTÁRTICA - AD TTE. R. MARSH

SCRM - STAR 1

PAMES 1



MARSH

APP	119.7
TWR	118.1

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR PAMES 1

En AWY T-100, cruzar D45 N IRJ VOR/DME FL110 o superior, en D23 N IRJ viraje derecha para orbitar D20 N a FL50 o superior e interceptar R284 (TR104°) directo a PAMES INT, luego continuar descenso a 3500FT o según autorización ATC.

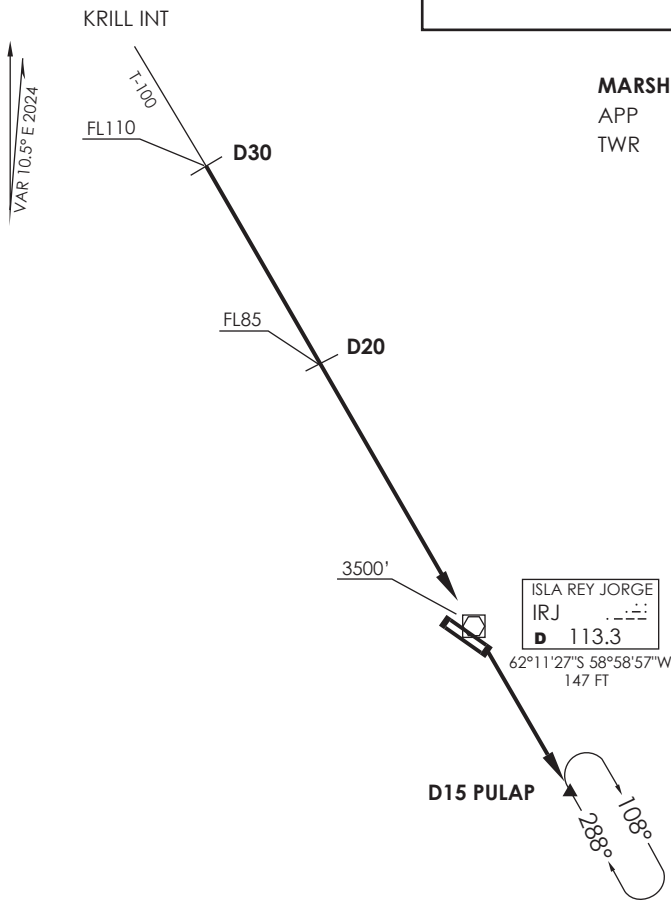
On AWY T-100, cross D45 N IRJ VOR/DME at or above FL110, at D23 N IRJ turn right to join D20 N at or above FL50 and intercept R284 (TR104°) direct to PAMES INT, then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

ANTÁRTICA - AD TTE. R. MARSH

SCRM - STAR 2

PULAP 1



MARSH

APP	119.7
TWR	118.1

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

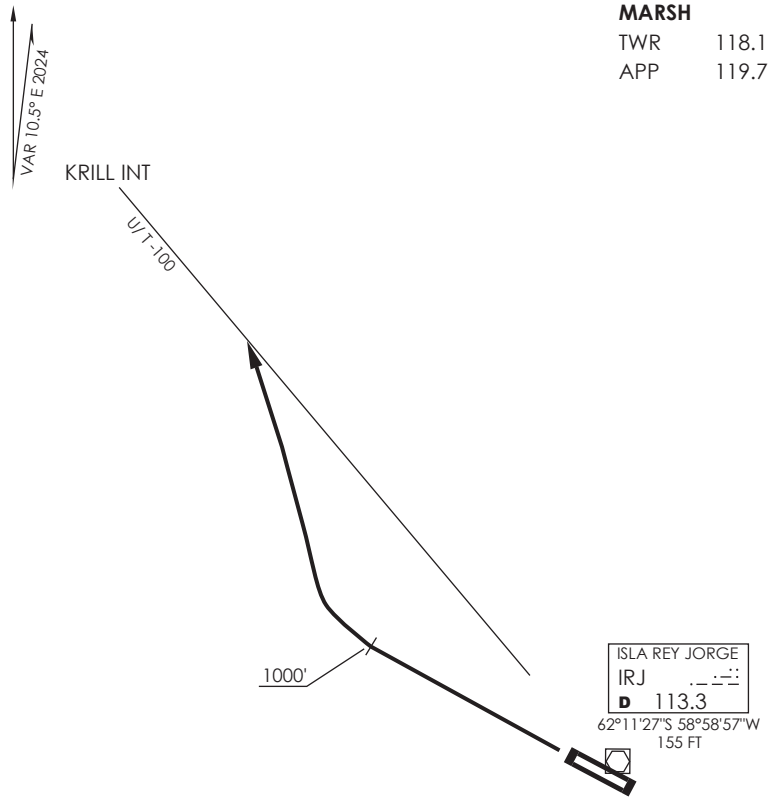
No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR PULAP 1

En AWY T-100, cruzar D30 N IRJ VOR/DME FL110 o superior, cruzar D20 N IRJ FL85 o superior, continuar descenso hacia IRJ VOR/DME a 3500FT o superior, posterior directo a PULAP INT, ingresar en HLDG o según autorización ATC.

On AWY T-100, cross D30 N IRJ VOR/DME at or above FL110, cross D20 N IRJ at or above FL85, continue descent to IRJ VOR/DME at or above 3500FT, then continue direct to PULAP INT, enter HLDG or according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP



MARSH

TWR	118.1
APP	119.7

MNM DEP:
Mínimos de aterrizaje
Landing minimums

Altitud de Transición 3500FT
Transition Alltitude 3500FT

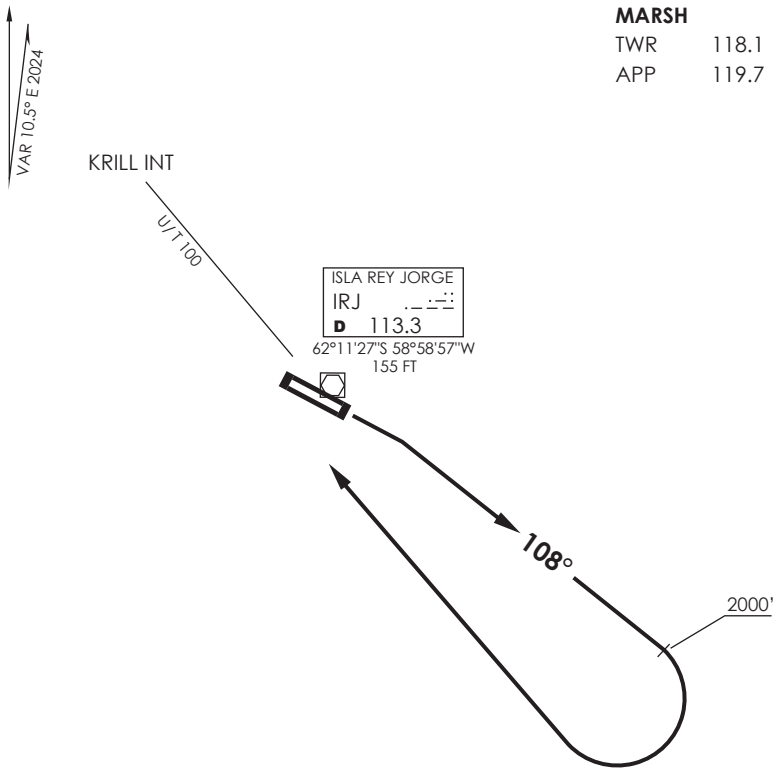
No se ajusta a escala / *Not to scale*

EIKEN 1

DEP RWY 29: Ascenso en RWY HDG hasta 1000FT, posterior viraje derecha para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 29: *Climb on RWY HDG until 1000FT, then right turn to intercept AWY.*

DASA / SECCION AIS-MAP



MARSH

TWR	118.1
APP	119.7

MNM DEP:
Mínimos de aterrizaje
Landing minimums

Altitud de Transición 3500FT
Transition Alltitude 3500FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

ALBAT 1

DEP RWY 11: Ascenso en R108 IRJ VOR/DME hasta 2000FT, posterior viraje derecha para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 11: *Climb on R108 IRJ VOR/DME until 2000FT, then right turn to intercept AWY.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. TENIENTE RODOLFO MARSH M

ANTARTICA - CHILE

SCRM IAC 1

VOR Rwy 11

APP MARSH *Marsh Approach* 119.7	TORRE MARSH Marsh Tower 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*

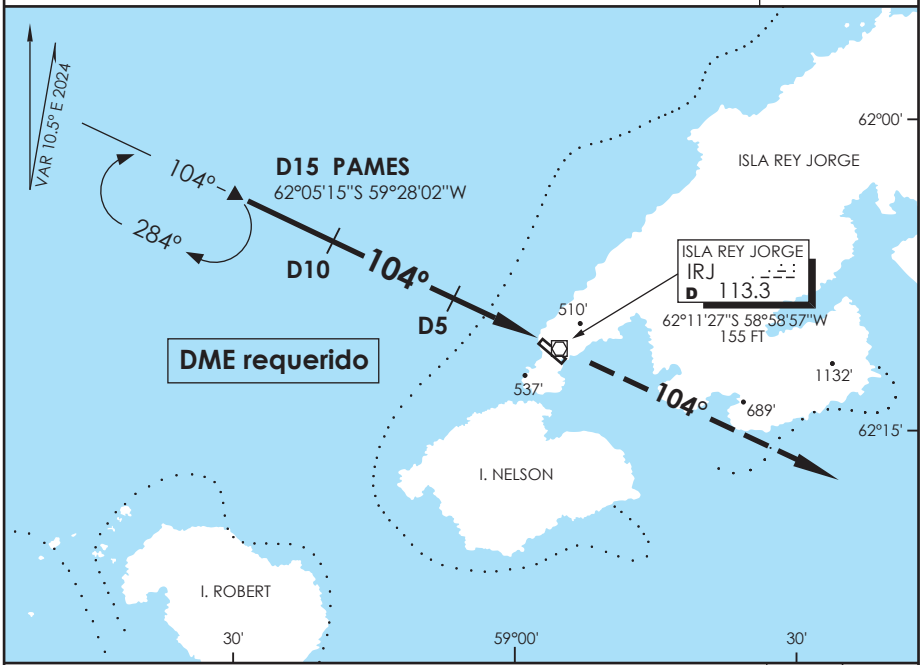
VOR IRJ	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA	AD Elev. 147' THR 11 Elev. **142'**
113.3	**104°**	**1500'**(1353')	**760'**(613')	

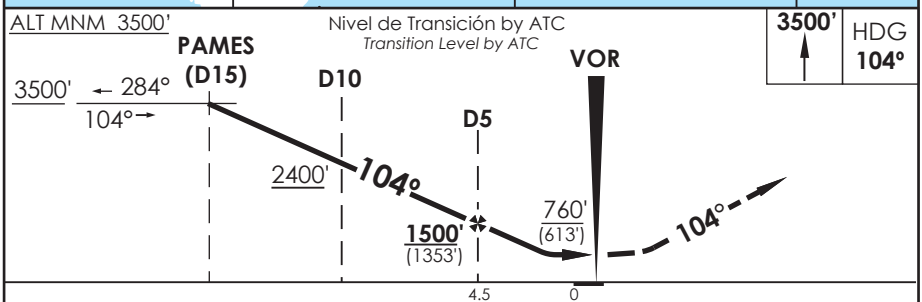
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 104°, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb on HDG 104°, then according to ATC clearance.

6000 FT

MSA 25 NM IRJ





CATEGORIA	DIRECTO RWY 11 *Straight in RWY 11* MDA **760'** (613')	CIRCULANDO SUROESTE *Circling Southwest*		CIRCULANDO NORESTE *Circling Northeast*	
A	1.6 Km	760' (613')	1.6 Km	840' (693')	1.6 Km
B		860' (713')		860' (713')	
C	2.8 Km		3.2 Km	920' (773')	3.6 Km

Posibles témpanos en el área de aproximación, lecturas de Radioaltímetro pueden ser erráticas sobre hielo o nieve.
Possible icebergs in the approach area, readings from Radioaltimeter can be erratic over ice or snow.

Veloc. Terrestre Kts	90	120	150	180	210

DASA / SECCION AIS-MAP

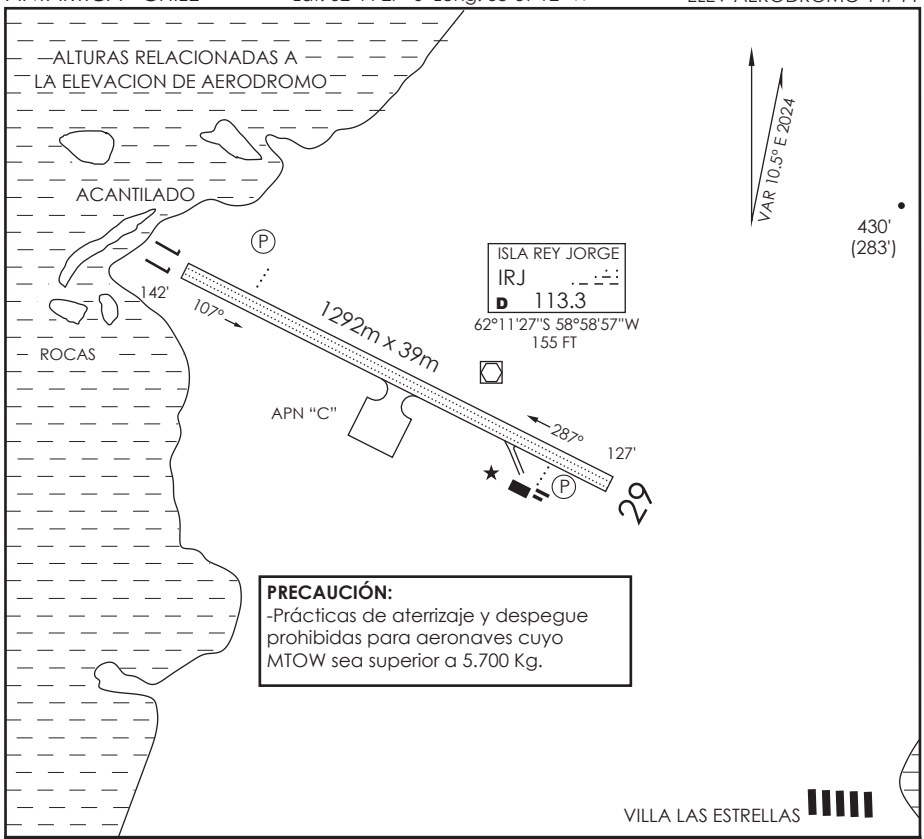
CAMBIO: HDG / VAR
Change: HDG / VAR

DGAC AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

TTE. RODOLFO MARSH M.

ANTÁRTICA - CHILE Lat: 62°11'27" S Long: 58°59'12" W ELEV AERODROMO 147 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA ■

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
11	REDL REIL Ⓟ 3°	AUW/1 20.000 KG AUW/2 45.000 KG AUW/4 60.000 KG AUW/8 65.000 KG	1292 m	1292 m	1292 m	1292 m	39 m
29	REDL REIL Ⓟ 3°		1292 m	1292 m	1292 m	1292 m	39 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐+ METEOROLOGIA ☐+ S.E.I. ☐+

MINIMOS DE DESPEGUE			HORA OPERACIÓN CONSULTE GEN Parte 6 y NOTAM
AERONAVES	PISTA 11	PISTA 29	■ SUPERFICIE
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA		VERANO: GND/ESTABILIZADO OTRAS TEMPORADAS: HIELO, NIEVE O ESCARCHA. RQ INFO COND RWY BFR FLT.
BIMOTOR/REACTOR/TURBO			
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO			
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE			

DASA / SECCION AIS-MAP

SCRM INFO RWY DGAC 28 NOVIEMBRE 2024

CAMBIO: QFU / VAR AMDT 98

Change: QFU / VAR

AD. TENIENTE RODOLFO MARSH M.
ANTÁRTICA - CHILE

SCRM IAC 2
VOR Z Rwy 29

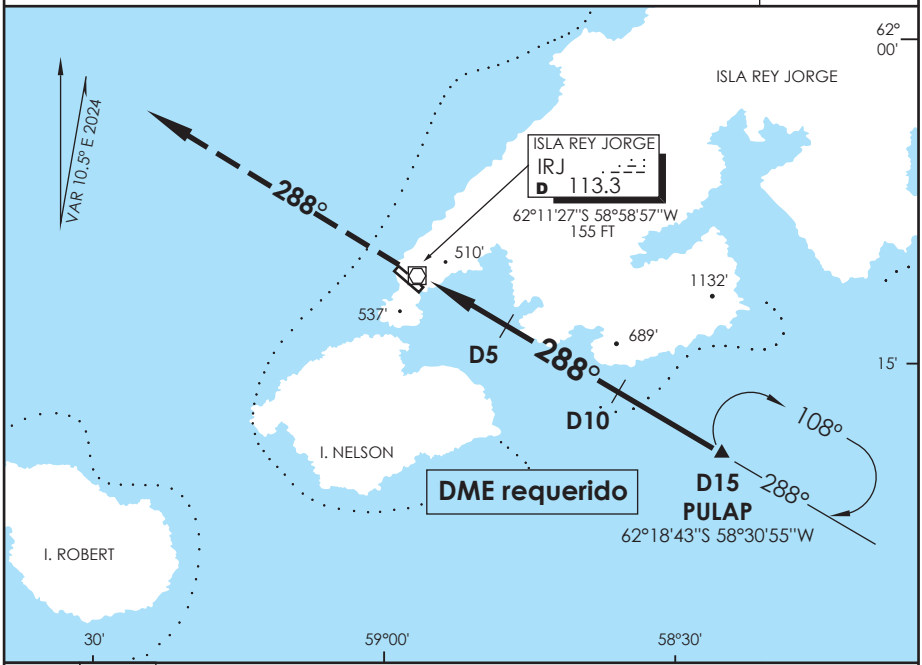
APP MARSH *Marsh Approach* 119.7	TORRE MARSH *Marsh Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*

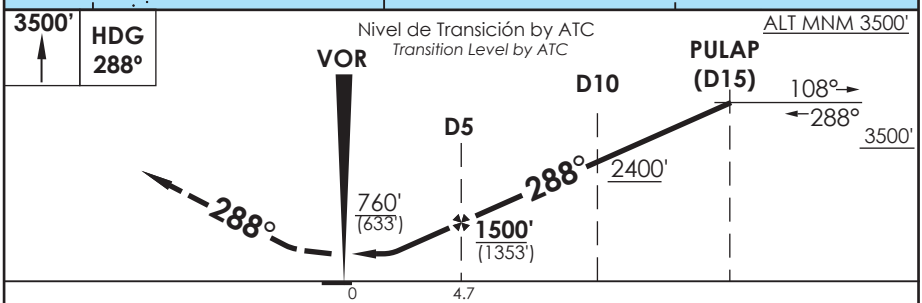
VOR IRJ	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA	AD Elev. / THR 29 Elev.
113.3	**288°**	**1500'**(1353')	**760'**(633')	147' / **127'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 288°, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3500' on HDG 288°, then according to ATC clearance.

6000 FT
MSA 25 NM IRJ





CATEGORIA	DIRECTO RWY 29 *Straight in RWY 29*	CIRCULANDO SUROESTE *Circling Southwest*		CIRCULANDO NORESTE *Circling Northeast*	
	MDA **760'** (633')				
A	1.6 Km	760' (613')	1.6 Km	840' (693')	1.6 Km
B		860' (713')		860' (713')	
C	2.8 Km		3.2 Km	920' (773')	3.6 Km

Posibles témpanos en el área de aproximación, lecturas de Radioaltímetro pueden ser erráticas sobre hielo o nieve.
Possible icebergs in the approach area, readings from Radioaltimeter can be erratic over ice or snow.

Veloc. Terrestre Kts	90	120	150	180	210

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR
Change: VAR

DGAC AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

AD. TENIENTE RODOLFO MARSH
ANTÁRTICA - CHILE

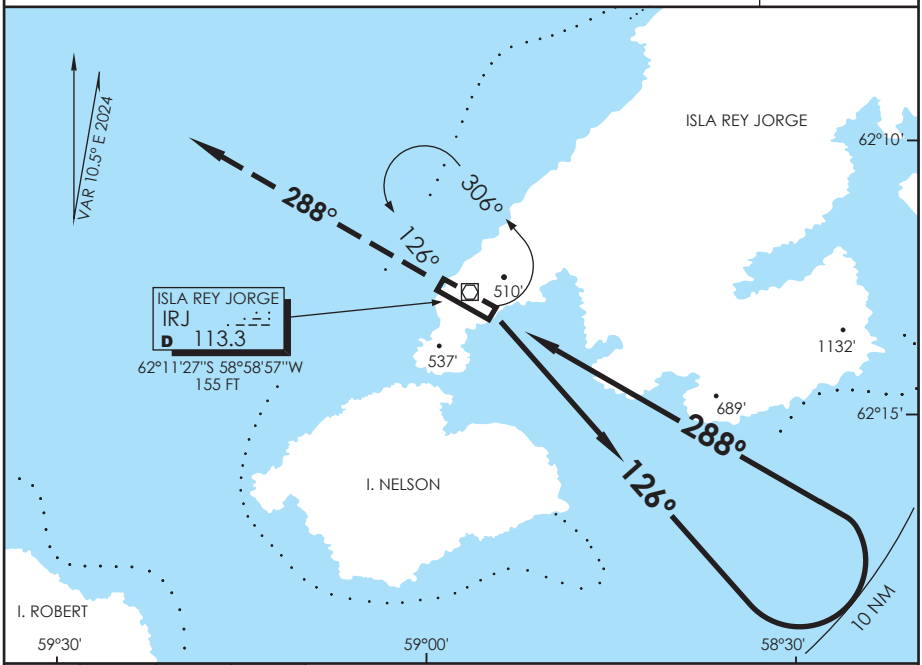
SCRM IAC 3
VOR Y Rwy 29

APP MARSH *Marsh Approach* 119.7	TORRE MARSH Marsh Tower 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*

VOR IRJ	FINAL APCH CRS		MDA	AD Elev. 147' THR 29 Elev. **127'**
113.3	**288°**	**WO FAF**	**820'** (693')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 288°, regrese derecha VOR IRJ, ingrese HLDG 126° izquierdo.
Missed Apch: Climb to 3500' on HDG 288°, right turn to IRJ VOR, enter on HLDG 126° left.

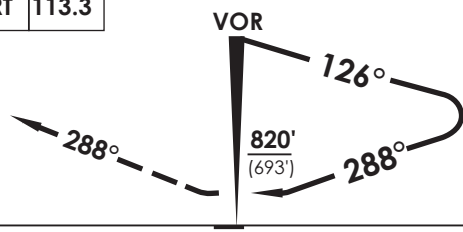
6000 FT
MSA 25 NM IRJ



3500'	HDG 288°	RT	IRJ 113.3

Nivel de Transición by ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3500'



2000'
LEFT DES
DENTRO DE 10 NM

CATEGORIA	DIRECTO RWY 29 *Straight in RWY 29* MDA **820'** (693')	CIRCULANDO SUROESTE *Circling Southwest*		CIRCULANDO NORESTE *Circling Northeast*	
A	1.6 Km	860' (713')	1.6 Km	840' (693')	1.6 Km
B				860' (713')	
C	3.2 Km		3.2 Km	920' (773')	3.6 Km

Posibles témpanos en el área de aproximación, lecturas de Radioaltímetro pueden ser erráticas sobre hielo o nieve.
Possible icebergs in the approach area, readings from Radioaltimeter can be erratic over ice or snow.

Veloc. Terrestre Kts	90	120	150	180	210

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR
Change: VAR

DGAC AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

ANTARTICA - CHILE

RNP Rwy 11(LNAV Only)

APP MARSH *Marsh Approach* 119.7	TORRE MARSH Marsh Tower 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*

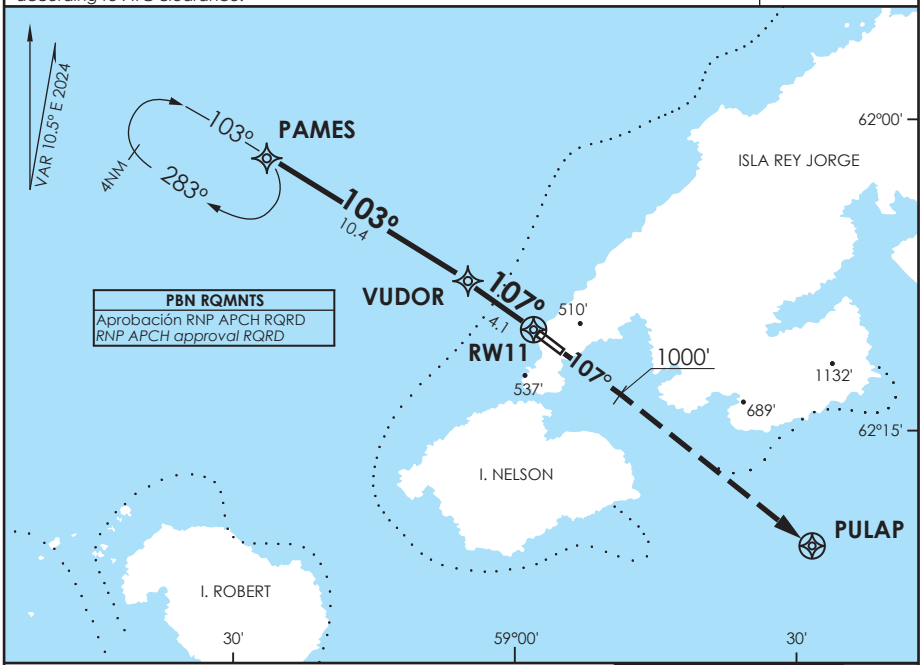
RNAV	FINAL APCH CRS	MNM ALT VUDOR	MDA(H)	AD Elev. 147' THR 11 Elev. **142'**
	107°	**1500'**	**760'**(618')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso 1000' en RWY HDG, luego directo PULAP. Ingrese HLDG 289 derecho o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 1000' on RWY HDG, then direct to PULAP, enter on HLDG 289 right or according to ATC clearance.

6000 FT

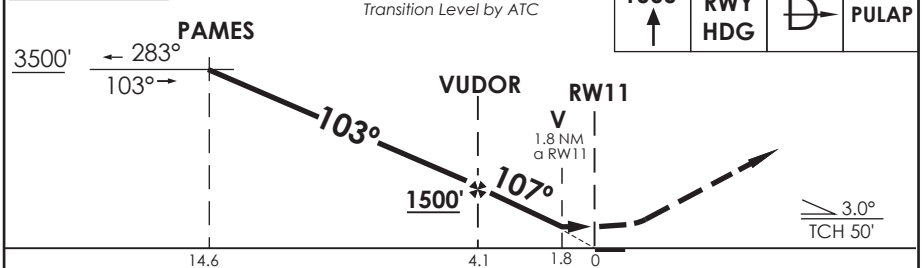
MSA 25 NM RW11



ALT MNM 3500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

1000' ↑	RWY HDG	D	PULAP



CATEGORIA	DIRECTO RWY 11 *Straight in RWY 11* MDA **760'** (618')	CIRCULANDO SUROESTE *Circling Southwest*		CIRCULANDO NORESTE *Circling Northeast*	
A	1.6 Km	760' (613')	1.6 Km	840' (693')	1.6 Km
B		860' (713')		860' (713')	
C	2.8 Km		3.2 Km	920' (773')	3.6 Km

Posibles témpanos en el área de aproximación, lecturas de Radioaltímetro pueden ser erráticas sobre hielo o nieve.
Possible icebergs in the approach area, readings from Radioaltimeter can be erratic over ice or snow.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW11					

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. TENIENTE RODOLFO MARSH M.
ANTÁRTICA - CHILE

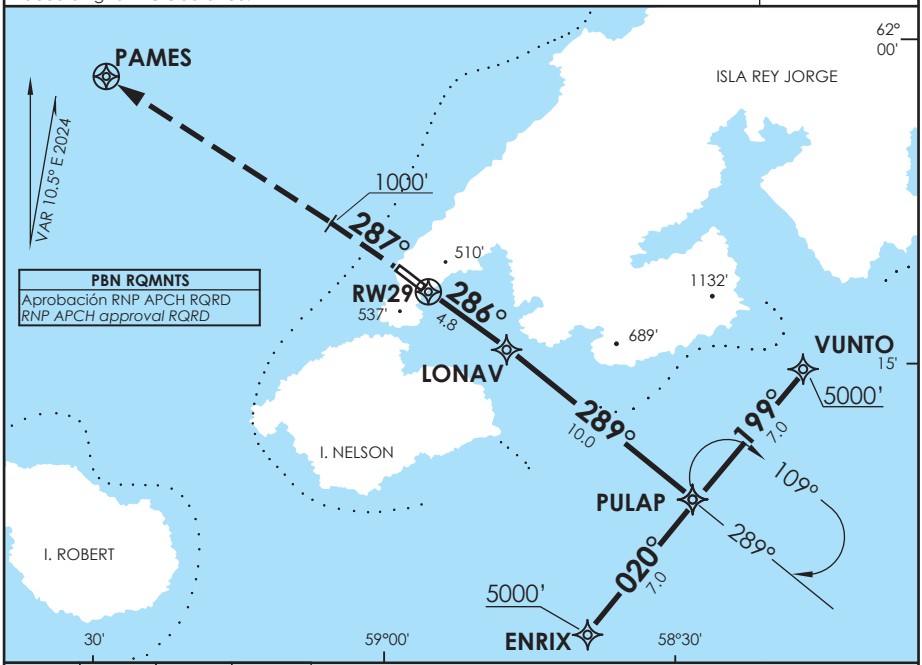
SCRM IAC 5
RNP Rwy 29 (LNAV Only)

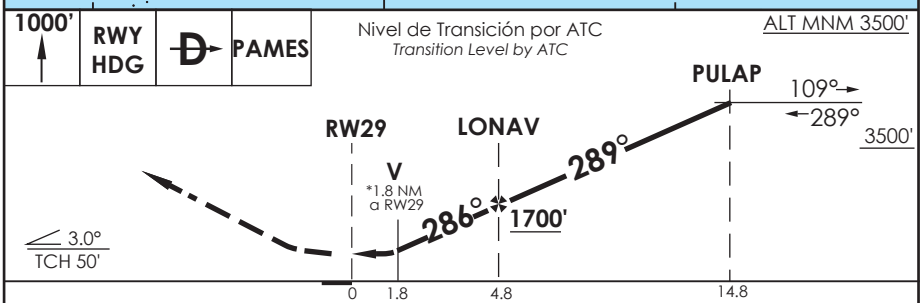
APP MARSH *Marsh Approach* 119.7	TORRE MARSH *Marsh Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*

RNAV	FINAL APCH CRS	MNM ALT LONAV	MDA	AD Elev. / THR 29 Elev.
	286°	**1700'**	**760'** (633')	147' / **127'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 1000' RWY HDG, luego directo PAMES, Ingrese HLDG 103 derecho o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 1000' on RWY HDG, then direct to PAMES, enter on HLDG 103 right or according to ATC clearance.

6000 FT
MSA 25 NM RW29





CATEGORIA	DIRECTO RWY 29 *Straight in RWY 29* MDA **760'** (633')	CIRCULANDO SUROESTE *Circling Southwest*		CIRCULANDO NORESTE *Circling Northeast*	
A	1.6 Km	760' (613')	1.6 Km	840' (693')	1.6 Km
B		860' (713')		860' (713')	
C	2.8 Km		3.2 Km	920' (773')	3.6 Km

Posibles témpanos en el área de aproximación, lecturas de Radioaltímetro pueden ser erráticas sobre hielo o nieve.
Possible icebergs in the approach area, readings from Radioaltimeter can be erratic over ice or snow.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW29					

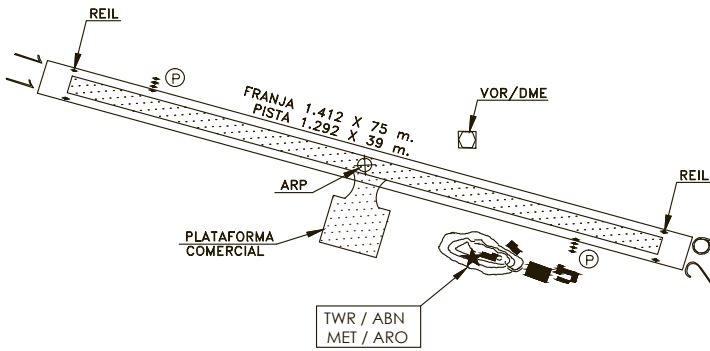
DASA / SECCION AIS-MAP

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

62°11'27"S
58°59'12"W
ELEV. 45 m. (147 ft.)

ANTÁRTICA / CHILE
AD. TTE RODOLFO MARSH M.

RWY	DIRECCION	THR	RESISTENCIA
11	107°	62°11'17,68"S 58°59'52,05"W	20.000 KGS. AUW/1 45.000 KGS. AUW/2 60.000 KGS. AUW/4 65.000 KGS. AUW/8
29	287°	62°11'36,66"S 58°58'32,55"W	



LEYENDA	
PUNTO DE REFERENCIA DEL AERODROMO (ARP)	⊕
PAPI	(P)

ESCALA GRAFICA

METROS
Meters

PIES
Feet

DEPTO. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

SCRM ADC | AMDT 102 | 14 MAYO 2026

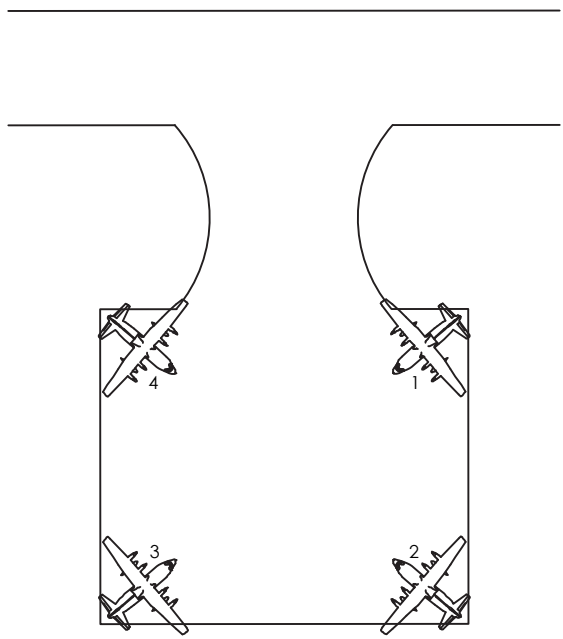
PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES

ANTÁRTICA / CHILE
AD. TTE RODOLFO MARSH M.

DECLINACION MAGNETICA 10.5º E 2024

ELEVACION
PLATAFORMA
45 m.

CONTROL TERRESTRE	TWR 118.1



TWR
ABN

COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES		
1	62°11'31,22'' S	58°59'12,24'' W
2	62°11'32,99'' S	58°59'13,99'' W
3	62°11'31,95'' S	58°59'18,82'' W
4	62°11'30,12'' S	58°59'16,87'' W

1. No se cuenta con guías de rodaje
2. Estacionamiento se deberá efectuar con señalero.
4. Resistencia Plataforma 20.000 KGS. AUW/1
   45.000 KGS. AUW/2
   60.000 KGS. AUW/4
5. Superficie:
   Verano, GND/estabilizado
   Otras temporadas, hielo, nieve o escarcha.

METROS meters: 50 0 100
PIES foot: 200 0 200 400
ESC. HORIZONTAL

SECCION. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

Zona Antartica Especialmente Protegida.

Concentración de aves. Areas de alimentación y reposo.

Concentración Urbana.

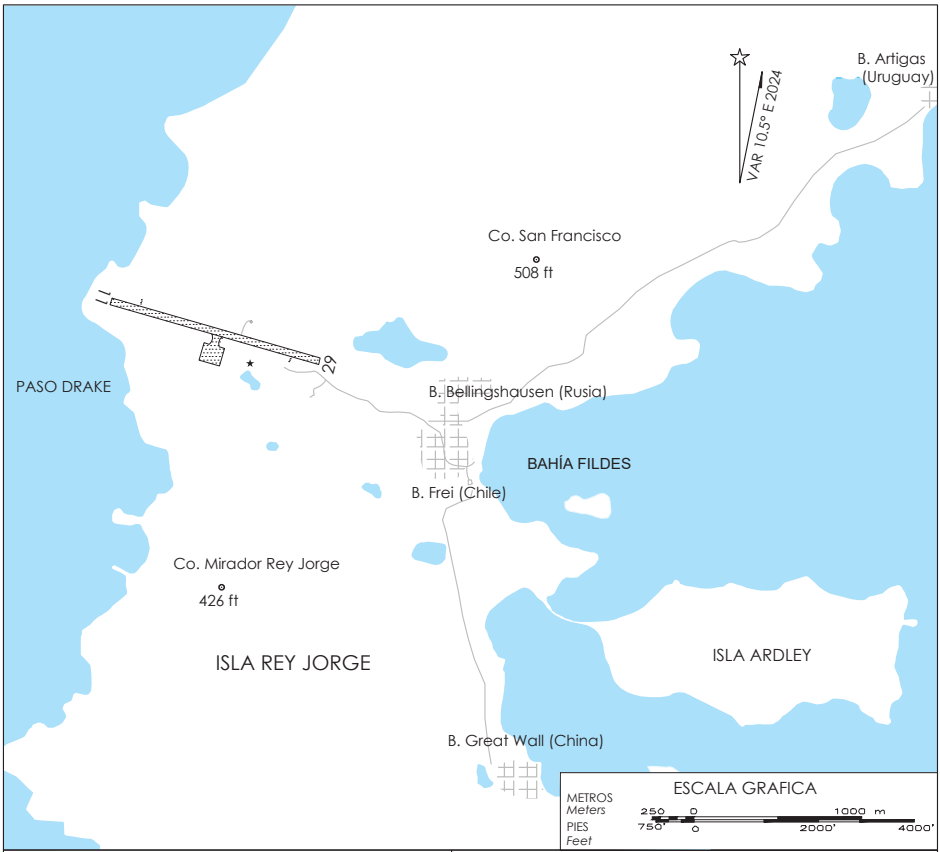
ESCALA GRAFICA

METROS *Meters* 250 0 1000 m

PIES *Feet* 750' 0 2000' 4000'

SCRM BCAC | DGAC | 28 NOVIEMBRE 2024

CAMBIO: VAR *Change: VAR* | AMDT 98 | AD.TTE.R.MARSH / ANTÁRTICA



ELEVACION AERODROMO:
147 FT (44 m)

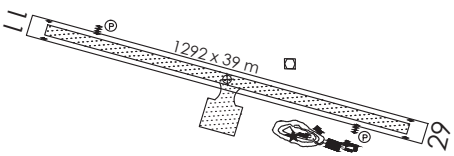
RESISTENCIA:
AUW/1 20.000 Kg
AUW/2 45.000 Kg
AUW/4 60.000 KG
AUW/8 65.000 KG

SUPERFICIE:
- VERANO: GND/ESTABILIZADO
- OTRAS TEMPORADA: HIELO, NIEVE O ESCARCHA.
RQ INFO COND RWY BFR FLT.

COMUNICACIONES:
APP MARSH 119.7 MHz
TORRE MARSH 118.1 MHz

PRECAUCION:

SOBREVUELO Y ATERRIZAJE PROHIBIDO EN ZONAS ANTÁRTICAS ESPECIALMENTE PROTEGIDAS (ZAEP), GRAFICADAS EN BCAC.
MAYOR INFORMACIÓN EN:
http://www.ats.aq/index_s.htm



ANTARTICA / AD TENIENTE RODOLFO MARSH - SCRM
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW11	62°11'17,68'' S	58°59'52,05'' W
RW29	62°11'36,67'' S	58°58'32,53'' W
ENRIX	62°24'45,76'' S	58°38'25,31'' W
LONAV	62°13'45,82'' S	58°49'29,56'' W
PAMES	62°5'15'' S	59°28'2'' W
PULAP	62°18'43'' S	58°30'55'' W
VUDOR	62°9'25,52'' S	59°7'40,08'' W
VUNTO	62°12'39,84'' S	58°23'27,7'' W

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 4 RNP RWY 11

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) PAMES	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) VUDOR	-	103° (113,79)	10,44	-	1500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW11	Y	107° (117,19)	4,11	-	192 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	107° (117,19)	-	-	1000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) PULAP	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) PULAP	-	289° (299,64)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

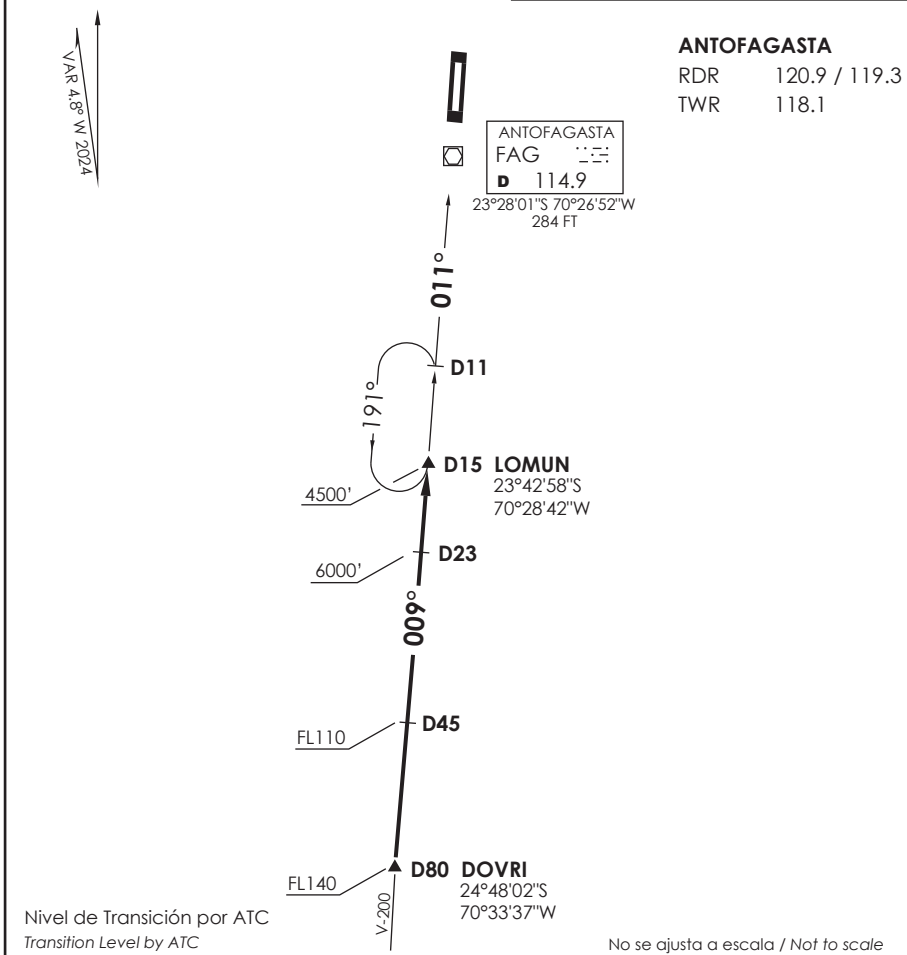
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 5 RNP RWY 29

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) PULAP	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) LONAV	-	289° (299,64)	10	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW29	Y	286° (296,93)	4,76	-	177 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	287° (297,06)	-	-	1000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) PAMES	Y		-	-	-	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) PAMES	-	103° (113,79)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	VUNTO	IF	VUNTO	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	VUNTO	TF	(IAF/IF) PULAP	-	199° (209,81)	7	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	ENRIX	IF	ENRIX	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	ENRIX	TF	(IAF/IF) PULAP	-	020° (030,03)	7	RT	3500 FT+	-	-	-	1

ANTOFAGASTA - AP ANDRÉS SABELLA

SCFA - STAR 1 RWY 01
DOVRI 6C



ANTOFAGASTA

RDR	120.9 / 119.3
TWR	118.1

STAR DOVRI 6C

En DOVRI continuar via R189 (TR009°) directo a LOMUN INT. Cruzar DOVRI FL140 o superior, D45 S FAG FL110 o superior, D23 S 6000 Ft o superior, LOMUN INT 4500FT o superior, luego según autorización ATC.

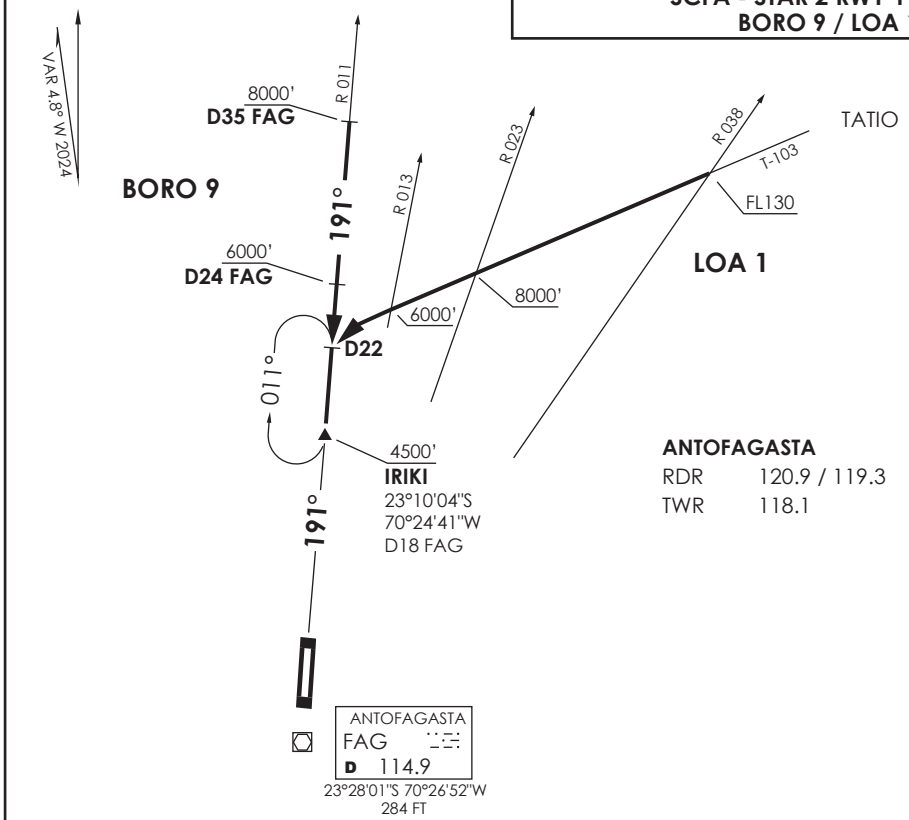
At DOVRI continue on R189 (TR009°) direct to LOMUN INT. Cross DOVRI at or above FL140, D45 S FAG at or above FL110, D23 S at or above 6000 Ft, LOMUN INT at or above 4500FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

ANTOFAGASTA - AP ANDRÉS SABELLA

SCFA - STAR 2 RWY 19

BORO 9 / LOA 1



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR BORO 9

Establecido en R011 (TR191°) FAG VOR/DME, cruzar D35 N FAG 8000 Ft o superior, D24 N FAG 6000 Ft o superior, IRIKI INT 4500FT o superior, luego según autorización ATC.

Established on R011 (TR191°) FAG VOR/DME, cross D35 N FAG at or above 8000 Ft, D24 N FAG at or above 6000 Ft, IRIKI INT at or above 4500FT, then according to ATC clearance.

STAR LOA 1

En AWY T-103, cruzar R038 FAG VOR/DME FL130 o superior, cruzar R023 FAG VOR/DME 8000 Ft o superior, cruzar R013 FAG VOR/DME 6000 Ft o superior, posterior directo a IRIKI INT 4500FT o superior, luego según autorización ATC.

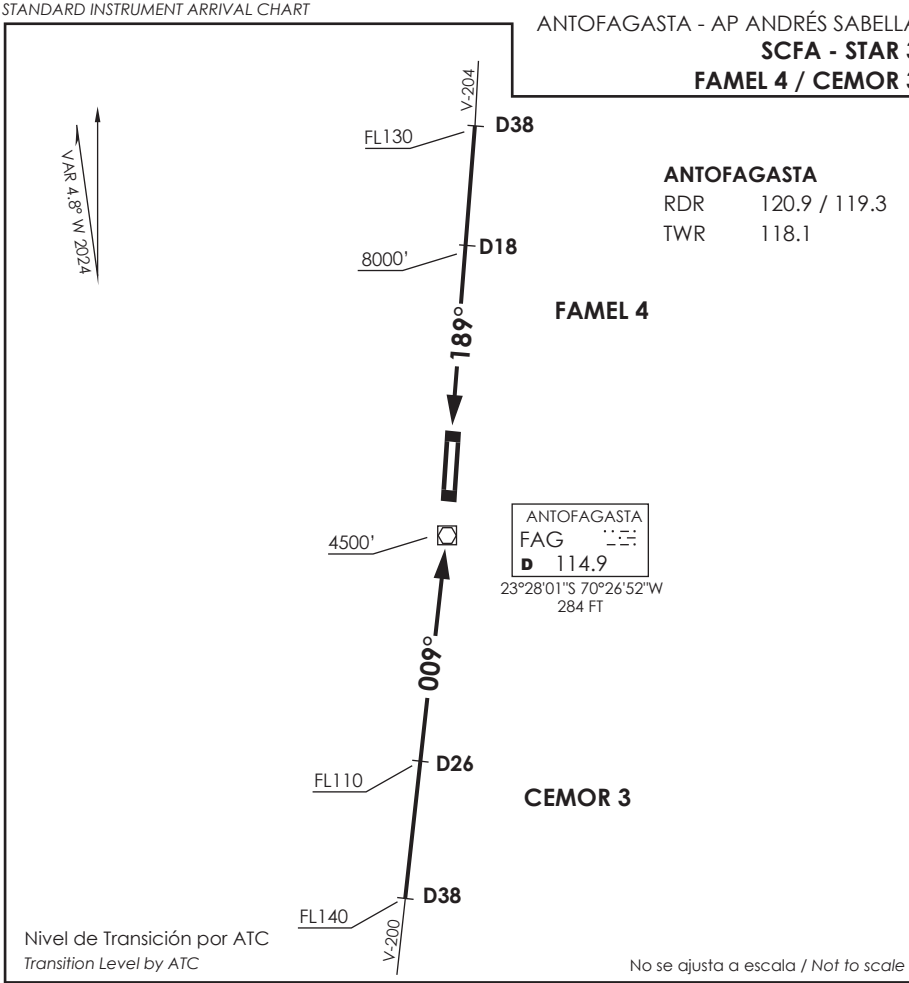
On AWY T-103, cross R038 FAG VOR/DME at or above FL130, cross R023 FAG VOR/DME at or above 8000 Ft, cross R013 FAG VOR/DME at or above 6000 Ft, then direct to IRIKI INT at or above 4500FT, then according to ATC.

DASA / SECCION AIS-MAP

ANTOFAGASTA - AP ANDRÉS SABELLA

SCFA - STAR 3

FAMEL 4 / CEMOR 3



STAR FAMEL 4

En AWY V-204, abandonar MEA en D38 N FAG VOR/DME, cruzar D18 N FAG 8000 Ft o superior, FAG VOR/DME 4500FT o superior, luego según autorización ATC.

On AWY V-204, leave MEA on D38 N FAG VOR/DME , cross D18 N FAG at or above 8000 Ft, FAG VOR/DME at or above 4500FT, then according to ATC clearance.

STAR CEMOR 3

En AWY V-200, abandonar MEA en D38 S FAG VOR/DME, cruzar D26 S FAG FL110 o superior, FAG VOR/DME 4500FT o superior, luego según autorización ATC.

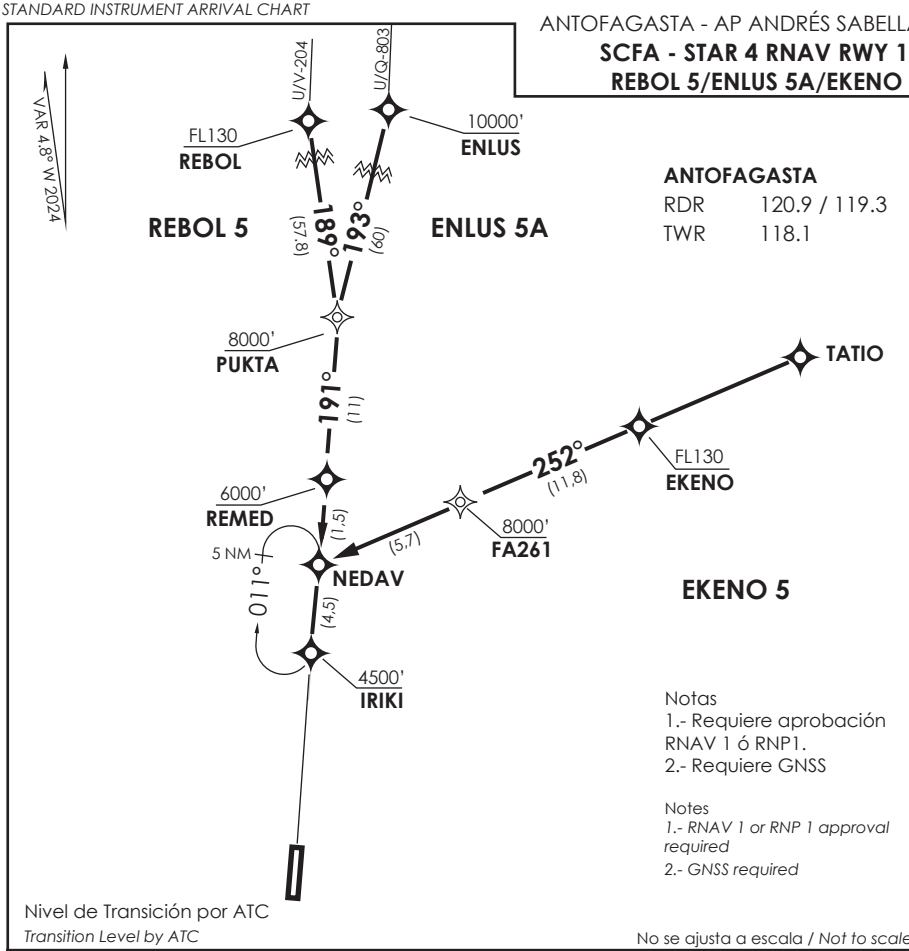
On AWY V-200, leave MEA on D38 S FAG VOR/DME, cross D26 S FAG at or above FL110, FAG VOR/DME at or above 4500FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

ANTOFAGASTA - AP ANDRÉS SABELLA

SCFA - STAR 4 RNAV RWY 19
REBOL 5/ENLUS 5A/EKENO 5



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR REBOL 5 / ENLUS 5A / EKENO 5 RNAV

REBOL 5: Desde REBOL proceder via PUKTA-REMED-NEDAV-IRIKI. Cruzar REBOL FL130 o superior, PUKTA 8000 Ft o superior, REMED 6000 Ft o superior, IRIKI 4500Ft o superior, luego según autorización ATC.

REBOL 5: *From REBOL proceed via PUKTA-REMED-NEDAV-IRIKI. Cross REBOL at or above FL130, PUKTA at or above 8000 Ft, REMED at or above 6000 Ft, IRIKI at or above 4500Ft, then according to ATC clearance.*

ENLUS 5A: Desde ENLUS proceder directo a PUKTA-REMED-NEDAV-IRIKI. Cruzar ENLUS 10000 Ft o superior, PUKTA 8000 Ft o superior, REMED 6000 Ft o superior, IRIKI 4500Ft o superior, luego según autorización ATC.

ENLUS 5A: *From ENLUS proceed via PUKTA-REMED-NEDAV-IRIKI. Cross ENLUS at or above 10000 Ft, PUKTA at or above 8000 Ft, REMED at or above 6000 Ft, IRIKI at or above 4500Ft, then according to ATC clearance.*

EKENO 5: Desde TATIO proceder via EKENO-FA261-NEDAV-IRIKI. Cruzar EKENO FL130 o superior, FA261 8000 Ft o superior, IRIKI 4500Ft o superior, luego según autorización ATC.

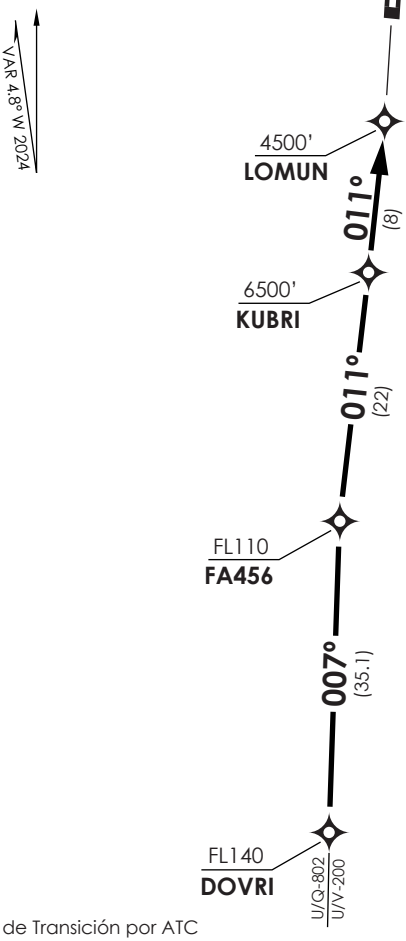
EKENO 5: *From TATIO proceed via EKENO-FA261-NEDAV-IRIKI. Cross EKENO at or above FL130, FA261 at or above 8000 Ft, IRIKI at or above 4500Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

ANTOFAGASTA - AP ANDRÉS SABELLA

SCFA - STAR 5 RNAV RWY 01

DOVRI 4B



ANTOFAGASTA

RDR	120.9 / 119.3
TWR	118.1

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1.
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR DOVRI 4B RNAV

Desde DOVRI continuar via FA456 - KUBRI - LOMUN. Cruzar DOVRI FL140 o superior, FA456 FL110 o superior, KUBRI 6500 Ft o superior, LOMUN 4500' o superior. Luego continuar descenso en curso de aproximación RNAV según autorización ATC.

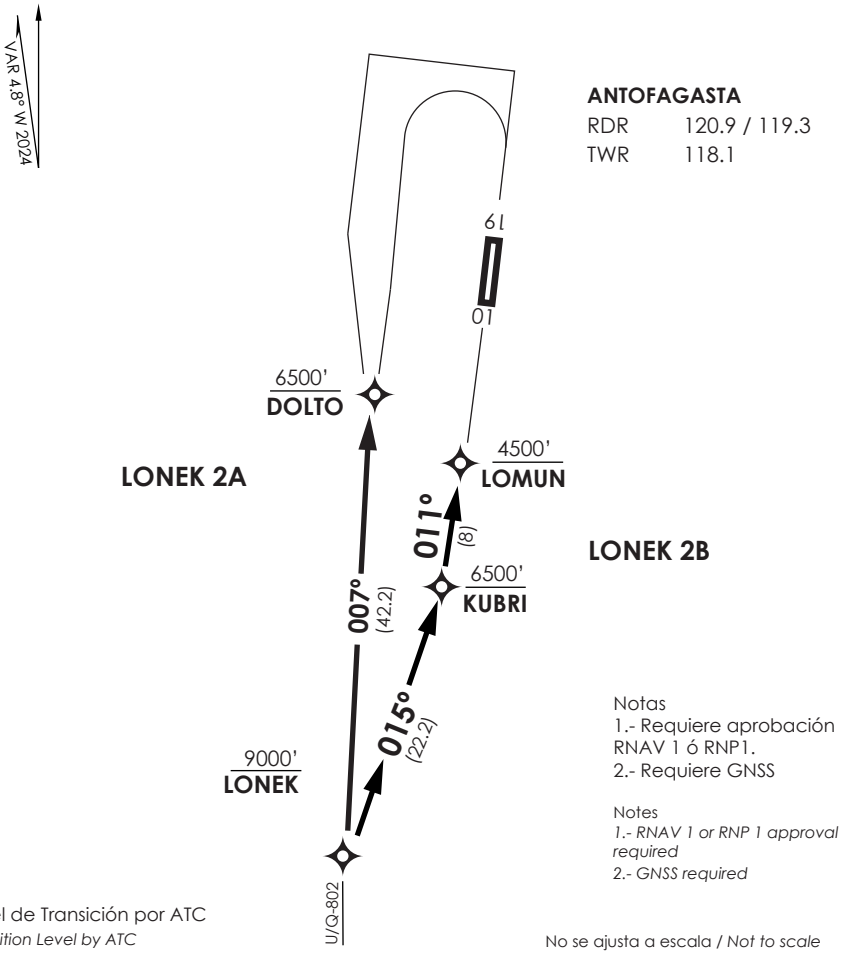
From DOVRI continue via FA456 - KUBRI - LOMUN. Cross DOVRI at or above FL140, FA456 at or above FL110, KUBRI at or above 6500 Ft, LOMUN at or above 4500'. Then continue descent on RNAV approach course according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

ANTOFAGASTA - AP ANDRÉS SABELLA

SCFA - STAR 6 RNAV RWY 19/01

LONEK 2A / LONEK 2B



STAR LONEK 2A / LONEK 2B

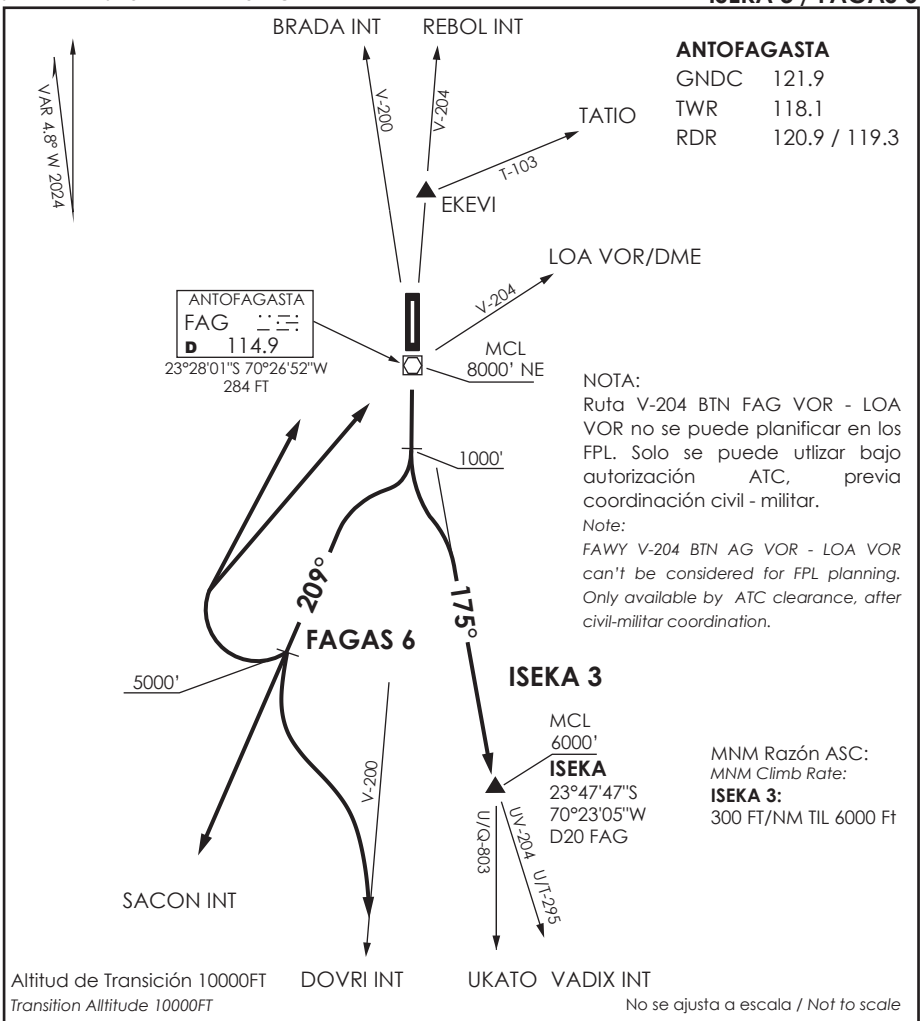
LONEK 2A: En LONEK continuar hacia DOLTO. Cruzar LONEK 9000 FT o superior, DOLTO 6500 FT o superior. Luego continuar descenso en curso de aproximación RNAV según autorización ATC.

LONEK 2A: *At LONEK continue to DOLTO. Cross LONEK at or above 9000 FT, DOLTO at or above 6500 FT. Then continue descent on RNAV approach course according to ATC clearance.*

LONEK 2B: Desde LONEK continuar via KUBRI - LOMUN. Cruzar LONEK 9000 FT o superior, KUBRI 6500 FT o superior, LOMUN 4500' o superior. Luego continuar descenso en curso de aproximación RNAV según autorización ATC.

LONEK 2B: *From LONEK continue via KUBRI - LOMUN. Cross LONEK at or above 9000 FT, KUBRI at or above 6500 FT, LOMUN at or above 4500'. Then continue descent on RNAV approach course according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



ANTOFAGASTA

GNDC	121.9
TWR	118.1
RDR	120.9 / 119.3

NOTA:
Ruta V-204 BTN FAG VOR - LOA VOR no se puede planificar en los FPL. Solo se puede utlizar bajo autorización ATC, previa coordinación civil - militar.

Note:
FAWY V-204 BTN AG VOR - LOA VOR can't be considered for FPL planning. Only available by ATC clearance, after civil-militar coordination.

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
ISEKA 3:
300 FT/NM TIL 6000 Ft

ISEKA 3 / FAGAS 6 RWY19

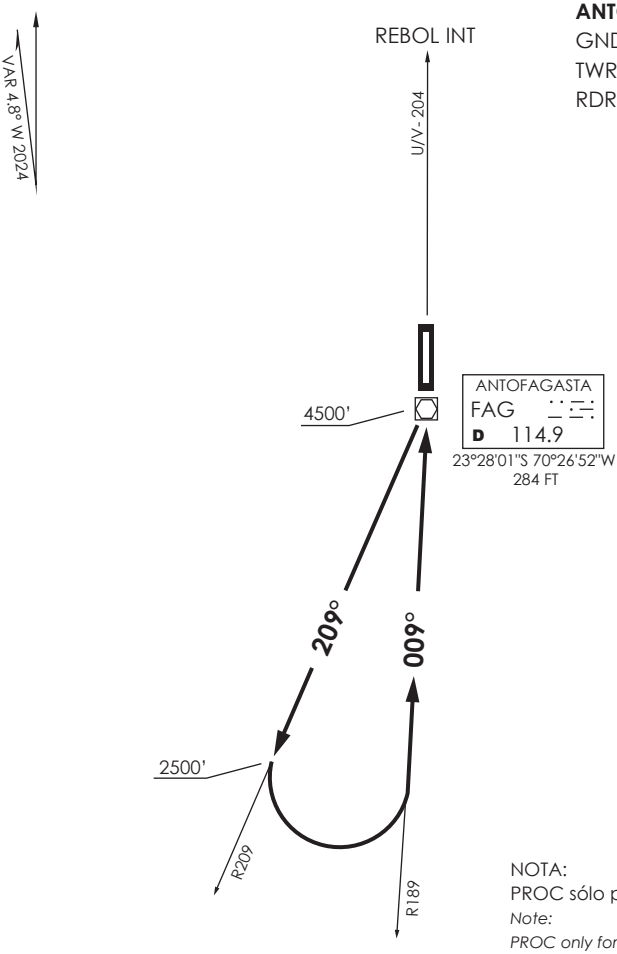
ISEKA 3: Ascender en RWY HDG hasta 1000FT posterior viraje izquierda para interceptar y ascender en R175 FAG VOR/DME. Cruzar ISEKA 6000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

ISEKA 3: *Climb on RWY HDG until 1000FT, then turn left to intercept and climb on R175 FAG VOR/DME. Cross ISEKA at or above 6000 Ft, then according to ATC clearance.*

FAGAS 6: Ascender en RWY HDG hasta 1000FT posterior viraje derecha para interceptar y ascender en R209 FAG VOR/DME hasta 5000 Ft, luego continuar según autorización ATC.

FAGAS 6: *Climb on RWY HDG until 1000FT, then turn right to intercept and climb on R209 FAG VOR/DME until 5000 Ft, then continue according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



ANTOFAGASTA

GNDC	121.9
TWR	118.1
RDR	120.9 / 119.3

NOTA:
PROC sólo para ACFT CAT A y B.
Note:
PROC only for CAT A and B ACFT.

Altitud de Transición 10000FT
Transition Alltitude 10000FT

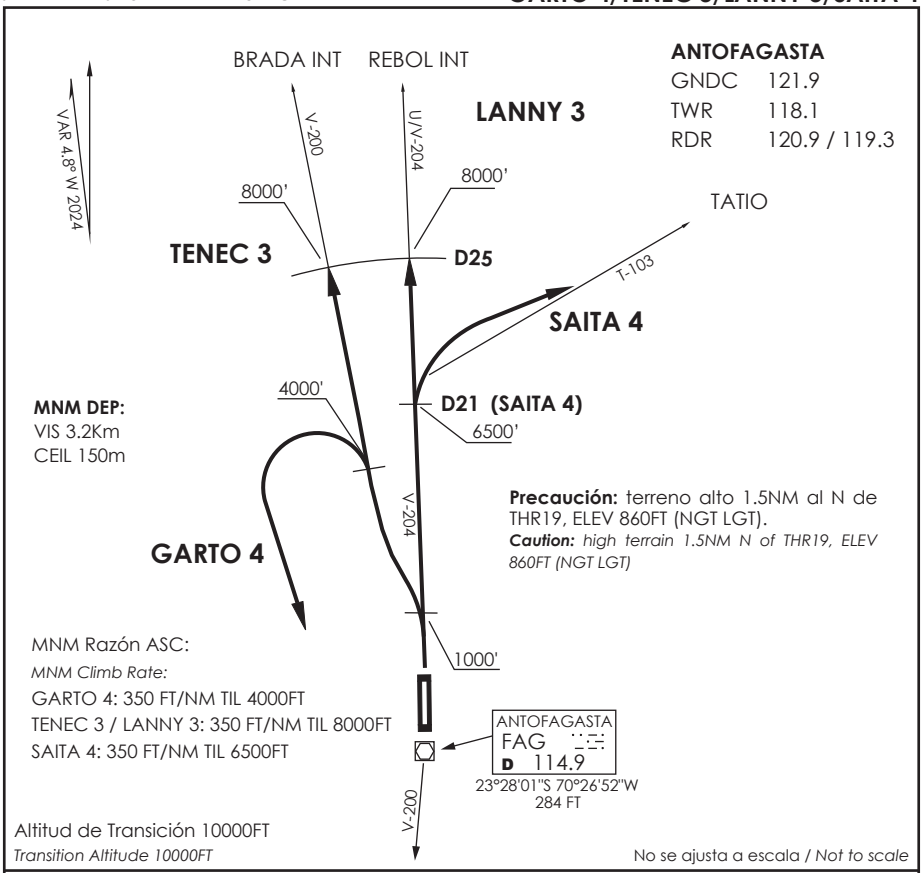
No se ajusta a escala / *Not to scale*

BAHIA 5

DEP RWY 19: Ascender en R209 FAG VOR hasta 2500FT, viraje izquierda para interceptar R189 (TR009°) directo FAG VOR/DME a 4500FT o superior, luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 19: *Climb on R209 FAG VOR until 2500FT, turn left to intercept R189 (TR009°) direct to FAG VOR/DME at or above 4500FT,then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



GARTO 4 / TENEC 3 / LANNY 3 / SAITA 4 RWY01

DEP RWY 01: Ascender en RWY HDG hasta 1000FT, posterior...
TAKE-OFF RWY 01: *Climb on RWY HDG until 1000FT, then...*

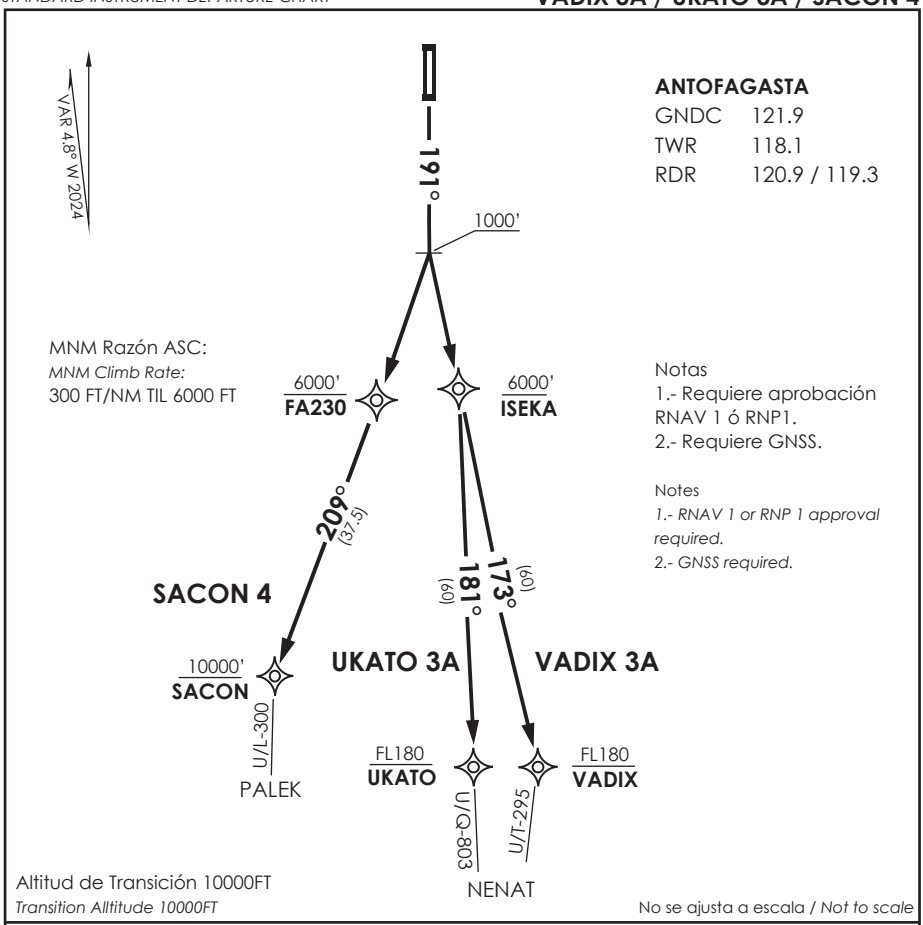
GARTO 4: Continuar ascenso en R355 FAG VOR hasta 4000FT, viraje izquierda para interceptar AWY, luego según autorización ATC.
GARTO 4: *Continue climbing on R355 FAG VOR until 4000FT, left turn to intercept AWY, then according to ATC clearance.*

TENEC 3: Interceptar y continuar ascenso en AWY V-200, cruce D25N 8000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
TENEC 3: *Intercept and continue climbing on AWY V-200, cross D25N at or above 8000 Ft, then according to ATC clearance.*

LANNY 3: Continuar ascenso en AWY V-204, cruce D25N 8000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
LANNY 3: *Continue climbing on AWY V-204, cross D25N at or above 8000 Ft, then according to ATC clearance.*

SAITA 4: Continuar ascenso en aerovía V-204 hasta D21N, viraje derecha para interceptar AWY T-103. Cruce D21N 6500 Ft o superior, luego según autorización ATC.
SAITA 4: *Continue climbing on AWY V-204, until D21N, turn right to intercept AWY T-103. Cross D21 N at or above 6500 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



VADIX 3A / UKATO 3A / SACON 4 RNAV

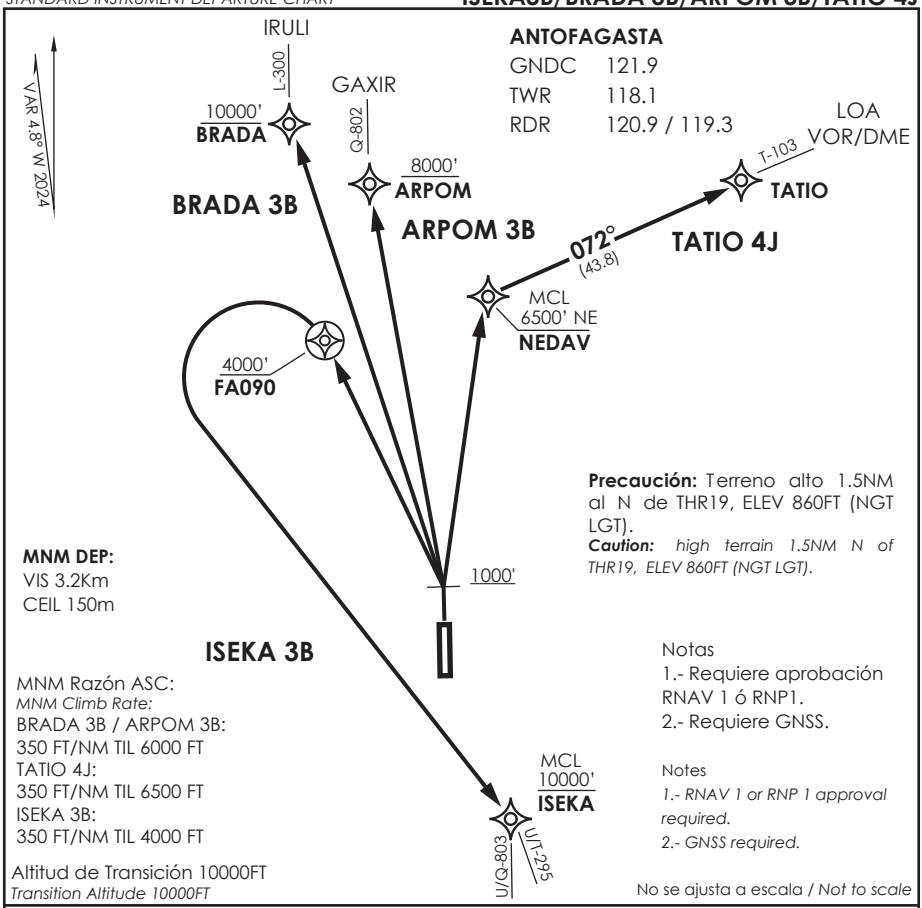
DEP RWY 19: Ascender en TR191° hasta 1000FT posterior...
TAKE-OFF RWY 19: Climb on TR191° until 1000FT, then...

VADIX 3A: viraje izquierda directo a ISEKA - VADIX. Cruzar ISEKA 6000 Ft o superior, VADIX FL180 o superior, luego según autorización ATC.
VADIX 3A: *left turn direct to ISEKA - VADIX. Cross ISEKA at or above 6000 Ft, VADIX at or above FL180, then according to ATC clearance.*

UKATO 3A: viraje izquierda directo a ISEKA - UKATO. Cruzar ISEKA 6000 Ft o superior, UKATO FL180 o superior, luego según autorización ATC.
UKATO 3A: *left turn direct to ISEKA - UKATO. Cross ISEKA at or above 6000 Ft, UKATO at or above FL180, then according to ATC clearance.*

SACON 4: viraje derecha directo a FA230 - SACON para interceptar AWY. Cruce FA230 6000 Ft o superior, SACON 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
SACON 4: *right turn direct to FA230 - SACON to intercept AWY. Cross FA230 at or above 6000 Ft, SACON at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



ISEKA 3B / BRADA 3B / ARPOM 3B / TATIO 4J RNAV

DEP RWY 01: Ascender en RWY HDG hasta 1000FT, posterior...
TAKE-OFF RWY 01: *Climb on RWY HDG until 1000FT, then...*

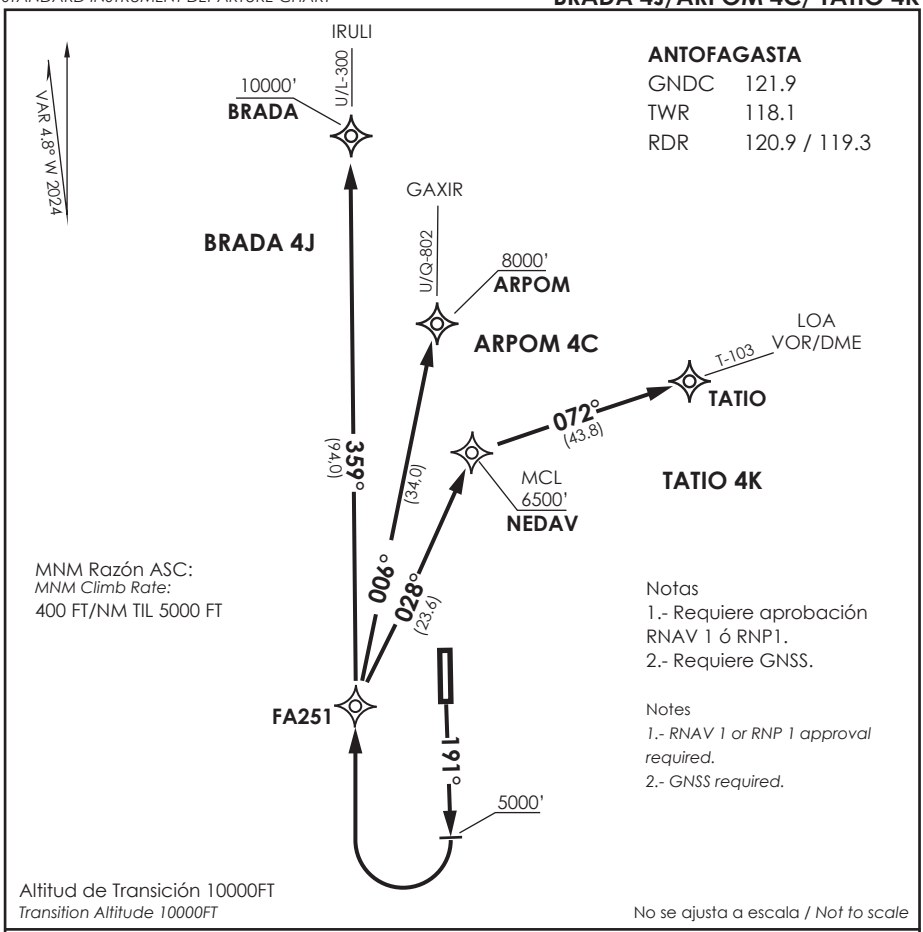
ISEKA 3B: continuar ascenso directo a FA090, luego viraje izquierda directo a ISEKA para interceptar AWY. Cruzar FA090 4000Ft o superior, ISEKA 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
ISEKA 3B: *Continue climbing direct to FA090, then turn left direct to ISEKA. Cross ISEKA at or above 4000Ft, ISEKA at or avobe 10000 Ft, then according to ATC clearance.*

BRADA 3B: : Continuar ascenso directo a BRADA - IRULI. Cruce BRADA 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
BRADA 3B: *Continue climbing direct to BRADA - IRULI, cross BRADA at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.*

ARPOM 3B: Continuar ascenso directo a ARPOM - GAXIR para interceptar AWY. Cruce ARPOM a 8000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
ARPOM 3B: *Continue climbing direct to ARPOM - GAXIR to intercept AWY. Cross ARPOM at or above 8000 Ft, then according to ATC clearance.*

TATIO 4J: Continuar ascenso directo a NEDAV - TATIO para interceptar AWY. Cruce NEDAV 6500 Ft o superior, luego según autorización ATC.
TATIO 4J: *Continue climbing direct to NEDAV - TATIO to intercept AWY. Cross NEDAV at or above 6500 Ft, according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



ANTOFAGASTA

GNDC	121.9
TWR	118.1
RDR	120.9 / 119.3

BRADA 4J / ARPOM 4C / TATIO 4K RNAV

DEP RWY 19: Ascender en RWY HDG hasta 5000 Ft posterior viraje derecha directo FA251, luego...

TAKE-OFF RWY 19: *Climb on RWY HDG until 5000 Ft, then turn right direct to FA251, then...*

BRADA 4J: continuar ascenso directo a BRADA - IRULI. Cruzar BRADA 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

BRADA 4J: *continue climbing direct to BRADA - IRULI. Cross BRADA at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.*

ARPOM 4C: continuar ascenso directo a ARPOM - GAXIR. Cruzar ARPOM 8000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

ARPOM 4C: *continue climbing direct to ARPOM - GAXIR. Cross ARPOM at or above 8000 Ft, then according to ATC clearance.*

TATIO 4K: continuar ascenso directo a NEDAV - TATIO para interceptar AWY T-103. Cruzar NEDAV 6500 Ft o superior, luego según autorización ATC.

TATIO 4K: *continue climbing direct to NEDAV - TATIO to intercept AWY T-103. Cross NEDAV at or above 6500 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ANDRÉS SABELLA

ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 1

ILS o LOC Rwy 01

APP ANTOFAGASTA RADAR *Antofagasta Approach*	TORRE ANTOFAGASTA *Antofagasta Tower*	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
120.9 / 119.3	118.1	121.9

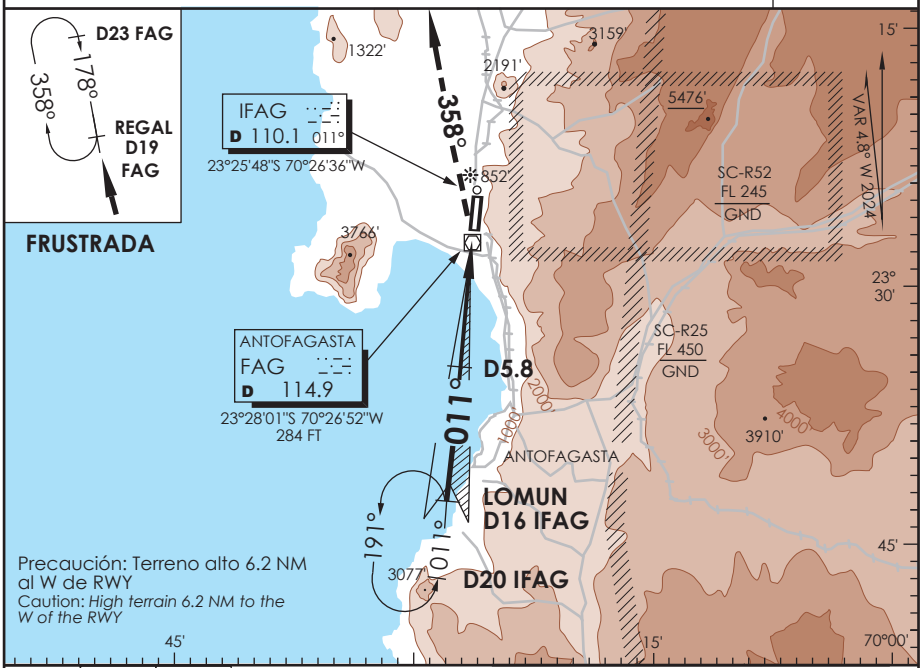
LOC	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5.8	ILS DA(H)	AD Elev. / THR 01 Elev
110.1	**011°**	**2200'**	**680'**(334')	455' / **346'**

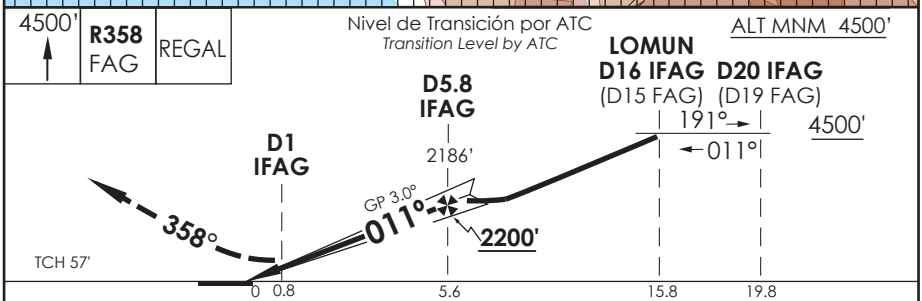
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4500', via R358 FAG VOR directo REGAL, ingrese HLDG 178° derecho o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 4500', on R358 FAG VOR direct to REGAL, enter on HLDG 178° right or according ATC clearance.

7200 FT

MSA 25 NM FAG





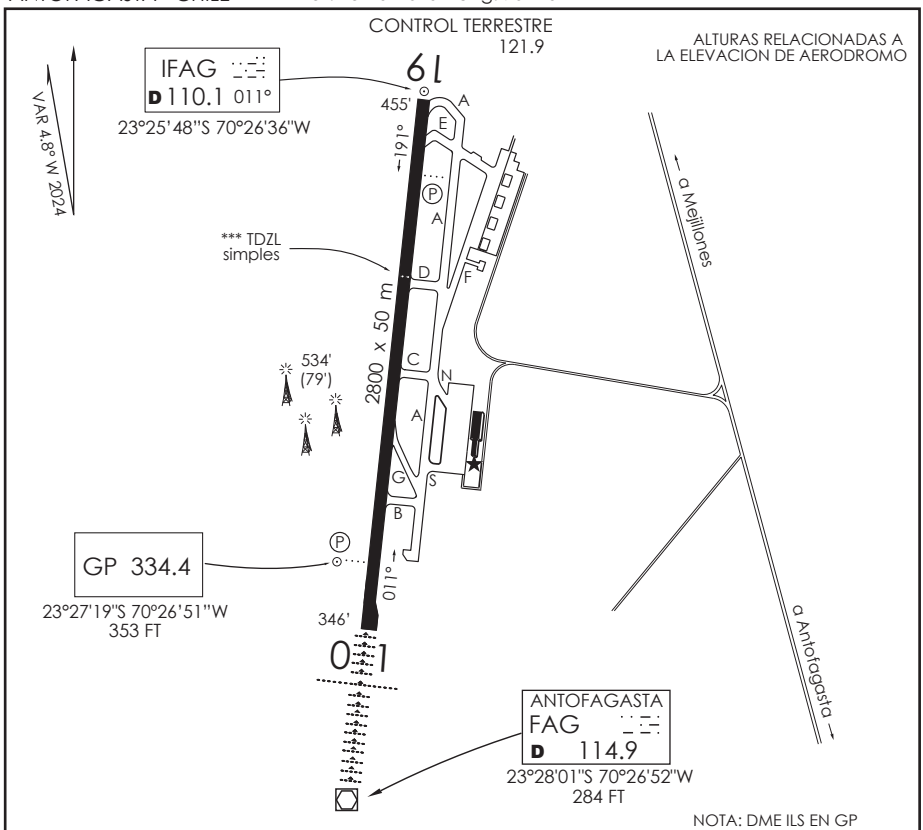
CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*				CIRCULANDO OESTE ** *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	* ILS DA **680'** (334')		* LOC MDA **780'** (434')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	0.8 Km	1.5 Km	1.3 Km	1.6 Km	980'(525')	2.0 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B					1300' (845')		
C				2.0 Km		4.0 Km	
D					1460'(1005')	4.8 Km	

* WO IFAG DME PROC NA

** CAT C-D NA de noche
*** Cat C-D not authorized at night*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

DASA / SECCION AIS-MAP



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
19	TDZL simples REDL (P) 3.7°	PCR 510/F/A/X/T	2800 m	2800 m	2800 m	2800 m	50 m
01	ALSF 1 REDL (P) 3°		2800 m	2800 m	2800 m	2800 m	50 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL [+] ** ADUANA [+] ** SANIDAD [+] ** METEOROLOGIA [+] S.E.I. [+]

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 19	PISTA 01
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	3.2 KM CEIL 150 M
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	3.2 KM CEIL 150 M
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	3.2 KM CEIL 150 M
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACION

CONSULTE GEN parte 6 y NOTAMS

* Consulte página 2.13 Tabla 2.2
** SER O/R
TWY A, B, C, D y E: PCR 640/F/A/X/T
APN COMM, TWY K, N, S: PCR 660/R/A/W/T
*** TDZL simples: 4 luces unidireccionales blancas empotradas en RWY, a 930 m S de THR 19, indican fin de TDZ de RWY 19.

CAMBIO:→ ILS / ALSF 1 / TDZL simples AMDT 102
Change:→ ILS / ALSF 1 / simple TDZL

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

AP. ANDRÉS SABELLA

ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 2

VOR Z Rwy 19

APP ANTOFAGASTA RADAR *Antofagasta Approach* 120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA *Antofagasta Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

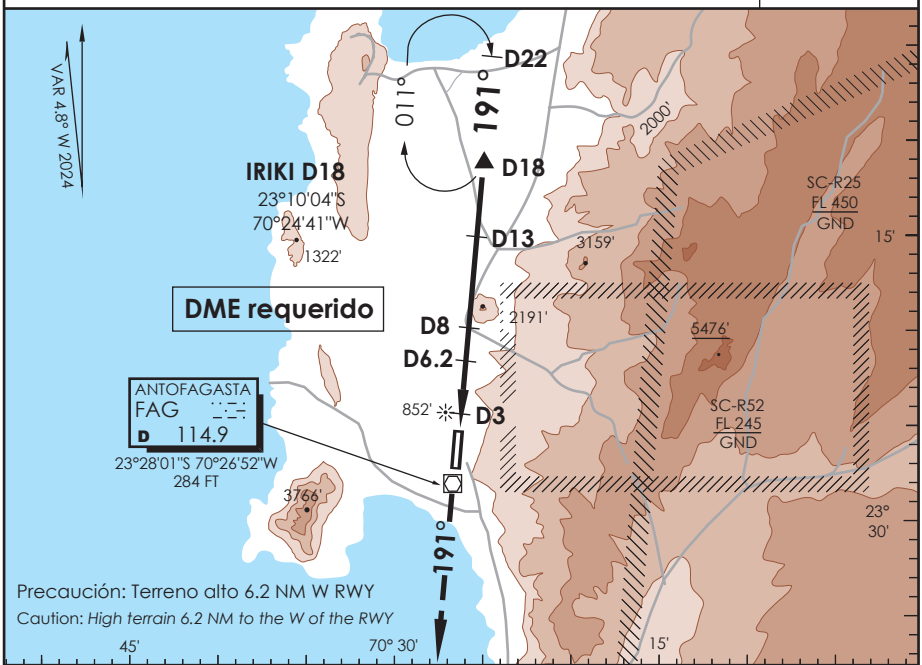
VOR FAG	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 8.0	MDA(H)	AD Elev. / THR 19 Elev
114.9	**191°**	**2700'**(2245')	**1240'**(785')	455' / **455'**

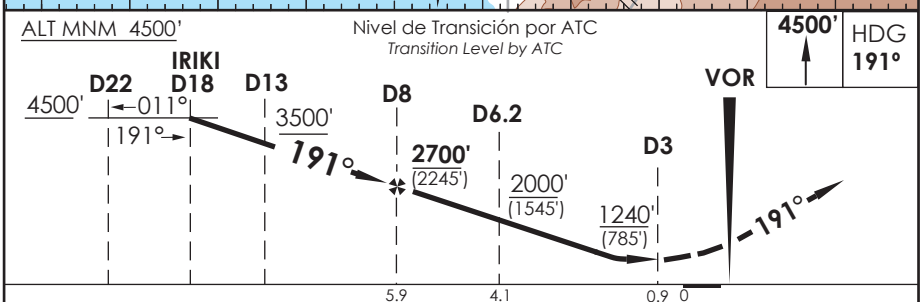
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4500' HDG 191°, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 4500' on HDG 191°, then according to ATC clearance.

7200 FT

MSA 25 NM FAG





CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19* MDA **1240'** (785')	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	1240'(785')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B	2.0 Km	1300' (845')	2.0 Km	
C	3.6 Km		4.0 Km	
D	4.0 Km	1460'(1005')	4.8 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,5° FPM	496'	619'	743'	867'	991'
FAF to MAPt 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: NR IAC
Change: IAC NR

DGAC AMDT 102

14 MAYO 2026

AP. ANDRÉS SABELLA

ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 3

VOR Y Rwy 19

APP ANTOFAGASTA RADAR *Antofagasta Approach*	120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA *Antofagasta Tower*	118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

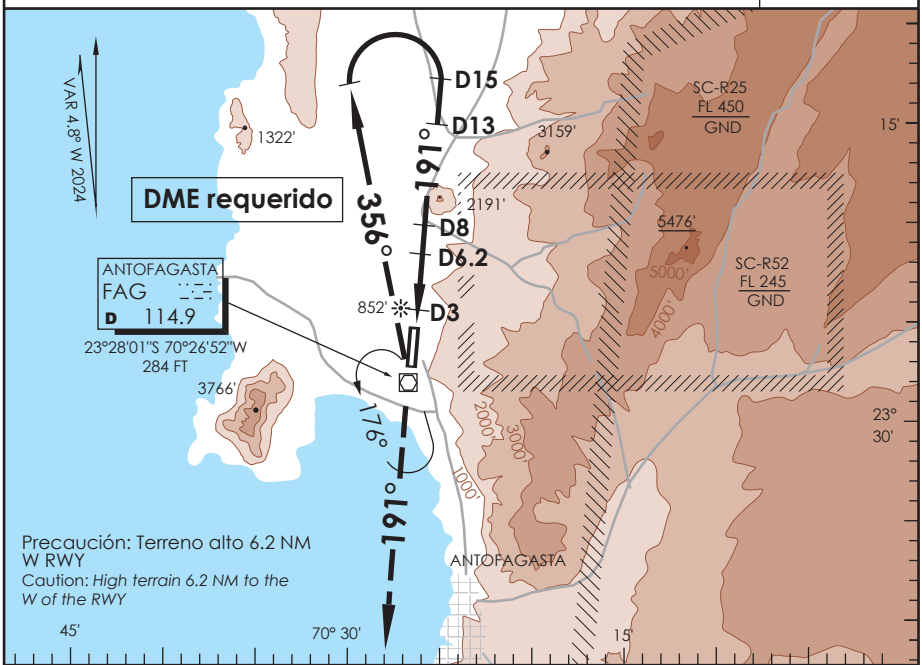
VOR FAG	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 8.0	MDA(H)	AD Elev. / THR 19 Elev
114.9	**191°**	**2700'**(2245')	**1240'**(785')	455' / **455'**

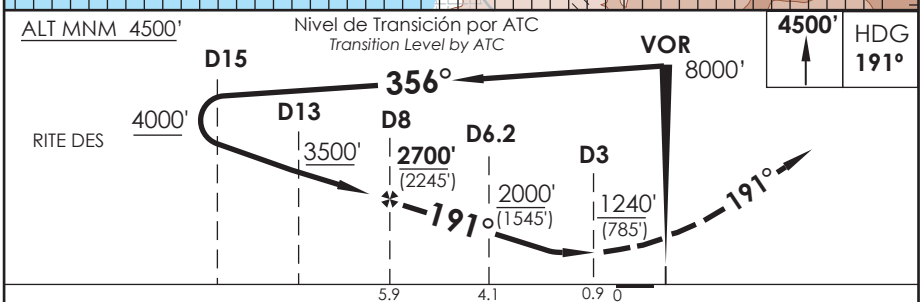
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4500' HDG 191°, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 4500' on HDG 191°, then according to ATC clearance.

7200 FT

MSA 25 NM FAG





CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19* MDA **1240'** (785')	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	1240'(785')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B	2.0 Km	1300' (845')	2.0 Km	
C	3.6 Km		4.0 Km	
D	4.0 Km	1460'(1005')	4.8 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,5° FPM	496'	619'	743'	867'	991'
FAF to MAPt 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: NR IAC
Change: IAC NR

DGAC AMDT 102

14 MAYO 2026

AP. ANDRÉS SABELLA

ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 4

VOR X Rwy 19

APP ANTOFAGASTA RADAR *Antofagasta Approach* 120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA *Antofagasta Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

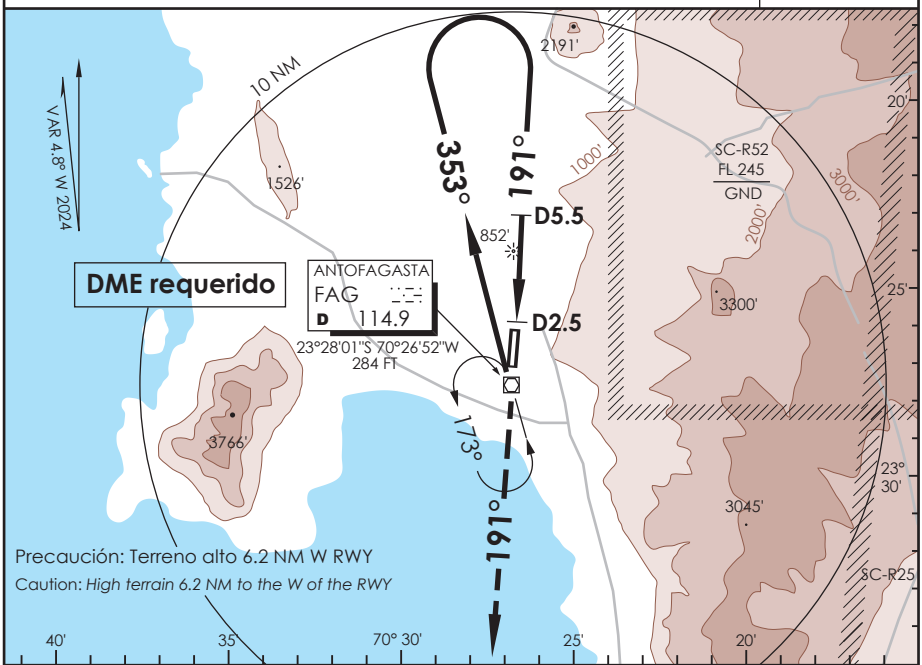
VOR FAG	FINAL APCH CRS		MDA(H)	AD Elev. / THR 19 Elev
114.9	**191°**	**WO FAF**	**1300'**(845')	455' / **455'**

7200 FT

MSA 25 NM FAG

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4500' HDG 191°, luego según autorización ATC.

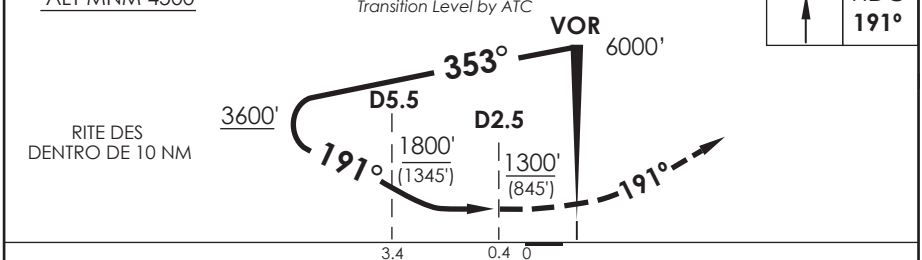
Missed Apch: Climb to 4500' on HDG 191°, then according to ATC clearance.



ALT MNM 4500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

4500' HDG **191°**



RITE DES
DENTRO DE 10 NM

CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19* MDA **1300'** (845')	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	1300' (845')	2.0 Km	VER PAG. GEN 2.19
B	2.0 Km			
C	4.0 Km		4.0 Km	
D	4.4 Km	1460'(1005')	4.8 Km	

CTN: Pendiente de descenso de 3.5° o superior (6.1%)
CTN: Descent gradient greater than 3.5° (6.1%)

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ANDRÉS SABELLA

ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 5

VOR Z Rwy 01

APP ANTOFAGASTA RADAR *Antofagasta Approach*	TORRE ANTOFAGASTA *Antofagasta Tower*	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
120.9 / 119.3	118.1	121.9

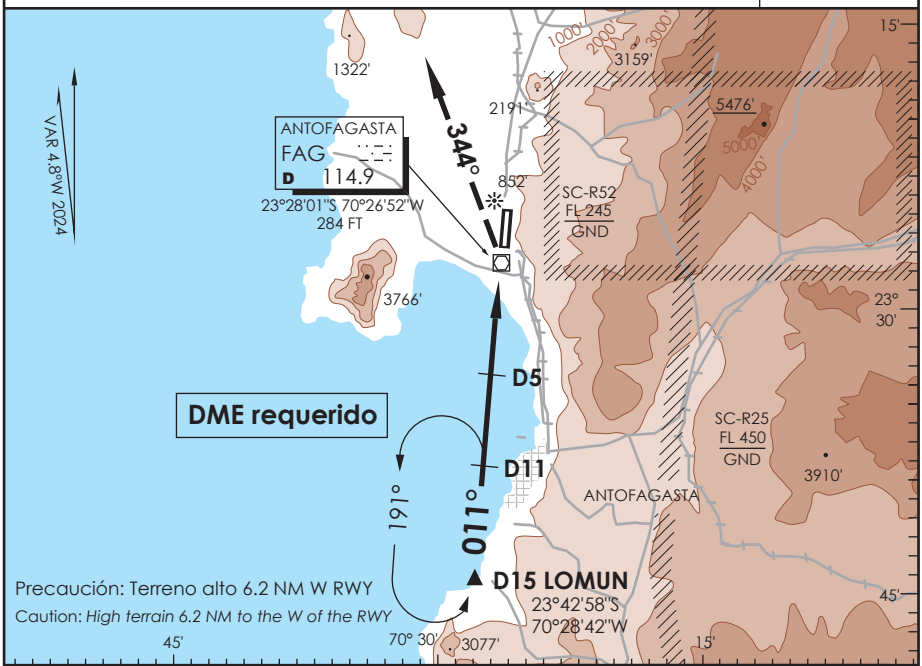
VOR FAG	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 5.0	MDA(H)	AD Elev. / THR 01 Elev
114.9	**011°**	**2200'**	**740'** (394')	455' / **346'**

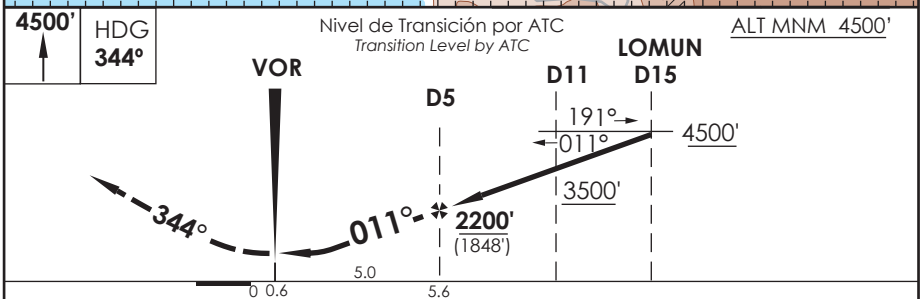
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4500' HDG 344°, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 4500' on HDG 344°, then according to ATC clearance.

7200 FT

MSA 25 NM FAG





CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01* MDA **740'** (394') ALSF-1	WO ALSF-1	CIRCULANDO OESTE * *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	960'(505')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			1300' (845')	2.0 Km	
C		1.8 Km		4.0 Km	
D			1460'(1005')	4.8 Km	

* CAT C-D NA de noche / *Cat C-D not authorized at night*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,97° PFM	425'	525'	631'	736'	841'
FAF to MAPt 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: NR IAC / VIS
Change: IAC NR / VIS

DGAC AMDT 102

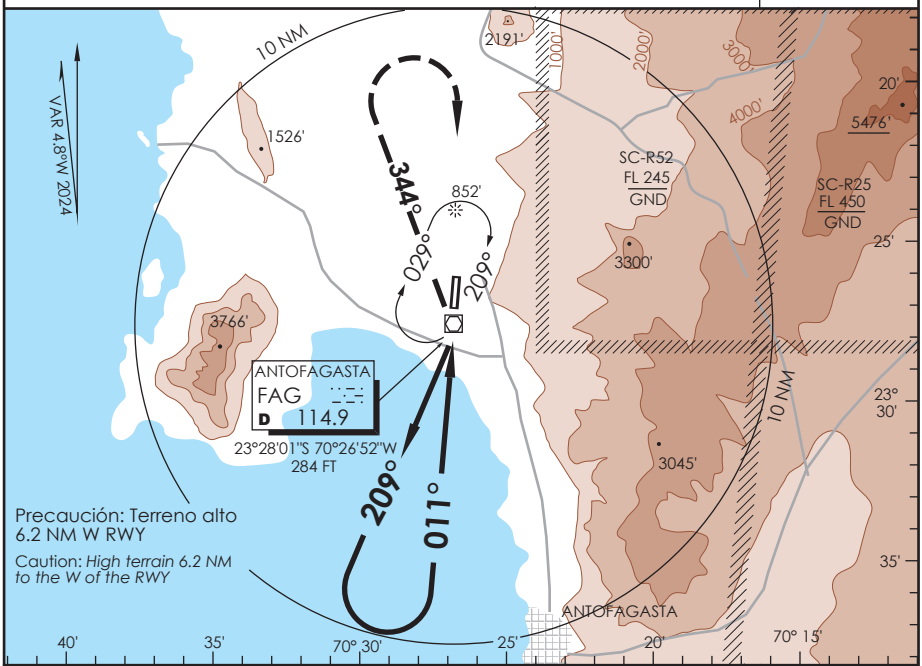
14 MAYO 2026

APP ANTOFAGASTA RADAR *Antofagasta Approach* 120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA *Antofagasta Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

VOR FAG	FINAL APCH CRS	WO FAF	MDA(H)	AD Elev. / THR 01 Elev
114.9	**011°**		**780'** (434')	455' / **346'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4500' HDG 344°, viraje derecha directo FAG VOR, luego según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 4500' on HDG 344°, right turn direct to FAG VOR, then according to ATC clearance.

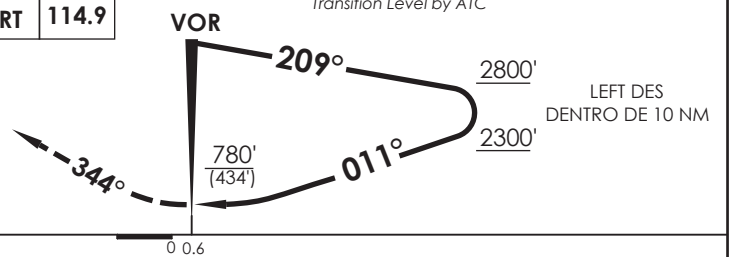
7200 FT
MSA 25 NM FAG



4500'	HDG		FAG
↑	**344°**	**RT**	**114.9**

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 4500'



LEFT DES
DENTRO DE 10 NM

CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01* — MDA **780'** (434') — ALSF-1	WO ALSF-1	CIRCULANDO OESTE * *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	960'(505')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			1300' (845')	2.0 Km	
C	1.3 Km	2.0 Km		4.0 Km	
D			1460'(1005')	4.8 Km	

* CAT C-D NA de noche / *Cat C-D not authorized at night*

DASA / SECCION AIS-MAP

APP ANTOFAGASTA RADAR *Antofagasta Approach* 120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA *Antofagasta Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

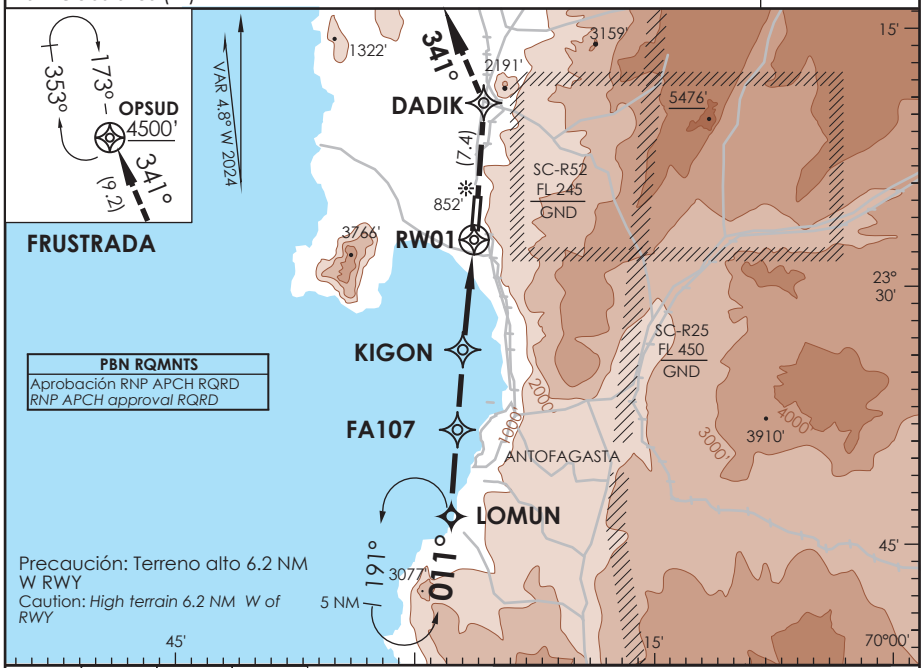
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT KIGON	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. 455' / THR 01 Elev **346'**
	011°	**2200'**	**600'**(254')	

APCH FRUSTRADA: AScenso 4500' directo DADIK-OPSUD, ingrese HLDG 173° derecha o según autroización ATC (**)

Missed Apch: Climb to 4500' direct DADIK direct OPSUD, enter on HLDG 173° right or according to ATC clearance (**)

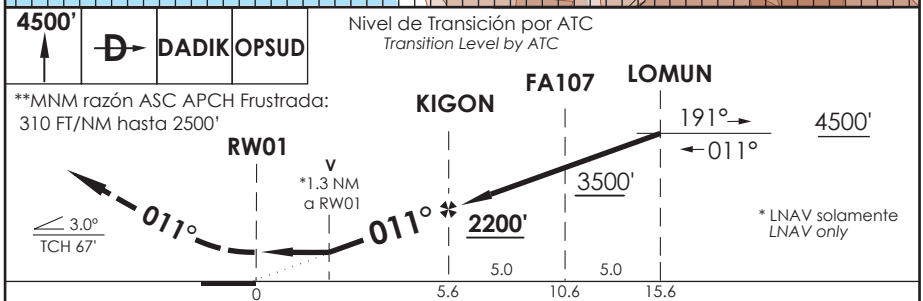
7200 FT

MSA 25 NM RW01



PBN RQMNTS
Aprobación RNP APCH RQRD
RNP APCH approval RQRD

Precaución: Terreno alto 6.2 NM W RWY
Caution: *High terrain 6.2 NM W of RWY*



CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*				CIRCULANDO OESTE *** *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **600'(254')		LNAV MDA **820'** (474')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	980'(525')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					1300' (845')	2.0 Km	
C	0.8 Km	1.3 Km	1.5 Km	2.2 Km		4.0 Km	
D					1460'(1005')	4.8 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO VNAV NA BLW 0°C ó ABV 54°C

*** CAT C-D NA de noche
*** *Cat C-D not authorized at night*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0°	425'	531'	637'	743'	849'

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ANDRÉS SABELLA

ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 8

RNP Y Rwy 01 (LNAV only)

APP ANTOFAGASTA RADAR *Antofagasta Approach* 120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA *Antofagasta Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

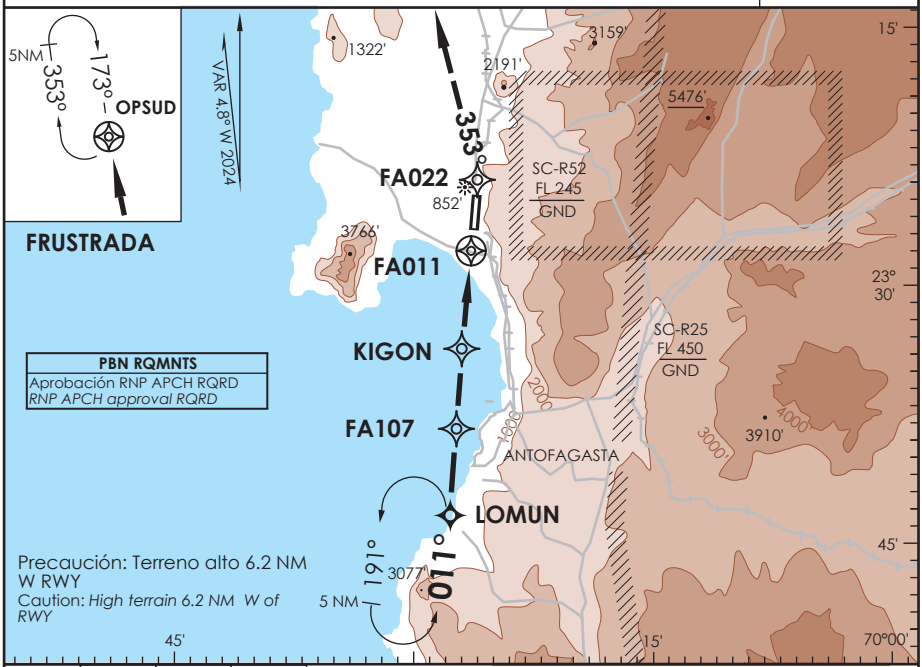
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT KIGON	LNAV MDA(H)	AD Elev. / THR 01 Elev
	011°	2200'	980'(634')	455' / 346'

APCH FRUSTRADA: Ascenso 4500' directo FA022 - OPSUD, ingrese HLDG 173° derecho o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 4500' direct FA022 direct OPSUD, enter on HLDG 173° right or according to ATC clearance.

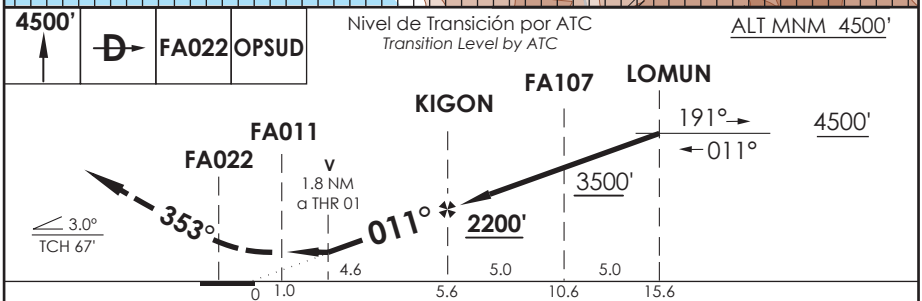
7200 FT

MSA 25 NM FA011



PBN RQMNTS
Aprobación RNP APCH RQRD
RNP APCH approval RQRD

Precaución: Terreno alto 6.2 NM W RWY
Caution: *High terrain 6.2 NM W of RWY*



CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01* LNAV MDA **980'** (634') ALSF-1	WO ALSF-1	CIRCULANDO OESTE * *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	980' (525')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			1300' (845')	2.0 Km	
C	2.2 Km	2.9 Km		4.0 Km	
D			1460'(1005')	4.8 Km	

* CAT C-D NA de noche
** Cat C-D not authorized at night*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0°	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en FA011					

DASA / SECCION AIS-MAP

ANTOFAGASTA - CHILE

RNP Y Rwy 19 (LNAV only)

APP ANTOFAGASTA RADAR *Antofagasta Approach* 120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA *Antofagasta Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT DADIK	LNAV MDA(H)	AD Elev. / THR 19 Elev
	191°	2700'	1220'(765')	455' / 455'

APCH FRUSTRADA: Ascenso 4500' directo LOMUN, ingrese HLDG 011° izquierdo o según autorización ATC.

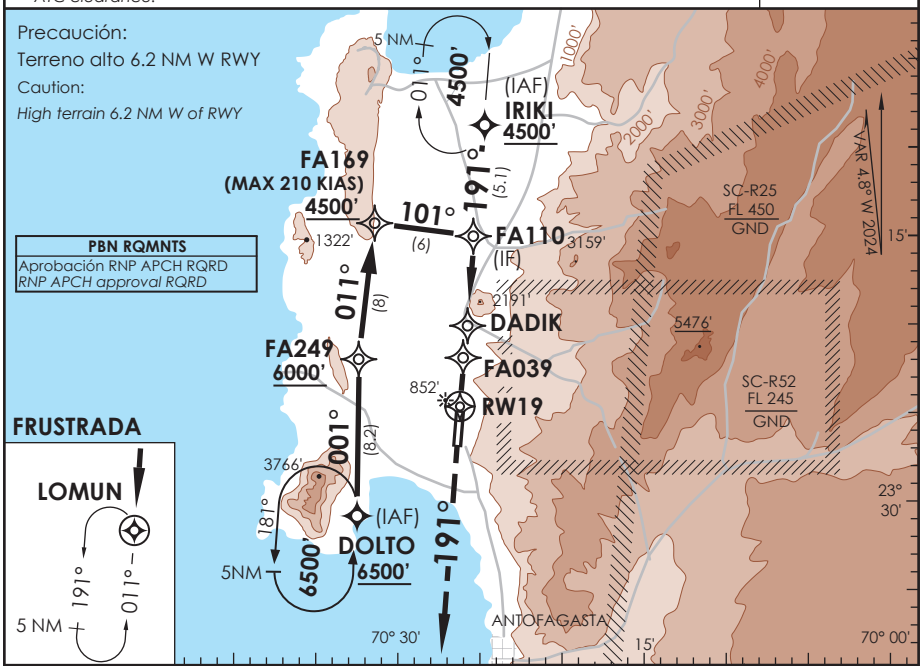
Missed Apch: Climb to 4500' direct LOMUN, enter on HLDG 011° left or according to ATC clearance.

7200 FT

MSA 25 NM RW19

Precaución:
Terreno alto 6.2 NM W RWY
Caution:
High terrain 6.2 NM W of RWY

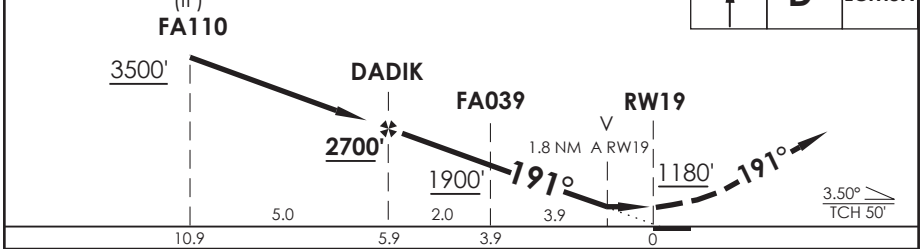
PBN RQMNTS
Aprobación RNP APCH RQRD
RNP APCH approval RQRD



ALT MNM 4500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

4500' | D | LOMUN



CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19*	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV MDA **1220'** (765')			
A	1.6 Km	1240'(785')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		1300' (845')	2.0 Km	
C	3.6 Km		4.0 Km	
D		1460'(1005')	4.8 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,5°	496'	619'	743'	867'	991'
MAPt en RW19					

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ANDRÉS SABELLA

ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 10

RNP Z Rwy 01 (AR)

APP ANTOFAGASTA RADAR *Antofagasta Approach* 120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA *Antofagasta Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT TELOR 1380'	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 455' THR 01 Elev 346'

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR011° directo a FA068, viraje izquierda directo a REGAL, ingrese y ascienda en HLDG a 5000' o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb on TR011° direct to FA068, turn left direct to REGAL, enter and climb in hold to 5000' or according to ATC clearance.

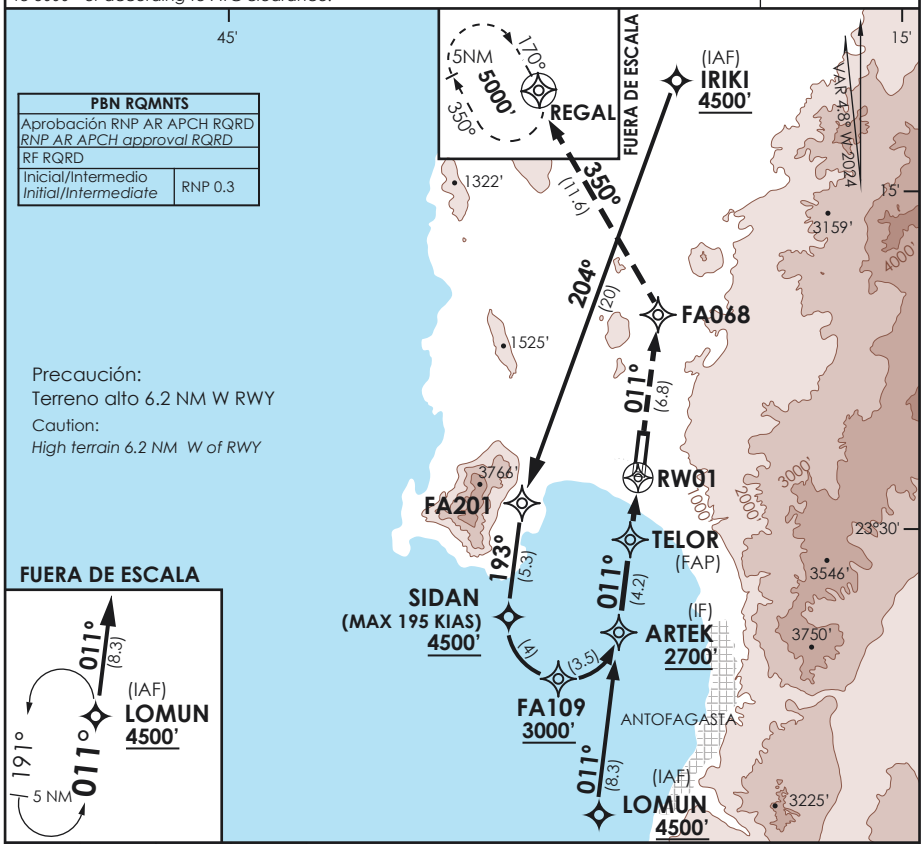
7200 FT

MSA 25 NM RW01

PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial/Intermedio *Initial/Intermediate*	RNP 0.3

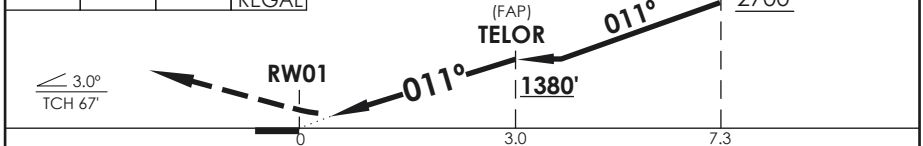
Precaución:
Terreno alto 6.2 NM W RWY

Caution:
High terrain 6.2 NM W of RWY



TR011°	FA068	TR350°	5000' REGAL

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC



CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*			
	RNP 0.1 DA **740'** (394')		RNP 0.30 DA **880'** (534')	
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km
B				
C		1.8 Km	1.7 Km	2.4 Km
D				

RNP AR RWY 01 SCFA:
Para sistemas Baro VNAV no compensados
CAT A/B/C PROC NA BLW 7°C ó ABV 54°C
CAT D PROC NA BLW 7°C ó ABV 45°C

MNM ALTN RNP 0.30:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0°	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ANDRÉS SABELLA

ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 11

RNP Z Rwy 19 (AR)

APP ANTOFAGASTA RADAR *Antofagasta Approach* 120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA *Antofagasta Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT TOGLO	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 455' THR 19 Elev **455'**
	191°	**1700'**		

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR191° directo a ARTEK, posterior directo a LOMUN, ingrese en HLDG a 4500' o según autorización ATC.

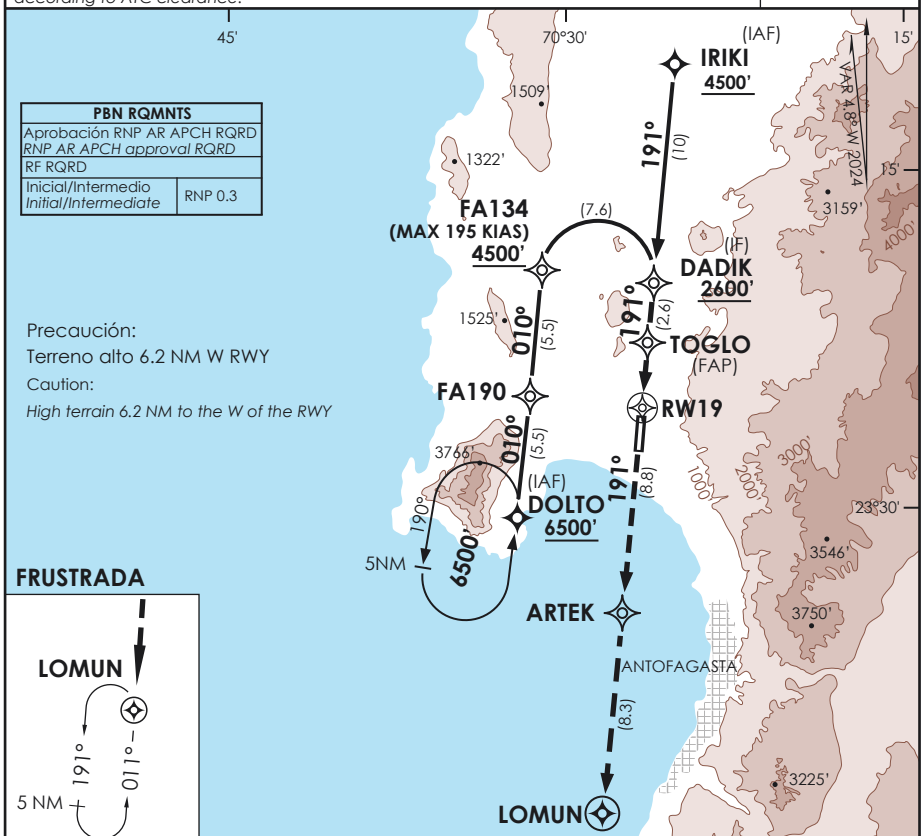
Missed Apch: Climb on TR191° direct to ARTEK, then direct to LOMUN, enter in HLDG 4500' or according to ATC clearance.

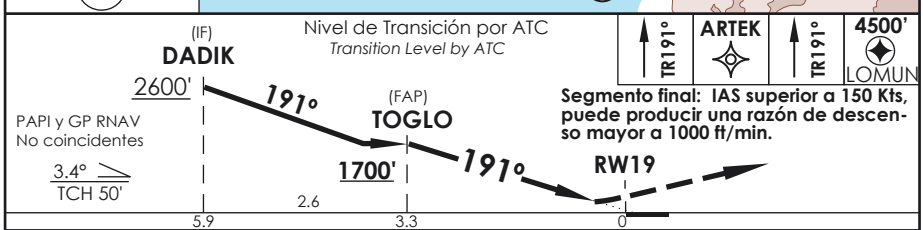
7200 FT

MSA 25 NM RW19

PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial/Intermedio *Initial/Intermediate*	RNP 0.3

Precaución:
Terreno alto 6.2 NM W RWY
Caution:
High terrain 6.2 NM to the W of the RWY





Segmento final: IAS superior a 150 Kts, puede producir una razón de descenso mayor a 1000 ft/min.

CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 09*		**RNP AR RWY 19 SCFA:** Para sistemas Baro VNAV no compensados CAT A/B/C PROC NA BLW 7°C ó ABV 50°C CAT D PROC NA BLW 7°C ó ABV 30°C
	RNP 0.1 DA **880'** (422')	RNP 0.30 DA **1290'**(829')	
A B C D	2.0 Km	4.0 Km	***MNM ALTN RNP 0.30: VER PAG GEN 2.19*** *See pag 2.19*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.4°	481'	602'	722'	842'	963'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

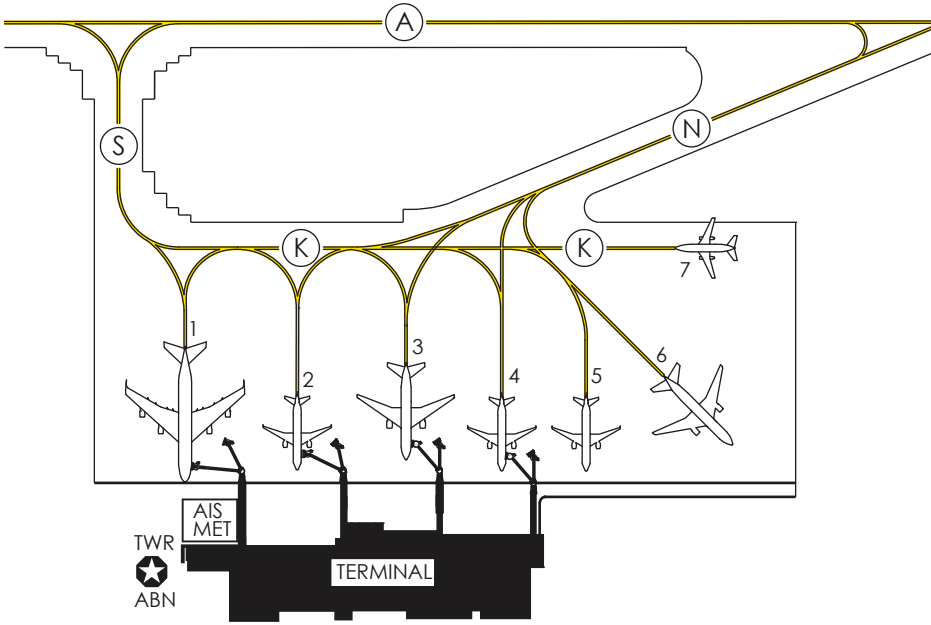
ANTOFAGASTA / CHILE
AP. ANDRÉS SABELLA

N mag

DECLINACION MAGNETICA 4.8° W 2024
Magnetic Variation

ELEVACION
PLATAFORMA
112 m.

CONTROL TERRESTRE 121.9	TWR 118.1



COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES		
1	S 23°26,984'	W 070°26,494'
2	S 23°26,955'	W 070°26,493'
3	S 23°26,924'	W 070°26,494'
4	S 23°26,899'	W 070°26,485'
5	S 23°26,869'	W 070°26,484'
6	S 23°26,826'	W 070°26,482'
7	S 23°26,838'	W 070°26,542'

a. Estacionamiento Nº 1 ocupado por ACFT tipo B-747, limita puente Nº 2 a ACFT tipo A-320 o superiores.

b. PRKG 1, 2, 3 y 4 ACFT B737 o superiores salida tractada mediante PUSH BACK.

c. PRKG 4 ocupado por ACFT B787 limita PRKG 3 y 5.

d. ACFT PRKG 5, 6, y 7 por ACFT B737 o superiores, salida mediante autopropulsión a mínima potencia de acuerdo a instrucciones TWR.

e. Resistencia TWY ALFA: PCR 640 F/A/X/T
APN COMM, TWY NOVEMBER, TWY SIERRA: PCR 660 R/A/W/T

f. PRKG 5: acft B737-300 hasta A321entrada autopropulsado, salida tractado.

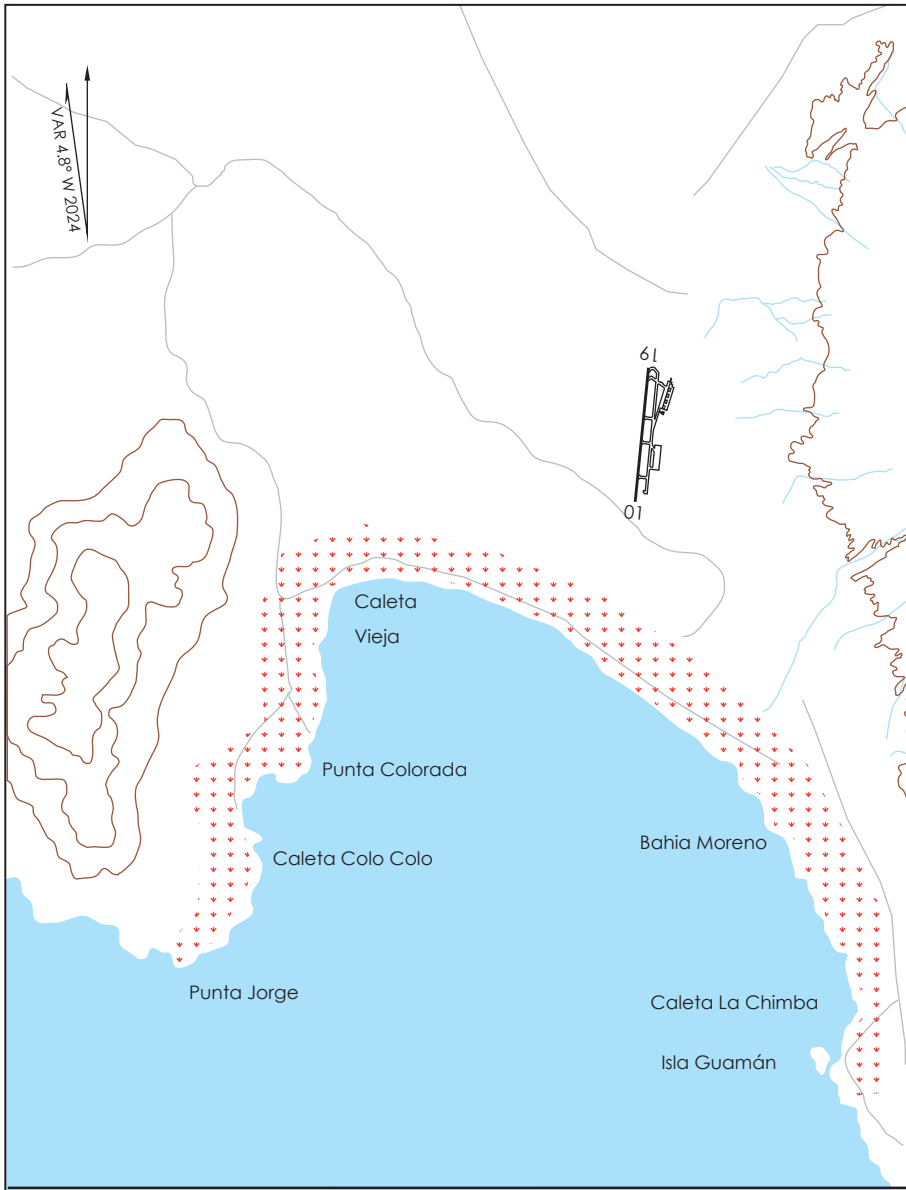
g. PRKG 6: acft B737-300 y superior, entrada y salida remolcado.

h. PRKG 7: acft B737-300 y superior, entrada y salida remolcado. Acft inferiores a B737-300 estando PRKG 6 libre, pueden entrar y salir autopropulsado a mínima potencia. CDN GNDC 121.9.

METROS meters 50 0 100 200
PIES foot 200 0 200 400 600
ESC. HORIZONTAL

SECC. FISCALIZ. DE AD Y PROY. AERON.

SCFA PDC | AMDT 99 | 15 MAYO 2025



0 1 NM

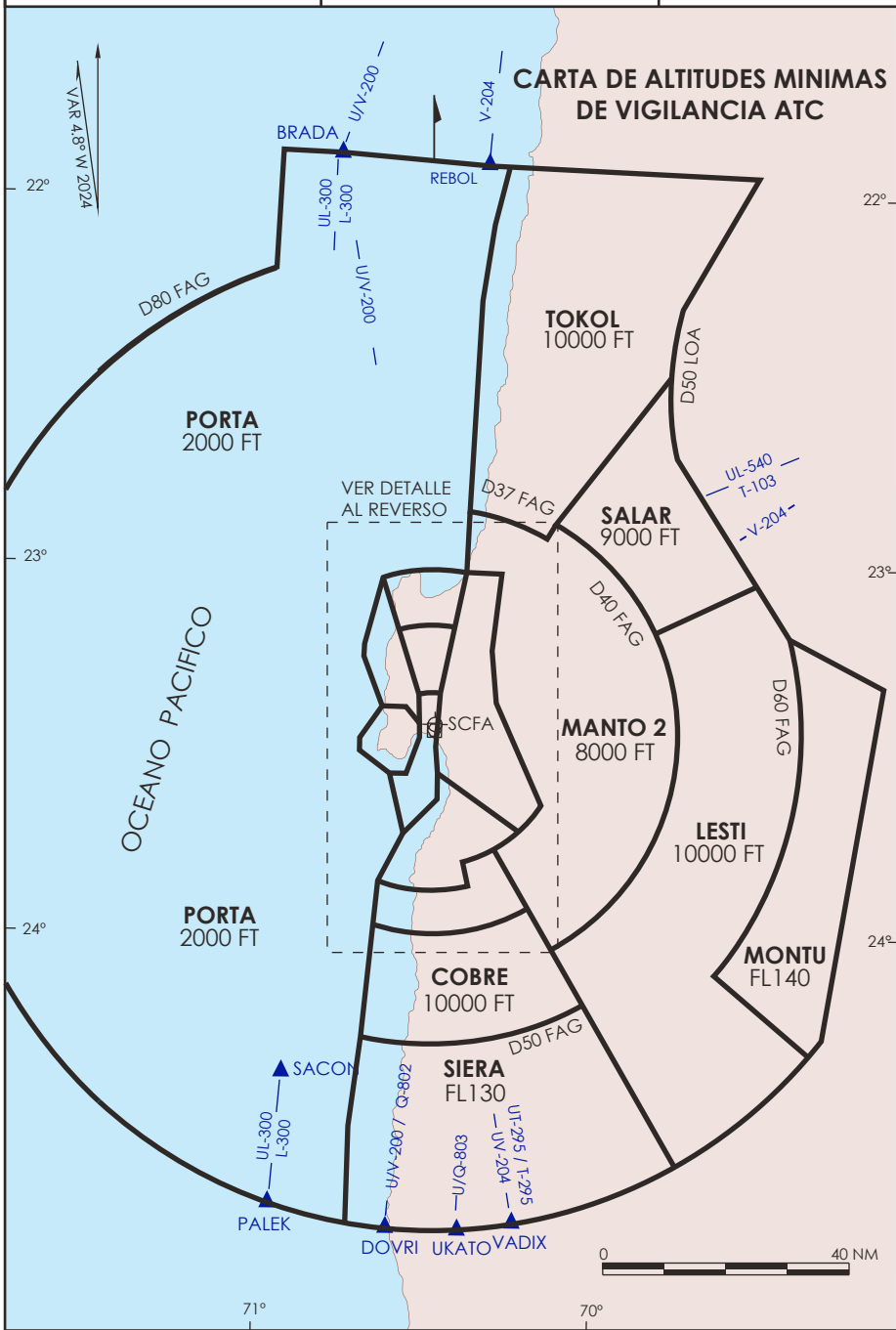
Concentración de aves.
Áreas de alimentación y reposo

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCFA BCAC | D G A C | 28 NOVIEMBRE 2024

CAMBIO: VAR | AMDT 98 | AP ANDRÉS SABELLA / ANTOFAGASTA

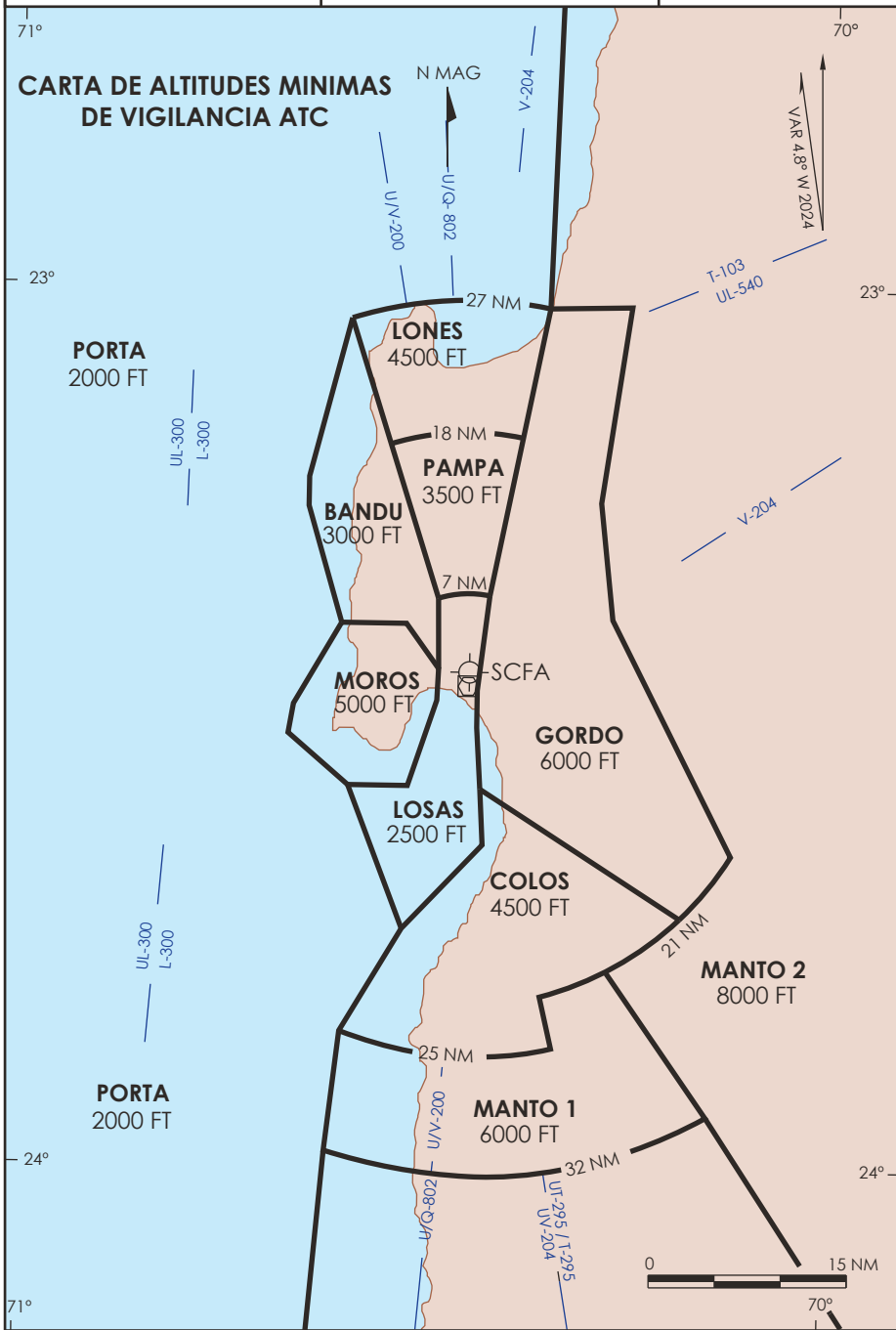
IQUIQUE RADAR 128.7 128.3	APP SCFA RADAR 120.9 / 119.3	TWR SCFA 118.1



CAMBIO: VAR
Change: VAR

AMDT 98

IQUIQUE RADAR	APP SCFA RADAR	TWR SCFA
128.7 128.3	120.9 / 119.3	118.1



ANTOFAGASTA
AP. ANDRÉS SABELLA
23°26'40"S 70°26'42"W

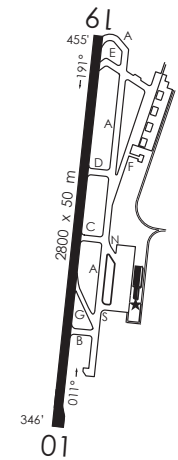
VAR 4.8°W 2024

Co. Bandurrias 1525 Ft
1093'
1335 Ft
1037'
1158 Ft
a Tocopilla
Esp Aéreo C
FL 195
3000' ALT
1417 Ft
2986 Ft
1209 Ft
2216 Ft
Quebrada El Desesperado
2014 Ft
SC-R52
FL245
GND
1844 Ft
2218 Ft
1676 Ft
2766 Ft
3543 Ft
3343 Ft
3419 Ft
3278 Ft
3546 Ft
1818 Ft
23°30'
25'
20'
1000
2000
19
534'
01
PARAPENTES GND/250 FT
PARAPENTES GND/2500 FT
Co. Moreno 3766 Ft
Caleta Vieja
Punta Colorada
Caleta Colo Colo
Bahia Moreno
Punta Jorge
Caleta La Chimba
Isla Guamán
a Antofagasta
SC-R25
FL450
GND
Esp Aéreo C
FL 195
3000' ALT
70°25'

CURVAS DE NIVEL CADA 1000 FT

0 5 NM

ELEVACION AERODROMO
455 FT (139 M)
RWY 01/19: PCR 510/F/A/X/T
TWY A, B, C, D y E: PCR 640/F/A/X/T
APN COMM, TWY K, N, S: PCR 660/R/A/W/T
COMUNICACIONES
ANTOFAGASTA RDR 120.9 MHz / 119.3 MHz
ANTOFAGASTA TWR 118.1 MHz
PRECAUCION
Todo tráfico VFR que se disponga volar en la jurisdicción de la FIR Antofagasta (Norte: Tocopilla, Este: Calama, Sur: Mirador de Paranal y Weste: 60 NM) deberá establecer comunicación en ambos sentidos con Antofagasta Radio 127.1 Mhz o frecuencia primaria de Antofagasta Radar 120.9 Mhz.



Trayectorias IFR:
Llegadas — Fustradas — Salidas

DASA / SECCION AIS-MAP

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW01	23°27'28,30'' S	70°26'48,07'' W
RW19	23°25'57,78'' S	70°26'36,99'' W
ARPOM	22°53'13'' S	70°33'46'' W
ARTEK	23°34'43,04'' S	70°27'41,31'' W
BRADA	21°53'31'' S	70°44'43'' W
DADIK	23°20'4,84'' S	70°25'53,86'' W
DOLTO	23°30'36,35'' S	70°32'12,84'' W
DOVRI	24°48'2'' S	70°33'38'' W
EKENO	22°58'42,62'' S	70°6'38,34'' W
ENLUS	21°53'35'' S	70°13'16'' W
FA011	23°28'25,08'' S	70°26'55,02'' W
FA022	23°26'15,87'' S	70°26'39,21'' W
FA039	**23°22'4,48'' S**	**70°26'8,48'' W**
FA068	23°20'36,12'' S	70°25'57,68'' W
FA090	23°17'8,84'' S	70°28'56,48'' W
FA107	23°38'1,74'' S	70°28'5,67'' W
FA109	23°36'47,28'' S	70°30'21,73'' W
FA110	23°15'5,72'' S	70°25'17,35'' W
FA134	23°19'35,07'' S	70°31'5,1'' W
FA169	23°14'25,1'' S	70°31'45,76'' W
FA190	23°25'5,71'' S	70°31'38,94'' W
FA201	23°22'49,87'' S	70°31'55,35'' W
FA230	23°48'31,69'' S	70°36'47,38'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
FA249	23°22'25,32'' S	70°32'46,43'' W
FA251	23°27'22,08'' S	70°34'23,96'' W
FA261	23°3'22,1'' S	70°18'25,07'' W
FA456	24°12'53,01'' S	70°32'19,89'' W
FA997	23°19'48,63'' S	70°28'29,33'' W
FA998	23°34'27,27'' S	70°30'12,52'' W
FA999	23°34'23,67'' S	70°30'12,28'' W
IRIKI	23°10'3,74'' S	70°24'40,53'' W
ISEKA	23°47'47'' S	70°23'5'' W
KIGON	23°33'0,25'' S	70°27'28,71'' W
KUBRI	23°50'56,94'' S	70°29'39,13'' W
LOMUN	23°42'58,01'' S	70°28'41,97'' W
LONEK	24°12'52'' S	70°33'51'' W
NEDAV	23°5'37,51'' S	70°24'8,57'' W
OPSUD	23°11'37,62'' S	70°29'53,53'' W
PUKTA	22°53'7'' S	70°22'40'' W
REBOL	21°55'15'' S	70°18'36'' W
REGAL	23°9'19,19'' S	70°29'6,72'' W
REMED	23°4'5,25'' S	70°23'56,85'' W
SACON	24°22'58'' S	70°53'21'' W
SIDAN	23°34'2,15'' S	70°32'46,62'' W
TATIO	22°48'18'' S	69°40'32'' W
TELOR	23°30'29,74'' S	70°27'10,28'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
TOGLO	23°22'39,76'' S	70°26'12,78'' W
UKATO	24°48'9'' S	70°21'4'' W
VADIX	24°47'3'' S	70°11'38'' W

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RWY 19 REBOL 5

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	REBOL	-	-	-	-	FL130+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PUKTA	-	**189**° (183,72)	57,79	-	8000 FT+	-	
30	TF	REMED	-	**191**° (186,17)	11	-	6000 FT+	-	
40	TF	NEDAV	-	191° (186,70)	1,54	-	4500 FT+	-	
50	TF	IRIKI	-	191° (186,33)	4,45	-	4500 FT+	-	

STAR 4 RWY 19 ENLUS 5A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ENLUS	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PUKTA	-	193° (188,32)	59,96	-	8000 FT+	-	
30	TF	REMED	-	**191**° (186,17)	11	-	6000 FT+	-	
40	TF	NEDAV	-	191° (186,70)	1,54	-	4500 FT+	-	
50	TF	IRIKI	-	191° (186,33)	4,45	-	4500 FT+	-	

STAR 4 RWY 19 EKENO 5

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TATIO	-	-	-	-	FL130+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EKENO	-	251° (246,63)	26,24	-	FL130+	-	
30	TF	FA261	-	**252**° (246,83)	11,82	-	8000 FT+	-	
40	TF	NEDAV	-	**252**° (246,90)	5,74	-	4500 FT+	-	
50	TF	IRIKI	-	191° (186,33)	4,45	LT	4500 FT+	-	

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA STAR 5

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 5 RWY 01 DOVRI 4B									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	DOVRI	-	-	-	-	FL140+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	FA456	-	**007°** (001,94)	35,06	-	FL110+	-	
30	TF	KUBRI	-	011° (006,41)	22	-	6500 FT+	-	
40	TF	LOMUN	-	**011°** (006,27)	8	-	4500 FT+	-	

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA STAR 6

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 6 RWY 19 LONEK 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LONEK	-	-	-	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DOLTO	-	**007°** (002,04)	42,15	-	6500 FT+	-	

STAR 6 RWY 01 LONEK 2B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LONEK	-	-	-	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KUBRI	-	**015°** (009,99)	22,18	-	6500 FT+	-	
30	TF	LOMUN	-	**011°** (006,27)	8	-	4500 FT+	-	

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RWY 19 VADIX 3A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	191° (186,44)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ISEKA	-	-	-	LT	6000 FT+	-	
30	TF	VADIX	-	173° (168,30)	60,34	-	FL180+	-	

SID 4 RWY 19 UKATO 3A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	191° (186,44)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ISEKA	-	-	-	LT	6000 FT+	-	
30	TF	UKATO	-	181° (176,53)	60,28	-	FL180+	-	

SID 4 RWY 19 SACON 4

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	191° (186,44)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	FA230	-	-	-	RT	6000 FT+	-	
30	TF	SACON	-	**209°** (203,76)	37,52	-	10000 FT+	-	

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA
LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 5 RWY 01 ISEKA 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	011° (006,44)	-		1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	FA090	Y	-	-	LT	4000 FT+	-	
30	DF	ISEKA	-	-	-	LT	10000 FT+	-	

SID 5 RWY 01 BRADA 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	011° (006,44)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	BRADA	-	-	-	LT	10000 FT+	-	

SID 5 RWY 01 ARPOM 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	011° (006,44)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ARPOM	-	-	-	LT	8000 FT+	-	

SID 5 RWY 01 TATIO 4J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	011° (006,44)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	NEDAV	-	-	-	RT	6500 FT+	-	
30	TF	TETIO	-	**072**° (066,92)	43,8	RT	FL130+	-	

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA SID 6

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 6 RWY 19 BRADA 4J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	191° (186,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	FA251	-	-	-	RT	-	-	
30	TF	BRADA	-	359° (354,14)	94,02	-	10000 FT+	-	

SID 6 RWY 19 ARPOM 4C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	191° (186,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	FA251	-	-	-	RT	-	-	
30	TF	ARPOM	-	006° (000,98)	34,04	-	8000 FT+	-	

SID 6 RWY 19 TATIO 4K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	191° (186,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	FA251	-	-	-	RT	-	-	
30	TF	NEDAV	-	028° (023,58)	23,64	RT	6500 FT+	-	
40	TF	TATIO	-	072° (066,92)	43,8	RT	-	-	

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA
LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 7 RNP X RWY 01												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	LOMUN	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) FA107	-	011° (006,44)	4,95	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KIGON	-	011° (006,44)	5,04	-	2200 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW01	Y	011° (006,44)	5,55	-	413 FT+	-	3,0°	67 FT	0,3
40		TF	DADIK	-	011° (006,44)	7,4	-	-	-	-	-	1
50		TF	OPSUD	Y	341° (336,41)	9,2	-	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) OPSUD	-	173° (168,46)	5	-	4500 FT+	-	-	-	1

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA
LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 8 RNP Y RWY 01 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	LOMUN	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) FA107	-	011° (006,44)	4,95	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KIGON	-	011° (006,44)	5,04	-	2200 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) FA011	Y	011° (006,44)	4,6	-	715 FT+	-	3,0°	67 FT	0,3
40		TF	(MATF) FA022	-	011° (006,44)	2,16	-	-	-	-	-	1
50		TF	OPSUD	Y	353° (348,44)	14,89	-	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) OPSUD	-	173° (168,46)	5	-	4500 FT+	-	-	-	1

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA
LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 9 RNP Y RWY 19 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) FA110	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) DADIK	-	191° (186,43)	5	-	2700 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) FA039	-	191° (186,44)	2	-	1900 FT+	-	3,5°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW19	Y	191° (186,44)	3,9	-	505 FT+	-	3,5°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	191° (186,44)	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) LOMUN	Y	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) LOMUN	-	011° (006,45)	5	LT	4500 FT+	-	-	-	1
10	DOLTO	IF	(IAF) DOLTO	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	DOLTO	TF	FA249	-	001° (356,39)	8,17	-	6000 FT+	-	-	-	1
30	DOLTO	TF	FA169	-	011° (006,66)	8,03	-	4500 FT+	-	-	-	1
40	DOLTO	TF	(IF) FA110	-	101° (096,48)	6	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	IRIKI	IF	(IAF/IF) IRIKI	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
20	IRIKI	TF	(IF) FA110	-	191° (186,43)	5,05	-	3500 FT+	-	-	-	1

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA
LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 10 RNP Z RWY 01 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ARTEK	-	-	-	-	-	2700 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) TELOR	-	-	011° (006,45)	4,23	-	1380 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW01	Y	-	011° (006,44)	3,03	-	413 FT+	-	3,0°	67 FT	0,1/0,3
40		CA	-	-	-	011° (006,44)	6,79	-	2100 FT+	-	-	-	1
50		DF	FA068	-	-	-	-	-	2100 FT+	-	-	-	1
60		TF	REGAL	Y	-	350° (345,52)	11,61	LT	5000 FT+	-	-	-	1
70		HM	REGAL	-	-	170° (165,52)	5	RT	5000 FT+	-	-	-	1
10	IRIKI	IF	(IAF) IRIKI	-	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
20	IRIKI	TF	FA201	-	-	204° (199,60)	19,86	-	4500 FT+	-	-	-	0,3
30	IRIKI	TF	SIDAN	-	-	193° (188,61)	5,25	-	4500 FT+	-195 KIAS	-	-	0,3
40	IRIKI	RF	FA109	-	FA999	-	4	LT	3000 FT+	-	-	-	0,3
50	IRIKI	RF	(IF) ARTEK	-	FA998	-	3,5	LT	2700 FT+	-	-	-	0,3
10	LOMUN	IF	(IAF) LOMUN	-	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
20	LOMUN	TF	(IF) ARTEK	-	-	011° (006,45)	8,27	-	2700 FT+	-	-	-	0,3

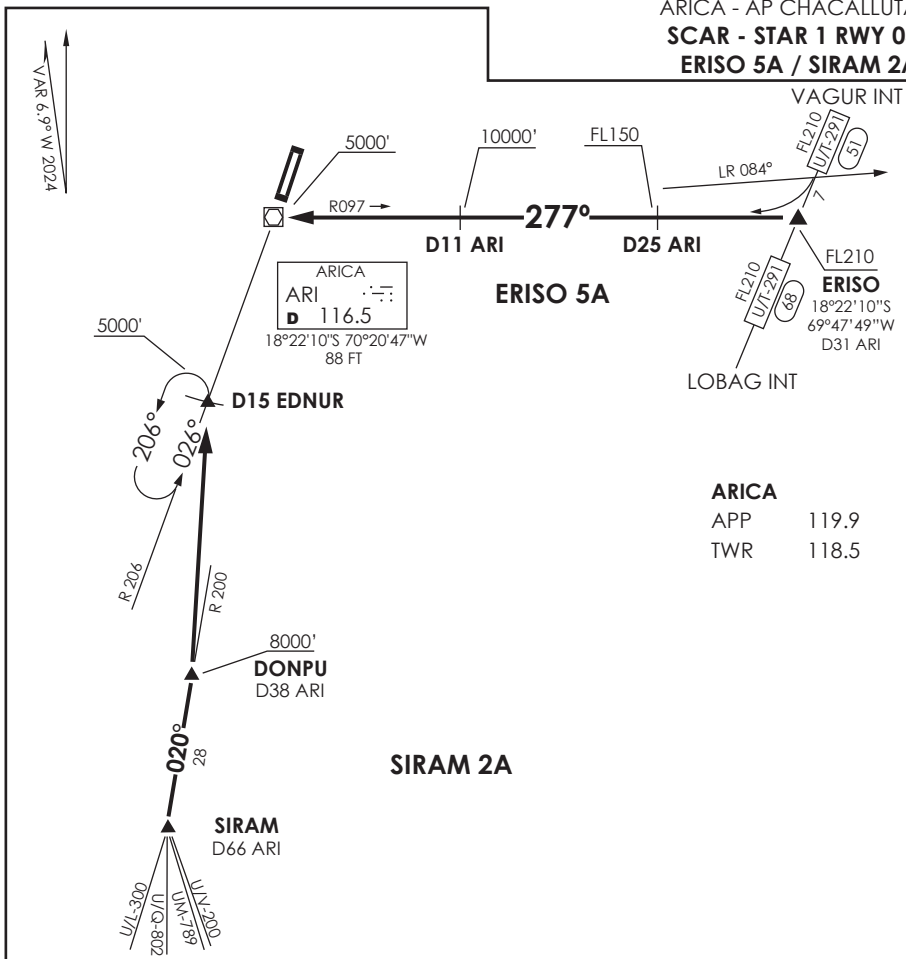
ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA
LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 11 RNP Z RWY 19 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) DADIK	-	-	-	-	-	2600 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) TOGLO	-	-	191° (186,43)	2,59	-	1700 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW19	Y	-	191° (186,44)	3,31	-	505 FT+	-	3,4°	50 FT	0,1/0,3
40		TF	ARTEK	-	-	191° (186,44)	8,78	-	-	-	-	-	1
50		TF	LOMUN	Y	-	191° (186,44)	8,27	-	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	LOMUN	-	-	011° (006,45)	5	LT	4500 FT+	-	-	-	1
10	DOLTO	IF	(IAF) DOLTO	-	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	DOLTO	TF	FA190	-	-	010° (005,40)	5,52	-	4500 FT+	-	-	-	0,3
30	DOLTO	TF	FA134	-	-	010° (005,40)	5,52	-	4500 FT+	-195 KIAS	-	-	0,3
40	DOLTO	RF	(IF) DADIK	-	FA997	-	7,58	RT	2600 FT+	-	-	-	0,3
10	IRIKI	IF	(IAF) IRIKI	-	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
20	IRIKI	TF	(IF) DADIK	-	-	191° (186,43)	10,05	-	2600 FT+	-	-	-	0,3

ARICA - AP CHACALLUTA
SCAR - STAR 1 RWY 03
ERISO 5A / SIRAM 2A



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR ERISO 5A / SIRAM 2A

ERISO 5A: Cruzando R084 ARI VOR viraje derecha para interceptar R097 (TR277°) directo a ARI VOR. Cruzar ERISO INT FL210 o superior, D25 ARI FL150 o superior, D11 ARI 10000 FT o superior, ARI VOR 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

ERISO 5A: *Crossing R084 ARI VOR right turn to intercept R097 (TR277°) direct to ARI VOR. Cross ERISO INT at or above FL210, D25 ARI at or above FL150, D11 ARI at or above 10000 FT, ARI VOR at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

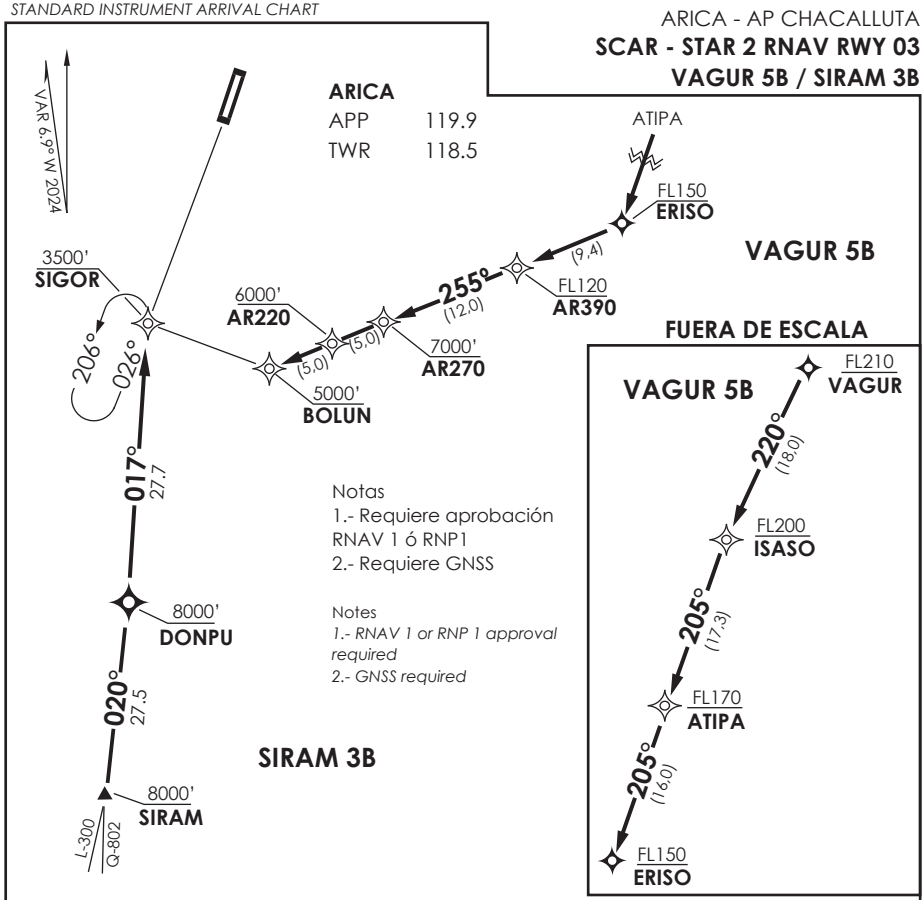
SIRAM 2A: En SIRAM, abandonar AWY para interceptar R200 (TR020°) ARI VOR directo a DONPU INT, luego directo a EDNUR INT para interceptar R206 (TR026°). Cruzar DONPU INT 8000 FT o superior, EDNUR a 5000 FT o superior. Luego según autorización ATC.

SIRAM 2A: *At REPUK INT, leave AWY to intercept R200 (TR020°) ARI VOR direct to DONPU INT, then direct to EDNUR INT to intercept R206 (TR026°). Cross DONPU INT at or above 8000 Ft, EDNUR INT at or above 5000 FT. Then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

ARICA - AP CHACALLUTA
SCAR - STAR 2 RNAV RWY 03
VAGUR 5B / SIRAM 3B



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR VAGUR 5B / SIRAM 3B RNAV

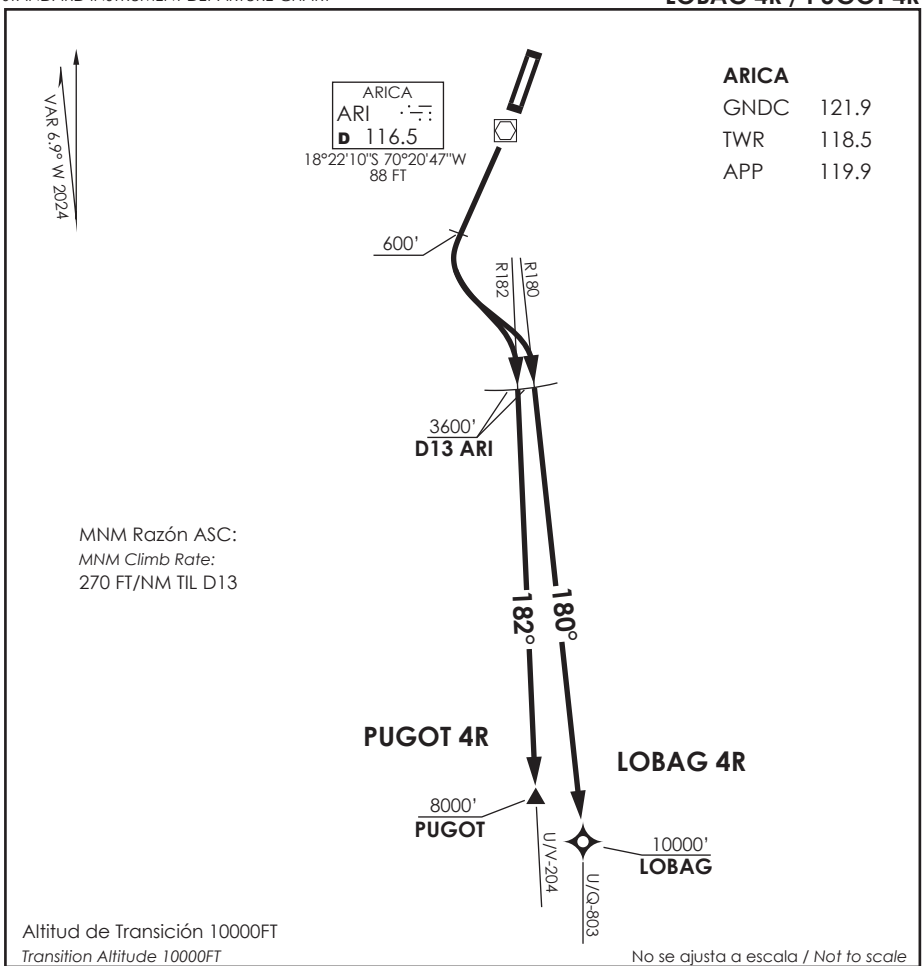
VAGUR 5B: Desde VAGUR proceder via ISASO - ATIPA - ERISO, viraje dercha para continuar via AR390 - AR270 - AR220 - BOLUN. Cruzar VAGUR FL210 o superior, ISASO FL200 o superior, ATIPA FL 170 o superior, ERISO FL150 o superior, AR390 FL120 o superior, AR270 7000 FT o superior, AR220 6000 FT o superior, BOLUN 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

VAGUR 5B: *From VAGUR proceed via ISASO - ATIPA - ERISO, right turn to continue via AR390 - AR270 - AR220 - BOLUN. Cross VAGUR at or above FL210, ISASO at or above FL200, ATIPA at or above FL170, ERISO at or above FL150, AR390 at or above FL120, AR270 at or above 7000 FT, AR220 at or above 6000 FT, BOLUN at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

SIRAM 3B: Desde SIRAM proceder via DONPU - SIGOR. Cruzar SIRAM y DONPU 8000 FT o superior, SIGOR 3500 FT o superior, luego según autorización ATC.

SIRAM 3B : *From SIRAM proceed via DONPU - SIGOR. Cross SIRAM and DONPU at or above 8000 FT, SIGOR at or above 3500 FT then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



LOBAG 4R / PUGOT 4R RWY21

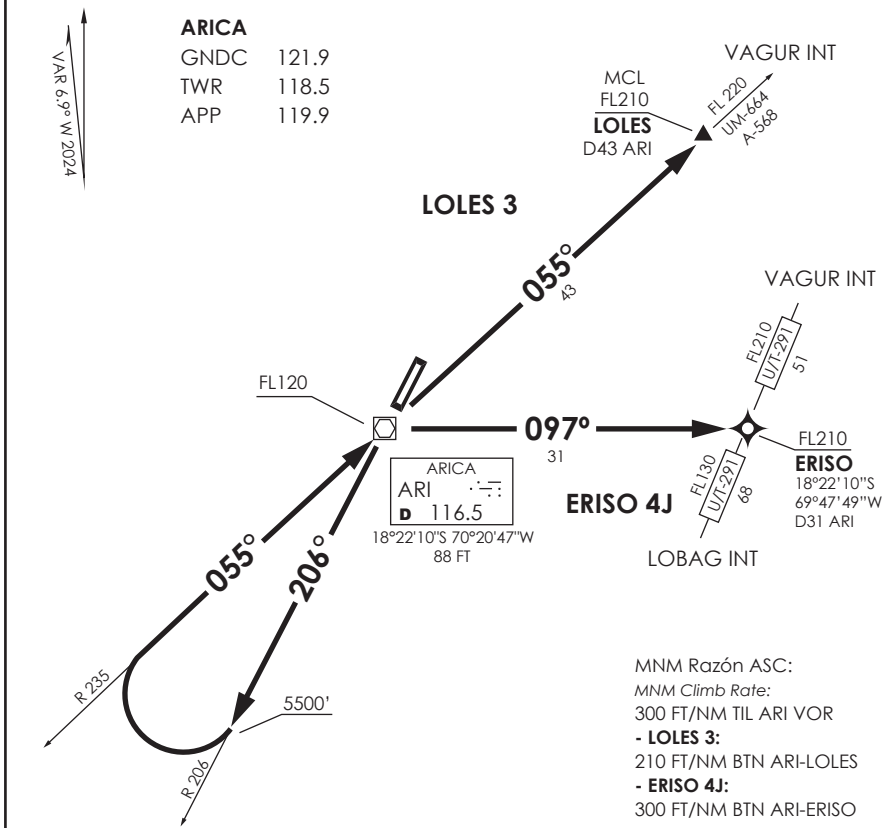
LOBAG 4R: Ascender en RWY HDG hasta 600 FT, viraje izquierda para interceptar R180 ARI VOR directo a LOBAG para interceptar AWY. Cruzar D13 S ARI VOR 3600 FT o superior, LOBAG 10000 FT o superior, luego según autorización ATC.

LOBAG 4R: *Climb on RWY HDG until 600 FT, turn left to intercept R180 ARI VOR direct to LOBAG to intercept AWY. Cross D13 S ARI at or above 3600 FT, LOBAG at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.*

PUGOT 4R: Ascender en RWY HDG hasta 600 FT, viraje izquierda para interceptar R182 ARI VOR directo a PUGOT para interceptar AWY. Cruzar D13 S ARI VOR 3600 FT o superior, PUGOT 8000 FT o superior, luego según autorización ATC.

PUGOT 4R: *Climb on RWY HDG until 600 FT, turn left to intercept R182 ARI VOR direct to PUGOT to intercept AWY. Cross D13 S ARI at or above 3600 FT, PUGOT at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

LOLES 3 / ERISO 4J RWY21

DEP RWY 21: Ascender en R206 ARI VOR hasta 5500 FT, viraje derecha para interceptar R235 (TR055°) directo a ARI VOR. Cruzar ARI VOR FL120 o superior, luego...

TAKE-OFF RWY 21: *Climb via R206 ARI VOR until 5500 FT, right turn to intercept R235 (TR055°) direct to ARI VOR. Cross ARI VOR at or above FL120. then...*

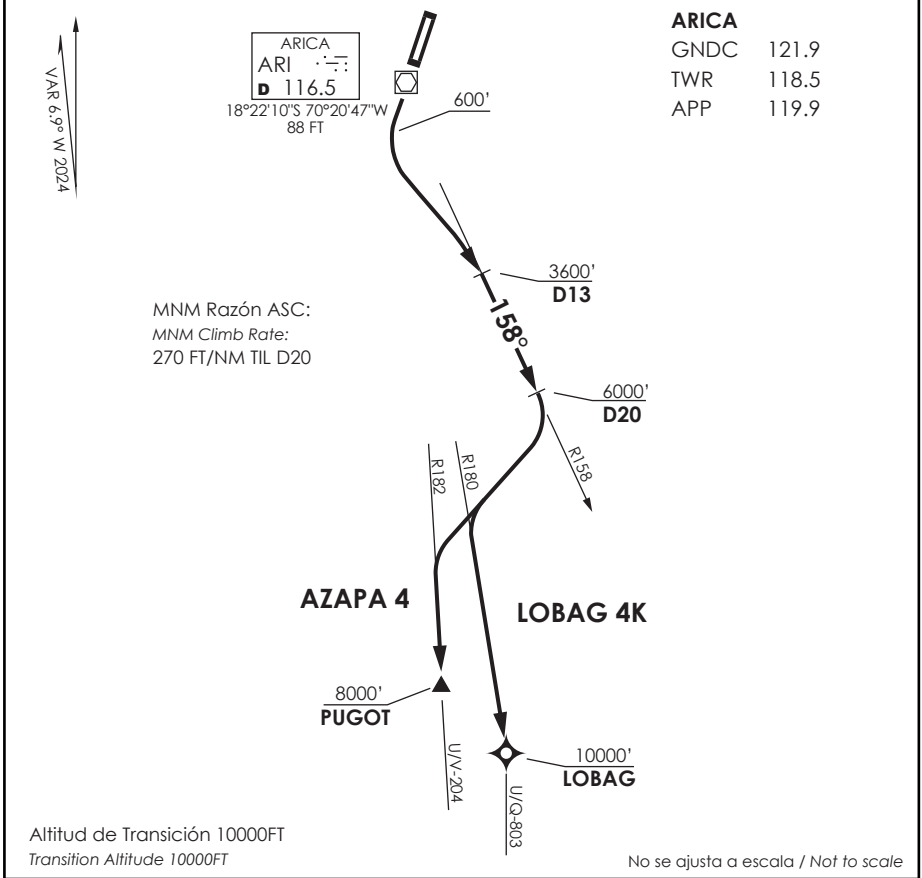
LOLES 3: Interceptar R055 ARI VOR directo a LOLES INT. Cruzar LOLES INT FL210 o superior, luego según autorización ATC.

LOLES 3: Intercept R055 ARI VOR direct to LOLES INT. Cross LOLES INT at or above FL210, then according to ATC clearance.

ERISO 4J: Viraje derecha para interceptar R097 ARI VOR directo a ERISO. Cruzar ERISO FL210 o superior, luego según autorización ATC.

ERISO 4J: Right turn to intercept R097 ARI VOR direct to ERISO. Cross ERISO at or above FL210, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP



LOBAG 4K / AZAPA 4 RWY21

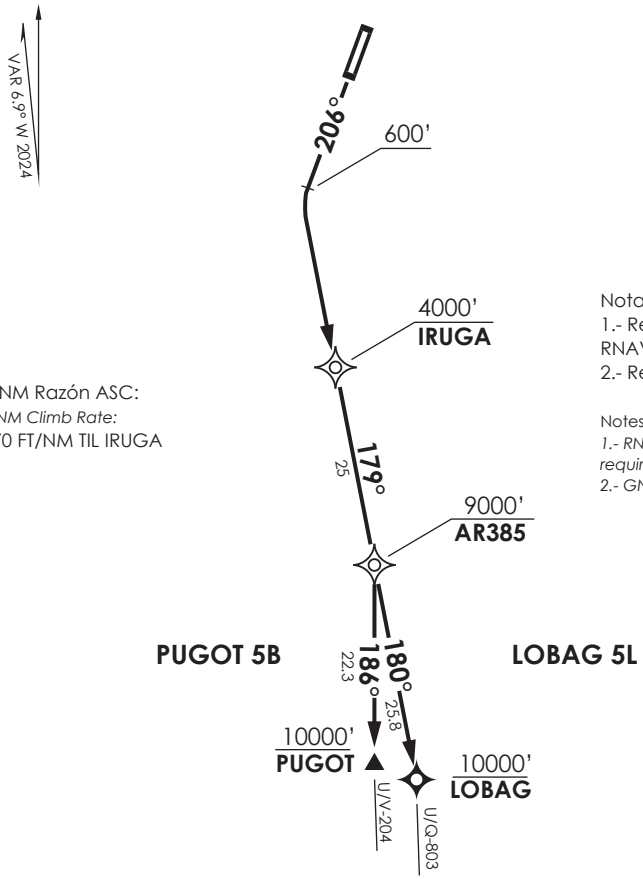
LOBAG 4K: Ascender en RWY HDG hasta 600 FT, luego viraje izquierda para interceptar R158 ARI VOR hasta D20, luego viraje derecha para interceptar R180 ARI directo a LOBAG para interceptar AWY. Cruzar D13S ARI VOR/DME 3600 FT o superior, D20S 6000 FT o superior, LOBAG 10000 FT o superior, luego según autorización ATC.

LOBAG 4K: *Climb via RWY HDG until 600 FT, then left turn to intercept R158 ARI VOR until D20, then turn right to intercept R180 ARI direct to LOBAG to intercept AWY. Cross D13S ARI VOR/DME at or above 3600 FT, D20S at or above 6000 FT, LOBAG at or above 10000 FT then according to ATC clearance.*

AZAPA 4: Ascender en RWY HDG hasta 600 FT, luego viraje izquierda para interceptar R158 ARI VOR hasta D20, luego viraje derecha para interceptar AWY U/V-204. Cruzar D13S ARI VOR/DME 3600 FT o superior, D20S 6000 FT o superior, PUGOT 8000 FT o superior, luego según autorización ATC.

AZAPA 4: *Climb via RWY HDG until 600 FT, then left turn to intercept R158 ARI VOR until D20, then turn right to intercept AWY U/V-204. Cross D13S ARI VOR/DME at or above 3600 FT, D20S at or above 6000 FT, PUGOT at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



ARICA

GNDC	121.9
TWR	118.5
APP	119.9

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
270 FT/NM TIL IRUGA

Altitud de Transición 10000 FT
Transition Altitude 10000 FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

LOBAG 5L / PUGOT 5B RNAV RWY21

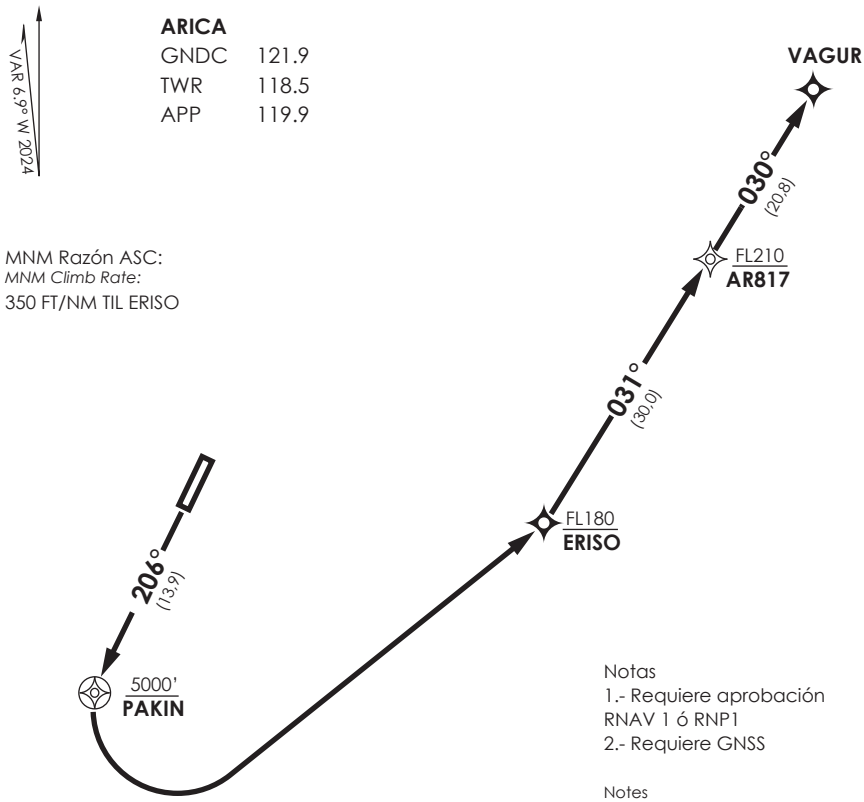
LOBAG 5L: Ascender en TR206° hasta 600 FT, viraje izquierda para continuar via IRUGA - AR385 - LOBAG para interceptar AWY. Cruzar IRUGA 4000 FT o superior, AR385 9000 FT o superior, LOBAG 10000 FT o superior.

LOBAG 5L: *Climb on TR 206° until 600 FT, left turn to continue via IRUGA - AR385 - LOBAG to intercept AWY. Cross IRUGA at or above 4000 FT, AR385 at or above 9000 FT, LOBAG at or above 10000 FT.*

PUGOT 5B: Ascender en TR206° hasta 600 FT, viraje izquierda para continuar via IRUGA - AR385 - PUGOT para interceptar AWY. Cruzar IRUGA 4000 FT o superior, AR385 9000 FT o superior, PUGOT 10000 FT o superior.

PUGOT 5B: *Climb on TR 206° until 600 FT, left turn to continue via IRUGA - AR385 - PUGOT to intercept AWY. Cross IRUGA at or above 4000 FT, AR385 at or above 9000 FT, PUGOT at or above 10000 FT*

DASA / SECCION AIS-MAP



MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
350 FT/NM TIL ERISO

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

Altitud de Transición 10000 FT
Transition Alltitude 10000 FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

VAGUR 4 RNAV RWY21

Ascender en TR 206° hasta PAKIN, viraje izquierda directo a ERISO, luego continuar via AR817 - VAGUR para interceptar AWY. Cruzar PAKIN 5000 FT o superior, ERISO FL180 o superior, AR817 FL210 o superior, luego según autorización ATC.

Climb on TR 206° until PAKIN, left turn direct to ERISO, then continue via AR817 - VAGUR to intercept AWY. Cross PAKIN at or above 5000FT, ERISO at or above FL180, AR817 at or above FL210, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. CHACALLUTA
ARICA - CHILE

SCAR IAC 1
VOR Z Rwy 03

APP ARICA *Arica Approach*	119.9	TORRE ARICA *Arica Tower*	118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

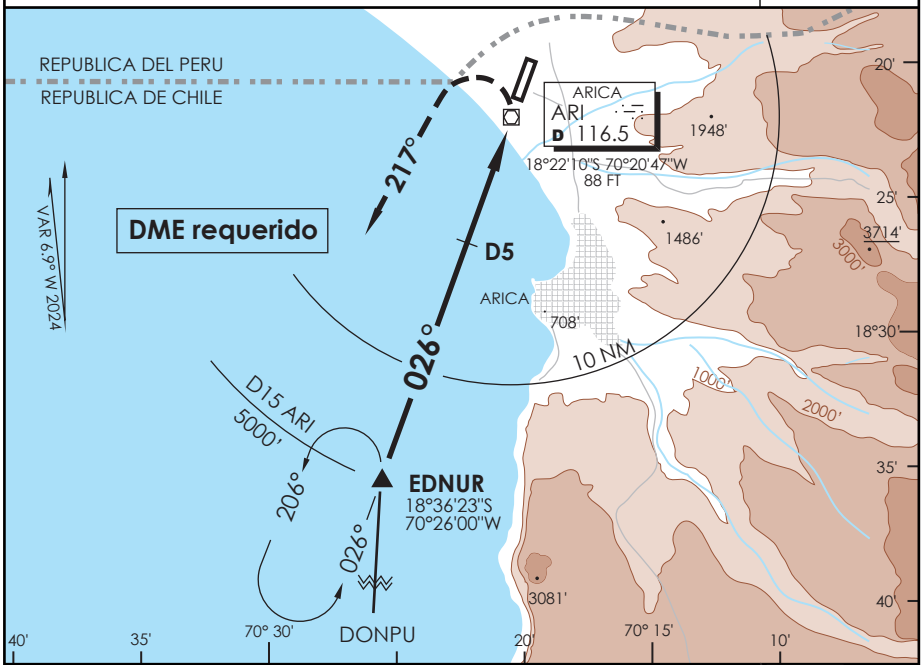
VOR ARI	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA (H)	AD Elev / THR 03 Elev
116.5	**026°**	**1900'**	**440'**(330')	166' / **110'**

APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda HDG 217° en ascenso para 5000', luego según autorización ATC.

Missed Apch: Left turn HDG 217° climbing to 5000', then according to ATC clearance.

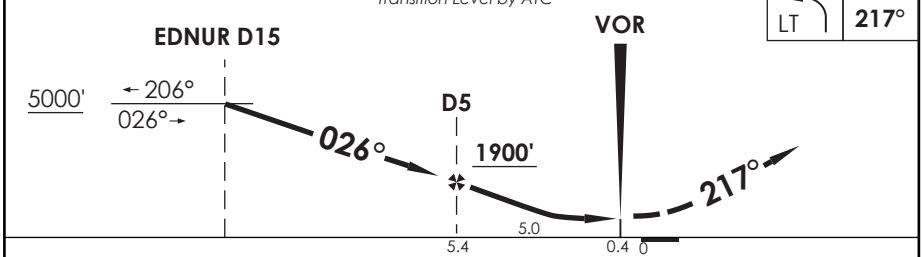
11000 FT

MSA 25 NM ARI



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

5000' LT | HDG **217°**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 03 *Straight in RWY 03* MDA **440'** (330') SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO ESTE *Circling East*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	640' (474')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			960' (794')		
C			1120' (954')	4.8Km	
D			1460' (1294')		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,02° PFM	427'	534'	641'	748'	855'
FAF to MAPt 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52

CAMBIO: RWY / ALT FAF / VIS (SUP S03/2025) DGAC AMDT 102 14 MAYO 2026

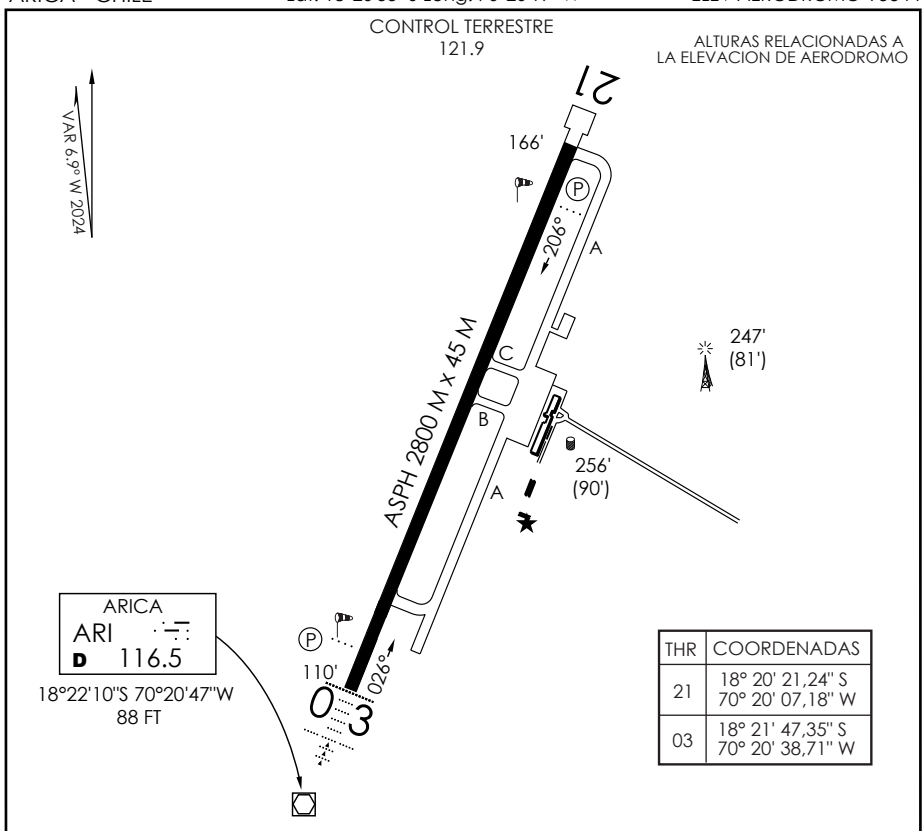
Change: RWY / ALT FAF / VIS (SUP S03/2025)

DASA / SECCION AIS-MAP

CHACALLUTA
ARICA - CHILE

Lat: 18°20'55" S Long: 70°20'19" W

ELEV AERODROMO 166 FT



THR	COORDENADAS
21	18° 20' 21,24" S 70° 20' 07,18" W
03	18° 21' 47,35" S 70° 20' 38,71" W

INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA ▬	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
03	SSALF REDL (P) 3°	PCR 520/F/A/X/T	2800 m	2920 m	2800 m	2800 m	45 m
21	REDL REIL (P) 3°		2800 m	2800 m	2800 m	2800 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL [+] ADUANA [+] SANIDAD [+] METEOROLOGIA [+] S.E.I. [+]

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 03	PISTA 21
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km*	1.6 km*
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km*	0.8 km*
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACION

CONSULTE GEN parte 6 y NOTAMS

* CONSULTE Pag. 2.14 - Tabla 2.2

▬ OPS DE ACFT CON ACN SUPERIOR A LOS INDICADOS, DEBE SOLICITARSE CLR A LA DGAC.

TWYs: PCR 440 F/A/X/T
APN: PCR 640 R/A/W/T
APN GA: PCR 350 F/A/X/T

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

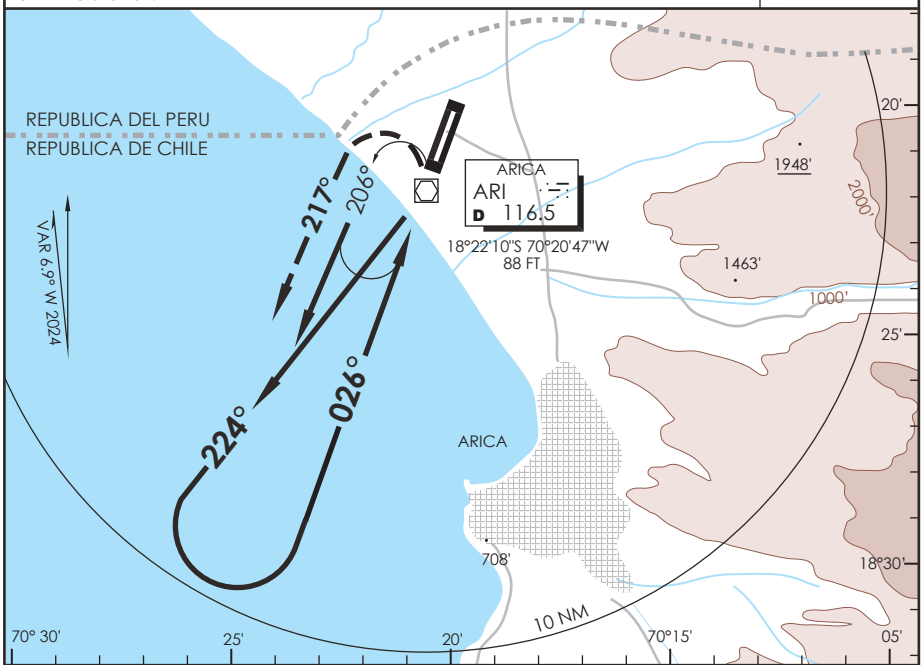
CAMBIO: RWY / DIST / LGT / ➞ WDI (SUP S03/2025) AMDT 102
Change: RWY / DIST / LGT / ➞ WDI (SUP S03/2025)

APP ARICA *Arica Approach*	119.9	TORRE ARICA *Arica Tower*	118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

VOR ARI	FINAL APCH CRS	WO FAF	MDA (H)	AD Elev / THR 03 Elev
116.5	**026°**		**500'** (390')	166' / **110'**

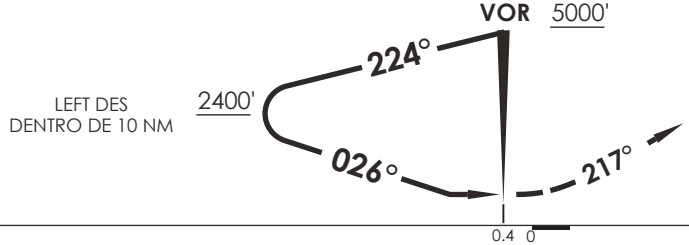
APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda HDG 217° en ascenso para 5000', luego viraje izquierda directo ARI VOR e ingrese HLDG 026° izquierdo.
Missed Apch: Left turn HDG 217° climbing to 5000', then left turn direct to ARI VOR and enter on HLDG 026° left.

11000 FT
MSA 25 NM ARI



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

5000' LT | HDG **217°**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 03 *Straight in RWY 03* MDA **500'** (390') SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO ESTE *Circling East*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	640' (474')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			960' (794')		
C	1.4 Km	1.8 Km	1120' (954')	4.8Km	
D			1460' (1294')		

DASA / SECCION AIS-MAP

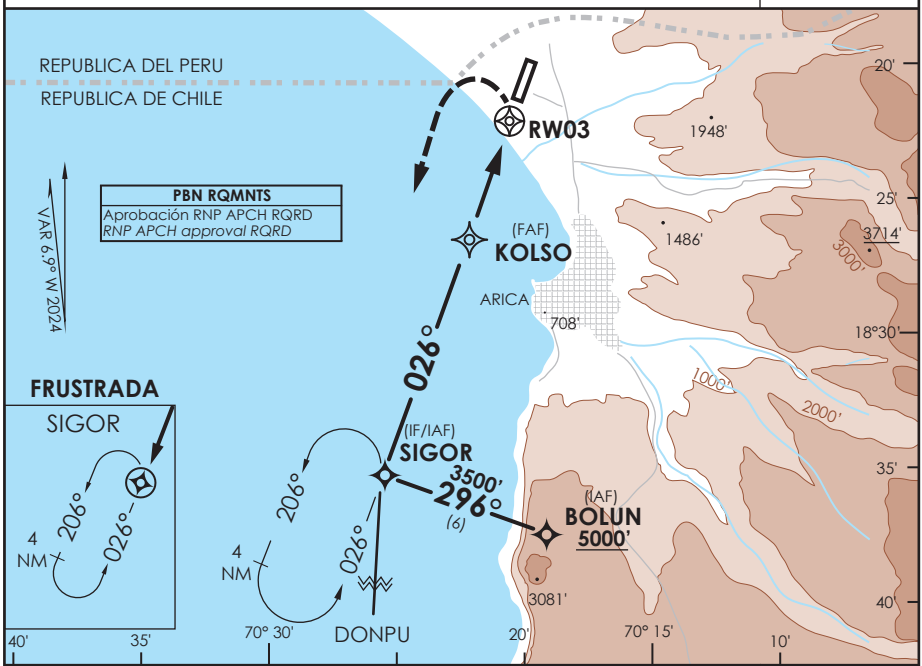
APP ARICA *Arica Approach* 119.9	TORRE ARICA *Arica Tower* 118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT KOLSO	LNAV MDA (H)	AD Elev / THR 03 Elev
	026°	**1700'**	**580'**(457')	166' / **110'**

APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda en ascenso para 3500' directo SIGOR
Ingrese HLDG 026° izquierdo,luego según autorización ATC.

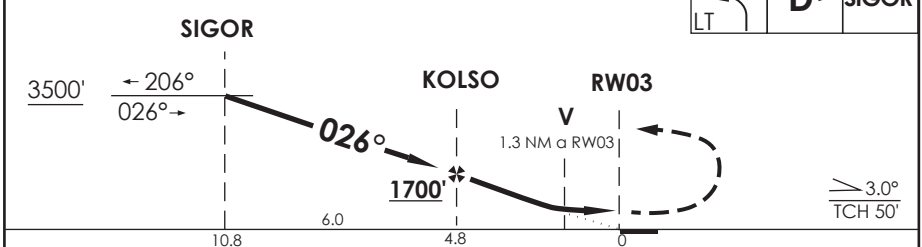
Missed Apch: Left turn climbing to 3500' direct SIGOR, enter on HLDG 026° left, then according to ATC clearance.

11000 FT
MSA 25 NM RW03



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3500' LT | D | SIGOR



CATEGORIA	DIRECTO RWY 03 *Straight in RWY 03* LNAV MDA **580'** (470') SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO ESTE *Circling East*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	640'(474')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			960'(794')		
C	1.8 Km	2.2 Km	1120'(954')	4.8Km	
D			1460'(1294')		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW03					

DASA / SECCION AIS-MAP

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

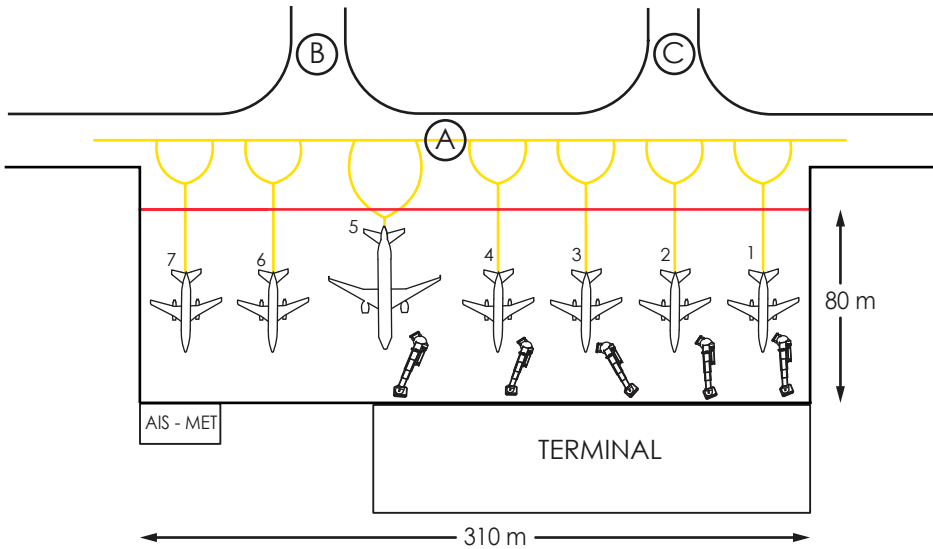
ARICA / CHILE
AP. CHACALLUTA

N mag

DECLINACION MAGNETICA 6.9 ° W 2024
Magnetic Variation

ELEVACION
PLATAFORMA
45 m.

CONTROL TERRESTRE 121.9	TWR 118.5



COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES		
1	S 18°20'54.95''	W 070°20'09.46''
2	S 18°20'56.16''	W 070°20'09.95''
3	S 18°20'57.27''	W 070°20'10.39''
4	S 18°20'58.55''	W 070°20'10.79''
5	S 18°21'00.19''	W 070°20'11.28''
6	S 18°21'01.16''	W 070°20'11.95''
7	S 18°21'02.98''	W 070°20'12.40''

1. Resistencia Plataforma PCR 640 R/A/W/T
2. Estacionamientos 1, 2, 3, 4 y 5 con puentes de embarque
3. Estacionamientos 6 y 7 remotos

METROS meters: 50 0 100 200
PIES foot: 200 0 200 400 600
ESC. HORIZONTAL

SECC. FISCALIZ. DE AERÓDROMOS Y PROY AERON.

SCAR PDC | AMDT 102 | 14 MAYO 2026

AP CHACALLUTA
ARICA - CHILE

ESTACIONAMIENTOS

SE ESTABLECE SIGUIENTE DESIGNACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS EN PLATAFORMA PRINCIPAL ENUMERADOS DE NORTE A SUR:

ESTACIONAMIENTO 1 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

ESTACIONAMIENTO 2 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

ESTACIONAMIENTO 3 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

ESTACIONAMIENTO 4 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

ESTACIONAMIENTO 5 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO B767 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

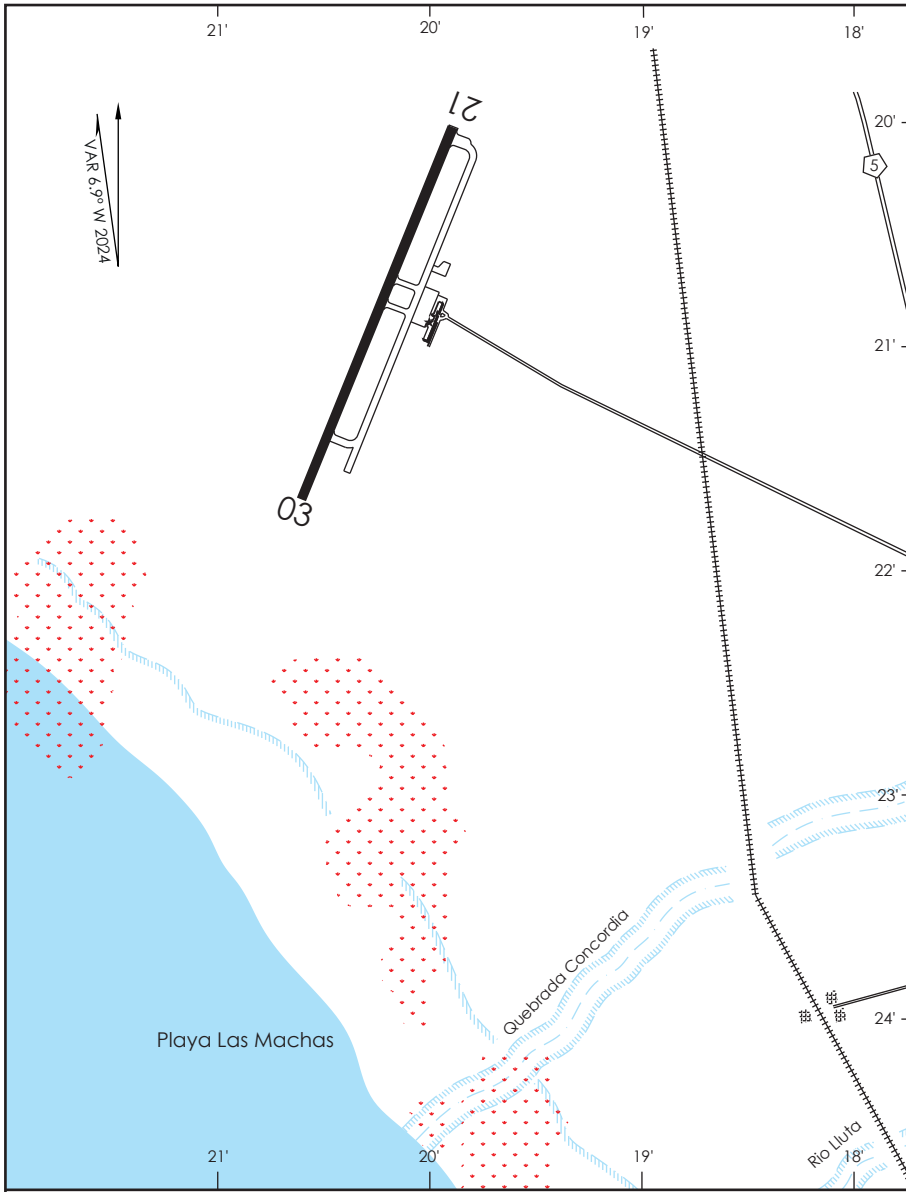
ESTACIONAMIENTO 6 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO, SALIDA TRACTADA O AUTOPROPULSADO CON MÍNIMA POTENCIA

ESTACIONAMIENTO 7 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO, SALIDA TRACTADA O AUTOPROPULSADO CON MÍNIMA POTENCIA

AERONAVES TRACTADAS DESDE PLATAFORMA PRINCIPAL, DEBEN PONER EN MARCHA EN CALLE DE RODAJE ALFA, ORIENTADAS HACIA PISTA 03 / 21 DE ACUERDO A DESTINO.

AERONAVES EN TRÁNSITO QUE DEBAN PERMANECER MAS DE 2 HRS. EN PLATAFORMA, O QUE REQUIERAN PERNOCTAR, DEBEN COORDINAR CON 24 HRS. DE ANTELACIÓN, AL TELÉFONO Nº 56-582281109.

DASA / SECCION AIS-MAP



Concentración Urbana

Concentración de aves. Áreas de alimentación y reposo

0 1 NM 2 NM

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

ARICA / AP CHACALLUTA - SCAR
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW03	**18°21'47,35"** S	**70°20'38,71" W**
RW21	**18°20'21,24" S**	**70°20'07,18" W**
AR220	18°32'5,97" S	70°13'32,69" W
AR270	18°30'13,28" S	70°8'39,91" W
AR385	19°0'2,66" S	70°16'7,6" W
AR390	18°25'42,38" S	69°56'57,65" W
AR817	17°54'33,73" S	69°35'12,98" W
ATIPA	18°6'54,41" S	69°42'34,02" W
BOLUN	18°33'58,51" S	70°18'25,58" W
DONPU	18°59'23" S	70°29'38" W
ERISO	18°22'10" S	69°47'49" W
IRUGA	18°35'10,4" S	70°19'39,43" W
ISASO	17°50'25,92" S	69°36'54,88" W
KOLSO	18°26'18,12" S	70°22'18,04" W
LOBAG	19°25'42" S	70°12'45" W
PAKIN	18°34'40,08" S	70°25'22,37" W
PUGOT	19°22'28" S	70°15'35" W
SIGOR	18°31'59,21" S	70°24'23,26" W
SIRAM	19°26'19" S	70°36'5" W
VAGUR	17°35'22" S	69°26'30" W

ARICA / AP CHACALLUTA - SCAR
LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 2 RWY 03 VAGUR 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VAGUR	-	-	-	-	FL210+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ISASO	-	220° (213,50)	18,00	-	FL200+	-	
30	TF	ATIPA	-	205° (198,21)	17,28	-	FL170+	-	
40	TF	ERISO	-	205° (198,13)	16,00	RT	FL150+		
50	TF	AR390	-	255° (247,90)	9,38	-	FL120+		
60	TF	AR270	-	255° (247,96)	12,00	-	7000FT+		
70	TF	AR220	-	255° (248,01)	5,00	-	6000FT+		
80	TF	BOLUN	-	255° (248,02)	5,00	-	5000FT+	-	

STAR 2 RWY 03 SIRAM 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SIRAM	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DONPU	-	020° (012,76)	27,52	-	8000 FT+	-	
30	TF	SIGOR	-	017° (010,30)	27,74	-	3500 FT+	-	

ARICA / AP CHACALLUTA - SCAR
LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RWY 21 LOBAG 5L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	206° (199,28)	-	-	600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	IRUGA	-	-	-	LT	4000 FT+	-	
30	TF	AR385	-	179° (172,31)	25,00	-	9000 FT+	-	
40	TF	LOBAG	-	180° (172,88)	25,76	-	10000 FT+	-	

SID 4 RWY 21 PUGOT 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	206° (199,28)	-	-	600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	IRUGA	-	-	-	LT	4000 FT+	-	
30	TF	AR385	-	179° (172,31)	25,00	-	9000 FT+	-	
40	TF	PUGOT	-	186° (178,68)	22,34	-	10000 FT+	-	

ARICA / AP CHACALLUTA - SCAR
LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 5 RWY 21 VAGUR 4

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	PAKIN	Y	206° (199,28)	13,93	LT	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ERISO	-	-	-	LT	FL180+	-	
30	TF	AR817	-	031° (023,61)	30,00	-	FL210+	-	
40	TF	VAGUR	-	030° (023,54)	20,85	-	FL210+	-	

ARICA / AP CHACALLUTA - SCAR
LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 3 RNP RWY 03 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) SIGOR	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KOLSO	-	026° (019,29)	6,00	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) **RW03**	Y	026° (019,29)	**4,76**	-	**160 FT+**	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	SIGOR	Y	-	-	LT	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SIGOR	-	026° (019,29)	4,00	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	BOLUN	IF	(IAF) BOLUN	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	BOLUN	TF	(IF/IAF) SIGOR	-	296° (289,26)	6,00	RT	3500 FT+	-	-	-	1

TEL:
+56 224392000 AX 4677
+56 224392000 AX 4678
+56 224392000 AX 4680

AFS: SCSCYOYX

aischile@dgac.gob.cl
www.dgac.gob.cl
www.aipchile.gob.cl

CHILE

SUPLEMENTO AIP-CHILE
SUPPLEMENT AIP-CHILE

AIRAC
SUP-AIP

AFECTA / IT AFFECTS
VOL I - VOL II

S02/2026

FECHA PUBLICACIÓN
19 JAN 2026

ESTABLECE DESPLAZAMIENTO TEMPORAL DE THR 27 Y PROCEDIMIENTOS ASOCIADOS EN AERÓDROMO BALMACEDA (SCBA)

ESTABLISHES TEMPORARY DISPLACEMENT OF THR 27 AND ASSOCIATED PROCEDURES AT BALMACEDA AERODROME (SCBA)

I. PROPOSITO

El presente SUP AIP establece el desplazamiento temporal del THR 27 así como procedimientos asociados para el aeródromo de Balmaceda.

I. PURPOSE

This AIP SUP establishes the temporary displacement of THR 27 as well as associated procedures for Balmaceda aerodrome.

II. MATERIA

a) El THR 27 será desplazado en 320 m hacia el W. El nuevo THR se designará como THR **28** y sus coord geo son:

45°55'02,73" S / 71°40'39,25" W
ELEV 1667 FT

b) Las distancias declaradas y otros datos se encuentran en la carta anexa INFO RWY

c) Los procedimientos de aproximación temporales al THR 28, se basan en los procedimientos a RWY 27, adaptándolos en su segmento final.

d) Los actuales procedimientos de aproximación a RWY 27 estarán temporalmente suspendidos.

II. SUBJECT

a) THR 27 will be moved 320 m to the west. The new THR will be designated THR 28 and its geo-coordinates are:

45°55'02.73" S / 71°40'39.25" W
ELEV 1667 FT

b) Declared distances and other data can be found in the attached INFO RWY chart

c) Temporary approach procedures to THR 28 are based on the procedures for RWY 27, adapted in the final segment.

d) Current approach procedures to RWY 27 will be temporarily suspended.

e) Los procedimientos de llegada (STAR), no sufren cambios.

f) Los procedimientos de salida (SID) desde RWY 27, serán válidos desde RWY 28.

e) Arrival procedures (STAR) remain unchanged.

f) Departure procedures (SID) from RWY 27 will be valid from RWY 28.

III. VIGENCIA

El presente SUP AIP entrará en vigencia el 19 FEB 2026, por un lapso estimado de 1 año. Cualquier retraso en la fecha de inicio o cambio de la fecha de finalización, será informado mediante NOTAM.

III. VALIDITY

This SUP AIP will take effect on 19 FEB 2026, for an estimated period of 1 year. Any delay in the start date or change in the end date, will be communicated via NOTAM.

IV. ANEXOS

Se adjunta la siguiente información:

- AIP-CHILE VOL II
  - INFO RWY
  - IAC 8, 9, 10 y 11
  - Tablas de codificación

IV. ANNEXES

The following information is attached:

- *AIP-CHILE VOL II*
  - *INFO RWY*
  - *IAC 8, 9, 10 y 11*
  - *Coding tables*

///

TEL:
+56 224392000 AX 4677
+56 224392000 AX 4678
+56 224392000 AX 4680

AFS: SCSCYOYX

aischile@dgac.gob.cl
www.dgac.gob.cl
www.aipchile.gob.cl

CHILE

SUPLEMENTO AIP-CHILE
SUPPLEMENT AIP-CHILE

AIRAC
SUP-AIP
AFECTA / IT AFFECTS
VOL II

S12/2026

FECHA PUBLICACIÓN
03 SEP 2026

MODIFICA CARTA PDC DEL AD. BALMACEDA - SCBA

Modifies PDC chart of AD. Balmaceda - SCBA

I. PROPÓSITO

Se crea carta PDC del Aeródromo Balmaceda - SCBA.

I. PURPOSE

The PDC chart of AD. Balmaceda – SCBA is created.

II. VIGENCIA

La información contenida en el presente SUP AIP, tendrá vigencia a partir del **01 de octubre de 2026**.

Las modificaciones se publicarán mediante suplemento del AIP.

II. VALIDITY

*The information contained in this AIP SUP, will be effective from **october 01, 2026.***

Modifications will be published via AIP supplement.

III. ANEXOS

Se adjunta la siguiente información:

- SCBA PDC

III. ANNEXES

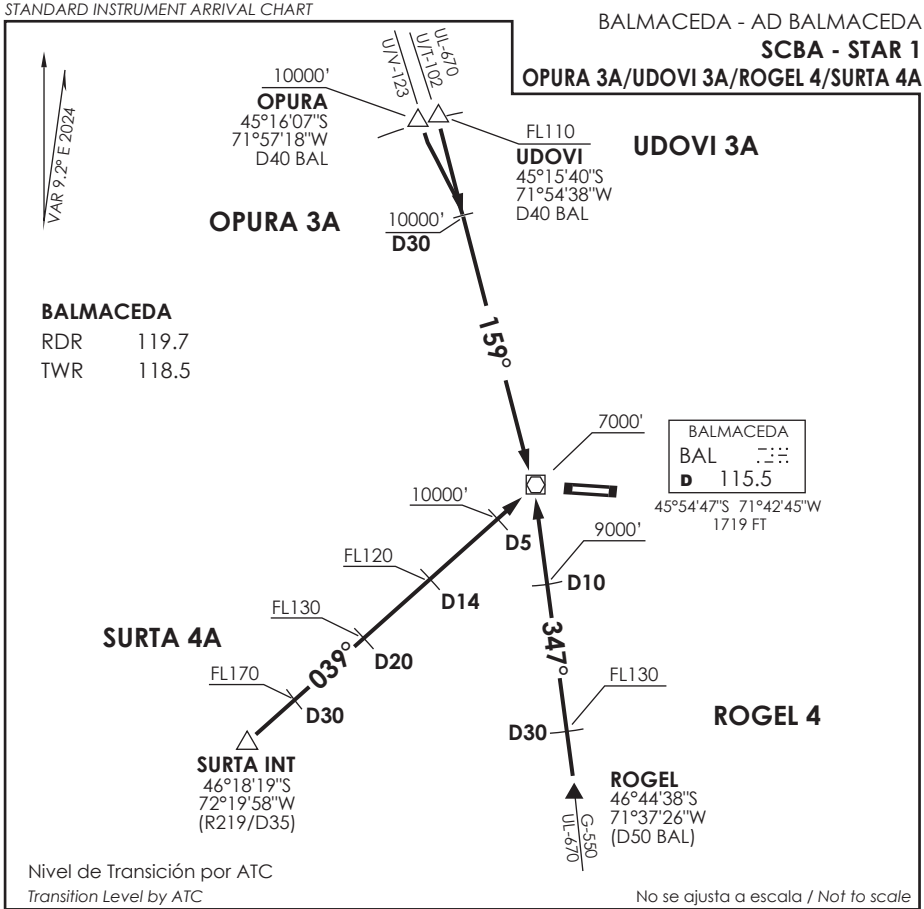
The following information is attached:

- *SCBA PDC*

BALMACEDA - AD BALMACEDA

SCBA - STAR 1

OPURA 3A/UDOVI 3A/ROGEL 4/SURTA 4A



STAR OPURA 3A / UDOVI 3A / ROGEL 4 / SURTA 4A

OPURA 3A: En OPURA INT, abandonar AWY para interceptar R339 (TR159°) a BAL VOR. Cruzar OPURA INT 10000 Ft o superior, D30 10000 Ft o superior, BAL VOR 7000FT o superior, luego según autorización ATC.

OPURA 3A: *At OPURA INT, leave AWY to intercept R339 (TR159°) to BAL VOR. Cross OPURA INT at or above 10000 Ft, D30 at or above 10000 Ft, BAL VOR/DME at or above 7000FT, then according to ATC clearance.*

UDOVI 3A: Desde UDOVI INT, continuar en R339 (TR159°) a BAL VOR. Cruzar UDOVI INT FL110 o superior, D30 10000 Ft o superior, BAL VOR 7000FT o superior, luego según autorización ATC.

UDOVI 3A: *From UDOVI INT, continue on R339 (TR159°) to BAL VOR. Cross UDOVI INT at or above FL110, D30 at or above 10000 Ft, BAL VOR at or above 7000FT, then according to ATC clearance.*

ROGEL 4: En ROGEL INT, continuar en R167 (TR347°) a BAL VOR. Cruzar ROGEL FL130 o superior, D30 FL130 o superior, D10 9000 Ft o superior, BAL VOR 7000FT o superior, luego según autorización ATC.

ROGEL 4: *At ROGEL continue on R167 (TR347°) to BAL VOR. Cross ROGEL at or above FL130, D30 at or above FL130, D10 at or above 9000 Ft, BAL VOR at or above 7000FT, then according to ATC clearance.*

SURTA 4A: Desde SURTA INT continuar en R219 (TR039°) a BAL VOR. Cruzar D30 FL170 o superior, D20 FL130 o superior, D14 FL120 o superior, D5 10000 Ft o superior, BAL VOR 7000FT o superior, luego según autorización ATC.

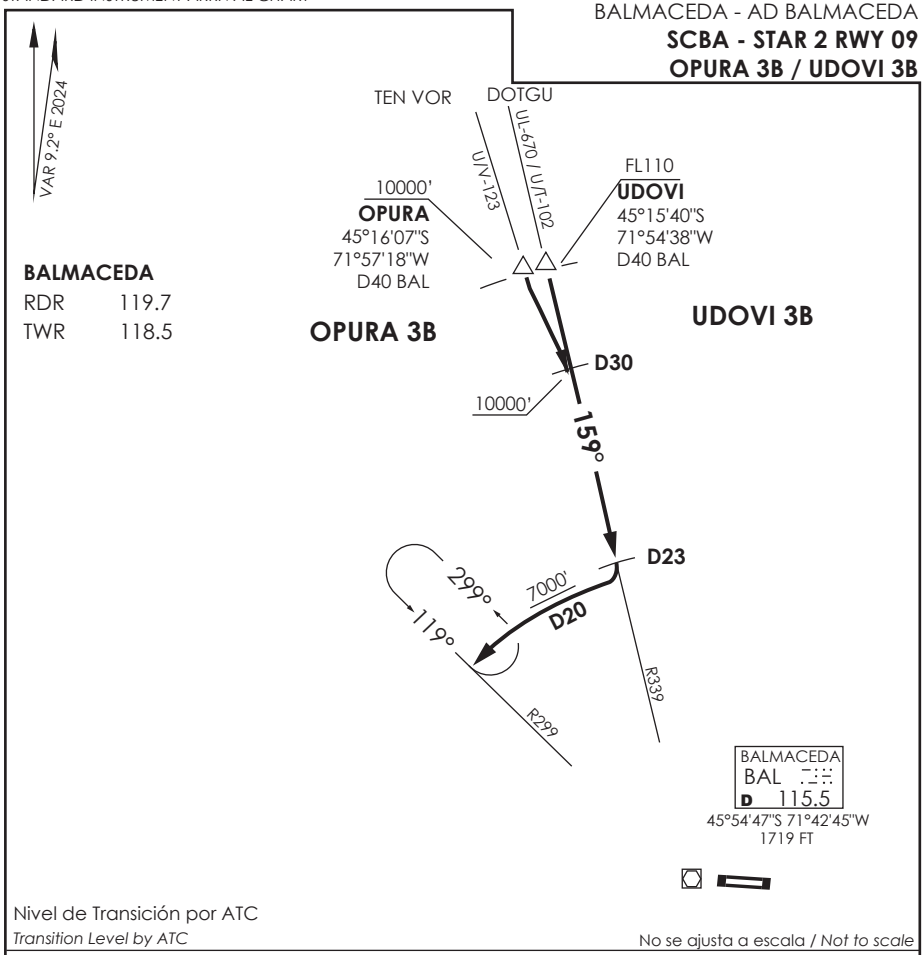
SURTA 4A: *From SURTA INT continue on R219 (TR039°) to BAL VOR. Cross D30 at or above FL170, D20 at or above FL 130, D14 at or above FL120, D5 at or above 10000 Ft, BAL VOR at or above 7000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

BALMACEDA - AD BALMACEDA

SCBA - STAR 2 RWY 09

OPURA 3B / UDOVI 3B



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR OPURA 3B / UDOVI 3B

OPURA 3B: En OPURA INT viraje izquierda para interceptar R339 (TR159°) hasta D23 BAL, luego viraje derecha para orbitar D20 hasta interceptar R299. Cruzar OPURA INT 10000 Ft o superior, D30 10000 Ft o superior. Continuar descenso para 7000Ft o según autorización ATC.

OPURA 3B: *At OPURA INT left turn to intercept R339 (TR159°) until D23 BAL, then turn right to join D20 until intercept R299. Cross OPURA INT at or above 10000 Ft, D30 at or above 10000 Ft. Continue descent to 7000Ft or according to ATC clearance.*

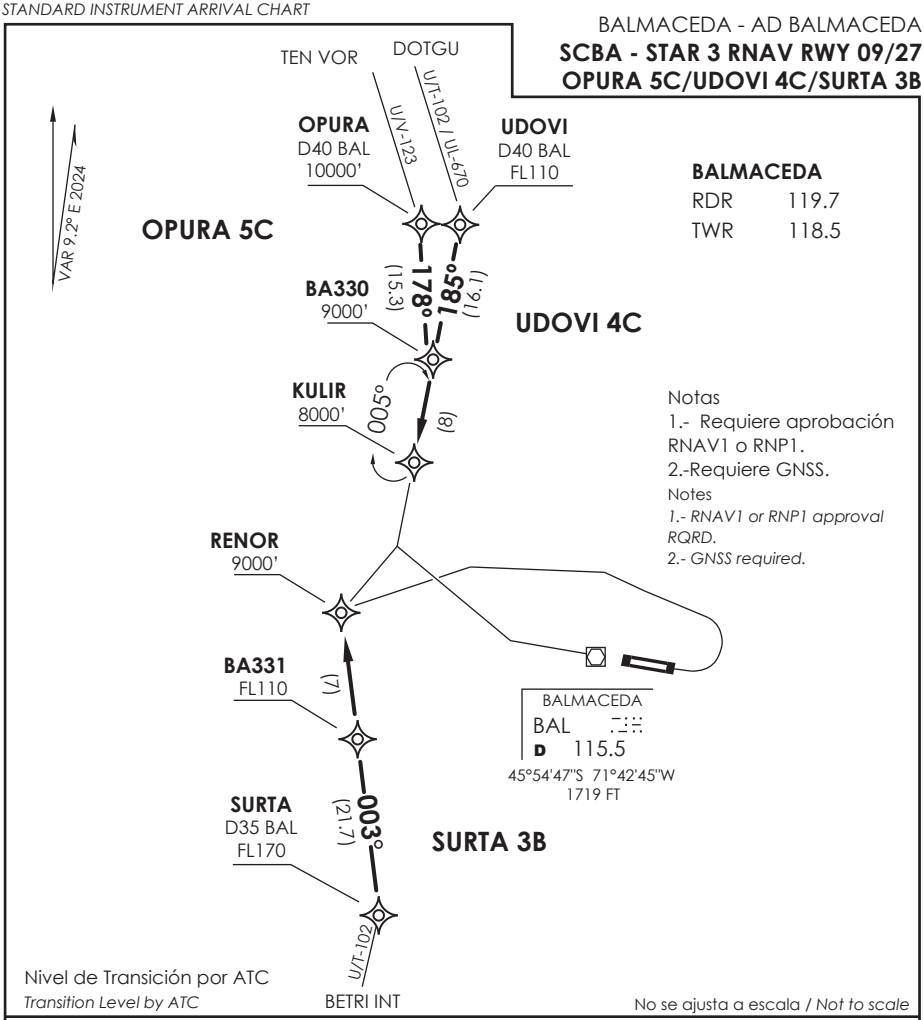
UDOVI 3B: Desde UDOVI INT continuar en R339 (TR159°) hasta D23 BAL, luego viraje derecha para orbitar D20 hasta interceptar R299. Cruzar UDOVI INT FL110 o superior, D30 10000 Ft o superior. Continuar descenso para 7000FT o según autorización ATC.

UDOVI 3B: *From UDOVI INT continue on R339 (TR159°) until D23 BAL, then turn right to join D20 until intercept R299. Cross UDOVI INT at or above FL110, D30 at or above 10000 Ft. Continue descent to 7000FT or according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

BALMACEDA - AD BALMACEDA

SCBA - STAR 3 RNAV RWY 09/27
OPURA 5C/UDOVI 4C/SURTA 3B



STAR OPURA 5C / UDOVI 4C / SURTA 3B RNAV

OPURA 5C: Desde OPURA directo a BA330 - KULIR. Cruzar OPURA 10000 Ft o superior, BA330 9000 Ft o superior, KULIR 8000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

OPURA 5C: *From OPURA direct to BA330 - KULIR. Cross OPURA at or above 10000 Ft, BA330 at or above 9000 Ft, KULIR at or above 8000 Ft, then according to ATC clearance.*

UDOVI 4C: Desde UDOVI directo a BA330 - KULIR. Cruzar UDOVI FL110 o superior, BA330 9000 Ft o superior, KULIR 8000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

UDOVI 4C: *From UDOVI direct to BA330 - KULIR. Cross UDOVI at or above FL110, BA330 at or above 9000 Ft, KULIR at or above 8000 Ft, then according to ATC clearance.*

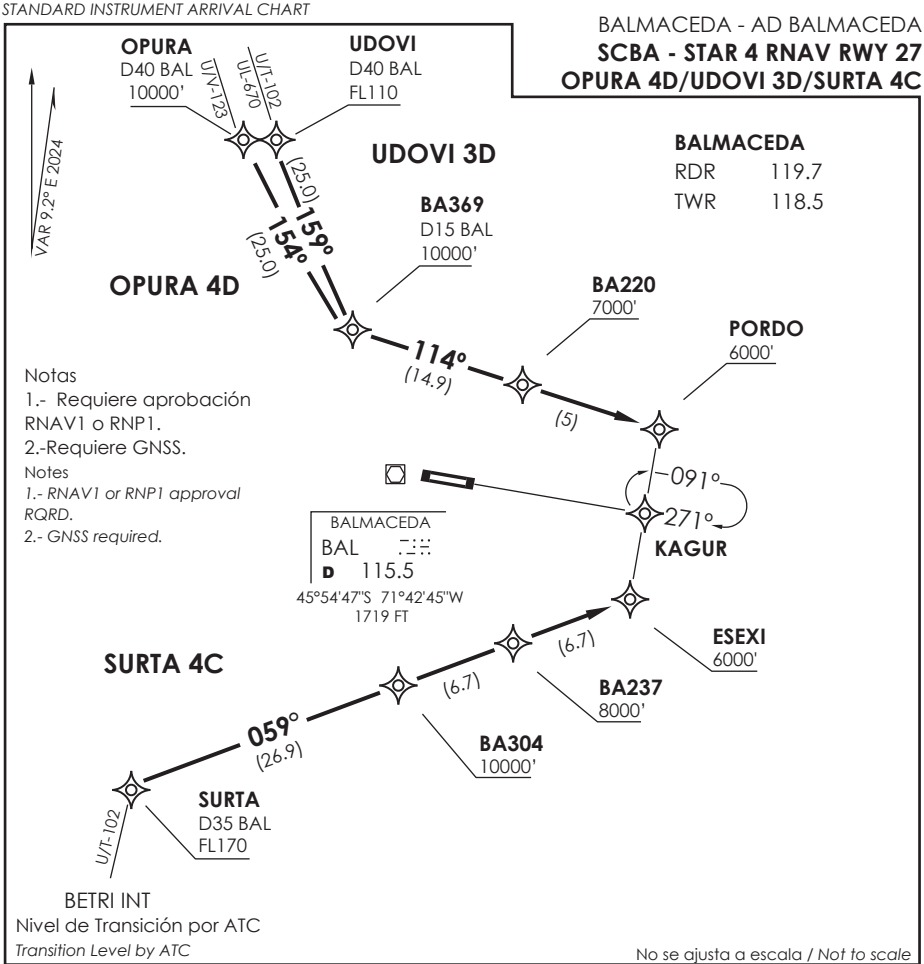
SURTA 3B: Desde SURTA directo BA331 - RENOR. Cruzar SURTA FL170 o superior, BA331 FL110 o superior, RENOR 9000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

SURTA 3B: *From SURTA direct to BA331 - RENOR. Cross SURTA at or above FL170, BA331 at or above FL110, RENOR at or above 9000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

BALMACEDA - AD BALMACEDA
SCBA - STAR 4 RNAV RWY 27
OPURA 4D/UDOVI 3D/SURTA 4C



No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR OPURA 4D / UDOVI 3D / SURTA 4C RNAV

OPURA 4D: Desde OPURA directo a BA369 directo a BA220 - PORDO. Cruzar OPURA 10000 Ft o superior, BA369 10000 Ft o superior, BA220 7000FT o superior, PORDO 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

OPURA 4D: *From OPURA direct to BA369 direct to BA220 - PORDO. Cross OPURA at or above 10000 Ft, BA369 at or above 10000 Ft, BA220 at or above 7000FT, PORDO at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

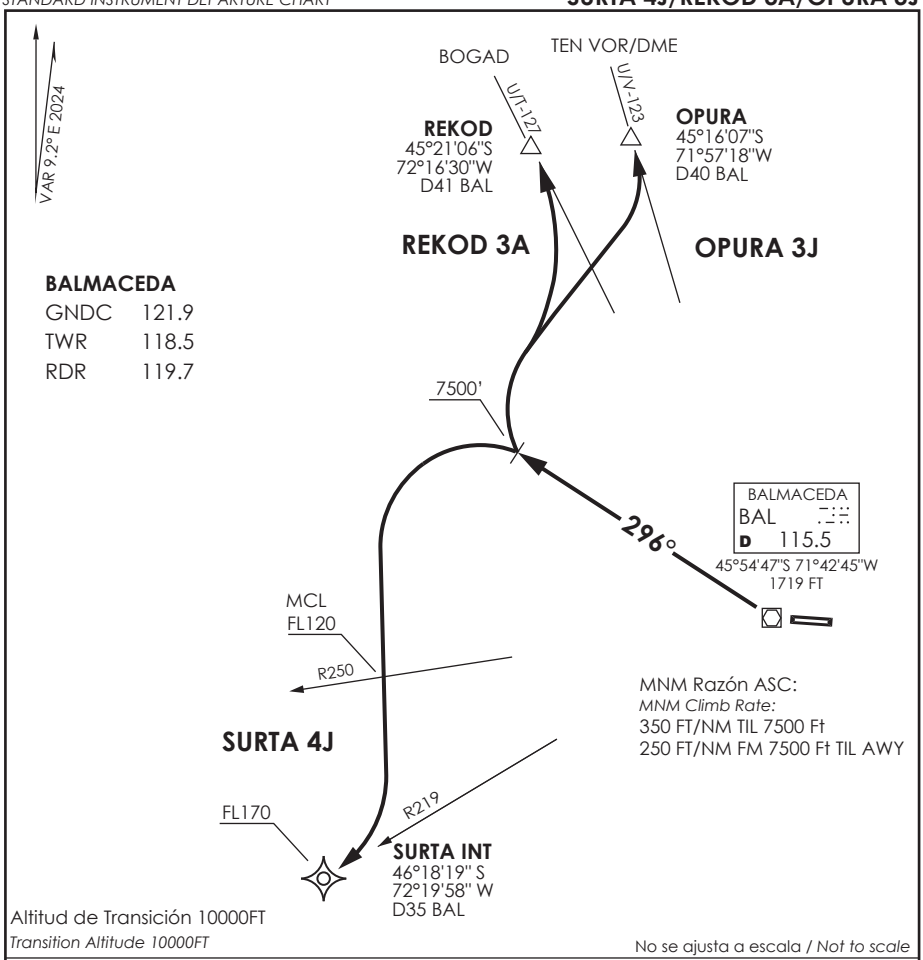
UDOVI 3D: Desde UDOVI directo a BA369-BA220-PORDO. Cruzar UDOVI FL110 o superior, BA369 10000 Ft o superior, BA220 7000FT o superior, PORDO 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

UDOVI 3D: *From UDOVI direct to BA369-BA220-PORDO. Cross UDOVI at or above FL110, BA369 at or above 10000 Ft, BA220 at or above 7000FT, PORDO at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

SURTA 4C: Desde SURTA directo BA304 - BA237 - ESEXI. Cruzar SURTA FL170 o superior, BA304 10000 Ft o superior, BA237 8000 Ft o superior, ESEXI 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

SURTA 4C: *From SURTA direct to BA304 - BA237 - ESEXI. Cross SURTA at or above FL170, BA304 at or above 10000 Ft, BA237 at or above 8000FT, ESEXI at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



SID SURTA 4J / REKOD 3A / OPURA 3J

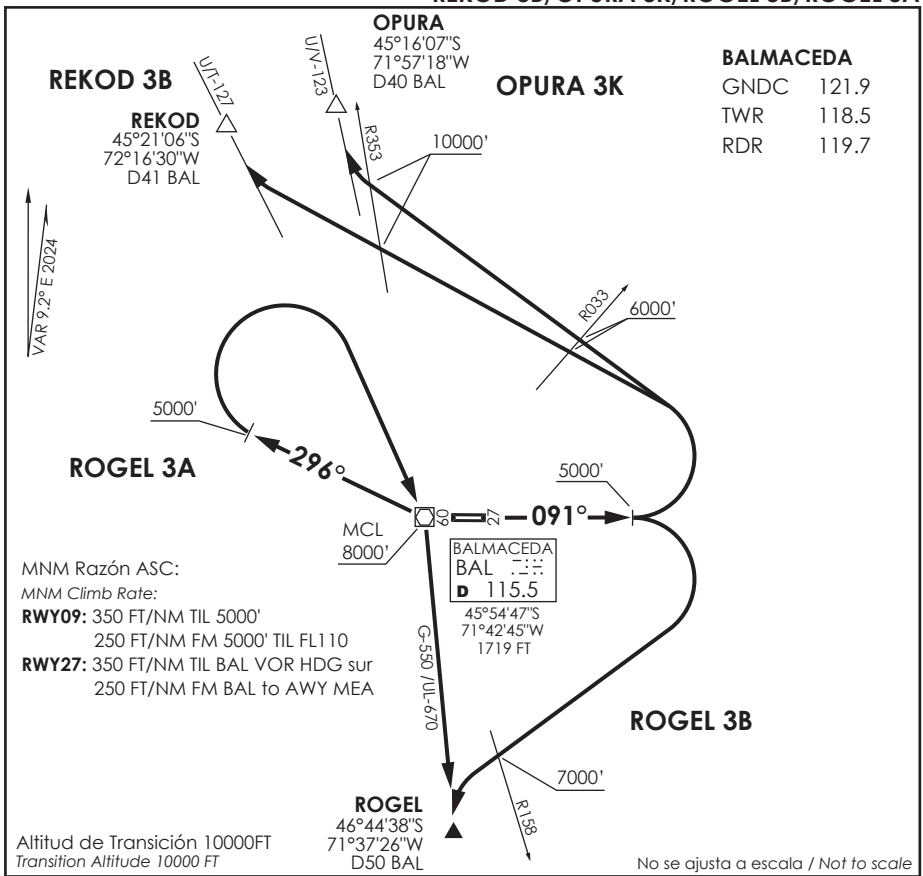
DEP RWY 27: Ascender vía R296 BAL VOR hasta 7500 Ft, posterior...
TAKE-OFF RWY 27: *Climb via R296 BAL VOR until 7500 Ft, then...*

REKOD 3A: Viraje derecha para interceptar AWY U/T-127, luego según autorización ATC.
REKOD 3A: Right turn to intercept AWY U/T-127, then according to ATC clearance.

OPURA 3J: Viraje derecha para interceptar AWY V-123, luego según autorización ATC.
OPURA 3J: Right turn to intercept AWY V-123, then according to ATC clearance.

SURTA 4J: Viraje izquierda para interceptar R219 BAL VOR directo a SURTA INT. Cruzar R250 FL120 o superior, SURTA INT FL170 o superior, luego según autorización ATC.
SURTA 4J: *Left turn to intercept R219 BAL VOR direct to SURTA INT. Cross R250 BAL at or above FL120, SURTA INT at or above FL170, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



SIDs REKOD 3B / OPURA 3K / ROGEL 3B RWY09

DEP RWY 09: Ascender vía R091 BAL VOR (o RWY HDG) hasta 5000FT posterior...
TAKE-OFF RWY 09: *Climb on R091 BAL VOR (or RWY HDG) until 5000FT then...*

REKOD 3B: Viraje izquierda para interceptar AWY. Cruzar R033 BAL 6000FT o superior,cruzar R353 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
REKOD 3B: *Left turn to intercept AWY. Cross R033 BAL at or above 6000FT, cross R353 at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.*

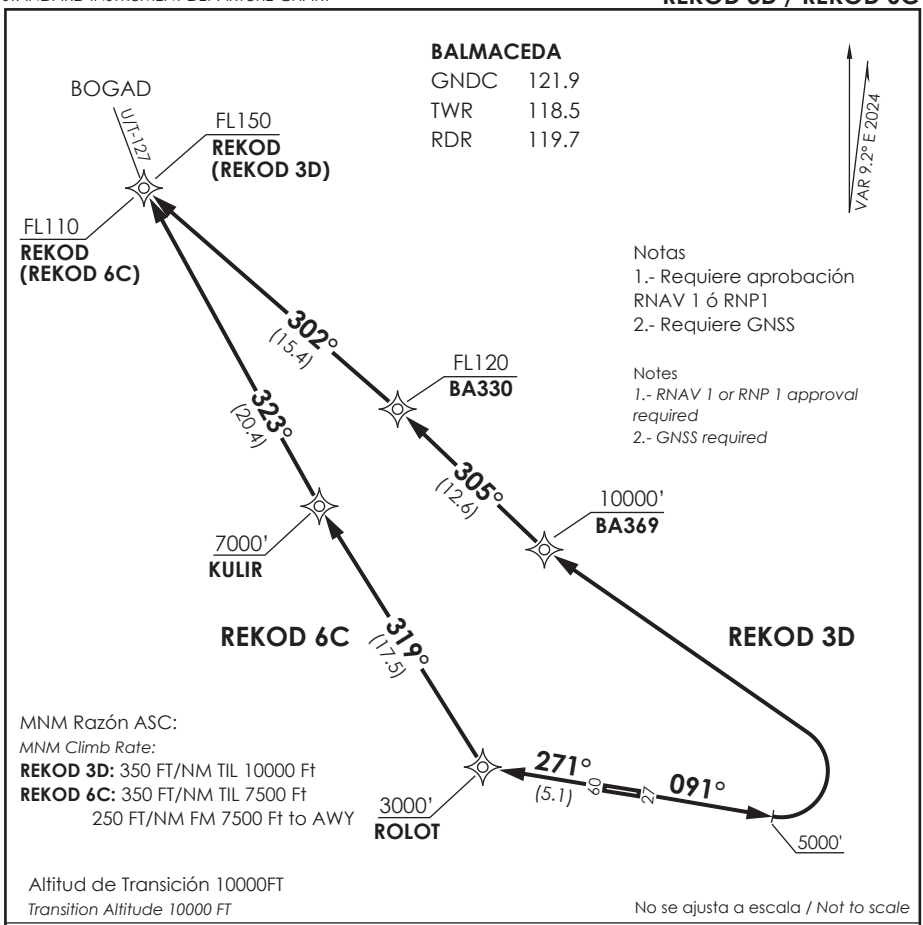
OPURA 3K: Viraje izquierda para interceptar AWY. Cruzar R033 BAL 6000FT o superior, cruzar R353 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
OPURA 3K: *Left turn to intercept AWY's. Cross R033 BAL at or above 6000FT, cross R353 at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.*

ROGEL 3B: Viraje derecha para interceptar AWY. Cruzar R158 BAL 7000' o superior, luego según autorización ATC.
ROGEL 3B: *Right turn to intercept AWY. Cross R158 BAL at or above 7000', then according to ATC clearance.*

SID ROGEL 3A RWY27

DEP RWY 27: Ascender vía R296 BAL VOR hasta 5000FT, posterior viraje derecha directo a BAL VOR para interceptar AWY. Cruce BAL VOR 8000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
TAKE-OFF RWY 27: *Climb on R296 BAL VOR until 5000FT then turn right direct to BAL VOR to intercept AWY. Cross BAL VOR at or above 8000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



REKOD 3D RNAV

DEP RWY 09: Ascenso en RWY HDG hasta 5000FT, viraje izquierda para continuar ascenso via BA369 - BA330 - REKOD e interceptar AWY. Cruzar BA369 10000 Ft o superior, BA330 FL120 o superior, REKOD FL150 o superior, luego según autorización ATC.

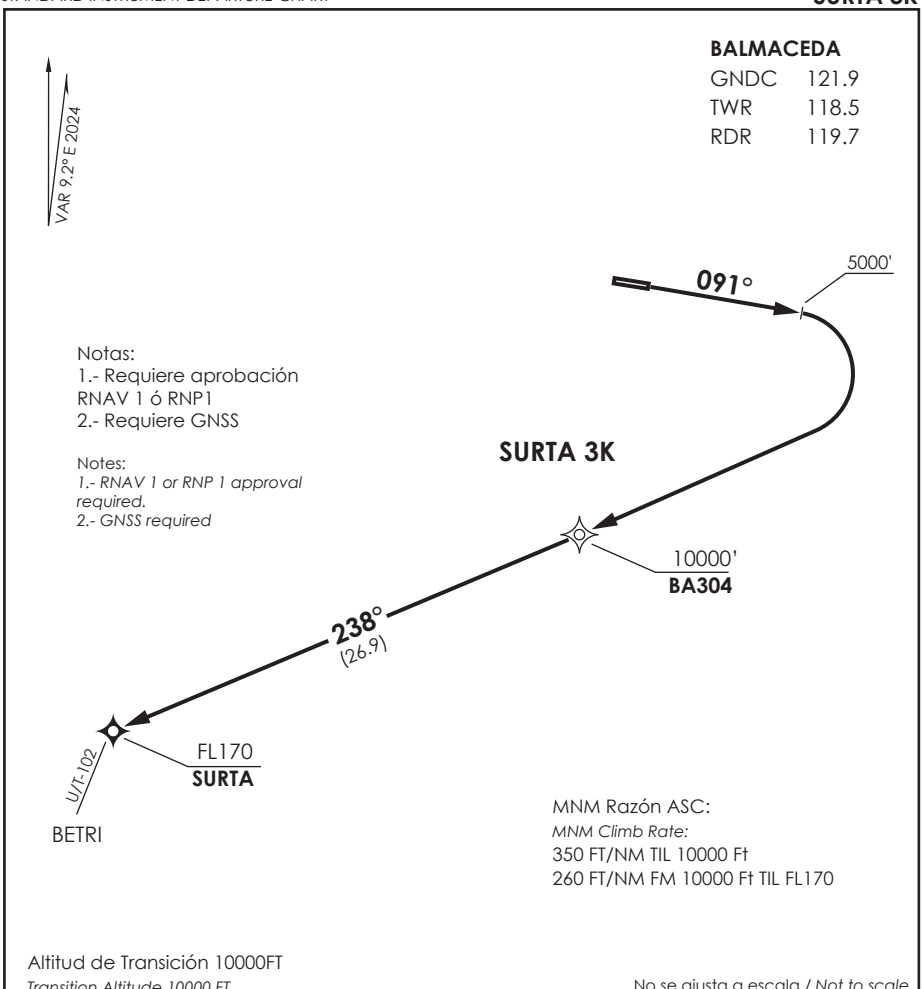
TAKE-OFF RWY 09: *Climb on RWY HDG until 5000FT, turn left to continue climbing via BA369 - BA330 - REKOD and intercept AWY. Cross BA369 at or above 10000 Ft, BA330 at or above FL120, REKOD at or above FL150, then according to ATC clearance.*

REKOD 6C RNAV

DEP RWY 27: Ascenso en TR271° hacia ROLOT, viraje derecha para continuar ascenso via KULIR - REKOD e interceptar AWY. Cruzar ROLOT 3000 Ft o superior, KULIR 7000 Ft o superior, REKOD FL110 o superior, luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 27: *Climb on TR271° to ROLOT, turn right to continue climbing via KULIR - REKOD and intercept AWY. Cross ROLOT at or above 3000 Ft, KULIR at or above 7000 Ft, REKOD at or above FL110, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



SURTA 3K RNAV

DEP RWY 09: Ascenso en RWY HDG hasta 5000FT, viraje derecha directo a BA304-SURTA e interceptar AWY. Cruzar BA304 10000 Ft o superior, SURTA FL170 o superior, luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 09: *Climb on RWY HDG until 5000FT, turn right direct to BA304-SURTA and intercept AWY. Cross BA304 at or above 10000 Ft, SURTA at or above FL170, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. BALMACEDA

BALMACEDA - CHILE

SCBA IAC 1

VOR Rwy 09

BALMACEDA RADAR *Balmaceda Radar* 119.7	TORRE BALMACEDA *Balmaceda Tower* 118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

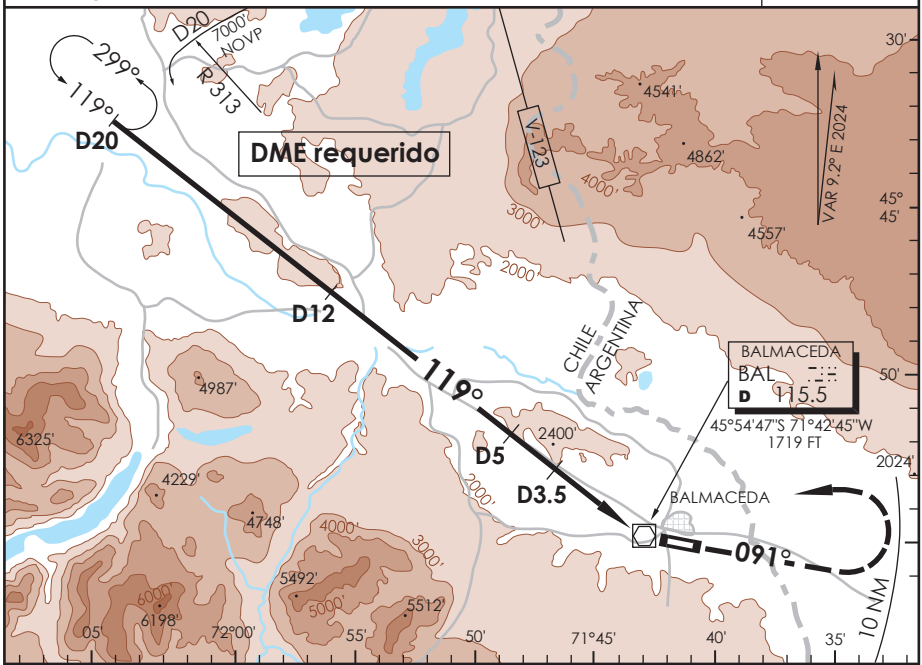
VOR BAL	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA(H)	AD Elev / THR 09 Elev
115.5	**119°**	**3500'**	**2560'** (838')	1722' / **1722'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 7000' HDG 091° dentro de 10 NM, viraje izquierda directo VOR BAL, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 7000' on HDG 091° within 10 NM, left turn direct to BAL VOR, then according to ATC clearance.

11300 FT

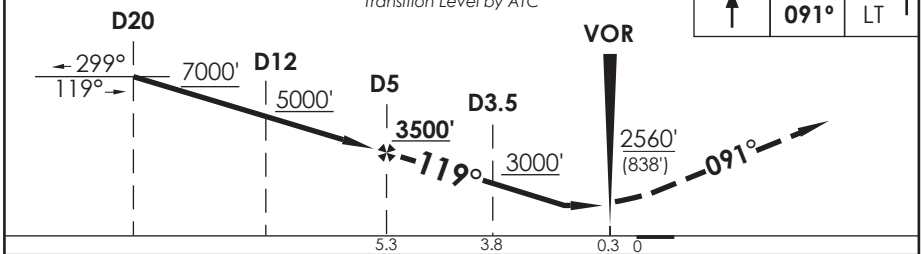
MSA 25 NM BAL



ALT MNM 7000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

7000' ↑	HDG 091°	LT ↰



CATEGORIA	DIRECTO RWY 09 *Straight in RWY 09* *	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **2560'** (838')		
A	1.6 Km	N A	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B	2.0 Km		

* Desalineado 28° respecto a RCL
Offset 28° from RWY center line

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,1° FPM	439'	548'	658'	768'	878'
Dist. FAF a MAPT 5 NM	3:45	3:00	2:30	2:08	1:53

CAMBIO: VAR
Change: VAR

DGAC AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

DASA / SECCION AIS-MAP

BALMACEDA

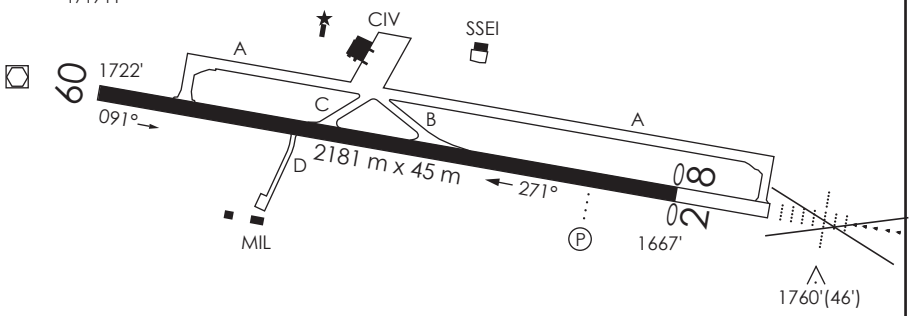
BALMACEDA - CHILE Lat: 45°54'59" S Long: 71°41'13" W ELEV AERODROMO 1722 FT

ALTURAS RELACIONADAS A
LA ELEVACION DE AERODROMO

CONTROL TERRESTRE
121.9

VAR 9.2° E 2024

BALMACEDA
BAL
D 115.5
45°54'47"S 71°42'45"W
1719 FT



COORDS THR 28:
45°55'02,73" S
71°40'39,25" W

INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
09	REDL REIL	PCR 470 R/B/X/T	2181 m	2181 m	2181 m	2181 m	45 m
28	REDL WBAR (P) 2.8°		2181 m	2181 m	2181 m	2181 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL [ ] ADUANA [+] SANIDAD [+] METEOROLOGIA [+] S.E.I. [+]

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 09	PISTA 28
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	1.6 km *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	0.8 km *
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACIÓN
CONSULTE GEN parte 6 y NOTAM

* CONSULTE Pag. 2.13 - Tabla 2.2
PCR APN: 470/R/B/X/T

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCBA INFO RWY DGAC 19 FEBRERO 2026

CAMBIO: DTHR
Change: DTHR

SUP S02/26

AD. BALMACEDA

BALMACEDA - CHILE

SCBA IAC 2

VOR Rwy 27

BALMACEDA RDR *Balmaceda RDR* 119.7	TORRE BALMACEDA *Balmaceda Tower* 118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

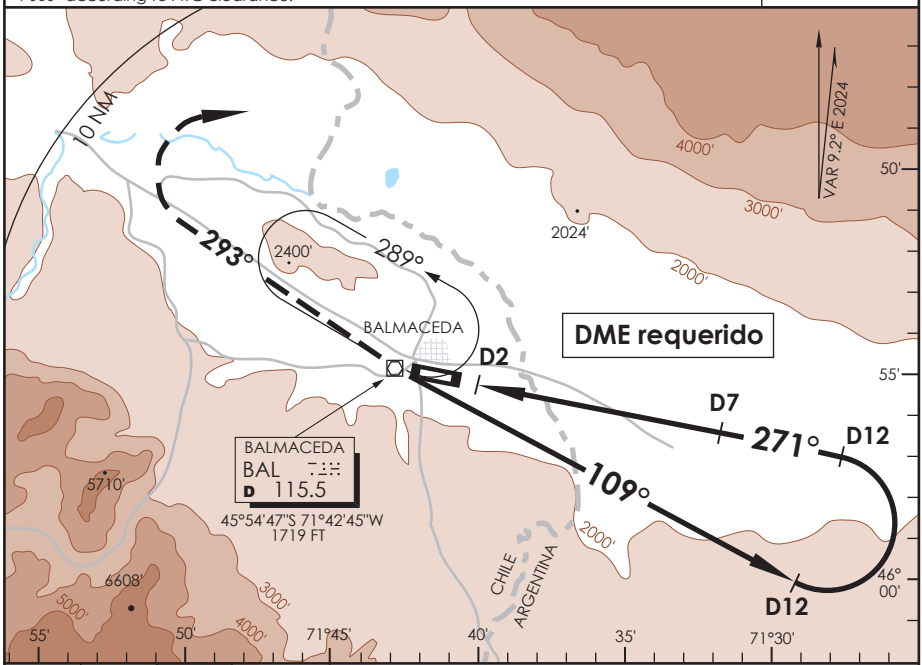
VOR BAL	FINAL APCH CRS	MNM ALT D7	MDA(H)	AD Elev / THR 27 Elev
115.5	**271°**	**3400'**	**2180'**(513')	1722' / **1667'**

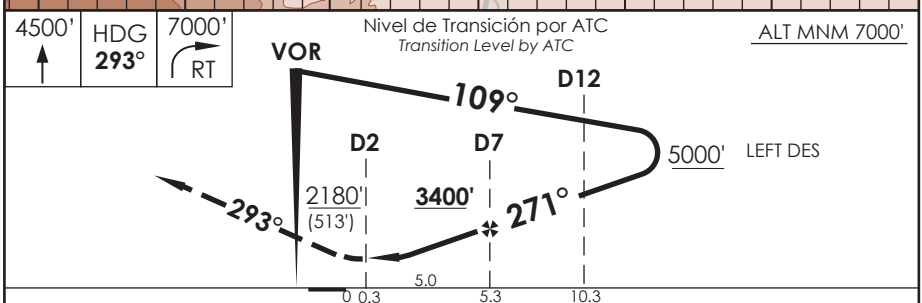
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4500' HDG 293° dentro de 10 NM, viraje derecha directo BAL VOR, ascenso 7000 Ft según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 4500' on HDG 293° within 10 NM, right turn direct to BAL VOR, climb to 7000' according to ATC clearance.

11300 FT

MSA 25 NM BAL





CATEGORIA	DIRECTO RWY 27 *Straight in RWY 27* MDA **2180'** (513')		CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	SSALR	WO SSALR		
A B	1.2 Km	1.6 Km	N A	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
C D	1.6 Km	2.4 Km		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	427'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAPt 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR
Change: VAR

DGAC AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

AD. BALMACEDA

BALMACEDA - CHILE

SCBA IAC 3

RNP Y Rwy 09 (LNAV only)

BALMACEDA RDR *Balmaceda RDR* 119.7	TORRE BALMACEDA *Balmaceda Tower* 118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

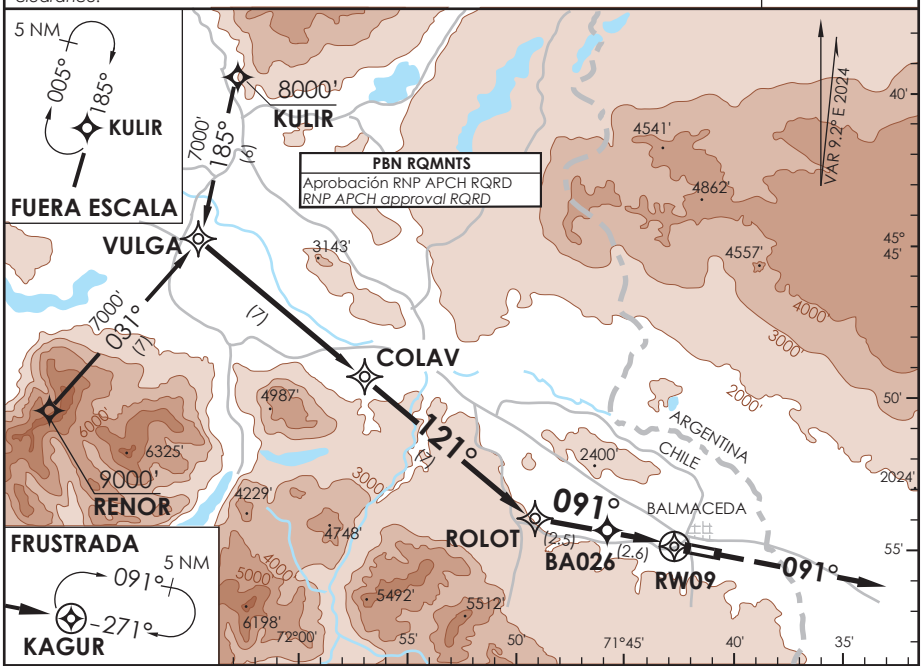
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT ROLOT	LNAV MDA(H)	AD Elev 1722' THR 09 Elev **1722'**
	091°	**3400'**	**2240'**(518')	

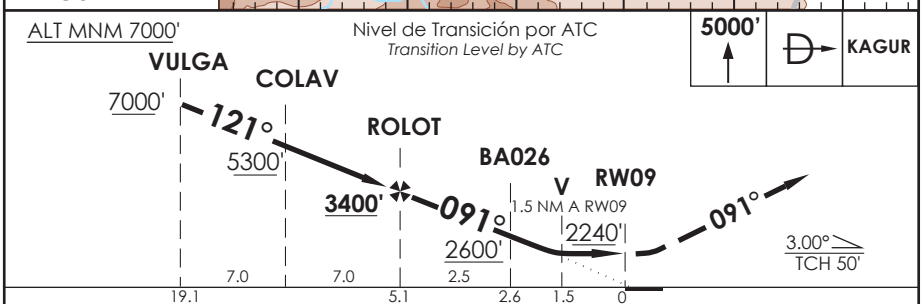
APCH FRUSTRADA: Ascenso 5000' directo KAGUR, ingrese a HLDG 271° derecha o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 5000' direct to KAGUR, enter on HLDG 271° right or according to ATC clearance.

11300 FT

MSA 25 NM RW09





CATEGORIA	DIRECTO RWY 09 *Straight in RWY 09* LNAV MDA **2240'** (518')	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
A B	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
C D	2.4 Km		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW09					

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. BALMACEDA

BALMACEDA - CHILE

SCBA IAC 4

RNP Y Rwy 27 (LNAV only)

BALMACEDA RDR Balmaceda RDR 119.7	TORRE BALMACEDA *Balmaceda Tower* 118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

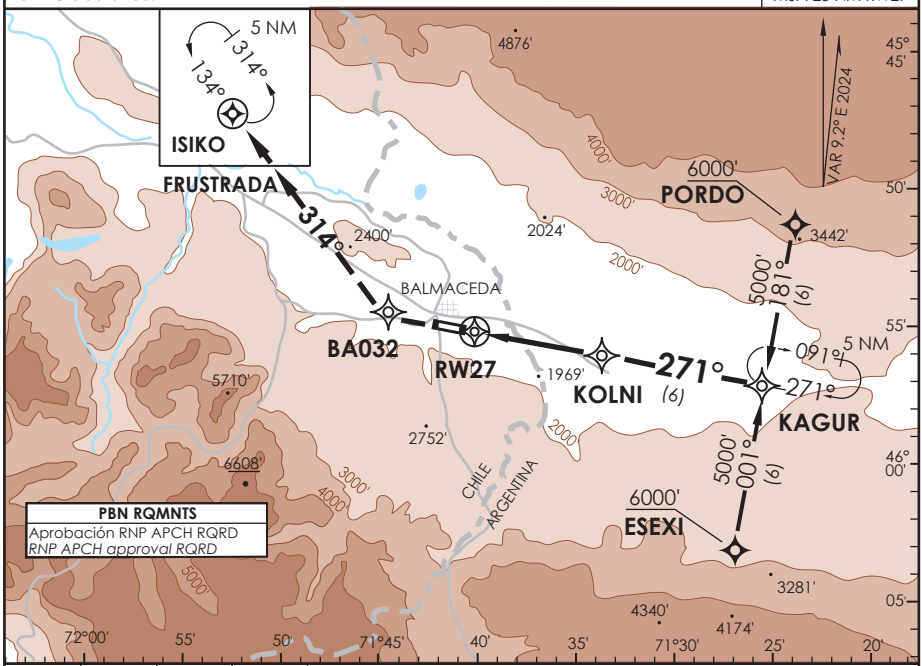
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT KOLNI	LNAV MDA(H)	AD Elev 1722' THR 27 Elev **1667'**
	271°	**3300'**	**2100'**(433')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso 7000'directo BA032 directo ISIKO, ingrese a HLDG 134° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 7000' direct to BA032 then to ISIKO, enter on HLDG 134° left or according to ATC clearance.

11300 FT

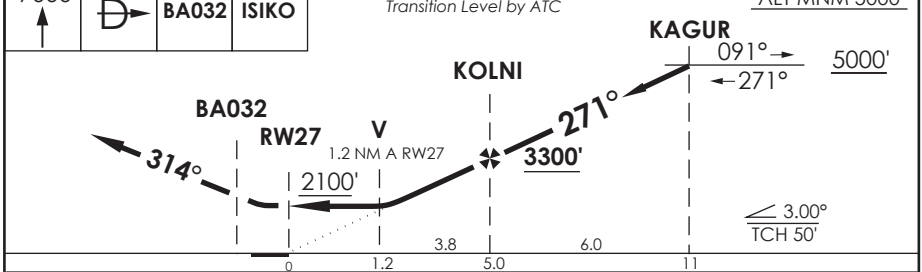
MSA 25 NM RW27



7000'		BA032	ISIKO

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 5000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 27 *Straight in RWY 27* LNAV MDA **2100'** (433')		CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	SSALR	WO SSALR		
A B	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
C D	1.6 Km	2.0 Km		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW27					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: TR / VAR
Change: TR / VAR

DGAC AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

BALMACEDA - CHILE

RNP Z Rwy 09 (AR)

BALMACEDA RDR Balmaceda RDR 119.7	TORRE BALMACEDA *Balmaceda Tower* 118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

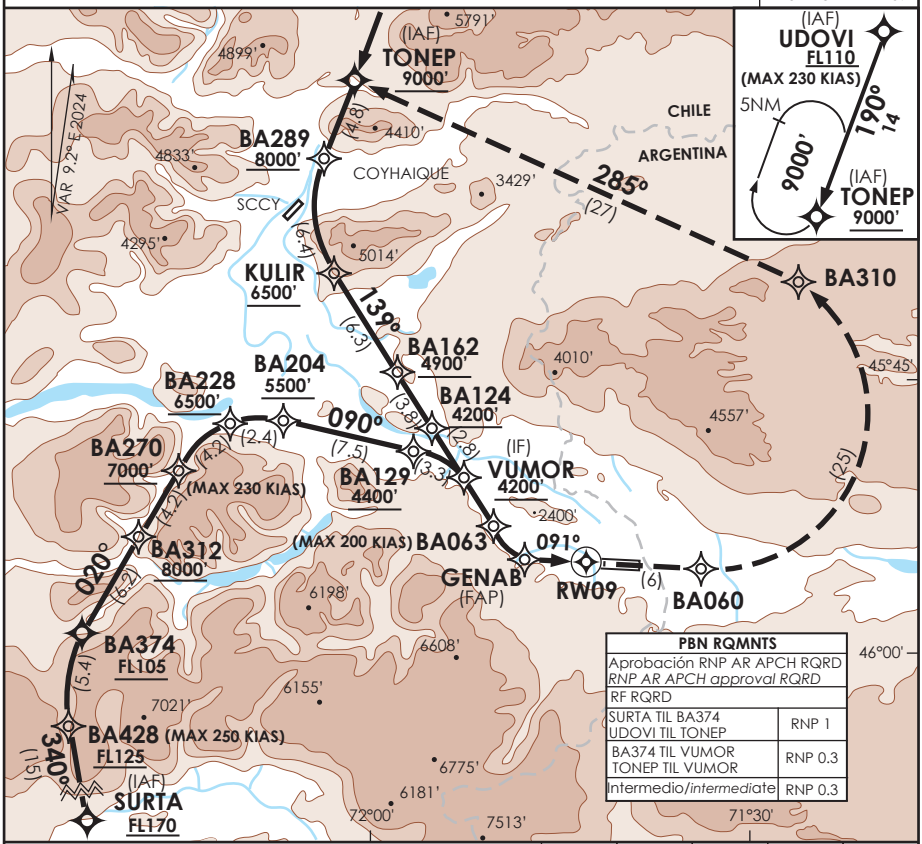
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT GENAB	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 1722' THR 09 Elev. **1722'**
	091°	**3000'**		

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR091° hacia BA060, posterior LT RF hacia BA310, luego directo a TONEP 9000FT e ingresar en HLDG.

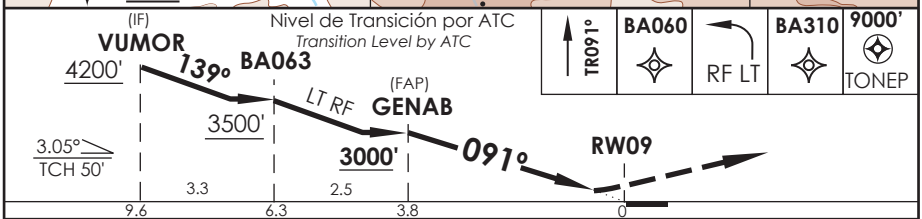
Missed Apch: Climb on TR091° to BA060, then via LT RF to BA310, then direct to TONEP 9000FT, and enter HLDG.

11300 FT

MSA 25 NM RW09



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*	
RF RQRD	
SURTA TIL BA374 UDOVI TIL TONEP	RNP 1
BA374 TIL VUMOR TONEP TIL VUMOR	RNP 0.3
Intermedio/*intermediate*	RNP 0.3



CATEGORIA	DIRECTO RWY 09 *Straight in RWY 09*		
	RNP 0.1 DA **2030'**(308')	RNP 0.15 DA **2080'**(358')	RNP 0.30 DA **2340'**(618')
A	1.6 Km		1.6 Km
B			
C			2.8 Km
D			

RNP AR RWY 09 SCBA:
Para sistemas Baro VNAV no compensados
CAT A/B/C PROC NA BLW -12°C ó ABV 54°C.
CAT D PROC NA BLW -12°C ó ABV 30°C

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,05° FPM	432'	540'	648'	755'	863'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

BALMACEDA - CHILE

RNP Z Rwy 27 (AR)

BALMACEDA RDR *Balmaceda RDR* 119.7	TORRE BALMACEDA *Balmaceda Tower* 118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

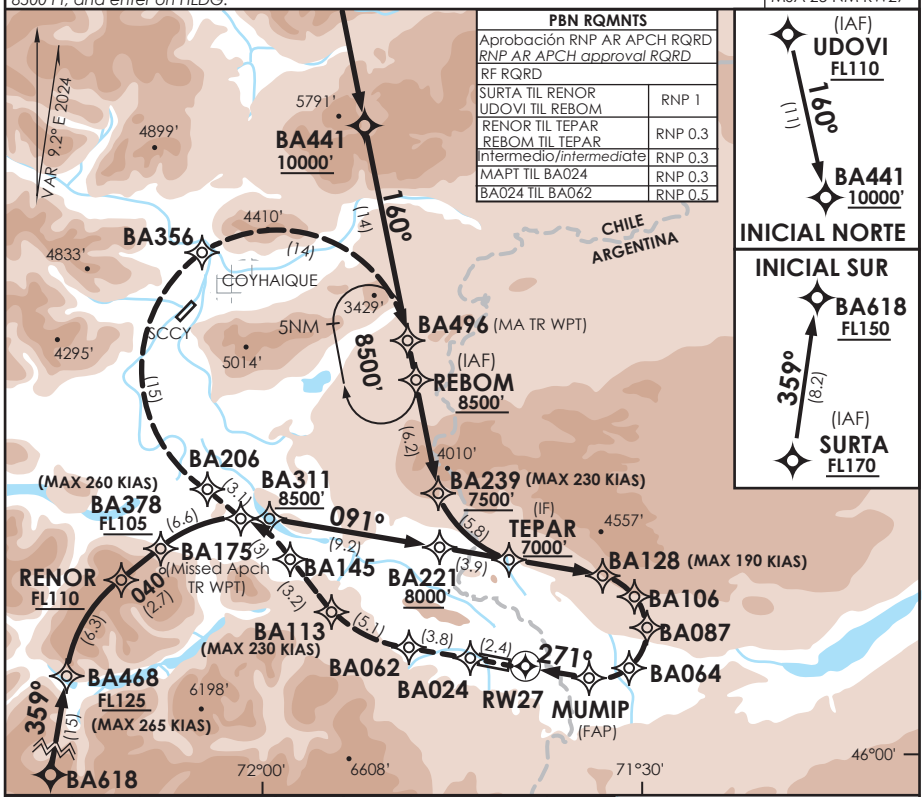
RNP	FINAL APCH CRS 271°	MNM ALT MUMIP 3000'	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 1722' THR 27 Elev. 1667'

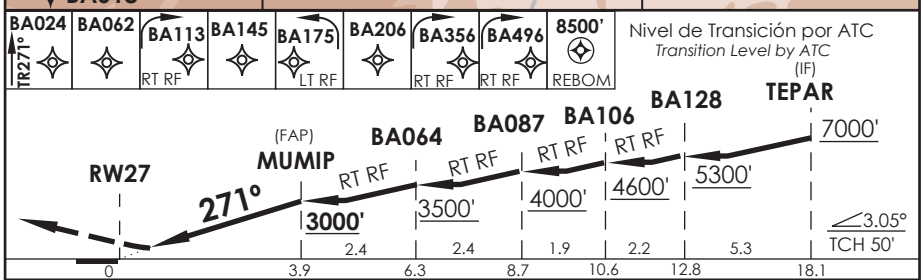
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR271° hacia BA024, para continuar en la trayectoria RNP hacia BA496 - REBOM 8500 Ft e ingresar en HLDG.

Missed Apch: Climb on TR271° to BA024, and then continue on RNP track to BA496 - REBOM 8500 Ft, and enter on HLDG.

11300 FT

MSA 25 NM RW27





CATEGORIA	DIRECTO RWY 27 *Straight in RWY 27*			
	RNP 0.1 DA **2030'** (363')		RNP 0.30 DA **2110'** (443')	
	SSALR	WO SSALR	SSALR	WO SSALR
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km
B				
C		2.0 Km	1.6 Km	2.4 Km
D				

RNP AR RWY 27 SCBA:
Para sistemas Baro VNAV no compensados
CAT A/B/C PROC NA BLW -12°C ó ABV 54°C.
CAT D PROC NA BLW -12°C ó ABV 30°C

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,05° FPM	432'	540'	648'	755'	863'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. BALMACEDA

BALMACEDA - CHILE

SCBA IAC 7

RNP X Rwy 27 (AR)

BALMACEDA RDR *Balmaceda RDR* 119.7	TORRE BALMACEDA *Balmaceda Tower* 118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

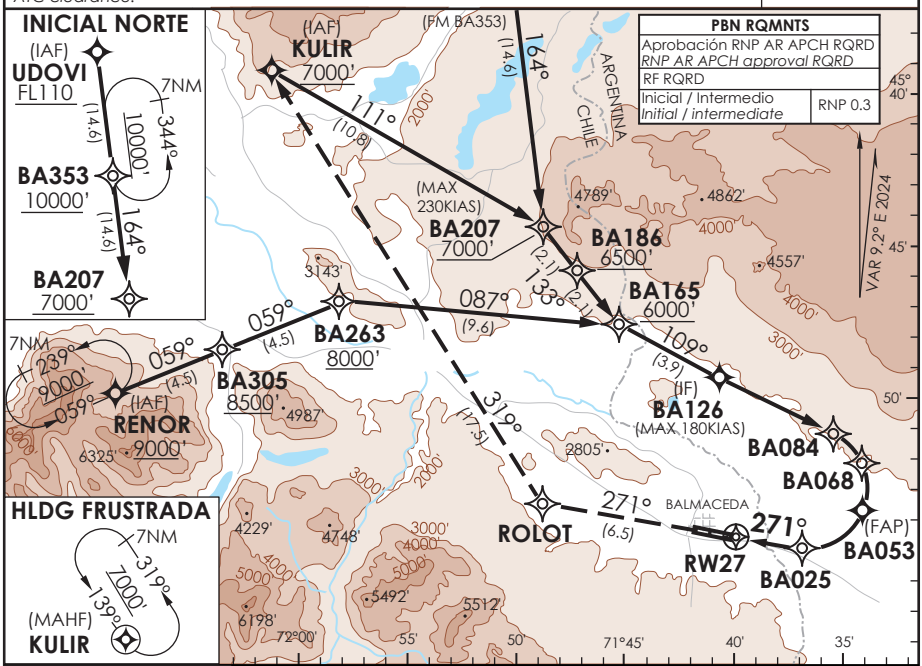
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT BA053	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev 1722' THR 27 Elev **1667'**
	271°	**3400'**		

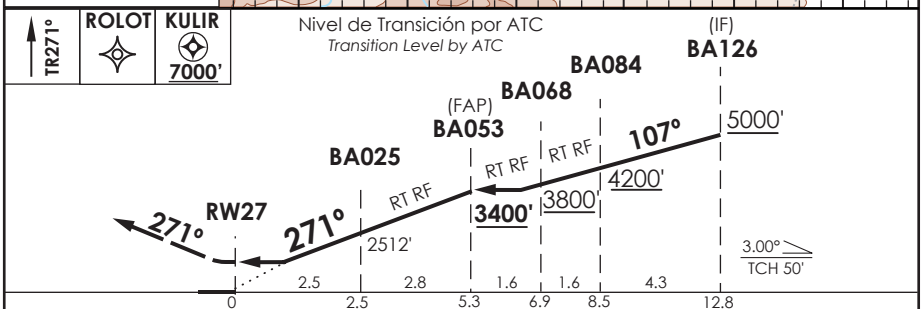
APCH FRUSTRADA: Ascenso 7000' vía ROLOT directo KULIR, ingrese en HLDG 139° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 7000' via ROLOT direct to KULIR, enter on HLDG 139° left or according to ATC clearance.

11300 FT

MSA 25 NM RW27





CATEGORIA	DIRECTO RWY 27 *Straight in RWY 27*			
	RNP 0.1 DA **2000'**(333')		RNP 0.3 DA **2170'**(503')	
	SSALR	WO SSALR	SSALR	WO SSALR
A	800m	1.6 Km	1.6 Km	2.4 Km
B				
C				
D				

RNP AR RWY 27 SCBA:
Para sistemas Baro VNAV no compensados
PROC NA BLW -15°C ó ABV 42°C.

Nota / *Note:*
Todas las altitudes de la APCH corregidos por T° fría hasta -15°C. Bajo 0°C sólo corregir DA.
All APCH altitudes cold T° corrected until -15°C. Below 0°C apply correction only to DA.

MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. BALMACEDA

BALMACEDA - CHILE

SCBA IAC 8

VOR Rwy 28

BALMACEDA RDR *Balmaceda RDR* 119.7	TORRE BALMACEDA *Balmaceda Tower* 118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

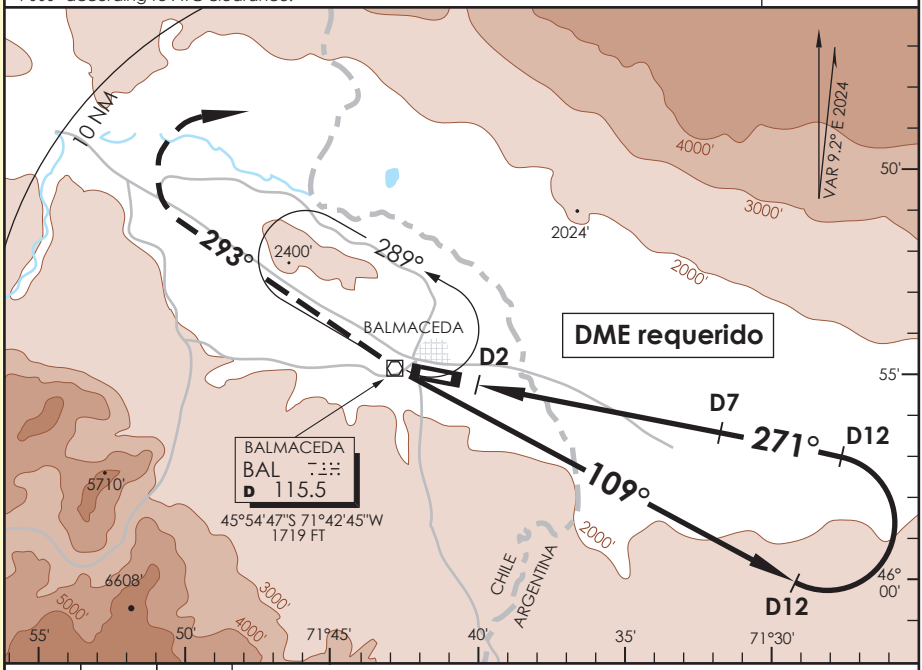
VOR BAL	FINAL APCH CRS	MNM ALT D7	MDA(H)	AD Elev / THR 28 Elev
115.5	**271°**	**3400'**	**2180'**(513')	1722' / **1667'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 4500' HDG 293° dentro de 10 NM, viraje derecha directo BAL VOR, ascenso 7000 Ft según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 4500' on HDG 293° within 10 NM, right turn direct to BAL VOR, climb to 7000' according to ATC clearance.

11300 FT

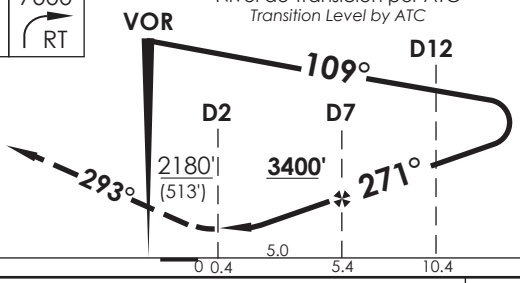
MSA 25 NM BAL



4500'	HDG 293°	7000' RT

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 7000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28*	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **2180'** (513')		
A, B	1.6 Km	N A	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
C, D	2.4 Km		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	427'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAPt 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:08	1:53

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. BALMACEDA

BALMACEDA - CHILE

SCBA IAC 9

RNP Y Rwy 28 (LNAV only)

BALMACEDA RDR Balmaceda RDR 119.7	TORRE BALMACEDA *Balmaceda Tower* 118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

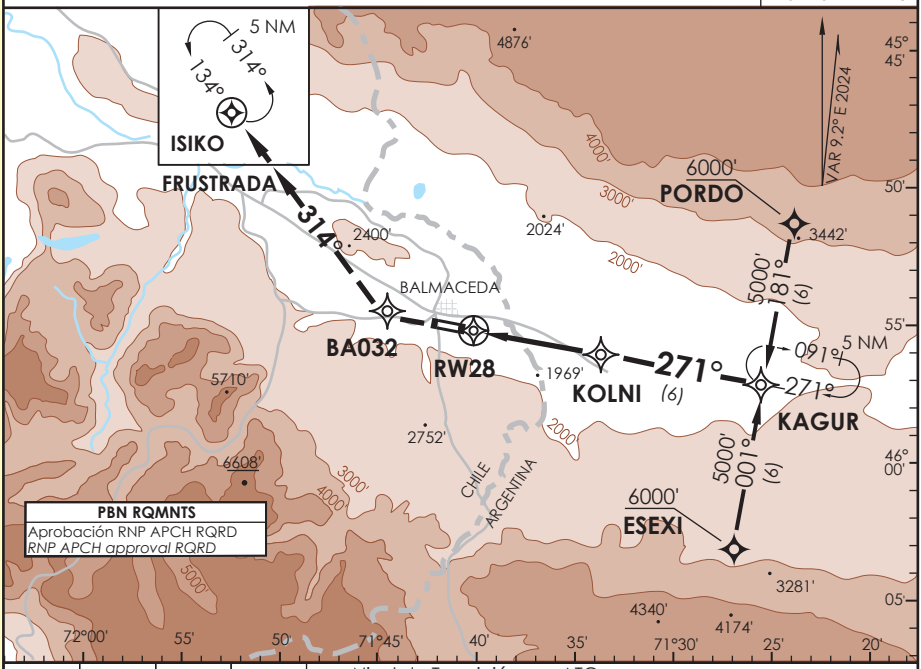
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT KOLNI	LNAV MDA(H)	AD Elev 1722' THR 28 Elev **1667'**
	271°	**3300'**	**2100'**(433')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso 7000'directo BA032 directo ISIKO, ingrese a HLDG 134° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 7000' direct to BA032 then to ISIKO, enter on HLDG 134° left or according to ATC clearance.

11300 FT

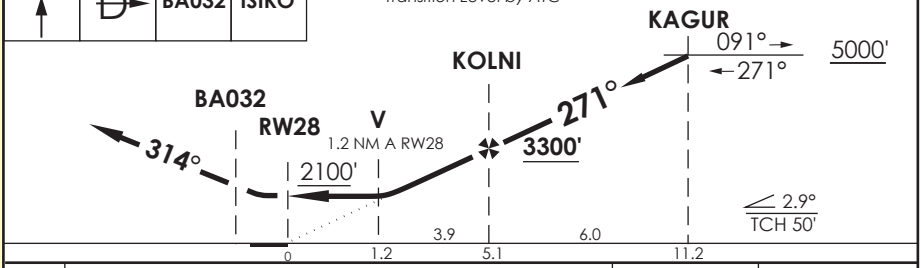
MSA 25 NM RW28



7000'		BA032	ISIKO

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 5000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28* LNAV MDA **2100'** (433')	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B			
C	2.0 Km		
D			

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,9° FPM	410'	513'	616'	718'	821'
MAPt en RW28					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO:DTHR 28
Change: DTHR 28

DGAC SUP S02/26

19 FEBRERO 2026

AD. BALMACEDA

BALMACEDA - CHILE

SCBA IAC 10

RNP Z Rwy 28 (AR)

BALMACEDA RDR *Balmaceda RDR* 119.7	TORRE BALMACEDA *Balmaceda Tower* 118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT MUMIP	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 1722' THR 28 Elev. **1667'**
	271°	**3000'**		

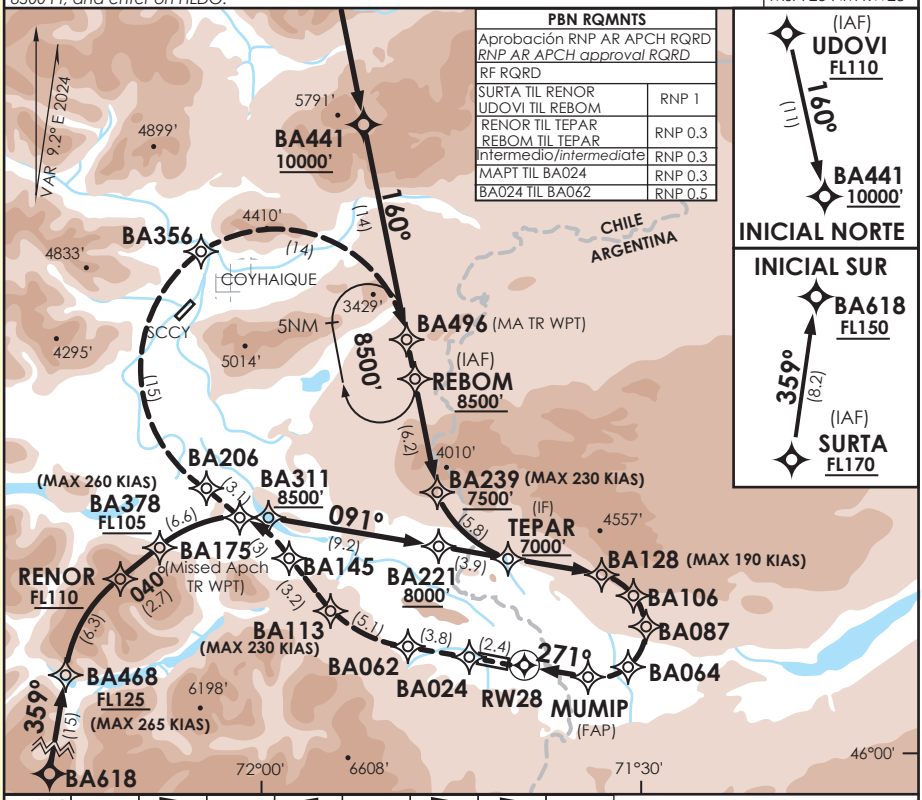
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR271° hacia BA024, para continuar en la trayectoria RNP hacia BA496 - REBOM 8500 Ft e ingresar en HLDG.

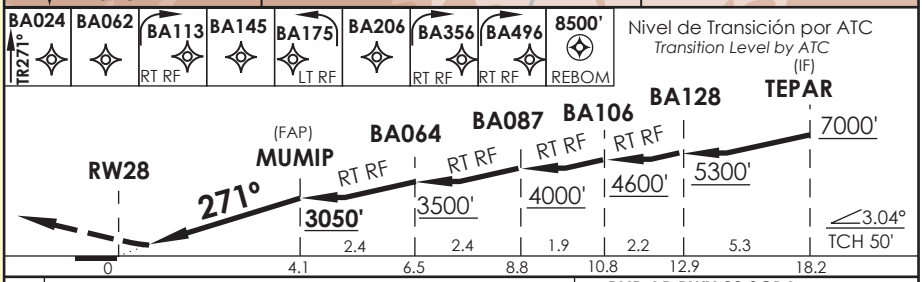
Missed Apch: Climb on TR271° to BA024, and then continue on RNP track to BA496 - REBOM 8500 Ft, and enter on HLDG.

11300 FT

MSA 25 NM RW28

PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*	
RF RQRD	
SURTA TIL RENOR UDOVI TIL REBOM	RNP 1
RENOR TIL TEPAR REBOM TIL TEPAR	RNP 0.3
Intermedio/*intermediate*	RNP 0.3
MAPT TIL BA024	RNP 0.3
BA024 TIL BA062	RNP 0.5





CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28*	
	RNP 0.1 DA **2030'** (363')	RNP 0.30 DA **2110'** (443')
A	1.6 Km	1.6 Km
B		
C	2.0 Km	2.4 Km
D		

RNP AR RWY 28 SCBA:
Para sistemas Baro VNAV no compensados
CAT A/B/C PROC NA BLW -12°C ó ABV 54°C.
CAT D PROC NA BLW -12°C ó ABV 30°C

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,04° FPM	430'	538'	645'	753'	861'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. BALMACEDA

BALMACEDA - CHILE

SCBA IAC 11

RNP X Rwy 28 (AR)

BALMACEDA RDR *Balmaceda RDR* 119.7	TORRE BALMACEDA *Balmaceda Tower* 118.5	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

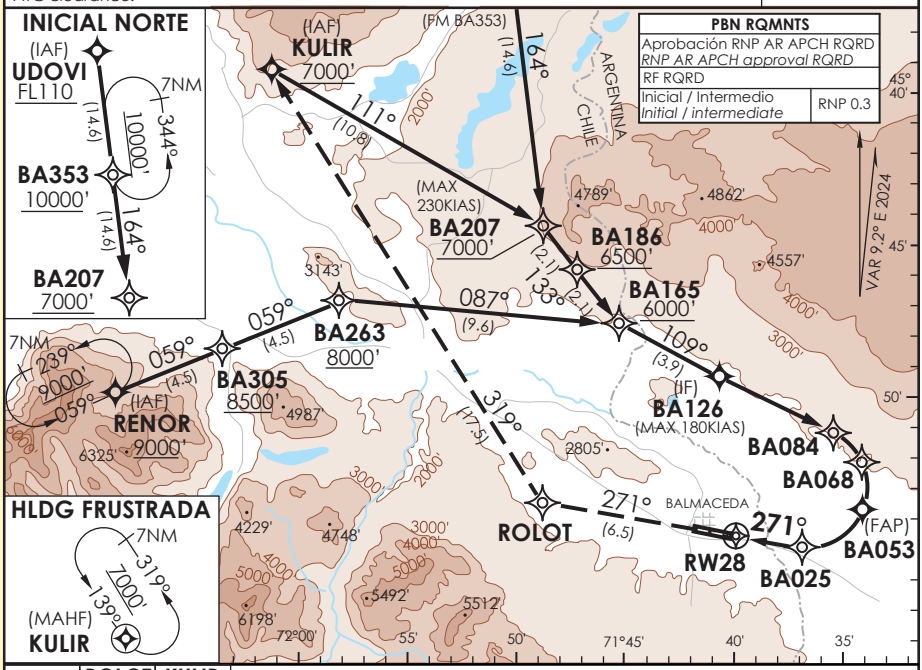
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT BA053	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev 1722' THR 28 Elev **1667'**
	271°	**3450'**		

APCH FRUSTRADA: Ascenso 7000' vía ROLOT directo KULIR, ingrese en HLDG 139° izquierdo o según autorización ATC.

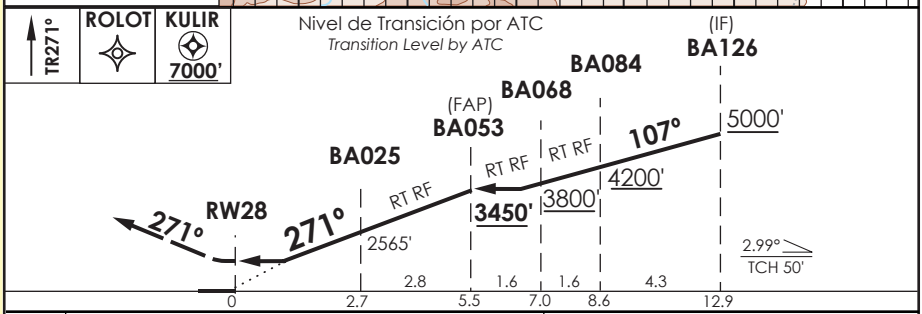
Missed Apch: Climb to 7000' via ROLOT direct to KULIR, enter on HLDG 139° left or according to ATC clearance.

11300 FT

MSA 25 NM RW28



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial / Intermedio *Initial / intermediate*	RNP 0.3



CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28*	
	RNP 0.1 DA **2000'**(333')	RNP 0.3 DA **2170'**(503')
A	1.6 Km	2.4 Km
B		
C		
D		

RNP AR RWY 28 SCBA:
Para sistemas Baro VNAV no compensados
PROC NA BLW -15°C ó ABV 42°C.

Nota / *Note:*
Todas las altitudes de la APCH corregidos por T° fría hasta -15°C. Bajo 0°C sólo corregir DA.
All APCH altitudes cold T° corrected until -15°C. Below 0°C apply correction only to DA.

MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,99° FPM	423'	529'	635'	741'	846'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

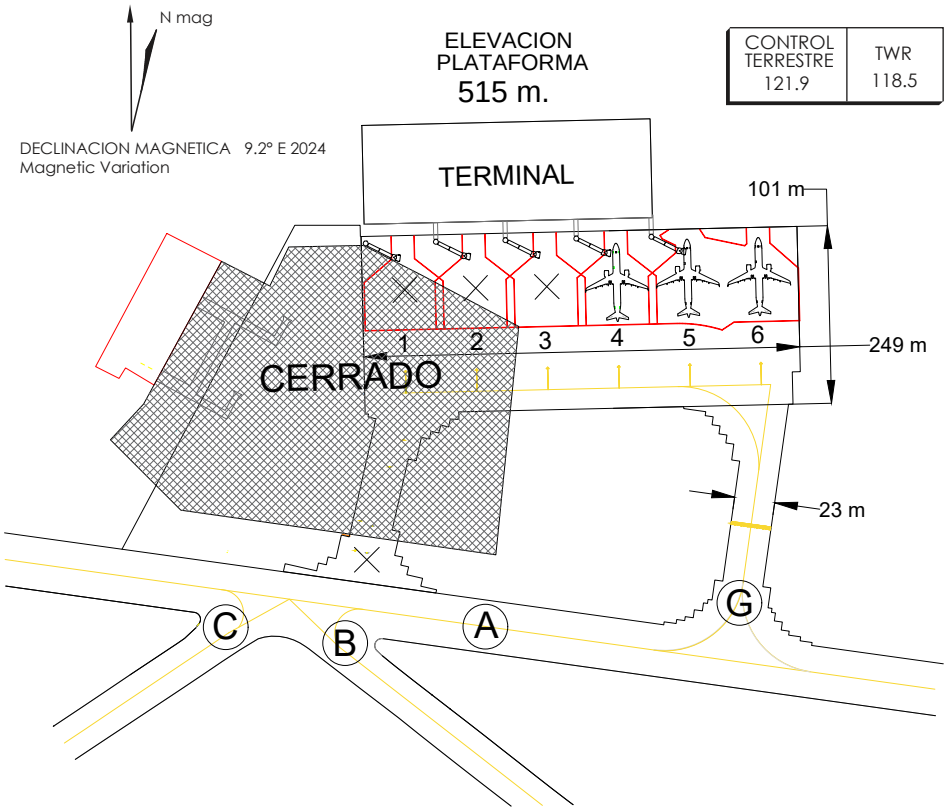
CAMBIO: DTHR 28
Change: DTHR 28

DGAC SUP S02/26

19 FEBRERO 2026

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

BALMACEDA / CHILE
AD. BALMACEDA



COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES	
1	~~45° 54' 44.26" S 71° 41' 28.46" W~~
2	~~45° 54' 44.28" S 71° 41' 26.57" W~~
3	~~45° 54' 44.29" S 71° 41' 24.70" W~~
4	**45° 54' 44.31" S 71° 41' 22.81" W**
5	**45° 54' 44.32" S 71° 41' 20.93" W**
6	**45° 54' 44.29" S 71° 41' 19.05" W**

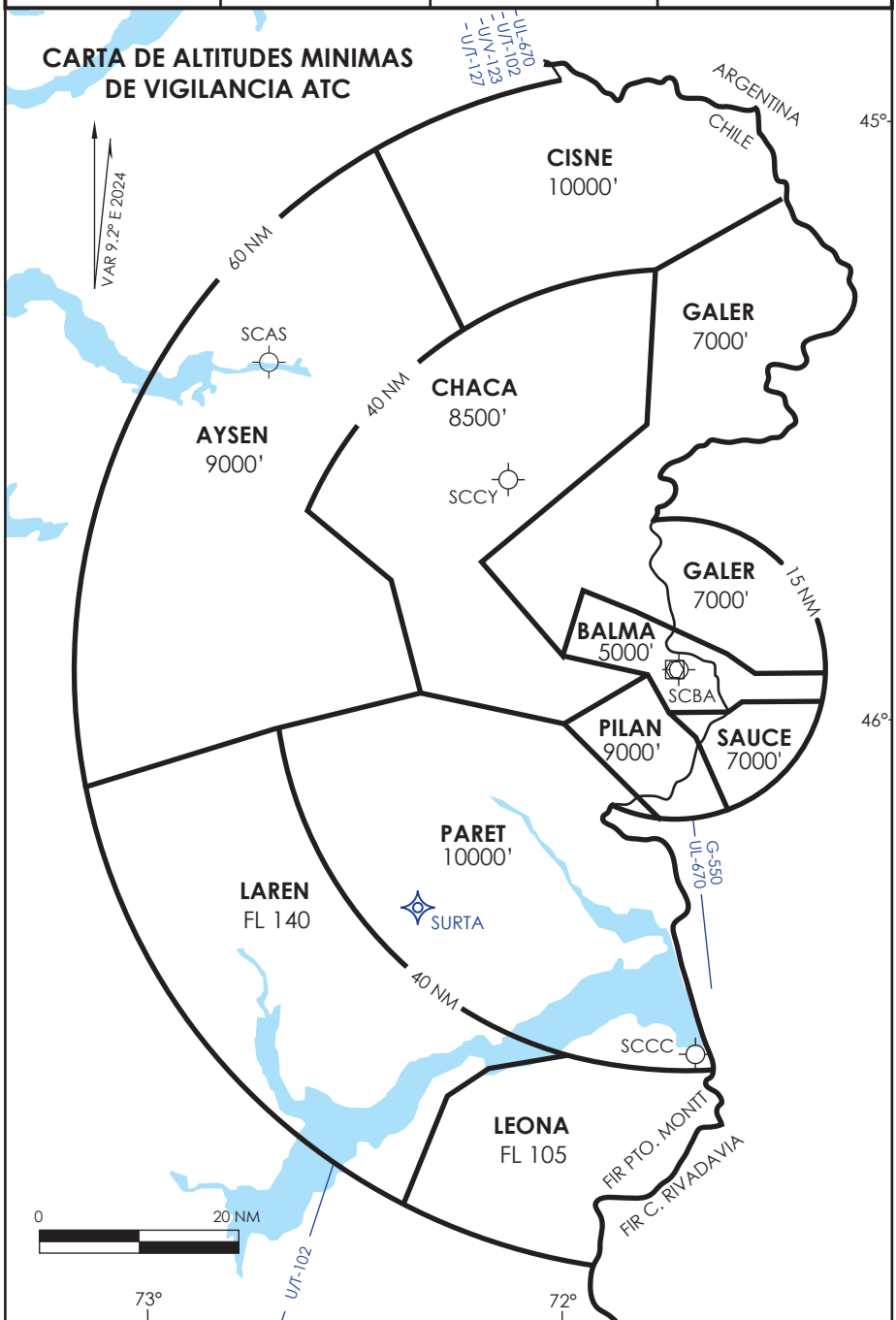
a. PRKG 1, 2 Y 3: CERRADOS.
b. PRKG 4 Y 5 OPERATIVOS.
c. PRKG 6 REMOTO OPERATIVO
d. ANCHO DE TWY GOLF: 23 M.
e. PRKG 4: ACFT TIPO A321 O INFERIOR, INGRESO AUTOPROPULSADO, SALIDA TRACTADA.
f. PRKG 5: ACFT TIPO A321 O INFERIOR, INGRESO AUTOPROPULSADO, SALIDA TRACTADA.
g. PRKG 6: ACFT TIPO A321 O INFERIOR, INGRESO AUTOPROPULSADO, SALIDA TRACTADA.
h. AERONAVES TRACTADAS DESDE PLATAFORMA PRINCIPAL, DEBEN PONER EN MARCHA EN CALLE DE RODAJE GOLF ORIENTADAS HACIA EL SUR, O UNA VEZ TRACTADO A SOLICITUD DEL PILOTO.

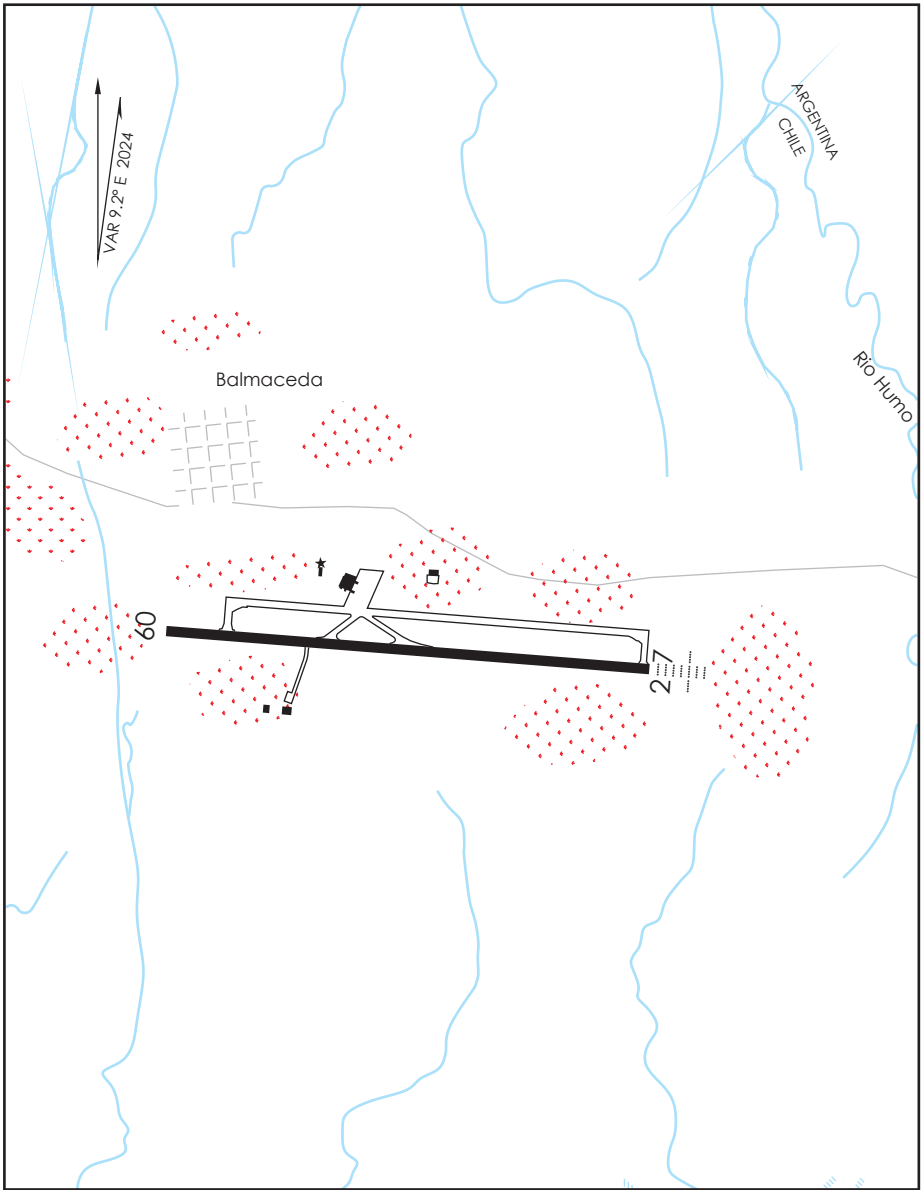
SECC. FISCALIZ. DE ADs Y PROY. AERON.

SCBA PDC | SUP S12/2026 | 01 OCTUBRE 2026

CAMBIO: Nueva carta
Change: New chart

PTO. MONTT RADAR	BALMACEDA RDR	TORRE BALMACEDA	CONTROL TERRESTRE
128.3	119.7	118.5	121.9





Concentración Urbana

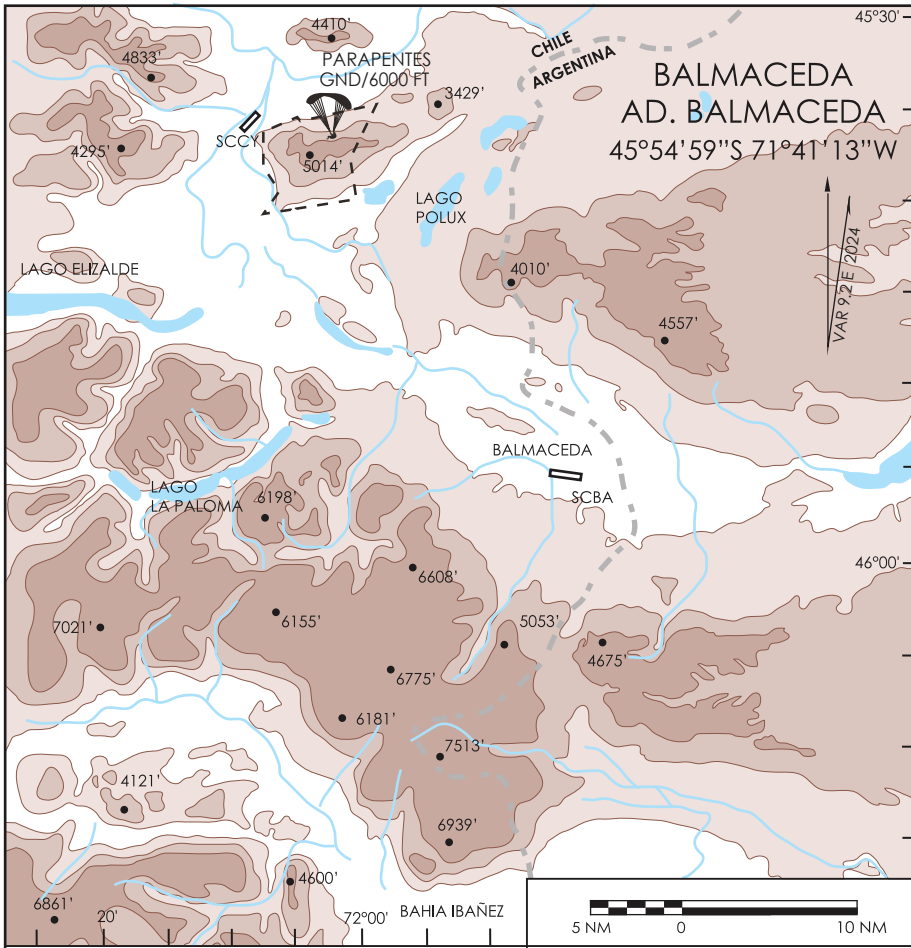
Concentración de aves. Áreas de alimentación y reposo

CTN uso de escopetas y dispersores de aves 1 HR antes del tráfico regular comercial, luego se retiran.

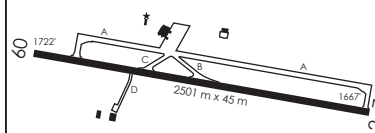
DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCBA BCAC	D G A C	28 NOVIEMBRE 2024
CAMBIO: VAR	AMDT 98	AD BALMACEDA / BALMACEDA

BALMACEDA
AD. BALMACEDA
45°54'59"S 71°41'13"W



ELEVACION AERODROMO
1722 FT (525 m)
RESISTENCIA RWY 09/27 Y APN
PCR 470 R/B/X/T
COMUNICACIONES
BALMACEDA RDR 119.7 MHz
TWR 118.5 MHz GNDC 121.9 MHz
PRECAUCION
-CTN ladera cerro 14 m HGT a 310 m antes THR 27 y lateral 80 m prolongacion RCL.
- Al FCCV restar 30 Min.
- Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY ALFA previa autorización Balmaceda GND 121.9 MHz.
CTN RWY debido a desnivel a 1100 m THR 27 y a 200 m INT TWY ALFA.
-CTN costado Surweste THR 09 en strip debido a cerco de 1,80 M HGT,además de un tramo de cerco tipo acmafor de 1,3 m HGT,más brazo de seguridad de 0,35 cm HGT, no frangible y debidamente SGL.



DASA / SECCION AIS-MAP

CONDICIONES ESPECIALES PARA LAS APROXIMACIONES IFR

A.- CARACTERISTICAS DEL TERRENO.

1.- El Aeródromo se encuentra a 55 kms al sureste de la ciudad de Coyhaique (próximo al paso fronterizo con Argentina), a una elevación de 1722 FT.

2.- Se encuentra semirodeado de cadenas montañosas, donde se destacan los cerros ubicados al weste del aeródromo y al sur de la prolongación del eje de RWY.

3.- El área es parte de la zona de estepa al este de la Cordillera de los Andes, donde predominan fuertes vientos y bajas temperaturas, llegando a alcanzar mínimas en el aeródromo de hasta -37°C.

4.- El viento predominante es desde el weste, lo cual determina que aproximadamente el 96 % de las operaciones se realicen en RWY 27.

5.- Esta característica del viento, sumado a la orografía de la zona, supone la generación de turbulencia importante, en especial con el viento predominante del weste.

B.- CARACTERISTICAS DE LAS APROXIMACIONES RNP AR.

1.- Por sus características, los procedimientos de aproximación RNP AR proporcionan trayectorias de vuelo optimizadas en distancia y altitud. Los procedimientos desarrollados para SCBA han tenido esto en cuenta, aplicando los respectivos márgenes de protección incluyendo los de terreno montañoso / accidentado.

2.- Se recomienda a los usuarios solicitar reportes y notificar turbulencia a ATC y tener como opción, no continuar la aproximación ante eventos severos.

3.- Para sistemas Baro VNAV no compensados, la temperatura mínima y máxima de los procedimientos, aparece en la respectiva IAC.

DASA / SECCIÓN AIS - MAP

BALMACEDA / AD BALMACEDA - SCBA
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW09	45°54'50,48'' S	71°42'18,96'' W
RW28	**45°55'02,73'' S**	**71°40'39,25'' W**
BA024	45°54'39,08'' S	71°43'51,54'' W
BA025	45°55'30,47'' S	71°36'53,2'' W
BA026	45°54'23,31'' S	71°45'58,96'' W
BA032	45°54'30,67'' S	71°44'58,83'' W
BA053	45°54'11,28'' S	71°33'44,9'' W
BA060	45°55'52,72'' S	71°33'51,03'' W
BA062	45°53'59,8'' S	71°49'8,92'' W
BA063	45°52'51,04'' S	71°50'29,42'' W
BA064	45°53'10,97'' S	71°31'39,36'' W
BA068	45°52'39,74'' S	71°33'50,94'' W
BA084	45°51'33,51'' S	71°35'21,6'' W
BA087	45°53'8,4'' S	71°30'12,18'' W
BA106	45°51'21,33'' S	71°31'2,2'' W
BA113	45°51'26,03'' S	71°55'15,79'' W
BA124	45°47'39,07'' S	71°55'9,66'' W
BA126	45°49'40,28'' S	71°40'57,12'' W
BA128	45°50'15,67'' S	71°33'38,08'' W
BA129	45°48'18,3'' S	71°56'46,8'' W
BA145	45°48'55,72'' S	71°58'4,62'' W
BA162	45°44'26,32'' S	71°58'2,02'' W
BA165	45°47'51,29'' S	71°45'50,03'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
BA175	45°46'55,55'' S	72°1'12,75'' W
BA186	45°46'12,08'' S	71°47'39,38'' W
BA204	45°47'5,35'' S	72°7'23,36'' W
BA206	45°45'15,17'' S	72°4'54,09'' W
BA207	45°44'32,84'' S	71°49'28,63'' W
BA220	45°48'17,61'' S	71°29'25,13'' W
BA221	45°48'35,88'' S	71°46'35,12'' W
BA228	45°47'13,17'' S	72°10'43,9'' W
BA237	46°5'27,97'' S	71°35'14,61'' W
BA239	45°45'29,81'' S	71°46'33,17'' W
BA263	45°46'54,89'' S	71°59'28,45'' W
BA270	45°49'49,25'' S	72°15'23,89'' W
BA289	45°32'58,66'' S	72°3'41,17'' W
BA304	46°8'3,02'' S	71°44'7,71'' W
BA305	45°48'36,32'' S	72°5'22,69'' W
BA310	45°39'47,13'' S	71°26'41,66'' W
BA311	45°46'54,89'' S	71°59'29,45'' W
BA312	45°53'29,21'' S	72°18'15,91'' W
BA330	45°31'20,45'' S	72°0'4,48'' W
BA331	45°57'7,97'' S	72°13'22,74'' W
BA353	45°30'6,47'' S	71°52'3,97'' W
BA356	45°32'23,77'' S	72°4'47,26'' W
BA369	45°40'7,19'' S	71°47'14,46'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
BA374	45°58'53,13'' S	72°22'30,02'' W
BA378	45°48'31,52'' S	72°8'15,92'' W
BA428	46°4'6,04'' S	72°23'42,68'' W
BA441	45°25'56,12'' S	71°51'52,41'' W
BA468	45°55'39,48'' S	72°15'30,59'' W
BA496	45°37'16,2'' S	71°48'47,9'' W
BA618	46°10'10,08'' S	72°18'21,4'' W
BA979	45°53'35,29'' S	71°36'24,27'' W
BA980	45°53'31,1'' S	71°36'42,8'' W
BA982	45°54'11,13'' S	72°1'26,84'' W
BA983	45°56'47,7'' S	72°3'26,4'' W
BA984	45°44'35,45'' S	71°39'49,28'' W
BA985	45°38'39,04'' S	71°59'9,52'' W
BA986	45°38'50,86'' S	71°58'58,87'' W
BA987	45°54'28,51'' S	72°8'13,04'' W
BA988	45°47'6,37'' S	71°47'23,83'' W
BA989	45°53'3,21'' S	71°34'8,57'' W
BA990	45°53'2,49'' S	71°34'9,41'' W
BA991	45°53'2,56'' S	71°34'6,68'' W
BA992	45°53'12,12'' S	71°34'24,13'' W
BA993	45°52'6,19'' S	71°57'39,87'' W
BA994	45°52'23,66'' S	72°8'38,53'' W
BA996	46°2'40,4'' S	72°12'33,24'' W

BALMACEDA / AD BALMACEDA - SCBA
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
BA997	45°35'23,75'' S	71°54'20,13'' W
BA998	45°47'30,44'' S	71°31'45,61'' W
BA999	45°51'17,18'' S	71°46'55,71'' W
COLAV	45°49'26,76'' S	71°57'11,3'' W
ESEXI	46°2'52,28'' S	71°26'22,66'' W
GENAB	45°54'10,81'' S	71°47'39,85'' W
ISIKO	45°38'31,25'' S	72°2'8,16'' W
KAGUR	45°56'57,63'' S	71°24'54,77'' W
KOLNI	45°55'55,99'' S	71°33'23,88'' W
KULIR	45°39'6,52'' S	72°2'47,39'' W
MUMIP	45°55'45,59'' S	71°34'49,2'' W
OPURA	45°16'7'' S	71°57'18'' W
PORDO	45°51'2,96'' S	71°23'27,2'' W
REBOM	45°39'27,29'' S	71°48'12,18'' W
REKOD	45°21'6'' S	72°16'30'' W
RENOR	45°50'17,45'' S	72°11'16,3'' W
ROLOT	45°53'56,97'' S	71°49'31,29'' W
SURTA	46°18'19'' S	72°19'58'' W
TEPAR	45°49'18,64'' S	71°41'3,65'' W
TONEP	45°28'30,78'' S	72°1'20,57'' W
UDOVI	45°15'40'' S	71°54'38'' W
VULGA	45°44'56,02'' S	72°4'50,07'' W
VUMOR	45°50'3,57'' S	71°52'59,9'' W

BALMACEDA / AD BALMACEDA - SCBA STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RWY 09/27 OPURA 5C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	OPURA	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	BA330	-	178° (187,29)	15,35	-	9000 FT+	-	
30	TF	KULIR	-	**185°** (193,77)	8	-	8000 FT+	-	

STAR 3 RWY 09/27 UDOVI 4C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	UDOVI	-	-	-	-	FL110+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	BA330	-	**185°** (193,70)	16,13	-	9000 FT+	-	
30	TF	KULIR	-	**185°** (193,77)	8	-	8000 FT+	-	

STAR 3 RWY 09/27 SURTA 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SURTA	-	-	-	-	FL170+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	BA331	-	003° (012,24)	21,68	-	FL110+	-	
30	TF	RENOR	-	003° (012,15)	7	-	9000 FT+	-	

BALMACEDA / AD BALMACEDA - SCBA STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RWY 27 OPURA 4D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	OPURA	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	BA369	-	154° (163,62)	25,03	-	10000 FT+	-	
30	TF	BA220	-	114° (123,33)	14,92	-	7000 FT+	-	
40	TF	PORDO	-	114° (123,49)	5	-	6000 FT+	-	

STAR 4 RWY 27 UDOVI 3D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	UDOVI	-	-	-	-	FL110+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	BA369	-	159° (168,03)	25	-	10000 FT+	-	
30	TF	BA220	-	114° (123,33)	14,92	-	7000 FT+	-	
40	TF	PORDO	-	114° (123,49)	5	-	6000 FT+	-	

STAR 4 RWY 27 SURTA 4C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SURTA	-	-	-	-	FL170+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	BA304	-	**059°** (067,79)	26,92	-	10000 FT+	-	
30	TF	BA237	-	058° (067,36)	6,7	-	8000 FT+	-	
40	TF	ESEXI	-	058° (067,25)	6,7	-	6000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 REKOD 3D RWY 09

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	091° (100,01)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	BA369	-	-	-	LT	10000 FT+	-	
30	TF	BA330	-	305° (314,18)	12,58	-	FL120+	-	
40	TF	REKOD	-	302° (311,43)	15,45	-	FL150+	-	

SID 3 REKOD 6C RWY 27

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ROLOT	-	271° (280,01)	5,11	-	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KULIR	-	319° (327,89)	17,51	RT	7000 FT+	-	
30	TF	REKOD	-	**323**° (331,76)	20,43	-	FL110+	-	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 4 RWY 09 SURTA 3K									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	091° (100,01)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	BA304	-	-	-	RT	10000 FT+	-	
30	TF	SURTA	-	238° (247,36)	26,92	-	FL170+	-	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 3 RNP Y RWY 09 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) VULGA	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) COLAV	-	121° (130,19)	7	-	5300 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) ROLOT	-	121° (130,10)	7	-	3400 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) BA026	-	091° (100,10)	2,51	-	2600 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW09	Y	091° (100,05)	2,6	-	1772 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) KAGUR	Y	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) KAGUR	-	271° (279,90)	5	-	5000 FT+	-	-	-	1
10	KULIR	IF	(IAF) KULIR	-	-	-	-	8000 FT+	-	-	-	1
20	KULIR	TF	(IF) VULGA	-	**185**° (193,71)	6	LT	7000 FT+	-	-	-	1
10	RENOR	IF	(IAF) RENOR	-	-	-	-	9000 FT+	-	-	-	1
20	RENOR	TF	(IF) VULGA	-	031° (040,09)	7	RT	7000 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 4 RNP Y RWY 27 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) KAGUR	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KOLNI	-	271° (279,90)	6,01	-	3300 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW27	Y	271° (279,90)	4,97	-	1717 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		TF	(MATF) BA032	-	271° (280,01)	3,24	-	7000 FT+	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) ISIKO	Y	314° (323,00)	20	-	7000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ISIKO	-	134° (143,20)	5	-	7000 FT+	-	-	-	1
10	PORDO	IF	(IAF) PORDO	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	PORDO	TF	(IAF/IF) KAGUR	-	**181**° (189,77)	6	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	ESEXI	IF	(IAF) ESEXI	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	ESEXI	TF	(IAF/IF) KAGUR	-	001° (009,81)	6	RT	5000 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)														
IAC 5 RNP Z RWY 09 (AR)														
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) VUMOR	-	-	-	-	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
15		TF	BA063	-	-	139° (147,89)	3,3	-	3500 FT+	-200KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) GENAB	-	BA999	-	2,45	-	3000 FT+	-	-	-	0,1/0,15/0,3
30		TF	(MAPt) RW09	Y	-	091° (100,07)	3,79	-	1772 FT+	-	3,05°	50 FT	0,1/0,15/0,3
40		TF	BA060	-	-	091° (100,01)	6	LT	-	-	-	-	1
50		RF	BA310	-	BA998	-	24,5	-	-	-	-	-	1
60		TF	TONEP	Y	-	285° (294,65)	26,83	-	9000 FT+	-	-	-	1
70		HM	TONEP	-	-	191° (200,16)	5	RT	9000 FT+	-	-	-	1
10	UDOVI	IF	(IAF) UDOVI	-	-	-	-	-	FL110+	-230 KIAS	-	-	1
20	UDOVI	TF	(IAF) TONEP	-	-	191° (200,16)	13,68	-	9000 FT+	-	-	-	1
30	UDOVI	TF	BA289	-	-	191° (200,24)	4,76	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
40	UDOVI	RF	KULIR	-	BA997	-	6,38	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
50	UDOVI	TF	BA162	-	-	139° (148,01)	6,29	-	4900 FT+	-	-	-	0,3
60	UDOVI	TF	BA124	-	-	139° (147,98)	3,79	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
70	UDOVI	TF	(IF) VUMOR	-	-	139° (147,89)	2,84	-	4200 FT+	-	-	-	0,3

IAC 5 RNP Z RWY 09 (AR) continuación													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10	SURTA	IF	(IAF) SURTA	-	-	-	-	-	FL170+	-	-	-	1
20	SURTA	TF	BA428	-	-	340° (349,61)	14,46	-	FL125+	-250 KIAS	-	-	1
30	SURTA	RF	BA374	-	BA996	-	5,39	-	FL105+	-	-	-	1
40	SURTA	TF	BA312	-	-	**020°** (028,72)	6,16	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
50	SURTA	TF	BA270	-	-	019° (028,67)	4,18	-	7000 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
60	SURTA	RF	BA228	-	BA994	-	4,29	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
70	SURTA	RF	BA204	-	BA994	-	2,36	-	5500 FT+	-	-	-	0,3
80	SURTA	TF	BA129	-	-	090° (099,37)	7,52	-	4400 FT+	-	-	-	0,3
90	SURTA	RF	(IF) VUMOR	-	BA993	-	3,3	-	4200 FT+	-	-	-	0,3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 6 RNP Z RWY 27 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) TEPAR	-	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	0,3
11		TF	BA128	-	-	091° (100,42)	5,28	-	5300 FT+	-190 KIAS	-	-	0,3
12		RF	BA106	-	BA992	-	2,17	-	4600 FT+	-	-	-	0,3
13		RF	BA087	-	BA991	-	1,92	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
14		RF	BA064	-	BA990	-	2,35	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) MUMIP	-	BA989	-	2,35	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW27	Y	-	271° (279,91)	3,96	-	1717 FT+	-	3,05°	50 FT	0,1/0,3
40		TF	BA024	-	-	271° (279,98)	2,44	-	-	-	-	-	0,3
50		TF	BA062	-	-	271° (280,02)	3,75	-	-	-	-	-	0,5
60		RF	BA113	-	BA988	-	5,09	-	-	-230 KIAS	-	-	1
70		TF	BA145	-	-	313° (321,85)	3,19	-	-	-	-	-	1
80		RF	BA175	-	BA987	-	2,98	-	-	-	-	-	1
90		TF	BA206	-	-	294° (302,92)	3,08	-	-	-	-	-	1
100		RF	BA356	-	BA986	-	15,29	RT	-	-	-	-	1
110		RF	BA496	-	BA985	-	14,42	RT	-	-	-	-	1
120		TF	REBOM	Y	-	160° (169,18)	2,22	-	8500 FT+	-	-	-	1
130		HM	REBOM	Y	-	160° (169,18)	5	RT	8500 FT+	-	-	-	1

IAC 6 RNP Z RWY 27 (AR) continuación													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10	UDOVI	IF	(IAF) UDOVI	-	-	-	-	-	FL110+	-	-	-	1
20	UDOVI	TF	BA441	-	-	160° (169,25)	10,45	-	10000 FT+	-	-	-	1
30	UDOVI	TF	(IAF) REBOM	-	-	160° (169,22)	13,77	-	8500 FT+	-	-	-	1
40	UDOVI	TF	BA239	-	-	160° (169,18)	6,15	-	7500 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
50	UDOVI	RF	TEPAR	-	BA984	-	5,75	-	7000 FT+	-	-	-	0,3
10	SURTA	IF	(IAF) SURTA	-	-	-	-	-	FL170+	-	-	-	1
20	SURTA	TF	BA618	-	-	359° (007,82)	8,23	-	FL150+	-	-	-	1
30	SURTA	TF	BA468	-	-	359° (007,80)	14,65	-	FL125+	-265 KIAS	-	-	1
40	SURTA	RF	RENOR	-	BA983	-	6,27	RT	FL110+	-	-	-	1
50	SURTA	TF	BA378	-	-	041° (049,99)	2,75	-	FL105+	-260 KIAS	-	-	0,3
60	SURTA	RF	BA311	-	BA982	-	6,56	RT	8500 FT+	-	-	-	0,3
70	SURTA	TF	BA221	-	-	091° (100,64)	9,19	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
80	SURTA	TF	(IF) TEPAR	-	-	091° (100,49)	3,93	-	7000 FT+	-	-	-	0,3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 7 RNP X RWY 27 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) BA126	-	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		TF	BA084	-	-	107° (115,81)	4,34	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
30		RF	BA068	-	BA980	-	1,56	RT	3800 FT+	-	-	-	0,3
40		RF	(FAP) BA053	-	BA980	-	1,56	RT	3400 FT+	-	-	-	0,3
50		RF	BA025	-	BA979	-	2,79	RT	2512 FT+	-	3,0°	-	0,3/0,1
60		TF	(MAPt) RW27	Y	-	271° (279,95)	2,5	-	1717 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,1
70		TF	ROLOT	-	-	271° (279,96)	6,46	-	-	-	-	-	1
80		TF	KULIR	Y	-	319° (327,89)	17,51	-	7000 FT+	-	-	-	1
90		HM	KULIR	-	-	139° (147,90)	7	LT	7000 FT+	-	-	-	1
10	UDOVI	IF	(IAF) UDOVI	-	-	-	-	-	FL110+	-	-	-	1
20	UDOVI	TF	BA353	-	-	164° (172,87)	14,55	-	10000 FT+	-	-	-	0,3
30	UDOVI	TF	BA207	-	-	164° (172,84)	14,56	-	7000 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
40	UDOVI	TF	BA186	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
50	UDOVI	TF	BA165	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
60	UDOVI	TF	(IF) BA126	-	-	109° (118,05)	3,87	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

IAC 7 RNP X RWY 27 (AR) continuación													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10	KULIR	IF	(IAF) KULIR	-	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
20	KULIR	TF	BA207	-	-	111° (120,32)	10,8	-	7000 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
30	KULIR	TF	BA186	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
40	KULIR	TF	BA165	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
50	KULIR	TF	(IF) BA126	-	-	109° (118,05)	3,87	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
10	RENOR		(IAF) RENOR	-	-	-	-	-	9000 FT+	-	-	-	1
20	RENOR		BA305	-	-	**059°** (067,77)	4,46	-	8500 FT+	-	-	-	0,3
30	RENOR		BA263	-	-	**059°** (067,72)	4,45	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
40	RENOR		BA165	-	-	**087°** (095,71)	9,59	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
50	RENOR		(IF) BA126	-	-	109° (118,05)	3,87	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 9 RNP Y RWY 28 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) KAGUR	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KOLNI	-	271° (279,90)	6,01	-	3300 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW28	Y	271° (279,90)	5,14	-	1717 FT+	-	2,9°	50 FT	0,3
40		TF	(MATF) BA032	-	271° (280,01)	3,07	-	-	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) ISIKO	Y	314° (323,00)	20	-	7000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ISIKO	-	134° (143,20)	5	-	7000 FT+	-	-	-	1
10	PORDO	IF	(IAF) PORDO	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	PORDO	TF	(IAF/IF) KAGUR	-	181° (189,77)	6	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	ESEXI	IF	(IAF) ESEXI	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	ESEXI	TF	(IAF/IF) KAGUR	-	001° (009,81)	6	RT	5000 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 10 RNP Z RWY 28 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) TEPAR	-	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	0,3
11		TF	BA128	-	-	091° (100,42)	5,28	-	5300 FT+	-190 KIAS	-	-	0,3
12		RF	BA106	-	BA992	-	2,17	-	4600 FT+	-	-	-	0,3
13		RF	BA087	-	BA991	-	1,92	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
14		RF	BA064	-	BA990	-	2,35	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) MUMIP	-	BA989	-	2,35	-	3050 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW28	Y	-	271° (279,91)	4,13	-	1717 FT+	-	3,04°	50 FT	0,1/0,3
40		TF	BA024	-	-	271° (279,98)	2,27	-	-	-	-	-	0,3
50		TF	BA062	-	-	271° (280,02)	3,75	-	-	-	-	-	0,5
60		RF	BA113	-	BA988	-	5,09	-	-	-230 KIAS	-	-	1
70		TF	BA145	-	-	313° (321,85)	3,19	-	-	-	-	-	1
80		RF	BA175	-	BA987	-	2,98	-	-	-	-	-	1
90		TF	BA206	-	-	294° (302,92)	3,08	-	-	-	-	-	1
100		RF	BA356	-	BA986	-	15,29	RT	-	-	-	-	1
110		RF	BA496	-	BA985	-	14,42	RT	-	-	-	-	1
120		TF	REBOM	Y	-	160° (169,18)	2,22	-	8500 FT+	-	-	-	1
130		HM	REBOM	Y	-	160° (169,18)	5	RT	8500 FT+	-	-	-	1

IAC 10 RNP Z RWY 28 (AR) continuación													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10	UDOVI	IF	(IAF) UDOVI	-	-	-	-	-	FL110+	-	-	-	1
20	UDOVI	TF	BA441	-	-	160° (169,25)	10,45	-	10000 FT+	-	-	-	1
30	UDOVI	TF	(IAF) REBOM	-	-	160° (169,22)	13,77	-	8500 FT+	-	-	-	1
40	UDOVI	TF	BA239	-	-	160° (169,18)	6,15	-	7500 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
50	UDOVI	RF	TEPAR	-	BA984	-	5,75	-	7000 FT+	-	-	-	0,3
10	SURTA	IF	(IAF) SURTA	-	-	-	-	-	FL170+	-	-	-	1
20	SURTA	TF	BA618	-	-	359° (007,82)	8,23	-	FL150+	-	-	-	1
30	SURTA	TF	BA468	-	-	359° (007,80)	14,65	-	FL125+	-265 KIAS	-	-	1
40	SURTA	RF	RENOR	-	BA983	-	6,27	RT	FL110+	-	-	-	1
50	SURTA	TF	BA378	-	-	041° (049,99)	2,75	-	FL105+	-260 KIAS	-	-	0,3
60	SURTA	RF	BA311	-	BA982	-	6,56	RT	8500 FT+	-	-	-	0,3
70	SURTA	TF	BA221	-	-	091° (100,64)	9,19	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
80	SURTA	TF	(IF) TEPAR	-	-	091° (100,49)	3,93	-	7000 FT+	-	-	-	0,3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 11 RNP X RWY 28 (AR)

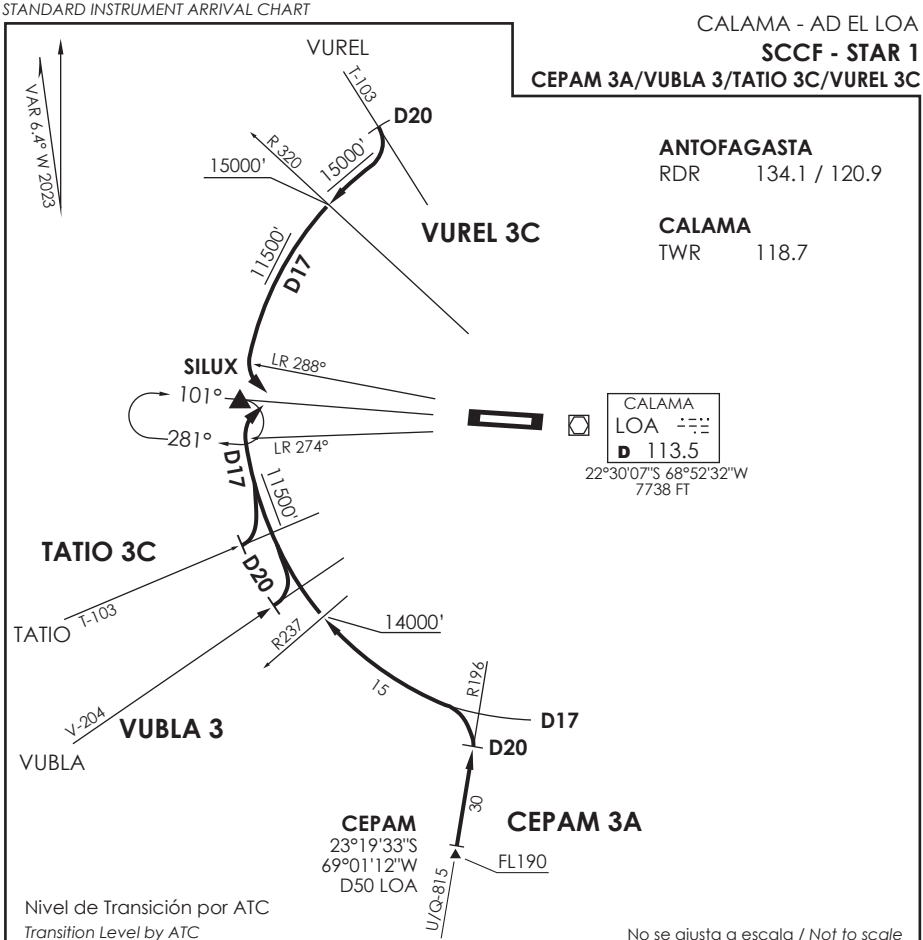
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) BA126	-	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		TF	BA084	-	-	107° (115,81)	4,34	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
30		RF	BA068	-	BA980	-	1,56	RT	3800 FT+	-	-	-	0,3
40		RF	(FAP) BA053	-	BA980	-	1,56	RT	3450 FT+	-	-	-	0,3
50		RF	BA025	-	BA979	-	2,79	RT	2565 FT+	-	2,99°	-	0,3/0,1
60		TF	(MAPt) RW28	Y	-	271° (279,95)	2,7	-	1717 FT+	-	2,99°	50 FT	0,3/0,1
70		TF	ROLOT	-	-	271° (279,96)	6,29	-	-	-	-	-	1
80		TF	KULIR	Y	-	319° (327,89)	17,51	-	7000 FT+	-	-	-	1
90		HM	KULIR	-	-	139° (147,90)	7	LT	7000 FT+	-	-	-	1
10	UDOVI	IF	(IAF) UDOVI	-	-	-	-	-	FL110+	-	-	-	1
20	UDOVI	TF	BA353	-	-	164° (172,87)	14,55	-	10000 FT+	-	-	-	0,3
30	UDOVI	TF	BA207	-	-	164° (172,84)	14,56	-	7000 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
40	UDOVI	TF	BA186	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
50	UDOVI	TF	BA165	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
60	UDOVI	TF	(IF) BA126	-	-	109° (118,05)	3,87	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

IAC 11 RNP X RWY 28 (AR) continuación													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10	KULIR	IF	(IAF) KULIR	-	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
20	KULIR	TF	BA207	-	-	111° (120,32)	10,8	-	7000 FT+	-230 KIAS	-	-	0,3
30	KULIR	TF	BA186	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
40	KULIR	TF	BA165	-	-	133° (142,39)	2,09	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
50	KULIR	TF	(IF) BA126	-	-	109° (118,05)	3,87	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
10	RENOR		(IAF) RENOR	-	-	-	-	-	9000 FT+	-	-	-	1
20	RENOR		BA305	-	-	059° (067,77)	4,46	-	8500 FT+	-	-	-	0,3
30	RENOR		BA263	-	-	059° (067,72)	4,45	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
40	RENOR		BA165	-	-	087° (095,71)	9,59	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
50	RENOR		(IF) BA126	-	-	109° (118,05)	3,87	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

CALAMA - AD EL LOA

SCCF - STAR 1

CEPAM 3A/VUBLA 3/TATIO 3C/VUREL 3C



ANTOFAGASTA
RDR 134.1 / 120.9

CALAMA
TWR 118.7

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR CEPAM 3A/VUBLA 3/TATIO 3C/VUREL 3C

CEPAM 3A: Desde CEPAM INT continuar por R196 (TR016°) hasta D20 LOA, viraje izquierda para orbitar D17 hasta SILUX INT. Cruzar CEPAM FL190 o superior, R237 LOA 14000 FT o superior, SILUX INT 11500' o superior, luego según autorización ATC.
CEPAM 3A: *From CEPAM INT continue on R196 (TR016°) until D20 LOA, left turn to join D17 until SILUX INT. Cross CEPAM at or above FL190, R237 at or above 14000 FT, SILUX INT at or above 11500FT, then according to ATC clearance.*

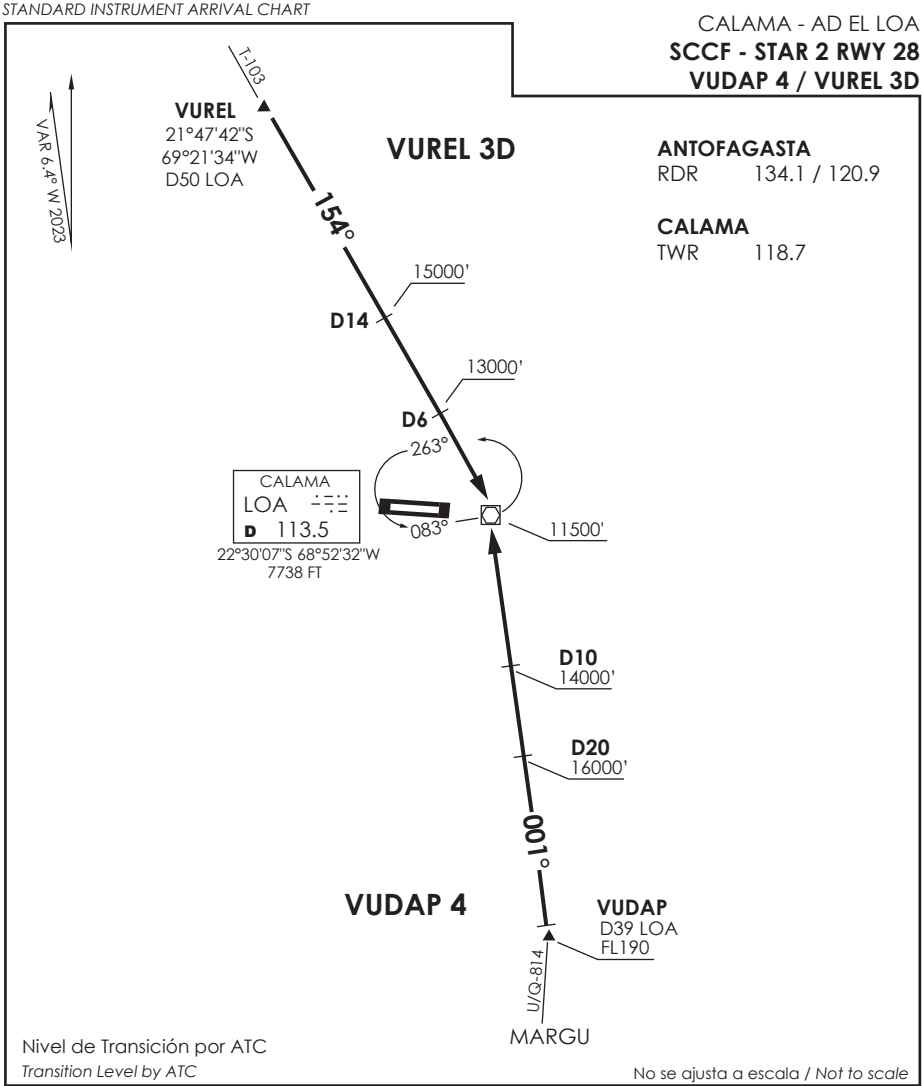
VUBLA 3: En R243 (TR 063°) D20 SW LOA VOR viraje izquierda para orbitar D17 en descenso directo a SILUX a 11500FT o superior,luego según autorización ATC.
VUBLA 3: *On R243(TR063°) at D20 SW LOA VOR/DME,turn left to join D17 descending direct to SILUX INT at or above 11500FT, then according to ATC clearance.*

TATIO 3C: En AWY T-103, D20 SW LOA VOR/DME viraje izquierda para orbitar D17 en descenso directo a SILUX a 11500FT o superior,luego según autorización ATC.
TATIO 3C: *On AWY T-103 at D20 SW LOA VOR/DME,turn left to join D17 descending direct to SILUX INT at or above 11500FT, then according to ATC clearance.*

VUREL 3C: Continuar en R334 (TR154°) hasta D20 NW LOA VOR, viraje derecha para orbitar D17 hasta SILUX INT. Cruzar R320 15000 FT o superior, SILUX INT 11500 Ft o superior, luego según autorización ATC.
VUREL 3C: *Continue on R334 (TR154°) until D20 NW LOA VOR, right turn to join D17 until SILUX INT. Cross R320 at or above 15000 FT, SILUX INT at or avobe 11500 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CALAMA - AD EL LOA
SCCF - STAR 2 RWY 28
VUDAP 4 / VUREL 3D



ANTOFAGASTA
RDR 134.1 / 120.9

CALAMA
TWR 118.7

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR VUDAP 4 / VUREL 3D

VUDAP 4: En VUDAP continuar en R181 (TR001°) directo a LOA VOR/DME. Cruzar VUDAP a FL190 o superior, D20 16000 FT o superior, D10 14000 FT o superior, LOA VOR 11500FT o superior, luego según autorización ATC.

VUDAP 4: *At VUDAP continue on R181 (TR001°) direct to LOA VOR/DME. Cross VUDAP at or above FL190, D20 at or above 16000 FT, D10 at or above 14000 FT, LOA VOR at or above 11500FT, then according to ATC clearance.*

VUREL 3D: Desde VUREL continuar en R334 (TR154°) directo a LOA VOR/DME. Cruzar D14 15000 FT o superior, D6 13000 FT o superior, LOA VOR 11500FT o superior, luego según autorización ATC.

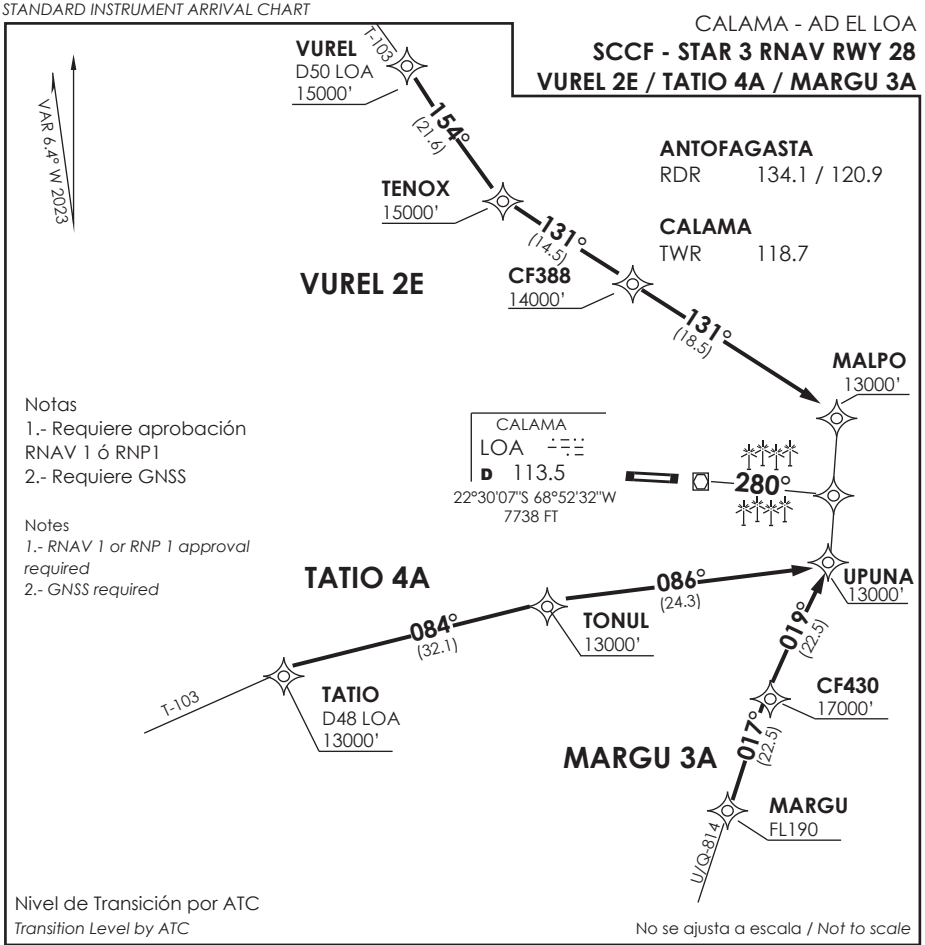
VUREL 3D: *From VUREL INT continue on R334 (TR154°) direct to LOA VOR/DME. Cross D14 at or above 15000 FT, D6 at or above 13000 FT, LOA VOR at or above 11500FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CALAMA - AD EL LOA

SCCF - STAR 3 RNAV RWY 28

VUREL 2E / TATIO 4A / MARGU 3A



STAR VUREL 2E / TATIO 4A / MARGU 3A RNAV

VUREL 2E: Desde VUREL proceder directo a TENOX-CF388-MALPO. Cruzar VUREL a 15000 FT o superior, TENOX a 15000 FT o superior, CF388 a 14000 FT o superior, MALPO a 13000 FT o superior, luego según autorización ATC.

VUREL 2E: *From VUREL proceed direct to TENOX-CF388-MALPO. Cross VUREL at or above 15000 FT, TENOX at or above 15000 FT, CF388 at or above 14000 FT, MALPO at or above 13000 FT, then according to ATC clearance.*

TATIO 4A: Desde TATIO proceder directo a TONUL-UPUNA. Cruzar TATIO a 13000 FT o superior, TONUL a 13000 FT o superior, UPUNA a 13000 FT o superior, luego según utorización ATC.

TATIO 4A: *From TATIO proceed direct to TONUL-UPUNA. Cross TATIO at or above 13000 FT, TONUL at or above 13000 FT, UPUNA at or above 13000 FT, then according to ATC clearance.*

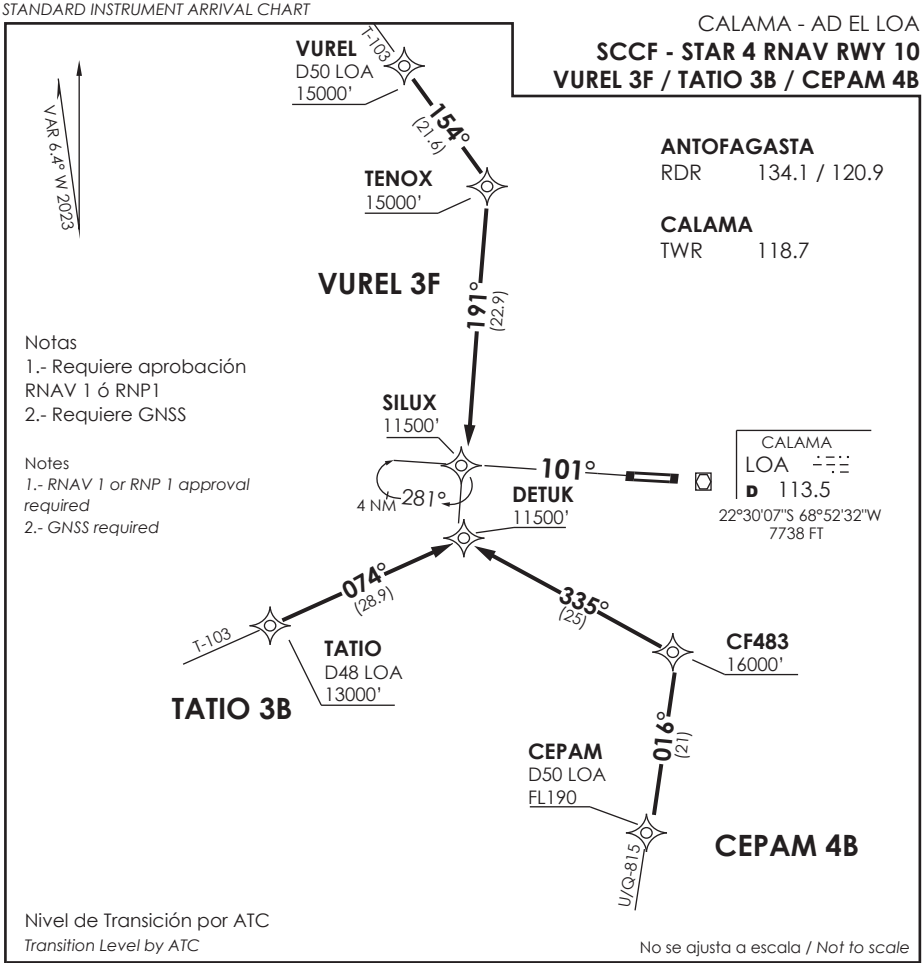
MARGU 3A: Desde MARGU proceder directo a CF430-UPUNA. Cruzar MARGU a FL190 o superior, CF430 a 17000 FT o superior, UPUNA a 13000 FT o superior, luego según autorización ATC.

MARGU 3A: *From MARGU proceed direct to CF430-UPUNA. Cross MARGU at or above FL190, CF430 at or above 17000 FT, UPUNA at or above 13000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CALAMA - AD EL LOA

SCCF - STAR 4 RNAV RWY 10
VUREL 3F / TATIO 3B / CEPAM 4B



ANTOFAGASTA
RDR 134.1 / 120.9

CALAMA
TWR 118.7

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR VUREL 3F / TATIO 3B / CEPAM 4B RNAV

VUREL 3F: Desde VUREL proceder directo a TENOX-SILUX. Cruzar VUREL a 15000 FT o superior, TENOX a 15000 FT o superior, SILUX a 11500 FT o superior, luego según autorización ATC.

VUREL 3F: *From VUREL proceed direct to TENOX-SILUX. Cross VUREL at or above 15000 FT, TENOX at or above 15000 FT, SILUX at or above 11500 FT, then according to ATC clearance.*

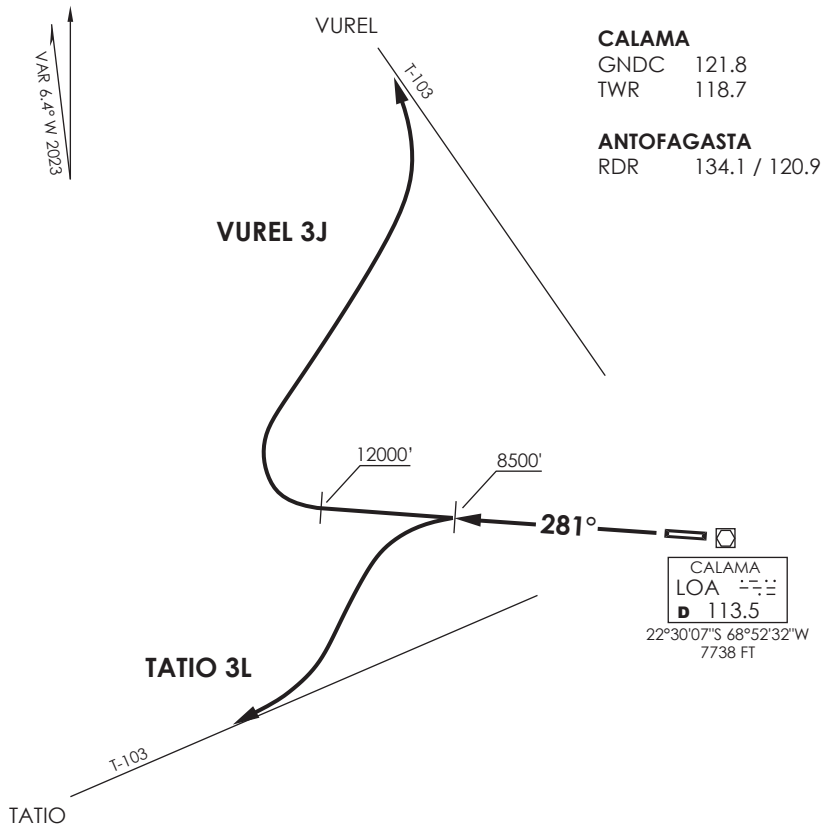
TATIO 3B: Desde TATIO proceder directo a DETUK. Cruzar TATIO a 13000 FT o superior, DETUK a 11500 FT o superior, luego según autorización ATC.

TATIO 3B: *From TATIO proceed direct to DETUK. Cross TATIO at or above 13000 FT, DETUK at or above 11500 FT, then according to ATC clearance.*

CEPAM 4B: Desde CEPAM proceder directo a CF483-DETUK. Cruzar CEPAM a FL190 o superior, CF483 a 16000 FT o superior, DETUK a 11500 FT o superior,luego según autorización ATC.

CEPAM 4B: *From CEPAM proceed direct to CF483 - DETUK. Cross CEPAM at or above FL190, CF483 at or above 16000 FT, DETUK at or above 11500 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



Altitud de Transición 18000FT
Transition Altitude 18000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

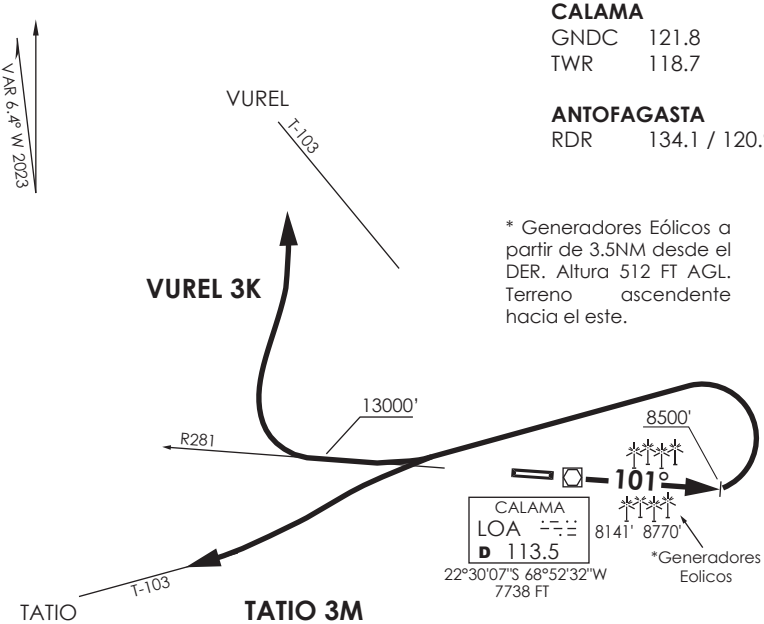
TATIO 3L / VUREL 3J

DEP RWY 28: Ascender vía R281 LOA VOR/DME (o RWY HDG) hasta 8500FT, posterior...
TAKE-OFF RWY 28: *Climb on R281 LOA VOR/DME (or RWY HDG) until 8500FT, then...*

TATIO 3L: Viraje izquierda para interceptar AWY T-103, luego según autorización ATC.
TATIO 3L: *Left turn to intercept AWY T-103 , then according to ATC clearance.*

VUREL 3J: Continuar ascenso vía R281 LOA VOR hasta 12000 FT, luego viraje derecha para interceptar AWY T-103, luego según autorización ATC.
VUREL 3J: *Continue climbing on R281 LOA VOR/DME until 12000 FT, then turn right to intercept AWY T-103, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



CALAMA
GNDC 121.8
TWR 118.7

ANTOFAGASTA
RDR 134.1 / 120.9

* Generadores Eólicos a partir de 3.5NM desde el DER. Altura 512 FT AGL. Terreno ascendente hacia el este.

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
TATIO 3M:
340 FT/NM TIL completar primer viraje.
340 FT/NM TIL complete first turn.

VUREL 3K:
340 FT/NM TIL 11500 FT
290 FT/NM FM 11500 FT to FL190

Altitud de Transición 18000FT
Transition Altitude 18000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

TATIO 3M / VUREL 3K

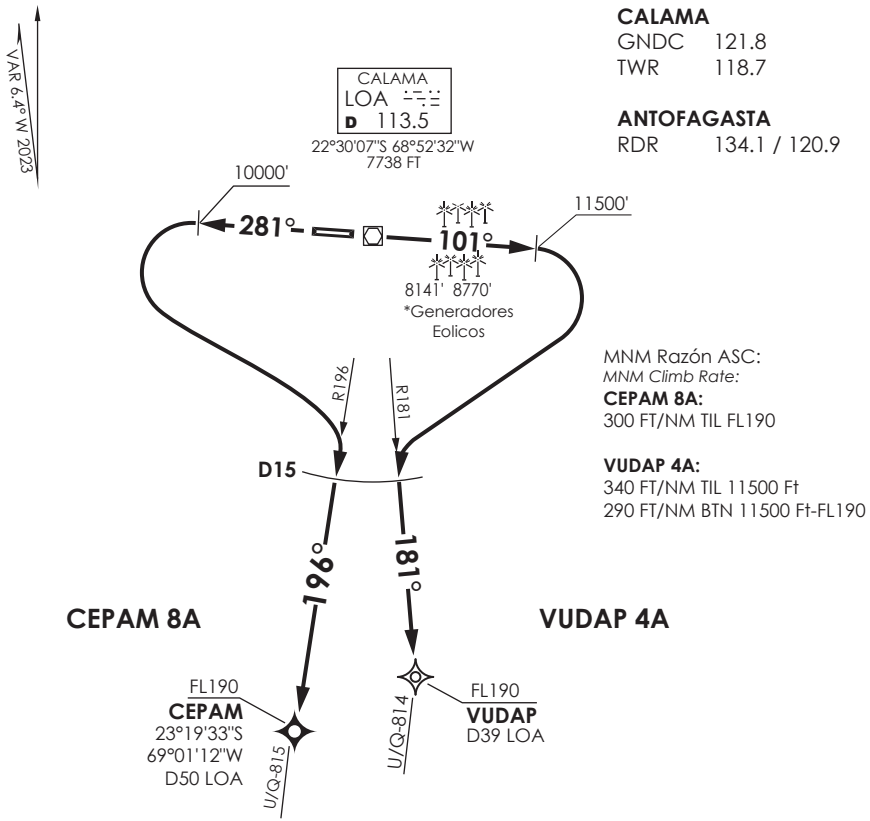
TATIO 3M: ASC en R101 LOA VOR (o RWY HDG) hasta 8500 Ft, viraje izquierda para interceptar AWY T-103, luego según autorización ATC.

TATIO 3M: *Climb on R101 LOA VOR (or RWY HDG) until 8500FT, left turn to intercept AWY T-103, then according to ATC clearance.*

VUREL 3K: ASC en R101 LOA VOR (o RWY HDG) hasta 8500 Ft, viraje izquierda para continuar ascenso via R281 LOA hasta 13000 FT, luego viraje derecha para interceptar AWY T-103, luego según autorización ATC.

VUREL 3K: *Climb on R101 LOA VOR (or RWY HDG) until 8500FT, left turn to continue climbing on R281 LOA until 13000 FT, then right turn to intercept AWY T-103, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



Altitud de Transición 18000FT
Transition Altitude 18000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

VUDAP 4A RWY10

VUDAP 4A: Ascenso en R101 LOA VOR (o RWY HDG) hasta 11500 Ft, viraje derecha en ascenso para interceptar R181 LOA en D15 o antes, posterior continuar hacia VUDAP para intercptar AWY. Cruzar VUDAP FL190 o superior, luego según autorización ATC.

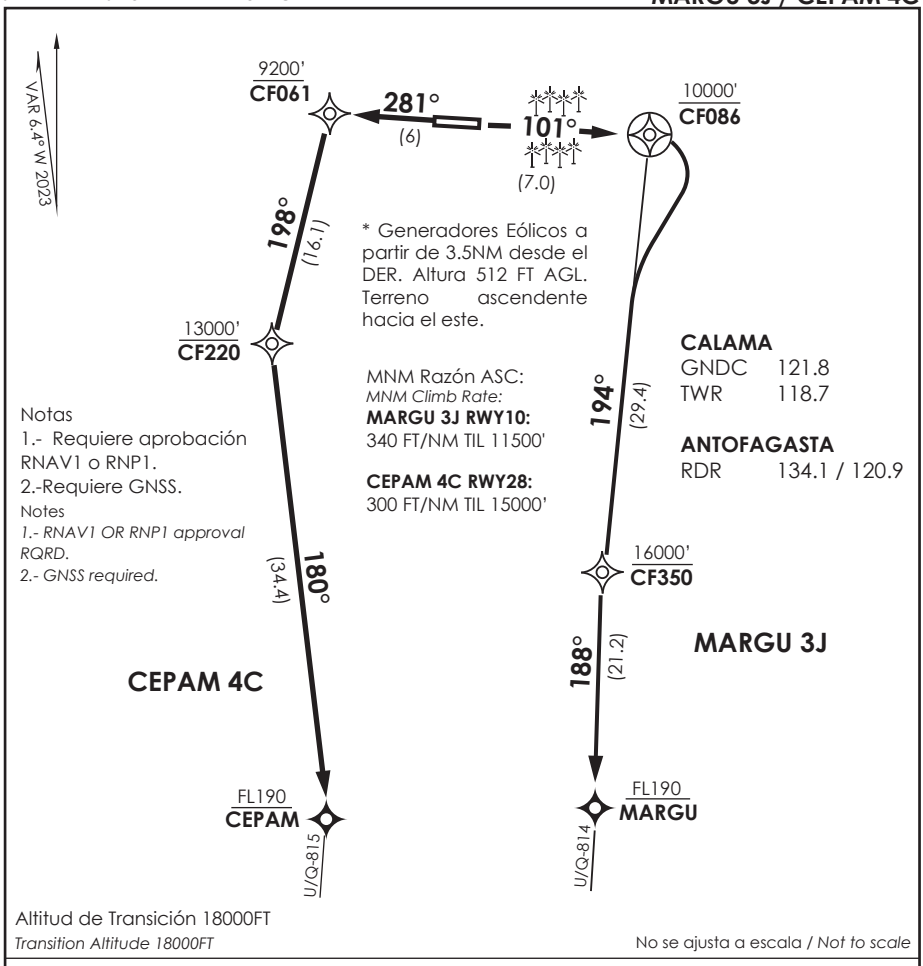
VUDAP 4A: *Climb on R101 LOA VOR (or RWY HDG) until 11500FT, right turn climbing to intercept R181 LOA at or before D15, then continue to VUDAP to intercept AWY. Cross VUDAP at or above FL190, then according to ATC clearance.*

CEPAM 8A RWY28

CEPAM 8A: Ascenso en R281 LOA VOR (o RWY HDG) hasta 10000 Ft, viraje izquierda en ascenso para interceptar R196 LOA en D15 o antes, posterior continuar hacia CEPAM para intercptar AWY. Cruzar CEPAM FL190 o superior, luego según autorización ATC.

CEPAM 8A: *Climb on R281 LOA VOR (or RWY HDG) until 10000FT, left turn climbing to intercept R196 LOA at or before D15, then continue to CEPAM to intercept AWY. Cross CEPAM at or above FL190, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



MARGU 3J RNAV RWY10

DEP RWY10: Ascender en RWY HDG a CF086, viraje derecha para continuar ascenso en TR194° a CF350 directo a MARGU para interceptar AWY. Cruzar CF086 a 10000' o superior, CF350 a 16000 FT o superior, MARGU a FL190 o superior.

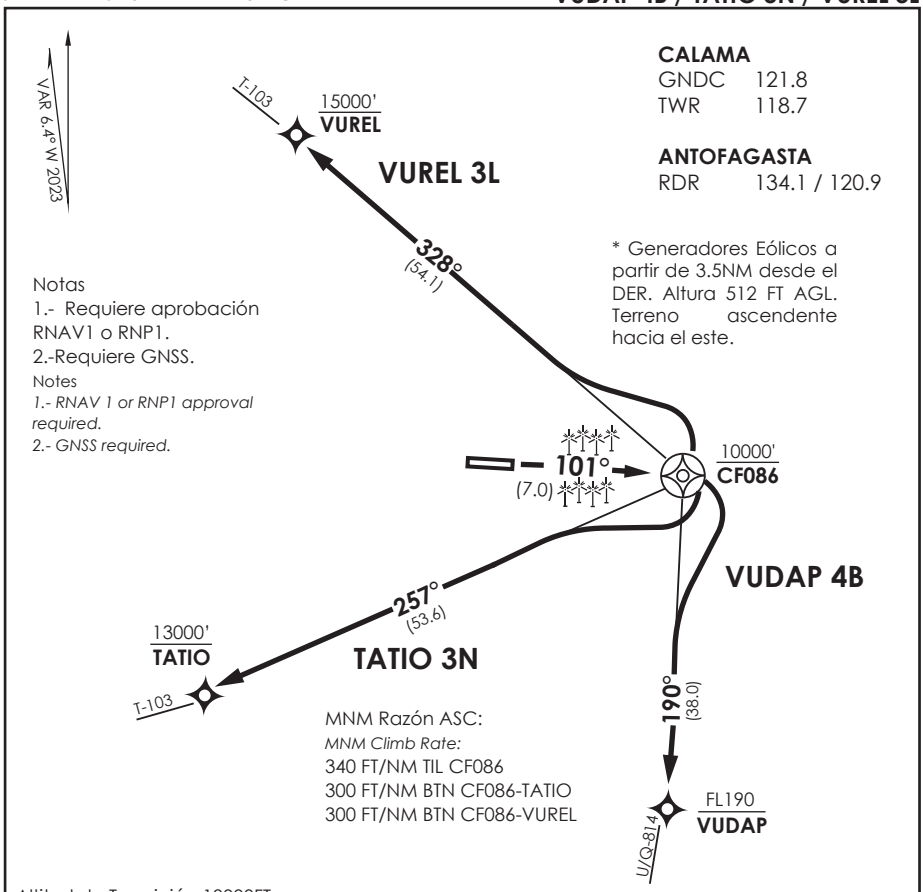
DEP RWY10: *Climb on RWY HDG to CF086, turn right to continue climbing on TR194° to CF350 direct to MARGU to intercept AWY. Cross CF086 at or above 10000', CF350 at or above 16000 FT, MARGU at or above FL190.*

CEPAM 4C RNAV RWY28

DEP RWY28: Ascender en RWY HDG directo a CF061, viraje izquierda continuando ascenso en TR198° a CF220 directo CEPAM para interceptar AWY. Cruzar CF061 a 9200' o superior, CF220 a 13000 FT o superior, CEPAM a FL190 o superior.

DEP RWY28: *Climb on RWY HDG direct to CF061, turn left to intercept TR198° to CF220 direct to CEPAM to intercept AWY. Cross CF061 at or above 9200', CF220 at or above 13000 FT, CEPAM at or above FL190.*

DASA / SECCION AIS-MAP



VUDAP 4B / TATIO 3N / VUREL 3L RNAV

VUDAP 4B: Ascender en RWY HDG a CF086, viraje derecha para continuar ascenso en TR190° a VUDAP para interceptar AWY U/Q-814. Cruzar CF086 a 10000 FT o superior, VUDAP a FL190 o superior.

VUDAP 4B: *Climb on RWY HDG to CF086, turn right to continue climbing on TR190° to VUDAP to intercept AWY U/Q-814. Cross CF086 at or above 10000 FT, cross VUDAP at or above FL190.*

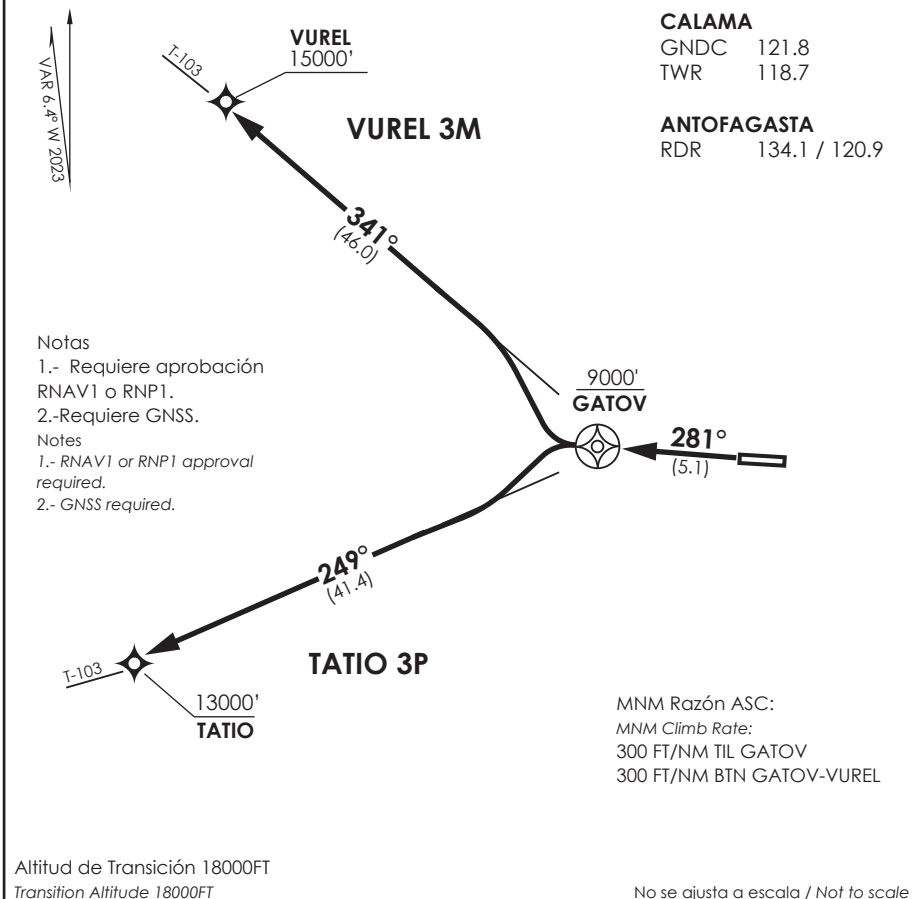
TATIO 3N: Ascender en RWY HDG a CF086, viraje derecha para continuar ascenso en TR257° a TATIO para interceptar AWY T-103. Cruzar CF086 a 10000 FT o superior, TATIO a 13000 FT o superior.

TATIO 3N: *Climb on RWY HDG to CF086, turn right to continue climbing on TR257° to TATIO to intercept AWY T-103. Cross CF086 at or above 10000 FT, cross TATIO at or above 13000 FT.*

VUREL 3L: Ascender en RWY HDG a CF086, viraje izquierda para continuar ascenso en TR328° a VUREL para interceptar AWY T-103. Cruzar CF086 a 10000 FT o superior, VUREL a 15000 FT o superior.

VUREL 3L: *Climb on RWY HDG to CF086, turn left to continue climbing on TR328° to VUREL to intercept AWY T-103. Cross CF086 at or above 10000 FT, cross VUREL at or above 15000 FT.*

DASA / SECCION AIS-MAP



TATIO 3P / VUREL 3M RNAV

TATIO 3P: Ascender en RWY HDG a GATOV, viraje izquierda para continuar ascenso en TR249° a TATIO para interceptar AWY T-103. Cruzar GATOV a 9000 FT o superior, TATIO a 13000 FT o superior.

TATIO 3P: *Climb on RWY HDG to GATOV, turn left to continue climbing on TR249° to TATIO to intercept AWY T-103. Cross GATOV at or above 9000 FT, cross TATIO at or above 13000 FT.*

VUREL 3M: Ascender en RWY HDG a GATOV,viraje derecha para continuar ascenso en TR341° a VUREL para interceptar AWY T-103. Cruzar GATOV a 9000 FT o superior, VUREL a 15000 FT o superior.

VUREL 3M: *Climb on RWY HDG to GATOV, turn right to continue climbing on TR341° to VUREL to intercept AWY T-103. Cross GATOV at or above 9000 FT, cross VUREL at or above 15000 FT.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. EL LOA

CALAMA - CHILE

SCCF IAC 1

VOR Rwy 10

APP ANTOFAGASTA RADAR *APP Antofagasta Radar* 134.1/120.9	TORRE CALAMA *Calama Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

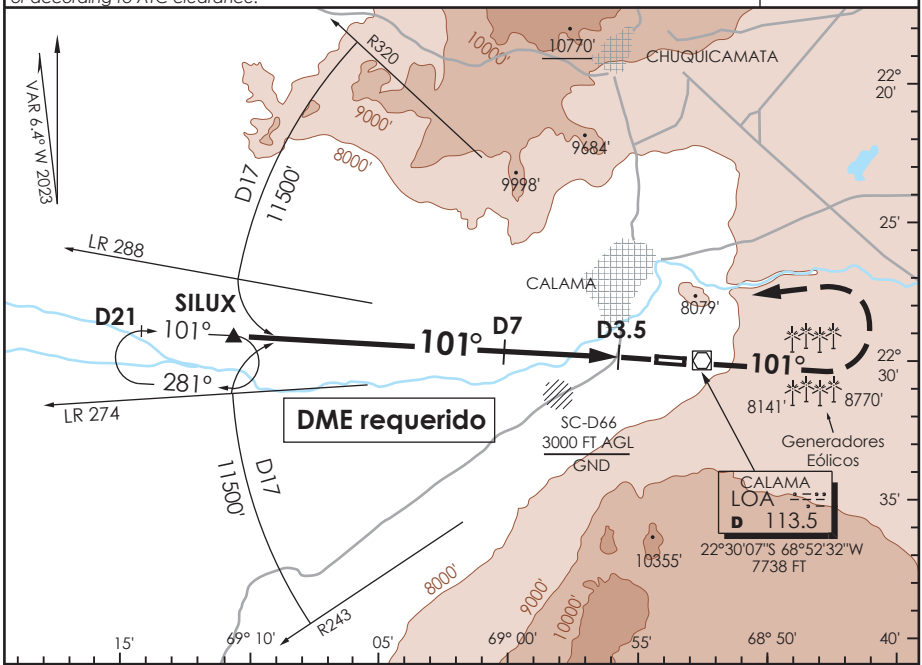
VOR LOA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 7.0	MDA(H)	AD Elev 7631' THR 10 Elev **7431'**
113.5	**101°**	**8800'** (1369')	**7900'**(469')	

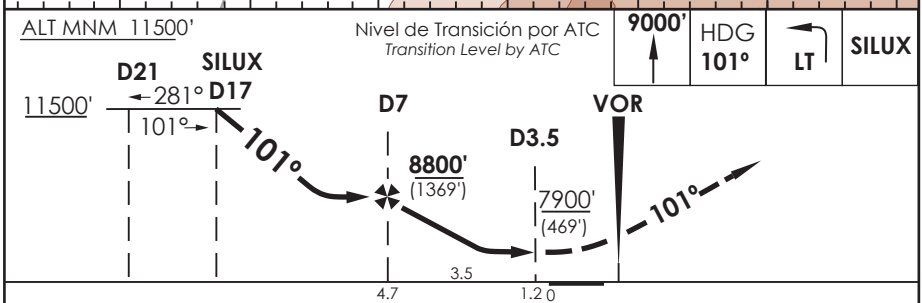
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 9000' HDG 101°, viraje izquierda ascenso 11500', ingrese HLDG 101° derecho o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 9000' on HDG 101°, left turn climbing to 11500', enter on HLDG 101° right or according to ATC clearance.

16100 FT

MSA 25 NM LOA





CATEGORIA	DIRECTO RWY 10 *Straight in RWY 10* MDA **7900'** (469')	CIRCULANDO NORTE * *Circling North* *		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	8180' (549')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		8360' (729')		
C	2.4 Km		3.6 Km	
D		8860' (1229')	4.8 Km	

* NGT LDG RWY 28 NA WO PAPI

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,64° PFM	374'	467'	560'	654'	747'
FAF to MAPt 3.5 NM	2:38	2:06	1:45	1:30	1:19

CAMBIO: Freq RDR
Change: RDR Freq

DGAC AMDT 96

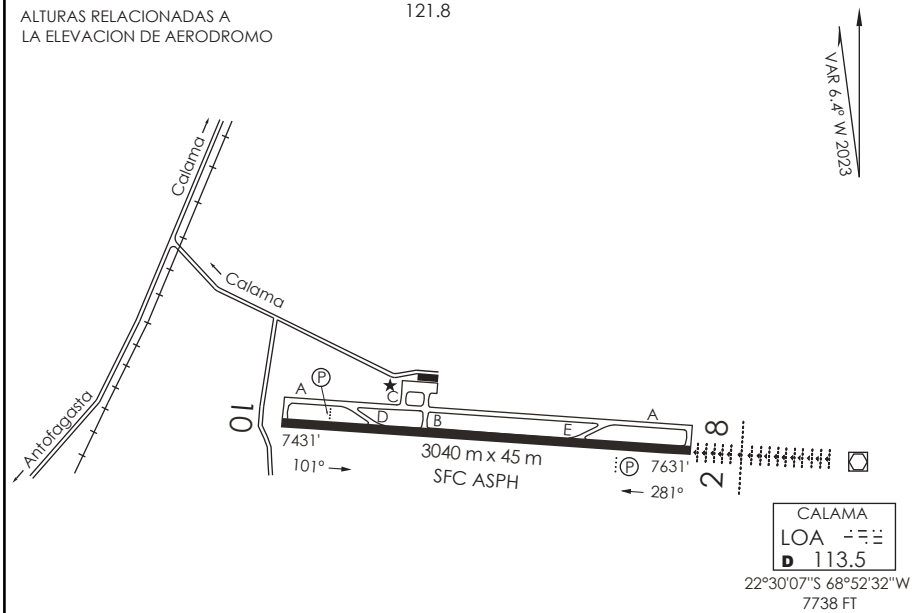
16 MAYO 2024

DASA / SECCION AIS-MAP

EL LOA
CALAMA - CHILE Lat: 22°30'00" S Long: 68°54'11" W ELEV AERODROMO 7631 FT

CONTROL TERRESTRE
121.8

ALTURAS RELACIONADAS A
LA ELEVACION DE AERODROMO



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
10	REIL REDL Ⓟ 2.5°	PCR 550/F/A/X/T	3040 m	3280 m	3040 m	3040 m	45 m
28	ALSF-1 REDL Ⓟ 3.5°		3040 m	3280 m	3040 m	3040 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ + S.E.I. ☐ +

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 10	PISTA 28
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 Km *	1.6 Km *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 Km *	0.8 Km *
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACION: CONSULTE GEN parte 6 y NOTAM

* CONSULTE Pag. 2.13 - Tabla 2.2

APN: PCR 310 F/A/X/T

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: PCR
Change: PCR

AMDT 98

AD. EL LOA

CALAMA - CHILE

SCCF IAC 2

VOR Z Rwy 28

APP ANTOFAGASTA RADAR *APP Antofagasta Radar* 134.1/120.9	TORRE CALAMA *Calama Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

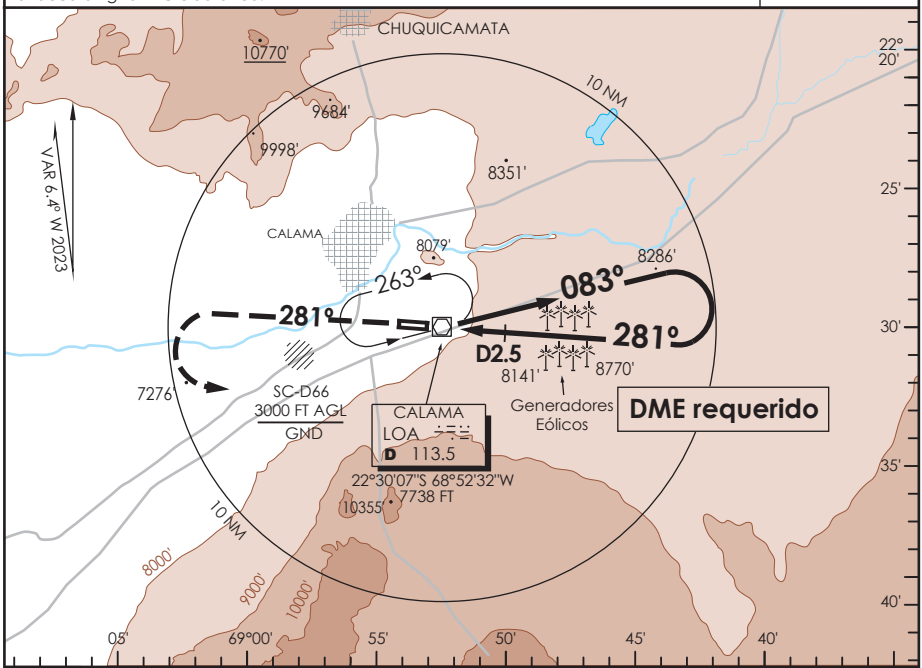
VOR LOA	FINAL APCH CRS	WO FAF	MDA(H)	AD Elev 7631' THR 28 Elev 7631'
113.5	**281°**		**9060'**(1429')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 10000' HDG 281°, viraje izquierda en ascenso para 11500' directo LOA VOR o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 10000' on HDG 281°, left turn climbing to 11500', direct to LOA VOR or according to ATC clearance.

16100 FT

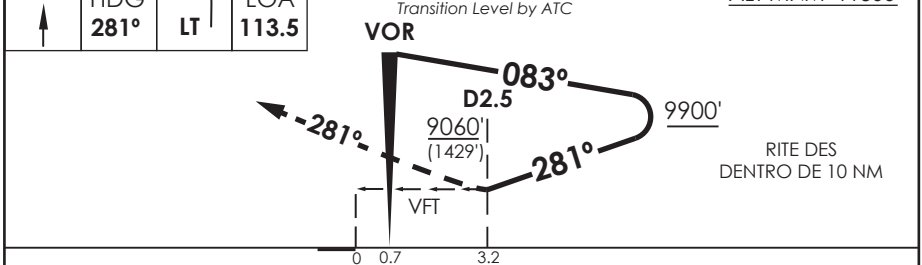
MSA 25 NM LOA



10000'	HDG		LOA
	281°	**LT**	**113.5**

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 11500'



RITE DES
DENTRO DE 10 NM

CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28* MDA **9060'** (1429')		CIRCULANDO NORTE *Circling North*		ALTN *Alternate Minimums*
	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	2.0 Km	9060' (1429')	2.0 Km	VER PAG. GEN 2.19
B	1.6 Km	2.4 Km		2.4 Km	
C	4.8 Km			4.8 Km	
D					

NGT LDG RWY 28 NA WO PAPI

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Freq RDR
Change: RDR Freq

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

AD. EL LOA

CALAMA - CHILE

SCCF IAC 3

VOR Y Rwy 28

APP ANTOFAGASTA RADAR *APP Antofagasta Radar* 134.1/120.9	TORRE CALAMA *Calama Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

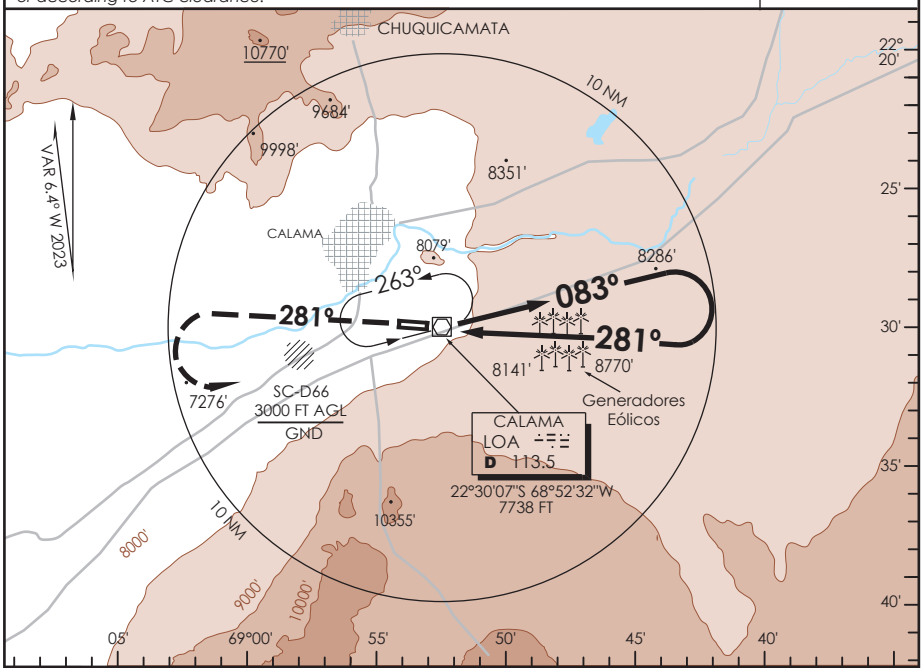
VOR LOA	FINAL APCH CRS	WO FAF	MDA(H)	AD Elev / THR 28 Elev
113.5	**281°**		**9060'**(1429')	7631' / **7631'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 10000' HDG 281°, viraje izquierda en ascenso para 11500' directo LOA VOR o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 10000' on HDG 281°, left turn climbing to 11500', direct to LOA VOR or according to ATC clearance.

16100 FT

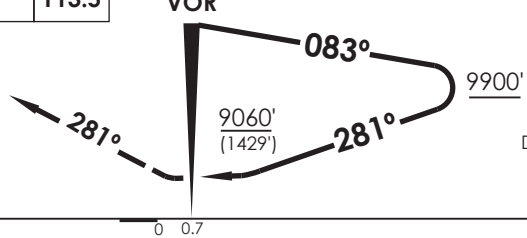
MSA 25 NM LOA



10000'	HDG		LOA
	281°	**LT**	**113.5**

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 11500'



RITE DES
DENTRO DE 10 NM

CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28* MDA **9060'** (1429')		CIRCULANDO NORTE *Circling North*		ALTN *Alternate Minimums*
	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	2.0 Km	9060' (1429')	2.0 Km	VER PAG. GEN 2.19
B	1.6 Km	2.4 Km		2.4 Km	
C	4.8 Km			4.8 Km	
D					

NGT LDG RWY 28 NA WO PAPI

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Freq RDR
Change: RDR Freq

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

AD. EL LOA

CALAMA - CHILE

SCCF IAC 4

RNP Y Rwy 10 (LNAV only)

APP ANTOFAGASTA RADAR *APP Antofagasta Radar* 134.1/120.9	TORRE CALAMA *Calama Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

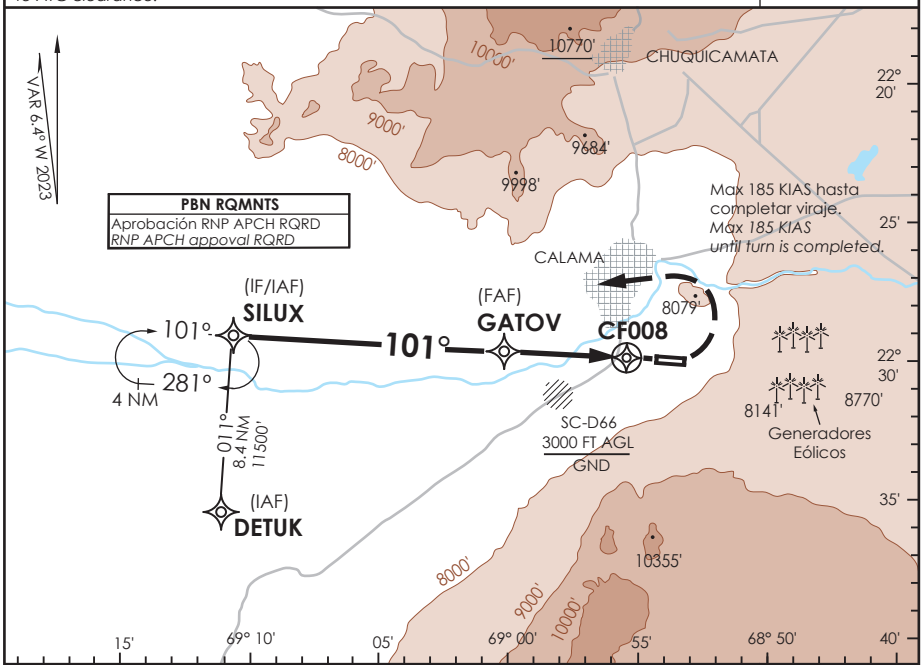
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT GATOV	MDA(H)	AD Elev 7631' THR 10 Elev **7431'**
	101°	**8900'**	**7900'**(469')	

APCH FRUSTRADA:Viraje izquierda en ascenso para 11500' directo SILUX SILUX ingrese HLDG 101° derecho o según autorización ATC.

Missed Apch: Left turn climbing to 11500'direct to SILUX, enter on HLDG 101° right or according to ATC clearance.

16100 FT

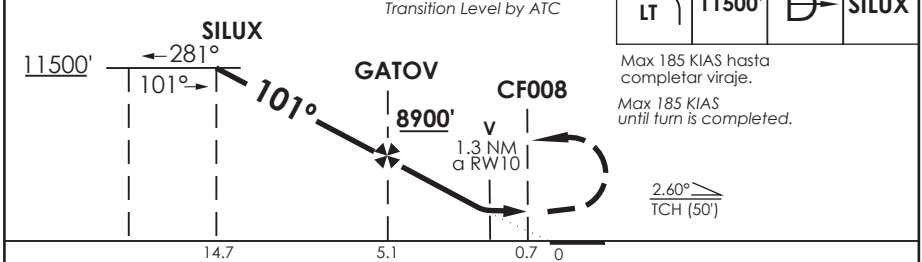
MSA 25 NM RWY10



ALT MNM 11500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

LT	11500'		SILUX



CATEGORIA	DIRECTO RWY 10 *Straight in RWY 10*	CIRCULANDO NORTE * *Circling North* *		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV MDA **7900'** (469')			
A	1.6 Km	8180' (549')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		8360' (729')		
C	2.4 Km		3.2 Km	
D		8860' (1229')	4.8 Km	

* NGT LDG RWY 28 NA WO PAPI

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,6° FPM	368'	460'	552'	644'	736'
MAPt en CF008					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Freq RDR
Change: RDR Freq

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

AD. EL LOA

CALAMA - CHILE

SCCF IAC 5

RNP Y Rwy 28 (LNAV only)

APP ANTOFAGASTA RADAR *APP Antofagasta Radar* 134.1/120.9	TORRE CALAMA *Calama Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

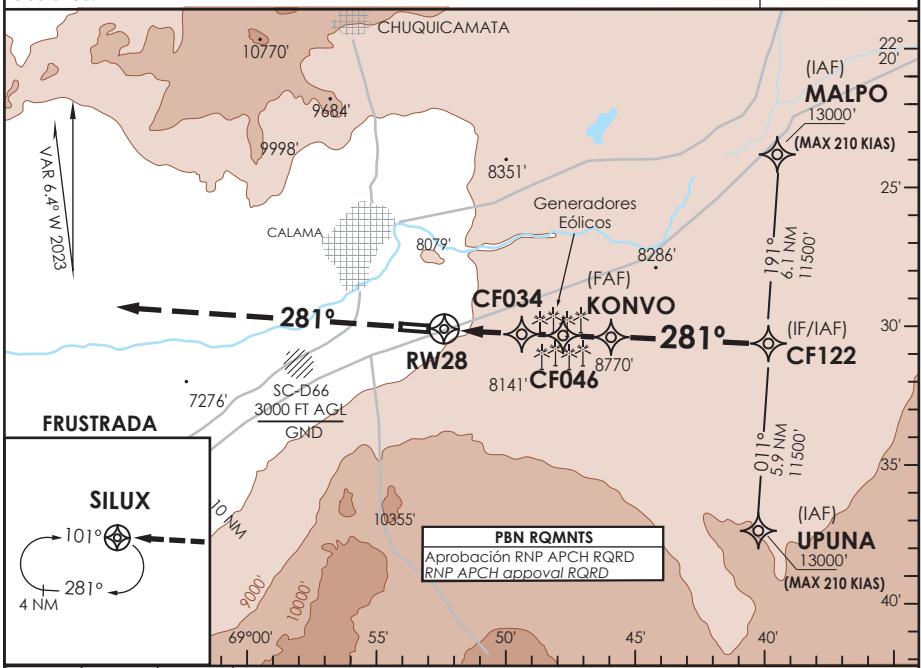
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT KONVO	MDA(H)	AD Elev 7631' THR 28 Elev **7631'**
	281°	**9600'**	**8200'** (569')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 11500' directo SILUX, ingrese HLDG 101° derecho o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 11500' direct to SILUX, enter on HLDG 101° right or according to ATC clearance.

16100 FT

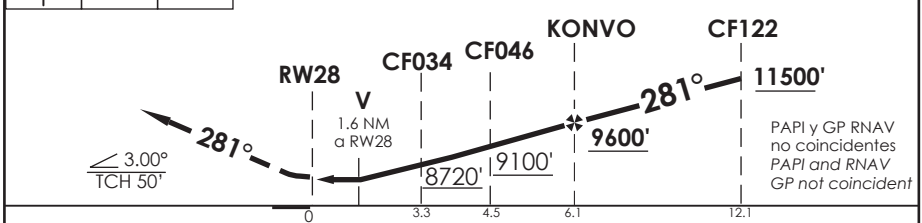
MSA 25 NM RWY28



11500' | SILUX

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 11500'



PAPI y GP RNAV no coincidentes
PAPI and RNAV GP not coincident

CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28* LNAV MDA **8200'** (569') ALSF-1	WO ALSF-1	CIRCULANDO NORTE *Circling North*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	9060' (1429')	2.0 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				2.4 Km	
C	2.0 Km	2.8 Km		4.8 Km	
D					

NGT LDG RWY 28 NA WO PAPI

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW28					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Freq RDR
Change: RDR Freq

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

AD. EL LOA

CALAMA - CHILE

SCCF IAC 6

RNP Z Rwy 10 (AR)

APP ANTOFAGASTA RADAR *APP Antofagasta Radar* 134.1/120.9	TORRE CALAMA *Calama Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT LOGEM	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev 7631' THR 10 Elev **7431'**
	101°	**8900'**		

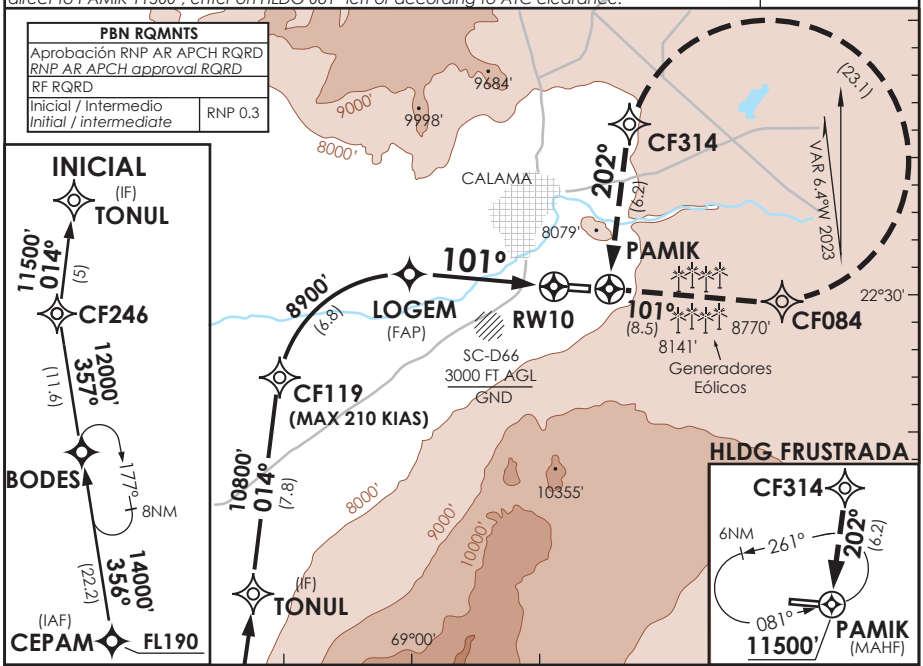
16100 FT

MSA 25 NM RW10

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR101° hacia CF084, continue ascenso via LT RF hasta CF314, luego en TR202° directo a PAMIK 11500', ingrese HLDG 081° izquierda o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb on TR101° to CF084, continue climbing via LT RF until CF314, then on TR202° direct to PAMIK 11500', enter on HLDG 081° left or according to ATC clearance.

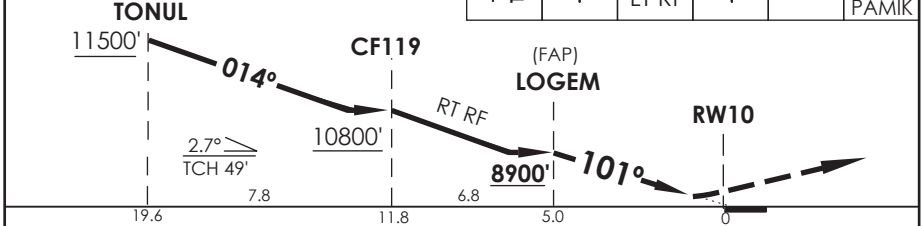
PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial / Intermedio *Initial / intermediate*	RNP 0.3



ALT MNM 11500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

TR101°	CF084	LT RF	CF314	TR 202°	11500' PAMIK



CATEGORIA	DIRECTO RWY 10 *Straight in RWY 10*	
	RNP 0.15 * DA **7880'** (449')	RNP 0.30 DA **8000'** (569')
A / B	1.6 Km	
C / D	2.4 Km	2.8 Km

RNP AR RWY 10 SCCF:
CAT A/B/C PROC NA BLW -5°C ó ABV 40°C.
CAT D PROC NA BLW -5°C ó ABV 30°C

*** RNP 0.15:** MNM Razón ASC MA: 230 Ft/NM TIL 9500'

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,7° FPM	382'	478'	573'	669'	764'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. EL LOA

CALAMA - CHILE

SCCF IAC 7

RNP Z Rwy 28 (AR)

APP ANTOFAGASTA RADAR *APP Antofagasta Radar* 134.1/120.9	TORRE CALAMA *Calama Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

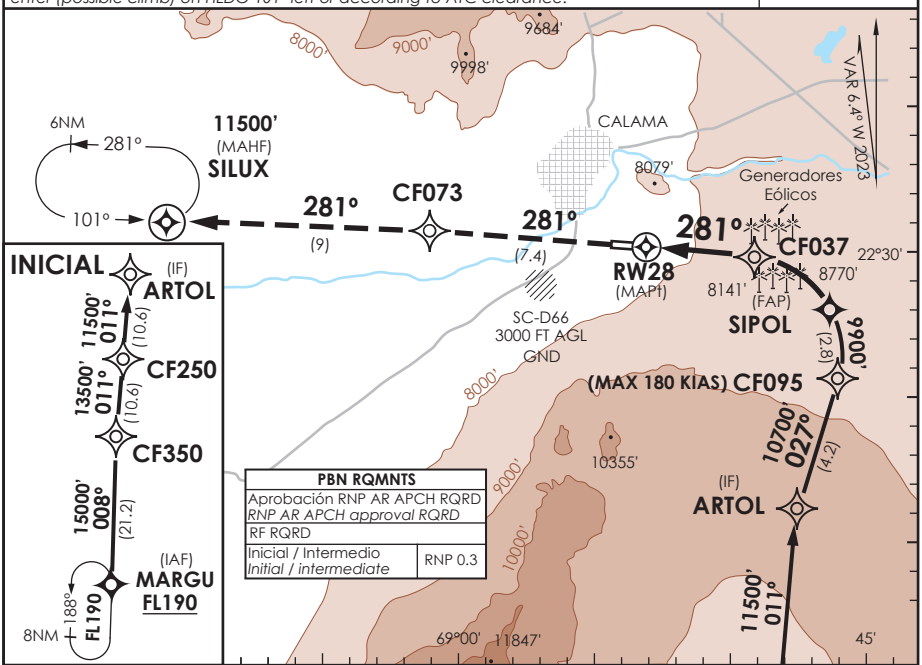
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT SIPOL	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev 7631' THR 28 Elev **7631'**
	281°	**9900'**		

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR281° hacia CF073, continúe ascenso en TR281° directo a SILUX 11500', ingrese (posible ascenso) en HLDG 101° izquierda o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb on TR281° to CF073, continue climbing on TR281° direct to SILUX 11500', enter (possible climb) on HLDG 101° left or according to ATC clearance.

16100 FT

MSA 25 NM RW28

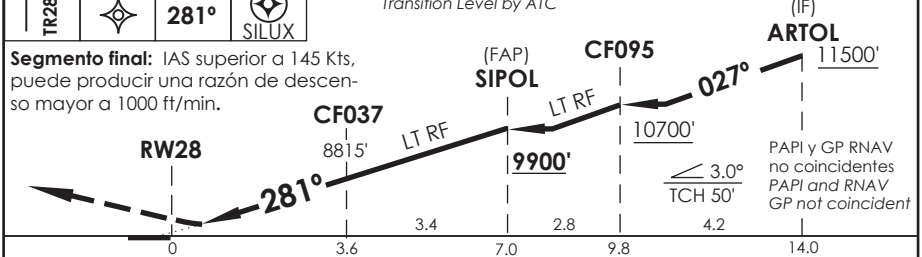


TR281°	CF073	TR 281°	11500' SILUX

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 11500'

Segmento final: IAS superior a 145 Kts, puede producir una razón de descenso mayor a 1000 ft/min.



CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28*					
	RNP 0.1 DA **8020'**(389')		RNP 0.15 DA **8080'**(449')		RNP 0.30 DA **8190'**(559')	
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1
A B	0.8Km	1.6Km	0.8Km	1.6Km	0.8Km	1.6Km
C D	1.2 Km	2.0Km	1.6Km	2.4Km	2.0Km	2.8Km

RNP AR RWY 28 SCCF:
CAT A/B/C PROC NA BLW -5°C ó ABV 43°C.
CAT D PROC NA BLW -5°C ó ABV 32°C

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

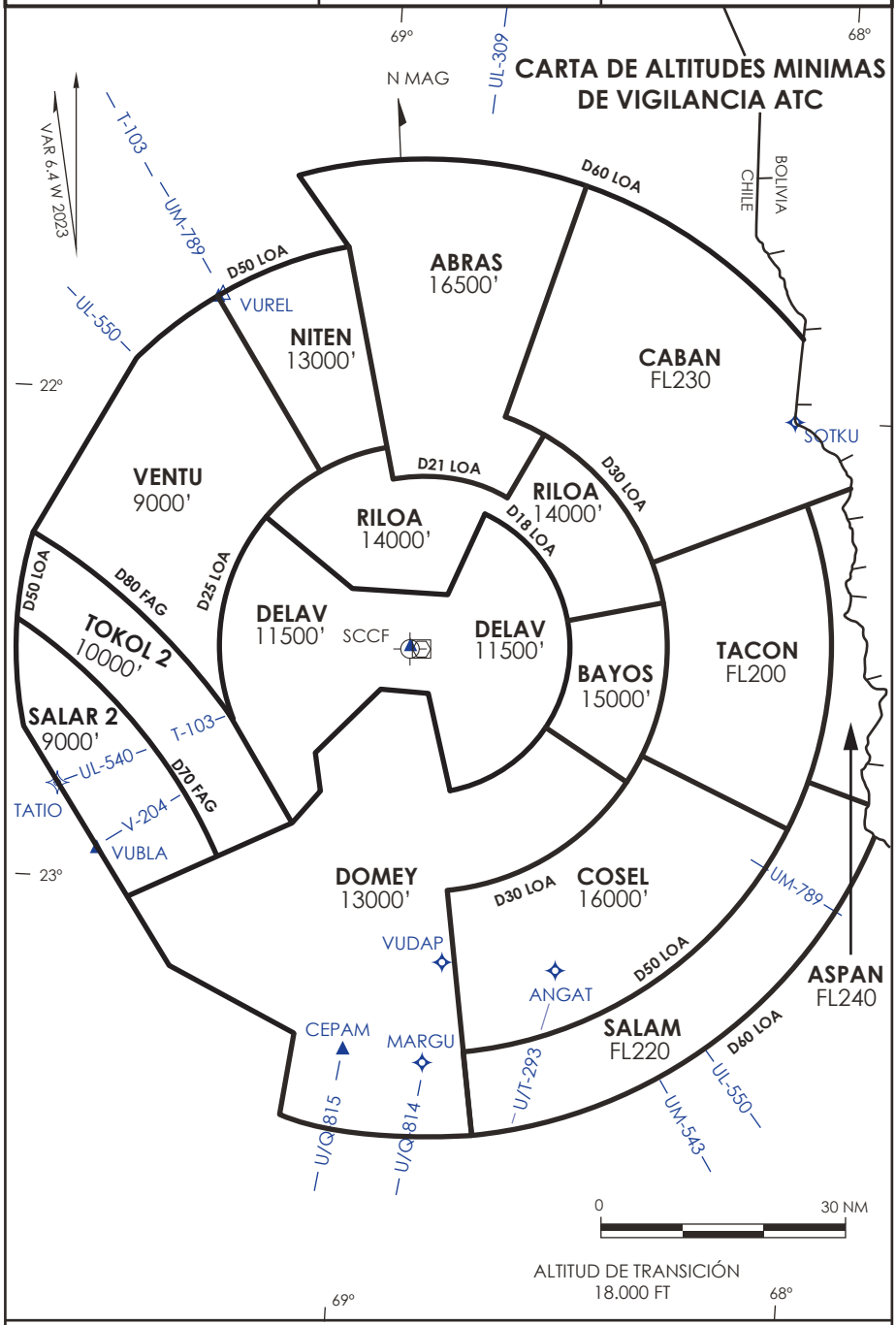
DASA / SECCION AIS-MAP

EL LOA

CALAMA - CHILE

ATCSMAC

ANTOFAGASTA APP	TWR CALAMA	CONTROL TERRESTRE
134.1 / 120.9	118.7	121.8



SCCF ATCSMAC | D G A C AMDT 96 | 16 MAYO 2024

CAMBIO: DELAV / DOMEY / TOKOL 2 / SALAR 2 / Freq RDR

CALAMA / AD EL LOA - SCCF
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW10	22°29'56,79'' S	68°55'04,16'' W
RW28	22°30'04,05'' S	68°53'18,05'' W
ARTOL	22°38'44,69'' S	68°47'57,48'' W
BODES	22°57'36,41'' S	69°5'20,5'' W
CEPAM	23°19'33'' S	69°1'12'' W
CF008	22°29'53,04'' S	68°55'55,2'' W
CF034	22°30'18,56'' S	68°49'45,52'' W
CF037	**22°30'19,65'' S**	**68°49'28,63'' W**
CF046	22°30'23,5'' S	68°48'30,56'' W
CF061	22°29'30,08'' S	69°1'31,85'' W
CF073	22°29'31,21'' S	69°1'16,21'' W
CF084	22°30'34,23'' S	68°45'52,91'' W
CF086	22°30'34,61'' S	68°45'47,61'' W
CF095	**22°34'49,22'' S**	**68°46'21,49'' W**
CF119	22°33'27,75'' S	69°5'33,16'' W
CF122	22°30'56,69'' S	68°40'22,79'' W
CF220	22°45'15,68'' S	69°5'8,45'' W
CF246	22°46'8,3'' S	69°7'20,23'' W
CF250	22°49'18,2'' S	68°48'51,07'' W
CF314	22°24'3,02'' S	68°50'47,64'' W
CF350	22°59'51,7'' S	68°49'44,78'' W
CF388	22°14'15,96'' S	68°56'17,63'' W
CF430	22°58'53,03'' S	68°46'10,33'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
CF483	22°58'44,82'' S	68°57'34,86'' W
CF992	22°33'40,86'' S	68°49'44,45'' W
CF993	22°33'39,13'' S	68°49'40,84'' W
CF994	22°25'27,03'' S	68°45'28,93'' W
CF995	22°34'2,92'' S	69°0'46,15'' W
DETUK	22°37'18,09'' S	69°11'36,18'' W
GATOV	22°29'33,88'' S	69°0'36,94'' W
KONVO	22°30'30,51'' S	68°46'48,36'' W
LOGEM	22°29'34,78'' S	69°0'24,73'' W
MALPO	22°24'50,66'' S	68°39'53,58'' W
MARGU	23°21'8'' S	68°50'28'' W
PAMIK	22°30'1'' S	68°52'36,98'' W
SILUX	22°28'51,11'' S	69°10'55,93'' W
SIPOL	22°32'8,32'' S	68°46'31,45'' W
TATIO	22°48'18'' S	69°40'32'' W
TENOX	22°5'57,46'' S	69°9'7,12'' W
TONUL	22°41'9,74'' S	69°6'38,98'' W
UPUNA	22°36'51,18'' S	68°40'50,94'' W
VUDAP	23°8'38'' S	68°48'18'' W
VUREL	21°47'42'' S	69°21'34'' W

CALAMA / AD EL LOA - SCCF STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RWY 28 VUREL 2E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUREL	-	-	-	-	15000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TENOX	-	154° (147,58)	21,56	RT	15000 FT+	-	
30	TF	CF388	-	131° (124,86)	14,5	-	14000 FT+	-	
40	TF	MALPO	-	131° (124,78)	18,5	-	13000 FT+	-	

STAR 3 RWY 28 TATIO 4A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TATIO	-	-	-	-	13000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TONUL	-	084° (077,31)	32,12	-	13000 FT+	-	
30	TF	UPUNA	-	086° (079,88)	24,25	-	13000 FT+	-	

STAR 3 RWY 28 MARGU 3A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MARGU	-	-	-	-	FL190+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	CF430	-	017° (010,14)	22,53	-	17000 FT+	-	
30	TF	UPUNA	-	019° (012,64)	22,5	-	13000 FT+	-	

CALAMA / AD EL LOA - SCCF STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RWY 10 VUREL 3F

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUREL	-	-	-	-	15000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TENOX	-	154° (147,58)	21,56	-	15000 FT+	-	
30	TF	SILUX	-	191° (184,21)	22,88	-	11500 FT+	-	

STAR 4 RWY 10 TATIO 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TATIO	-	-	-	-	13000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DETUK	-	074° (067,81)	28,91	-	11500 FT+	-	

STAR 4 RWY 10 CEPAM 4B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	CEPAM	-	-	-	-	FL190+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	CF483	-	016° (009,15)	21	-	16000 FT+	-	
30	TF	DETUK	-	335° (328,73)	24,99	-	11500 FT+	-	

CALAMA / AD EL LOA - SCCF SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RWY 10 MARGU 3J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	CF086	Y	101° (094,20)	6,97	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	CF350	-	194° (187,12)	29,41	RT	16000 FT+	-	
30	TF	MARGU	-	188° (181,80)	21,21	-	FL190+	-	

SID 4 RWY 28 CEPAM 4C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	CF061	-	281° (274,22)	6	-	9200 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	CF220	-	198° (191,99)	16,06	LT	13000 FT+	-	
30	TF	CEPAM	-	180° (173,94)	34,37	-	FL190+	-	

CALAMA / AD EL LOA - SCCF SID 5

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 5 RWY 10 VUDAP 4B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	CF086	Y	101° (094,20)	6,97	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VUDAP	-	190° (183,48)	37,99	RT	FL190+	-	

SID 5 RWY 10 TATIO 3N

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	CF086	Y	101° (094,20)	6,97	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TATIO	-	257° (250,59)	53,62	RT	13000 FT+	-	

SID 5 RWY 10 VUREL 3L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	CF086	Y	101° (094,20)	6,97	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VUREL	-	328° (322,03)	54,11	LT	15000 FT+	-	

CALAMA / AD EL LOA - SCCF SID 6

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 6 RWY 28 TATIO 3P

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	GATOV	Y	281° (274,22)	5,15	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TATIO	-	249° (243,05)	41,38	LT	13000 FT+	-	

SID 6 RWY 28 VUREL 3M

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	GATOV	Y	281° (274,22)	5,15	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VUREL	-	341° (334,94)	46,03	RT	15000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 4 RNP Y RWY 10 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) SILUX	-	-	-	-	11500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) GATOV	-	101° (094,31)	9,58	-	8900 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) CF008	Y	101° (094,20)	4,36	-	7900 FT+	-	2,6°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	101° (094,20)	-	-	7831 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) SILUX	Y	-	-	LT	11500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) SILUX	Y	101° (094,31)	4	RT	11500 FT+	-	-	-	1
10	DETUK	IF	(IAF) DETUK	-	-	-	-	11500 FT+	-	-	-	1
20	DETUK	TF	(IF/IAF) SILUX	-	011° (004,22)	8,44	-	11500 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 5 RNP Y RWY 28 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) CF122	-	-	-	-	11500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KONVO	-	281° (274,16)	5,97	-	9600 FT+	-	-	-	1
21		TF	(SDF) CF046	-	281° (274,22)	1,58	-	9100 FT+	-	3,0°	-	0,3
22		TF	(SDF) CF034	-	281° (274,05)	1,16	-	8720 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW28	Y	281° (274,19)	3,29	-	8200 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	281° (274,19)	16,37	-	11500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) SILUX	Y	-	-	-	11500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) SILUX	Y	101° (094,19)	4	RT	11500 FT+	-	-	-	1
10	UPUNA	IF	(IAF) UPUNA	-	-	-	-	13000 FT+	210 KIAS	-	-	1
20	UPUNA	TF	(IF/IAF) CF122	-	011° (004,22)	5,9	-	11500 FT+	-	-	-	1
10	MALPO	IF	(IAF) MALPO	-	-	-	-	13000 FT+	210 KIAS	-	-	1
20	MALPO	TF	(IF/IAF) CF122	-	191° (184,24)	6,1	-	11500 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 6 RNP Z RWY 10 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) CEPAM	-	-	-	-	-	FL190+	-	-	-	1
11		TF	BODES	-	-	356° (350,09)	22,2	-	14000 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	CF246	-	-	357° (350,83)	11,58	-	12000 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	(IF) TONUL	-	-	014° (007,31)	5	-	11500 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	CF119	-	-	014° (007,54)	7,74	-	10800 FT+	**-210 KIAS**	-	-	0,3
20		RF	(FAP) LOGEM	-	CF995	-	6,76	RT	8900 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW10	Y	-	101° (094,24)	4,96	-	7480 FT+	-	2,7°	49 FT	0,3/0,15
40		TF	CF084	-	-	101° (094,22)	8,53	-	-	-	-	-	1
50		RF	CF314	-	CF994	-	23,07	LT	-	-	-	-	1
60		TF	PAMIK	Y	-	202° (195,84)	6,18	-	11500 FT+	-	-	-	1
70		HM	PAMIK	Y	-	081° (074,22)	6	-	11500 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

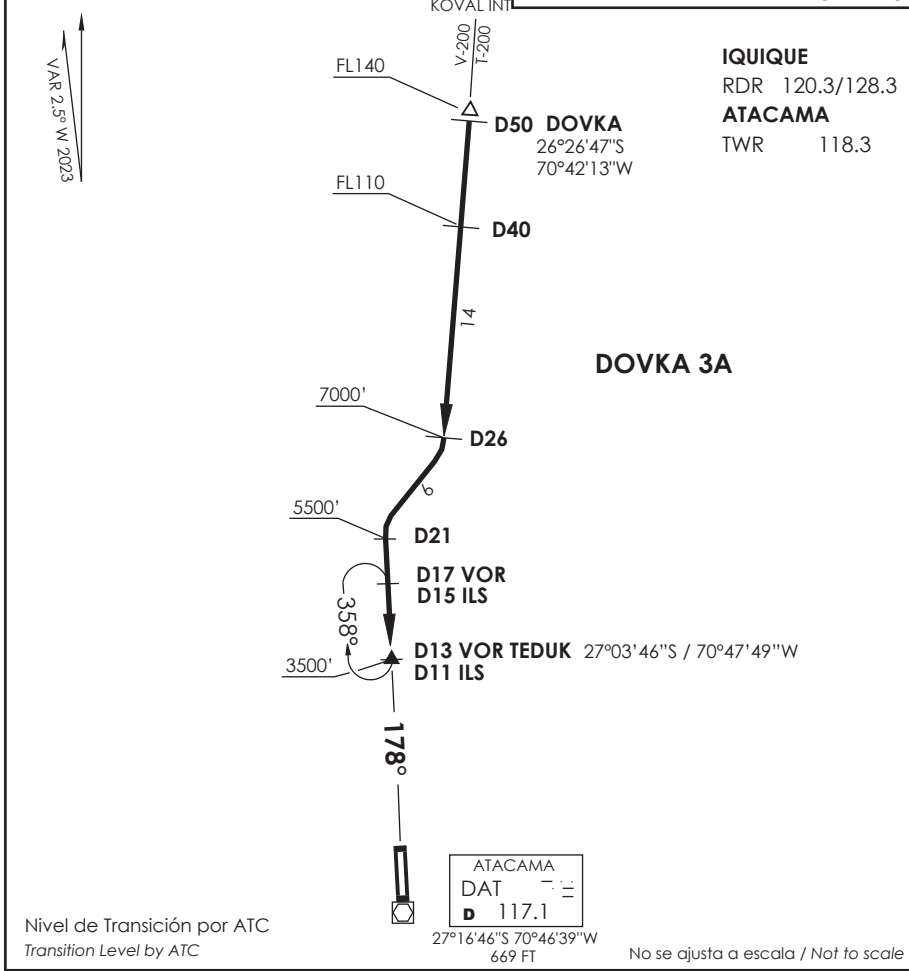
IAC 7 RNP Z RWY 28 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) MARGU	-	-	-	-	-	FL190+	-	-	-	1
11		TF	CF350	-	-	008° (001,81)	21,21	-	15000 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	CF250	-	-	011° (004,49)	10,56	-	13500 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	(IF) ARTOL	-	-	011° (004,49)	10,56	-	11500 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	CF095	-	-	027° (020,74)	4,18	-	10700 FT+	**-180 KIAS**	-	-	0,3
20		RF	(FAP) SIPOL	-	CF993	-	2,8	-	9900 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	(SDF) CF037	-	CF992	-	3,42	-	8815 FT+	-	3,0°	-	0,1/0,15/0,3
30		TF	(MAPt) RW28	Y	-	281° (274,18)	3,55	-	7681 FT+	-	3,0°	50 FT	0,1/0,15/0,3
40		TF	CF073	-	-	281° (274,19)	7,4	-	-	-	-	-	1
50		TF	SILUX	Y	-	281° (274,23)	8,97	-	11500 FT+	-	-	-	1
60		HM	SILUX	Y	-	101° (094,23)	6	-	11500 FT+	-	-	-	1

CALDERA - AD DESIERTO DE ATACAMA

SCAT - STAR 1 RWY 17

DOVKA 3A



STAR DOVKA 3A

En AWY V-200, T-200 cruzar DOVKA (D50 N DAT) FL140 o superior, D40 N FL110 o superior, D26 N 7000 Ft o superior, posterior viraje derecha para interceptar R358 (TR178°) DAT VOR/DME. Cruzar D21N 5500 Ft o superior, luego continuar descenso a 3500FT o según autorización ATC.

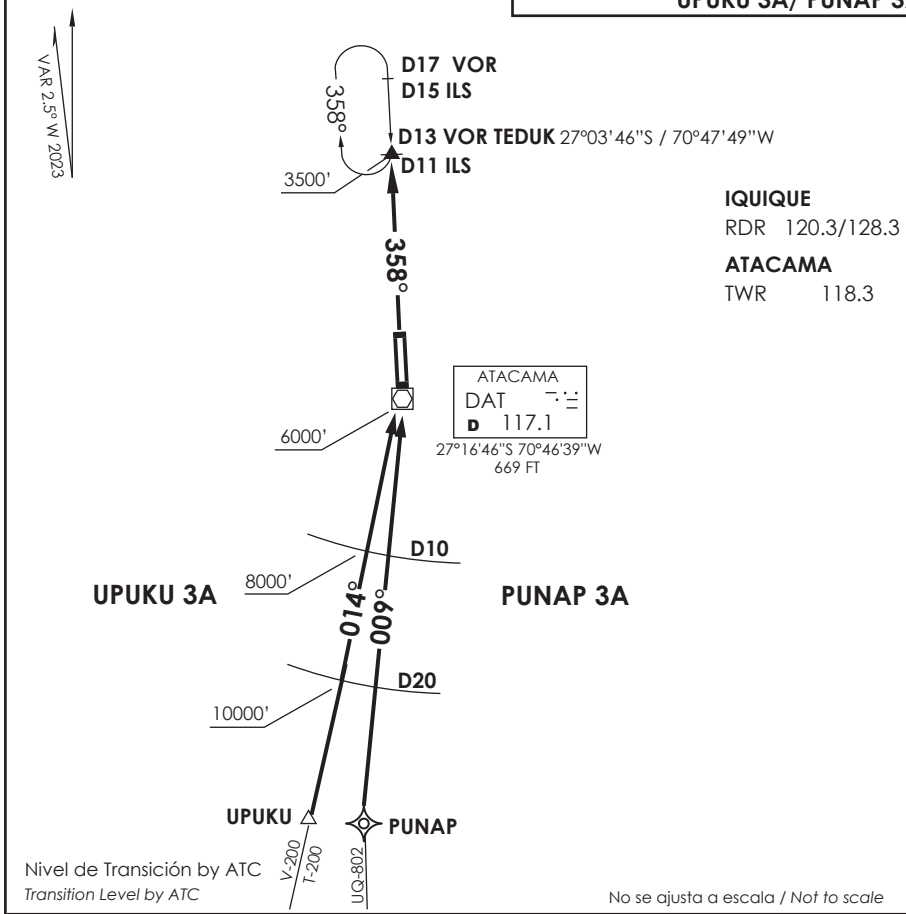
On AWY V-200, T-200 cross DOVKA (D50 N DAT) at or above FL140, D40 N at or above FL110, D26 N at or above 7000 Ft, then turn right to intercept R358 (TR178°) DAT VOR/DME. Cross D21 N at or above 5500 Ft, then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

CALDERA - AD DESIERTO DE ATACAMA

SCAT - STAR 2 RWY 17

UPUKU 3A/ PUNAP 3A



STAR UPUKU 3A / PUNAP 3A

UPUKU 3A: En UPUKU INT abandonar AWY para interceptar R194 (TR014°), cruzar D20 S DAT 10000 Ft o superior, D10 S 8000 Ft o superior, DAT VOR/DME 6000 Ft o superior, posterior viraje izquierda para interceptar R358 DAT VOR/DME hasta D13 N DAT. Luego continuar descenso a 3500FT o según autorización ATC.

UPUKU 3A : *At UPUKU INT leave AWY to intercept R194 (TR014°), cross D20 S DAT at or above 10000 Ft, D10 S at or above 8000 Ft, DAT VOR/DME at or above 6000 Ft, then turn left to intercept R358 DAT VOR/DME until D13 N DAT. Then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.*

PUNAP 3A: En PUNAP abandonar AWY para interceptar R189 (TR009°), cruzar D20 S 10000 Ft o superior, D10 S 8000 Ft o superior, DAT VOR/DME 6000 Ft o superior, posterior viraje izquierda para interceptar R358 DAT VOR/DME hasta D13 N DAT. Luego continuar descenso a 3500FT o según autorización ATC.

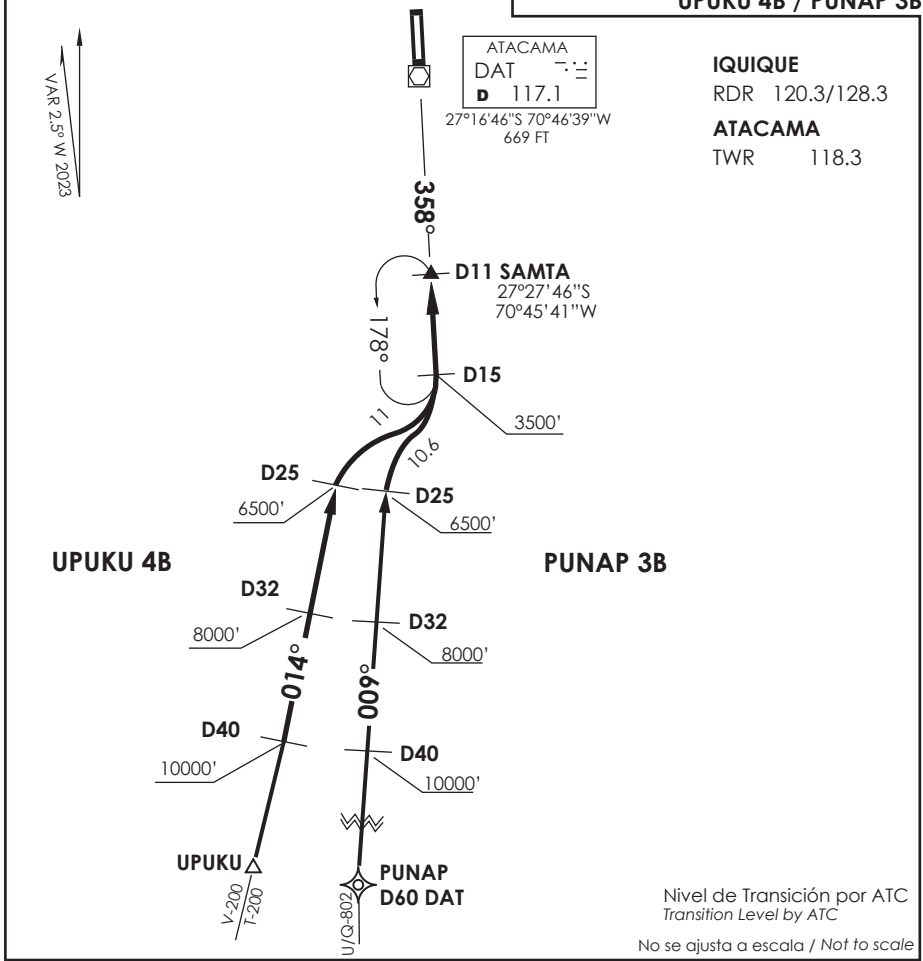
PUNAP 3A : *At PUNAP leave AWY to intercept R189 (TR009°), cross D20 S DAT at or above 10000 Ft, D10 S at or above 8000 Ft, DAT VOR/DME at or above 6000 Ft, then turn left to intercept R358 DAT VOR/DME until D13N DAT. Then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CALDERA - AD. DESIERTO DE ATACAMA

SCAT - STAR 3 RWY 35

UPUKU 4B / PUNAP 3B



STAR UPUKU 4B / PUNAP 3B

UPUKU 4 B: En AWY V-200/ T-200, cruzar D40 S DAT 10000 Ft o superior, D32 S 8000 Ft o superior, D25 S 6500 Ft o superior, posterior viraje derecha para interceptar R178 (TR358°) DAT VOR/DME, luego continuar descenso a 3500FT o según autorización ATC.

UPUKU 4B: *On AWY V-200/ T-200, cross D40 S DAT at or above 10000 Ft, D32 S DAT at or above 8000 Ft, D25 S DAT at or above 6500 Ft, then turn right to intercept R178 (TR358°) DAT VOR/DME, then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.*

PUNAP 3B: En AWY U/Q-802 cruzando PUNAP/D60 S DAT, abandonar AWY para interceptar R189 (TR009°) DAT VOR/DME, cruzar D40 S DAT 10000 Ft o superior, D32 S 8000 Ft o superior, D25 S 6500 Ft o superior, posterior viraje derecha para interceptar R178 (TR358°) DAT VOR/DME, luego continuar descenso a 3500FT o según autorización ATC.

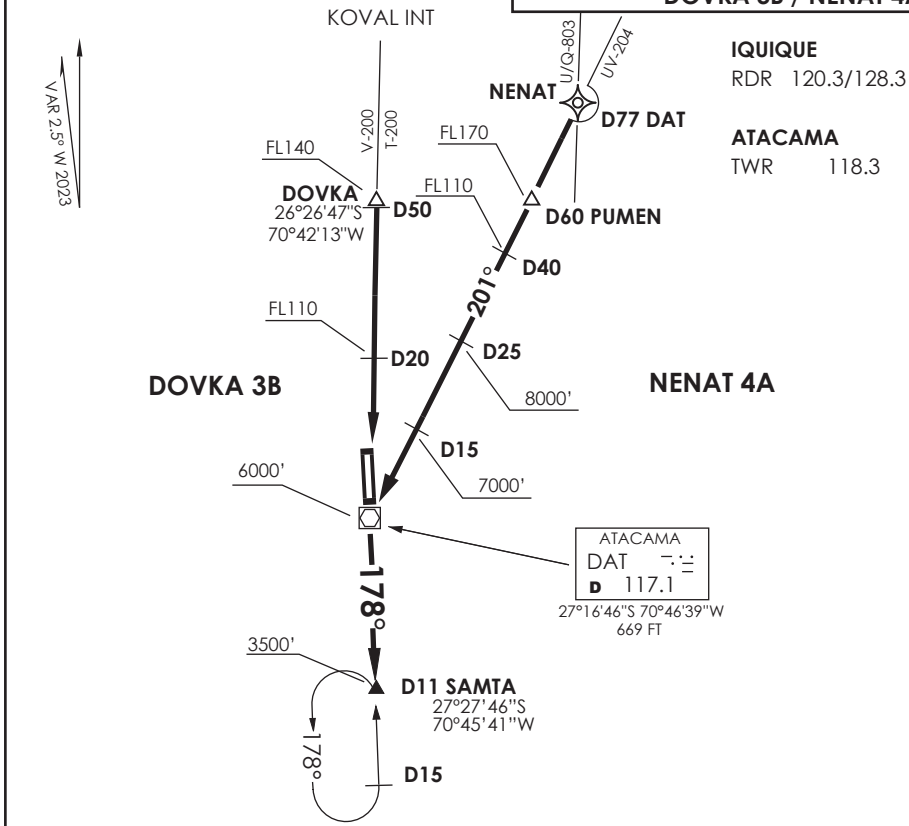
PUNAP 3B: *On AWY U/Q-802 crossing PUNAP/D60 S DAT, leave AWY to intercept R189 (TR009°) DAT VOR/DME, cross D40 S DAT at or above 10000 Ft, D32 S DAT at or above 8000 Ft, D25 S DAT at or above 6500 Ft, then turn right to intercept R178 (TR358°) DAT VOR/DME, then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CALDERA - AD DESIERTO DE ATACAMA

SCAT - STAR 4 RWY 35

DOVKA 3B / NENAT 4A



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR DOVKA 3B / NENAT 4A

DOVKA 3B: En AWY V-200/ T-200 cruzar DOVKA (D50 N DAT) FL140 o superior, D20 N DAT FL110 o superior, DAT VOR/DME 6000 Ft o superior, posterior viraje izquierda para interceptar R178 DAT VOR/DME en descenso a 3500FT o superior hasta SAMTA, luego según autorización ATC.
DOVKA 3B: *On AWY V-200/ T-200 cross DOVKA (D50 N DAT) at or above FL140, D20 N DAT at or above FL110, DAT VOR/DME at or above 6000 Ft, then turn left to intercept R178 DAT VOR/DME descending to 3500FT or above until SAMTA, then according to ATC clearance.*

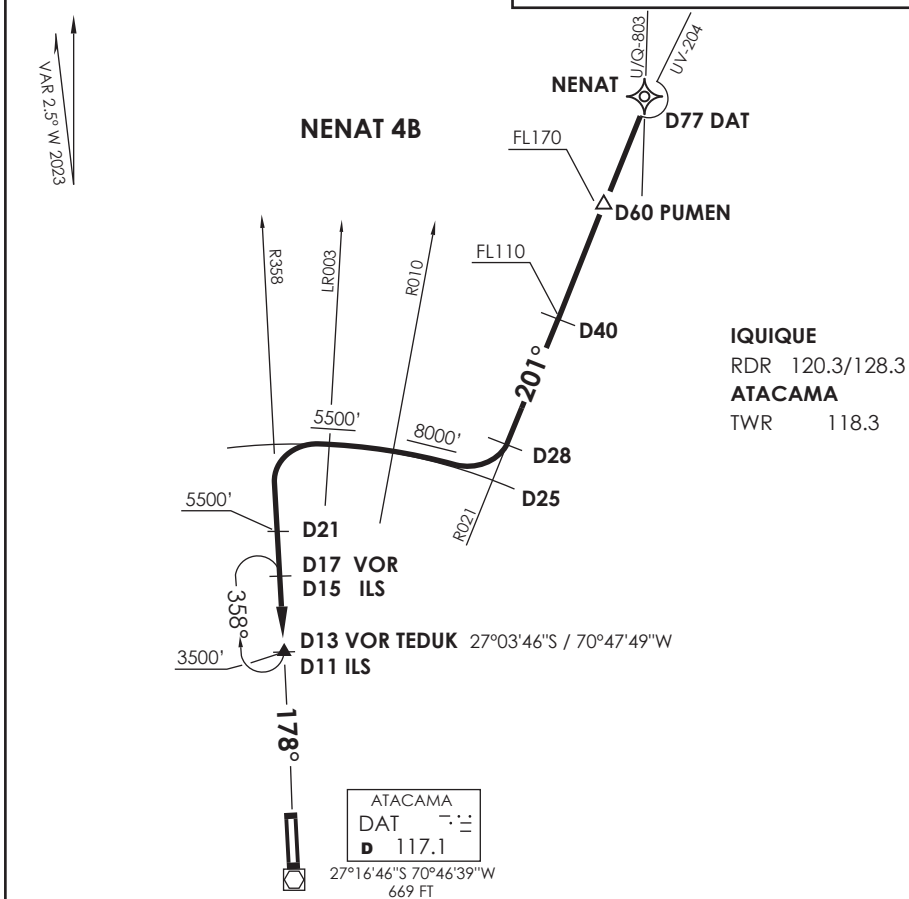
NENAT 4A: En AWY U/Q-803 cruzando NENAT, o en AWY UV-204 cruzando D77 DAT, abandonar AWY para interceptar R021 (TR201°) DAT VOR/DME. Cruzar PUMEN a FL170 o superior, cruzar D40 DAT FL110 o superior, cruzar D25 DAT 8000 Ft o superior, cruzar D15 DAT 7000 Ft o superior, DAT VOR/DME 6000 Ft o superior, posterior viraje izquierda para interceptar R178 DAT VOR/DME continuar descenso a 3500FT o superior hasta SAMTA, luego según autorización ATC.
NENAT 4A: *On AWY U/Q-803 crossing NENAT, or on AWY UV-204 crossing D77 DAT, leave AWY to intercept R021 (TR201°) DAT VOR/DME. Cross PUMEN at or above FL170*, cross D40 N DAT at or above FL110, cross D25 DAT at or above 8000 Ft, cross D15 DAT at or above 7000 Ft, cross *DAT VOR/DME at or above 6000 Ft, then turn left to intercept R178 DAT VOR/DME descending to 3500FT or above until SAMTA, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CALDERA - AD DESIERTO DE ATACAMA

SCAT - STAR 5 RWY 17

NENAT 4B



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR NENAT 4B

NENAT 4B: En AWY U/Q-803 cruzando NENAT, o en AWY UV-204 cruzando D77 DAT, abandonar AWY para interceptar R021 (TR201°) DAT VOR/DME, cruzar PUMEN a FL170 o superior, D40 N DAT FL110 o superior. En D28 N DAT viraje derecha para orbitar D25 N DAT. Cruzar R010 8000 Ft o superior, viraje izquierda para interceptar R358 (TR178°). Cruzar D21 N DAT 5500 Ft o superior, continuar descenso a 3500FT o superior hasta TEDUK, luego según autorización ATC.

NENAT 4B: *On AWY U/Q-803 crossing NENAT, or on AWY UV-204 crossing D77 DAT, leave AWY to intercept R021 (TR201°) DAT VOR/DME, cross PUMEN at or above FL170,* cross D40 N DAT at or above FL110. *On D28 N DAT turn right to join D25 N DAT. Cross R010 at or above 8000 Ft, left turn to intercept R358 (TR178°). Cross D21 N DAT at or above 5500 Ft, then continue descent to 3500 FT or above until TEDUK, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CALDERA - AD DESIERTO DE ATACAMA

SCAT - STAR 6 RNAV RWY 17

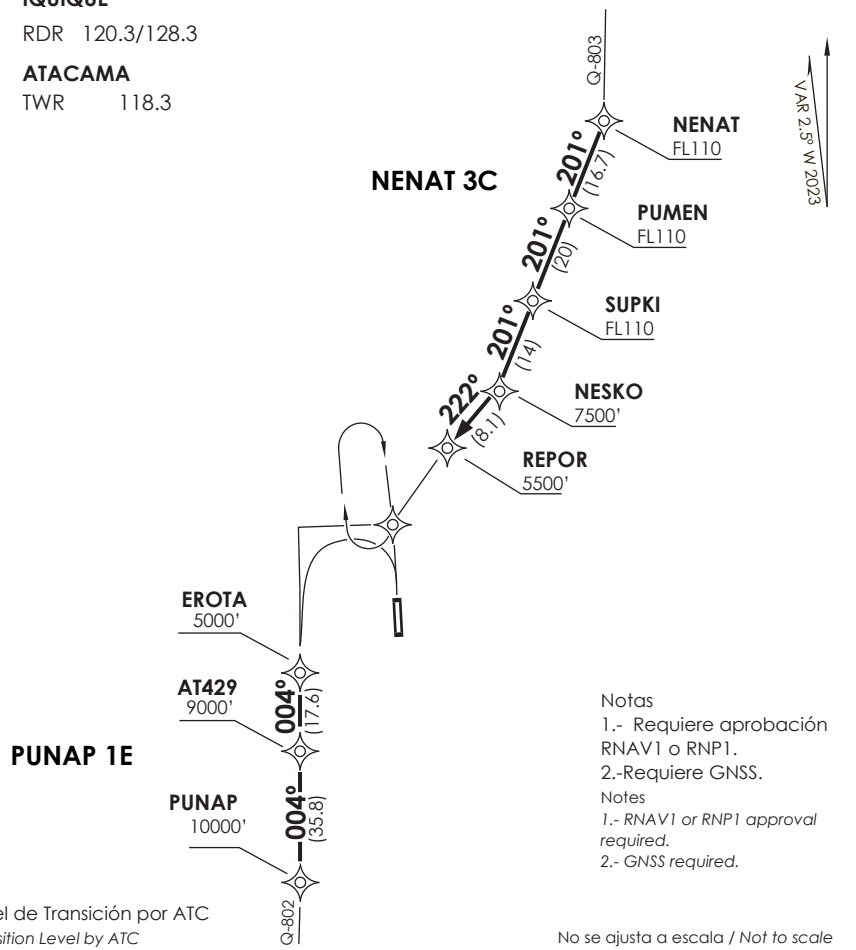
NENAT 3C / PUNAP 1E

IQUIQUE

RDR 120.3/128.3

ATACAMA

TWR 118.3



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR NENAT 3C / PUNAP 1E RNAV

NENAT 3C: En NENAT, proceder directo a PUMEN - SUPKI - NESKO - REPOR. Cruzar NENAT a FL110 o superior, PUMEN a FL110 o superior, SUPKI FL110 o superior, NESKO 7500 Ft o superior, REPOR 5500 Ft o superior, luego según autorización ATC.
***NENAT 3C**: At NENAT proceed direct to PUMEN - SUPKI - NESKO - REPOR. Cross NENAT at or above FL110, PUMEN at or above FL110, SUPKI at or above FL110, NESKO at or above 7500 Ft, REPOR at or above 5500 Ft, then according to ATC clearance.*

PUNAP 1E: Desde PUNAP, proceder directo a AT429-EROTA. Cruzar PUNAP a 10000 Ft o superior, AT429 a 9000 Ft o superior, EROTA 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
***PUNAP 1E**: From PUNAP, proceed direct to AT429- EROTA.Cross PUNAP at or above 10000 Ft, AT429 at or above 9000 Ft, EROTA at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

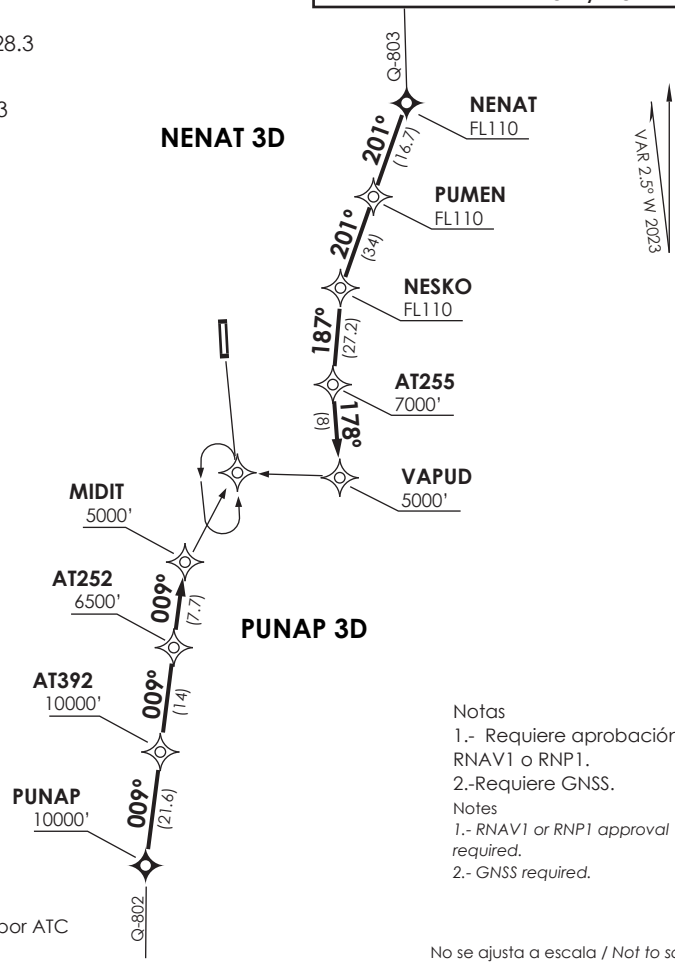
CALDERA - AD DESIERTO DE ATACAMA

SCAT - STAR 7 RNAV RWY 35

NENAT 3D / PUNAP 3D

IQUIQUE
RDR 120.3/128.3

ATACAMA
TWR 118.3



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

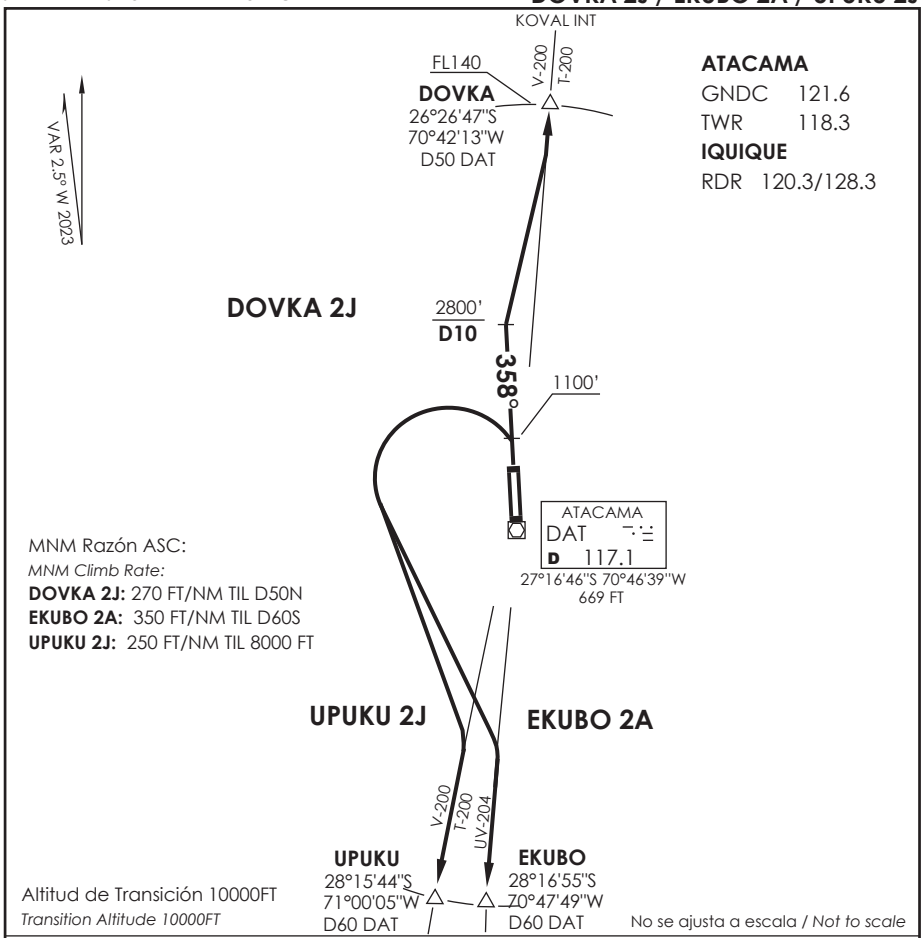
No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR NENAT 3D / PUNAP 3D RNAV

NENAT 3D: Desde NENAT proceder directo a PUMEN-NESKO-AT255-VAPUD. Cruzar NENAT a FL110 o superior, PUMEN FL110 o superior, NESKO FL110 o superior, AT255 7000 Ft o superior VAPUD 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
***NENAT 3D**: From NENAT proceed direct to PUMEN-NESKO-AT255-VAPUD. Cross NENAT at or above FL110, PUMEN at or above FL110, NESKO at or above FL110, AT255 at or above 7000 Ft, VAPUD at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.*

PUNAP 3D: Desde PUNAP proceder directo a AT392-AT252-MIDIT. Cruzar PUNAP 10000 Ft o superior, AT392 10000 Ft o superior,AT252 6500 Ft o superior, MIDIT 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
***PUNAP 3D**: From PUNAP proceed direct to AT392-AT252- MIDIT. Cross PUNAP at or above 10000 Ft, AT392 at or above 10000 Ft, AT252 at or above 6500 Ft, MIDIT at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



DOVKA 2J / EKUBO 2A / UPUKU 2J

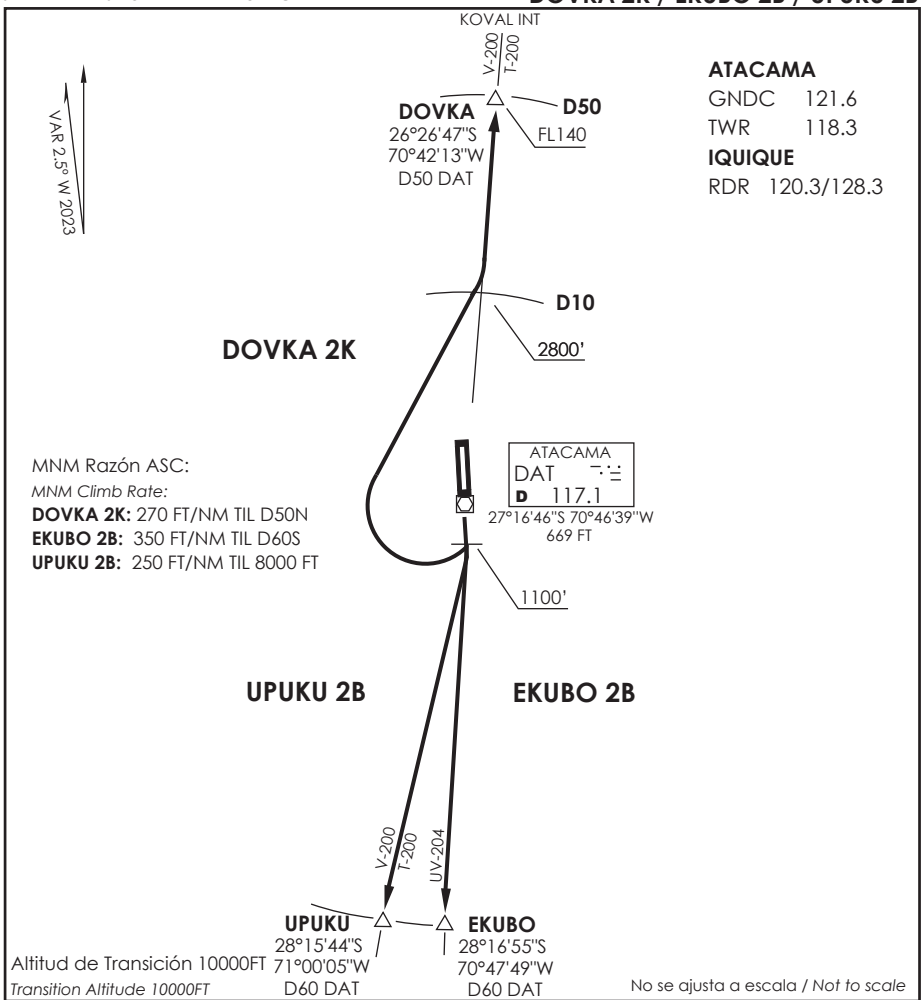
DEP RWY 35: Ascender en RWY HDG hasta 1100FT, luego...
TAKE-OFF RWY 35: *Climb on RWY HDG until 1100FT, then...*

DOVKA 2J: Continuar ascenso en R358 DAT VOR hasta D10N, posterior viraje derecha para interceptar AWY V-200/T-200. Cruzar D10N a 2800FT o superior, DOVKA a FL140 o superior, luego según autorización ATC.
DOVKA 2J: *Continue climbing on R358 DAT VOR until D10N, then right turn to intercept AWY V-200/T-200. Cross D10 N at or above 2800FT, DOVKA at or above FL140, then according to ATC clearance.*

EKUBO 2A : Viraje izquierda para interceptar AWY UV-204.
EKUBO 2A : *Left turn to intercept AWY UV-204.*

UPUKU 2J: Viraje izquierda para interceptar AWY V-200, T-200.
UPUKU 2J: *Left turn to intercept AWY V-200, T-200.*

DASA / SECCION AIS-MAP



DOVKA 2K / EKUBO 2B / UPUKU 2B

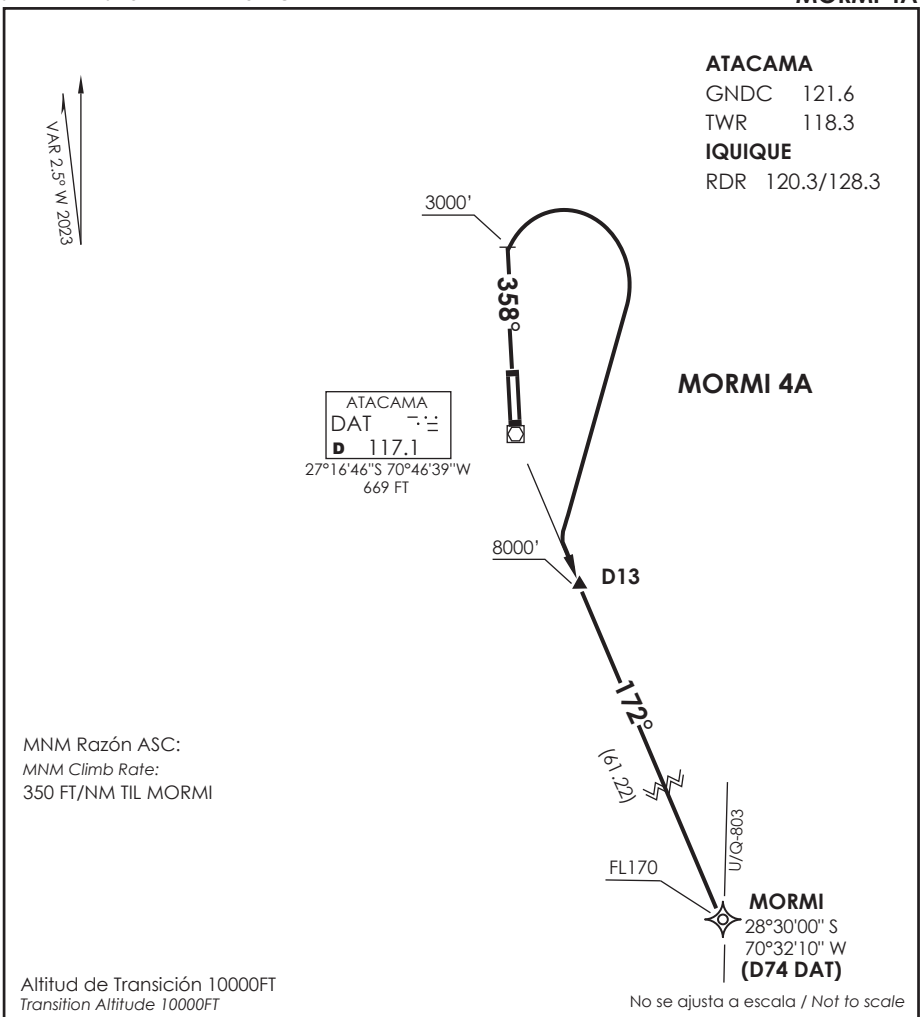
DEP RWY 17: Ascender en RWY HDG hasta 1100FT, luego...
TAKE-OFF RWY 17: *Climb on RWY HDG until 1100FT, then...*

DOVKA 2K: Viraje derecha para interceptar AWY V-200 / T-200. Cruzar D10N DAT VOR 2800FT o superior, DOVKA a FL140 o superior, luego según autorización ATC.
DOVKA 2K: *Right turn to intercept AWY V-200 / T-200. Cross D10N DAT VOR at or above 2800FT,DOVKA at or above FL140,then according to ATC clearance.*

EKUBO 2B: Viraje derecha para interceptar AWY UV-204.
EKUBO 2B: *Right turn to intercept AWY UV-204.*

UPUKU 2B: Viraje derecha para interceptar AWY V-200 / T-200.
UPUKU 2B: *Right turn to intercept AWY V-200 / T-200.*

DASA / SECCION AIS-MAP

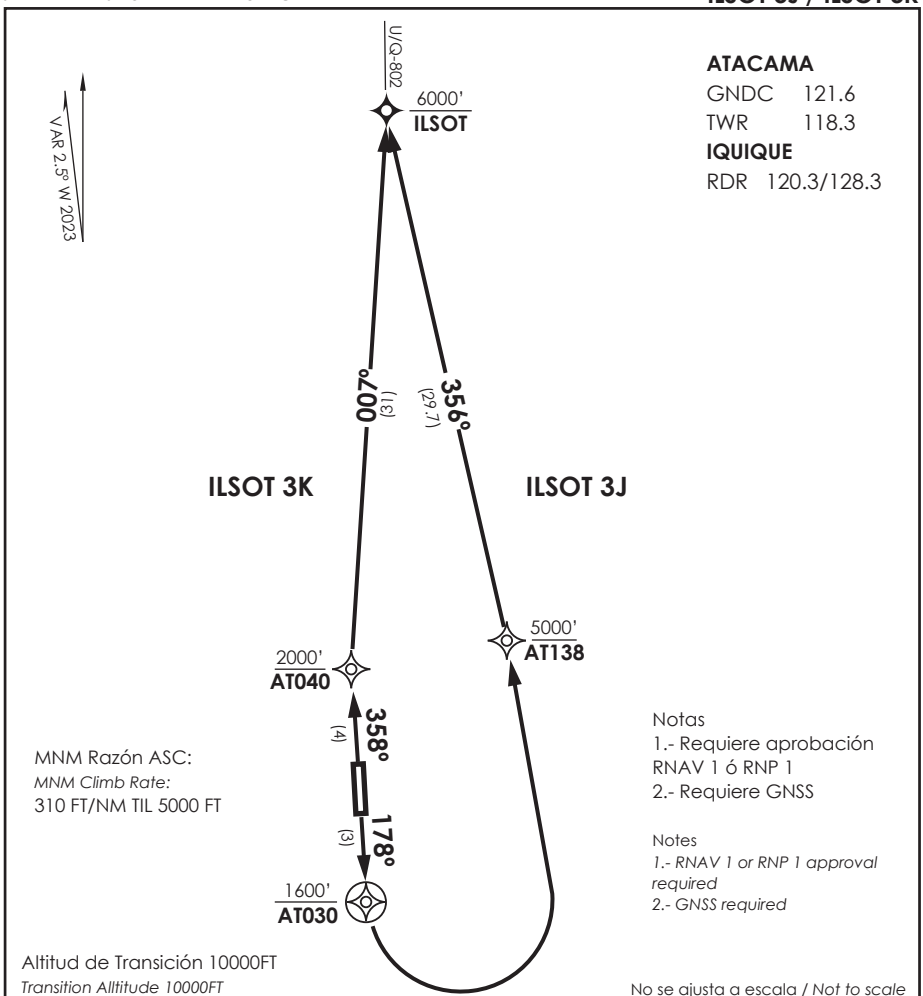


MORMI 4A

DEP RWY 35: Ascender en RWY HDG hasta 3000FT, posterior viraje derecha para interceptar R172 en D13 DAT VOR/DME o antes, posterior continuar ascenso en R172 hasta interceptar AWY U/Q 803 en D74 DAT VOR/DME (MORMI), cruce D13 a 8000 Ft o superior, D74(MORMI) a FL170 o superior, luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 35: *Climb on RWY HDG until 3000FT, then right turn to intercept R172 at or before D13 DAT VOR/DME, then continue climbing on R172 to intercept AWY U/Q803 until D74 DAT VOR/DME (MORMI), cross D13 DAT at or above 8000 Ft, cross D74(MORMI) at or above FL170, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



ILSOT 3J RNAV

DEP RWY17: Ascender en TR178° directo a AT030, viraje izquierda directo a AT138, luego continuar en TR356° hacia ILSOT. Cruzar AT030 a 1600Ft o superior, AT138 a 5000 Ft o superior, ILSOT a 6000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

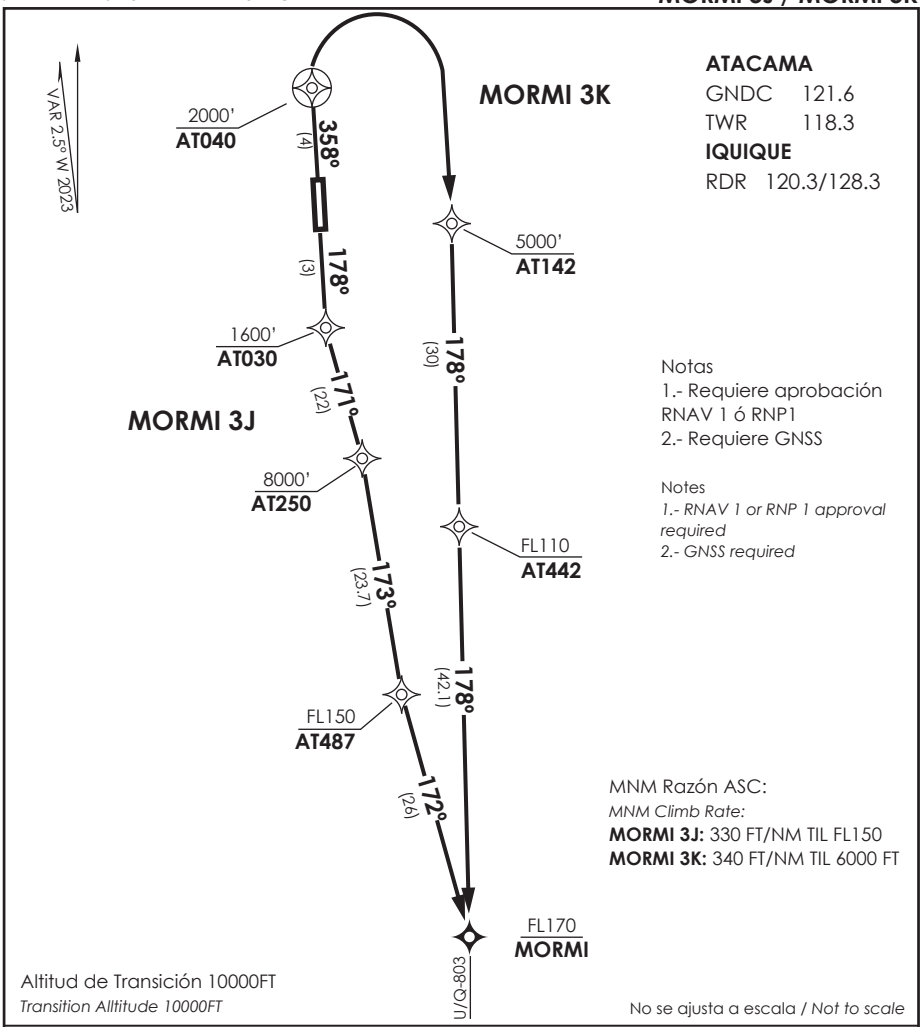
TAKE-OFF RWY17: *Climb on TR178° direct to AT030, turn left direct to AT138, then continue on TR356° to ILSOT. Cross AT030 at or above 1600FT, AT138 at or above 5000 Ft, ILSOT at or above 6000 Ft, then according to ATC clearance.*

ILSOT 3K RNAV

DEP RWY35: Ascender en TR358° directo a AT040, viraje derecha TR007° hacia a ILSOT. Cruzar AT040 a 2000Ft o superior, ILSOT 6000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY35: *Climb on TR358° direct to AT040, turn right TR007° to ILSOT. Cross AT040 at or above 2000FT, ILSOT at or above 6000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



MORMI 3J RNAV

DEP RWY17: ASC directo a AT030, viraje izquierda TR171° hacia AT250 - AT487 - MORMI. Cruzar AT030 a 1600Ft o superior, AT250 a 8000 Ft o superior, AT487 a FL150 o superior, MORMI a FL170 o superior, luego segun autorización ATC.

TAKE-OFF RWY17: *Climb direct to AT030, turn left on TR171° to AT250 - AT487 - MORMI. Cross AT030 at or above 1600FT, AT250 at or above 8000 Ft, AT487 at or above FL150, MORMI at or above FL170, then according to ATC clearance.*

MORMI 3K RNAV

DEP RWY35: ASC directo a AT040, viraje derecha directo a AT142, posterior continuar en TR178° hacia AT442-MORMI. Cruzar AT140 a 2000Ft o superior, AT142 a 5000 Ft o superior, AT442 a FL110 o superior, MORMI a FL170 o superior, luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY35: *Climb direct to AT040, turn right direct to AT142, then continue on TR178° to AT442 - MORMI. Cross AT040 at or above 2000FT, AT142 at or above 5000 Ft, AT442 at or above FL110, MORMI at or above FL170, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. DESIERTO DE ATACAMA

CALDERA - CHILE

SCAT IAC 1

ILS Z o LOC Z RWY 17

APP IQUIQUE RADAR 120.3/128.3 *Iquique Radar Approach*	TORRE ATACAMA *Atacama Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

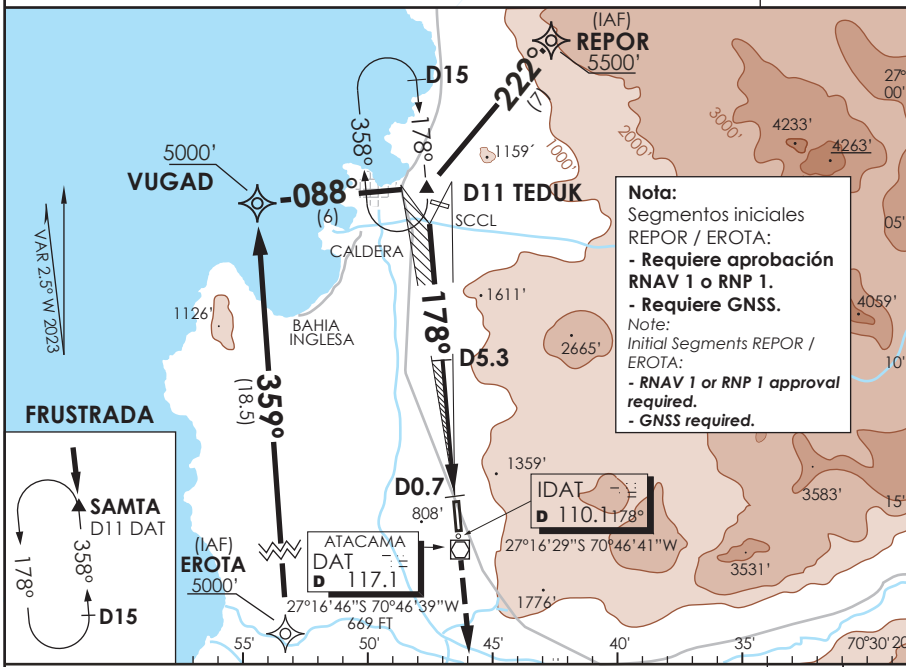
LOC IDAT	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 5.3	DA(H)	AD Elev. 670' / THR 17 Elev. 620'
110.1	**178°**	**2300'**	**820'**(200')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' R178 VOR DAT, ingrese HLDG SAMTA 358° izquierdo o según autorización ATC .

Missed Apch: Climb to 3500' on R178 DAT VOR, enter on HLDG SAMTA 358° left or according to ATC clearance.

7000 FT

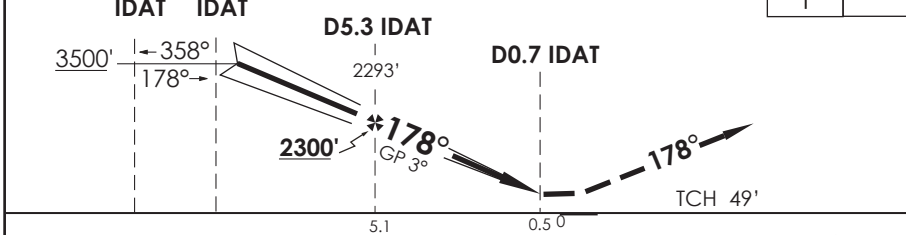
MSA 25 NM DAT



ALT MNM 3500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3500' R178 DAT VOR



CATEGORIA	* DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17*				CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	ILS DA **820'** (200')		LOC MDA **1080'** (460')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	RVR 750 m o 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	1120' (450')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C			1.6 Km	2.0 Km		2.4 Km	
D			2.0 Km	2.4 Km	1220' (550')	3.2 Km	

* WO IDAT DME PROC NA

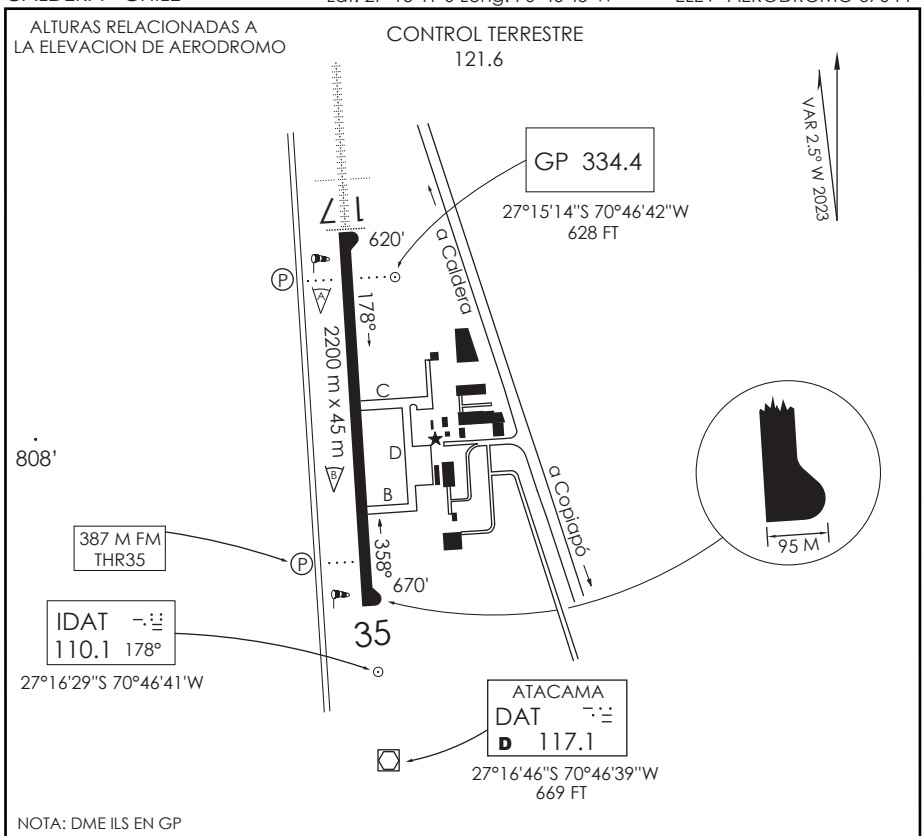
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3°	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en D 0.7 IDAT					

DASA / SECCION AIS-MAP

DESIERTO DE ATACAMA
CALDERA - CHILE

Lat: 27°15'41"S Long: 70°46'45"W

ELEV AERODROMO 670 FT



NOTA: DME ILS EN GP

INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
17	ALSF-1 REDL (P) 3°	PCR 610/F/A/X/T	2200 m	2260 m	2200 m	2200 m	45 m
35	REDL (P) 3°		2200 m	2300 m	2200 m	2200 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ + S.E.I. ☐ +

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 17	PISTA 35
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	1.6 km *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	0.8 km *
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACION
CONSULTE GEN parte 6 y NOTAM

* CONSULTE GEN 2.13 - Tabla 2.2

APN: PCR 310 F/A/Y/T

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCAT INFO RWY | DGAC | 28 NOVIEMBRE 2024

CAMBIO: PCR
Change: PCR

AMDT 98

AD. DESIERTO DE ATACAMA

CALDERA - CHILE

SCAT IAC 2

ILS Y o LOC Y RWY 17

APP IQUIQUE RADAR 120.3/128.3 *Iquique Radar Approach*	TORRE ATACAMA *Atacama Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

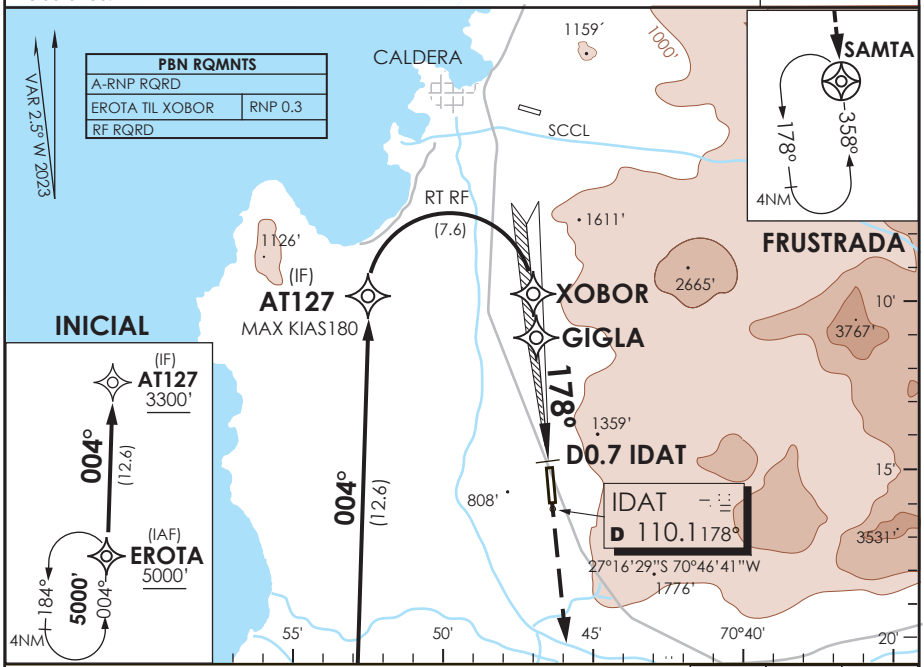
LOC IDAT	FINAL APCH CRS	MNM ALT GIGLA	DA(H)	AD Elev. 670' / THR 17 Elev. 620'
110.1	**178°**	**1800'**	**820'**(200')	

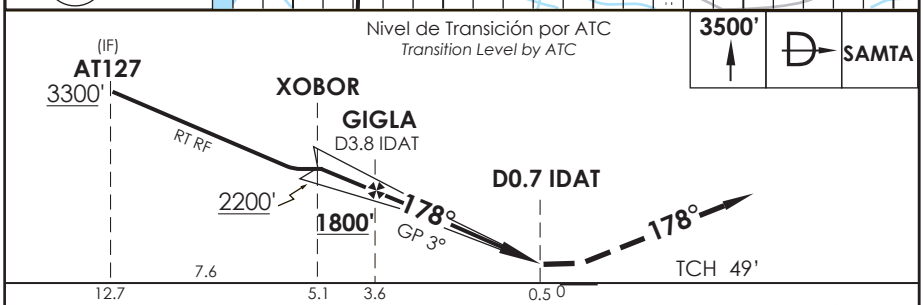
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo a SAMTA, ingrese HLDG 358° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3500' direct to SAMTA, enter on HLDG358° left or according to ATC clearance.

7000 FT

MSA 25 NM DAT





CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17* — * ILS DA **820'** (200') ALSF-1	* ILS DA **820'** (200') WO ALSF-1	* LOC WO GP MDA **1080'** (460') ALSF-1	* LOC WO GP MDA **1080'** (460') WO ALSF-1	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A	RVR 750 m o 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	1120' (450')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C			1.6 Km	2.0 Km		2.4 Km	
D			2.0 Km	2.4 Km	1220' (550')	3.2 Km	

* WO IDAT DME PROC NA / *Procedure not authorized without IDAT DME*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3°	425'	531'	637'	743'	849'

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: NUEVO PROC(SUP S02/24)/NR IAC
Change: NEW PROC(SUP S02/24)/NR IAC

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

AD. DESIERTO DE ATACAMA
CALDERA - CHILE

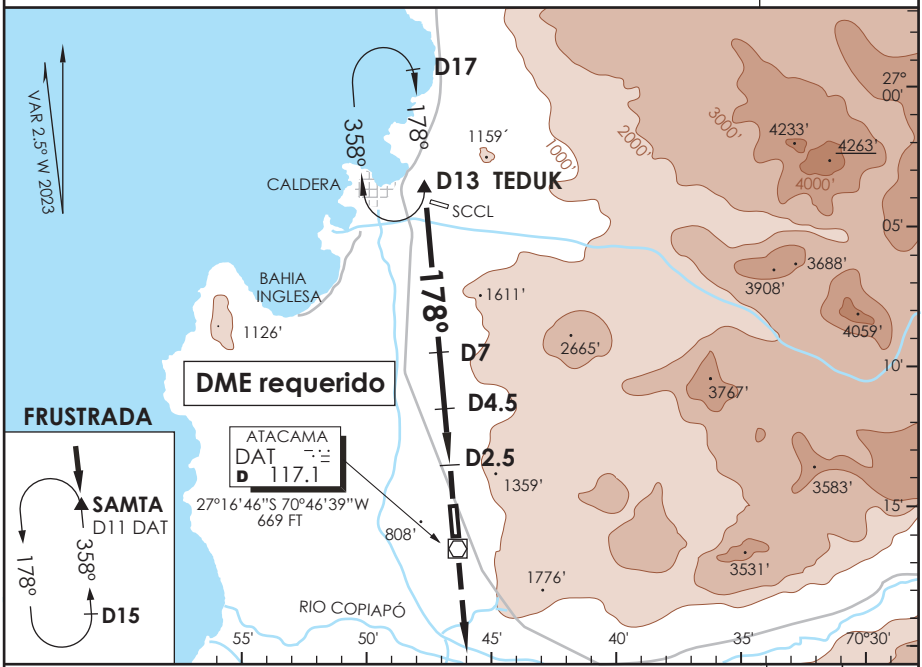
SCAT IAC 3
VOR Rwy 17

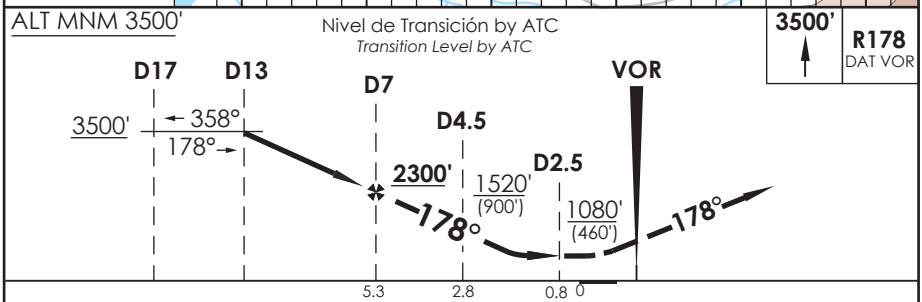
APP IQUIQUE RADAR 120.3/128.3 *Iquique Radar Approach*	TORRE ATACAMA *Atacama Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

VOR DAT	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 7	MDA	AD Elev. 670' THR 17 Elev. **620'**
117.1	**178°**	**2300'**	**1080'**(460')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' R178 VOR DAT, ingrese HLDG SAMTA 358° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' on R178 DAT VOR, enter on HLDG SAMTA 358° left or according to ATC clearance.

7000 FT
MSA 25 NM DAT





CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17* MDA **1080'**(460') ALSF-1	WO ALSF-1	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	1120' (450')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				2.4 Km	
C	1.6 Km	2.0 Km			
D		2.4 Km	1220' (550')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,90°	410'	513'	616'	718'	821'
MAPt en D2.5					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR / NR IAC
Change: VAR / NR IAC

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

AD. DESIERTO DE ATACAMA
CALDERA - CHILE

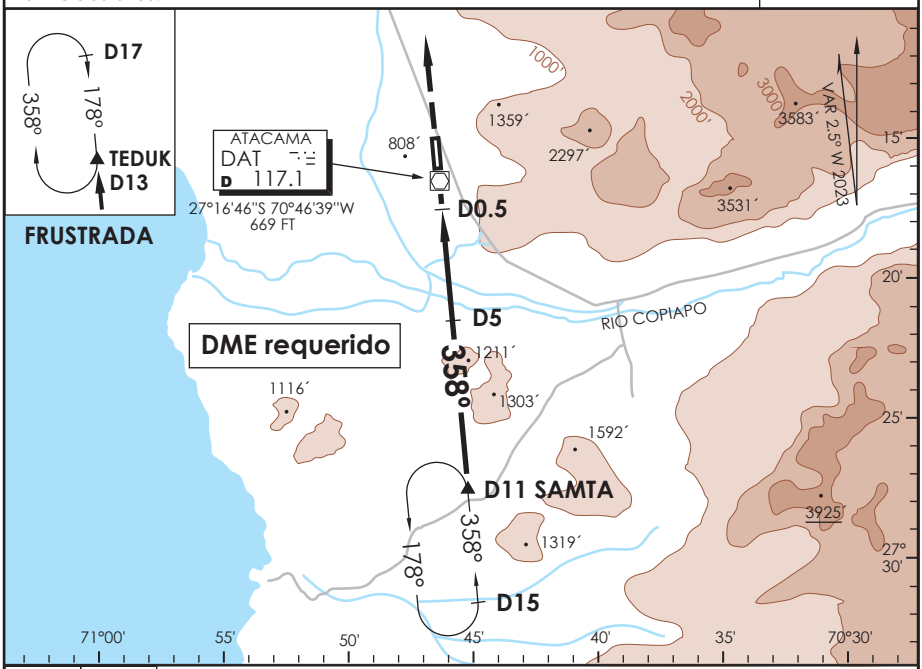
SCAT IAC 4
VOR Rwy 35

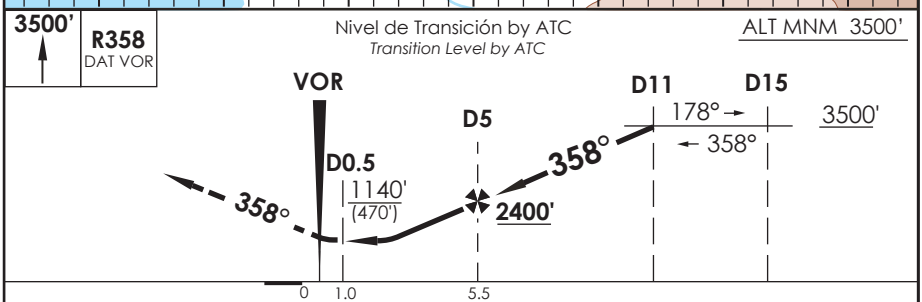
APP IQUIQUE RADAR 120.3/128.3 *Iquique Radar Approach*	TORRE ATACAMA 118.3 *Atacama Tower*	CONTROL TERRESTRE 121.6 *Ground Control*

VOR DAT	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA	AD Elev. 670' THR 35 Elev. **670'**
117.1	**358°**	**2400'**	**1140'**(470')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' R358 VOR DAT, ingrese HLDG TEDUK 178° derecho o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' on R358 DAT VOR, enter on HLDG TEDUK 178° right or according to ATC clearance.

7000 FT
MSA 25 NM DAT





CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35*	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **1140'** (470')			
A	1.6 Km	1140' (470')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				
C	2.4 Km		2.4 Km	
D		1220' (550')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,88°	404'	509'	611'	713'	815'
MAPt en D0.5					

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. DESIERTO DE ATACAMA
CALDERA - CHILE

SCAT IAC 5
RNP RWY 17

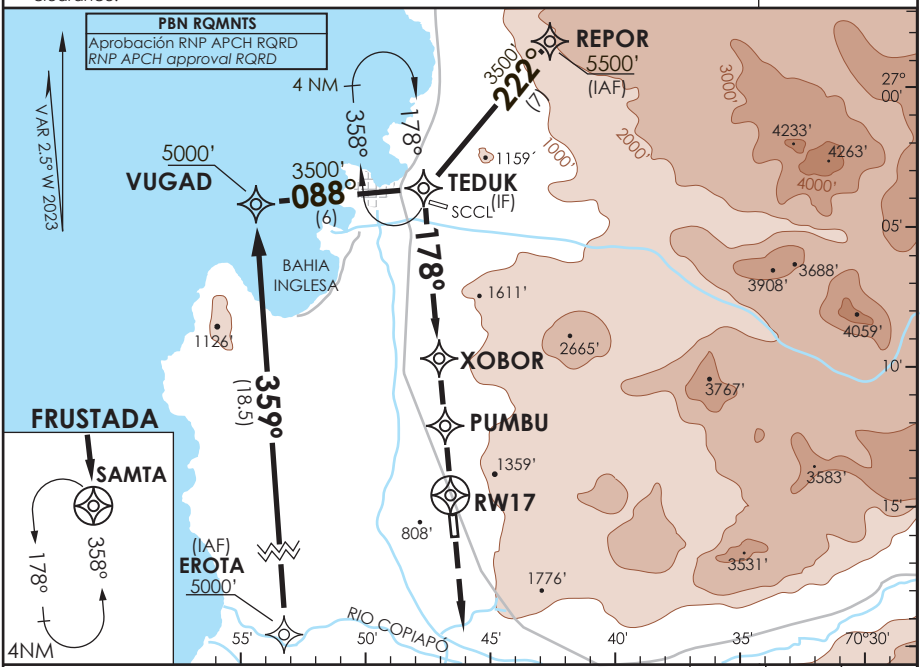
APP IQUIQUE RADAR *Iquique Radar Approach* 120.3/128.3	TORRE ATACAMA *Atacama Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT XOBOR	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. 670' / THR 17 Elev. **620'**
	178°	**2300'**	**960'**(340')	

7000 FT

MSA 25 NM RW17

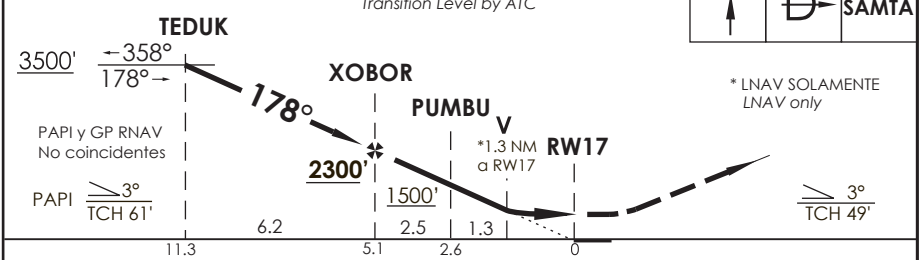
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo a SAMTA, ingrese HLDG 358° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' direct to SAMTA, enter on HLDG358° left or according to ATC clearance.



ALT MNM 3500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3500' SAMTA



* LNAV SOLAMENTE
LNAV only

CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17*				CIRCULANDO OESTE *Circling west*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **960'**(340')		LNAV MDA **1080'**(460')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	1120' (450')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C			1.6 Km	2.0 Km		2.4 Km	
D				2.4 Km	1220' (550')	3.2 Km	

Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW 0ºC ó ABV 38ºC

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0°	425'	525'	631'	736'	841'
MAPt en RW17					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Menor
Change: Minor

DGAC AMDT 99

15 MAYO 2025

AD DESIERTO DE ATACAMA
CALDERA - CHILE

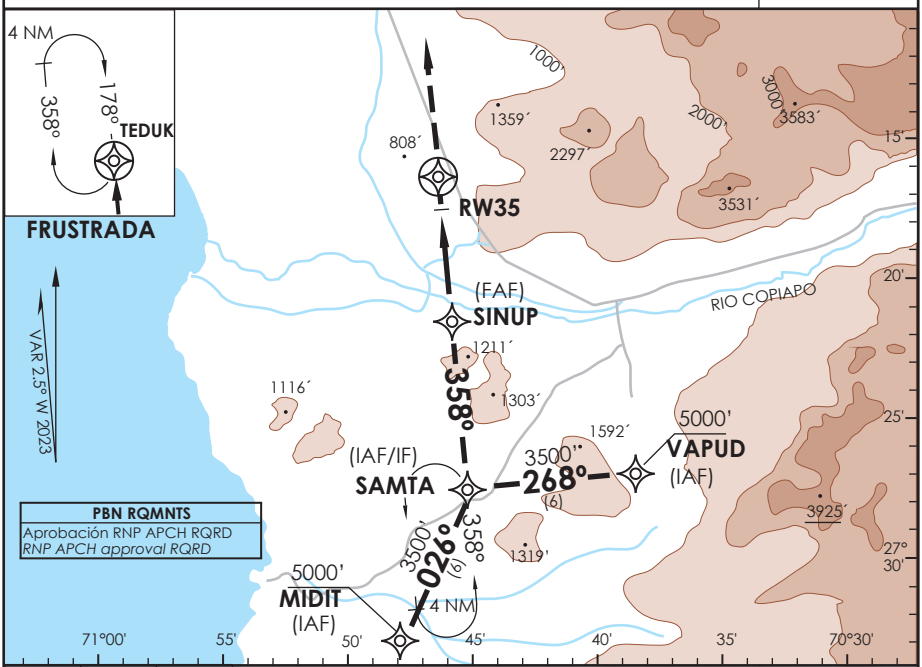
SCAT IAC 6
RNP Rwy 35

APP IQUIQUE RADAR 120.3/128.3 *Iquique Radar Approach*	TORRE ATACAMA 118.3 *Atacama Tower*	CONTROL TERRESTRE 121.6 *Ground Control*

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT SINUP	LNAV/VNAV DA (H)	AD Elev. 670' THR 35 Elev. 670'
	358°	2400'	1100'(430')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo a TEDUK, ingrese HLDG 178° derecho o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' direct to TEDUK, enter on HLDG178° right or according to ATC clearance.

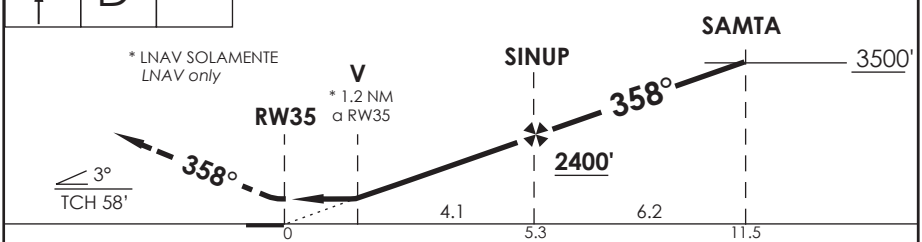
7000 FT
MSA 25 NM RW35



3500' | TEDUK

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3500'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35* LNAV/VNAV DA **1100'**(430')	LNAV MDA **1100'**(430')	CIRCULANDO OESTE *Circling west*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	1.6 Km	1120' (450')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				2.4 Km	
C	2.0 Km	2.0 Km	1220' (550')	3.2 Km	
D					

PROC BARO-VNAV NA BLW 0°C ó ABV 39°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0°	425'	525'	631'	736'	841'
MAPt en RW35					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR / NR IAC
Change: VAR / NR IAC

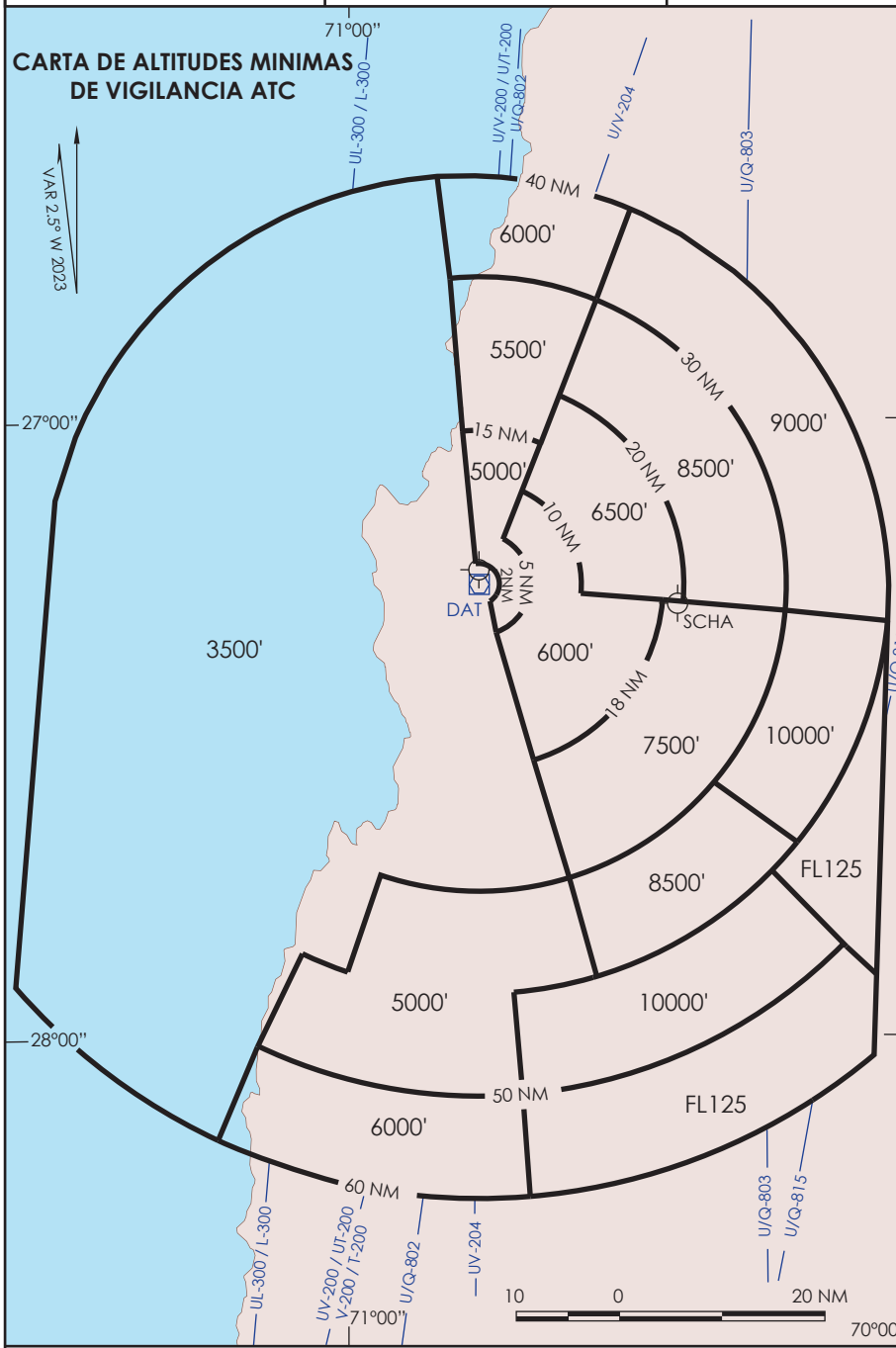
DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

DESIERTO DE ATACAMA
CALDERA - CHILE

ATCSMAC

IQUIQUE RADAR 120.3 / 128.3	TORRE ATACAMA 118.3	CONTROL TERRESTRE 121.6



SCAT ATCSMAC	D G A C	16 MAYO 2024

CAMBIO: VAR

AMDT 96

CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17	27°15'5,43'' S	70°46'48,46'' W
RW35	27°16'16,68'' S	70°46'42,10'' W
AT030	27°19'16,61'' S	70°46'25,99'' W
AT040	27°11'5,52'' S	70°47'9,9'' W
AT127	27°10'5,63'' S	70°52'49,94'' W
AT138	27°9'43,96'' S	70°40'50,09'' W
AT142	27°17'53,76'' S	70°38'34,28'' W
AT250	27°40'55,18'' S	70°41'38,69'' W
AT252	27°40'55,41'' S	70°49'31,78'' W
AT255	27°19'17,77'' S	70°39'39,89'' W
AT392	27°54'50,96'' S	70°51'31,45'' W
AT429	27°40'22,7'' S	70°53'43,24'' W
AT442	**27°47'53,19'' S**	**70°35'55,39'' W**
AT487	28°4'23,18'' S	70°37'21,88'' W
AT999	27°10'9,51'' S	70°50'2,68'' W
GIGLA	27°11'32,42'' S	70°47'7,5'' W
EROTA	27°22'43,76'' S	70°53'12,1'' W
ILSOT	26°40'8'' S	70°44'30'' W
MIDIT	27°33'15,83'' S	70°48'26,18'' W
MIKAP	27°40'18,99'' S	70°51'59,46'' W
MORMI	28°30'0'' S	70°32'10'' W
NENAT	26°4'4'' S	70°18'30'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
NESKO	26°52'9,78'' S	70°37'3,23'' W
PUMBU	27°12'28,7'' S	70°47'2,44'' W
PUMEN	26°19'56'' S	70°24'35'' W
PUNAP	28°16'17'' S	70°54'37'' W
REPOR	26°58'22,58'' S	70°42'48,37'' W
SAMTA	27°27'46,42'' S	70°45'40,43'' W
SINUP	27°21'33,36'' S	70°46'13,81'' W
SUPKI	26°38'54,59'' S	70°31'53,54'' W
TEDUK	27°3'46,46'' S	70°47'48,95'' W
VAPUD	27°27'17,56'' S	70°38'57,02'' W
VUGAD	27°4'14,98'' S	70°54'30,94'' W
XOBOR	27°9'57,74'' S	70°47'15,9'' W

CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT STAR 6

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 6 RNAV NENAT 3C RWY 17

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NENAT	-	-	-	-	FL110+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PUMEN	-	201° (199,06)	16,74	-	FL110+	-	
30	TF	SUPKI	-	201° (199,09)	20,02	-	FL110+	-	
40	TF	NESKO	-	201° (199,25)	14	-	**7500 FT+**	-	
50	TF	REPOR	-	222° (219,67)	8,05	-	5500 FT+	-	

STAR 6 RNAV PUNAP 1E RWY 17

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	PUNAP	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	AT429	-	004° (001,27)	35,8	-	9000 FT+	-	
30	TF	EROTA	-	004° (001,50)	17,6	-	5000 FT+	-	

CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT STAR 7

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 7 RNAV NENAT 3D RWY 35

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NENAT	-	-	-	-	FL110+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PUMEN	-	201° (199,06)	16,74	-	FL110+	-	
30	TF	NESKO	-	201° (199,13)	34,02	-	FL110+	-	
40	TF	AT255	-	187° (184,91)	27,16	-	7000 FT+	-	
50	TF	VAPUD	-	178° (175,44)	8	-	5000 FT+	-	

STAR 7 RNAV PUNAP 3D RWY 35

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	PUNAP	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	AT392	-	009° (007,29)	21,56	-	10000 FT+	-	
30	TF	AT252	-	009° (007,27)	14	-	6500 FT+	-	
40	TF	MIDIT	-	009° (007,25)	7,7	-	5000 FT+	-	

CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RNAV ILSOT 3J RWY 17

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	AT030	Y	178° (175,43)	3	-	1600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	AT138	-	-	-	LT	5000 FT+	-	
30	TF	ILSOT	-	356° (353,66)	29,7	-	6000 FT+	-	

SID 4 RNAV ILSOT 3K RWY35

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	AT040	-	358° (355,43)	4	-	2000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ILSOT	-	007° (004,43)	30,96	-	6000 FT+	-	

CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT SID 5

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 5 RNAV MORMI 3J RWY17

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	AT030	-	178° (175,43)	3	-	1600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	AT250	-	171° (168,86)	22	-	8000 FT+	-	
30	TF	AT487	-	173° (170,81)	23,71	-	FL150+	-	
40	TF	MORMI	-	172° (169,83)	26	-	FL170+	-	

SID 5 RNAV MORMI 3K RWY35

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	AT040	Y	358° (355,43)	4	-	2000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	AT142	-	-	-	RT	5000 FT+	-	
30	TF	AT442	-	178° (175,51)	30	-	FL110+	-	
40	TF	MORMI	-	178° (175,49)	42,13	-	FL170+	-	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 17

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) TEDUK	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	ILS
20		TF	(FAF) D5.3 IDAT	-	178°	5,7	-	2300 FT+	-	-	-	ILS
30		TF	(MAPt) D0.7 IDAT	Y	178°	4,6	-	1080 FT+	-	3,0°	49 FT	ILS
40		**CF**	**(MAHF) SAMTA**	**Y**	**178° -**	**13,7**	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
50		HM	(MAHF) SAMTA	-	358°	4	LT	3500 FT+	-	-	-	VOR
10	EROTA	IF	(IAF) EROTA	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	EROTA	TF	VUGAD	-	359° (356,36)	18,46	RT	5000 FT+	-	-	-	1
30	EROTA	TF	(IF) TEDUK	-	088° (085,49)	6	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	REPOR	IF	(IAF) REPOR	-	-	-	-	5500 FT+	-	-	-	1
20	REPOR	TF	(IAF/IF) TEDUK	-	222° (219,71)	7	LT	3500 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 2 ILS Y ó LOC Y RWY17

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) EROTA	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(IF) AT127	-	-	004° (1,50)	12,6	-	3300 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	XOBOR	AT999	-	-	7,55	RT	2200 FT+	-	-	-	0,3
25		TF	(FAF) GIGLA	-	-	178° (175,48)	1,58	-	1800 FT+	-	-	-	ILS
30		TF	(MAPt) RW17	-	Y	178° (175,43)	3,55	-	669 FT+	-	3,0°	49 FT	ILS
40		DF	(MAHF) SAMTA	-	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SAMTA	-	-	358° (355,44)	4	-	3500 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 5 RNP RWY17

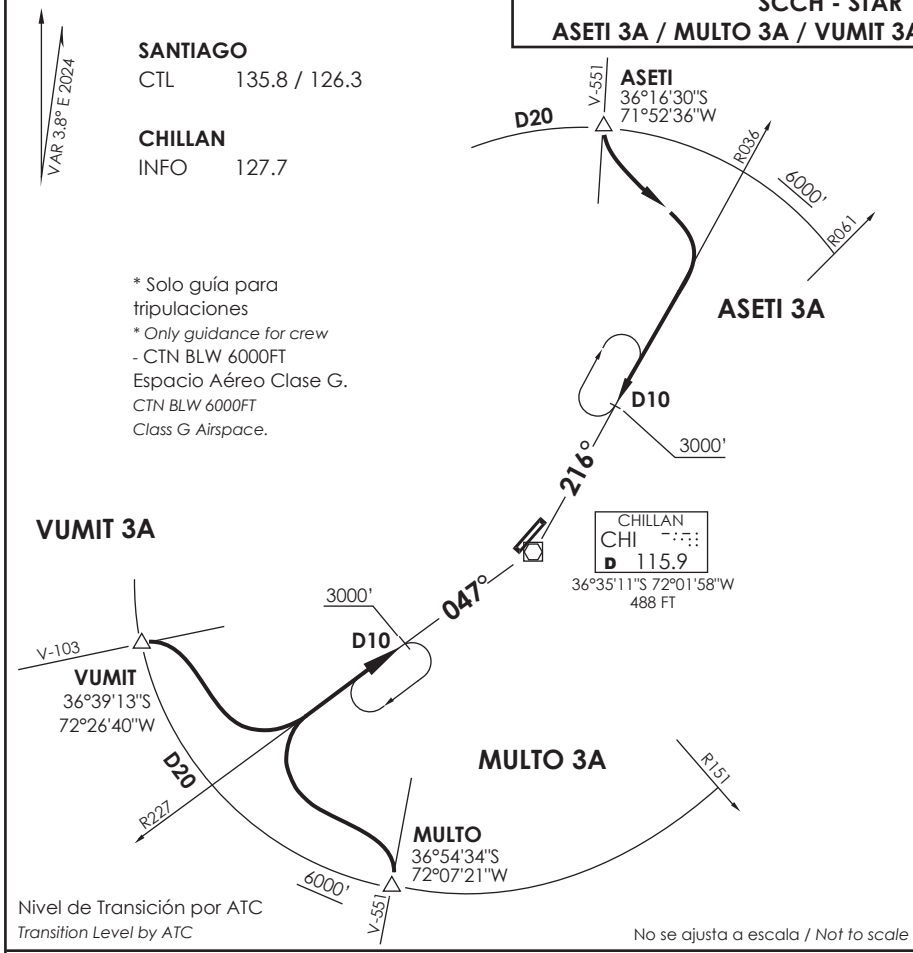
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) TEDUK	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) XOBOR	-	178° (175,45)	6,19	-	2300 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) PUMBU	-	178° (175,44)	2,52	-	1500 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17	Y	178° (175,44)	2,61	-	669 FT+	-	3,0°	49 FT	0,3
40		DF	(MAHF) SAMTA	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SAMTA	-	358° (355,44)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10		IF	(IAF) EROTA	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20		TF	VUGAD	-	359° (356,36)	18,46	RT	5000 FT+	-	-	-	1
30		TF	(IF) TEDUK	-	088° (085,49)	6	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10		IF	(IAF) REPOR	-	-	-	-	5500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(IF) TEDUK	-	222° (219,71)	7	LT	3500 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 6 RNP RWY 35												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) SAMTA	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) SINUP	-	358° (355,43)	6,22	-	2400 FT+	-	-	-	**1**
30		TF	(MAPt) RW35	Y	358° (355,44)	5,28	-	728 FT+	-	3,0°	58 FT	0,3
40		CA	-	-	358° (355,44)	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) TEDUK	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) TEDUK	Y	178° (175,44)	4	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	MIDIT	IF	(IAF) MIDIT	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	MIDIT	TF	(IAF/IF) SAMTA	-	026° (024,15)	6	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	VAPUD	IF	(IAF) VAPUD	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	VAPUD	TF	(IAF/IF) SAMTA	-	268° (265,44)	6	-	3500 FT+	-	-	-	1

CHILLAN - AD GRAL. BDO. O´HIGGINS

SCCH - STAR 1

ASETI 3A / MULTO 3A / VUMIT 3A



STAR ASETI 3A / MULTO 3A / VUMIT 3A

ASETI 3A: En ASETI INT abandonar AWY e interceptar R036 (TR216°) CHI VOR/DME. Cruzar D10 a 3000FT o superior.

ASETI 3A: *At ASETI INT leave AWY and intercept R036 (TR216°) CHI VOR/DME. Cross D10 at or above 3000FT.*

MULTO 3A: En MULTO INT abandonar AWY e interceptar R227 (TR047°) CHI VOR/DME. Cruzar D10 a 3000FT o superior.

MULTO 3A: *At MULTO INT leave AWY and intercept R227 (TR047°) CHI VOR/DME. Cross D10 at or above 3000FT.*

VUMIT 3A: En VUMIT INT abandonar AWY e interceptar R227 (TR047°) CHI VOR/DME. Cruzar D10 a 3000FT o superior.

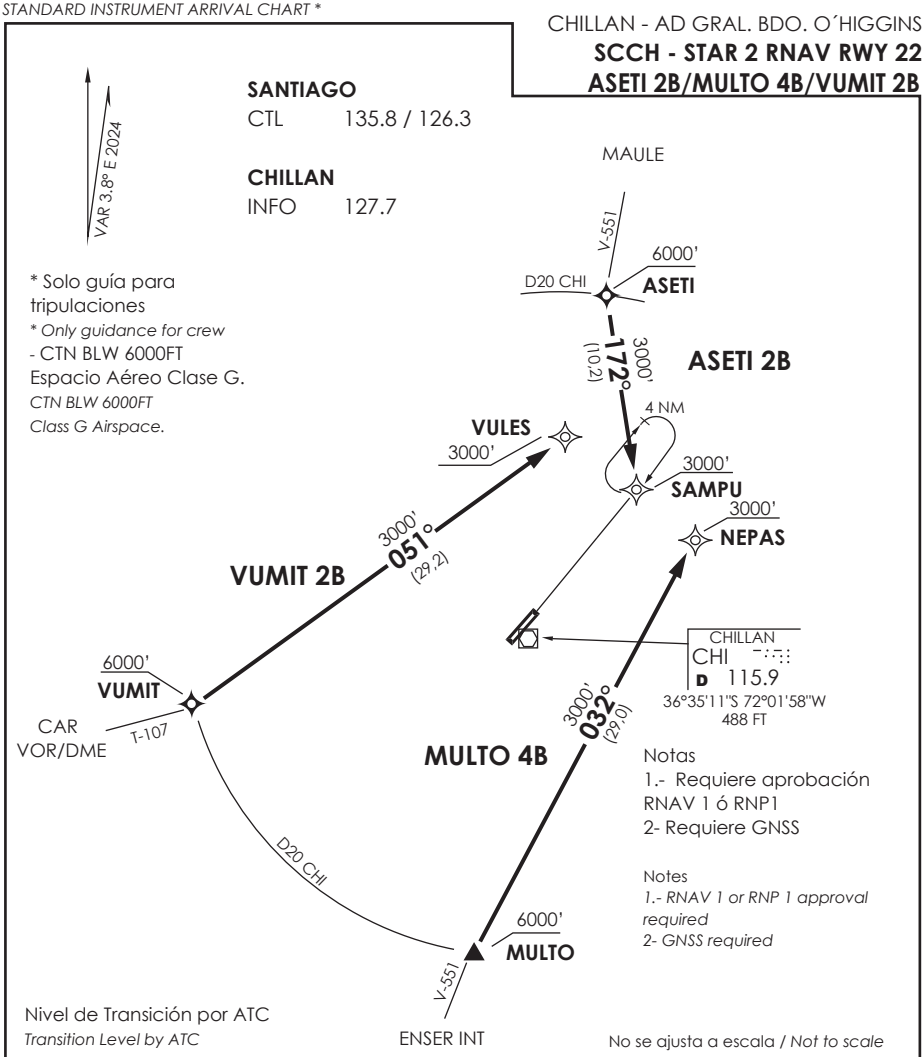
VUMIT 3A: *At VUMIT INT leave AWY and intercept R227 (TR047°) CHI VOR/DME. Cross D10 at or above 3000FT.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS *
*STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART **

CHILLAN - AD GRAL. BDO. O´HIGGINS

SCCH - STAR 2 RNAV RWY 22
ASETI 2B/MULTO 4B/VUMIT 2B



* Solo guía para tripulaciones
** Only guidance for crew*
- CTN BLW 6000FT
Espacio Aéreo Clase G.
CTN BLW 6000FT
Class G Airspace.

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2- GNSS required

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR ASETI 2B/MULTO 4B/VUMIT 2B RNAV

ASETI 2B: En AWY V-551, Desde ASETI proceder directo a SAMPU. Cruzar ASETI 6000FT o superior, SAMPU a 3000FT o superior, luego según AFIS.
ASETI 2B: *On AWY V-551,from ASETI proceed direct to SAMPU. Cross ASETI at or above 6000FT, SAMPU at or above 3000FT, then according to AFIS.*

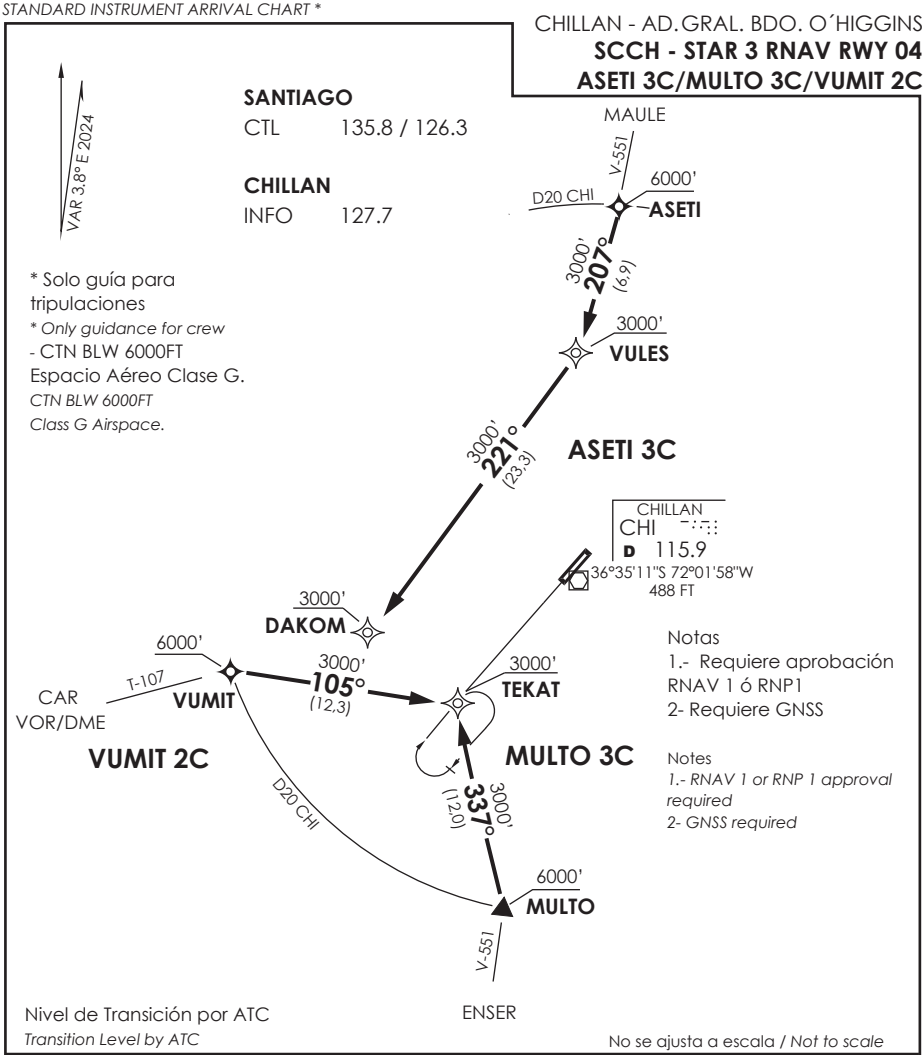
MULTO 4B: En AWY V-551, Desde MULTO proceder directo a NEPAS. Cruzar MULTO 6000FT o superior, NEPAS a 3000FT o superior, luego según AFIS.
MULTO 4B: *On AWY V-551,from MULTO proceed direct to NEPAS. Cross MULTO at or above 6000FT, NEPAS ator above 3000FT, then according to AFIS.*

VUMIT 2B : En AWY T-107, Desde VUMIT proceder directo a VULES. Cruzar VUMIT 6000FT osuperior, VULES a 3000FT o superior, luego según AFIS.
VUMIT 2B : *On AWY T-107, from VUMIT proceed direct to VULES. Cross VUMIT at or above 6000FT, VULES at or above 3000FT, then according to AFIS.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS *
*STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART **

CHILLAN - AD.GRAL. BDO. O´HIGGINS
SCCH - STAR 3 RNAV RWY 04
ASETI 3C/MULTO 3C/VUMIT 2C



STAR ASETI 3C/MULTO 3C/VUMIT 2C RNAV

ASETI 3C: En AWY V-551, Desde ASETI proceder directo a VULES - DAKOM. Cruzar ASETI 6000FT o superior, VULES a 3000FT o superior,DAKOM a 3000FT o superior, luego según AFIS.

ASETI 3C : *On AWY V-551,from ASETI proceed direct to VULES - DAKOM. Cross ASETI at or above 6000FT, VULES at or above 3000FT, DAKOM at or above 3000FT, then according to AFIS.*

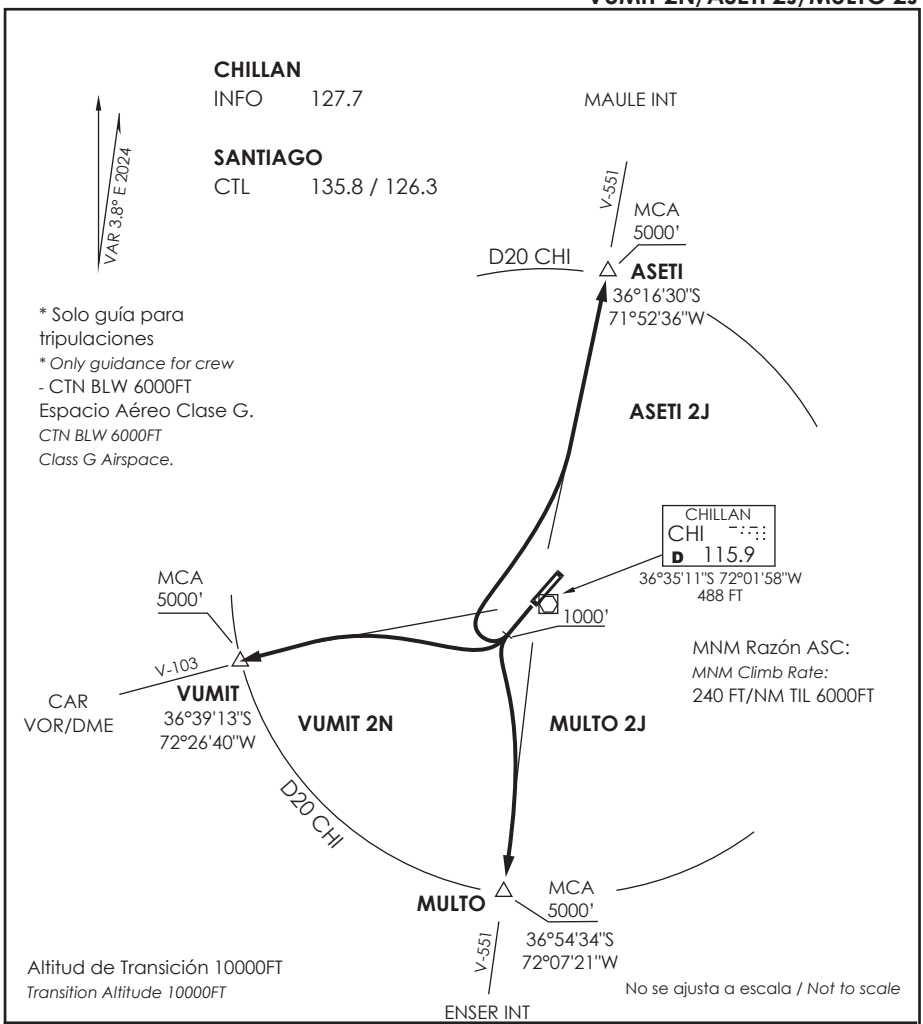
MULTO 3C: En AWY V-551, Desde MULTO proceder directo a TEKAT. Cruzar MULTO 6000FT o superior, TEKAT a 3000FT o superior, luego según AFIS.

MULTO 3C: *On AWY V-551,from MULTO proceed direct to TEKAT. Cross MULTO at or above 6000FT, TEKAT at orabove 3000FT,then according to AFIS.*

VUMIT 2C: En AWY T-107, Desde VUMIT proceder directo a TEKAT. Cruzar VUMIT 6000FT o superior, TEKAT a 3000FT o superior, luego según AFIS.

VUMIT 2C: *OnAWY T-107,from VUMIT proceed direct to TEKAT. Cross VUMIT at or above 6000FT, TEKAT or above 3000FT,then according to AFIS.*

DASA / SECCION AIS-MAP



VUMIT 2N/ASETI 2J/MULTO 2J

DEP RWY 22 : Ascender en RWY HDG hasta 1000FT,posterior...

TAKE-OFF RWY 22 : *Climb via RWY HDG until 1000FT,then...*

VUMIT 2N : Viraje derecha para interceptar AWY V-103 en VUMIT INT o antes.Cruzar VUMIT 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

VUMIT 2N:*Right turn to intercept AWY V-103 on VUMIT or before. Cross VUMIT at or above 5000FT, thenaccording to ATC clearance*

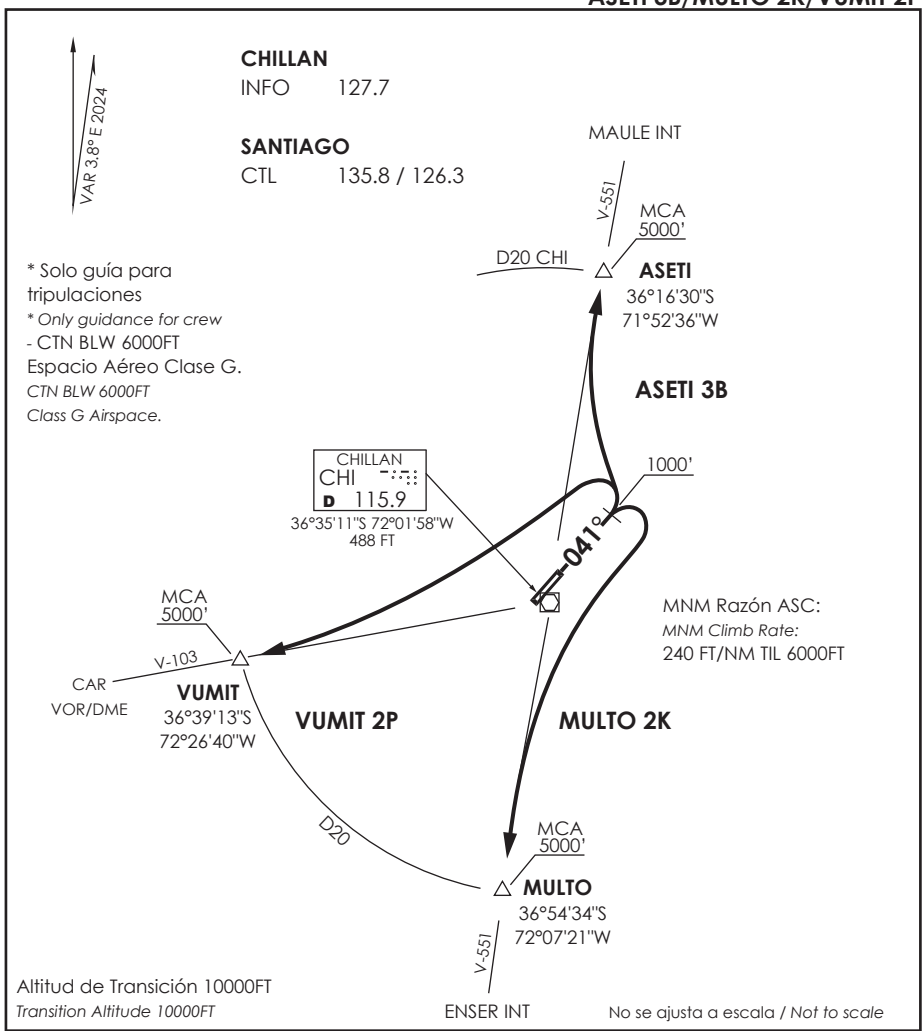
ASETI 2J : Viraje derecha para interceptar AWY V-551 en ASETI INT o antes.Cruzar ASETI 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

ASETI 2J:*Right turn to intercept AWY V-551 on ASETI INT or before. Cross ASETI at or above 5000FT, thenaccording to ATC clearance.·*

MULTO 2J: Viraje izquierda para interceptar AWY V-551 en MULTO INT o antes.Cruzar MULTO 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

MULTO 2J : *Left turn to intercept AWY V-551 on MULTO INT or before. Cross MULTO at or above 5000FT,then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



ASETI 3B/MULTO 2K/VUMIT 2P

DEP RWY 04: Ascender en RWY HDG hasta 1000FT, posterior...

TAKE-OFF RWY 04: *Climb on RWY HDG until 1000FT, then...*

ASETI 3B: Viraje izquierda para interceptar AWY V-551 en ASETI INT o antes. Cruzar ASETI 5000FT o superior,luego según autorización ATC.

ASETI 3B: *Left turn to intercept AWY V-551 on ASETI INT or before. Cross ASETI at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

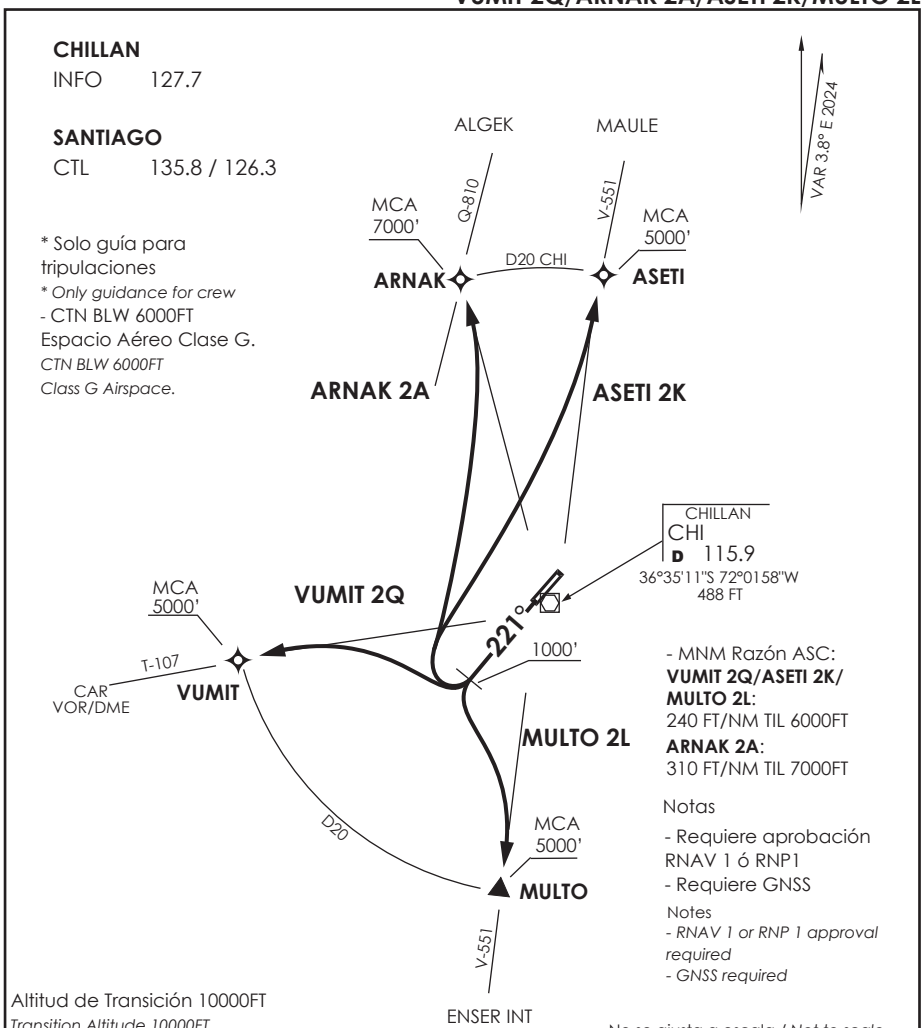
MULTO 2K: Viraje derecha para interceptar AWY V-551 en MULTO INT o antes. Cruzar MULTO 5000FT o superior,luego según autorización ATC.

MULTO 2K: *Right turn to intercept AWY V-551 on MULTO INT or before. Cross MULTO at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

VUMIT 2P: Viraje izquierda para interceptar AWY V-103 en VUMIT INT o antes. Cruzar VUMIT 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

VUMIT 2P: *Left turn to intercept AWY V-103 on VUMIT or before. Cross VUMIT at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



VUMIT 2Q/ARNAK 2A/ASETI 2K/MULTO 2L RNAV

Ascender en TR 221° hasta 1000FT,posterior...
Climb on TR 221° until 1000FT,then...

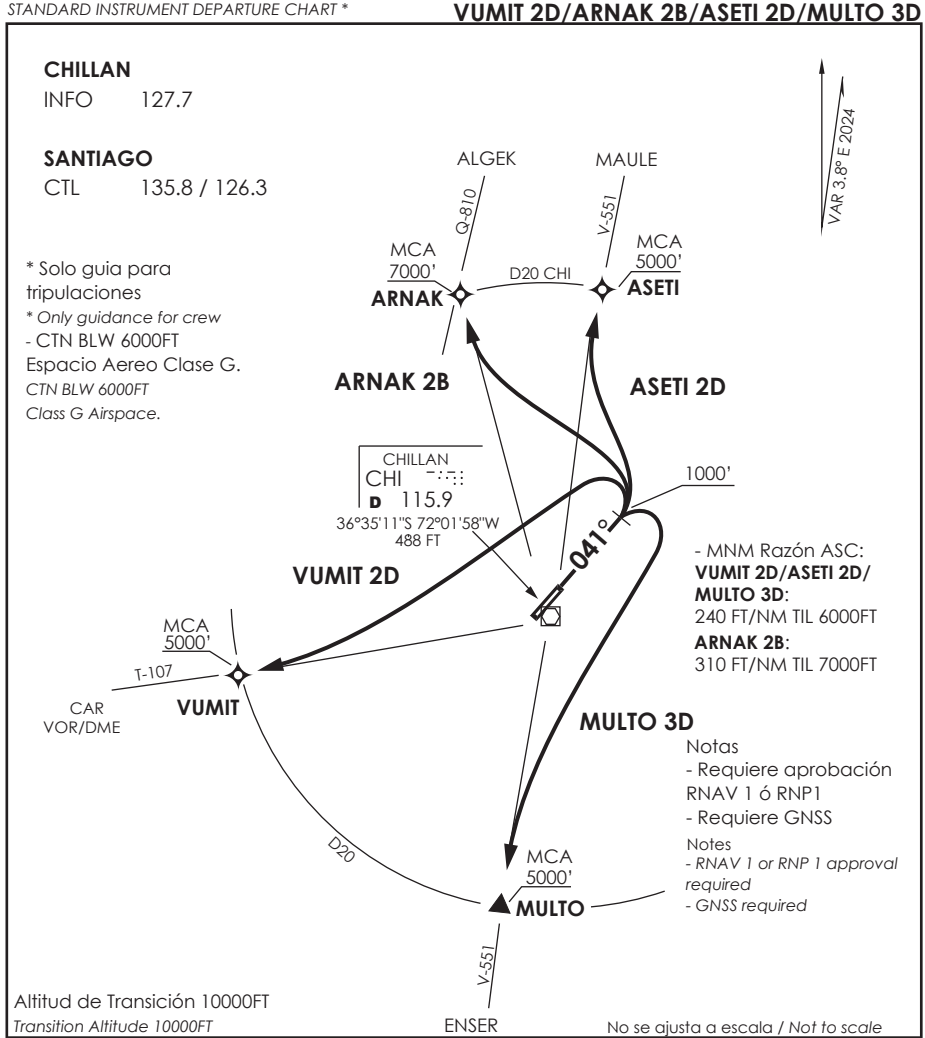
VUMIT 2Q : Viraje derecha directo a VUMIT para interceptar AWY ,cruzar VUMIT 5000FT o superior, luego según autorización ATC.
VUMIT 2Q: *Right turn direct to VUMIT to intercept AWY ,cross VUMIT at or above 5000FT, then according to ATC clearance*

ARNAK 2A: Viraje derecha directo a ARNAK para interceptar AWY. Cruzar ARNAK 7000FT o superior, luego según autorización ATC.
ARNAK 2A: *Right turn direct to ARNAK to intercept AWY, cross ARNAK at or above 7000FT, then according to ATC clearance*

ASETI 2K: Viraje derecha directo a ASETI para interceptar AWY ,cruzar ASETI 5000FT o superior, luego según autorización ATC.
ASETI 2K : *Right turn directo to ASETI to intercept AWY ,cross ASETI at or above 5000FT,then according to ATC clearance*

MULTO 2L: Viraje izquierda directo a MULTO para interceptar AWY , cruzar MULTO 5000FT o superior, luego según autorización ATC
MULTO 2L : *Left turn directo to MULTO to intercept AWY ,cross MULTO at or above 5000FT,then according to ATC clearence*

DASA / SECCION AIS-MAP



VUMIT 2D/ARNAK 2B/ASETI 2D/MULTO 3D

Ascender en TR 041° hasta 1000FT,posterior...
Climb on 041° until 1000FT,then...

VUMIT 2D : Viraje izquierda directo a VUMIT para interceptar AWY ,cruzar VUMIT 5000FT o superior, luego según autorización ATC.
VUMIT 2D: *Left turn direct to VUMIT to intercept AWY ,cross VUMIT at or above 5000FT, then according to ATC clearance*

ARNAK 2B: Viraje izquierda directo a ARNAK para interceptar AWY. Cruzar ARNAK 7000FT o superior, luego según autorización ATC.
ARNAK 2B: *Left turn direct to ARNAK to intercept AWY, cross ARNAK at or above 7000FT, then according to ATC clearance*

ASETI 2D: Viraje izquierda directo a ASETI para interceptar AWY ,cruzar ASETI 5000FT o superior, luego según autorización ATC.
ASETI 2D : *Left turn directo to ASETI to intercept AWY ,cross ASETI at or above 5000FT,then according to ATC clearance*

MULTO 3D: Viraje derecha directo a MULTO para interceptar AWY , cruzar MULTO 5000FT o superior, luego según autorización ATC
MULTO 3D : *Right turn directo to MULTO to intercept AWY ,cross MULTO at or above 5000FT,then according to ATC clearence*

DASA / SECCION AIS-MAP

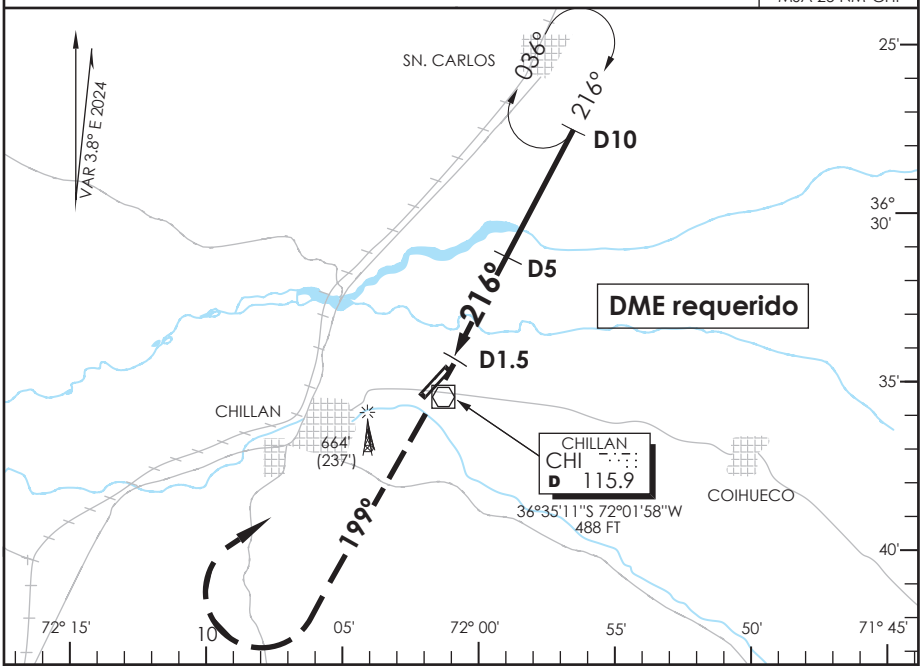
AD. GRAL.BERNARDO O'HIGGINS
CHILLAN - CHILE

SCCH IAC 1
VOR Z Rwy 22

ACC SANTIAGO *Santiago Center* 135.8/126.3	CHILLAN INFORMACION *Chillan Information* 127.7			
VOR CHI **115.9**	FINAL APCH CRS **216°**	MNM ALT D5 **1900'**	MDA(H) **880'**(381')	AD Elev. 499' THR 22 Elev. **499'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 199°, regrese derecha a HLDG 216° derecho.
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 199°, right turn return to enter on HLDG 216° right.

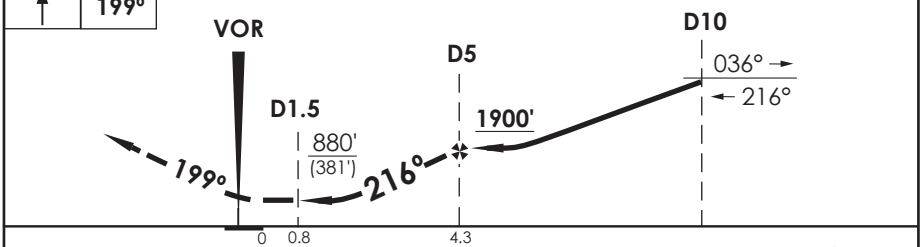
12400 FT
MSA 25 NM CHI



3000' HDG **199°**

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

ALT MNM 3000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 22 *Straight in RWY 22*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **880'** (381')			
A	1.6 Km	880' (381')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		960' (461')		
C	2.0 Km		2.4 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,96° FPM	419'	524'	628'	733'	838'
Dist. FAF a MAPT 3.5 NM	2:38	2:06	1:45	1:30	1:19

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ Santiago
Change: Santiago FREQ

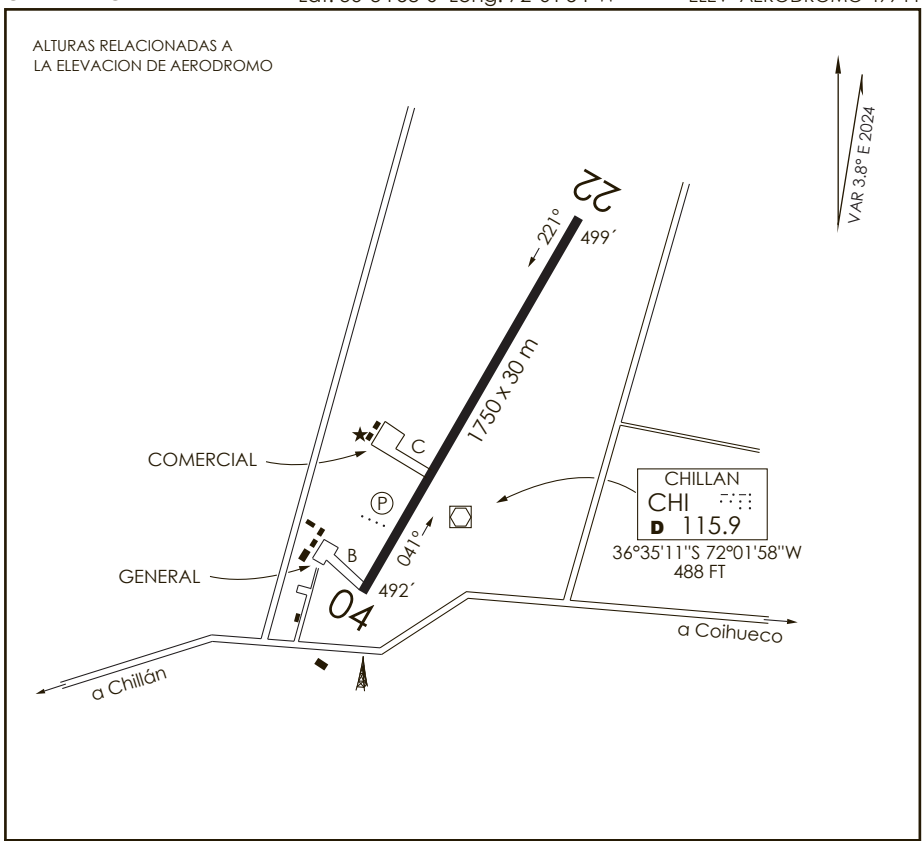
DGAC AMDT 99

15 MAYO 2025

GRAL. BERNARDO O'HIGGINS
CHILLAN - CHILE

Lat: 36°34'58"S Long: 72°01'54"W

ELEV AERODROMO 499 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
04	REDL (P) 3.1°	PCR 370/F/B/X/T	1750 m	1750 m	1750 m	1750 m	30 m
22	REDL		1750 m	1750 m	1750 m	1750 m	30 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ (+) S.E.I. ☐

MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACION
CONSULTE GEN PARTE 6 y NOTAM

AERONAVES	PISTA 04	PISTA 22
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 KM *	1.6 KM *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 KM *	0.8 KM *
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

* CONSULTE Pag. 2.13 TABLA 2.2

PLATAFORMA COMERCIAL:
60 X 64 m CONCRETO.

TWY "C" LARGO 181 m, ANCHO 18 m MARGENES DE 3 m A CADA LADO ASPH.

DASA / SECCION AIS-MAP

SCCH INFO RWY DGAC 15 MAYO 2025

CAMBIO: RSTG
Change: RSTG

AMDT 99

AD. GRAL.BERNARDO O'HIGGINS
CHILLAN - CHILE

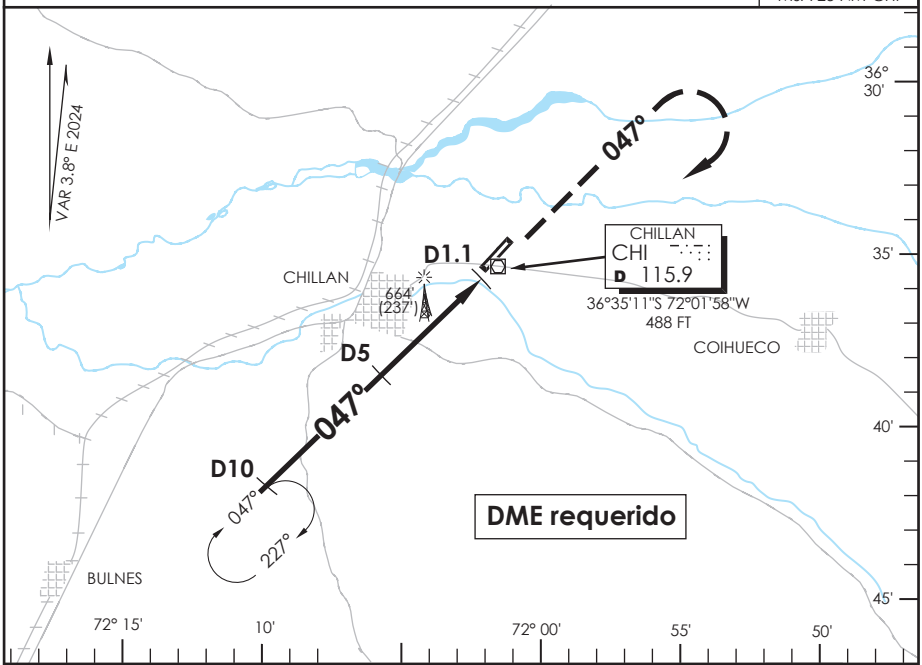
SCCH IAC 2
VOR Z Rwy 04

ACC SANTIAGO *Santiago Center*	135.8/126.3	CHILLAN INFORMACION *Chillan Information*	127.7

VOR CHI	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 5	MDA(H)	AD Elev. / THR 04 Elev.
115.9	**047°**	**2000'**	**920'** (421')	499' / **492'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 047° regrese derecha a HLDG 047° derecho.
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 047°, right turn return to enter on HLDG 047° right.

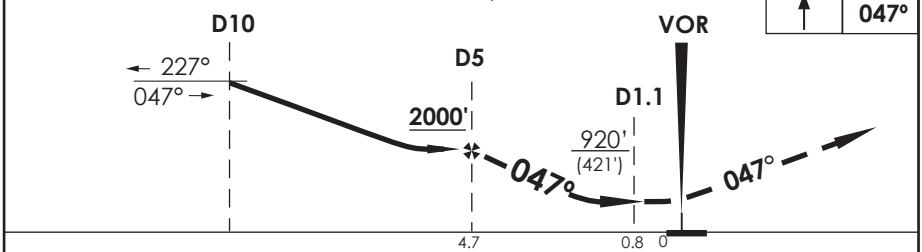
12400 FT
MSA 25 NM CHI



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

3000' HDG **047°**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 04 *Straight in RWY 04*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **920'** (421')			
A	1.6 Km	920' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		960' (461')		
C	2.0 Km		2.4 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,92° FPM	413'	517'	620'	723'	827'
Dist. FAF a MAPT 3.9 NM	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ Santiago
Change: Santiago FREQ

DGAC AMDT 99

15 MAYO 2025

AD. GRAL.BERNARDO O'HIGGINS
CHILLAN - CHILE

SCCH IAC 3
VOR Y Rwy 22

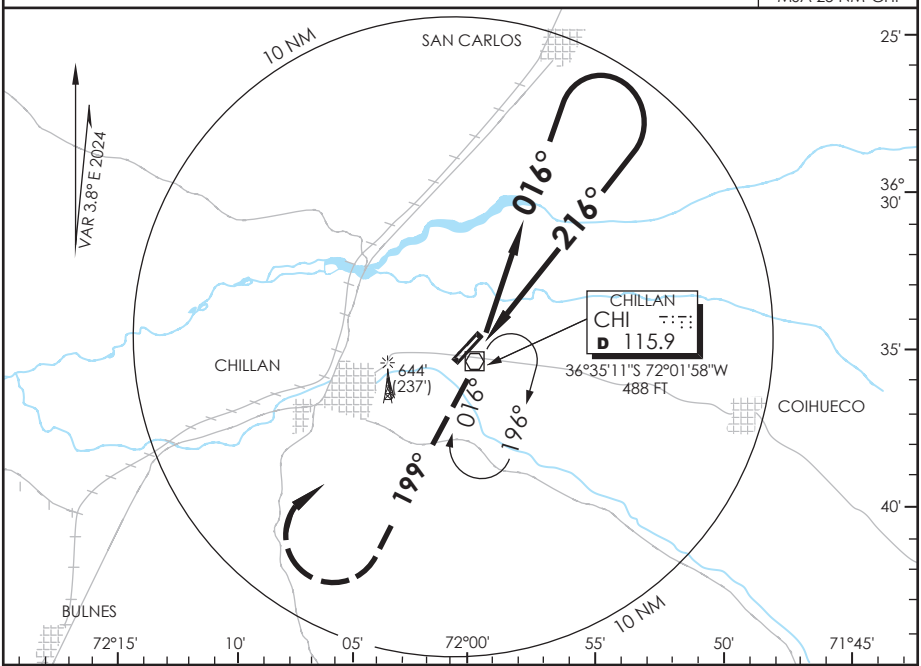
ACC SANTIAGO *Santiago Center* 135.8/126.3	CHILLAN INFORMACION *Chillan Information* 127.7			
VOR CHI **115.9**	FINAL APCH CRS **216°**	**WO FAF**	MDA(H) **1000'**(501')	AD Elev. 499' THR 22 Elev. **499'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 199° regrese derecha CHI VOR, ingrese en HLDG 016° derecho.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 199°, right turn return to CHI VOR, enter on HLDG 016° right.

12400 FT

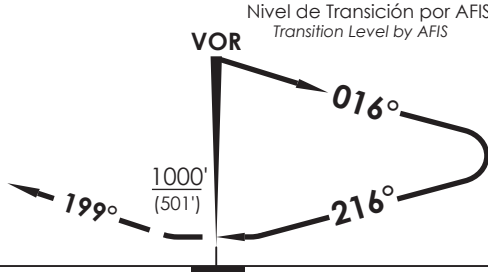
MSA 25 NM CHI



3000' HDG **199°**

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

ALT MNM 3000'



RITE DES
DENTRO DE 10 NM

CATEGORIA	DIRECTO RWY 22 *Straight in RWY 22* MDA **1000'** (501')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	1000' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				
C	2.4 Km		2.4 Km	

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ Santiago
Change: Santiago FREQ

DGAC AMDT 99

15 MAYO 2025

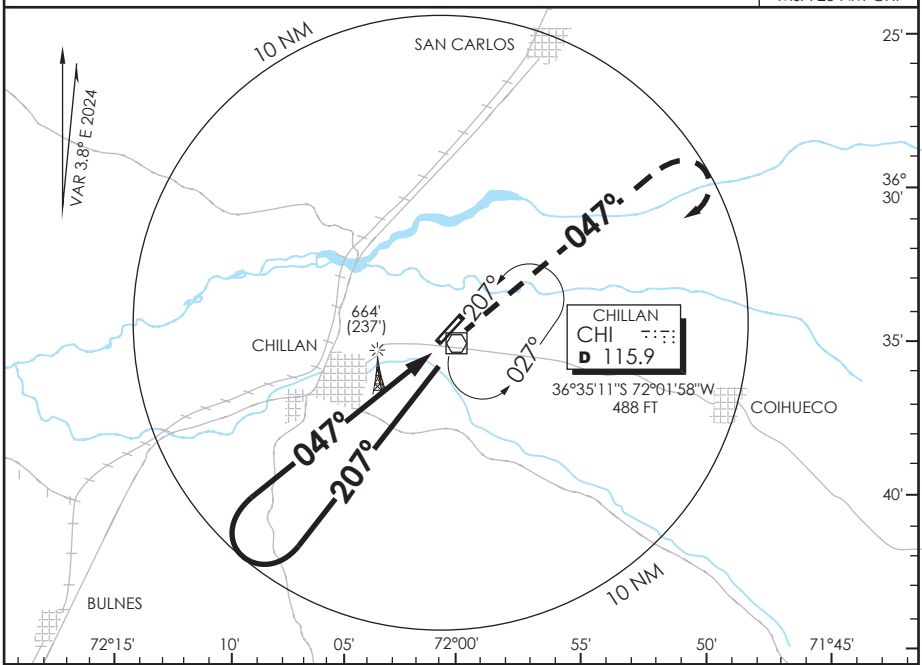
ACC SANTIAGO *Santiago Center* 135.8/126.3	CHILLAN INFORMACION *Chillan Information* 127.7			
VOR CHI **115.9**	FINAL APCH CRS **047°**	**WO FAF**	MDA(H) **980'** (481')	AD Elev. 499' THR 04 Elev. **492'**

APCH FRUSTRADA; Ascenso 3000' HDG 047° regrese derecha CHI VOR, ingrese HLDG 207° izquierdo.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 047°, right turn return CHI VOR, enter on HLDG 207° left.

12400 FT

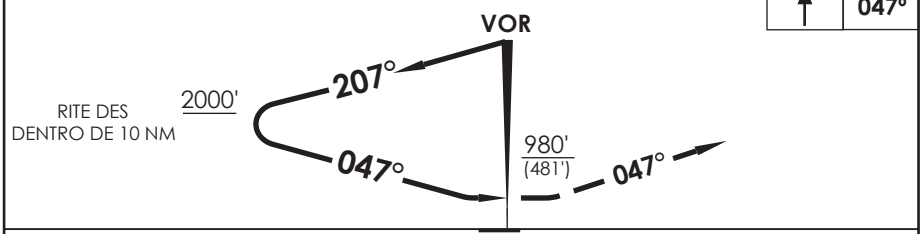
MSA 25 NM CHI



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

3000' HDG **047°**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 04 *Straight in RWY 04*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **980'** (481')			
A	1.6 Km	980' (481')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				
C	2.4 Km		2.4 Km	

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. GRAL.BERNARDO O'HIGGINS
CHILLAN - CHILE

SCCH IAC 5
RNP RWY 22 (LNAV only)

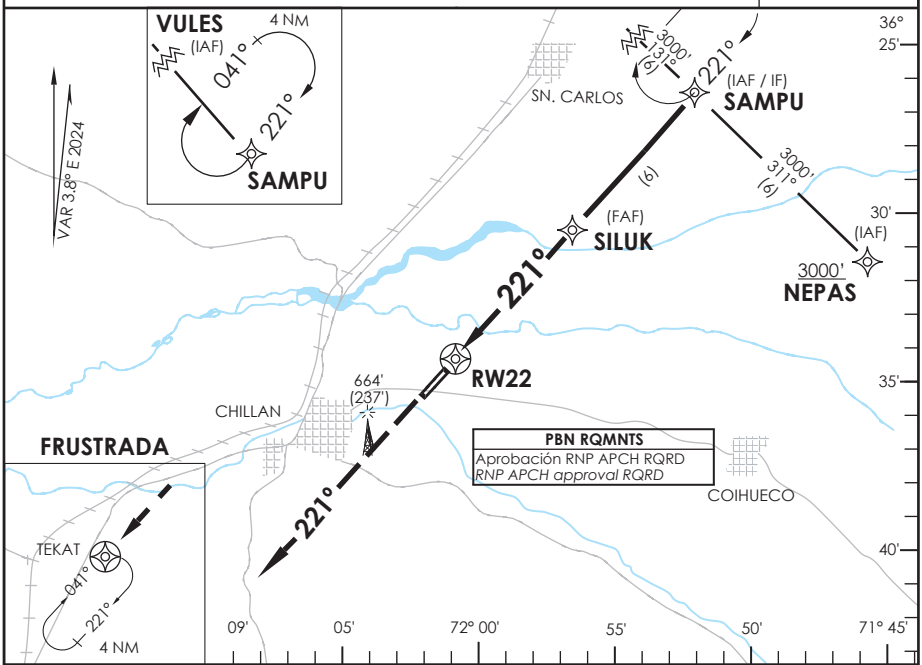
ACC SANTIAGO *Santiago Center* 135.8/126.3	CHILLAN INFORMACION *Chillan Information* 127.7			
RNP	FINAL APCH CRS **221°**	MNM ALT SILUK **2200'**	LNAV MDA(H) **880'** (381')	AD Elev. 499' THR 22 Elev. **499'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo TEKAT, ingrese a HLDG 041° derecho.

Missed Apch: Climb to 3000' direct to TEKAT, enter on HLDG 041° right.

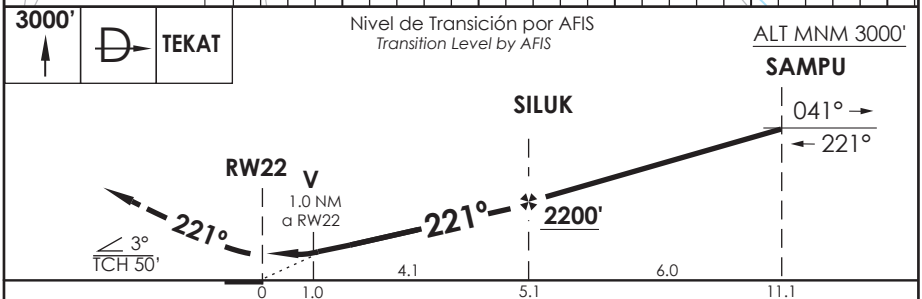
12400 FT

MSA 25 NM RW22



3000'	TEKAT

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS



CATEGORIA	DIRECTO RWY 22 *Straight in RWY 22*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV MDA **880'** (381')			
A	1.6 Km	880' (381')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		960' (461')	2.4 Km	
C	2.0 Km			

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,00°	425'	525'	631'	736'	841'
MAPt en RW22					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ Santiago
Change: Santiago FREQ

DGAC AMDT 99

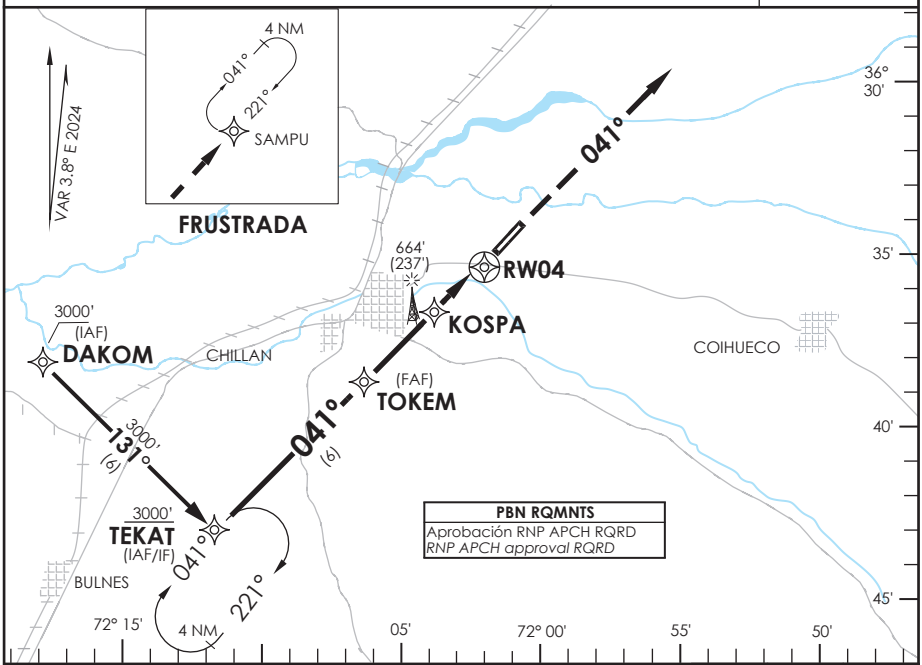
15 MAYO 2025

ACC SANTIAGO *Santiago Center*	135.8/126.3	CHILLAN INFORMACION *Chillan Information*	127.7

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT TOKEM	LNAV MDA(H)	AD Elev. / THR 04 Elev.
	041°	**2200'**	**880'** (388')	499' / **492'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo SAMPU, ingrese a HLDG 221° derecho.
Missed Apch: Climb to 3000' direct to SAMPU, enter on HLDG 221° right.

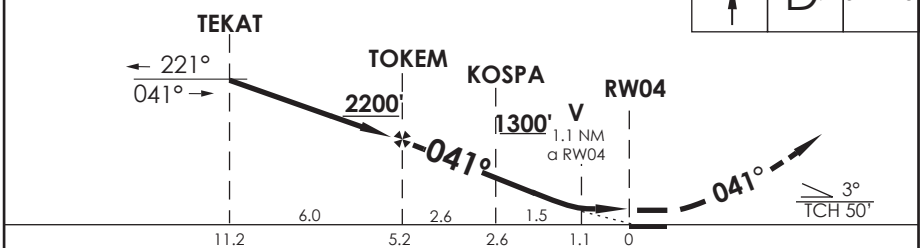
12400 FT
MSA 25 NM RW04



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

3000' D SAMPU



CATEGORIA	DIRECTO RWY 04 *Straight in RWY 04* / LNAV MDA **880'** (388')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	880' (381')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		960' (461')		
C	2.0 Km		2.4 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,00°	425'	525'	631'	736'	841'
MAPt en RW04					

DASA / SECCION AIS-MAP

CHILLAN / AD GRAL. BERNARDO O'HIGGINS - SCCH
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW04	36°35'17,11" S	72°02'17,78" W
RW22	36°34'36,72" S	72°01'27,75" W
ARNAK	36°15'25" S	72°7'29" W
ASETI	**36°16'30" S**	**71°52'36" W**
DAKOM	36°38'57,79" S	72°17'25,06" W
KOSPA	36°37'7,58" S	72°4'34,76" W
MULTO	36°54'34" S	72°7'21" W
NEPAS	36°30'55,38" S	71°46'23,69" W
SAMPU	36°26'41,12" S	71°51'40,14" W
SILUK	36°30'56,45" S	71°56'55,26" W
TEKAT	36°43'13,12" S	72°12'9,11" W
TOKEM	36°38'58,43" S	72°6'52,37" W
VULES	36°22'26,63" S	71°56'56,02" W
VUMIT	36°39'13" S	72°26'40" W

CHILLAN / AD GRAL. BERNARDO O'HIGGINS - SCCH STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 2 RWY 22 ASETI 2B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ASETI	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SAMPU	-	172° (175,79)	10,2	-	3000 FT+	-	

STAR 2 RWY 22 MULTO 4B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MULTO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	NEPAS	-	032° (035,62)	29,01	-	3000 FT+	-	

STAR 2 RWY 22 VUMIT 2B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUMIT	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VULES	-	051° (055,20)	29,24	-	3000 FT+	-	

CHILLAN / AD GRAL. BERNARDO O'HIGGINS - SCCH STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RWY 04 ASETI 3C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ASETI	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VULES	-	207° (210,55)	6,89	-	3000 FT+	-	
30	TF	DAKOM	-	221° (224,93)	23,34	-	3000 FT+	-	

STAR 3 RWY 04 MULTO 3C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MULTO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TEKAT	-	337° (341,21)	11,97	-	3000 FT+	-	

STAR 3 RWY 04 VUMIT 2C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUMIT	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TEKAT	-	105° (108,97)	12,34	-	3000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RWY 22 VUMIT 2Q

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	221° (224,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VUMIT	-	-	-	RT	5000 FT+	-	

SID 3 RWY 22 ARNAK 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	221° (224,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ARNAK	-	-	-	RT	7000 FT+	-	

SID 3 RWY 22 ASETI 2K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	221° (224,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ASETI	-	-	-	RT	5000 FT+	-	

SID 3 RWY 22 MULTO 2L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	221° (224,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MULTO	-	-	-	LT	5000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RWY 04 VUMIT 2D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	041° (044,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VUMIT	-	-	-	LT	5000 FT+	-	

SID 4 RWY 04 ARNAK 2B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	041° (044,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ARNAK	-	-	-	LT	7000 FT+	-	

SID 4 RWY 04 ASETI 2D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	041° (044,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ASETI	-	-	-	LT	5000 FT+	-	

SID 4 RWY 04 MULTO 3D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	041° (044,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MULTO	-	-	-	RT	5000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 5 RNP RWY 22 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) SAMPU	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) SILUK	-	221° (224,88)	6	-	2200 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW22	Y	221° (224,92)	5,18	-	549 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) TEKAT	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) TEKAT	-	041° (044,92)	4	RT	3000 FT+	-	-	-	1
10	VULES	IF	(IAF) VULES	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	VULES	TF	(IAF/IF) SAMPU	-	131° (134,93)	6	RT	3000 FT+	-	-	-	1
10	NEPAS	IF	(IAF) NEPAS	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	NEPAS	TF	(IAF/IF) SAMPU	-	311° (314,83)	6	LT	3000 FT+	-	-	-	1

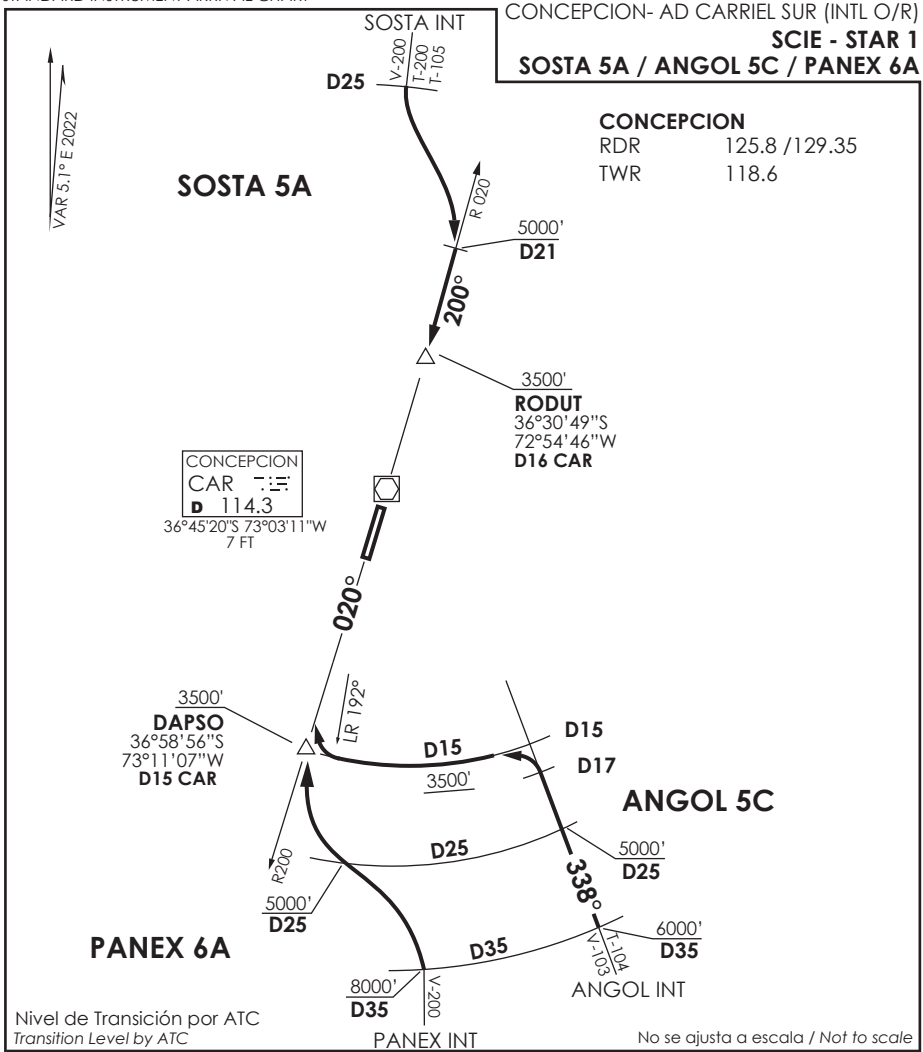
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 6 RNP RWY 04 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEKAT	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) TOKEM	-	041° (045,07)	6	-	2200 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) KOSPA	-	041° (045,03)	2,61	-	1300 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW04	Y	041° (045,00)	2,6	-	542 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) SAMPU	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SAMPU	-	221° (224,98)	4	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	DAKOM	IF	(IAF) DAKOM	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	DAKOM	TF	(IAF/IF) TEKAT	-	131° (135,12)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

CONCEPCION- AD CARRIEL SUR (INTL O/R)

SCIE - STAR 1

SOSTA 5A / ANGOL 5C / PANEX 6A



CONCEPCION

RDR	125.8 /129.35
TWR	118.6

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR SOSTA 5A / ANGOL 5C / PANEX 6A

SOSTA 5A: En D25 CAR VOR abandonar AWY para interceptar R020 (TR200°) CAR. Cruzar D21 N 5000 Ft o superior, RODUT 3500FT o superior, luego según autorización ATC

SOSTA 5A: *At D25 CAR VOR leave AWY to intercept R020 (TR200°) CAR. Cross D21 N at or above 5000 Ft, RODUT at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

ANGOL 5C: Continuar en R158 (TR338°) CAR VOR hasta D17, viraje izquierda para orbitar D15 hasta DAPSO. Cruzar D35 6000FT o superior, D25 5000FT o superior, DAPSO 3500 FT o superior, luego según autorización ATC.

ANGOL 5C: *Continue on R158 (TR338°) CAR VOR until D17, turn left to join D15 until DAPSO. Cross D35 CAR at or above 6000FT, D25 CAR at or above 5000FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

PANEX 6A: En D35 CAR abandonar AWY para interceptar R200 (TR020°) CAR. Cruzar D25 5000FT o superior, DAPSO 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

PANEX 6A: *At D35 CAR VOR leave AWY to intercept R200 (TR020°) CAR. Cross D25 at or above 5000FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

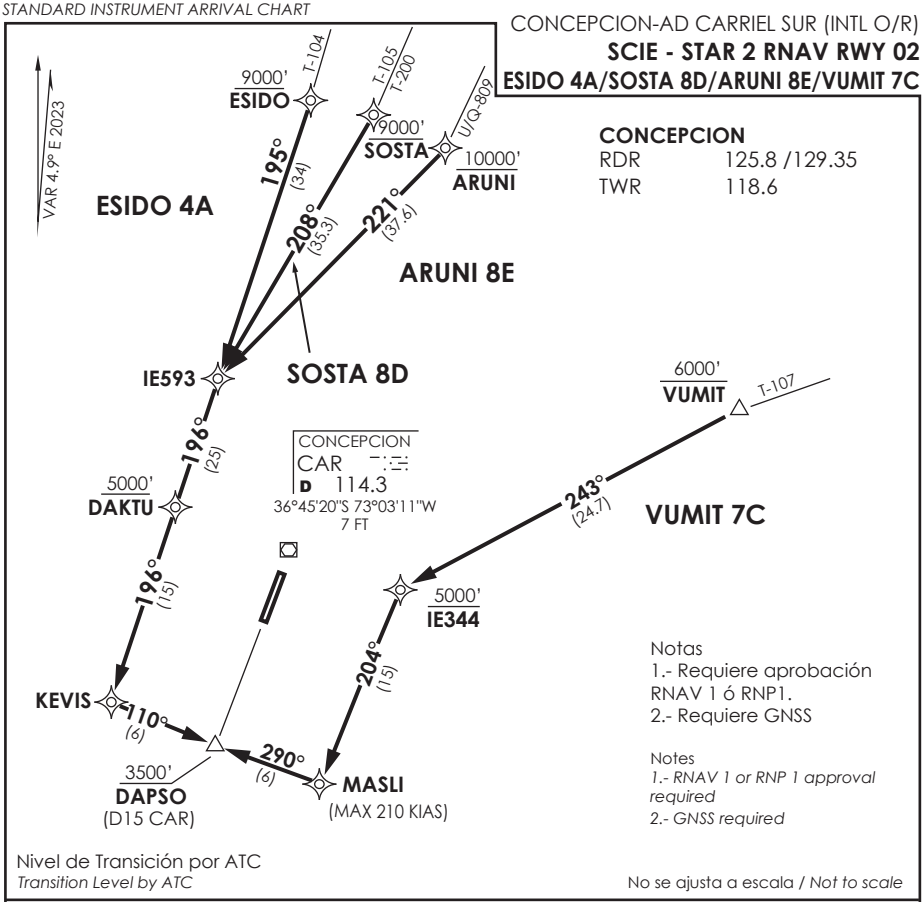
DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

CONCEPCION-AD CARRIEL SUR (INTL O/R)

SCIE - STAR 2 RNAV RWY 02

ESIDO 4A/SOSTA 8D/ARUNI 8E/VUMIT 7C



STAR ESIDO 4A / SOSTA 8D / ARUNI 8E / VUMIT 7C RNAV

ESIDO 4A: Desde ESIDO proceder via IE593-DAKTU-KEVIS-DAPSO Cruzar ESIDO 9000FT o superior, DAKTU 5000FT o superior, DAPSO 3500FT o superior, luego según autorización ATC

ESIDO 4A: *From ESIDO proceed via IE593-DAKTU-KEVIS-DAPSO. Cross ESIDO at or above 9000FT, DAKTU at or above 5000FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

SOSTA 8D: Desde SOSTA proceder via IE593-DAKTU-KEVIS-DAPSO Cruzar SOSTA 9000FT o superior, DAKTU 5000FT o superior, DAPSO 3500FT o superior, luego según autorización ATC

SOSTA 8D: *From SOSTA proceed via IE593-DAKTU-KEVIS-DAPSO. Cross SOSTA at or above 9000FT, DAKTU at or above 5000FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

ARUNI 8E: Desde ARUNI proceder via IE593-DAKTU-KEVIS-DAPSO Cruzar ARUNI 10000FT o superior, DAKTU 5000FT o superior, DAPSO 3500FT o superior, luego según autorización ATC

ARUNI 8E: *From ARUNI proceed via IE593-DAKTU-KEVIS-DAPSO. Cross ARUNI at or above 10000FT, DAKTU at or above 5000FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

VUMIT 7C: Desde VUMIT proceder via a IE344-MASLI-DAPSO. Cruzar VUMIT a 6000FT, IE344 a 5000FT o superior, DAPSO 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

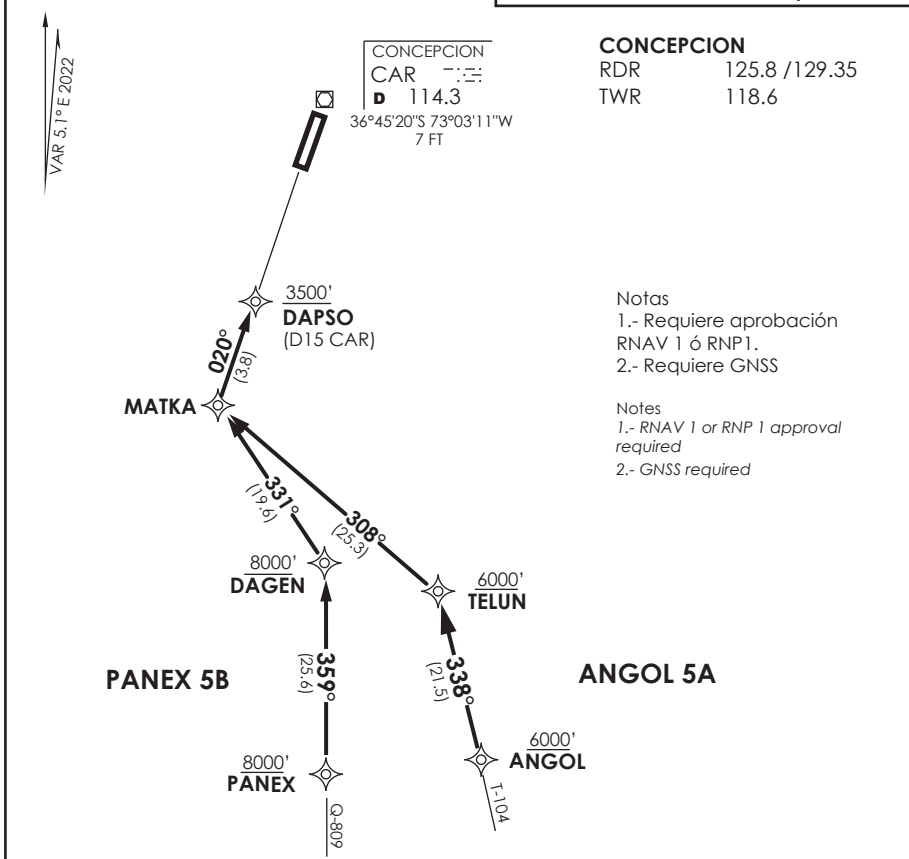
VUMIT 7C: *From VUMIT proceed via IE004-MASLI-DAPSO. Cross VUMIT at or above 6000FT, IE004 at or above 5000FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

CONCEPCION-AD CARRIEL SUR (INTL O/R)

SCIE - STAR 3 RNAV RWY 02
ANGOL 5A/PANEX 5B



CONCEPCION

RDR	125.8 /129.35
TWR	118.6

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1.
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR ANGOL 5A / PANEX 5B RNAV

ANGOL 5A: En AWY T-104, desde ANGOL proceder via TELUN-MATKA-DAPSO. Cruzar TELUM 6000FT o superior, DAPSO a 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

ANGOL 5A: *On AWY T-104,from ANGOL proceed direct to TELUM-MATKA-DAPSO. Cross TELUM at or above 6000FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

PANEX 5B: En AWY Q-809,desde PANEX proceder via DAGEN-MATKA-DAPSO. Cruzar DAGEN a 8000FT o superior, DAPSO 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

PANEX 5B: *On AWY Q-809, from PANEX proceed direct to DAGEN-MATKA-DAPSO. Cross DAGEN at or above 8000FT, DAPSO at above 3500FT, then according to ATC clearance.*

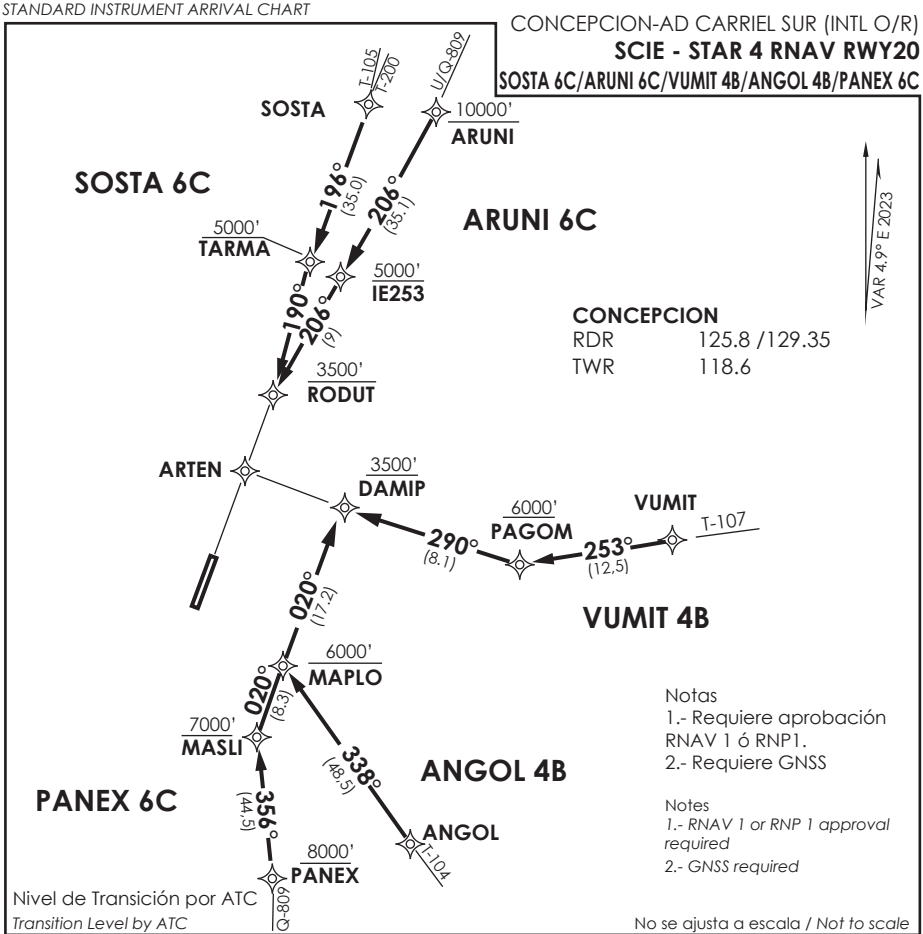
DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

CONCEPCION-AD CARRIEL SUR (INTL O/R)

SCIE - STAR 4 RNAV RWY20

SOSTA 6C/ARUNI 6C/VUMIT 4B/ANGOL 4B/PANEX 6C



SOSTA 5C/ARUNI 6C/VUMIT 4B/ANGOL 4B/PANEX 6C

SOSTA 6C: Desde SOSTA proceder via TARMA-RODUT. Cruzar TARMA 5000FT o superior, RODUT 3500FT o superior, luego según autorización ATC.
SOSTA 6C: *From SOSTA proceed via TARMA-RODUT. Cross TARMA at or above 5000FT, RODUT at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

ARUNI 6C: Desde ARUNI proceder via IE253-RODUT. Cruzar ARUNI 10000FT o superior, IE253 5000FT o superior, RODUT 3500FT o superior, luego según autorización ATC.
ARUNI 6C: *From ARUNI proceed via IE253-RODUT. Cross ARUNI at or above 10000FT, IE253 at or above 5000FT, RODUT at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

VUMIT 4B: Desde VUMIT proceder via PAGOM-DAMIP. Cruzar PAGOM 6000FT o superior, DAMIP 3500FT o superior, luego según autorización ATC.
VUMIT 4B: *From VUMIT proceed via PAGOM-DAMIP. Cross PAGOM at or above 6000FT, DAMIP at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

ANGOL 4B: Desde ANGOL proceder via MAPLO-DAMIP. Cruzar MAPLO 6000FT o superior, DAMIP 3500FT o superior, luego según autorización ATC.
ANGOL 4B: *From ANGOL proceed direct to MAPLO-DAMIP. Cross MAPLO at or above 6000FT, DAMIP at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

PANEX 6C: Desde PANEX proceder via MASLI-MAPLO-DAMIP.Cruzar PANEX 8000FT o superior, MASLI 7000FT o superior, MAPLO 6000FT o superior, DAMIP 3500FT o superior, luego según autorización ATC.
PANEX 6C: *From PANEX proceed via MASLI-MAPLO-DAMIP. Cross PANEX at or above 8000FT, MASLI at or above 7000FT, MAPLO at or above 6000FT, DAMIP at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

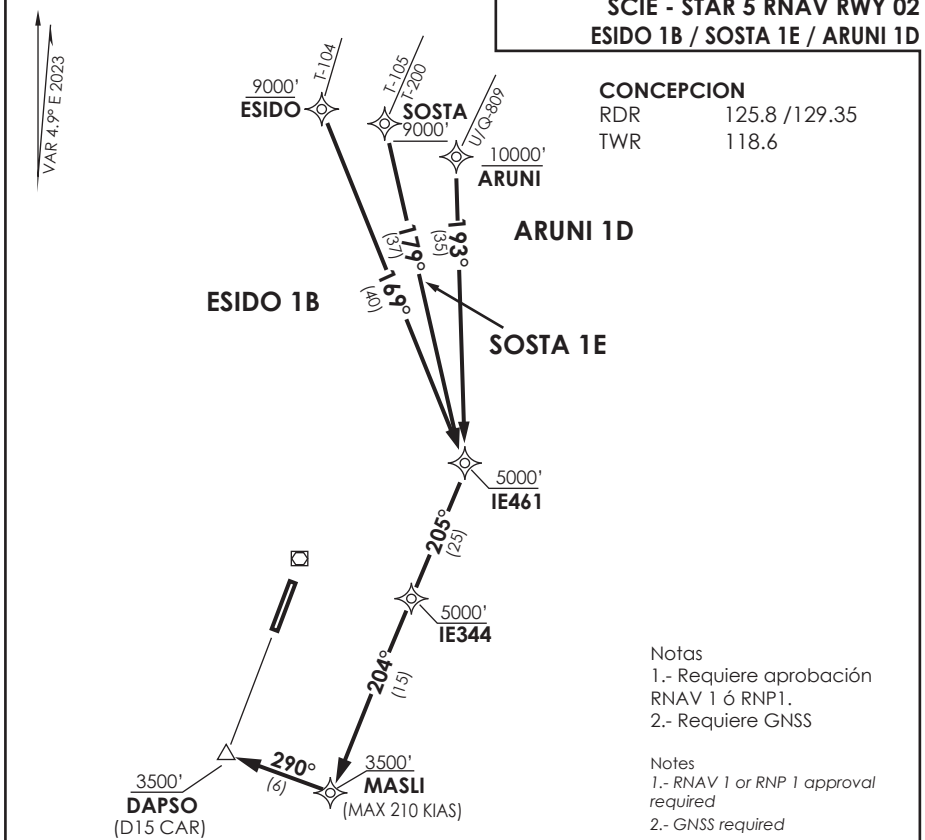
DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

CONCEPCION-AD CARRIEL SUR (INTL O/R)

SCIE - STAR 5 RNAV RWY 02

ESIDO 1B / SOSTA 1E / ARUNI 1D



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR ESIDO 1B / SOSTA 1E / ARUNI 1D RNAV

ESIDO 1B: Desde ESIDO proceder via IE461-IE344-MASLI-DAPSO Cruzar ESIDO 9000FT o superior, IE461 5000FT o superior, IE344 a 5000 FT o superior, MASLI 3500 FT o superior, DAPSO 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

ESIDO 1B: *From ESIDO proceed via IE461-IE344-MASLI-DAPSO. Cross ESIDO at or above 9000FT, IE461 at or above 5000FT, IE344 at or above 5000FT, MASLI at or above 3500FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

SOSTA 1E: Desde SOSTA proceder via IE461- IE344 -MASLI-DAPSO Cruzar SOSTA 9000FT o superior, IE461 5000FT o superior, IE344 5000 FT o superior, MASLI 3500 FT o superior, DAPSO 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

SOSTA 1E: *From SOSTA proceed via IE461-IE344-MASLI-DAPSO. Cross SOSTA at or above 9000FT, IE461 at or above 5000FT, IE344 at or above 5000 FT, IE192 at or above 3500FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

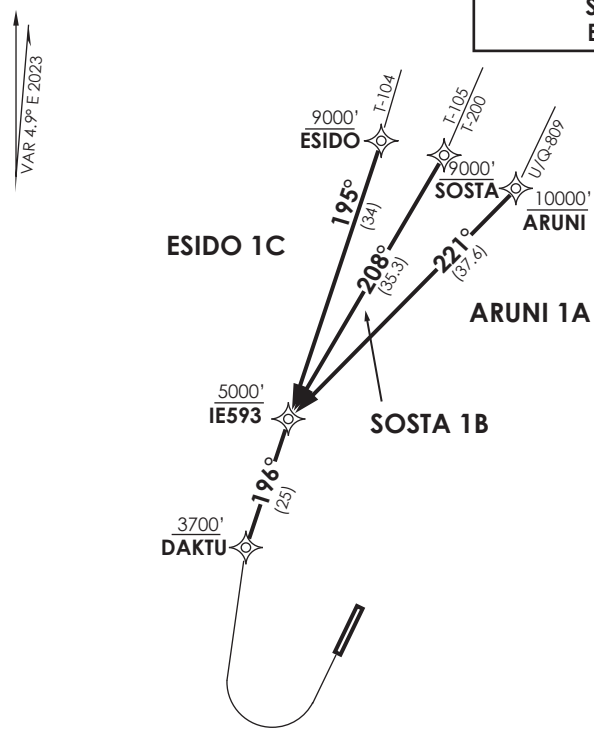
ARUNI 1D: Desde ARUNI proceder via IE461-IE344 - MASLI-DAPSO. Cruzar ARUNI 10000FT o superior, IE461 5000FT o superior, IE344 5000 FT o superior, IE192 3500 FT o superior, DAPSO 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

ARUNI 6E: *From ARUNI proceed via IE461-IE344 - MASLI-DAPSO. Cross ARUNI at or above 10000FT, IE461 at or above 5000FT, IE344 at or above 5000 FT, MASLI at or above 3500FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC*

DASA / SECCION AIS-MAP

CONCEPCION-AD CARRIEL SUR (INTL O/R)

SCIE - STAR 6 RNAV RWY 02
ESIDO 1C/SOSTA 1B/ARUNI 1A



CONCEPCION

RDR	125.8 /129.35
TWR	118.6

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1.
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

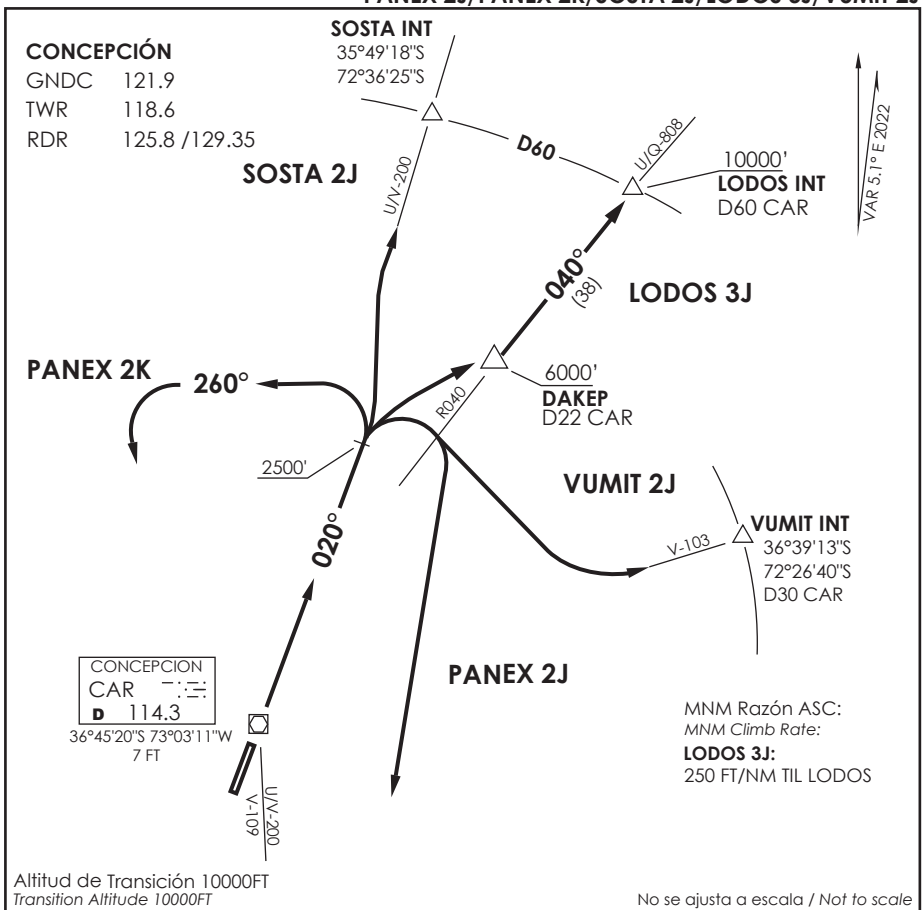
STAR ESIDO 1C / SOSTA 1B / ARUNI 1A

ESIDO 1C: Desde ESIDO proceder vía IE593-DAKTU. Cruzar ESIDO 9000 FT o superior, IE593 5000 FT o superior, DAKTU 3700 FT o superior, luego según autorización ATC.
ESIDO 1C: *From ESIDO proceed via IE593-DAKTU. Cross ESIDO at or above 9000 FT, IE593 at or above 5000 FT, DAKTU at or above 3700 FT, then according to ATC clearance.*

SOSTA 1B: Desde SOSTA proceder vía IE593-DAKTU. Cruzar SOSTA 9000FT o superior, IE593 50000FT o superior, DAKTU 3700FT o superior, luego según autorización ATC.
SOSTA 1B: *From SOSTA proceed via IE593-DAKTU. Cross SOSTA at or above 9000FT, IE593 at or above 5000FT, DAKTU at or above 3700FT, then according to ATC clearance.*

ARUNI 1A: Desde ARUNI proceder vía IE593-DAKTU. Cruzar ARUNI 10000FT o superior, IE593 50000FT o superior, DAKTU 3700FT o superior, luego según autorización ATC.
ARUNI 1A: *From ARUNI proceed via IE593-DAKTU. Cross ARUNI at or above 10000FT, IE593 at or above 5000FT, DAKTU at or above 3700FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



SOSTA 2J/LODOS 3J/VUMIT 2J/PANEX 2J/PANEX 2K RWY02

DEP RWY 02: Ascender vía R020 CAR VOR/DME hasta 2500FT, posterior...
TAKE-OFF RWY 02: *Climb on R020 CAR VOR/DME until 2500FT, then...*

SOSTA 2J: Interceptar AWY U/V-200 en SOSTA INT o antes.
SOSTA 2J: *Intercept AWY U/V-200 on SOSTA INT or before.*

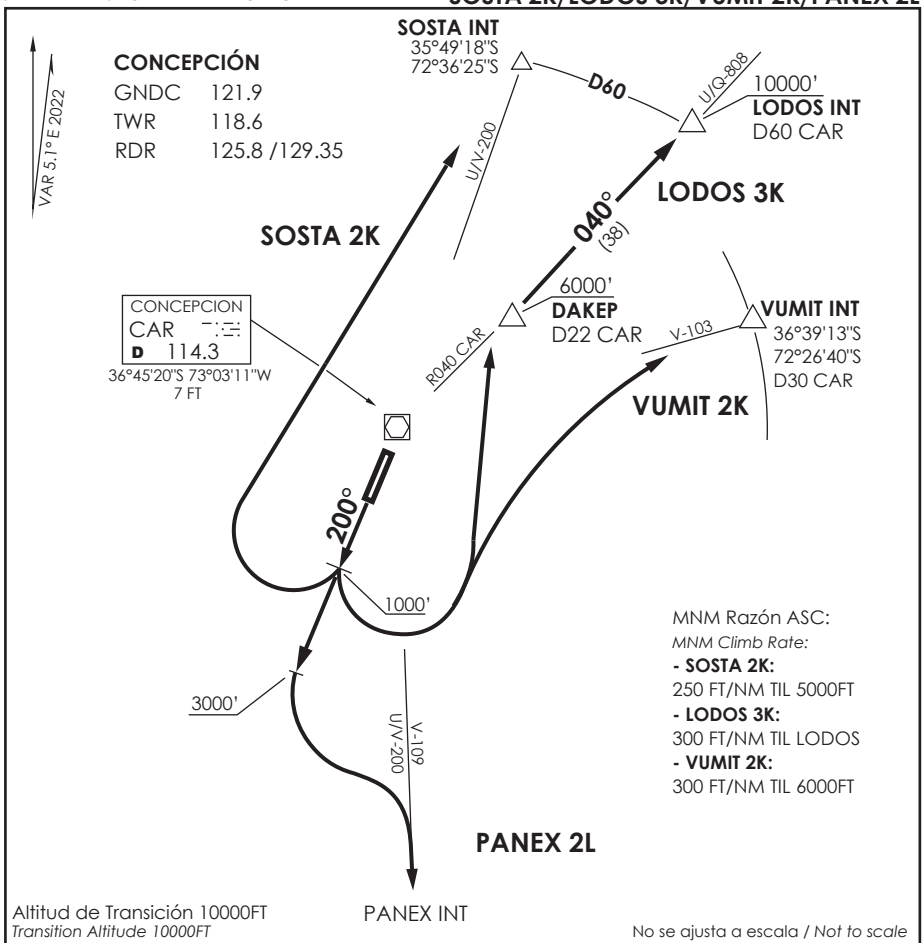
LODOS 3J: Viraje derecha para interceptar R040 CAR en DAKEP o antes, continuar ascenso hacia LODOS para interceptar AWY. Cruzar DAKEP 6000FT o superior, LODOS 10000FT o superior, luego según autorización ATC.
LODOS 3J: *Right turn to intercept R040 CAR at DAKEP or before, continue to LODOS to intercept AWY. Cross DAKEP at or above 6000FT, LODOS at or above 10000FT, then according to ATC clearance.*

VUMIT 2J: Viraje derecha para interceptar AWY V-103 en VUMIT INT o antes
VUMIT 2J: *Right turn to intercept AWY V-103 on VUMIT INT or before.*

PANEX 2J: Viraje derecha para interceptar AWY según autorización ATC.
PANEX 2J: *Right turn to intercept AWY according to ATC clearance.*

PANEX 2K: Viraje izquierda HDG 260° o directo a CAR VOR, según autorización ATC.
PANEX 2K: *Left turn HDG 260° or direct to CAR VOR/DME, according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



SOSTA 2K / LODOS 3K / VUMIT 2K / PANEX 2L RWY20

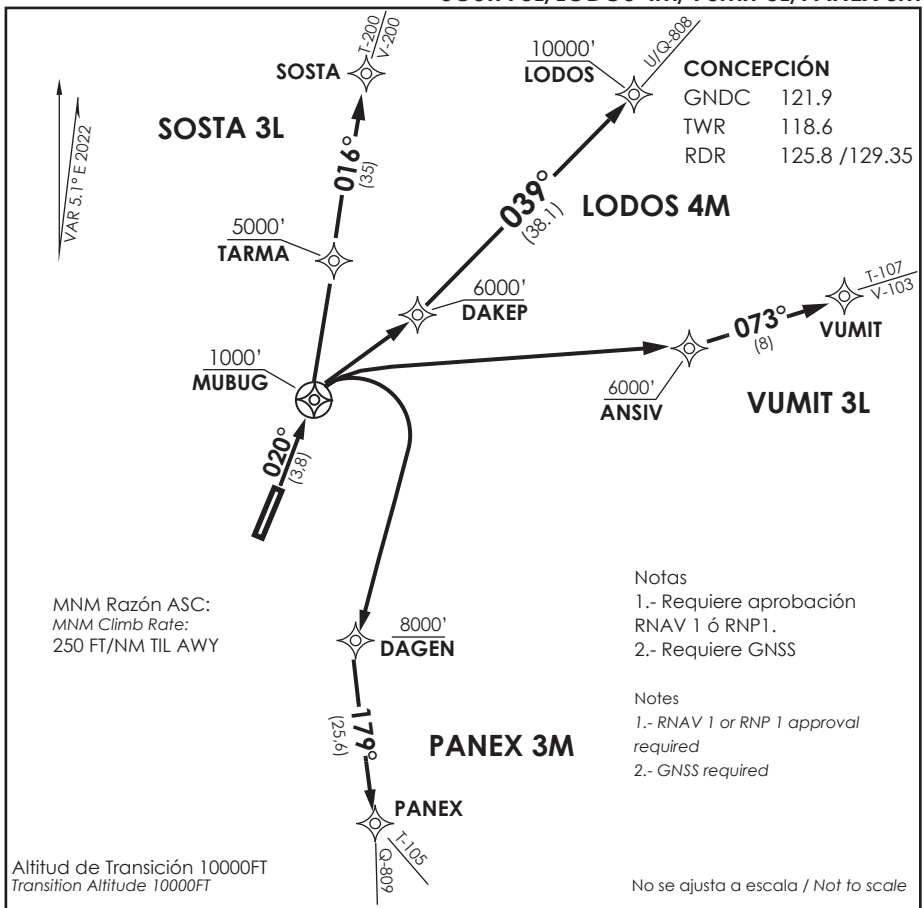
SOSTA 2K: ASC en RWY HDG hasta 1000FT, viraje derecha para interceptar AWY V-200 en SOSTA o antes, luego según autorzación ATC.
SOSTA 2K: *Climb on RWY HDG until 1000FT, turn right to intercept AWY V-200 at SOSTA INT or before, then according to ATC clearance.*

LODOS 3K: ASC en RWY HDG hasta 1000FT, viraje izquierda para interceptar R040 CAR en DAKEP o antes, luego continuar hacia LODOS para interceptar AWY. Cruzar DAKEP 6000FT o superior, LODOS 10000FT o superior, luego según autorzación ATC.
LODOS 3K: *Climb on RWY HDG until 1000FT, turn left to intercept R040 CAR at DAKEP or before, then continue to LODOS to intercept AWY. Cross DAKEP at or above 6000FT, LODOS at or above 10000FT, then according to ATC clearance.*

VUMIT 2K: ASC en RWY HDG hasta 1000FT, viraje izquierda para interceptar AWY V-103 en VUMIT INT o antes, luego según autorzación ATC.
VUMIT 2K: *Climb on RWY HDG until 1000FT, turn left to intercept AWY V-103 at VUMIT or before,then according to ATC clearance.*

PANEX 2L: ASC en RWY HDG hasta 3000FT, posterior viraje izquierda para interceptar AWY según autorización ATC.
PANEX 2L: *Climb on RWY HDG until 3000FT then turn left to intercept AWY according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



SOSTA 3L/LODOS 4M/VUMIT 3L/PANEX 3M RNAV

DEP RWY 02: ASC en RWY HDG hasta MUBUG, cruzar MUBUG 1000FT o superior, luego...
TAKE-OFF RWY 02: *Climb on RWY HDG until MUBUG, cross MUBUG at or above 1000Ft, then...*

SOSTA 3L: Viraje izquierda directo a TARMA, luego continuar hacia SOSTA para interceptar AWY. Cruzar TARMA a 5000FT o superior, luego según autorización ATC.
SOSTA 3L: *Left turn direct to TARMA, then continue to SOSTA to intercept AWY. Cross TARMA at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

LODOS 4M: viraje derecha directo a DAKEP, luego continuar hacia a LODOS para interceptar AWY. Cruzar DAKEP 6000FT superior, LODOS 10000FT o superior, luego según autorización ATC.
LODOS 4M: *turn right direct to DAKEP, then continue to LODOS to intercept AWY. Cross DAKEP at or above 6000FT, LODOS at or above 10000FT, then according to ATC clearance.*

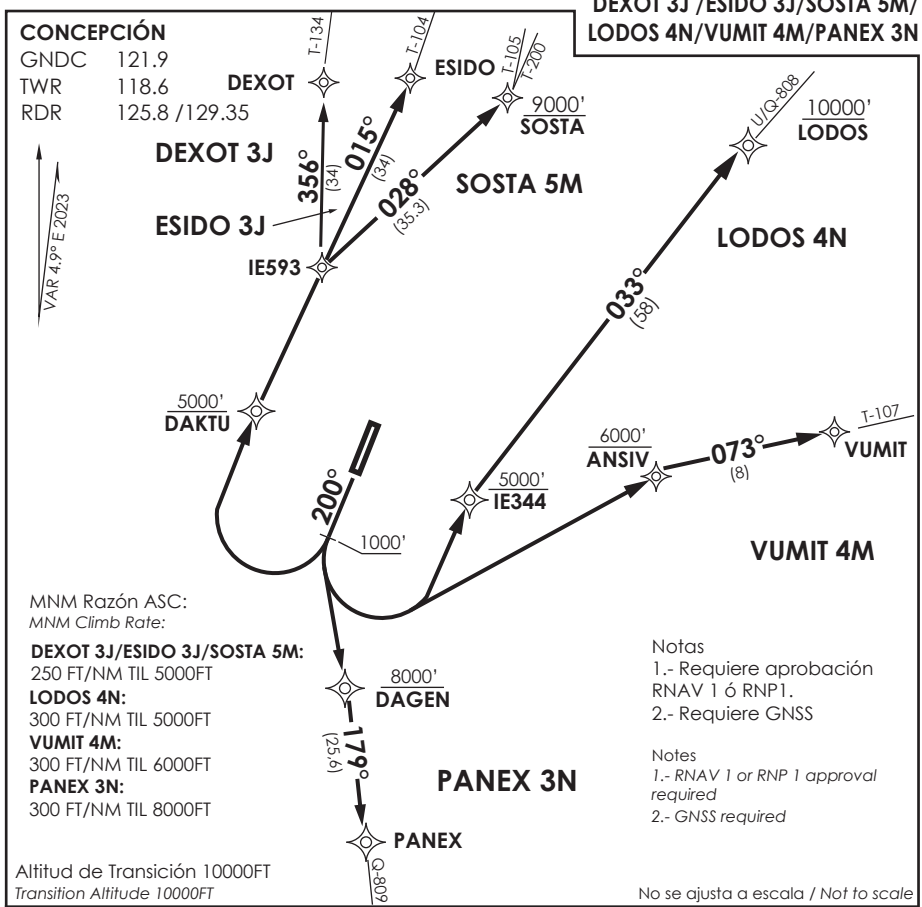
VUMIT 3L: Viraje derecha directo ANSIV, luego continuar a VUMIT para interceptar AWY. Cruzar ANSIV a 6000FT o superior, luego según autorización ATC.
VUMIT 3L: *Right turn direct to ANSIV, then continue to VUMIT to intercept AWY. Cross ANSIV at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

PANEX 3M: Viraje derecha directo a DAGEN, luego continuar a PANEX para interceptar AWY.Cruzar DAGEN a 8000FT o superior, luego según autorización ATC.
PANEX 3M: *Right turn direct to DAGEN, then continue to PANEX to intercept AWY. Cross DAGEN at or above 8000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

CONCEPCIÓN - AD CARRIEL SUR (INTL O/R)
SCIE - SID 4 RNAV RWY 20
DEXOT 3J /ESIDO 3J/SOSTA 5M/ LODOS 4N/VUMIT 4M/PANEX 3N



DEXOT 3J /ESIDO 3J / SOSTA 5M / LODOS 4N / VUMIT 4M / PANEX 3N RNAV

Ascender en RWY HDG hasta 1000', luego...
Climb on RWY HDG until 1000 ', then...

DEXOT 3J: viraje derecha directo DAKTU - IE593 - DEXOT para interceptar AWY, luego según autorización ATC.
DEXOT 3J: *turn right direct to DAKTU - IE593 - DEXOT to intercept AWY. Then according to ATC clearance.*

ESIDO 3J: viraje derecha directo DAKTU-IE593-ESIDO para interceptar AWY, luego según autorización ATC.
ESIDO 3J: *turn right direct to DAKTU - IE593 - ESIDO to intercept AWY. Then according to ATC clearance.*

SOSTA 5M: viraje derecha directo DAKTU - IE593 - SOSTA para interceptar AWY, luego según autorización ATC.
SOSTA 5M: *turn right direct to DAKTU - IE593 - SOSTA to intercept AWY. Then according to ATC clearance.*

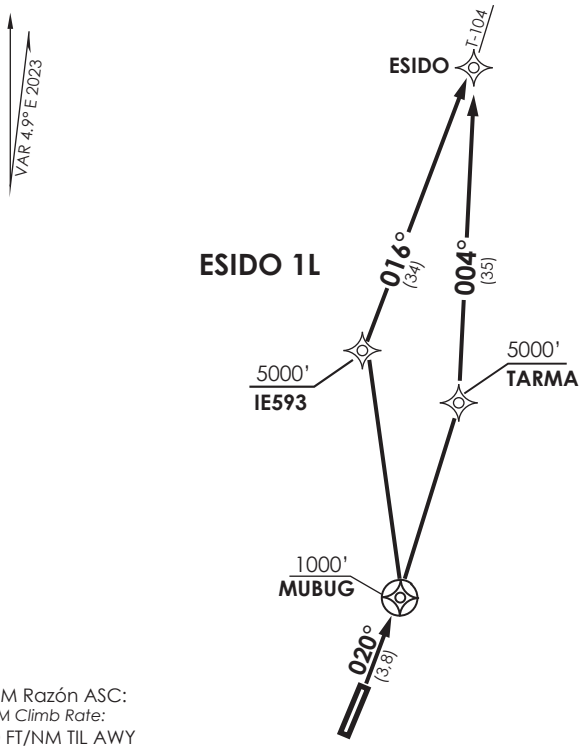
LODOS 4N: viraje izquierda directo a IE344 - LODOS para interceptar AWY. Luego según autorización ATC.
LODOS 4N: *turn left direct to IE344 - LODOS to intercept AWY. Then according to ATC clearance.*

VUMIT 4M: viraje izquierda directo ANSIV-VUMIT para interceptar AWY. Luego según autorización ATC.
VUMIT 4M: *turn left direct to ANSIV-VUMIT to intercept AWY. Then according to ATC clearance.*

PANEX 3N: viraje izquierda directo DAGEN, luego continuar a PANEX para interceptar AWY. Luego según autorización ATC.
PANEX 3N: *turn left direct to DAGEN, then continue to PANEX to intercept AWY. Then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: ◄IE343 / ►DAKTU (S09/2024) DGAC AMDT 96 16 MAYO 2024
Change: ◄IE343 / ►DAKTU (S09/2024)



CONCEPCIÓN

GNDC	121.9
TWR	118.6
RDR	125.8 /129.35

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1.
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
250 FT/NM TIL AWY

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

ESIDO 1K / ESIDO 1L RNAV

DEP RWY 02: ASC hasta MUBUG, cruzar MUBUG 1000FT o superior, luego...
TAKE-OFF RWY 02: *Climb until MUBUG, cross MUBUG at or above 1000FT, then...*

ESIDO 1K: Viraje izquierda directo a TARMA, luego continuar hacia ESIDO para interceptar AWY. Cruzar TARMA a 5000FT o superior, luego según autorización ATC.
ESIDO 1K: *Left turn direct to TARMA, then continue to ESIDO to intercept AWY. Cross TARMA at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

ESIDO 1L: Viraje izquierda directo a IE593, luego continuar hacia ESIDO para interceptar AWY. Cruzar IE593 a 5000FT superior, ESIDO a 10000FT o superior, luego según autorización ATC.
ESIDO 1L: *Left turn direct to IE593, then continue to ESIDO to intercept AWY. Cross IE593 at or above 5000FT, ESIDO at or above 10000FT, then according to ATC clearance.*

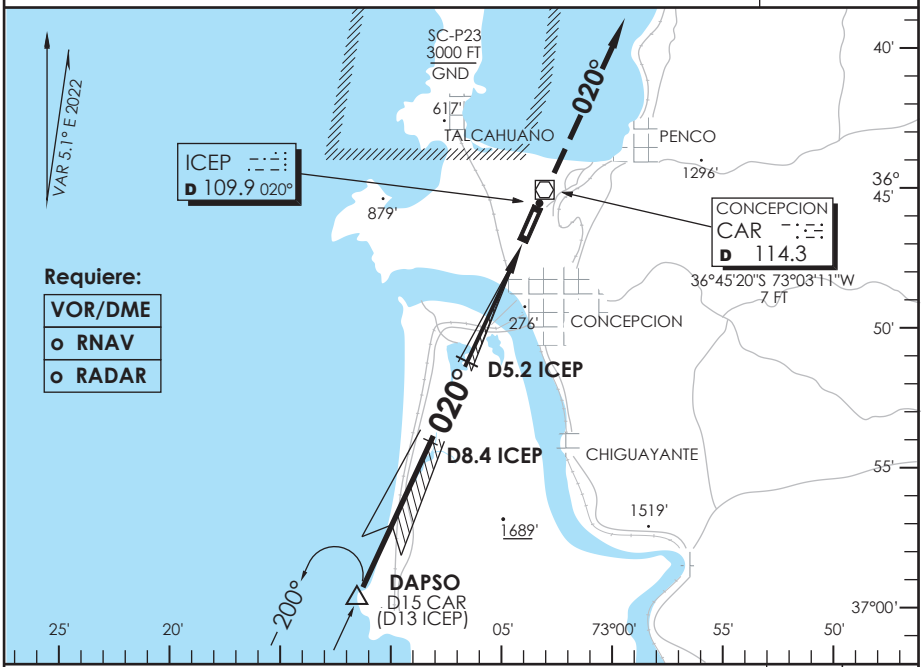
DASA / SECCION AIS-MAP

CONCEPCION RADAR *Concepción RADAR* 125.8/129.35	TORRE CONCEPCION *Concepción Tower* 118.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

LOC ICEP	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5.2 ICEP	CAT II & III A/B De acuerdo a CAT *According to CAT*	AD Elev. / THR 02 Elev.
109.9	**020°**	**1700'**		**26'** / **26'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 020°, luego según autorización ATC.
Missed APCH: Climb to 3500' on HDG 020°, then according to ATC clearance.

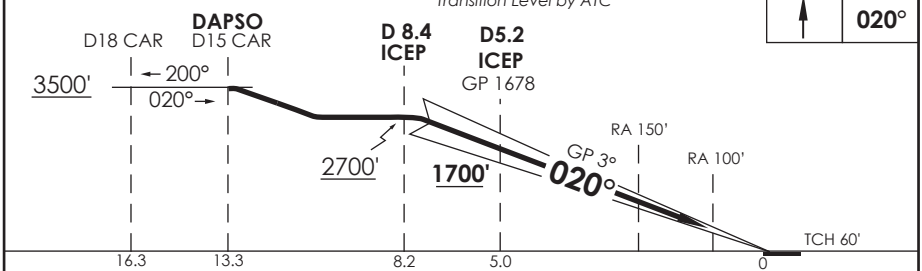
4300 FT
MSA 25 NM CAR



ALT MNM 3500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3500' HDG 020°



CATEGORIA	** DIRECTO RWY 02 *Straight in RWY 02*			
	ILS CAT III-B *	**ILS CAT III-A** *	**ILS CAT II** RA 100' DA **126'**(100')	**ILS CAT II** RA 150' DA **176'**(150')
A	RVR 50m	RVR 200m	RVR 350m	RVR 500m
B				
C				
D				

* Aeronaves operando "FAIL PASSIVE" DA(H) 76'(50 FT)

** Aircraft operating "FAIL PASSIVE" DA(H) 76'(50 FT)*

MNM ALTN VER PAG GEN 2.19
ALTN MNM See pag 2.19

Se requiere certificación de ACFT y Habilitación de Tripulación Especial: DAN 06-02, 06-12
Special Aircraft and aircrew certification required: DAN 06-02, 06-12

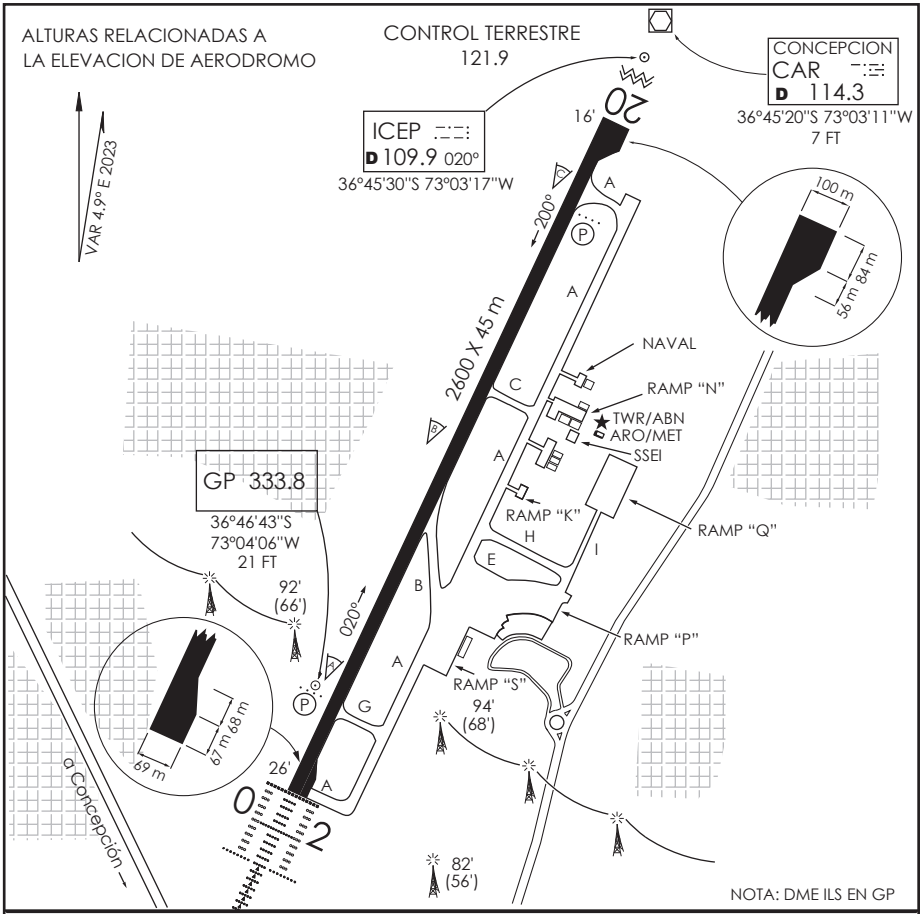
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3°	425'	531'	637'	743'	849'

** WO ICEP DME PROC NA
PROC not authorized without ICEP DME

DASA / SECCION AIS-MAP

CARRIEL SUR

CONCEPCION - CHILE Lat: 36°46'17"S Long: 73°03'45"W ELEV AERODROMO 26 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA ■	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
02	ALSF-2 RCLL RTZL REDL (P) 3°	PCR 600/F/B/X/T	2600 m	2840 m	2660 m	2600 m	45 m
20	REDL RCLL REIL (P) 3°		2600 m	2660 m	2660 m	2600 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA [+] S.E.I. [+]

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 02	PISTA 20
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 KM *	1.6 KM *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 KM *	0.8 KM *
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACION CONSULTE GEN parte 6

* CONSULTE Pag. 2.13

■ OPS DE ACFT CON ACN SUPERIOR A LOS INDICADOS DEBE SOLICITARSE CLR A LA DGAC.

TCLL INSTALADAS
APN: PCR 630 R/C/W/T
TWY A, E: PCR 370 F/B/X/T
TWY B: PCR 540 F/B/X/T
TWY C: PCR 400 F/C/X/T
TWY G: PCR 550 F/A/X/T

DASA / SECCION AIS-MAP

SCIE INFO RWY DGAC 28 NOVIEMBRE 2024

CAMBIO: PCR AMDT 98

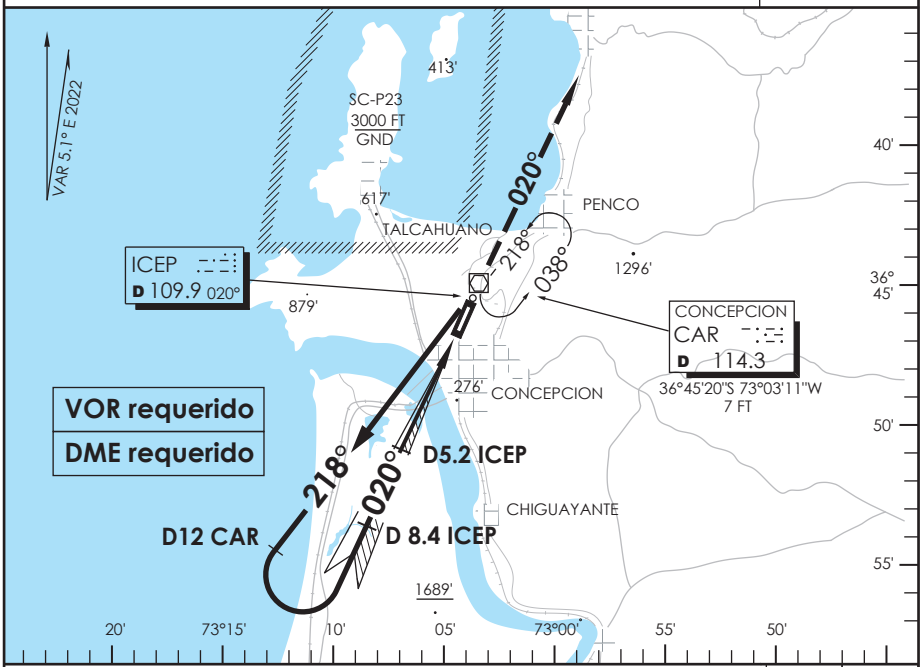
Change: PCR

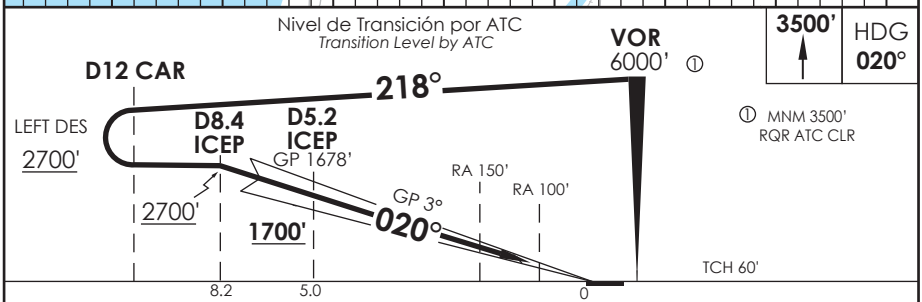
CONCEPCION RADAR *Concepción RADAR*	TORRE CONCEPCION *Concepción Tower*	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
125.8/129.35	118.6	121.9

LOC ICEP	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5.2 ICEP	CAT II & III A/B De acuerdo a CAT *According to CAT*	AD Elev. / THR 02 Elev.
109.9	**020°**	**1700'**		**26'** / **26'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 020°, luego según autorización ATC.
Missed APCH: Climb to 3500' on HDG 020°, then according to ATC clearance.

4300 FT
MSA 25 NM CAR





CATEGORIA	** DIRECTO RWY 02 *Straight in RWY 02*			
	ILS CAT III-B *	ILS CAT III-A *	ILS CAT II	
			RA 100' DA **126'**(100')	RA 150' DA **176'**(150')
A	RVR 50m	RVR 200m	RVR 350m	RVR 500m
B				
C				
D				

* Aeronaves operando "FAIL PASSIVE" DA(H) 76'(50 FT)

** Aircraft operating "FAIL PASSIVE" DA(H) 76'(50 FT)*

MNM ALTN VER PAG GEN 2.19
ALTN MNM See pag 2.19

Se requiere certificación de ACFT y Habilitación de Tripulación Especial: DAN 06-02, 06-12
Special Aircraft and aircrew certification required: DAN 06-02, 06-12

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

** WO ICEP DME PROC NA
PROC NOT AUTHORIZED WITHOUT ICEP DME

DASA / SECCION AIS-MAP

CONCEPCION - CHILE

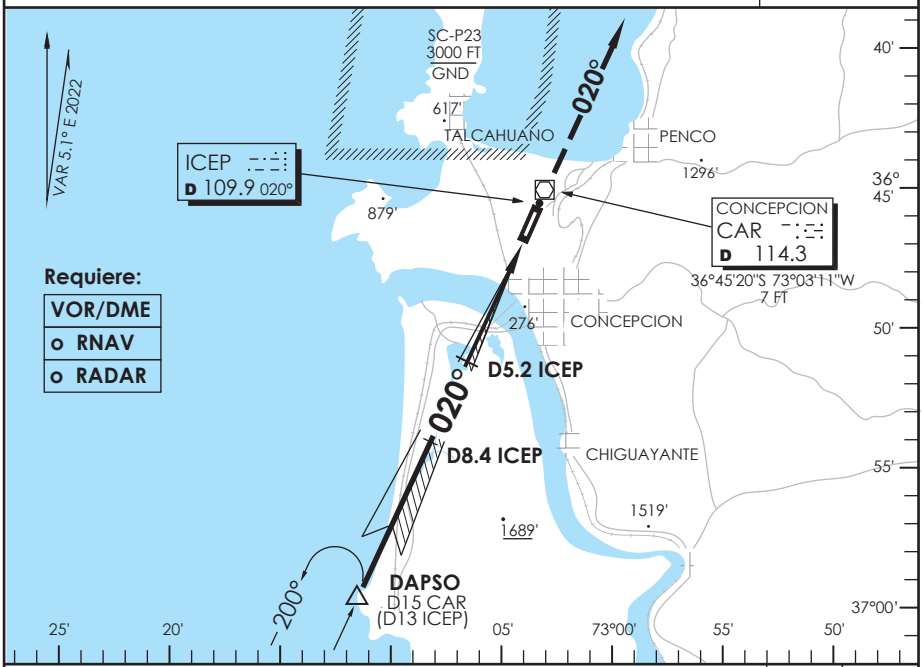
ILS X Rwy 02 (SA CAT I y SA CAT II)

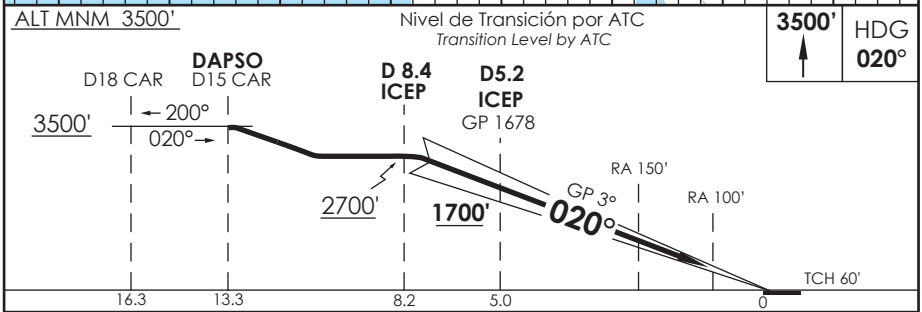
CONCEPCION RADAR *Concepción RADAR* 125.8/129.35	TORRE CONCEPCION *Concepción Tower* 118.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

LOC ICEP	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5.2 ICEP	CAT I SA / II SA De acuerdo a CAT *According to CAT*	AD Elev. / THR 02 Elev.
109.9	**020°**	**1700'**		**26'** / **26'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 020°, luego según autorización ATC.
Missed APCH: Climb to 3500' on HDG 020°, then according to ATC clearance.

4300 FT
MSA 25 NM CAR





CATEGORIA	DIRECTO RWY 02 *Straight in RWY 02* ***			
	ILS SA CAT II ** RA 100' DA **126'** (100')		**ILS SA CAT I *** RA 150' DA **176'** (150')	
	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS
A	RVR 350m	NA	RVR 450m	NA
B				
C				
D				

***OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT II o III al menos hasta la DH publicada.**

****OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC o LOA para realizar ILS CAT III al menos hasta la DH publicada.**

VER ALS permitidos en DAN 11 14

Se requiere certificación de ACFT y Habilitacion de Tripulacion Especial (DAN 11 14)
Special Aircraft and Aircrew certification required (DAN 11 14)

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3°	425'	531'	637'	743'	849'

*** *PROC NA WO ICEP DME*

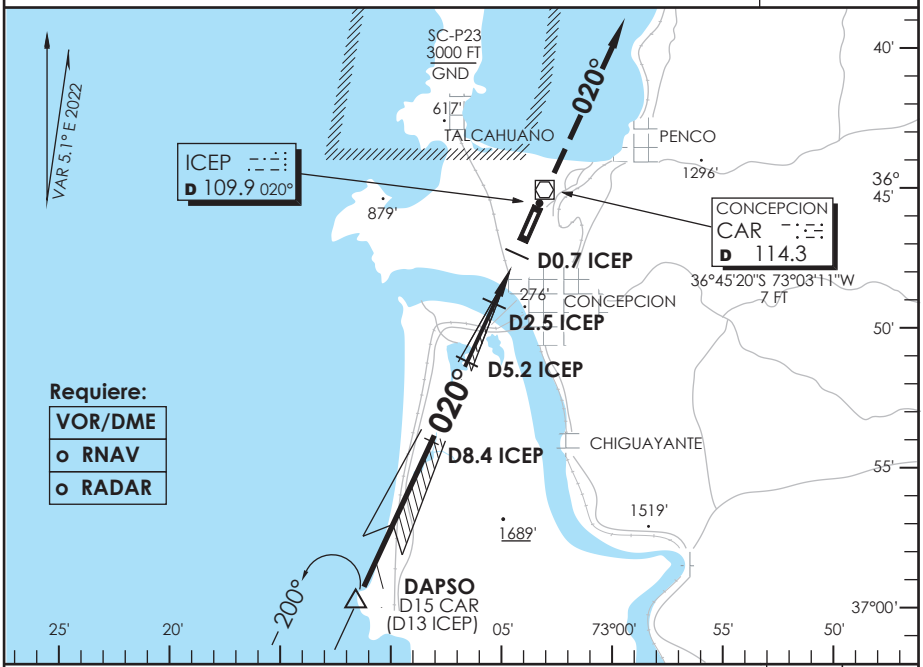
DASA / SECCION AIS-MAP

CONCEPCION RADAR *Concepción RADAR* 125.8/129.35	TORRE CONCEPCION *Concepción Tower* 118.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

LOC ICEP	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5.2 ICEP	ILS DA (H)	AD Elev. / THR 02 Elev.
109.9	**020°**	**1700'**	**226'**(200')	**26'** / **26'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 020°, luego según autorización ATC.
Missed APCH: Climb to 3500' on HDG 020°, then according to ATC clearance.

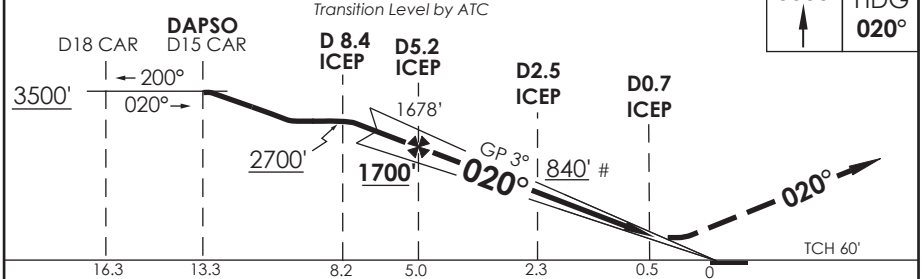
4300 FT
MSA 25 NM CAR



ALT MNM 3500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3500' HDG 020°



CATEGORIA	DIRECTO RWY 02 *Straight in RWY 02* **					CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	ILS DA **226'** (200')			LOC MDA **360'** (334')				
	ALSF-2		WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2			
	TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL						
A	RVR 550m 0.8 Km	RVR 550m*	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	560'(534') 640' (614')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		RVR 750m 0.8 Km						
C							2.8 Km	
D							3.2 Km	

* Ver página GEN 2.11 / *See page GEN 2.11*

** WO ICEP DME PROC NA
PROCEDURE NOT AUTHORIZED WITHOUT ICEP DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3°	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAPt 4.4 NM	3:18	2:38	2:12	1:53	1:39

\# Solo LOC
 # LOC only

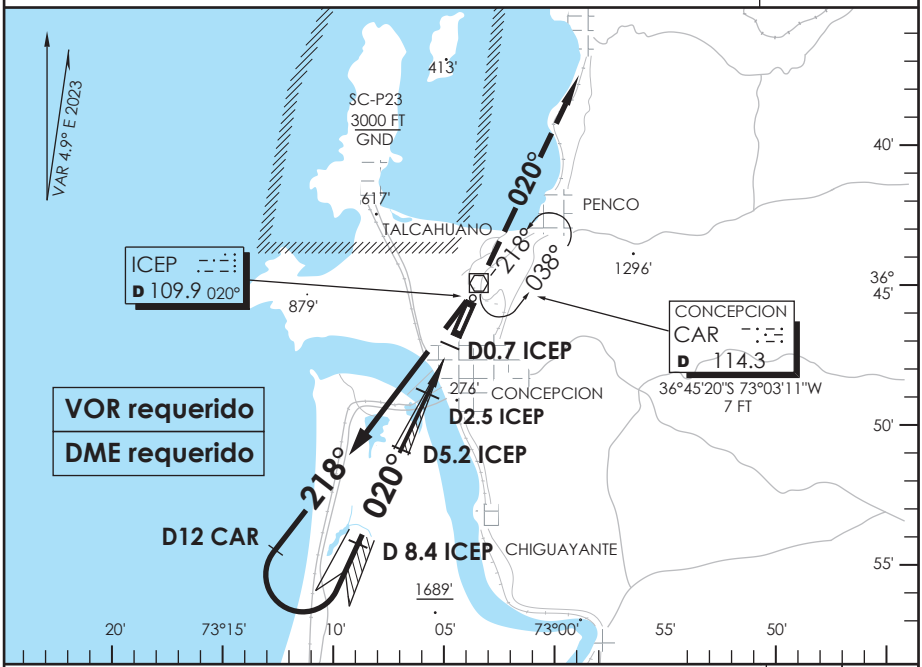
DASA / SECCION AIS-MAP

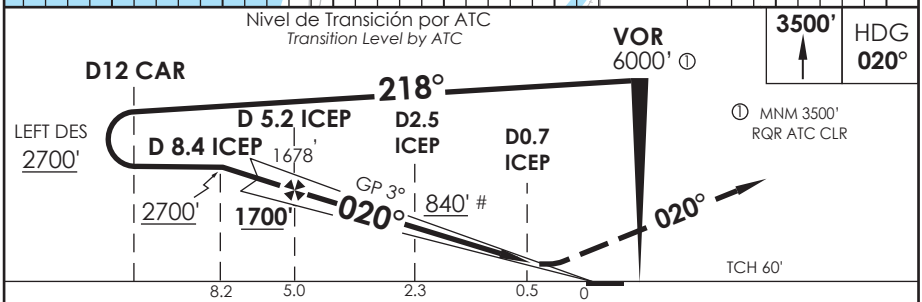
CONCEPCION RADAR *Concepción RADAR* 125.8/129.35	TORRE CONCEPCION *Concepción Tower* 118.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

LOC ICEP	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5.2 ICEP	ILS DA (H)	AD Elev. / THR 02 Elev.
109.9	**020°**	**1700'**	**226'**(200')	**26'** / **26'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 020°, luego según autorización ATC.
Missed APCH: Climb to 3500' on HDG 020°, then according to ATC clearance.

4300 FT
MSA 25 NM CAR





CATEGORIA	DIRECTO RWY 02 *Straight in RWY 02* ** ILS DA **226'** (200') ALSF-2 TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL	WO ALSF-2	LOC MDA **360'** (334') ALSF-2	WO ALSF-2	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A	RVR 550m 0.8 Km	RVR 550m* RVR 750m 0.8 Km	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	560'(534') 640' (614')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							2.8 Km	
C							3.2 Km	
D								

* Ver pagina GEN 2.11 / *See page GEN 2.11*

** WO ICEP DME PROC NA
PROCEDURE NOT AUTHORIZED WITHOUT ICEP DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
(FAF TO MAPt 4.4)	3:18	2:38	2:12	1:53	1:39

\# Solo LOC
 # LOC only

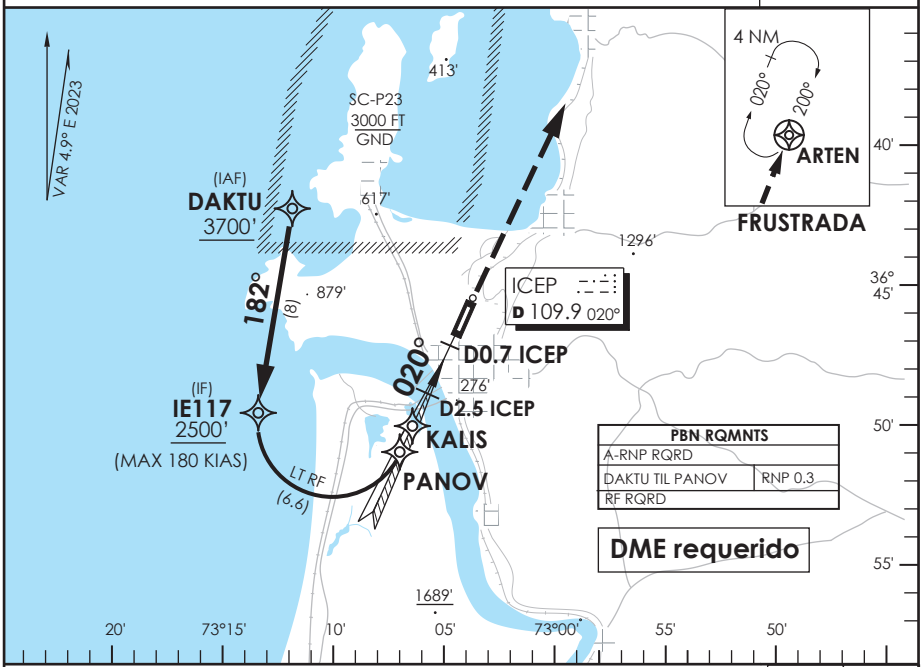
DASA / SECCION AIS-MAP

CONCEPCION RADAR	TORRE CONCEPCION	CONTROL TERRESTRE
Concepción RADAR 125.8/129.35	*Concepción Tower* 118.6	*Ground Control* 121.9

LOC ICEP	FINAL APCH CRS	MNM ALT KALIS	ILS DA (H)	AD Elev. / THR 02 Elev.
109.9	**020°**	**1200'**	**226'**(200')	**26'** / **26'**

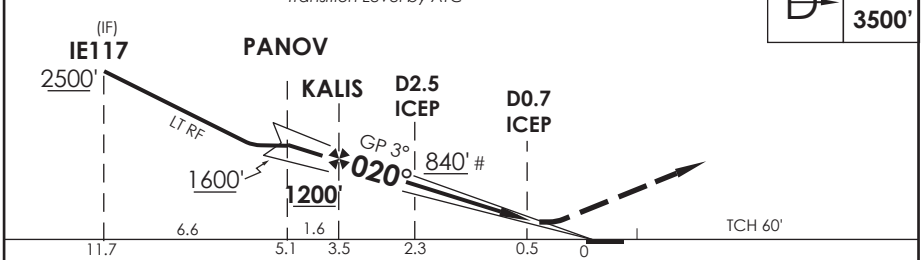
APCH FRUSTRADA: Ascenso directo ARTEN 3500', ingrese HLDG 200° derecha o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb direct to ARTEN 3500' enter on HLDG 200° right or according to ATC Aclearance.

4300 FT
MSA 25 NM CAR



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

D ARTEN 3500'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 02 *Straight in RWY 02* ** ILS DA **226'** (200') ALSF-2 TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL	WO ALSF-2	LOC WO GP MDA **360'** (334') ALSF-2	WO ALSF-2	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A	RVR 550m 0.8 Km	RVR 550m* RVR 750m 0.8 Km	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	560'(534') 640' (614')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							2.8 Km	
C							3.2 Km	
D								

* Ver pagina GEN 2.11 / *See page GEN 2.11*

** WO ICEP DME PROC NA
PROCEDURE NOT AUTHORIZED WITHOUT ICEP DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

Solo LOC
LOC only

DASA / SECCION AIS-MAP

CONCEPCION RADAR *Concepción RADAR* 125.8/129.35	TORRE CONCEPCION *Concepción Tower* 118.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

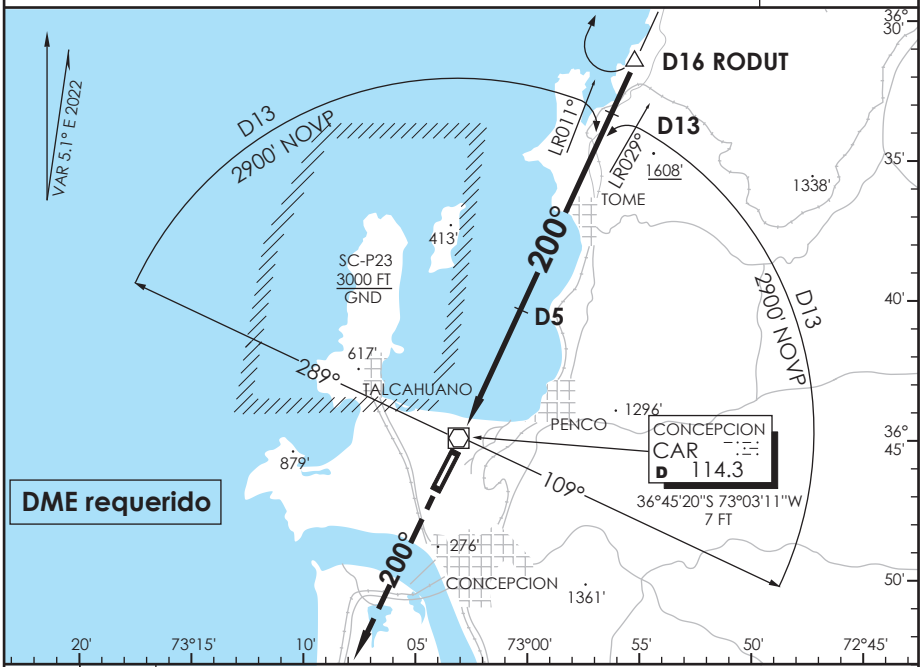
VOR CAR	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA (H)	AD Elev. / THR 20 Elev.
114.3	**200°**	**1800'**	**320'**(304')	**26'** / **16'**

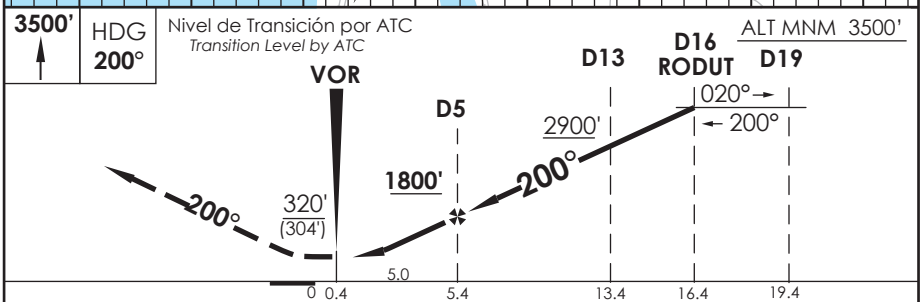
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 200° dentro de D15 según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3500' on HDG 200° within D15 according to ATC clearance.

4300 FT

MSA 25 NM CAR





CATEGORIA	DIRECTO RWY 20 *Straight in RWY 20* MDA **320'** (304')	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	560'(534')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		640' (614')	2.8 Km	
C			3.2 Km	
D				

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAP 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52

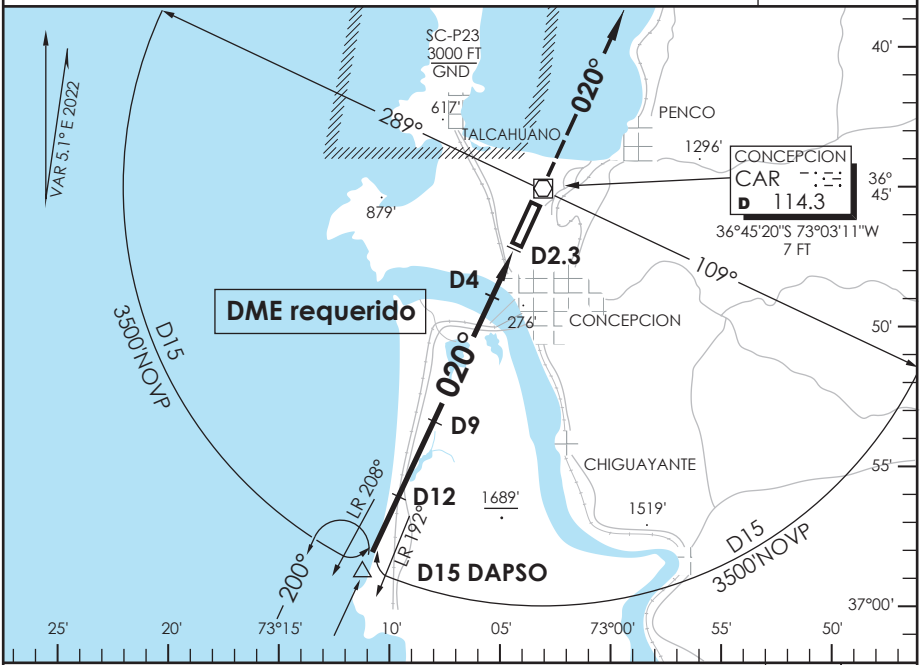
DASA / SECCION AIS-MAP

CONCEPCION RADAR *Concepción RADAR* 125.8/129.35	TORRE CONCEPCION *Concepción Tower* 118.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

VOR CAR	FINAL APCH CRS	MNM ALT D9	MDA (H)	AD Elev. / THR 02 Elev.
114.3	**020°**	**2400'**	**420'** (394')	**26'** / **26'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 020° dentro de D15 según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' on HDG 020° within D15 according to ATC clearance.

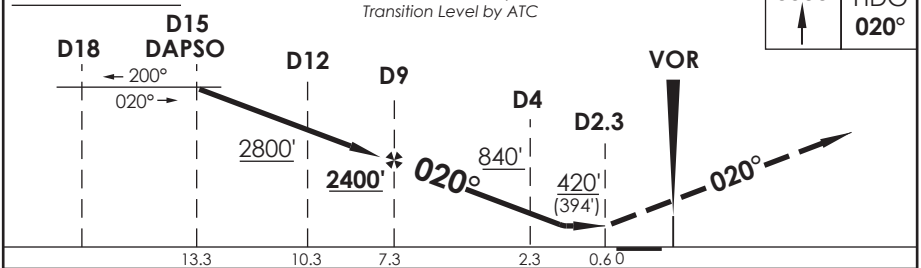
4300 FT
MSA 25 NM CAR



ALT MNM 3500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3500' HDG 020°



CATEGORIA	DIRECTO RWY 02 *Straight in RWY 02* MDA **420'** (394') ALSF-2	WO ALSF-2	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	560' (534)	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			640' (614')		
C				2.8 Km	
D		2.0 Km		3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAP 6.7 NM	5:02	4:01	3:21	2:52	2:31

DASA / SECCION AIS-MAP

CONCEPCION RADAR *Concepción RADAR* 125.8/129.35	TORRE CONCEPCION *Concepción Tower* 118.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

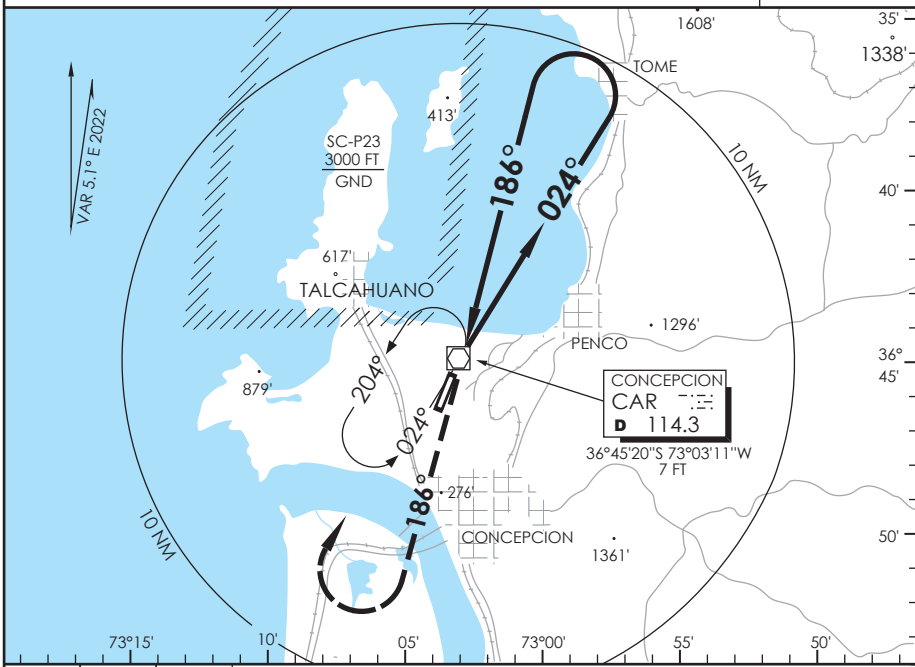
VOR CAR	FINAL APCH CRS		MDA (H)	AD Elev. / THR 20 Elev.
114.3	**186°**	**WO FAF**	**720'** (704')	**26'** / **16'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 186°, viraje derecha directo CAR VOR, ingrese a HLDG 024° izquierdo.

Missed Apch: Climb to 3500' on HDG 186°, right turn direct to CAR VOR, enter on HLDG 024° left.

4300 FT

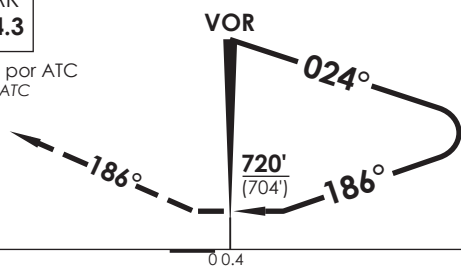
MSA 25 NM CAR



3500' | **RT** | CAR **114.3**

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3500'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 20 *Straight in RWY 20* *	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **720'** (704')			
A	1.6 Km	720' (694')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				
C	3.2 Km		3.2 Km	
D	3.6 Km		3.6 Km	

* Desalineado 14° respecto a RCL / *Offset 14° from RWY center line*

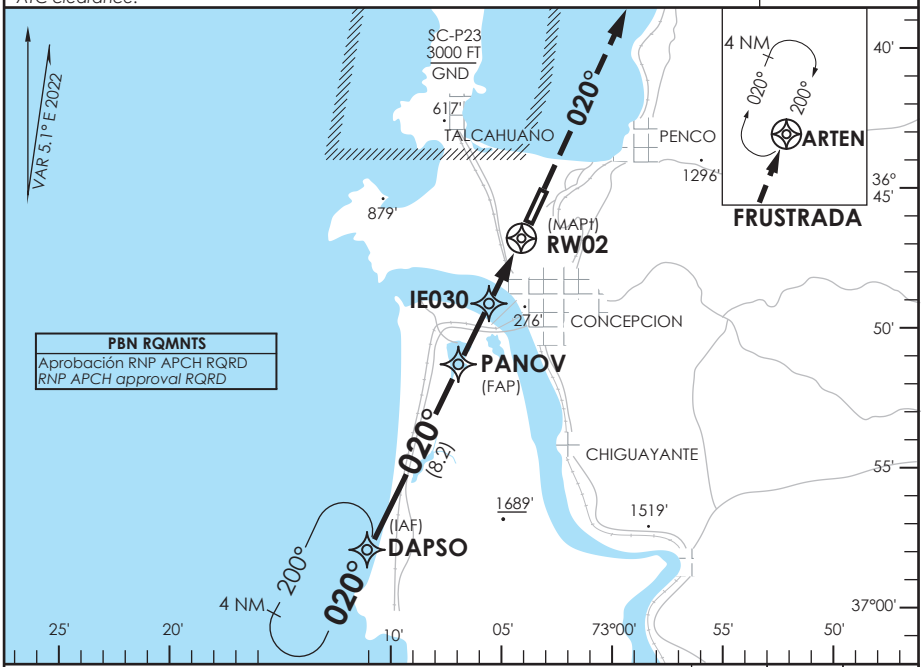
DASA / SECCION AIS-MAP

CONCEPCION RADAR *Concepción RADAR* 125.8/129.35	TORRE CONCEPCION *Concepción Tower* 118.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT PANOV	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. / THR 02 Elev.
	020°	**1700'** (1674')	**330'**(304')	**26'** / **26'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo ARTEN, ingrese HLDG 200° derecha o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' direct to ARTEN, enter on HLDG 200° right or according to ATC clearance.

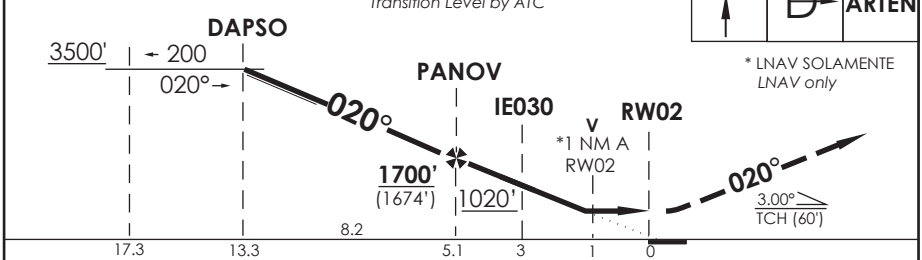
4300 FT
MSA 25 NM RWY02



ALT MNM 3500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3500' | D | ARTEN



* LNAV SOLAMENTE
LNAV only

CATEGORIA	DIRECTO RWY 02 *Straight in RWY 02*				CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **330'** (304')		LNAV MDA **400'** (374')				
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	560'(534')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					640' (614')		
C				2.0 Km		2.8 Km	
D						3.2 Km	

Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW02					

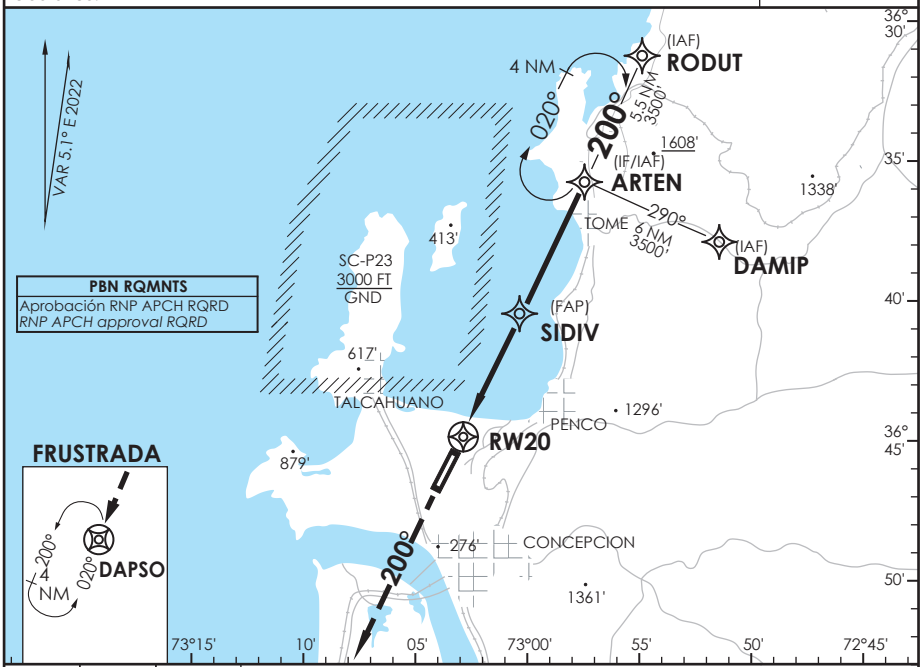
DASA / SECCION AIS-MAP

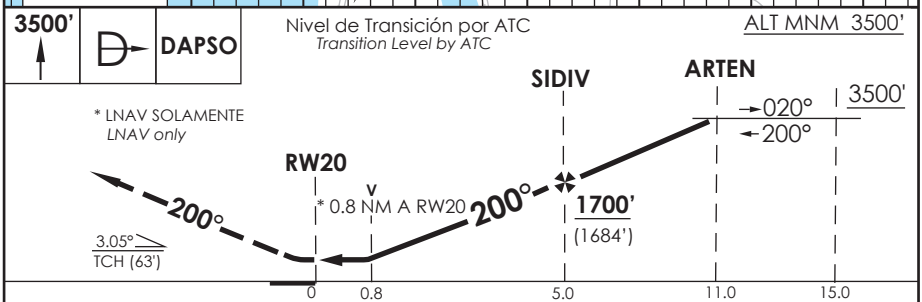
CONCEPCION RADAR *Concepción RADAR* 125.8/129.35	TORRE CONCEPCION *Concepción Tower* 118.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT SIDIV	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. / THR 20 Elev.
	200°	**1700'**	**270'** (254')	**26'** / **16'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo DAPSO, ingrese HLDG 020° izquierda o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' direct to DAPSO, enter on HLDG 020° left or according to ATC clearance.

4300 FT
MSA 25 NM RWY20





CATEGORIA	DIRECTO RWY 20 *Straight in RWY 20* LNAV/VNAV DA **270'** (254')	LNAV MDA **320'** (304')	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	1.6 Km	560'(534') 640' (614')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					
C				2.8 Km	
D				3.2 Km	

Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC
BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,05° FPM	432'	540'	648'	755'	863'
MAPt en RW20					

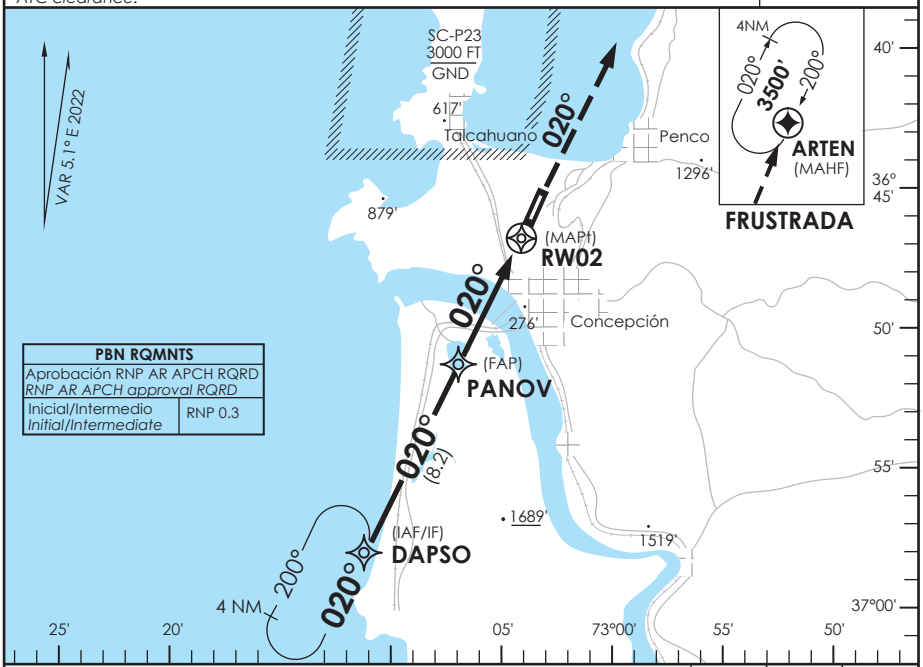
DASA / SECCION AIS-MAP

CONCEPCION RADAR *Concepción RADAR* 125.8/129.35	TORRE CONCEPCION *Concepción Tower* 118.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT PANOV	DA(H)	AD Elev. / THR 02 Elev.
	020°	**1700'**	**280'** (254')	26' / **26'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo ARTEN, ingrese HLDG 200° derecha o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' direct to ARTEN, enter on HLDG 200° right or according to ATC clearance.

4300 FT
MSA 25 NM RW02

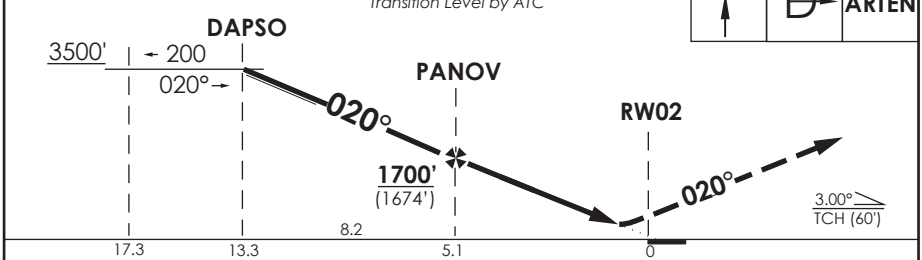


PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*	
Inicial/Intermedio *Initial/Intermediate*	RNP 0.3

ALT MNM 3500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3500' ARTEN



CATEGORIA	DIRECTO RWY 02 *Straight in RWY 02* RNP 0.1 DA **280'** (254')	
	ALSF-2	WO ALSF-2
A	0.8 Km	1.6 Km
B		
C		
D		

RNP AR RWY 02 SCIE:
Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC NA BLW 0ºC ó ABV 47ºC

ALTN NA (RNP BLW 0.3)

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

REQUIERE AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

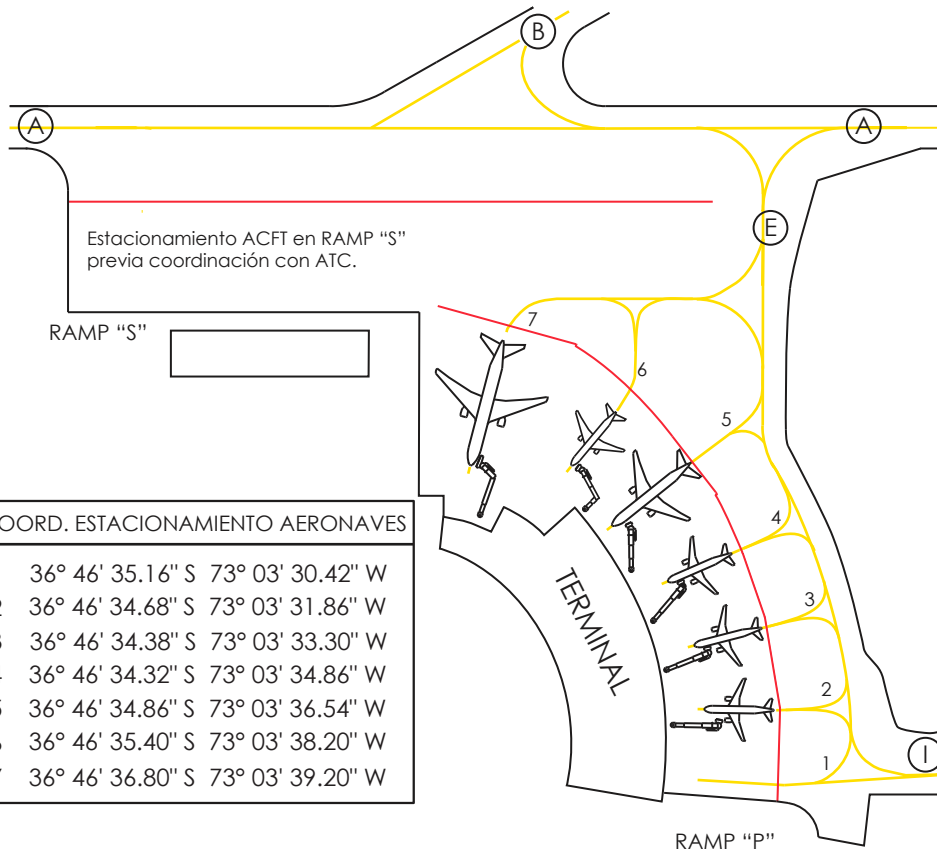
CONCEPCION / CHILE
AD. CARRIEL SUR

N mag

DECLINACION MAGNETICA 4,9º E 2023
Magnetic Variation

ELEVACION
PLATAFORMA
10 m.

CONTROL TERRESTRE	TWR
121.9	118.6



COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES		
1	36° 46' 35.16'' S	73° 03' 30.42'' W
2	36° 46' 34.68'' S	73° 03' 31.86'' W
3	36° 46' 34.38'' S	73° 03' 33.30'' W
4	36° 46' 34.32'' S	73° 03' 34.86'' W
5	36° 46' 34.86'' S	73° 03' 36.54'' W
6	36° 46' 35.40'' S	73° 03' 38.20'' W
7	36° 46' 36.80'' S	73° 03' 39.20'' W

METROS
meters
50 0 100 200

PIES
foot
200 0 200 400 600

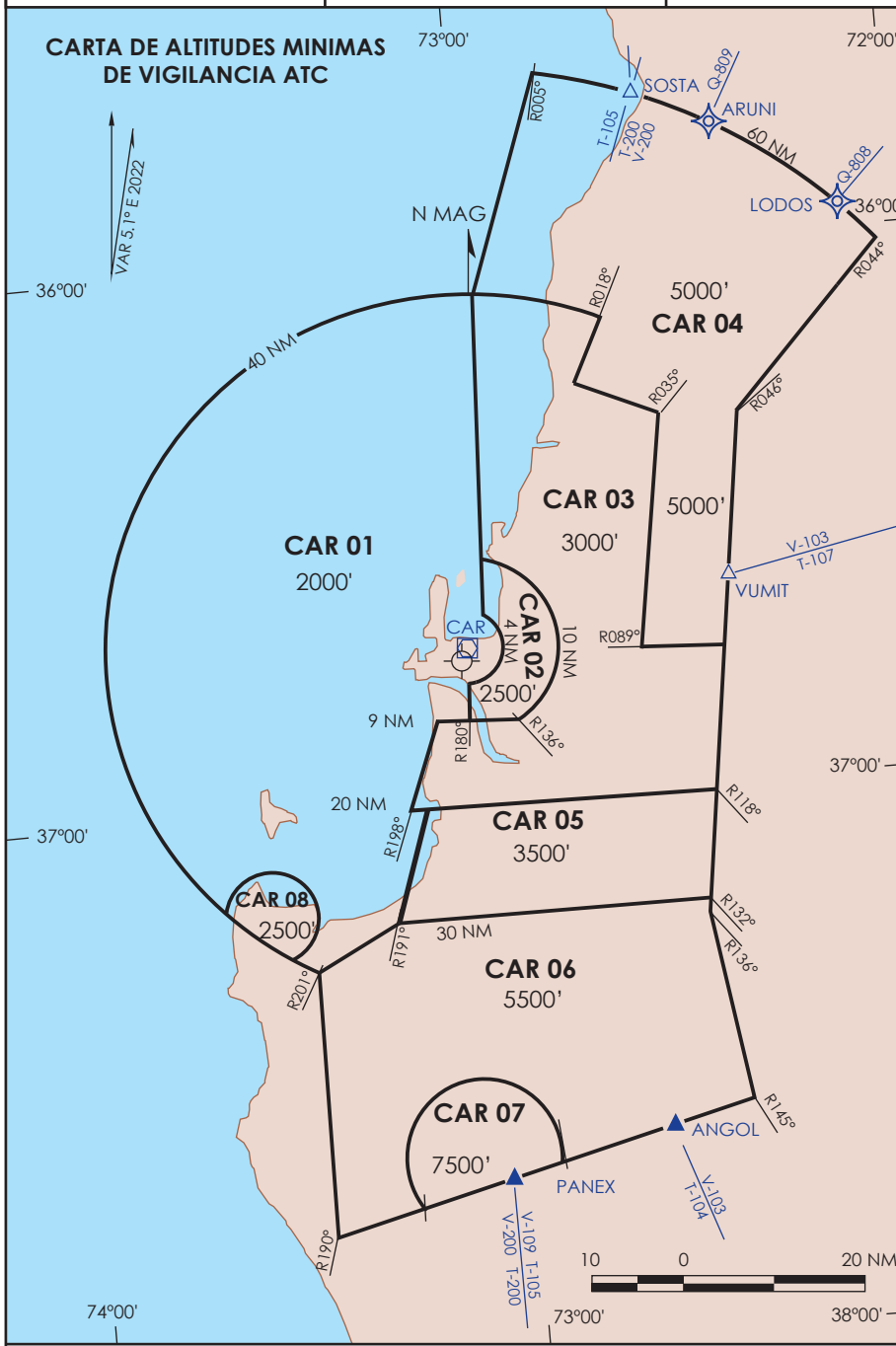
ESC. HORIZONTAL

SECC.: FISCALIZ. DE ADs Y PROY. AERON.

SCIE PDC | AMDT 93 | 20 ABRIL 2023

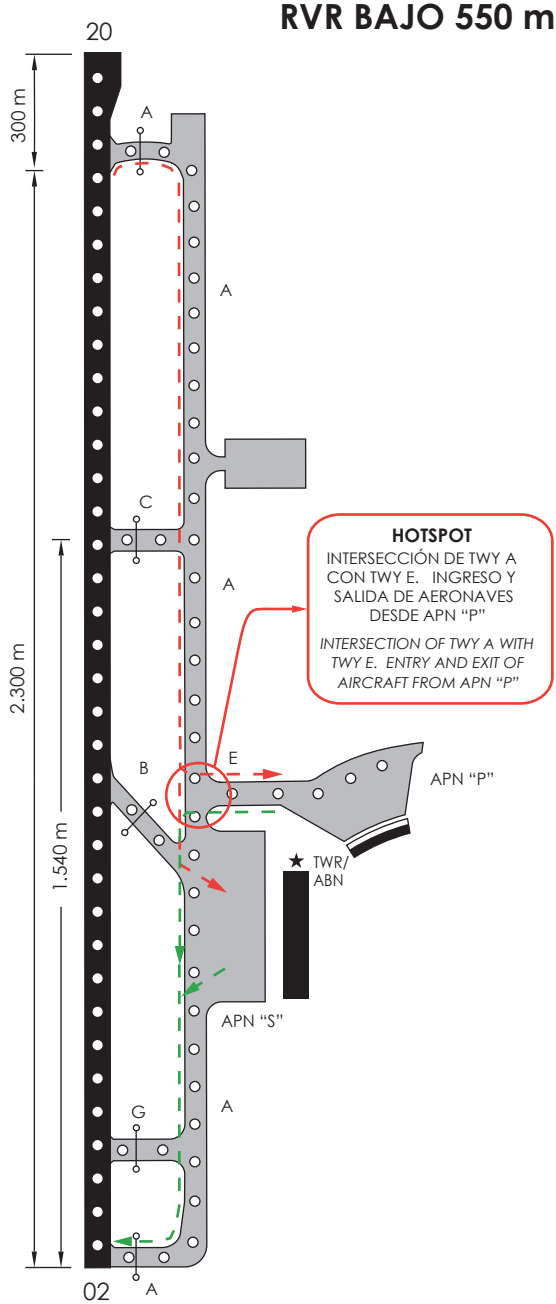
CAMBIO: ← AIS, MET, TWR, ABN/ RAMP "P"/ RAMP "S"/ PRKGs/ Coords/ → TWY "I"
Change: ← AIS, MET, TWR, ABN/ RAMP "P"/ RAMP "S"/ PRKGs/→ TWY "I"

SANTIAGO RADAR	CONCEPCION RADAR	TWR CONCEPCION
126.3	125.8/129.35	118.6



GNDC 121.9	CONCEPCIÓN TWR 118.6

RVR BAJO 550 m



RESTRICCIÓN:

ACFT QUE ATERRICEN CON VIS INFERIOR A 150 M, DEBEN ABANDONAR PISTA DIRECTAMENTE POR TWY "C", LDA 1.540 M O POR TWY "A", LDA 2.300 M.

RESTRICTION:

ACFT LANDING WITH VIS LOWER THAN 150 M, MUST LEAVE THE RWY DIRECTLY BY "C" TWY, LDA 1.540 M, OR "A" TWY, LDA 2.300 M.

HOTSPOT

INTERSECCIÓN DE TWY A CON TWY E. INGRESO Y SALIDA DE AERONAVES DESDE APN "P"

INTERSECTION OF TWY A WITH TWY E. ENTRY AND EXIT OF AIRCRAFT FROM APN "P"

Simbología

- Luces de Eje
- Barra de parada
- Rutas de llegada con baja visibilidad
- Rutas de salida con baja visibilidad
- APN y otras TWY´s

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

PROCEDIMIENTO DE ESCASA VISIBILIDAD (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP)

Aplicación / *Application*

Se aplicará mientras se realicen operaciones con RVR TDZ inferior a 550m. Las tripulaciones de vuelo serán responsables de verificar sus mínimos de operación.

Low Visibility Procedure will be applied while with TDZ RVR lower tan 550 m. The flight crews are responsible to verify their minimums of operation.

Ayudas Visuales / *Visual Aids*

Se cuenta con luces de eje de calle de rodaje para el rodaje desde y hacia las pistas. Las luces de eje de calle de rodaje que se encuentran al interior del área sensible del ILS, son de color VERDE y AMBAR de forma alternada; en cambio, las que se encuentran fuera del área sensible del ILS, son de color Verde.

The airport has taxiway lights to allow the aircraft movement to and from the runways. Taxiway lights are on the inside of the ILS sensitive area alternate green and yellow, while the ones outside of the ILS sensitive area, are green.

Aeronaves que salen / *Departing Aircraft*

Las aeronaves que salen, recibirán información direccional de rodaje hacia la pista dispuesta para su salida. El uso de vehículos FOLLOW ME, será a solicitud por parte de las tripulaciones de vuelo, o cuando el ATC lo estime necesario. El ATC solicitará al piloto al mando la notificación de despegado o en el aire.

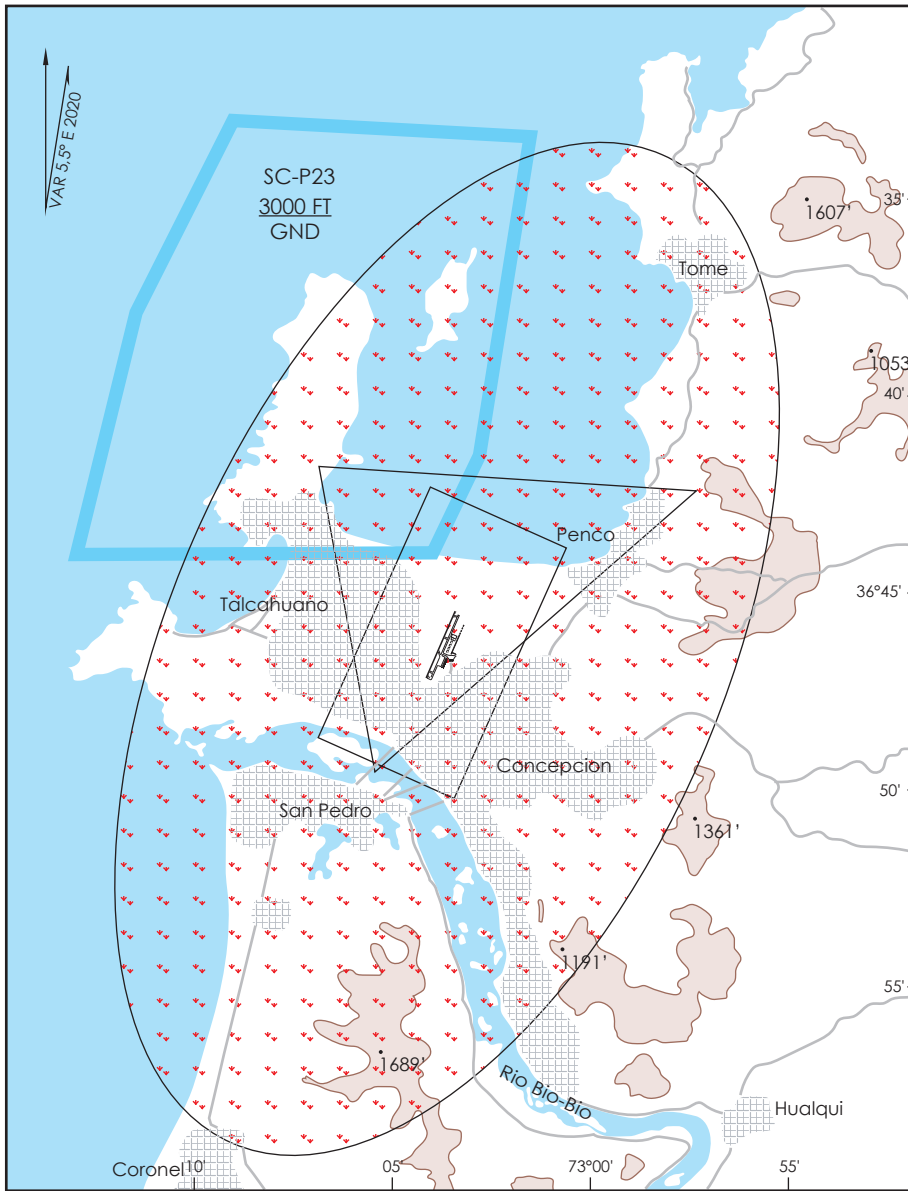
Departing Aircraft will receive directional information to the departing Runway. The use of FOLLOW ME vehicles will be requested by flight crews, or when ATC deems necessary. Take-off or in the air notification is requested by ATC.

Aeronaves que llegan / *Arriving Aircraft*

Las aeronaves que llegan, abandonarán RWY 02 por TWY ALFA y recibirán información direccional de rodaje hasta su estacionamiento. El uso de vehículos FOLLOW ME, será a solicitud por parte de las tripulaciones de vuelo o, cuando el ATC lo estime necesario. El ATC solicitará al piloto al mando la notificación de pista libre.

Arriving aircraft will leave the runway 02 using taxiway A and will receive directional information to their parking stand. The use of FOLLOW ME vehicles will be requested by flight crews or when ATC deems necessary. The notification of "clear of runway" will be requested by ATC.

DASA / SECCION AIS-MAP



0 5 NM 10 NM

Concentración de aves. Áreas de alimentación y reposo. (Ver detalle de las areas en el reverso

Concentración Urbana

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

PROCEDIMIENTOS LOCALES
CONTROL DE PELIGRO AVIARIO

A.- Maniobra que se realiza dentro del perímetro del aeródromo (THR's, RWY's franjas de seguridad,márgenes de pista, TWY's y plataformas), con el propó-sito de mitigar e informar la presencia de aves en el recinto. Se informará a los pilotos la presencia de aves en el área de movimiento y sus proximidades indicando la siguiente información:

- Especies de aves.
- Ubicación de las aves
- Cantidad aproximada.
- Dirección del vuelo de las aves.

B.- Los reportes de la actividad aviaria según código de observación se clasifican en:

- Condición Baja: Amenaza no significativa de actividad de aves alrededor del aeródromo. Las operaciones de aeronaves no están restringidas.

- Condición Moderada: Concentración de 10 a 15 aves de tamaño mediano a grande, o de 15 a 30 aves pequeñas observadas en lugares que pudiera presentar riesgo para las aeronaves.

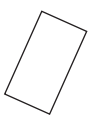
- Condición Severa: Grandes concentraciones de aves (más de 15 de tamaño mediano, a grande o más de 30 aves pequeñas) observadas que se encuentren inmediatamente sobre la pista, conos de aproximación, despegue u otra ubicación específica que represente un peligro para la seguridad operacional.

PRECAUCION
Existencia de dispositivos para dispersión de aves:
Tronadores a gas, con emplazamientos periódicos variables, dispositivos estáticos destacados a 50 m borde RWY 02/20, escopeta con munición pirotécnica, emisor de laser portátil y vehículo emisor de sonidos agonísticos.

Areas de concentracion:

Zona de desplazamiento especie CORMORAN YECO ave grande en bandadas y en solitario, observadas desde el sur- suroeste desde el CCCM y desde el nor-noroeste al FCCM, altitud calculada en condiciones CAVOK desde el terreno a los 1.000 pies, en condiciones de cielo cubierto vuela por debajo de la base nubosa.

Zona de desplazamiento especie GAVIOTA DOMINICANA ave grande, en bandadas y en solitario, horarios observados aproximados, entre el CCCM y FCCV , con evoluciones observadas posterior al FCCV, en condiciones CAVOK se observa desde el terreno hasta los 3.000 pies, en condiciones de cielo cubierto vuelan por debajo de la base nubosa.

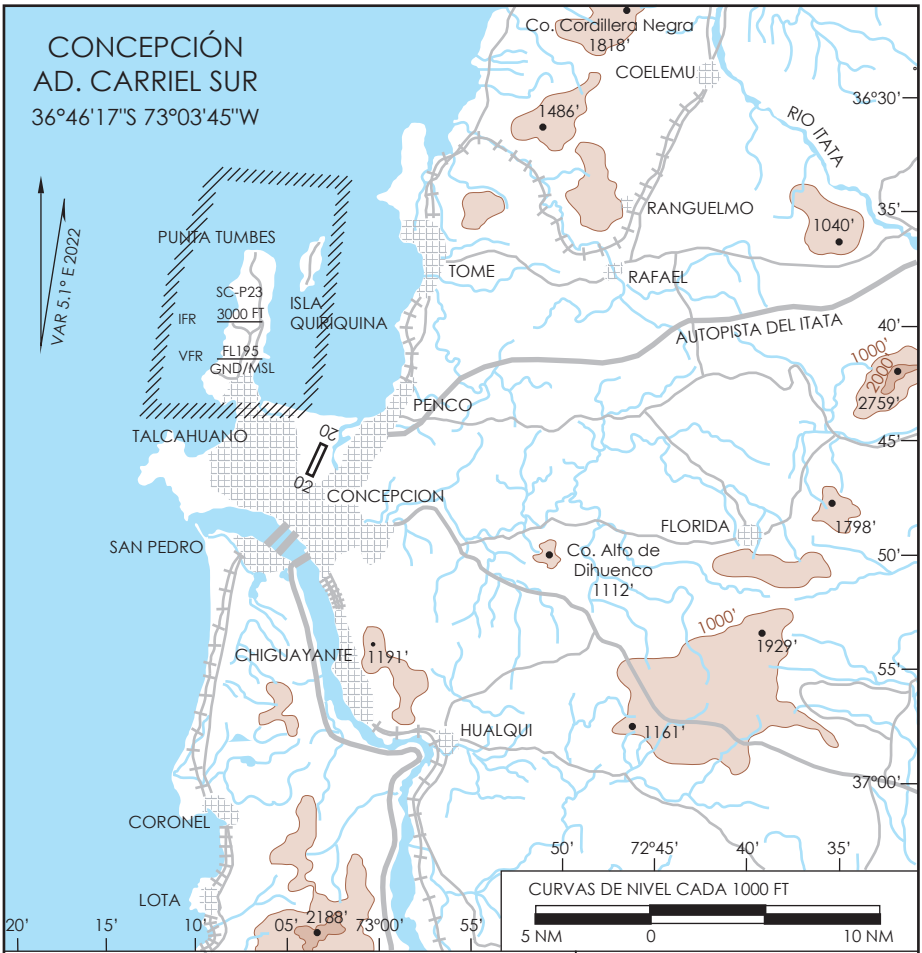


Zona de desplazamiento especie QUELTEHUE, ave mediana, activa desde el CCCM al FCCV con evoluciones observadas posterior al FCCV, altitud aproximada en condiciones CAVOK desde el terreno hasta los 1.000 pies, en condiciones de cielo cubierto vuela por debajo de la base nubosa.

DASA / SECCION AIS-MAP

CONCEPCIÓN
AD. CARRIEL SUR

36°46'17"S 73°03'45"W



ELEVACION AERODROMO

26 FT (8 M)

RESISTENCIA

PCR RWY 02/20: 600/F/B/W/T

PCR APN: 630 /R/C/W/T

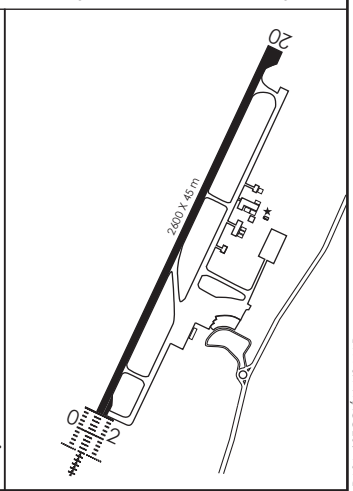
COMUNICACIONES

CONCEPCIÓN RDR 125.8 MHz / 129.35 MHz

CONCEPCIÓN TWR 118.6 MHz

PRECAUCION

Existencia de dispositivos para disperción de aves, tronadores a gas con emplazamientos periodicos variables, escopeta con munición pirotécnica, emisor de laser portátil y vehículo emisor de sonidos agonísticos.



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW02	36°46'55,33'' S	73°04'06,95'' W
RW20	36°45'38,91'' S	73°03'22,38'' W
ANGOL	37°40'30'' S	72°42'30'' W
ANSIV	36°40'51,66'' S	72°36'23,37'' W
ARTEN	36°35'49,13'' S	72°57'40,1'' W
ARUNI	35°53'8'' S	72°26'25'' W
DAGEN	37°20'22,66'' S	73°3'22,03'' W
DAKEP	36°29'44,71'' S	72°43'59,05'' W
DAMIP	36°38'21,8'' S	72°50'55'' W
DAPSO	36°58'55,94'' S	73°11'7,14'' W
DAKTU	**36°42'21,47'' S**	**73°11'4,07'' W**
DEXOT	35°45'21'' S	72°58'50'' W
ESIDO	35°46'58'' S	72°45'34'' W
IE030	36°49'38,56'' S	73°5'41,99'' W
IE117	**36°50'17,19'' S**	**73°12'18,41'' W**
IE253	36°23'7,65'' S	72°49'0,71'' W
IE344	36°48'16,73'' S	72°55'16,59'' W
IE461	36°26'24'' S	72°39'56'' W
IE593	36°18'54,76'' S	73°0'11,71'' W
IE999	**36°50'34,56'' S**	**73°9'26,25'' W**
KALIS	**36°50'5,32'' S**	**73°5'58,58'' W**
KEVIS	36°56'22,95'' S	73°17'53,86'' W
LODOS	36°2'33'' S	72°11'0'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
MAPLO	36°53'56,34'' S	72°59'59,75'' W
MASLI	37°1'28,54'' S	73°4'19,97'' W
MATKA	37°2'20,02'' S	73°13'6,97'' W
MUBUG	36°42'10,13'' S	73°1'21,09'' W
PAGOM	36°41'46,71'' S	72°41'50,63'' W
PANEX	37°45'59'' S	73°5'35'' W
PANOV	36°51'32,81'' S	73°6'48,58'' W
RODUT	36°30'49'' S	72°54'46'' W
SIDIV	36°41'8,63'' S	73°0'45,38'' W
SOSTA	35°49'18'' S	72°36'25'' W
TARMA	36°21'59,75'' S	72°51'57,26'' W
TELUN	37°19'52,03'' S	72°50'17,74'' W
VUMIT	36°39'13'' S	72°26'40'' W

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 2 RWY 02 ESIDO 4A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ESIDO	-	-	-	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE593	-	195° (200,33)	34,03	-	5000 FT+	-	
30	TF	**DAKTU**	-	196° (200,47)	25	-	5000 FT+	-	
40	TF	KEVIS	-	196° (201,35)	15,04	-	3500 FT+	-	
50	TF	DAPSO	-	110° (115,15)	6	LT	3500 FT+	-	

STAR 2 RWY 02 SOSTA 8D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SOSTA	-	-	-	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE593	-	208° (212,98)	35,3	-	5000 FT+	-	
30	TF	**DAKTU**	-	196° (200,47)	25	-	5000 FT+	-	
40	TF	KEVIS	-	196° (201,35)	15,04	-	3500 FT+	-	
50	TF	DAPSO	-	110° (115,15)	6	LT	3500 FT+	-	

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE STAR 2

STAR 2 RWY 02 ARUNI 8E									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	ARUNI	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE593	-	221° (226,59)	37,58	-	5000 FT+	-	
30	TF	**DAKTU**	-	196° (200,47)	25	-	5000 FT+	-	
40	TF	KEVIS	-	196° (201,35)	15,04	-	3500 FT+	-	
50	TF	DAPSO	-	110° (115,15)	6	LT	3500 FT+	-	

STAR 2 RWY 02 VUMIT 7C									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	VUMIT	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE344	-	243° (248,38)	24,72	-	5000 FT+	-	
30	TF	MASLI	-	204° (208,81)	15,05	LT	3500 FT+	-210 KIAS	
40	TF	DAPSO	-	290° (295,01)	6	RT	3500 FT+	-	

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RWY 02 PANEX 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	PANEX	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DAGEN	-	359° (003,95)	25,64	-	8000 FT+	-	
30	TF	MATKA	-	331° (336,57)	19,63	LT	3500 FT+	-	
40	TF	DAPSO	-	020° (025,23)	3,75	RT	3500 FT+	-	

STAR 3 RWY 02 ANGOL 5A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ANGOL	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TELUN	-	338° (343,21)	21,52	-	6000 FT+	-	
30	TF	MATKA	-	308° (313,60)	25,28	LT	3500 FT+	-	
40	TF	DAPSO	-	020° (025,23)	3,75	RT	3500 FT+	-	

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RWY 20 SOSTA 6C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SOSTA	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TARMA	-	196° (201,01)	34,99	-	5000 FT+	-	
30	TF	RODUT	-	190° (194,43)	9,1	-	3500 FT+	-	

STAR 4 RWY 20 ARUNI 6C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ARUNI	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE253	-	206° (211,31)	35,1	-	5000 FT+	-	
30	TF	RODUT	-	206° (211,13)	8,97	-	3500 FT+	-	

STAR 4 RWY 20 VUMIT 4B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUMIT	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PAGOM	-	253° (258,09)	12,47	-	6000 FT+	-	
30	TF	DAMIP	-	290° (295,00)	8,06	RT	3500 FT+	-	

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE STAR 4

STAR 4 RWY 20 ANGOL 4B									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	ANGOL	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	MAPLO	-	338° (343,20)	48,55	-	6000 FT+	-	
30	TF	DAMIP	-	020° (025,20)	17,18	RT	3500 FT+	-	
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	PANEX	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	MASLI	-	356° (001,29)	44,46	-	7000 FT+	-	
30	TF	MAPLO	-	020° (024,81)	8,29	RT	6000 FT+	-	
40	TF	DAMIP	-	020° (025,20)	17,18	-	3500 FT+	-	

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE STAR 5

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 5 RWY 02 ESIDO 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ESIDO	-	-	-	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE461	-	169° (173,42)	39,64	-	5000 FT+	-	
30	TF	IE344	-	205° (209,40)	25,1	-	5000 FT+	-	
40	TF	MASLI	-	204° (208,81)	15,05	-	3500 FT+	-	
50	TF	DAPSO	-	290° (295,01)	6	-	3500 FT+	-	

STAR 5 RWY 02 SOSTA 1E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SOSTA	-	-	-	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE461	-	179° (184,38)	37,16	-	5000 FT+	-	
30	TF	IE344	-	205° (209,40)	25,1	-	5000 FT+	-	
40	TF	MASLI	-	204° (208,81)	15,05	-	3500 FT+	-	
50	TF	DAPSO	-	290° (295,01)	6	-	3500 FT+	-	

STAR 5 RWY 02 ARUNI 1D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ARUNI	-	-	-	-	10000 FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE461	-	193° (198,16)	34,98	-	5000 FT+	-	
30	TF	IE344	-	205° (209,40)	25,1	-	5000 FT+	-	
40	TF	MASLI	-	204° (208,81)	15,05	-	3500 FT+	-	
50	TF	DAPSO	-	290° (295,01)	6	-	3500 FT+	-	

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE STAR 6

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 6 RWY 02 ESIDO 1C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ESIDO	-	-	-	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE593	-	195° (200,33)	34,03	-	5000 FT+	-	
30	TF	DAKTU	-	196° (200,47)	25	-	3700 FT+	-	

STAR 6 RWY 02 SOSTA 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SOSTA	-	-	-	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE593	-	208° (212,98)	35,3	-	5000 FT+	-	
30	TF	DAKTU	-	196° (200,47)	25	-	3700 FT+	-	

STAR 6 RWY 02 ARUNI 1A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ARUNI	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE593	-	221° (226,59)	37,58	-	5000 FT+	-	
30	TF	DAKTU	-	196° (200,47)	25	-	3700 FT+	-	

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RWY 02 SOSTA 3L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	MUBUG	Y	020° (025,07)	3,84	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	TARMA	-	-	-	-	5000 FT+	-	
30	TF	SOSTA	-	016° (021,17)	34,99	-	5000 FT+	-	

SID 3 RWY 02 LODOS 4M

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	MUBUG	Y	020° (025,07)	3,84	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	DAKEP	-	-	-	RT	6000 FT+	-	
30	TF	LODOS	-	039° (044,65)	38,06	-	10000 FT	-	

SID 3 RWY 02 VUMIT 3L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	MUBUG	Y	020° (025,07)	3,84	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ANSIV	-	-	-	RT	6000 FT+	-	
30	TF	VUMIT	-	073° (078,19)	7,99	-	6000 FT+	-	

SID 3 RWY 02 PANEX 3M

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	MUBUG	Y	020° (025,07)	3,84	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	DAGEN	-	-	-	RT	8000 FT+	-	
30	TF	PANEX	-	179° (183,93)	25,64	-	8000 FT +	-	

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RWY 20 DEXOT 3J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	200° (205,13)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	**DAKTU**	-	-	-	RT	5000 FT+	-	
30	TF	IE593	-	015° (020,58)	25	-	5000 FT+	-	
40	TF	DEXOT	-	356° (001,89)	33,53	-	9000 FT+	-	

SID 4 RWY 20 ESIDO 3J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	200° (205,13)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	**DAKTU**	-	-	-	RT	5000 FT+	-	
30	TF	IE593	-	015° (020,58)	25	-	5000 FT+	-	
40	TF	ESIDO	-	015° (020,47)	34,03	-	9000 FT+	-	

SID 4 RWY 20 SOSTA 5M

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	200° (205,13)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	**DAKTU**	-	-	-	RT	5000 FT+	-	
30	TF	IE593	-	015° (020,58)	25	-	5000 FT+	-	
40	TF	SOSTA	-	028° (033,22)	35,3	-	9000 FT+	-	

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE SID 4

SID 4 RWY 20 LODOS 4N									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	CA	-	-	200° (205,13)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	IE344	-	-	-	LT	5000 FT+	-	
30	TF	LODOS	-	033° (038,26)	57,98	-	10000 FT+	-	

SID 4 RWY 20 VUMIT 4M									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	CA	-	-	200° (205,13)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ANSIV	-	-	-	LT	6000 FT+	-	
30	TF	VUMIT	-	073° (078,19)	7,99	-	6000 FT+	-	

SID 4 RWY 20 PANEX 3N									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	CA	-	-	200° (205,13)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	DAGEN	-	-	-	LT	8000 FT+	-	
30	TF	PANEX	-	179° (183,93)	25,64	-	8000 FT+	-	

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE SID 5

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 5 RWY 02 ESIDO 1K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	MUBUG	Y	020° (025,29)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	TARMA	-	-	-	-	5000 FT+	-	
30	TF	ESIDO	-	004° (008,45)	35,36	-	10000 FT+	-	

SID 5 RWY 02 ESIDO 1L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	MUBUG	Y	020° (025,29)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	**IE593**	-	-	-	LT	5000 FT+	-	
30	TF	ESIDO	-	016° (020,47)	34,03	-	10000 FT+	-	

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 5 ILS T o LOC T RWY 02													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) DAKTU	-	-	-	-	-	3700 FT+	-	-	-	1
15		TF	(IF) IE117	-	-	182° (187,16)	7,98	-	2500 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	PANOV	-	IE999	-	6,58	LT	1600 FT+	-	-	-	0,3
25		CF	(FAP) KALIS	-	-	020° (025,11)	1,6	-	1200 FT+	-	3,0°	-	ILS
26		CF	D2.5 ICEP	-	-	020° (025,11)	1,2	-	840 FT+	-	3,0°	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW02	Y	-	020° (025,11)	2,3	-	86 FT+	-	3,0°	60 FT	ILS
40		DF	ARTEN	Y	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ARTEN	-	-	200° (205,03)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 9 RNP Y RWY 02

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) DAPSO	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) PANOV	-	020° (025,12)	8,15	-	1700 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) IE030	-	020° (025,11)	2,1	-	1020 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW02	Y	020° (025,10)	3,1	-	86 FT+	-	3,0°	60 FT	0,3
40		DF	(MAHF) ARTEN	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ARTEN	-	200° (205,03)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE IAC 10

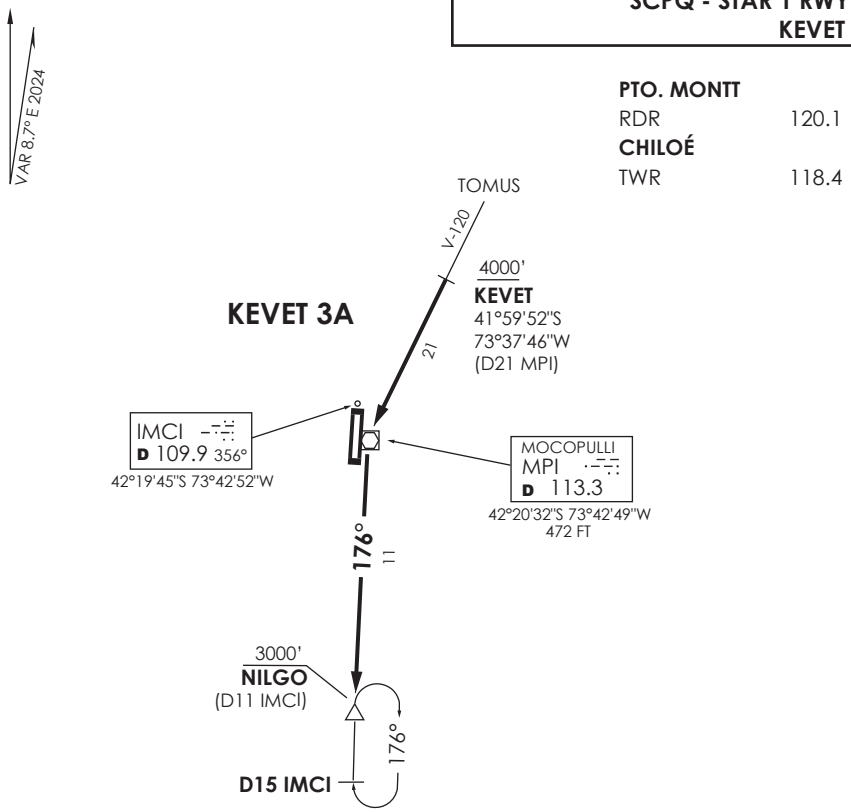
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 10 RNP RWY 20												
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10		IF	(IAF/IF) ARTEN	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) SIDIV	-	200° (205,03)	5,87	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW20	Y	200° (205,05)	4,97	-	79 FT+	-	**3,05°**	63 FT	0,3
40		DF	(MAHF) DAPSO	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) DAPSO	-	020° (025,14)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	DAMIP	IF	(IAF) DAMIP	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20	DAMIP	TF	(IAF/IF) ARTEN	-	290° (295,02)	6	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	RODUT	IF	(IAF) RODUT	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20	RODUT	TF	(IAF/IF) ARTEN	-	200° (205,07)	5,52	-	3500 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 11 RNP Z RWY 02 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) DAPSO	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) PANOV	-	020° (025,12)	8,15	-	1700 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW02	Y	020° (025,10)	5,1	-	86 FT+	-	3,0°	60 FT	0,1
40		DF	(MAHF) ARTEN	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ARTEN	-	200° (205,03)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

DALCAHUE - AP MOCOPULLI
SCPQ - STAR 1 RWY 35
KEVET 3A



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

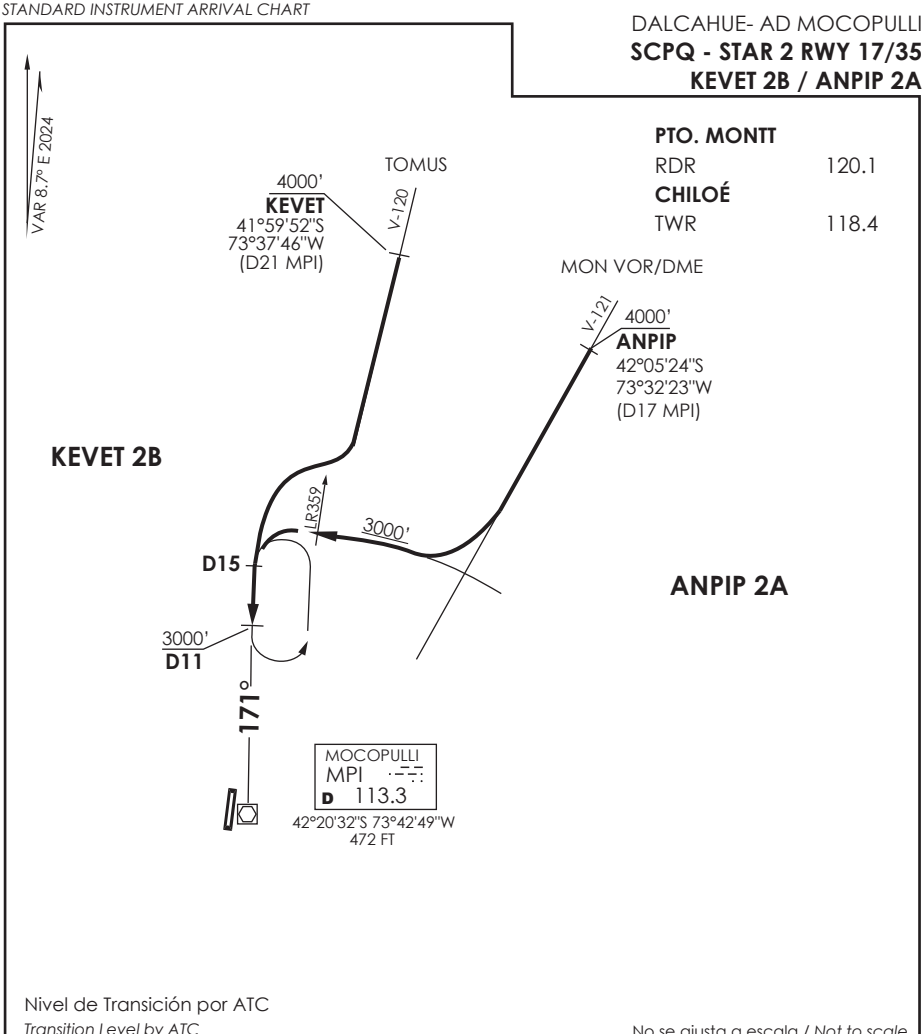
STAR KEVET 3A

KEVET 3A: Desde KEVET continuar directo a MPI VOR, luego viraje izquierda para interceptar R176 hasta NILGO. Cruzar KEVET a 4000 Ft o superior, NILGO 3000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

KEVET 3A: *From KEVET continue direct to MPI VOR, then turn left to intercept R176 until NILGO. Cross KEVET at or above 4000 Ft, NILGO at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

DALCAHUE- AD MOCOPULLI
SCPQ - STAR 2 RWY 17/35
KEVET 2B / ANPIP 2A



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR KEVET 2B / ANPIP 2A

KEVET 2B: En KEVET abandonar AWY para interceptar R351 (TR171°) hasta D11 N MPI. Cruce KEVET 4000 Ft o superior, D11 N 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

KEVET 2B: *At KEVET leave AWY to intercept R351 (TR171°) until D11 N MPI. Cross KEVET at or above 4000 Ft, D11 N at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

ANPIP 2A: En ANPIP abandonar AWY para orbitar D15 MPI VOR e interceptar R351 (TR171°) hasta D11 N MPI. Cruce ANPIP 4000 Ft o superior, D11 N 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

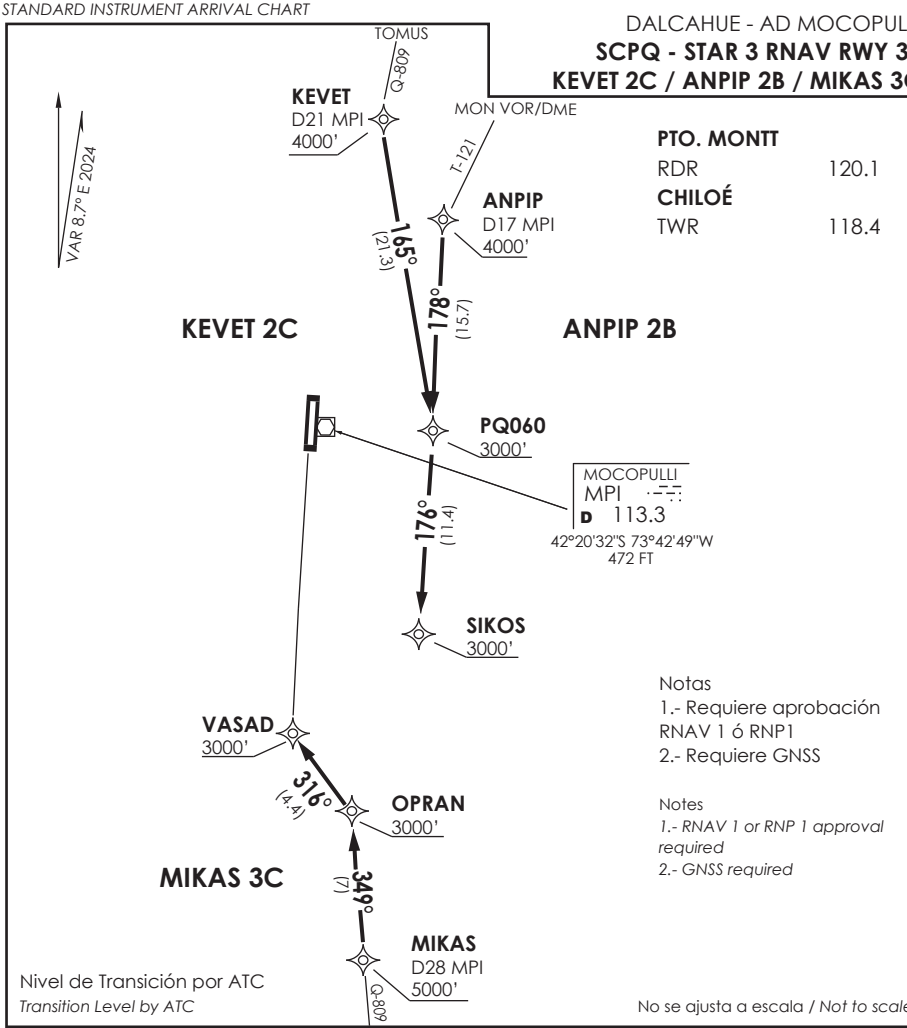
ANPIP 2A: *At ANPIP leave AWY to join D15 MPI VOR and then intercept R351 (TR171°) until D11 N MPI. Cross ANPIP at or above 4000 Ft, D11 N MPI at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

DALCAHUE - AD MOCOPULLI

SCPQ - STAR 3 RNAV RWY 35

KEVET 2C / ANPIP 2B / MIKAS 3C



STAR KEVET 2C/ANPIP 2B/MIKAS 3C RNAV

KEVET 2C:Desde KEVET proceder directo a PQ060-SIKOS. Cruzar KEVET a 4000 Ft o superior, PQ060 a 3000FT o superior, SIKOS a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

***KEVET 2C**: From KEVET proceed direct to PQ060-SIKOS. Cross KEVET at or above 4000 Ft, PQ060 at or above 3000FT, SIKOS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

ANPIP 2B: Desde ANPIP proceder directo a PQ060-SIKOS. Cruzar ANPIP a 4000 Ft o superior, PQ060 a 3000FT o superior, SIKOS a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

***ANPIP 2B**: From ANPIP proceed direct to PQ060-SIKOS. Cross ANPIP at or above 4000 Ft, PQ060 at or above 3000FT, SIKOS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

MIKAS 3C: Desde MIKAS proceder directo a OPRAN-VASAD. Cruzar MIKAS a 5000 Ft, cruzar OPRAN a 3000FT o superior, VASAD 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

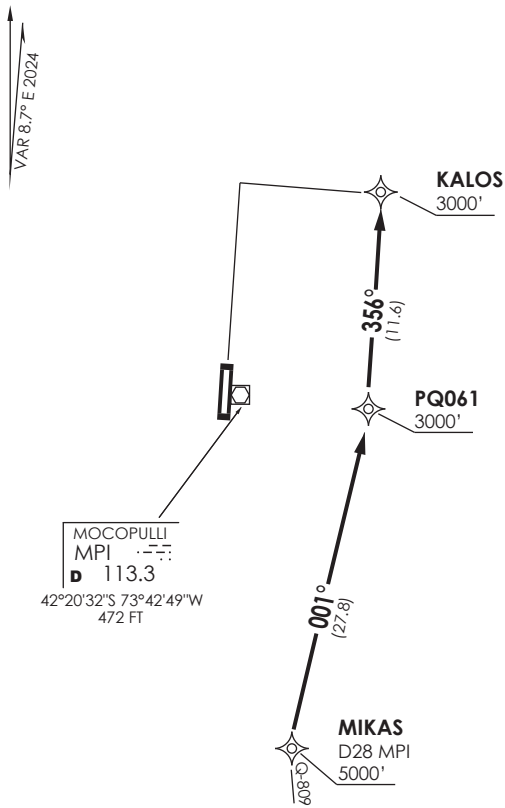
***MIKAS 3C**: From MIKAS proceed direct to OPRAN-VASAD. Cross MIKAS at or above 5000 Ft, OPRAN at or above 3000FT, VASAD at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

DALCAHUE- AD MOCOPULLI

SCPQ - STAR 4 RNAV RWY 17

MIKAS 3D



PTO. MONTT	
RDR	120.1
CHILOÉ	
TWR	118.4

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

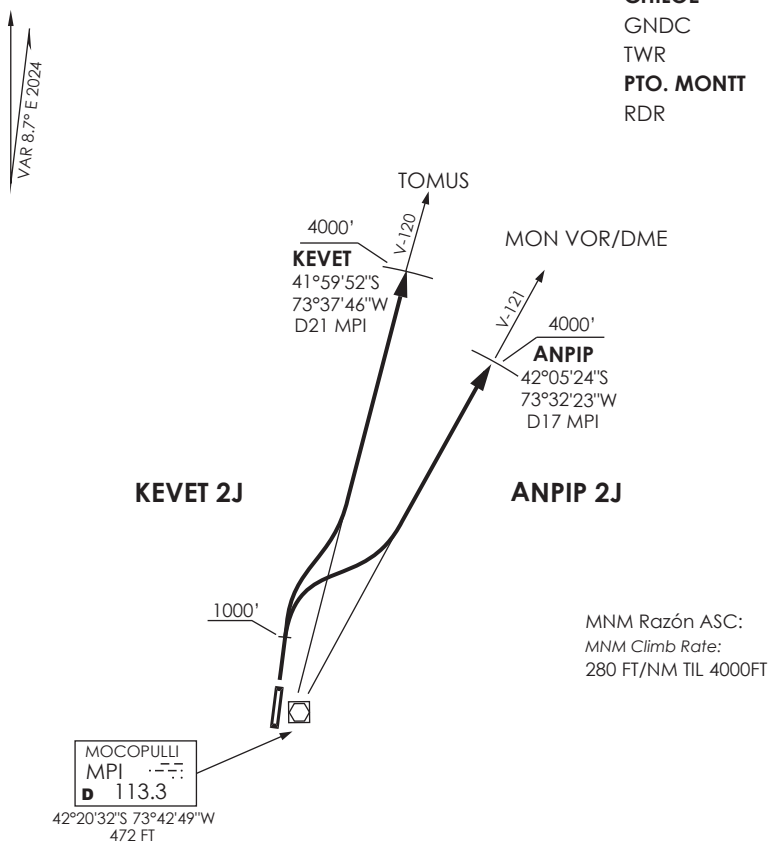
No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR MIKAS 3D RNAV

MIKAS 3D: En AWY Q-809, desde MIKAS proceder directo a PQ061-KALOS. Cruzar MIKAS a 5000 Ft o superior, cruzar PQ061 a 3000FT o superior, KALOS a 3000FT, luego según autorización ATC.

***MIKAS 3D**: On AWY Q-809, from MIKAS proceed direct to PQ061-KALOS. Cross MIKAS at or above 5000 Ft, cross PQ061 at or above 3000FT, KALOS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



CHILOÉ

GNDC	121.6
TWR	118.4
PTO. MONTT	
RDR	120.1

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
280 FT/NM TIL 4000FT

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

KEVET 2J/ANPIP 2J

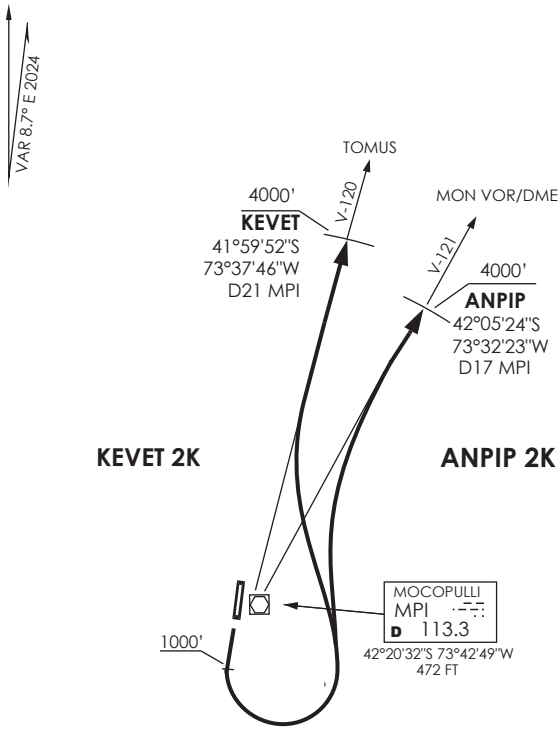
DEP RWY 35: Ascender en RWY HDG hasta 1000 FT, luego...
TAKE OFF RWY 35: *Climb on RWY HDG until 1000 FT , then...*

KEVET 2J: Viraje derecha para interceptar AWY V-120. Cruzar KEVET 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
KEVET 2J: *Right turn to intercept AWY V-120. Cross KEVET at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.*

ANPIP 2J:Viraje derecha para interceptar AWY V-121. Cruzar ANPIP 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
ANPIP 2J: *Right turn to intercept AWY V-121.Cross ANPIP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CHILOÉ	
GNDC	121.6
TWR	118.4
PTO. MONTT	
RDR	120.1



MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
280 FT/NM TIL 4000 FT

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

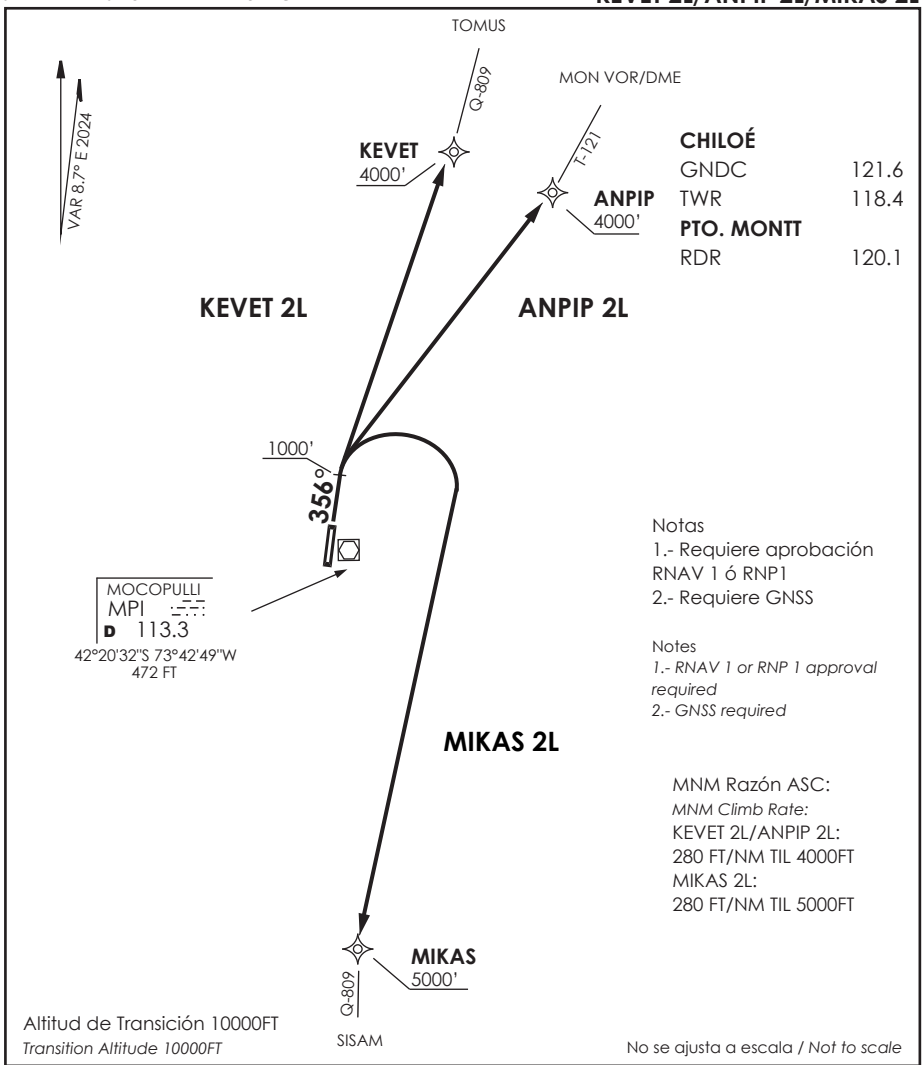
KEVET 2K/ANPIP 2K

DEP RWY 17: Ascender en RWY HDG hasta 1000 FT, luego...
TAKE OFF RWY 17: *Climb on RWY HDG until 1000 FT , then...*

KEVET 2K: Viraje izquierda para interceptar AWY V-120. Cruzar KEVET 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
KEVET 2K: Left *turn to intercept AWY V-120. Cross KEVET at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.*

ANPIP 2K:Viraje izquierda para interceptar AWY V-121. Cruzar ANPIP 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
ANPIP 2K: Left *turn to intercept AWY V-121. Cross ANPIP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



KEVET 2L/ANPIP 2L/MIKAS 2L RNAV

DEP RWY 35: Ascender en TR 356° hasta 1000 FT, posterior...

TAKE OFF RWY 35: *Climb on TR 356° until 1000 FT , then...*

KEVET 2L:Viraje derecha directo a KEVET para interceptar AWY Q-809. Cruzar KEVET a 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

KEVET 2L: *Right turn direct to KEVET to intercept AWY Q-809. Cross KEVET at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.*

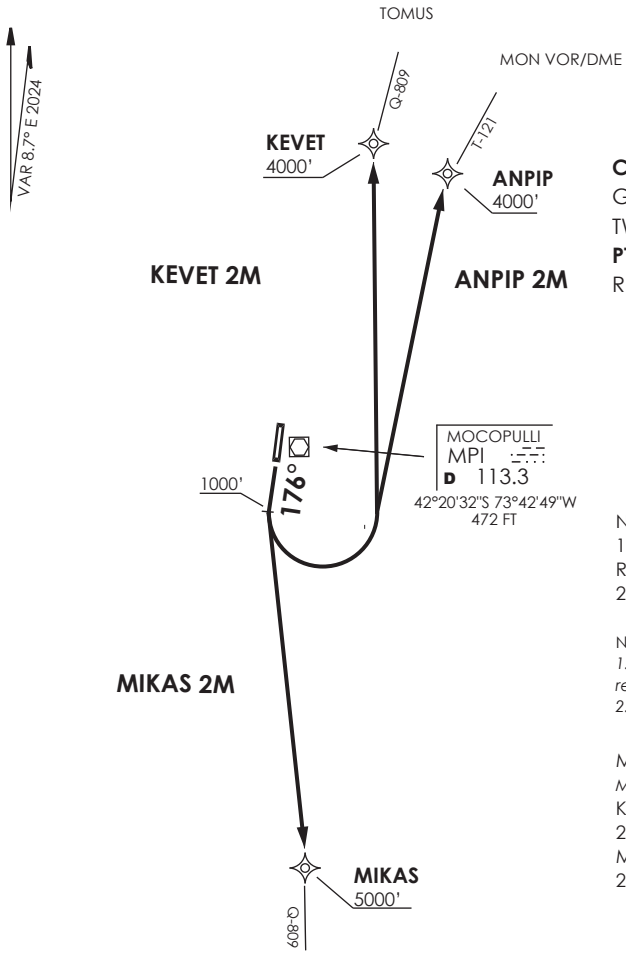
ANPIP 2L: Viraje derecha directo a ANPIP para interceptar AWY T-121. Cruzar ANPIP a 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

ANPIP 2L: *Right turn direct to ANPIP to intercept AWY T-121. Cross ANPIP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.*

MIKAS 2L: Viraje derecha directo a MIKAS para interceptar AWY Q-809. Cruzar MIKAS a 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

MIKAS 2L: *Right turn direct to MIKAS to intercept AWY Q-809. Cross MIKAS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



CHILOÉ

GNDC	121.6
TWR	118.4
PTO. MONTT	
RDR	120.1

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
KEVET 2M/ANPIP 2M:
280 FT/NM TIL 4000FT
MIKAS 2M:
280 FT/NM TIL 5000FT

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

SISAM

No se ajusta a escala / *Not to scale*

KEVET 2M/ANPIP 2M/MIKAS 2M RNAV

DEP RWY 17: Ascender en TR 176° hasta 1000 FT, posterior...
TAKE OFF RWY 17: *Climb on TR 176° until 1000 FT , then...*

KEVET 2M:Viraje izquierda directo a KEVET para interceptar AWY Q-809. Cruzar KEVET a 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
KEVET 2M: *Left turn direct to KEVET to intercept AWY Q-809. Cross KEVET at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.*

ANPIP 2M: Viraje izquierda directo a ANPIP para interceptar AWY T-121. Cruzar ANPIP a 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
ANPIP 2M: *Left turn direct to ANPIP to intercept AWY T-121. Cross ANPIP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.*

MIKAS 2M: Viraje izquierda directo a MIKAS para interceptar AWY Q-809. Cruzar MIKAS 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
MIKAS 2M: *Left turn direct to MIKAS to intercept AWY Q-809. Cross MIKAS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. MOCOPULLI

DALCAHUE - CHILE

SCPQ IAC 1

ILS o LOC Rwy 35

APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	CHILOÉ Torre *CHILOÉ Tower* 118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

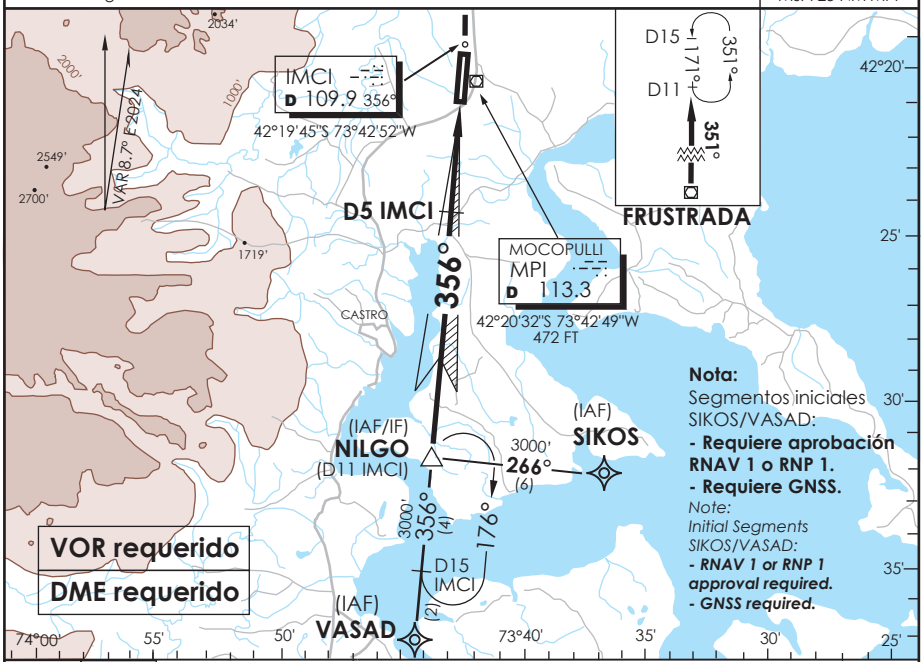
LOC	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	DA(H)	AD Elev. / THR 35 Elev.
109.9	**356°**	**2100'**	**790'**(262')	528' / **528'**

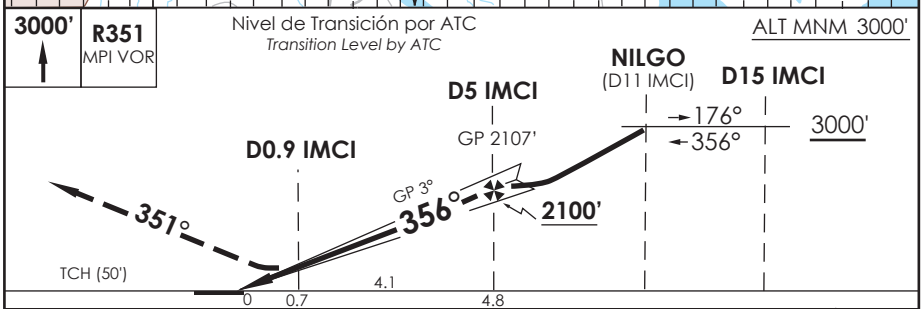
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000FT R351 VOR MPI, ingrese HLDG BTN D11 y D15 N 171° izquierda o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000FT on R351 MPI VOR, enter on HLDG BTN D11 and D15 N 171° left or according to ATC clearance.

4100 FT

MSA 25 NM MPI





CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35* *				CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	ILS DA **790'** (262')		LOC MDA **940'** (412')				
	SSALF	WO SSALF	SSALF	WO SSALF			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	980' (452')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B							
C			1.6 Km	2.0 Km	1120' (592')	2.4 Km	
D						3.2 Km	

* WO IMCI DME PROC NA
Procedure not authorized without IMCI DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
Dist. FAF a MAPT 4.1 NM	3:05	2:28	2:03	1:45	1:32

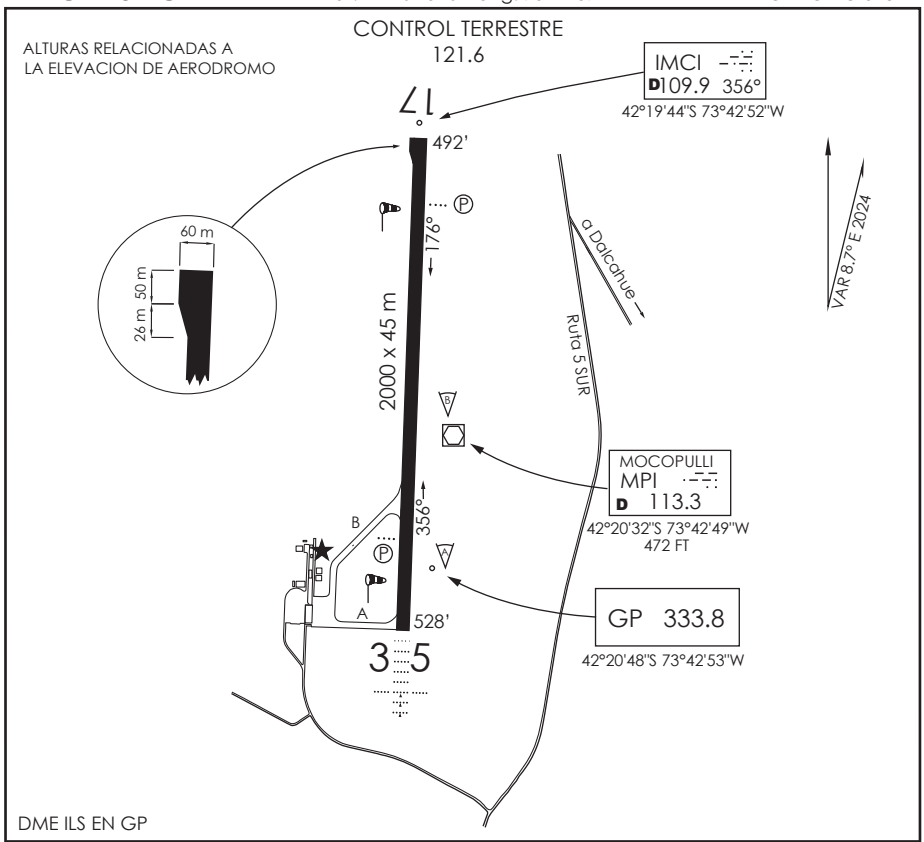
DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ RDR
Change: RDR FREQ

MOCOPULLI

DALCAHUE-CHILE

Lat: 42°20'25'' S Long: 73°42'57'' W ELEV AERÓDROMO 528 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA **	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
17	REDL REIL Ⓟ 3°	PCR 550 F/D/X/T	2000 m	2000 m	2000 m	2000 m	45 m
35	REDL SSALF Ⓟ 3°		2000 m	2000 m	2000 m	2000 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA [+] S.E.I. [+]

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 17	PISTA 35
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 Km*	1.6 Km*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 Km*	1.6 Km*
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 Km *	0.8 Km*
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACION

Consulte GEN Parte 6 y NOTAMS

* CONSULTE Página 2.13, TABLA 2.2

** APN: RESISTENCIA PCR 490 R/C/W/T
DIMENSIONES 120 X 65 m

SCPQ INFO RWY D G A C

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

AD. MOCOPULLI

DALCAHUE - CHILE

SCPQ IAC 2

VOR Rwy 35

APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	CHILOÉ Torre *CHILOÉ Tower* 118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

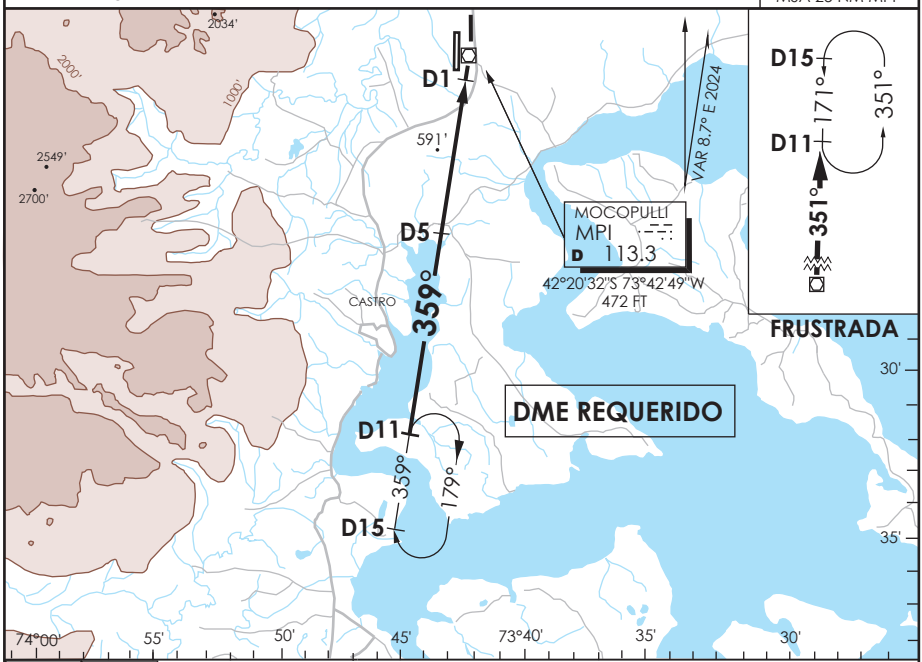
VOR MPI	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA	AD Elev. / THR 35 Elev.
113.3	**359°**	**2000'** (1472')	**980'** (452')	528' / **528'**

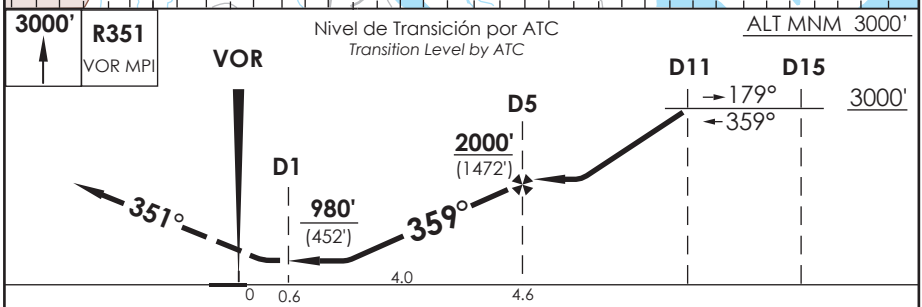
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000FT R351 VOR MPI, ingrese HLDG BTN D11 y D15 N 171° izquierda o según autorización ATC.

Missed Apch: climb to 3000FT on R351 MPI VOR, enter on HLDG BTN D11 and D15 N 171° left or according to ATC clearance.

4100 FT

MSA 25 NM MPI





CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35* MDA **980'** (452')		CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	SSALF	WO SSALF			
A	1.2 Km	1.6 Km	980' (452')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B					
C	2.0 Km	2.4 Km	1120' (592')	2.4 Km	
D				3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MIN:SEC(FAF TO MAPT 4.0)	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. MOCOPULLI

DALCAHUE - CHILE

SCPQ IAC 3

VOR Rwy 17

APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	CHILOÉ Torre *CHILOÉ Tower* 118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

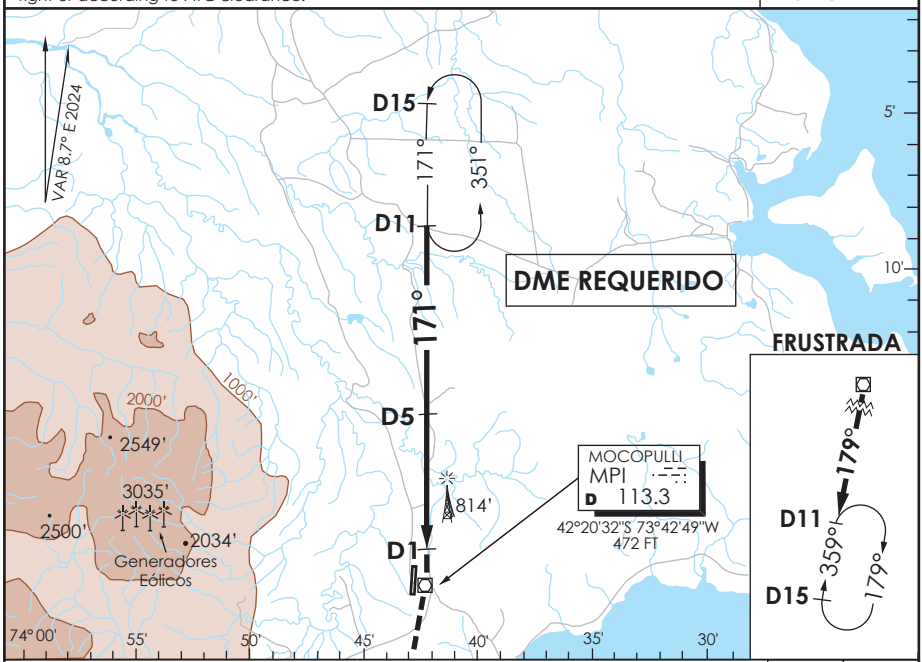
VOR MPI	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA	AD Elev. 528' THR 17 Elev. **492'**
113.3	**171°**	**1900'**(1408')	**980'**(488')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000FT R179 VOR MPI, ingrese HLDG BTN D11 y D15 S 359° derecho o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000FT on R179 MPI VOR/DME, enter on HLDG BTN D11 and D15 S 359°, right or according to ATC clearance.

4100 FT

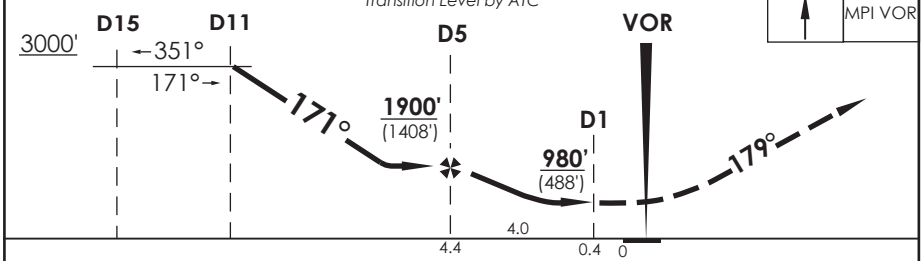
MSA 25 NM MPI



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000' | **R179** MPI VOR



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17* MDA **980'** (488')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	980' (452')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B				
C	2.4 Km	1120' (592')	2.4 Km	
D			3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MIN:SEC(FAF TO MAPT 4.0)	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ RDR
Change: RDR FREQ

DGAC AMDT 101

27 NOVIEMBRE 2025

AD. MOCOPULLI

DALCAHUE - CHILE

SCPQ IAC 4

RNP Rwy 35

APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	CHILOÉ Torre *CHILOÉ Tower* 118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

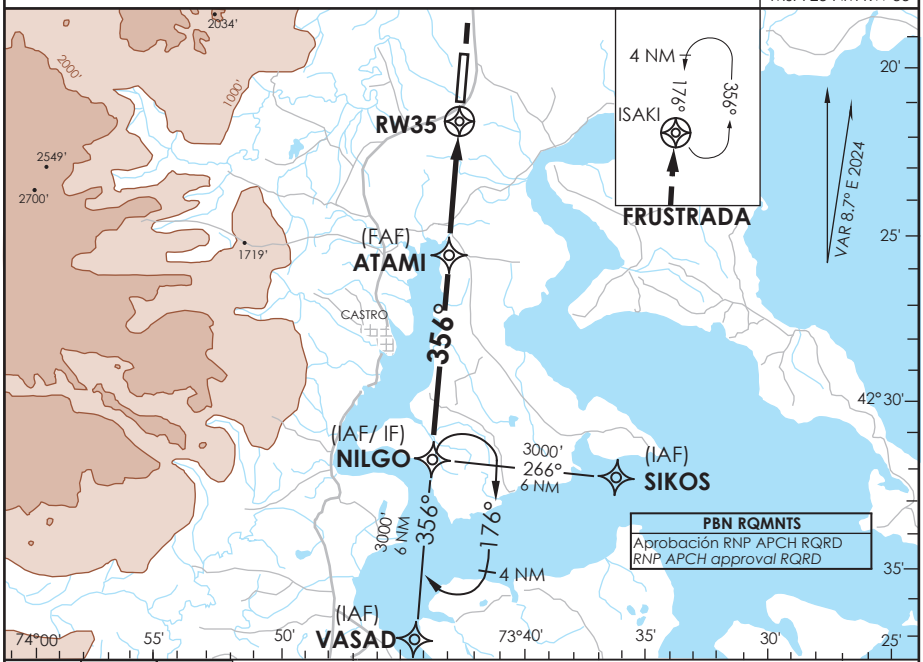
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ATAMI	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. 528' THR 35 Elev. **528'**
	356°	**2100'**	**830'**(302')	

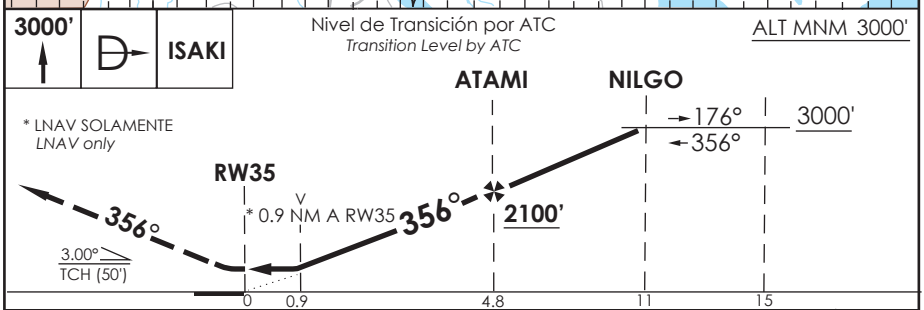
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo ISAKI, ingrese HLDG 176° izquierda o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' direct to ISAKI, enter on HLDG 176° left or according to ATC clearance.

4100 FT

MSA 25 NM RW 35





CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35*				CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **830'** (302')		LNAV MDA **880'** (352')				
	SSALF	WO SSALF	SSALF	WO SSALF			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	880' (352')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B							
C					1120' (592')	2.4 Km	
D						3.2 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW35					

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. MOCOPULLI

DALCAHUE - CHILE

SCPQ IAC 5

RNP Rwy 17

APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	CHILOÉ Torre *CHILOÉ Tower* 118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

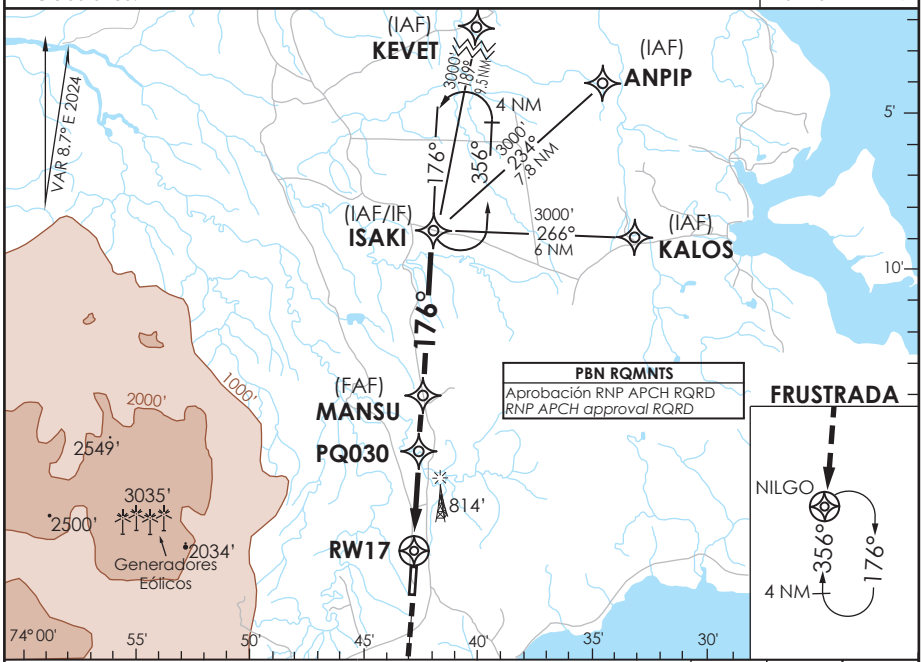
RNP	FINAL APCH CRS	MNM MANSU	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. 528' THR 17 Elev. **492'**
	176°	**2100'**	**880'**(388')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo NILGO, ingrese HLDG 356° derecho o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' direct to NILGO, enter on HLDG 356° right or according to ATC clearance.

4100 FT

MSA 25 NM RW 17

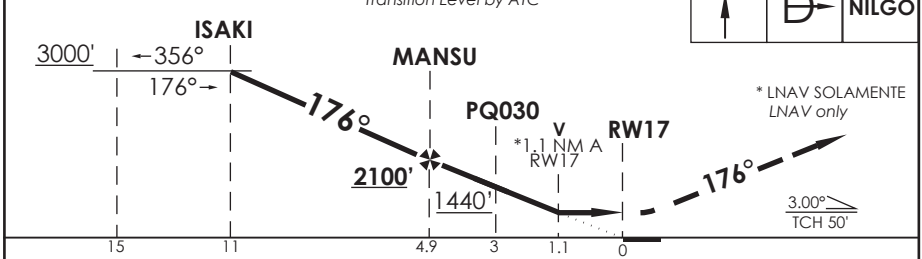


ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000'

NILGO



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17*		CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **880'** (388')	LNAV MDA **880'** (388')			
A	1.6 Km	1.6 Km	880' (352')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B					
C	2.0 Km	2.0 Km	1120' (592')	2.4 Km	
D				3.2 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados
PROC BARO-VNAV NA BLW -10ºC ó ABV 47ºC

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17					

DASA / SECCION AIS-MAP

DALCAHUE / AD MOCOPULLI - SCPQ
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17	42°19'53,17" S	73°42'52,81" W
RW35	42°20'57,73" S	73°42'59,93" W
ANPIP	42°5'24" S	73°32'23" W
ATAMI	42°25'43,74" S	73°43'31,46" W
ISAKI	42°8'55,11" S	73°41'40,57" W
KALOS	42°9'24,15" S	73°33'38,15" W
KEVET	41°59'52" S	73°37'46" W
MANSU	42°15'0,63" S	73°42'20,65" W
MIKAS	42°48'31" S	73°40'59" W
NILGO	42°31'56,08" S	73°44'12,59" W
OPRAN	42°41'31" S	73°41'26,8" W
PQ030	42°16'53,7" S	73°42'33,07" W
PQ060	42°21'1,13" S	73°34'51,94" W
PQ061	42°21'0,72" S	73°34'54,53" W
SIKOS	42°32'25,11" S	73°36'7,23" W
VASAD	42°37'54,73" S	73°44'52,43" W

DALCAHUE / AD MOCOPULLI - SCPQ STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RWY 35 KEVET 2C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KEVET	-	-	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PQ060	-	165° (174,18)	21,26	-	3000 FT+	-	
30	TF	SIKOS	-	176° (184,64)	11,43	-	3000 FT+	-	

STAR 3 RWY 35 ANPIP 2B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ANPIP	-	-	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PQ060	-	178° (186,71)	15,72	-	3000 FT+	-	
30	TF	SIKOS	-	176° (184,64)	11,43	-	3000 FT+	-	

STAR 3 RWY 35 MIKAS 3C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MIKAS	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	OPRAN	-	349° (357,23)	7	-	3000 FT+	-	
30	TF	VASAD	-	316° (324,92)	4,43	-	3000 FT+	-	

DALCAHUE / AD MOCOPULLI - SCPQ STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 4 RWY 17 MIKAS 3D									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	MIKAS	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PQ061	-	001° (009,31)	27,85	-	3000 FT+	-	
30	TF	KALOS	-	356° (004,66)	11,64	-	3000 FT+	-	

DALCAHUE / AD MOCOPULLI - SCPQ SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RWY 35 KEVET 2L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	356° (004,67)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KEVET	-	-	-	-	4000 FT+	-	

SID 3 RWY 35 ANPIP 2L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	356° (004,67)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ANPIP	-	-	-	-	4000 FT+	-	

SID 3 RWY 35 MIKAS 2L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	356° (004,67)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MIKAS	-	-	-	RT	5000 FT+	-	

DALCAHUE / AD MOCOPULLI - SCPQ SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RWY 17 KEVET 2M

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	176° (184,67)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KEVET	-	-	-	LT	4000 FT+	-	

SID 4 RWY 17 ANPIP 2M

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	176° (184,67)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ANPIP	-	-	-	LT	4000 FT+	-	

SID 4 RWY 17 MIKAS 2M

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	176° (184,67)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MIKAS	-	-	-	-	5000 FT+	-	

DALCAHUE / AD MOCOPULLI - SCPQ IAC 1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 1 ILS o LOC RWY 35

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) NILGO	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	(FAP) D5 IMCI	-	356°	6	-	2100 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW35	Y	356°	4,8	-	578 FT+	-	3°	50 FT	ILS
40		CA	-	-	351°	-	-	3000 FT+	-	-	-	VOR
10	SIKOS	IF	(IAF) SIKOS	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	SIKOS	TF	(IAF/IF) NILGO	-	266° (274,58)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	VASAD	IF	(IAF) VASAD	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	VASAD	TF	(IAF/IF) NILGO	-	356° (004,70)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1

DALCAHUE / AD MOCOPULLI - SCPQ IAC 4

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 4 RNP RWY 35

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) NILGO	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) ATAMI	-	356° (004,68)	6,22	-	2100 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW35	Y	356° (004,68)	4,78	-	578 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) ISAKI	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ISAKI	-	176° (184,68)	4	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	SIKOS	IF	(IAF) SIKOS	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	SIKOS	TF	(IAF/IF) NILGO	-	266° (274,58)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	VASAD	IF	(IAF) VASAD	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	VASAD	TF	(IAF/IF) NILGO	-	356° (004,70)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1

DALCAHUE / AD MOCOPULLI - SCPQ IAC 5

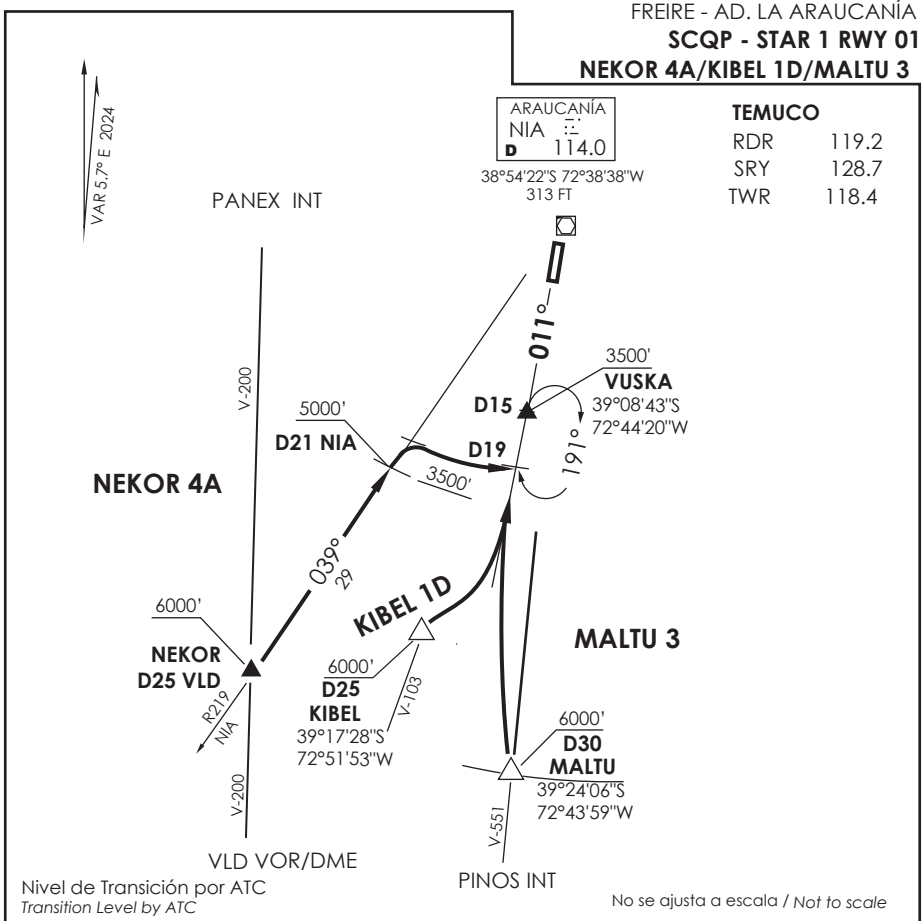
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 5 RNP RWY 17

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) ISAKI	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) MANSU	-	176° (184,66)	6,11	-	2100 FT+	-	-	-	1
30		TF	(SDF) PQ030	-	176° (184,66)	1,89	-	1440 FT+	-	3°	-	0,3
40		TF	(MAPt) RW17	Y	176° (184,67)	3	-	542 FT+		3°	50 FT	0,3
50		DF	(MAHF) NILGO	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) NILGO	-	356° (004,67)	4	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	KEVET	IF	(IAF) KEVET	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	KEVET	TF	(IAF/IF) ISAKI	-	189° (197,79)	9,51	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	ANPIP	IF	(IAF) ANPIP	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	ANPIP	TF	(IAF/IF) ISAKI	-	234° (242,96)	7,76	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	KALOS	IF	(IAF) KALOS	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	KALOS	TF	(IAF/IF) ISAKI	-	266° (274,58)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

FREIRE - AD. LA ARAUCANÍA
SCQP - STAR 1 RWY 01
NEKOR 4A/KIBEL 1D/MALTU 3



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR NEKOR 4A / KIBEL 1D / MALTU 3

NEKOR 4A: En AWY V-200,cruzando NEKOR (D25 VLD VOR/DME) a bandonar MEA para posterior interceptar R219 (TR039°) NIA VOR/DME a 5000 FT o superior,cruzando D21 NIA abandonar 5000 FT en descenso para 3500FT o superior,luego orbitar D19 para interceptar R191(TR011°)NIA VOR/DME a 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

NEKOR 4A: *On AWY V-200,crossing NEKOR(D25 VLD VOR/DME)leave AWY's MEA to intercept R219 (TR039°)NIA VOR/DME at or above 5000 FT,crossing D21 NIA, leave 5000 FT descending to or above 3500FT,then join D19 to intercept R191 (TR011°) NIA VOR/DME at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

KIBEL 1D: En KIBEL INT (D25S) NIA VOR/DME, a 6000 FT o superior, abandonar AWY V-103 para interceptar R191 (TR 011°) NIA VOR/DME a 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

KIBEL 1D: *At KIBEL INT (D25 S) NIA VOR/DME at or above 6000 FT, leave AWY V-103 to intercept R191 (TR 011°) NIA VOR/DME at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

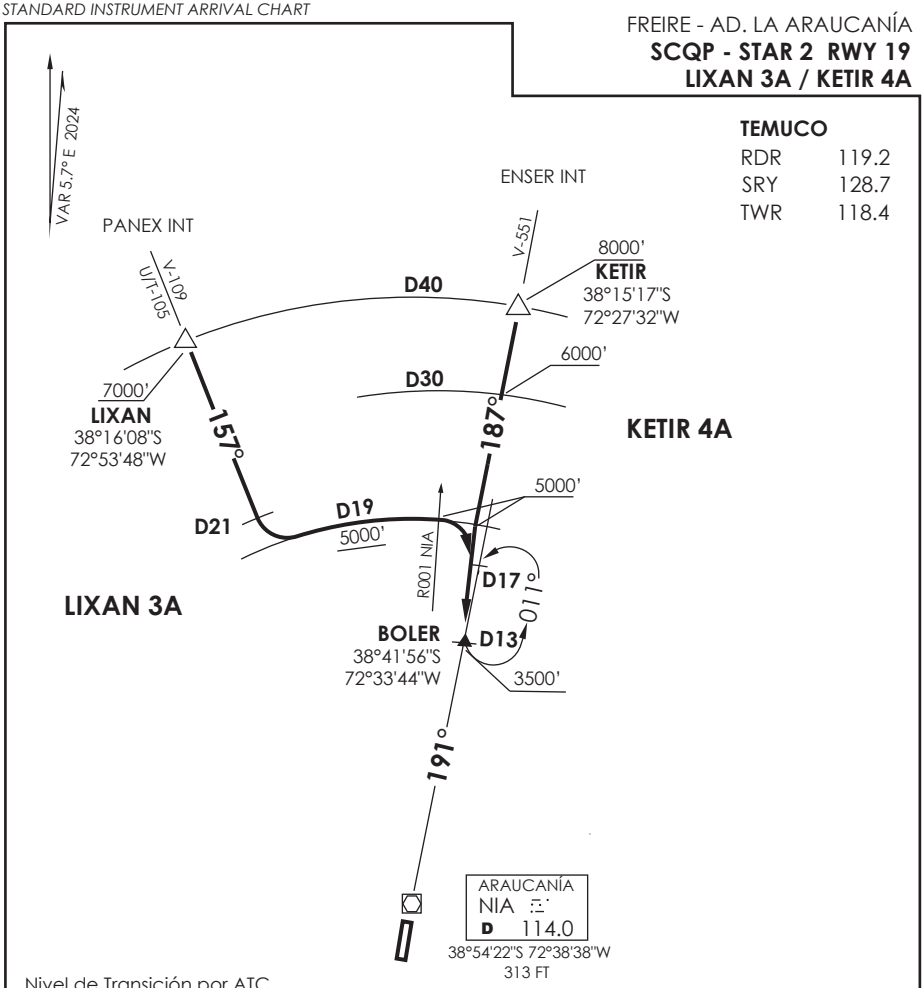
MALTU 3: En MALTU INT (D30 S) NIA VOR/DME, a 6000 FT o superior, abandonar AWY V-551 para interceptar R191 (TR 011°) NIA VOR/DME a 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

MALTU 3: *At MALTU INT (D30 S) NIA VOR/DME at or above 6000 FT, leave AWY V-551 to intercept R191 (TR 011°) NIA VOR/DME at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

FREIRE - AD. LA ARAUCANÍA
SCQP - STAR 2 RWY 19
LIXAN 3A / KETIR 4A



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR LIXAN 3A / KETIR 4A

LIXAN 3A: En LIXAN (D40 NIA VOR/DME), continuar en R337 (TR157°) hasta D21 NIA, posterior viraje izquierda para orbitar D19 hasta interceptar R011 (TR191°) directo a BOLER INT. Cruzar LIXAN 7000FT o superior, R001 NIA 5000FT o superior, BOLER a 3500 FT o superior, luego según autorización ATC.

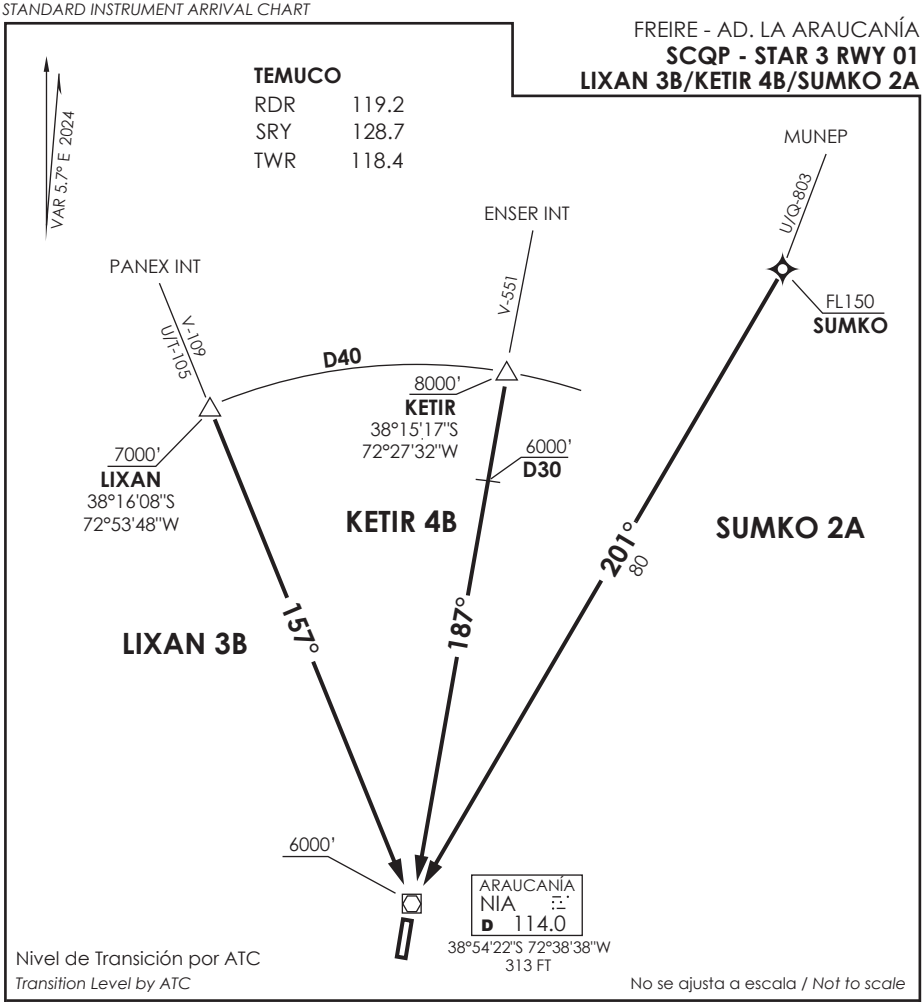
LIXAN 3A: *At LIXAN (D40 NIA VOR/DME), continue on R337 (TR157°) until D21 NIA, then turn left to join D19 until intercept R011 (TR191°) NIA VOR direct to BOLER INT. Cross LIXAN INT at or above 7000FT, R001 NIA at or above 5000FT, BOLER at or above 3500FT, then according to ATC clearence.*

KETIR 4A: En AWY V-551, cruzar KETIR IN T (D40 N NIA VOR/DME) 8000FT o superior, D30 N 6000FT o superior, D19N 5000FT o superior.En D19 N NIA VOR/DME, abandonar AWY V-551 para interceptar R011 (TR191°) NIA VOR/DME directo a BOLER a 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

KETIR 4A: *On AWY V-551, cross KETIR (D40 N NIA VOR/DME)at or above 8000FT, D30 N at or above 6000FT, D19 N at or above 5000FT. At D19 N NIA VOR/DME, leave AWY V-551 to intercept R011 (TR191°)NIA VOR/DME direct to BOLER at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

FREIRE - AD. LA ARAUCANÍA
SCQP - STAR 3 RWY 01
LIXAN 3B/KETIR 4B/SUMKO 2A



STAR LIXAN 3B / KETIR 4B / SUMKO 2A

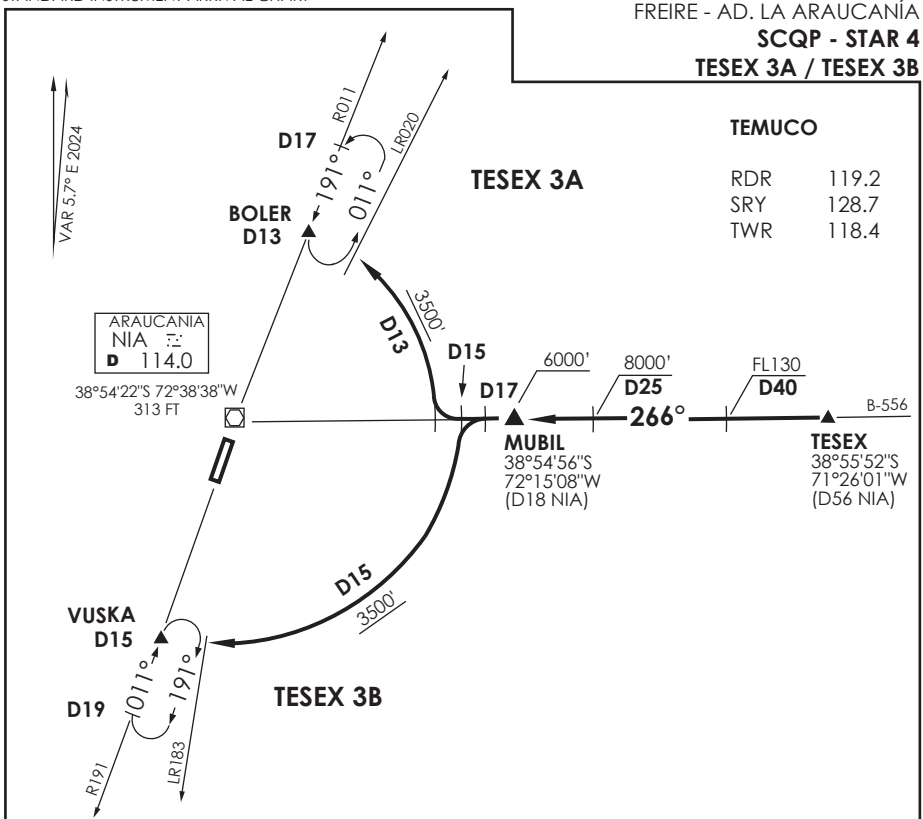
LIXAN 3B: En LIXAN (D40 N NIA VOR/DME) continuar directo a NIA VOR. Cruzar LIXAN 7000FT o superior, NIA VOR a 6000FT o superior, luego según autorización ATC.
LIXAN 3B: *At LIXAN (D40 N NIA VOR/DME) continue direct to NIA VOR. Cross LIXAN at or above 7000FT, NIA VOR at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

KETIR 4B: En KETIR (D40 N NIA VOR/DME) continuar directo a NIA VOR. Cruzar KETIR 8000FT o superior, D30 N NIA a 6000FT o superior, NIA VOR a 6000FT o superior, luego según autorización ATC.
KETIR 4B: *At KETIR (D40 N NIA VOR/DME) continue direct to NIA VOR. Cross KETIR at or above 8000FT, D30 N NIA at or above 6000FT, NIA VOR at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

SUMKO 2A: En SUMKO (D80 N NIA VOR/DME) continuar directo a NIA VOR. Cruzar SUMKO FL150 o superior, NIA VOR a 6000FT o superior, luego según autorización ATC.
SUMKO 2A: *At SUMKO (D80 N NIA VOR/DME) continue direct to NIA VOR. Cross SUMKO at or above FL150, NIA VOR at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

FREIRE - AD. LA ARAUCANÍA
SCQP - STAR 4
TESEX 3A / TESEX 3B



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR TESEX 3A RWY19 / TESEX 3B RWY01

TESEX 3A: Desde TESEX continuar via R086 (TR266°) NIA VOR/DME hasta D15 E, viraje derecha para orbitar D13 hasta BOLER INT, en descenso para 3500FT o según autorización ATC. Cruzar D40 E NIA VOR FL130 o superior, D25 E 8000FT o superior, MUBIL INT 6000FT o superior.

TESEX 3A: *From TESEX continue via R086 (TR266°) NIA VOR/DME until D15 E, right turn to joint D13 until BOLER INT, descending to 3500FT, or according to ATC clearance. Cross D40 E NIA VOR at or above FL130, D25 E at or above 8000FT, MUBIL at or above 6000FT.*

TESEX 3B: Desde TESEX continuar via R086 (TR266°) NIA VOR/DME hasta D17 E, viraje izquierda para orbitar D15 hasta VUSKA INT, en descenso para 3500FT o según autorización ATC. Cruzar D40 E NIA VOR FL130 o superior, D25 E 8000FT o superior, MUBIL INT 6000FT o superior.

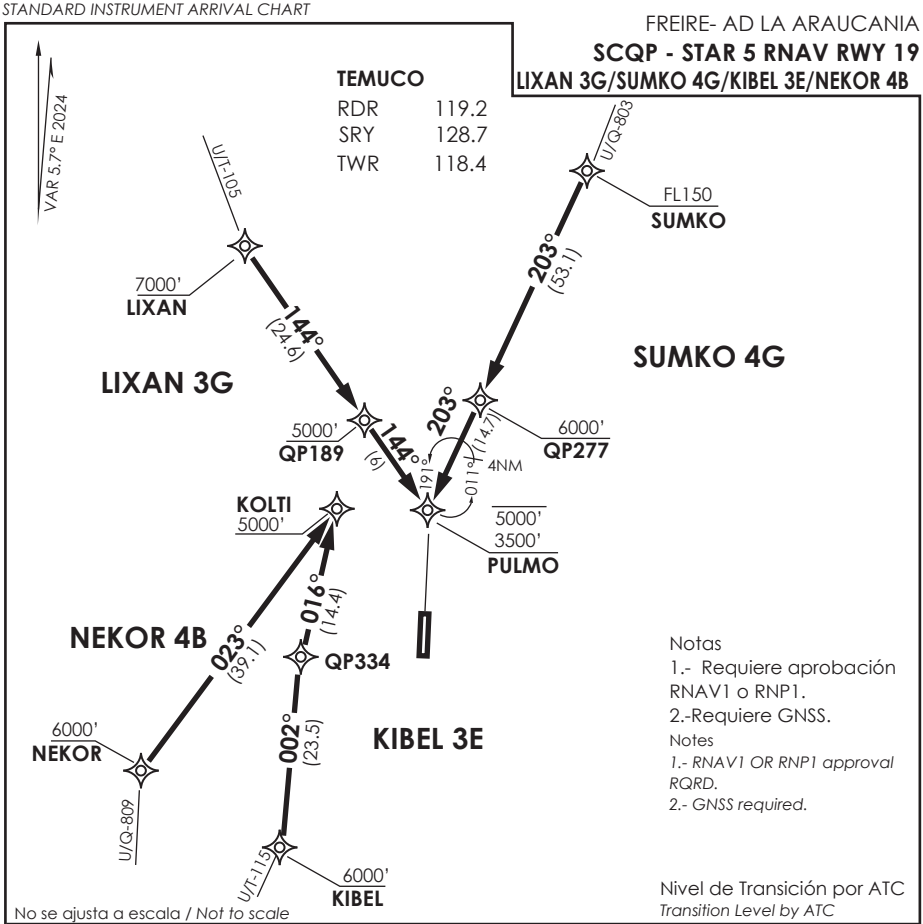
TESEX 3B: *From TESEX continue via R086 (TR266°) NIA VOR/DME until D17 E, left turn to joint D15 until VUSKA INT, descending to 3500FT, or according to ATC clearance. Cross D40 E NIA VOR at or above FL130, D25 E at or above 8000FT, MUBIL INT at or above 6000FT.*

DASA / SECCION AIS-MAP

FREIRE- AD LA ARAUCANIA

SCQP - STAR 5 RNAV RWY 19

LIXAN 3G/SUMKO 4G/KIBEL 3E/NEKOR 4B



STAR LIXAN 3G/SUMKO 4G/KIBEL 3E/NEKOR 4B RNAV

LIXAN 3G: Desde LIXAN proceder via QP189-PULMO. Cruzar LIXAN 7000 FT o superior, QP189 5000 FT o superior, PULMO entre 5000 FT y 3500FT, luego según autorización ATC

LIXAN 3G: *From LIXAN proceed via QP189-PULMO. Cross LIXAN at or above 7000 FT, QP189 at or above 5000 FT, PULMO between 5000 FT and 3500FT, then according to ATC clearance.*

SUMKO 4G: Desde SUMKO proceder via QP277-PULMO. Cruzar SUMKO FL150 o superior, QP277 6000 FT o superior, PULMO entre 5000 FT y 3500FT, luego según autorización ATC.

SUMKO 4G: *From SUMKO proceed via QP277-PULMO. Cross SUMKO at or above FL150, QP277 at or above 6000FT, PULMO between 5000FT and 3500FT, then according to ATC clearance.*

KIBEL 3E: Desde KIBEL proceder via QP334-KOLTI. Cruzar KIBEL a 6000 FT o superior, KOLTI a 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

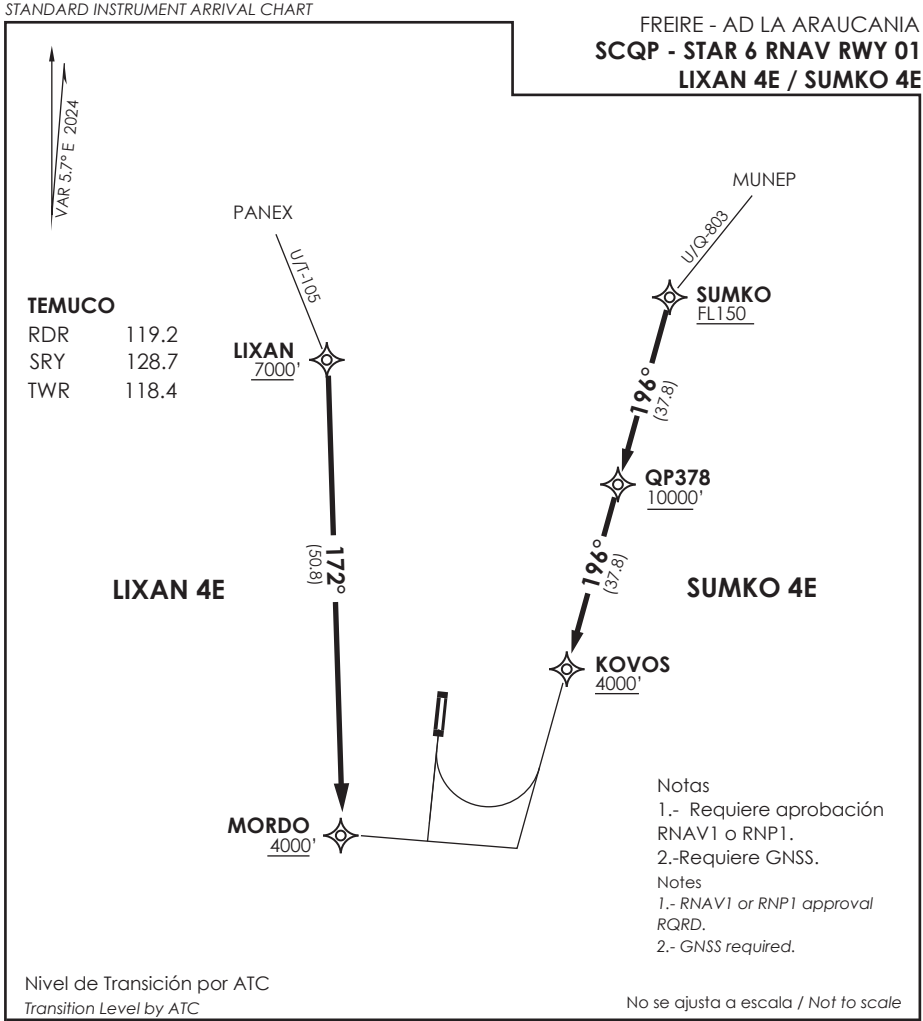
KIBEL 3E: *From KIBEL proceed via QP334-KOLTI. Cross KIBEL at or above 6000 FT, KOLTI at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

NEKOR 4B: Desde NEKOR proceder a KOLTI. Cruzar NEKOR a 6000 FT o superior, KOLTI a 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

NEKOR 4B: *From NEKOR proceed to KOLTI. Cross NEKOR at or above 6000 FT, KOLTI at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

FREIRE - AD LA ARAUCANIA
SCQP - STAR 6 RNAV RWY 01
LIXAN 4E / SUMKO 4E



STAR LIXAN 4E / SUMKO 4E RNAV

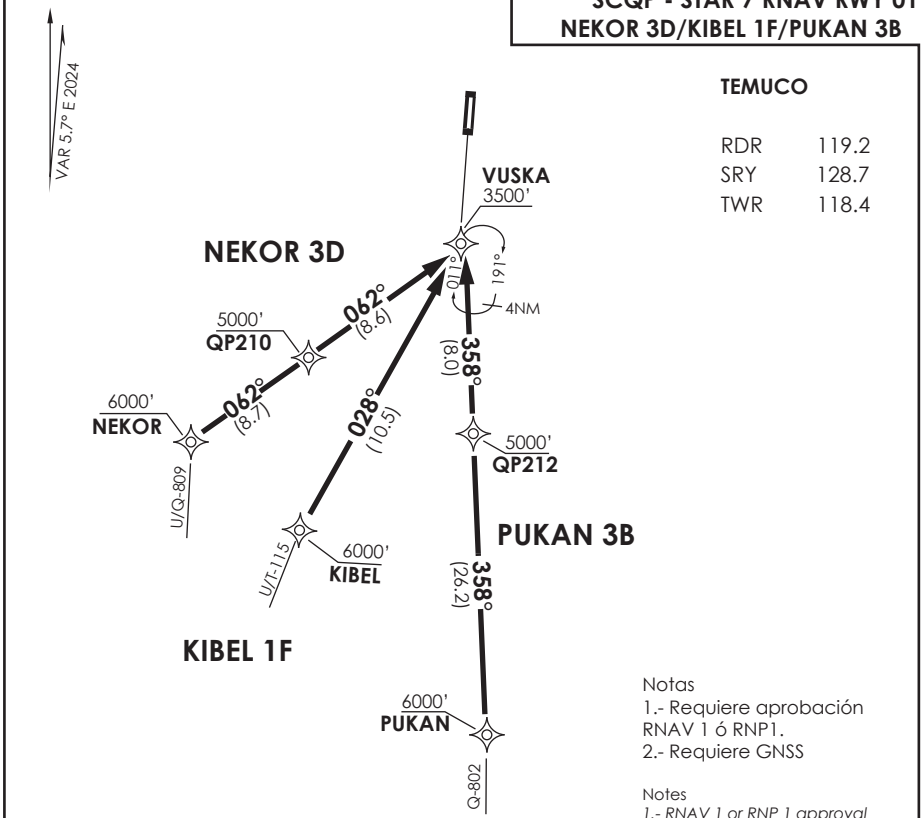
LIXAN 4E: Desde LIXAN proceder en TR172° hacia MORDO. Cruzar LIXAN 7000FT o superior, MORDO 4000FT o superior, luego según autorización ATC.
LIXAN 4E: *From LIXAN proceed on TR172° to MORDO. Cross LIXAN at or above 7000FT, MORDO at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

SUMKO 4E: Desde SUMKO proceder via QP378 - KOVOS. Cruzar SUMKO FL150 o superior, QP378 10000FT o superior, KOVOS 4000FT o superior, luego según autorización ATC.
SUMKO 4E: *From SUMKO proceed via QP378 - KOVOS. Cross SUMKO at or above FL150, QP378 at or above 10000FT, KOVOS at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

FREIRE- AD LA ARAUCANIA
SCQP - STAR 7 RNAV RWY 01
NEKOR 3D/KIBEL 1F/PUKAN 3B



STAR NEKOR 3D / KIBEL 1F / PUKAN 3B RNAV

PUKAN 3B: Desde PUKAN proceder via QP212-VUSKA. Cruzar PUKAN 6000 FT o superior, QP212 5000 FT o superior, VUSKA 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

PUKAN 3B: *From PUKAN proceed via QP212-VUSKA. Cross PUKAN at or above 6000 FT, QP212 at or above 5000 FT, VUSKA at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

KIBEL 1F: Desde KIBEL proceder a VUSKA. Cruzar KIBEL 6000 FT o superior, VUSKA 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

KIBEL 1F: *From KIBEL proceed to VUSKA. Cross KIBEL at or above 6000 FT, VUSKA at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.*

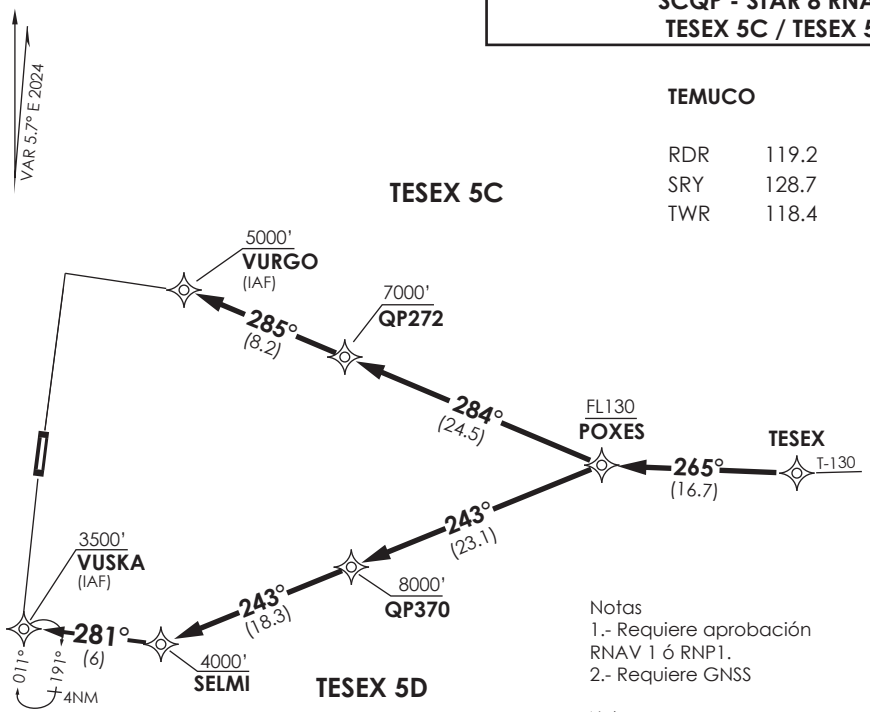
NEKOR 3D: Desde NEKOR proceder via QP210-VUSKA. Cruzar NEKOR a 6000 FT o superior, QP210 a 5000 FT o superior, VUSKA 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

NEKOR 3D: *From NEKOR proceed via QP210-VUSKA. Cross NEKOR at or above 6000 FT, QP210 at or above 5000 FT, VUSKA at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

FREIRE- AD. LA ARAUCANIA

SCQP - STAR 8 RNAV
TESEX 5C / TESEX 5D



TEMUCO

RDR	119.2
SRY	128.7
TWR	118.4

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1.
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR TESEX 5C RWY19 RNAV

TESEX 5C: Desde TESEX proceder via POXES - QP272 - VURGO. Cruzar POXES a FL130 o superior, QP272 7000FT o superior, VURGO 5000FT, luego según autorización ATC.
***TESEX 5C**: From TESEX continue via POXES - QP272 - VURGO. Cross POXES at or above FL130, QP272 at or above 7000FT, VURGO at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

STAR TESEX 5D RWY01 RNAV

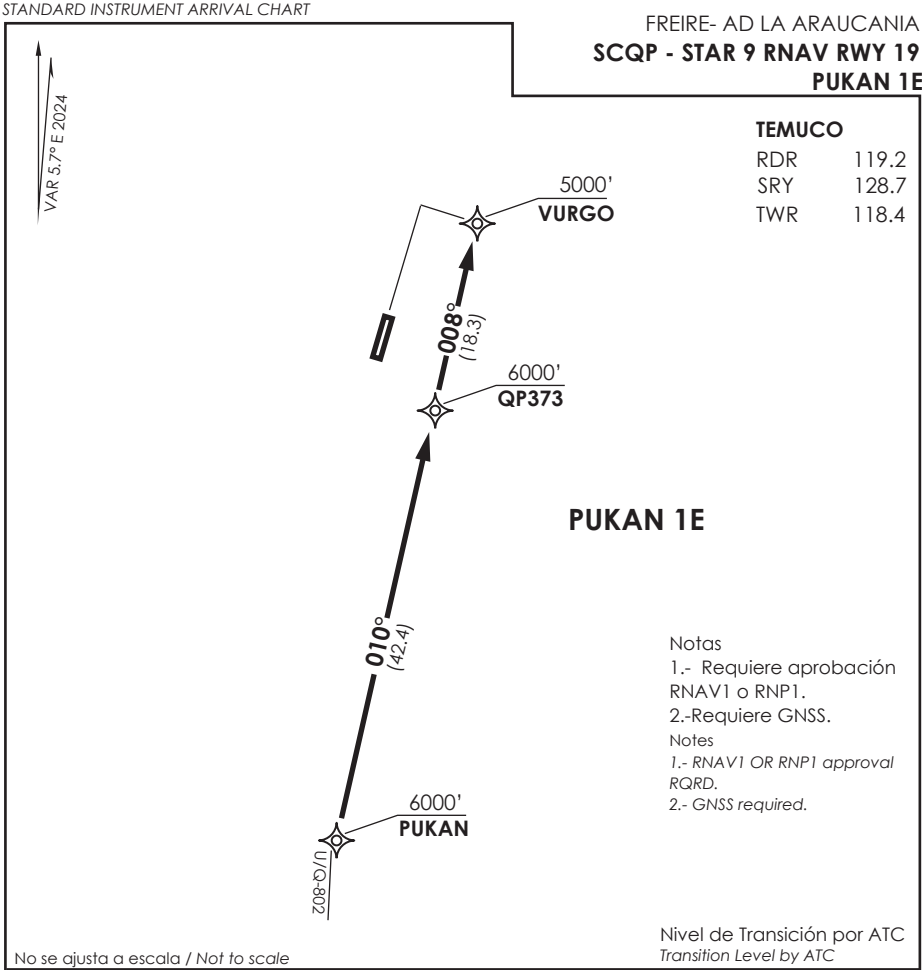
TESEX 5D: Desde TESEX proceder via POXES - QP370 - SELMI - VUSKA. Cruzar POXES a FL130 o superior, QP370 8000FT o superior, SELMI 4000FT, VUSKA 3500 Ft o superior, luego según autorización ATC.
***TESEX 5D**: From TESEX continue via POXES - QP370 - SELMI - VUSKA. Cross POXES at or above FL130, QP370 at or above 8000FT, SELMI at or above 4000FT, VUSKA at or above 3500 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

FREIRE- AD LA ARAUCANIA

SCQP - STAR 9 RNAV RWY 19

PUKAN 1E

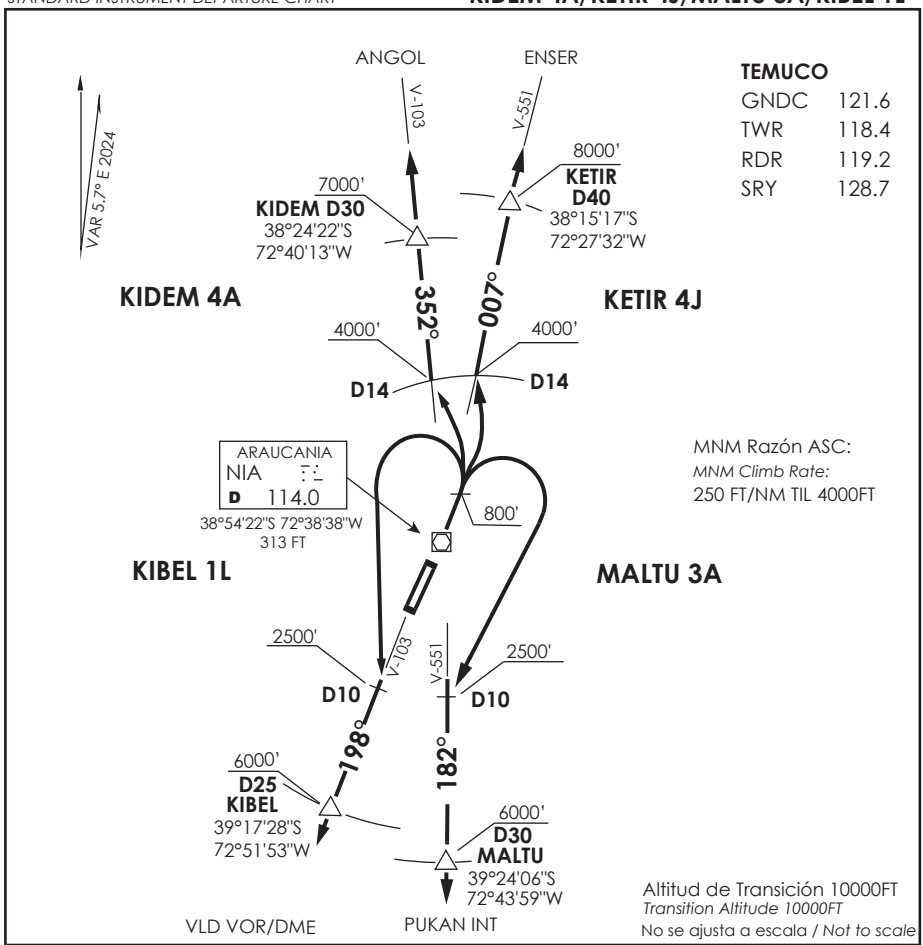


PUKAN 1E RNAV

PUKAN 1E: Desde PUKAN proceder via QP373-VURGO. Cruzar PUKAN 6000 FT o superior, QP373 6000 FT o superior, VURGO a 5000 FT o superior, luego según autorización ATC

PUKAN 1E: *From PUKAN proceed via Q373-VURGO. Cross PUKAN at or above 6000 FT, QP373 at or above 6000 FT, VURGO at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



KIDEM 4A/KETIR 4J/MALTU 3A/KIBEL 1L

DEP RWY 01: Ascenso en RWY HDG hasta 800FT, posterior...
TAKE-OFF RWY 01: *Climb on RWY HDG until 800FT, then...*

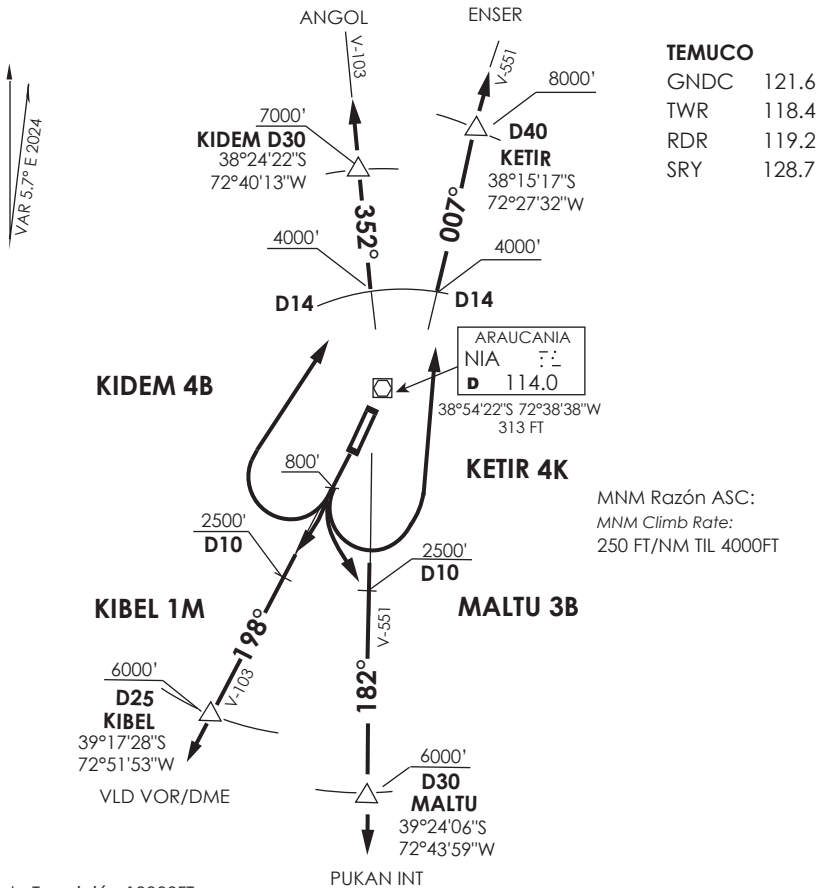
KIDEM 4A: viraje izquierda para interceptar AWY V-103. Cruzar D14 NW 4000 FT o superior, KIDEM INT 7000 FT o superior, luego según autorización ATC.
KIDEM 4A: *left turn to intercept AWY V-103.Cross D14 NW at or above 4000 FT. KIDEM INT at or above 7000 FT,then according to ATC clearance.*

KETIR 4J: viraje izquierda para interceptar AWY V-551. Cruzar D14 NE 4000 FT o superior, KETIR INT 8000 FT o superior, luego según autorización ATC.
KETIR 4J: *left turn to intercept AWY V-551.Cross D14 NE at or above 4000 FT. KETIR INT at or above 8000 FT,then according to ATC clearance.*

MALTU 3A: viraje derecha para interceptar AWY V-551. Cruzar D10 S 2500FT o superior, MALTU INT 6000 FT o superior, luego según autorización ATC.
MALTU 3A: *right turn to intercept AWY V-551.Cross D10 S at or above 2500FT, MALTU INT at or above 6000 FT, then according to ATC clearance.*

KIBEL 1L: viraje izquierda para interceptar AWY V-103. Cruzar D10 SW 2500FT o superior, KIBEL INT 6000 FT o superior, luego según autorización ATC.
KIBEL 1L: *left turn to intercept AWY V-103. Cross D10 SW at or above 2500FT, KIBEL INT at or above 6000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

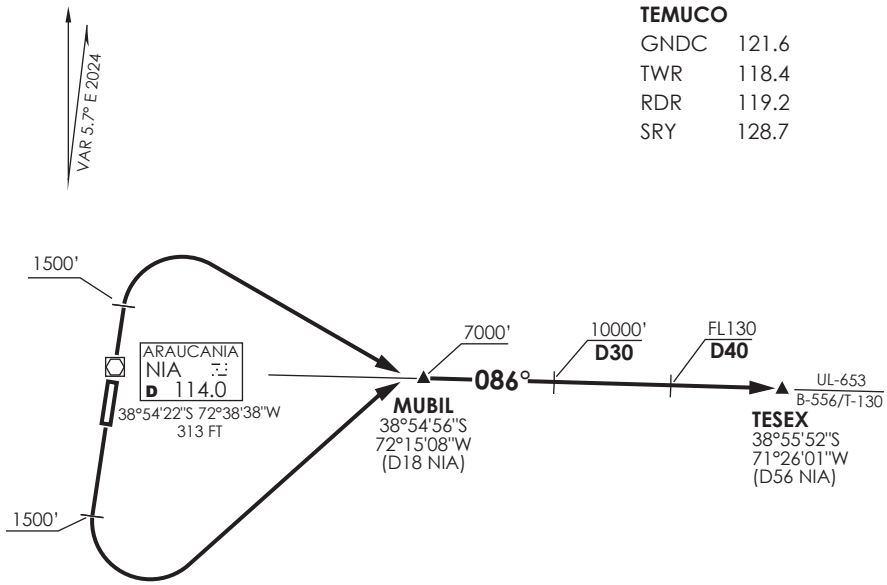


KIDEM 4B/KETIR 4K/MALTU 3B/KIBEL 1M

DEP RWY 19: Ascenso en RWY HDG hasta 800FT, posterior...
TAKE-OFF RWY 19: *Climb on RWY HDG until 800FT, then...*

KIDEM 4B: viraje derecha para interceptar AWY V-103. Cruzar D14 NW 4000 FT o superior, KIDEM INT 7000 FT o superior, luego según autorización ATC.
KIDEM 4B: *right turn to intercept AWY V-103.Cross D14 NW at or above 4000 FT. KIDEM INT at or above 7000 FT,then according to ATC clearance.*
KETIR 4K: viraje izquierda para interceptar AWY V-551. Cruzar D14 NE 4000 FT o superior, KETIR INT 8000 FT o superior, luego según autorización ATC.
KETIR 4K: *left turn to intercept AWY V-551.Cross D14 NW at or above 4000 FT. KETIR INT at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.*
MALTU 3B: viraje izquierda para interceptar AWY V-551. Cruzar D10 S 2500FT o superior, MALTU INT 6000 FT o superior, luego según autorización ATC.
MALTU 3B: *left turn to intercept AWY V-551.Cross D10 S at or above 2500FT, MALTU INT at or above 6000 FT, then according to ATC clearance.*
KIBEL 1M: viraje derecha para interceptar AWY V-103. Cruzar D10 SW 2500FT o superior, KIBEL INT 6000 FT o superior, luego según autorización ATC.
KIBEL 1M: *rigt turn to intercept AWY V-103. Cross D10 SW at or above 2500FT, KIBEL INT at or above 6000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
290 FT/NM TIL FL130

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

TESEX 4E

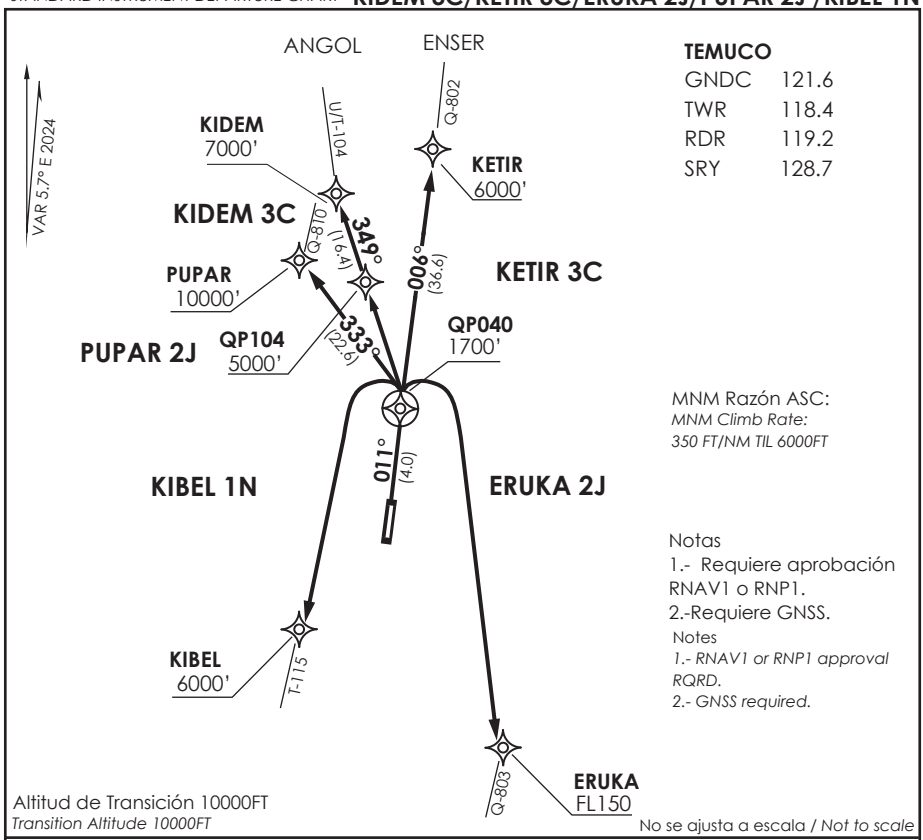
DEP RWY 19: Ascenso en RWY HDG hasta 1500FT, viraje izquierda para interceptar R086 NIA VOR directo a TESEX para interceptar AWY. Cruzar MUBIL INT 7000FT o superior, D30 NIA 10000FT o superior, D40 NIA FL130 o superior, luego según autorización ATC.

DEP RWY 19: *Climb on RWY HDG until 1500FT, left turn to intercept R086 NIA VOR direct to TESEX. Cross MUBIL at or above 7000FT, D30 NIA at or above 10000FT, D40 NIA at or above FL130, then according to ATC clearance.*

DEP RWY 01: Ascenso en RWY HDG hasta 1500FT, viraje derecha para interceptar R086 NIA VOR directo a TESEX para interceptar AWY. Cruzar MUBIL INT 7000FT o superior, D30 NIA 10000FT o superior, D40 NIA FL130 o superior, luego según autorización ATC.

DEP RWY 01: *Climb on RWY HDG until 1500FT, right turn to intercept R086 NIA VOR direct to TESEX. Cross MUBIL at or above 7000FT, D30 NIA at or above 10000FT, D40 NIA at or above FL130, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



KIDEM 3C/KETIR 3C/ERUKA 2J/ PUPAR 2J /KIBEL 1N RNAV

DEP RWY01: Ascienda hasta QP040 en TR 011°, cruce QP040 a 1700FT o superior, posterior...

TAKE-OFF RWY01: *Climb to QP040 on TR 011°, cross QP040 at or above 1700FT,then...*

KIDEM 3C: Viraje izquierda a QP104-KIDEM para interceptar AWY U/T-104. Cruzar QP104 5000 FT o superior, KIDEM a 7000 FT o superior, luego según autorización ATC.

KIDEM 3C: *Left turn to QP104-KIDEM to intercept AWY U/T-104. Cross QP104 at or above 5000 FT, KIDEM at or above 7000 FT, then according to ATC clearance.*

KETIR 3C: directo a KETIR para interceptar AWY Q-802. Cruzar KETIR a 6000 FT o superior, luego según autorización ATC.

KETIR 3C: *direct to KETIR to intercept AWY Q-809. Cross KETIR at or above 6000 FT, then according to ATC clearance.*

ERUKA 2J: Viraje derecha directo a ERUKA para interceptar AWY Q-803. Cruzar ERUKA a FL150 o superior, luego según autorización ATC.

ERUKA 2J: *Right turn direct to ERUKA to intercept AWY Q-803. Cross ERUKA at or above FL150, then according to ATC clearance.*

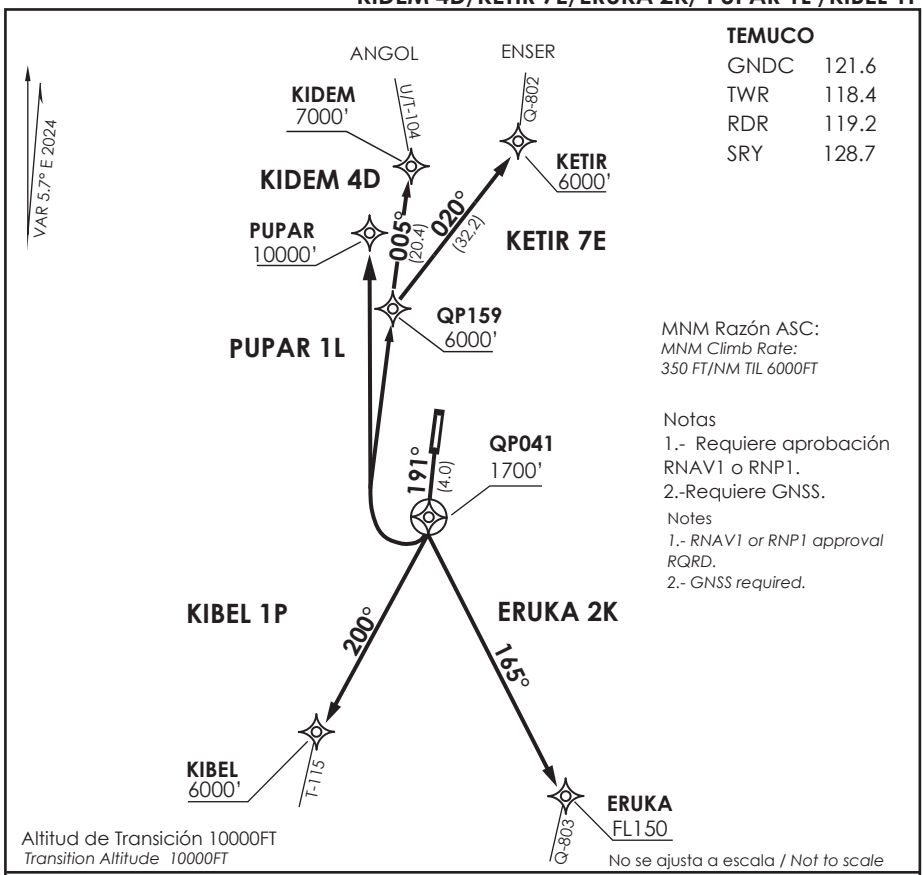
PUPAR 2J : Viraje izquierda directo a PUPAR para interceptar AWY Q-810. Cruzar PUPAR a 10000FT o superior, luego según autorización ATC.

PUPAR 2J: *Left turn direct to PUPAR to intercept AWY Q-810. Cross PUPAR at or above 10000FT, then according to ATC clearance.*

KIBEL 1N: Viraje izquierda directo a KIBEL para interceptar AWY T-115. Cruzar KIBEL a 6000 FT o superior, luego según autorización ATC.

KIBEL 1N: *Left turn direct to KIBEL to intercept AWY T-115. Cross KIBEL at or above 6000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



KIDEM 4D/KETIR 7E/ERUKA 2K/ PUPAR 1L /KIBEL 1P RNAV

DEP RWY19: Ascienda hasta QP041 en TR191° 1700FT o superior, posterior...
TAKE-OFF RWY19: Climb to QP041 on TR 191°, cross QP041 at or above 1700FT, then...

KIDEM 4D: Viraje derecha directo a QP159-KIDEM para interceptar AWY U/T-104. Cruzar QP159 a 6000 FT o superior, KIDEM 7000FT o superior, luego según autorización ATC.
KIDEM 4D: *Right turn direct to QP159-KIDEM to intercept AWY U/T-104. Cross QP159 at or above 6000 FT, KIDEM at or above 7000 FT, then according to ATC clearance.*

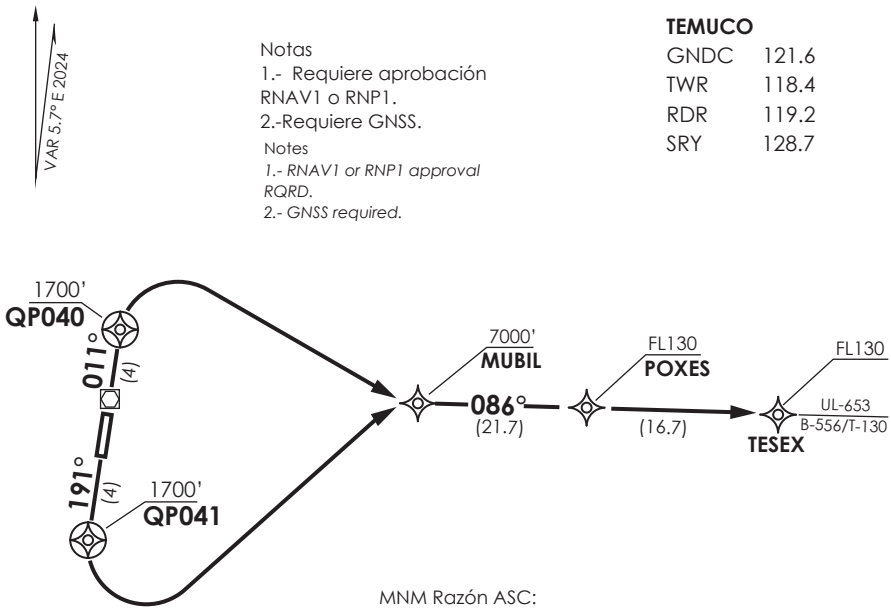
KETIR 7E: Viraje derecha directo a QP159 - KETIR para interceptar AWY Q-802. Cruzar QP159 y KETIR a 6000 FT o superior, luego según autorización ATC.
KETIR 7E: *Right turn direct to QP159-KETIR to intercept AWY Q-802. Cross QP159 and KETIR at or above 6000 FT, then according to ATC clearance.*

ERUKA 2K: Viraje izquierda directo a ERUKA para interceptar AWY Q-803. Cruzar ERUKA a FL150 o superior, luego según autorización ATC.
ERUKA 2K: *Left turn direct to ERUKA to intercept AWY Q-803. Cross ERUKA at or above FL150, then according to ATC clearance.*

PUPAR 1L: Viraje derecha directo a PUPAR para interceptar AWY Q-810. Cruzar PUPAR a 10000 FT o superior, luego según autorización ATC.
PUPAR 1L: *Right turn direct to PUPAR to intercept AWY Q-810. Cross PUPAR at or above 10000 FT, then according to ATC clearance*

KIBEL 1P: Viraje derecha directo a KIBEL para interceptar AWY T-115. Cruzar KIBEL a 6000 FT o superior, luego según autorización ATC.
KIBEL 1P: *Right turn direct to KIBEL to intercept AWY T-115. Cross KIBEL at or above 6000 FT, then according to ATC clearance*

DASA / SECCION AIS-MAP



Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

TESEX 4G RNAV

DEP RWY 01: Ascenso en TR011° hasta QP040, viraje derecha directo a MUBIL, luego continuar hacia POXES-TESEX para interceptar AWY. Cruzar QP040 1700 Ft o superior, MUBIL 7000FT o superior, POXES FL130 o superior,TESEX FL130 o superior, luego según autorización ATC.

DEP RWY 01: *Climb on TR011° until QP040, right turn direct to MUBIL, then continue to POXES-TESEX to intercep AWY. Cross QP040 at or above 1700Ft, MUBIL at or above 7000FT, POXES at or above FL130, TESEX at or above FL130, then according to ATC clearance.*

DEP RWY 19: Ascenso en TR191° hasta QP041, viraje izquierda directo a MUBIL, luego continuar hacia POXES-TESEX para interceptar AWY. Cruzar QP041 1700 Ft o superior, MUBIL 7000FT o superior, POXES FL130 o superior, TESEX FL130 o superior, luego según autorización ATC.

DEP RWY 19: *Climb on TR191° until QP041, left turn direct to MUBIL, then continue to POXES-TESEX to intercep AWY. Cross QP041 at or above 1700Ft, MUBIL at or above 7000FT, POXES at or above FL130, TESEX at or above FL130, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. LA ARAUCANIA
FREIRE - CHILE

SCQP IAC 1
ILS Z Rwy 01

TEMUCO RADAR *Temuco Radar*	119.2/128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower*	118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.6

LOC INIA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D4.7	CAT II & IIIA/B De acuerdo a CAT *According to CAT*	AD Elev 321' THR 01 Elev **321'**
110.3	**011°**	**1800'**		

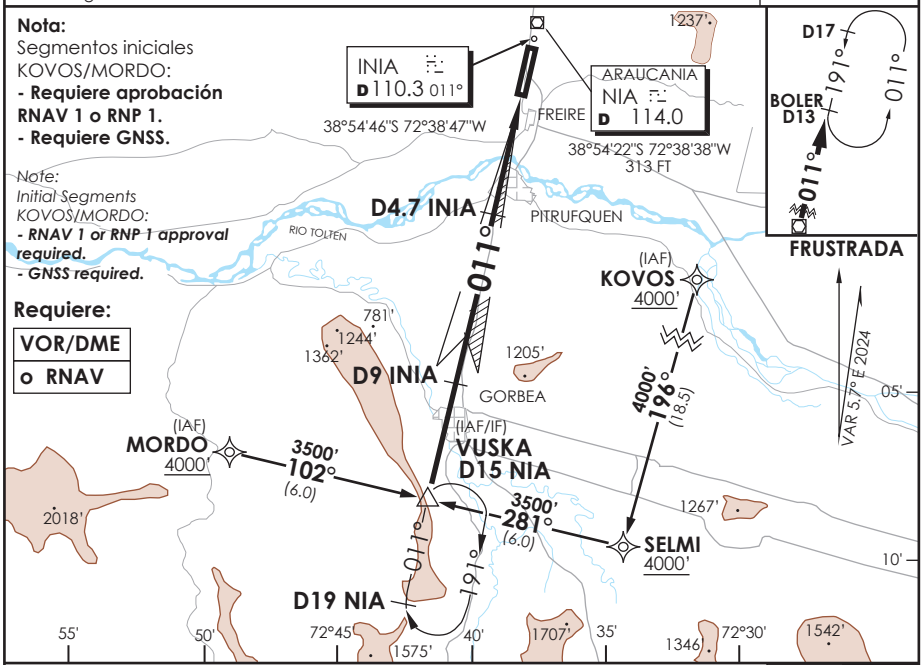
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R011 NIA directo BOLER D13 NIA, ingrese HLDG 191° izquierda o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' on R011 NIA, direct to BOLER D13 NIA, enter HLDG 191° left or according to ATC clearance

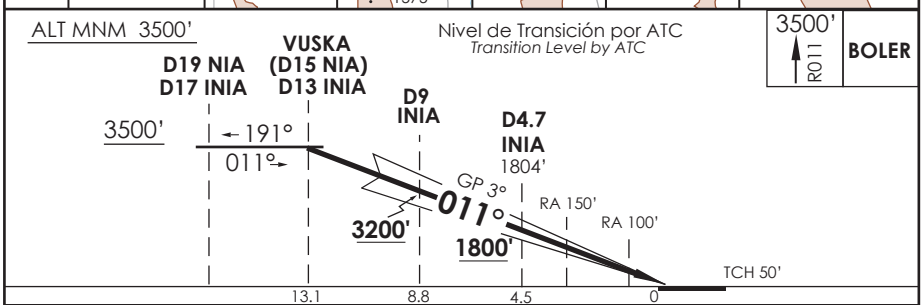
5000 FT
MSA 25 NM NIA

Nota:
Segmentos iniciales
KOVOS/MORDO:
- Requiere aprobación RNAV 1 o RNP 1.
- Requiere GNSS.

Note:
Initial Segments
KOVOS/MORDO:
- RNAV 1 or RNP 1 approval required.
- GNSS required.

Requiere:
VOR/DME
o RNAV





CATEGORIA	** DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*			
	ILS CAT III-B *	ILS CAT III-A *	ILS CAT II RA 100' DA **421'**(100')	ILS CAT II RA 150' DA **471'**(150')
A	RVR 150m	RVR 200m	RVR 350m	RVR 500m
B				
C				
D				

Aeronaves operando "FAIL PASSIVE" DA(H) 371'(50 FT)
* *Aircraft operating "FAIL PASSIVE" DA(H) 371'(50 FT)*

MNM ALTN VER PAG GEN 2.19
ALTN MNM See pag 2.19

Se requiere certificación de ACFT y Habilitación de Tripulación Especial: DAN 06-02, 06-12
Special Aircraft and aircrew certification required: DAN 06-02, 06-12

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

** WO INIA DME PROC NA
PROC not authorized without INIA DME

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Elimina nota "o radar"
Change: Deletes "o radar" note

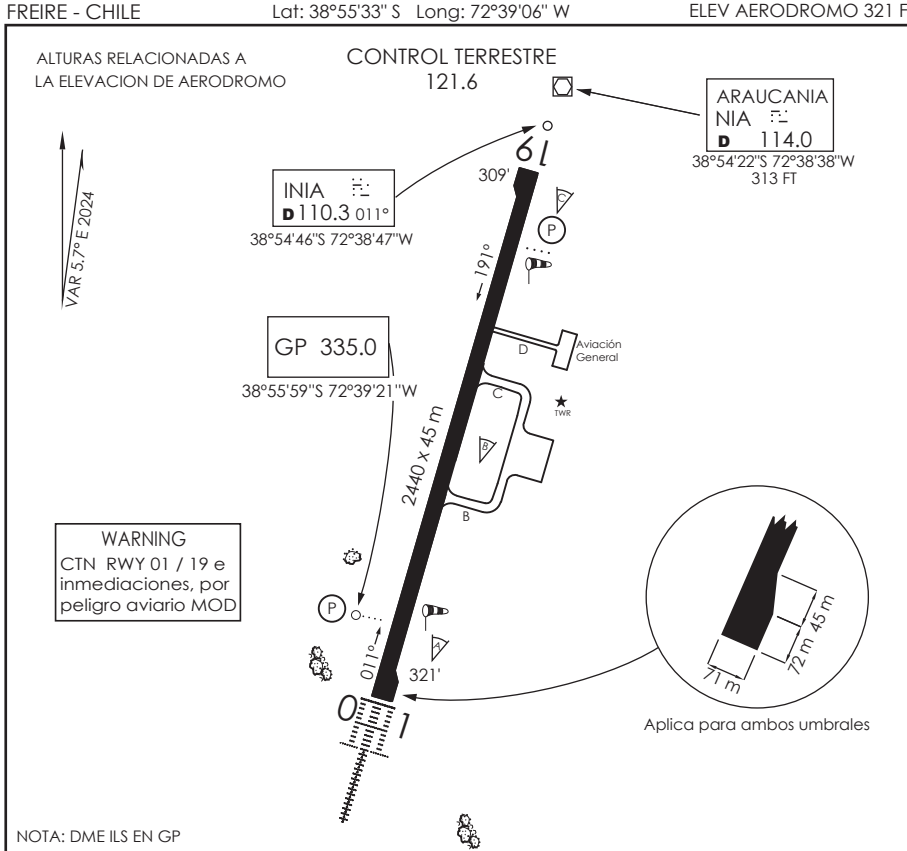
DGAC AMDT 99

15 MAYO 2025

LA ARAUCANIA
FREIRE - CHILE

Lat: 38°55'33" S Long: 72°39'06" W

ELEV AERODROMO 321 FT



NOTA: DME ILS EN GP

INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
01	ALSF-2 RTZL (P) 3.0° REDL RCLL RENL	PCR 820 F/D/X/T	2440 m	2500 m	2440 m	2440 m	45 m
19	REDL (P) 3.0° RCLL REIL RENL		2440 m	2500 m	2440 m	2440 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ + S.E.I. ☐ +

MINIMOS DE DESPEGUE **

AERONAVES	PISTA 01	PISTA 19
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 KM *	1.6 KM *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 KM *	0.8 KM *
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACION

CONSULTE GEN PARTE 6 y NOTAM

* CONSULTE Pág. 2.13, Tabla 2.2

** **DEP VIS BLW 150 M NA**

DASA / SECCION AIS-MAP

SCQP INFO RWY DGAC 28 NOVIEMBRE 2024

CAMBIO: PCR / VAR AMDT 98

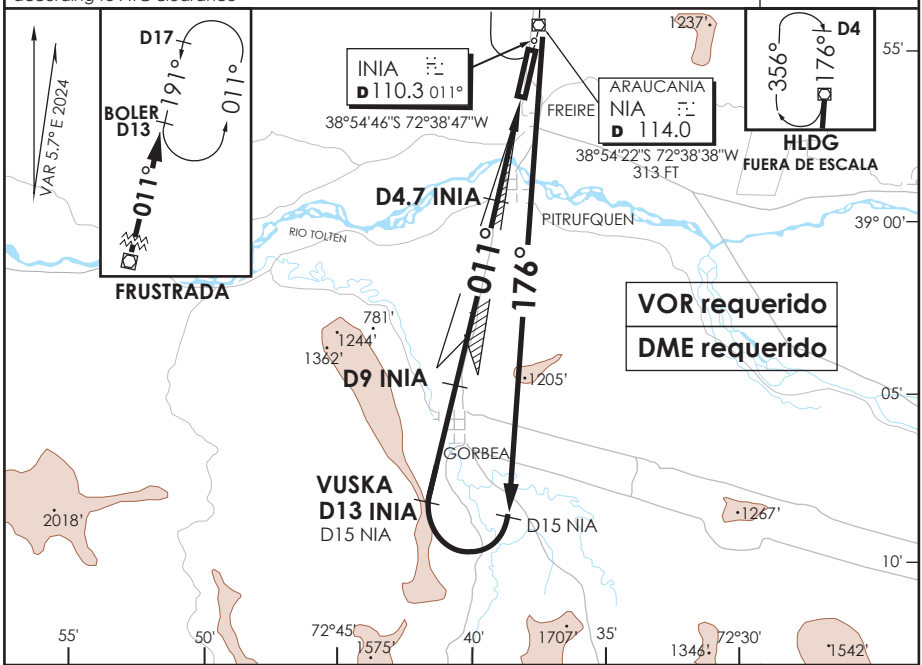
Change: PCR / VAR

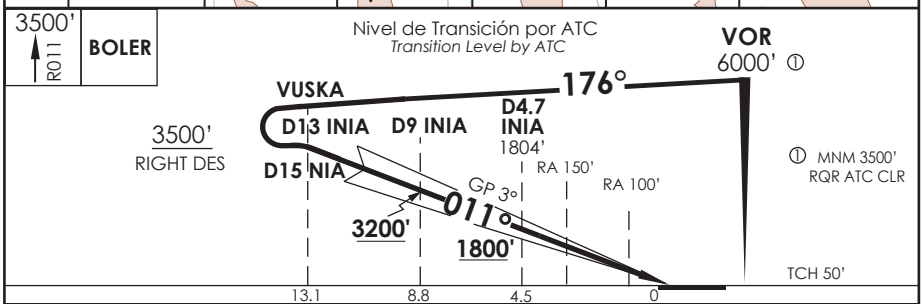
TEMUCO RADAR *Temuco Radar*	119.2/128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower*	118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.6

LOC INIA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D4.7	CAT II & IIIA/B De acuerdo a CAT *According to CAT*	AD Elev 321' THR 01 Elev **321'**
110.3	**011°**	**1800'**		

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R011 NIA directo BOLER D13 NIA, ingrese HLDG 191° izquierda o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' on R011 NIA, direct to BOLER D13 NIA, enter HLDG 191° left or according to ATC clearance

5000 FT
MSA 25 NM NIA





CATEGORIA	** DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*			
	ILS CAT III-B *	ILS CAT III-A *	ILS CAT II RA 100' DA **421'**(100')	ILS CAT II RA 150' DA **471'**(150')
A	RVR 150m	RVR 200m	RVR 350m	RVR 500m
B				
C				
D				

Aeronaves operando "FAIL PASSIVE" DA(H) 371'(50 FT)
* *Aircraft operating "FAIL PASSIVE" DA(H) 371'(50 FT)*

MNM ALTN VER PAG GEN 2.19
ALTN MNM See pag 2.19

Se requiere certificación de ACFT y Habilitación de Tripulación Especial: DAN 06-02, 06-12
Special Aircraft and aircrew certification required: DAN 06-02, 06-12

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

** WO INIA DME PROC NA
PROC not authorized without INIA DME

DASA / SECCION AIS-MAP

TEMUCO RADAR *Temuco Radar*	119.2/128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower*	118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.6

LOC INIA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D4.7	CAT I SA / II SA De acuerdo a CAT *According to CAT*	AD Elev 321' THR 01 Elev **321'**
110.3	**011°**	**1800'**		

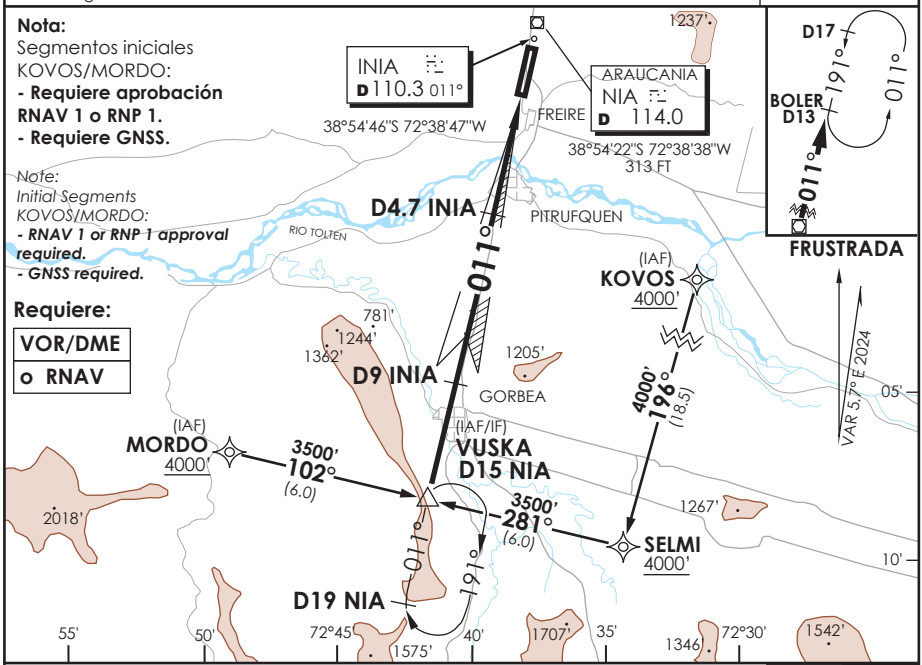
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R011 NIA directo BOLER D13 NIA, ingrese HLDG 191° izquierda o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' on R011 NIA, direct to BOLER D13 NIA, enter HLDG 191° left or according to ATC clearance

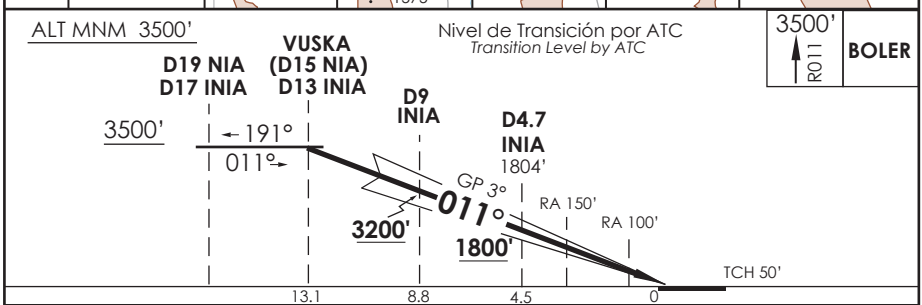
5000 FT
MSA 25 NM NIA

Nota:
Segmentos iniciales KOVOS/MORDO:
- Requiere aprobación RNAV 1 o RNP 1.
- Requiere GNSS.

Note:
Initial Segments KOVOS/MORDO:
- RNAV 1 or RNP 1 approval required.
- GNSS required.

Requiere:
VOR/DME
o RNAV





CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01* ***			
	ILS SA CAT II ** **RA 100'** DA **421'** (100')		**ILS SA CAT I *** **RA 150'** DA **471'** (150')	
	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS
A	RVR 350m	NA	RVR 450m	NA
B				
C				
D				

***OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT II o III al menos hasta la DH publicada.**

****OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT III al menos hasta la DH publicada.**

VER ALS permitidos en DAN 11 14

Se requiere certificación de ACFT y Habilitacion de Tripulacion Especial (DAN 11 14)
Special Aircraft and Aircrew certification required (DAN 11 14)

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

*** *PROC NA WO INIA DME*

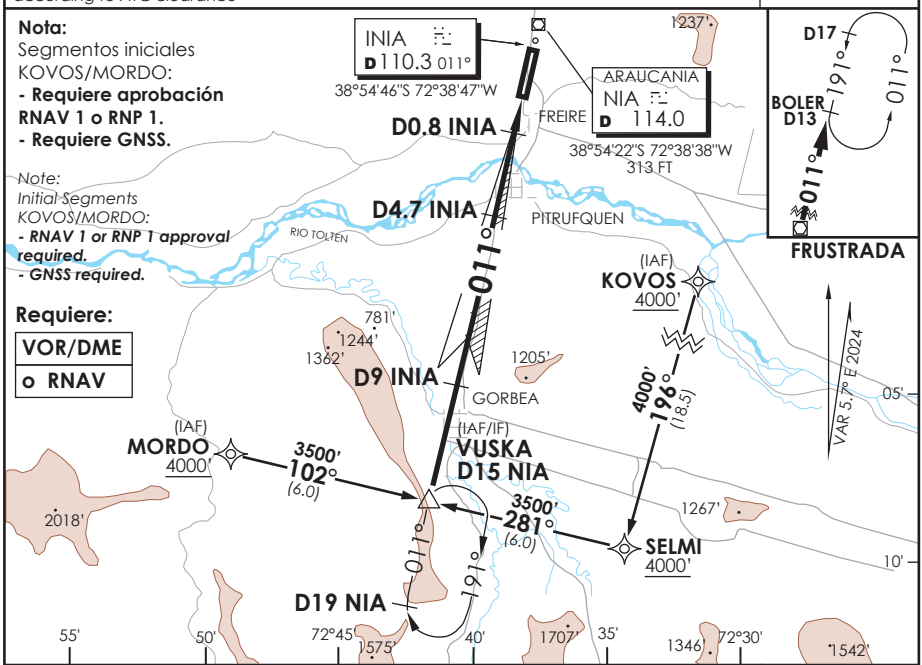
DASA / SECCION AIS-MAP

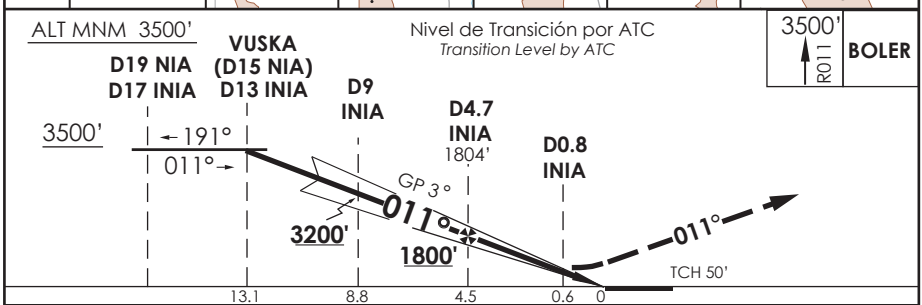
TEMUCO RADAR *Temuco Radar*	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower*	118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.6

LOC INIA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D4.7	ILS DA (H)	AD Elev / THR 01 Elev
110.3	**011°**	**1800'**	**560'**(239')	321' / **321'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R011 NIA directo BOLER D13 NIA, ingrese HLDG 191° izquierda o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' on R011 NIA, direct to BOLER D13 NIA, enter HLDG 191° left or according to ATC clearance

5000 FT
MSA 25 NM NIA





CATEGORIA	** DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*					CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	DA **560'**(239')			LOC MDA **700'**(379')				
	ALSF-2		WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2			
	TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL						
A	RVR 550m 0.8 Km	RVR 550m* RVR 750m 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	760' (439')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B						860' (539')	2.4 Km	
C				1.6 Km	2.0 Km			
D						960' (639')	3.2 Km	

* Ver pagina GEN 2.11
See page GEN 2.11

** WO INIA DME PROC NA
Procedure not authorized without INIA DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAPt 3.9 NM	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28

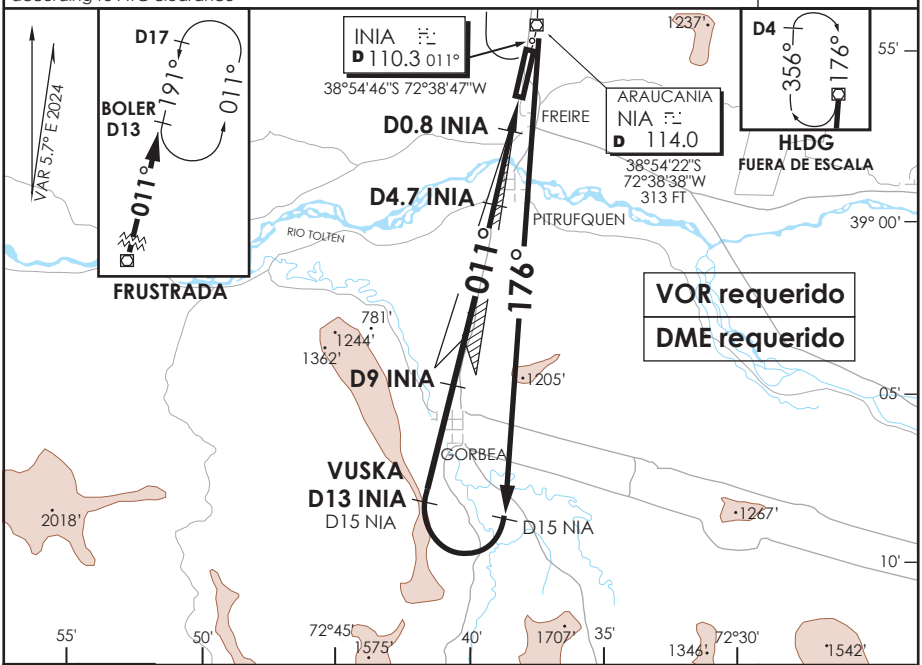
DASA / SECCION AIS-MAP

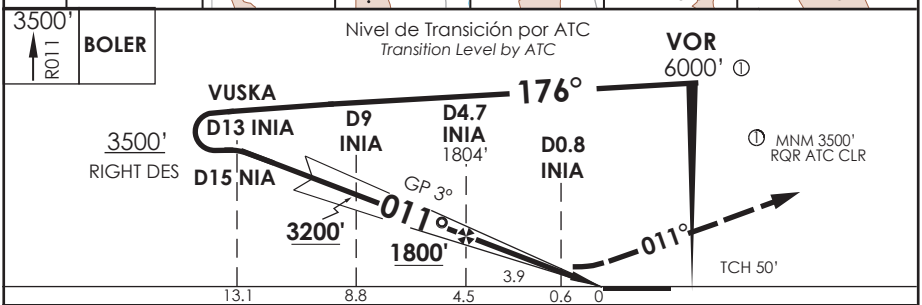
TEMUCO RADAR *Temuco Radar*	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower*	118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.6

LOC INIA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D4.7	ILS DA (H)	AD Elev / THR 01 Elev
110.3	**011°**	**1800'**	**560'**(239')	321' / **321'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R011 NIA directo BOLER D13 NIA, ingrese HLDG 191° izquierda o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' on R011 NIA, direct to BOLER D13 NIA, enter HLDG 191° left or according to ATC clearance

5000 FT
MSA 25 NM NIA





CATEGORIA	** DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*					CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	DA **560'**(239')			LOC MDA **700'**(379')				
	ALSF-2		WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2			
	TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL						
A	RVR 550m 0.8 Km	RVR 550m* RVR 750m 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	760' (439')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B						860' (539')	2.4 Km	
C				1.6 Km	2.0 Km			
D						960' (639')	3.2 Km	

* Ver pagina GEN 2.11
See page GEN 2.11

** WO INIA DME PROC NA
Procedure not authorized without INIA DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAPt 3.9 NM	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. LA ARAUCANIA
FREIRE - CHILE

SCQP IAC 6
VOR Rwy 01

TEMUCO RADAR *Temuco Radar*	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower*	118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.6

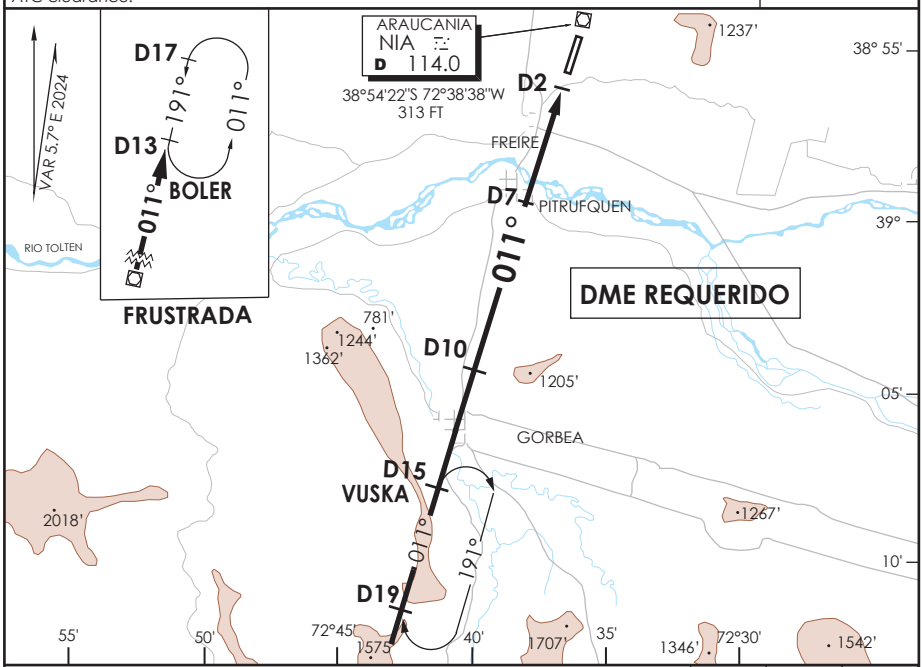
VOR NIA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D7	MDA (H)	AD Elev / THR 01 Elev
114.0	**011°**	**2000'**	**760'** (439')	321' / **321'**

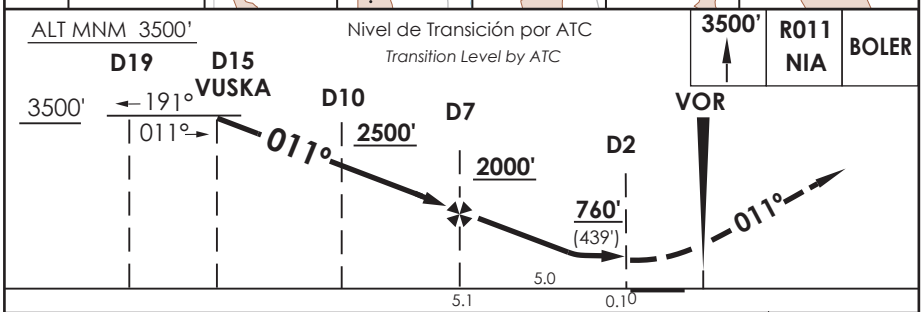
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R 011 NIA . Ingrese HLDG BOLER 191° izquierda, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3500' on R 011 NIA. Enter on HLDG BOLER 191° left, then according to ATC clearance.

5000 FT

MSA 25 NM NIA





CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01* MDA **760'** (439') ALSF-2	WO ALSF-2	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	760' (439')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			860' (539')	2.4 Km	
C		2.0 Km			
D			960' (639')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAPt 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

DASA / SECCION AIS-MAP

TEMUCO RADAR *Temuco Radar* 119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower* 118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

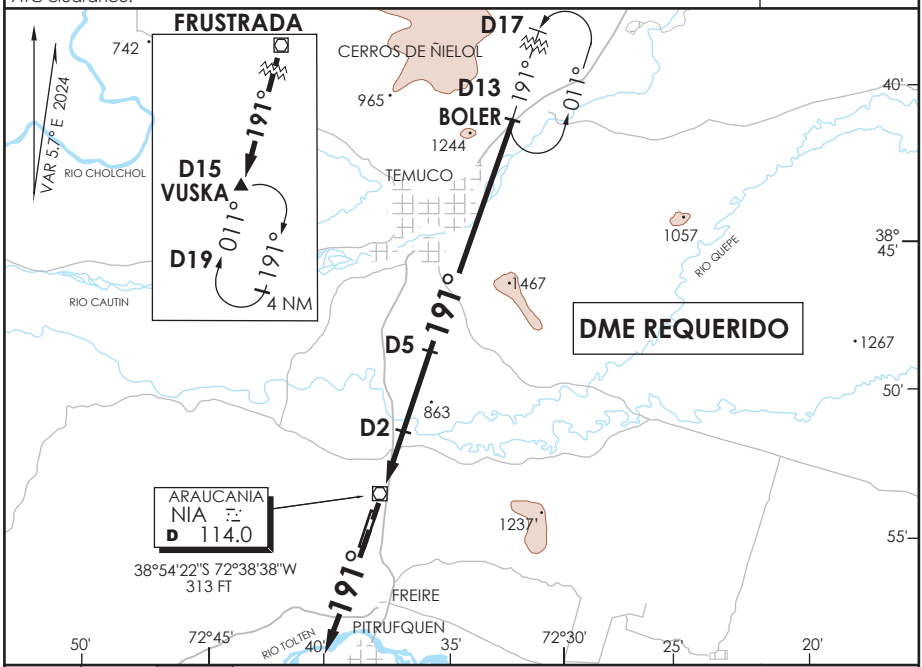
VOR NIA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA (H)	AD Elev / THR 19 Elev
114.0	**191°**	**2100'**	**660'** (351')	321' / **309'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R191 NIA. Ingrese HLDG VUSKA 011° derecha, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3500' on R191 NIA. Enter on HLDG VUSKA 011° right, then according to ATC clearance.

5000 FT

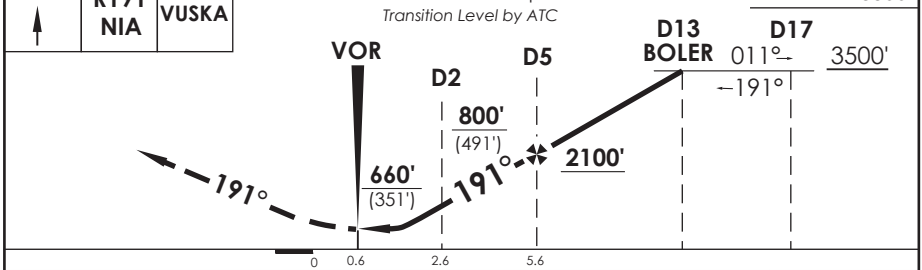
MSA 25 NM NIA



3500'	R191 NIA	VUSKA

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3500'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19* MDA **660'** (351')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	760' (439')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		860' (539')	2.4 Km	
C				
D		960' (639')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,93° FPM	415'	518'	622'	726'	829'
FAF to MAPt 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

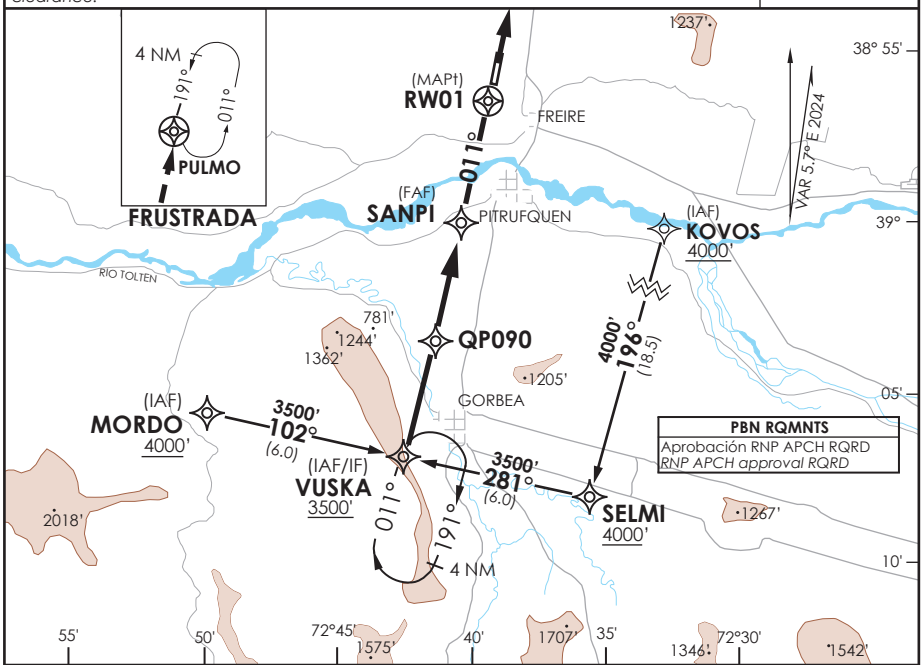
DASA / SECCION AIS-MAP

TEMUCO RADAR *Temuco Radar*	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower*	118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.6

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT SANPI	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev / THR 01 Elev
	011°	**2000'**	**640'**(319')	321' / **321'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' directo PULMO, ingrese HLDG 191° izquierda o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' direct PULMO, enter on HLDG 191° left oraccording to ATC clearance.

5000 FT
MSA 25 NM RWY01

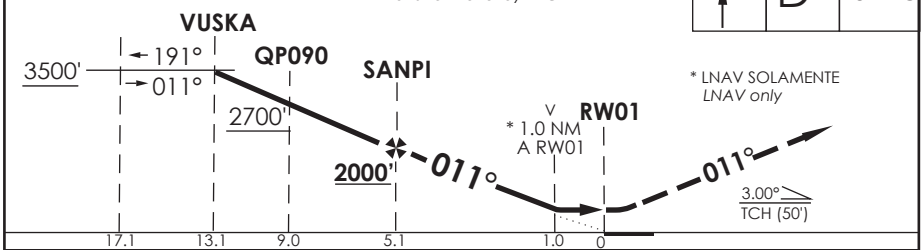


PBN RQMNTS
Aprobación RNP APCH RQRD
RNP APCH approval RQRD

ALT MNM 3500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3500' PULMO



* LNAV SOLAMENTE
LNAV only

CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*				CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **640'** (319')		LNAV MDA **700'** (379')				
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2			
A	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km	760' (439')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					860' (539')	2.4 Km	
C			1.2 Km	2.0 Km			
D					960' (639')	3.2 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados
PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3°	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW01					

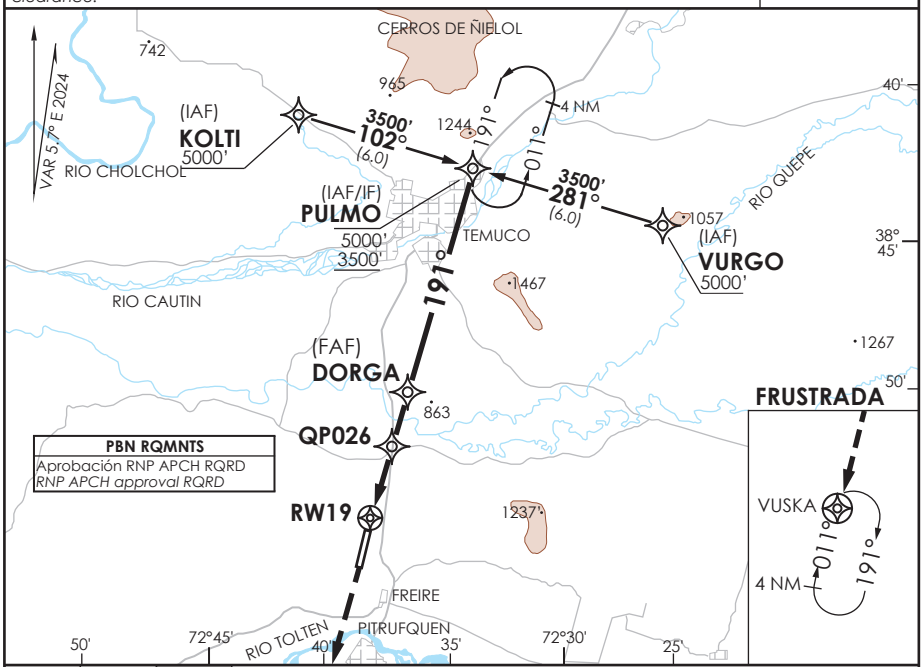
DASA / SECCION AIS-MAP

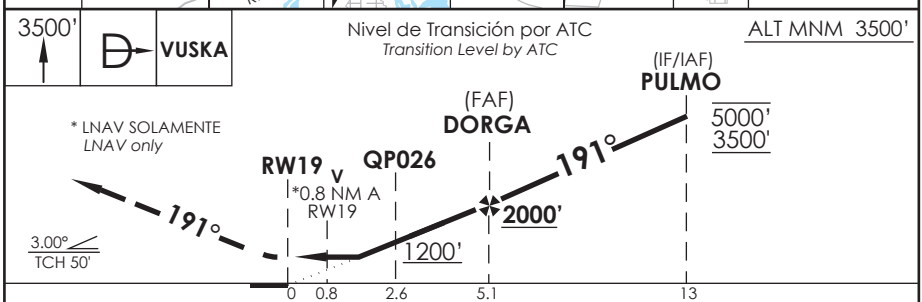
TEMUCO RADAR *Temuco Radar*	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower*	118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.6

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT DORGA	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev / THR 19 Elev
	191°	**2000'**	**600'**(291')	321' / **309'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' directo VUSKA, ingrese HLDG 011° derecha o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' direct to VUSKA, enter on HLDG 011° right or according to ATC clearance.

5000 FT
MSA 25 NM RWY19





CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19*		CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **600'**(291')	LNAV MDA **620'**(311')			
A	1.6 Km	1.6 Km	760' (439')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			860' (539')	2.4 Km	
C					
D			960' (639')	3.2 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados
PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3°	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW19					

DASA / SECCION AIS-MAP

TEMUCO RADAR *Temuco Radar* 119.2 /128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower* 118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

RNP	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT DOKTO 2300'	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 321' THR01 Elev. 321'

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR011° directo a PULMO, 3500' e ingresar en HLDG.

Missed Apch: Climb on TR011° direct to PULMO, 3500' and enter in HLDG.

5000 FT

MSA 25 NM RW01

PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial / Intermedio *Initial / intermediate*	RNP 0.3

PULMO 3500' 4NM 191° 011°
011° (14.3)
RW01
011°
QP033
(2.7)
(FAP) DOKTO
2300' (4.5)
QP105 (MAX 180 KIAS)
3000' 206° (3.7)
(IF) ATEKU
3500' 4NM 026°
3500' 206° (5.9)
4000' KOVOS (IAF)
VAR 5.7° E 2024
Freire
Pitrufquén
1000'
2000'
55'
39°00'
72°45' 40' 35' 72°30' 25'

011° 3500' PULMO

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

RW01 — QP033 — DOKTO — QP105 — ATEKU
011° — RT RF — RT RF — 206°
3.00° TCH 50'
1430' — 2300' — 3000' — 3500'
0 — 3.3 — 6.0 — 10.5 — 14.2
2.7 — 4.5 — 3.7

CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*			
	RNP 0.15		RNP 0.30	
	DA **580'** (259') CAT D: DA **590'** (269')		DA **660'** (339')	
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2
A	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km
B				
C				
D				

RNP AR RWY 01 SCQP:
Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW -5°C ó ABV 54°C.

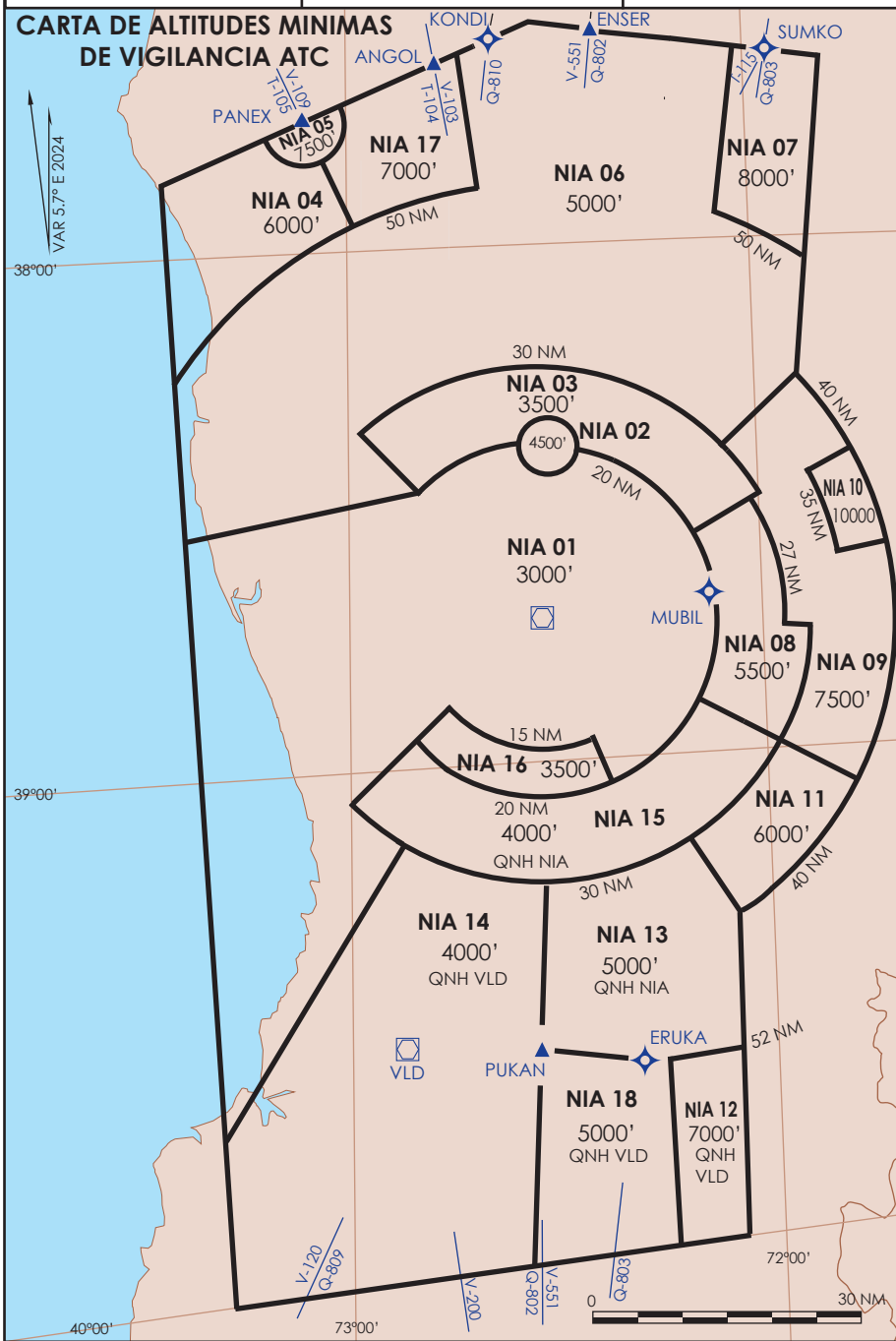
MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

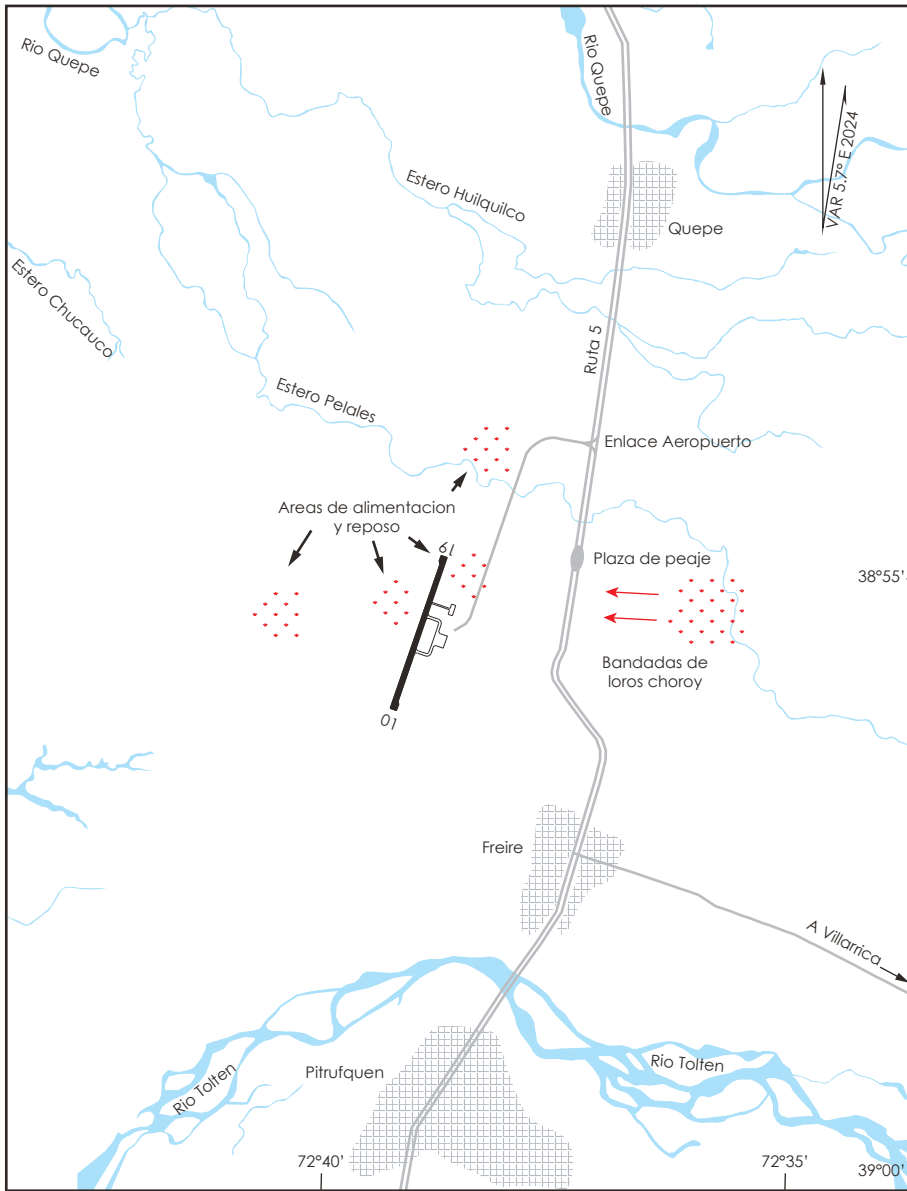
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

REQUIERE AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION REQUIRED

DASA / SECCION AIS-MAP

TEMUCO RADAR	TORRE TEMUCO	CONTROL TERRESTRE
119.2 / 128.7	118.4	121.6





0 2 NM

Concentración de aves. Áreas de alimentación y reposo

Concentración urbana

- CTN: Cruce de bandadas de loros choroy, se producen durante el día, entre los meses de mayo a octubre.

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

Procedimientos Locales

Control de Peligro Aviario

Maniobra que se realiza dentro del perímetro del Aeródromo, con el propósito de reducir e informar la presencia de aves en el recinto. Se informará a los pilotos por medio de la Torre de Control, la presencia de aves en el área de movimiento y sus proximidades indicando la siguiente información:

- Tipo de aves.
- Ubicación de las aves.
- Cantidad aproximada.
- Dirección del vuelo de las aves.

Los reportes de la actividad aviaria se clasifican en:

• **Severa :** Se define como grandes concentraciones de aves (más de 15 aves de tamaño mediano a grande o más de 30 aves pequeñas observadas), que se encuentren inmediatamente sobre la pista, áreas de aproximación / despegue u otra ubicación específica que representen un peligro inminente para la seguridad operacional.

• **Moderada :** Se define como concentración de 10 a 15 aves de tamaño mediano a grande o de 15 a 30 aves pequeñas, observadas en lugares que pudiera representar un riesgo para una aeronave.

• **Baja :** Se define como una amenaza no significativa de actividad de aves alrededor del aeródromo. Las operaciones de aeronaves no están restringidas.

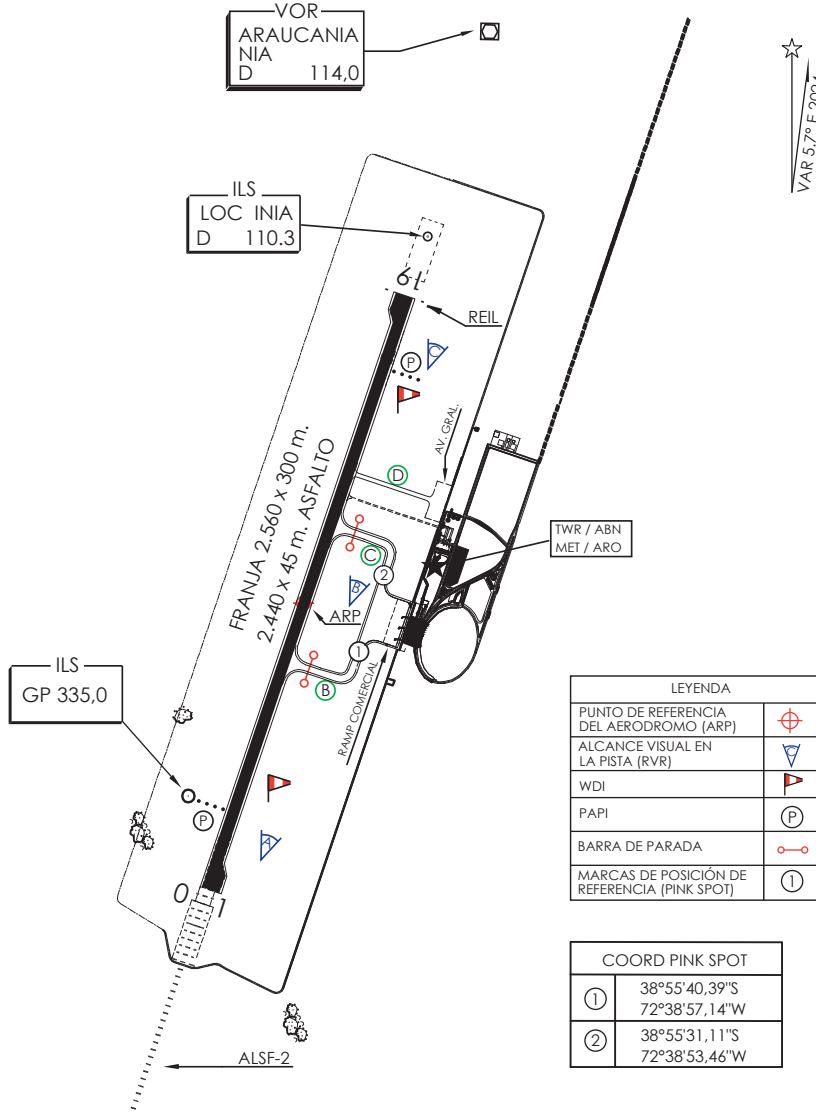
DASA / SECCIÓN AIS-MAP

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

38°55'33,24"S
72°39'05,73"W
ELEV. 97,88 m. (321,14 ft.)

RADAR 119,2 / 128,7
TWR 118,4 GNDC 121.6

FREIRE / CHILE
AD. LA ARAUCANIA



LEYENDA	
PUNTO DE REFERENCIA DEL AERODROMO (ARP)	
ALCANCE VISUAL EN LA PISTA (RVR)	
WDI	
PAPI	P
BARRA DE PARADA	
MARCAS DE POSICIÓN DE REFERENCIA (PINK SPOT)	1

COORD PINK SPOT	
1	38°55'40,39"S 72°38'57,14"W
2	38°55'31,11"S 72°38'53,46"W

RWY	DIRECCION	THR	RESISTENCIA
01	011°	38°56'11,04"S 72°39'20,68"W	RWY: PCR 820 F/D/X/T
19	191°	38°54'55,45"S 72°38'50,75"W	

METROS
Meters

PIES
Feet

ESCALA GRAFICA

250 0 1000 m

750' 0 2000' 4000'

DASA / SECCIÓN AHPA

SCQP ADC DGAC 28 NOVIEMBRE 2024

CAMBIO: PCR / VAR
Change: PCR / VAR

AMDT 98

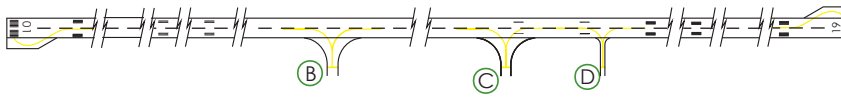
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

38°55'33,24"S
72°39'05,73"W
ELEV. 97,88 m. (321,14 ft.)

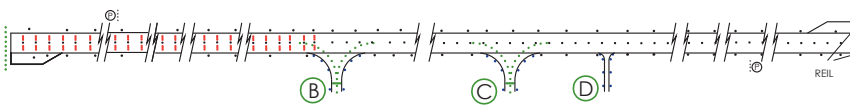
RADAR 119,2 / 128,7
TWR 118,4 GNDC 121.6

FREIRE / CHILE
AD. LA ARAUCANIA

SEÑALES RWY 01 / 19 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 01 / 19 Y CALLES DE SALIDA



ESCALA GRAFICA

DEPTO. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

SCQP ADC-AYUDAS VISUALES

DGAC

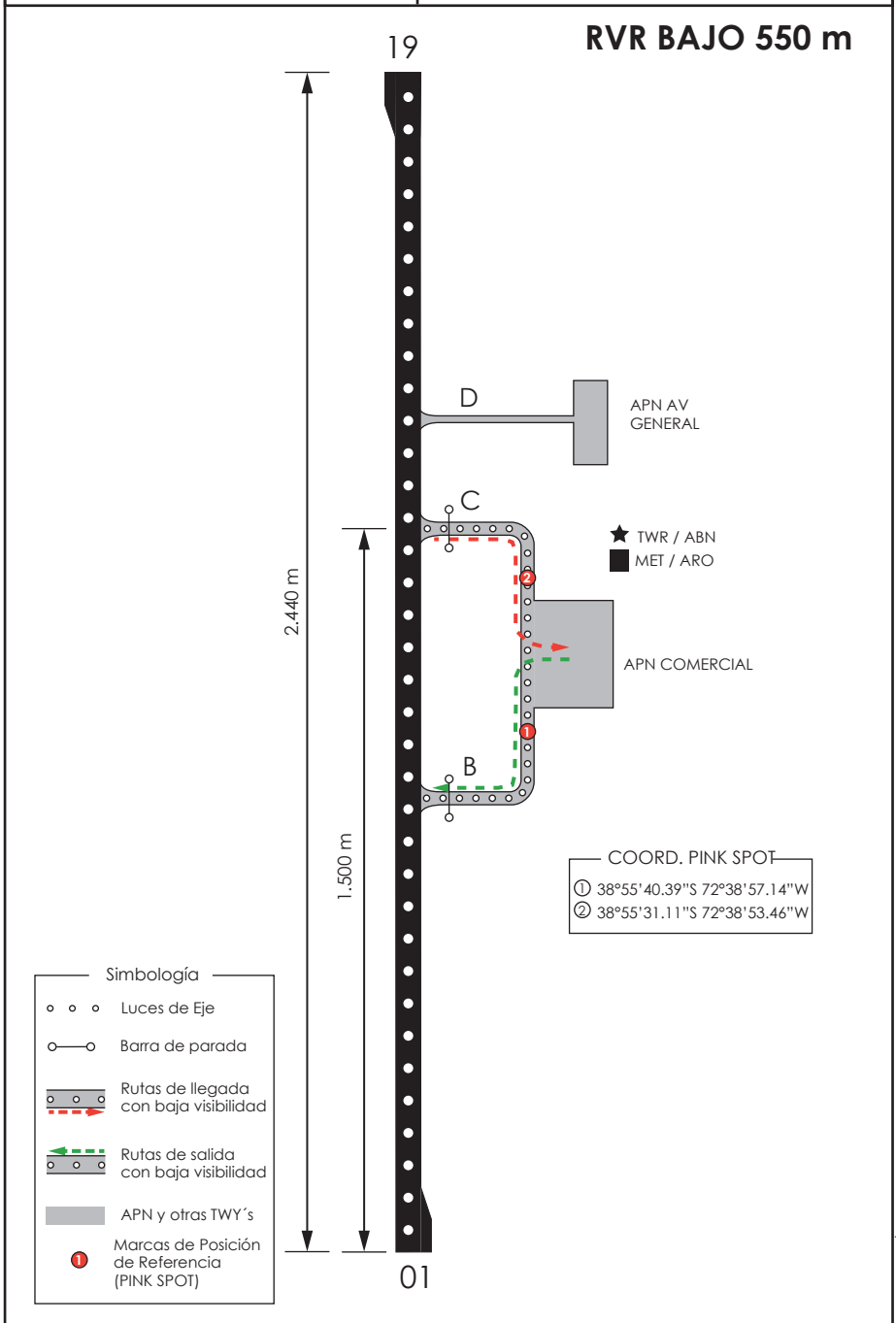
CAMBIO: VAR
Change: VAR

AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

RUTAS PARA RODAJE CON ESCASA VISIBILIDAD

GNDC 121.6	TEMUCO TWR 118.4



PROCEDIMIENTO DE ESCASA VISIBILIDAD (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP)

Aplicación / *Application*

- Se aplicará mientras se realicen operaciones con RVR TDZ inferior a 550 m y hasta 150 m. Las tripulaciones de vuelo serán responsables de verificar sus mínimos de operación.

Low Visibility Procedure will be applied while TDZ RVR below 550 m and above 150 m. The flight crews are responsible to verify their minimums of operation.

Ayudas Visuales / *Visual Aids*

- Se cuenta con luces de eje de calle de rodaje en TWY BRAVO y TWY CHARLIE desde y hacia las pistas.

The aerodrome has taxiway lights on BRAVO and CHARLIE TWY to allow the aircraft movement to and from the runways.

-TWY DELTA no cuenta con luces de eje de calle de rodaje.

DELTA TWY does not have TWY lights.

- Se cuenta con 02 marcas de posición de referencia (PINK SPOT) ubicadas al costado ESTE del eje de TWY BRAVO y TWY CHARLIE . Estas marcas consisten en un número de color blanco sobre un círculo ROJO de 10 Ft (3 m). de diámetro y delimitado por un anillo NEGRO y otro BLANCO. La denominación de estas marcas es “1” en TWY BRAVO y “2” en TWY CHARLIE. Ambas marcas no cuentan con iluminación.

The aerodrome has 2 marked positions (PINK SPOT) located on the west side of BRAVO and CHARLIE TWY. These marking consist of a white number on a 10 Ft (3 m) diameter red circle and tramed by a black and white circle. The ID of these marking are “1” on BRAVO TWY, and “2” on CHARLIE TWY, both marks are not lighted.

Aeronaves que salen / *Departing Aircraft*

- Se utilizará como ruta preferente para la salida, el rodaje desde plataforma hacia pista vía TWY BRAVO

Taxiing from apron to RWY via BRAVO TWY will be used as a preferred departure route.

- ATC solicitará a las aeronaves notificar ingresando en pista y despegado o en el aire

Entering runway and take-off or in the air notification will be requested by ATC.

Aeronaves que llegan / *Arriving Aircraft*

- Las aeronaves que llegan abandonarán RWY01 por TWY CHARLIE. Si no es posible, deberá continuar por pista para efectuar viraje de 180° en final de pista y regresar (backtrack) para abandonar por TWY CHARLIE

Arriving aircraft will leave the runway using CHARLIE TWY. If not possible, continue taxing to make a backtrack at the end of runway in order to leave via CHARLIE TWY.

- ATC solicitará a las aeronaves notificar aterrizado y pista libre.

Landed and clear of runway notification will be requested by ATC.

- Toda aeronave arribada que se dirija a la APN de aviación general, deberá permanecer en estacionamiento remoto N°4 de APN comercial hasta que el LVP se encuentre desactivado.

All arriving aircraft going to general aviation APN, must remain on parking spot N°4 of commercial APN until LVP is deactivated.

- El uso de vehículo FOLLOW ME será a solicitud de las tripulaciones de vuelo o cuando el ATC lo estime necesario y sólo para ambos casos debidamente justificados.

The use of FOLLOW ME vehicles will be requested by flight crews or when ATC deems necessary, and only when both cases are properly justified.

DASA / SECCION AIS-MAP

FREIRE / AD LA ARAUCANIA - SCQP
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW19	38°54'55,45'' S	72°38'50,75'' W
RW01	38°56'11,04'' S	72°39'20,68'' W
ATEKU	38°58'16,74'' S	72°32'17,68'' W
BOLER	38°41'56,01'' S	72°33'43,54'' W
DOKTO	39°01'53,12'' S	72°39'47,60'' W
DORGA	38°49'59,95'' S	72°36'53,88'' W
ERUKA	39°45'04,00'' S	72°31'27,00'' W
KETIR	38°15'17,00'' S	72°27'32,00'' W
KIBEL	39°17'28,00'' S	72°51'53,00'' W
KIDEM	38°24'22,00'' S	72°40'13,00'' W
KOLTI	38°40'42,76'' S	72°41'16,25'' W
KOVOS	38°53'16,54'' S	72°28'16,85'' W
LIXAN	38°16'08,00'' S	72°53'48,00'' W
MORDO	39°06'56,11'' S	72°51'40,38'' W
MUBIL	38°54'56,00'' S	72°15'08,00'' W
NEKOR	39°15'15,00'' S	73°04'53,00'' W
POXES	38°55'30,14'' S	71°47'23,71'' W
PUKAN	39°42'49,00'' S	72°47'23,00'' W
PULMO	38°42'29,25'' S	72°33'56,97'' W
PUPAR	38°30'00,00'' S	72°47'33,00'' W
QP026	38°52'26,19'' S	72°37'51,90'' W
QP033	38°59'21,81'' S	72°40'36,33'' W
QP040	38°51'05,84'' S	72°37'20,21'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
QP041	39°00'00,65'' S	72°40'51,43'' W
QP090	39°04'47,55'' S	72°42'45,07'' W
QP104	38°40'41,85'' S	72°38'24,58'' W
QP105	39°01'25,91'' S	72°34'49,47'' W
QP159	38°44'26,39'' S	72°45'01,56'' W
QP189	38°37'19,42'' S	72°37'51,69'' W
QP210	39°11'58,43'' S	72°54'32,28'' W
QP212	39°16'39,50'' S	72°45'01,08'' W
QP272	38°47'06,05'' S	72°16'47,35'' W
QP277	38°29'37,40'' S	72°24'50,73'' W
QP334	38°54'06,55'' S	72°47'54,69'' W
QP370	39°03'54,14'' S	72°14'59,40'' W
QP373	**39°02'04,33'' S**	**72°32'16,39'' W**
QP378	38°18'11,25'' S	72°10'11,78'' W
QP999	39°00'06,19'' S	72°37'32,52'' W
SANPI	39°01'04,79'' S	72°41'17,10'' W
SELMI	39°10'28,98'' S	72°36'56,19'' W
SUMKO	37°43'03,00'' S	71°52'24,00'' W
TESEX	38°55'52,00'' S	71°26'01,00'' W
VURGO	38°44'15,28'' S	72°26'37,33'' W
VUSKA	39°08'42,51'' S	72°44'19,70'' W

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP STAR 5

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 5 RWY 19 LIXAN 3G

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LIXAN	-	-	-	-	7000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	QP189	-	**144°** (149,48)	24,59	-	5000 FT+	-	
30	TF	PULMO	-	**144°** (149,31)	6	-	-5000 FT / 3500 FT+	-	

STAR 5 RWY 19 SUMKO 4G

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SUMKO	-	-	-	-	FL150+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	QP277	-	**203°** (208,66)	53,1	-	6000 FT+	-	
30	TF	PULMO	-	203° (209,00)	14,7	-	-5000 FT / 3500 FT+	-	

STAR 5 RWY 19 KIBEL 3E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KIBEL	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	QP334	-	002° (007,57)	23,54	-	5000 FT+	-	
30	TF	KOLTI	-	**016°** (021,24)	14,36	-	5000 FT+	-	

STAR 5 RWY 19 NEKOR 4B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NEKOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KOLTI	-	**023°** (028,21)	39,11	-	5000 FT+	-	

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP STAR 6

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 6 RWY 01 LIXAN 4E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LIXAN	-	-	-	-	7000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	MORDO	-	172° (178,13)	50,78	-	4000 FT+	-	

STAR 6 RWY 01 SUMKO 4E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SUMKO	-	-	-	-	FL150+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	QP378	-	196° (201,75)	37,81	-	10000 FT+	-	
30	TF	KOVOS	-	196° (201,93)	37,81	-	4000 FT+	-	

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP STAR 7

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 7 RWY 01 NEKOR 3D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NEKOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	QP210	-	062° (067,90)	8,68	-	5000 FT+	-	
30	TF	VUSKA	-	062° (067,72)	8,58	-	3500 FT+	-	

STAR 7 RWY 01 KIBEL 1F

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KIBEL	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VUSKA	-	028° (033,90)	10,54	-	3500 FT+	-	

STAR 7 RWY 01 PUKAN 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	PUKAN	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	QP212	-	358° (004,02)	26,2	-	5000 FT+	-	
30	TF	VUSKA	-	358° (003,86)	7,96	-	3500 FT+	-	

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP STAR 8

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 8 RWY 19 TESEX 5C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TESEX	-	-	-	-	FL130+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	POXES	-	265° (271,14)	16,69	-	FL130+	-	
30	TF	QP272	-	284° (289,93)	24,45	-	7000 FT+	-	
40	TF	VURGO	-	**285**° (290,24)	8,2	-	5000 FT+	-	

STAR 8 RWY 01 TESEX 5D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TESEX	-	-	-	-	FL130+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	POXES	-	265° (271,14)	16,69	-	FL130+	-	
30	TF	QP370	-	243° (248,55)	23,09	-	8000 FT+	-	
40	TF	SELMI	-	243° (248,83)	18,3	-	4000 FT+	-	
50	TF	VUSKA	-	281° (287,10)	6,02	-	3500 FT+	-	

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP STAR 9

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 9 PUKAN 1E									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	PUKAN	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	QP373	-	010° (016,14)	42,36	-	6000 FT+	-	
30	TF	VURGO	-	008° (013,95)	18,34	-	5000 FT+	-	

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RWY 01 KIDEM 3C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	QP040	Y	011° (017,14)	4	-	1700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	QP104	-	349° (355,38)	10,42	-	5000 FT+	-	
30	TF	KIDEM	-	349° (355,02)	16,38	-	7000 FT+	-	

SID 4 RWY 01 KETIR 3C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	QP040	Y	011° (017,14)	4	-	1700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KETIR	-	006° (012,18)	36,59	-	6000 FT+	-	

SID 4 RWY 01 ERUKA 2J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	QP040	Y	011° (017,14)	4	-	1700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ERUKA	-	-	-	LT	FL150+	-	

SID 4 RWY 01 KIBEL 1N

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	QP040	Y	011° (017,14)	4	-	1700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KIBEL	-	-	-	LT	6000 FT+	-	

SID 4 RWY 01 PUPAR 2J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	QP040	Y	011° (017,14)	4	-	1700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PUPAR	-	333° (338,55)	22,64	LT	10000 FT+	-	

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP SID 5

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 5 RWY 19 KIDEM 4D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	QP041	Y	191° (197,14)	4	-	1700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	QP159	-	-	-	RT	6000 FT+	-	
30	TF	KIDEM	-	005° (010,68)	20,4	-	7000 FT+	-	

SID 5 RWY 19 KETIR 7E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	QP041	Y	191° (197,14)	4	-	1700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	QP159	-	-	-	RT	6000 FT+	-	
30	TF	KETIR	-	**020°** (025,33)	32,2	-	6000 FT+	-	

SID 5 RWY 19 ERUKA 2K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	QP041	Y	191° (197,14)	4	-	1700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ERUKA	-	165° (170,85)	45,6	LT	FL150+	-	

SID 5 RWY 19 KIBEL 1P

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	QP041	Y	191° (197,14)	4	-	1700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KIBEL	-	200° (206,13)	19,44	-	6000 FT+	-	

SID 5 RWY 19 PUPAR 1L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	QP041	Y	191° (197,14)	4	-	1700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PUPAR	-	-	-	RT	10000 FT+	-	

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP SID 6

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 6 RWY 01 TESEX 4G

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	QP040	Y	011° (017,14)	4	-	1700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MUBIL	-	-	-	RT	7000 FT+	-	
30	TF	POXES	-	086° **(091,65)**	21,7	-	FL130+	-	
40	TF	TESEX	-	086° **(091,36)**	16,7	-	FL130+	-	

SID 6 RWY 19 TESEX 4G

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	QP041		191° (197,14)	4	-	1700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MUBIL	-	-	-	LT	7000 FT+	-	
30	TF	POXES	-	086° **(091,65)**	21,7	-	FL130+	-	
40	TF	TESEX	-	086° **(091,36)**	16,7	-	FL130+	-	

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 1 ILS Z RWY 01

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) VUSKA	-		-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		CF	D9 INIA	-	011°	**4,3**	-	3200 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	D4,7 INIA	-	011°	4,3	-	1800 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW01	Y	011°	4,5	-	371 FT+	-	3°	50 FT	ILS
40		CF	BOLER	-	011° (017,19)	14,9	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
50		HM	(MAHF) BOLER	Y	191° (197,11)	4	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
10	KOVOS	IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	KOVOS	TF	SELMI	-	196° (201,38)	18,47	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	KOVOS	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	281° (287,10)	6,02	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	MORDO	IF	(IAF) MORDO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	MORDO	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	102° (107,26)	5,98	-	3500 FT+	-	-	-	1

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 3 ILS X RWY 01 (SA CAT I y SA CAT II)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) VUSKA	-		-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		CF	D9 INIA	-	011°	4,3	-	3200 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	D4,7 INIA	-	011°	4,3	-	1800 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW01	Y	011°	4,5	-	371 FT+	-	3°	50 FT	ILS
40		CF	BOLER	-	011° (017,19)	14,9	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
50		HM	(MAHF) BOLER	Y	191° (197,11)	4	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
10	KOVOS	IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	KOVOS	TF	SELMI	-	196° (201,38)	18,47	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	KOVOS	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	281° (287,10)	6,02	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	MORDO	IF	(IAF) MORDO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	MORDO	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	102° (107,26)	5,98	-	3500 FT+	-	-	-	1

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 4

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 4 ILS W o LOC W RWY 01

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) VUSKA	-		-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		CF	D9 INIA	-	011°	4,3	-	3200 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	D4,7 INIA	-	011°	4,3	-	1800 FT+	-	-	-	ILS
25		CF	D0,8 INIA	-	011°	3,9	-	560 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW01	Y	011°	0,6	-	371 FT+	-	3°	50 FT	ILS
40		CF	BOLER	-	011° (017,19)	14,9	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
50		HM	(MAHF) BOLER	Y	191° (197,11)	4	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
10	KOVOS	IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	KOVOS	TF	SELMI	-	196° (201,38)	18,47	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	KOVOS	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	281° (287,10)	6,02	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	MORDO	IF	(IAF) MORDO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	MORDO	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	102° (107,26)	5,98	-	3500 FT+	-	-	-	1

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 8

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 8 RNP Y RWY 01

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) VUSKA	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) QP090	-	011° (017,43)	4,1	-	2700 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) SANPI	-	011° (017,12)	3,88	-	2000 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW01	Y	011° (017,20)	5,12	-	371 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) PULMO	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) PULMO	-	191° (197,10)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	KOVOS	IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	KOVOS	TF	SELMI	-	196° (201,38)	18,47	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	KOVOS	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	281° (287,10)	6,02	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	MORDO	IF	(IAF) MORDO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	MORDO	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	102° (107,26)	5,98	-	3500 FT+	-	-	-	1

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 9

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 9 RNP RWY 19

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) PULMO	-	-	-	-	-5000 FT / 3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) DORGA	-	191° (197,07)	7,85	-	2000 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) QP026	-	191° (197,23)	2,55	-	1200 FT+	-	3°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW19	Y	191° (197,12)	2,6	-	359 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) VUSKA	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) VUSKA	-	011° (017,20)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	KOLTI	IF	(IAF) KOLTI	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	KOLTI	TF	(IF/IAF) PULMO	-	102° (107,23)	6	-	-5000 FT / 3500 FT+	-	-	-	1
10	VURGO	IF	(IAF) VURGO	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	VURGO	TF	(IF/IAF) PULMO	-	281° (287,07)	6	-	-5000 FT / 3500 FT+	-	-	-	1

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 10

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 10 RNP Z RWY 01 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
11		TF	ATEKU	-	-	206° (212,05)	5,9	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	QP105	-	-	206° (212,04)	3,72	-	3000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) DOKTO	-	QP999	-	4,5	RT	2300 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	QP033	-	QP999	-	2,73	RT	1430 FT+	-	3°	-	0,3/0,15
30		TF	(MAPt) RW01	Y	-	011° (017,21)	3,33	-	371 FT+	-	3°	50 FT	0,3/0,15
40		DF	(MAHF) PULMO	Y	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) PULMO	-	-	191° (197,10)	4	-	3500 FT+	-	-	-	1

TEL:
+56 224392000 AX 4677
+56 224392000 AX 4678
+56 224392000 AX 4680

AFS: SCSCYOYX

aischile@dgac.gob.cl
www.dgac.gob.cl
www.aipchile.gob.cl

CHILE

SUPLEMENTO AIP-CHILE
SUPPLEMENT AIP-CHILE

AIRAC
SUP-AIP
AFECTA / IT AFFECTS
VOL II

S13/2026

FECHA PUBLICACIÓN
03 SEP 2026

Establece procedimientos de aproximación ILS con transición A-RNP para el AP de SCDA.

Establishes ILS approach procedure with A-RNP transition for SCDA AP.

I. PROPÓSITO

Establecer procedimientos de aproximación ILS con transición advanced RNP (A-RNP) para el AP de SCDA.

I. PURPOSE

To establish ILS approach procedures with advanced RNP (A-RNP) transition in SCDA AP.

II. VIGENCIA

La información contenida en el presente SUP AIP, tendrá vigencia a partir del **01 de octubre de 2026,** con carácter permanente.

II. VALIDITY

*The information contained in this AIP SUP, will be effective from **oct 1st, 2026,** on a permanent basis.*

III. ANEXOS

Se adjunta la siguiente información:

- SCDA STAR 2 RWY 19 GAXIR 6B/ LOBAG 5B/ LOKIR 5A
- STAR 4 RNAV RWY 19 GAXIR 5C/ LOBAG 4C/ LOKIR 6B
- SCAD IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 19
- SCDA IAC 6 ILS Y o LOC Y RWY 19
- Tabla de coordenadas

ANNEXES

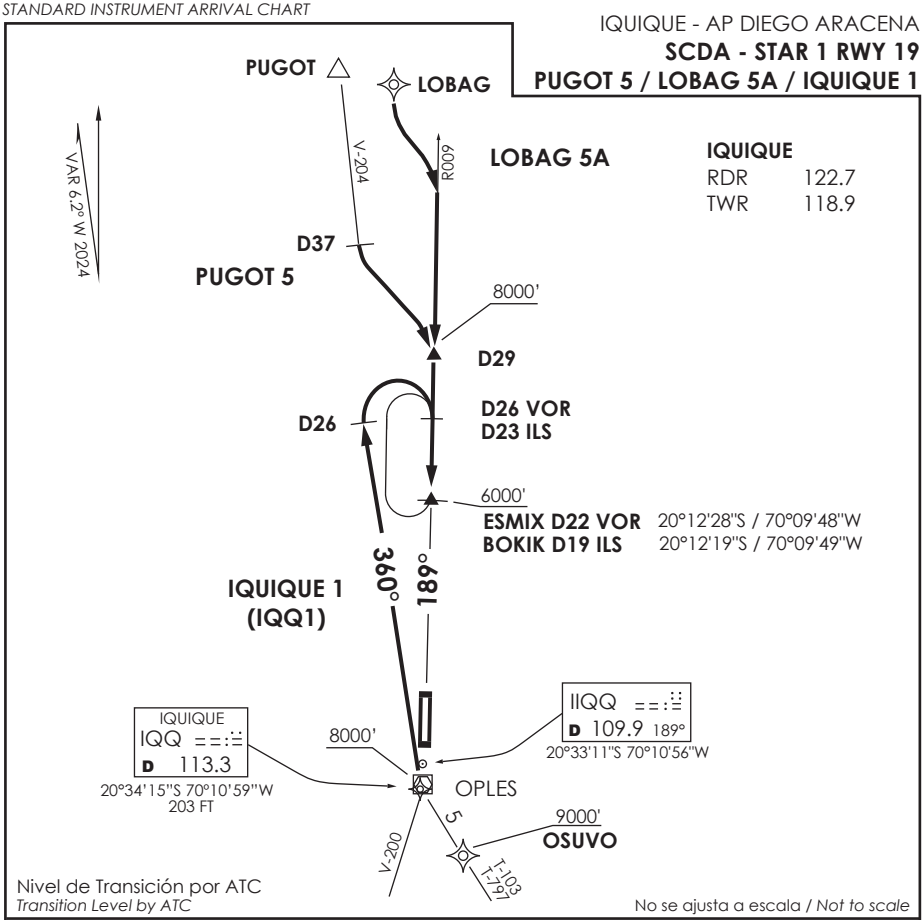
The following information is attached:

- SCDA STAR 2 RWY 19 GAXIR 6B/ LOBAG 5B/ LOKIR 5A
- STAR 4 RNAV RWY 19 GAXIR 5C/ LOBAG 4C/ LOKIR 6B
- SCAD IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 19
- SCDA IAC 6 ILS Y o LOC Y RWY 19
- Coding Table

IQUIQUE - AP DIEGO ARACENA

SCDA - STAR 1 RWY 19

PUGOT 5 / LOBAG 5A / IQUIQUE 1



STAR PUGOT 5 / LOBAG 5A / IQUIQUE 1

PUGOT 5: En D37 N IQQ VOR, abandonar AWY para interceptar R009 (TR189°) IQQ VOR directo a ESMIX INT / BOKIK INT. Cruzar D29 N IQQ a 8000 FT o superior, ESMIX INT / BOKIK INT a 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

PUGOT 5: *At D37 N IQQ VOR/DME, leave AWY to intercept R009 (TR189°) IQQ VOR direct to ESMIX INT / BOKIK INT. Cross D29 N IQQ at or above 8000 Ft, cross ESMIX INT/BOKIK INT at or above 6000FT,then according to ATC clearance.*

LOBAG 5A: En LOBAG abandonar AWY para interceptar R009 (TR189°) IQQ VOR directo a ESMIX INT / BOKIK INT. Cruzar D29 IQQ a 8000 FT o superior, ESMIX INT / BOKIK INT a 6000 FT o superior, luego según autorización ATC.

LOBAG 5A: *At LOBAG, leave AWY to intercept R009 (TR189°) IQQ VOR direct to ESMIX INT / BOKIK INT. Cross D29 IQQ at or above 8000 Ft, ESMIX INT / BOKIK INT at or above 6000 FT, then according to ATC clearance.*

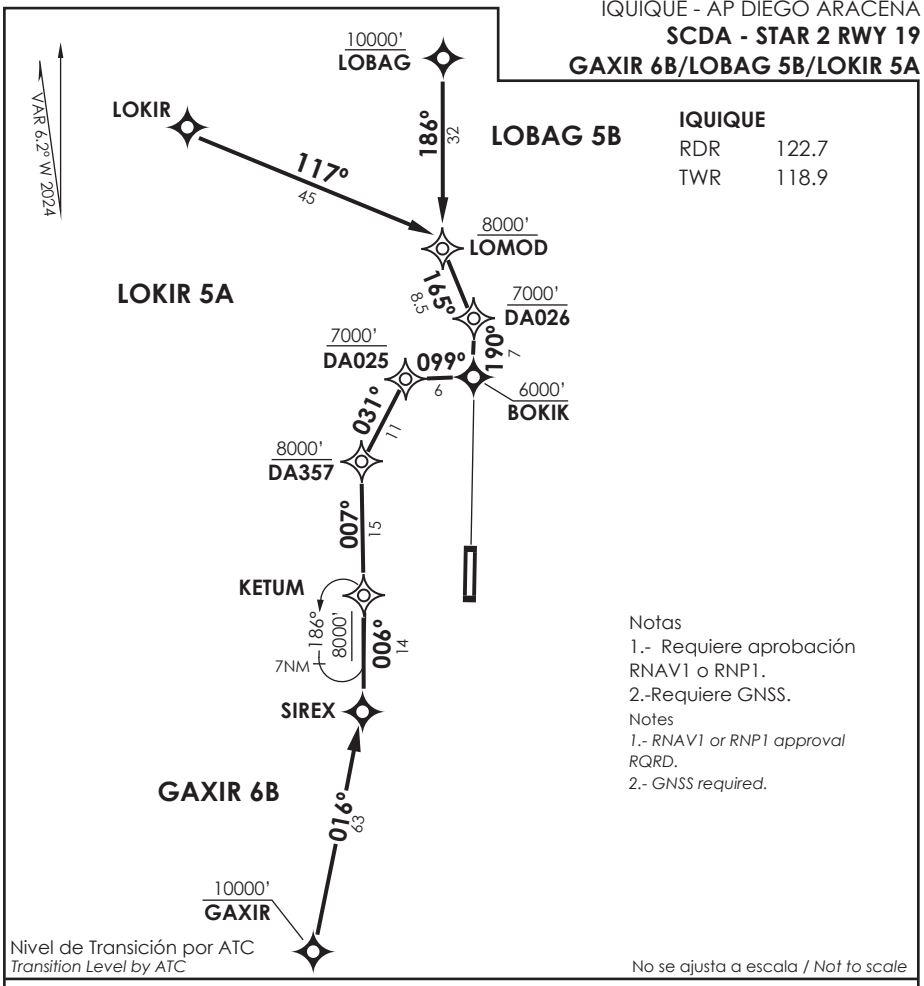
IQUIQUE 1: (ACFT volando T-103 / T-797, desde OSUVO abandonar AWY DCT IQQ VOR) En IQQ VOR interceptar R360 hasta D26, viraje derecha para interceptar aproximación a RWY 19 o según autorización ATC. Cruzar IQQ VOR 8000 FT o superior, ESMIX INT / BOKIK INT 6000 FT o superior, luego según autorización ATC.

IQUIQUE 1: *(ACFT flying T-103 / T-797, from OSUVO leave the AWY DCT to IQQ VOR).*
At IQQ VOR intercept R360 until D26, turn right to intercept approach to RWY 19 or according to ATC clearance. Cross IQQ VOR at or above 8000 FT, ESMIX INT / BOKIK INT at or above 6000 FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

IQUIQUE - AP DIEGO ARACENA
SCDA - STAR 2 RWY 19
GAXIR 6B/LOBAG 5B/LOKIR 5A



STAR GAXIR 6B / LOBAG 5B / LOKIR 5A RNAV

GAXIR 6B: Desde GAXIR directo a SIREX - KETUM - DA357 - DA025 - BOKIK para interceptar APCH a Rwy19. Cruzar GAXIR 10000 Ft o superior, DA357 8000 Ft o superior, DA025 7000 Ft o superior.

GAXIR 6B: *From GAXIR direct to SIREX - KETUM - DA357 - DA025 - BOKIK to intercept APCH to Rwy19. Cross GAXIR at or above 10000 Ft, DA357 at or above 8000 Ft, DA025 at or above 7000 Ft.*

LOBAG 5B: : Desde LOBAG directo a LOMOD-DA026-BOKIK para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOBAG 10000 Ft o superior, LOMOD 8000 Ft o superior, DA026 7000 Ft o superior.

LOBAG 5B: *From LOBAG direct to LOMOD - DA026 - BOKIK to intercept APCH Rwy19. Cross LOBAG at or above 10000 Ft, LOMOD at or above 8000 Ft, DA026 at or above 7000 Ft.*

LOKIR 5A: Desde LOKIR directo a LOMOD-DA026-BOKIK para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOMOD 8000 Ft o superior, DA026 7000 Ft o superior.

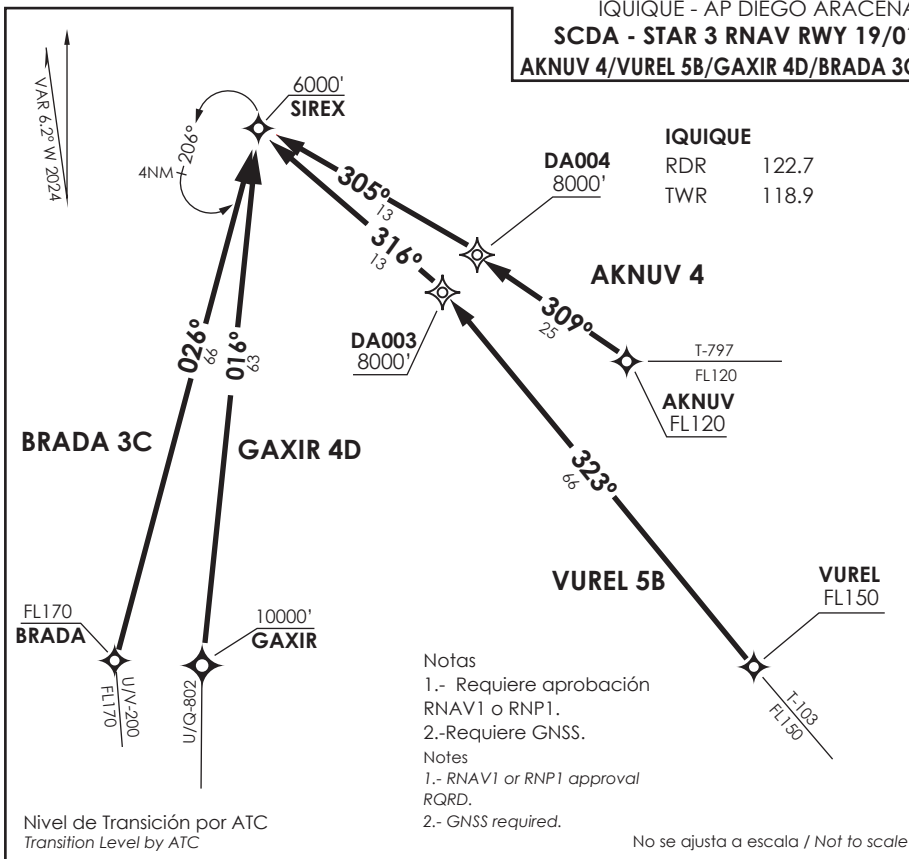
LOKIR 5A: *From LOKIR direct to LOMOD - DA026 - BOKIK to intercept APCH Rwy19. Cross LOMOD at or above 8000 Ft, DA026 at or above 7000 Ft.*

DASA / SECCION AIS-MAP

IQUIQUE - AP DIEGO ARACENA

SCDA - STAR 3 RNAV RWY 19/01

AKNUV 4/VUREL 5B/GAXIR 4D/BRADA 3C



STAR AKNUV 4/VUREL 5B/GAXIR 4D/BRADA 3C RNAV

AKNUV 4: Desde AKNUV directo a DA004 posterior directo a SIREX. Cruzar DA004 8000 Ft o superior, cruzar SIREX 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

AKNUV 4: *From AKNUV direct to DA004 then direct to SIREX. Cross DA004 at or above 8000 Ft, cross SIREX at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

VUREL 5B: Desde VUREL directo a DA003 posterior directo a SIREX. Cruzar DA003 8000 Ft o superior, cruzar SIREX 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

VUREL 5B: *From VUREL direct to DA003 then direct to SIREX. Cross DA003 at or above 8000 Ft, cross SIREX at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

GAXIR 4D: Desde GAXIR proceder directo a SIREX APCH a Rwy19. Cruzar GAXIR 10000 Ft o superior, cruzar SIREX 6000' o superior, luego según autorización ATC.

GAXIR 4D: *From GAXIR proceed direct to SIREX to intercept APCH to Rwy19. Cross GAXIR at or above 10000 Ft, SIREX at or above 6000', then according to ATC clearance.*

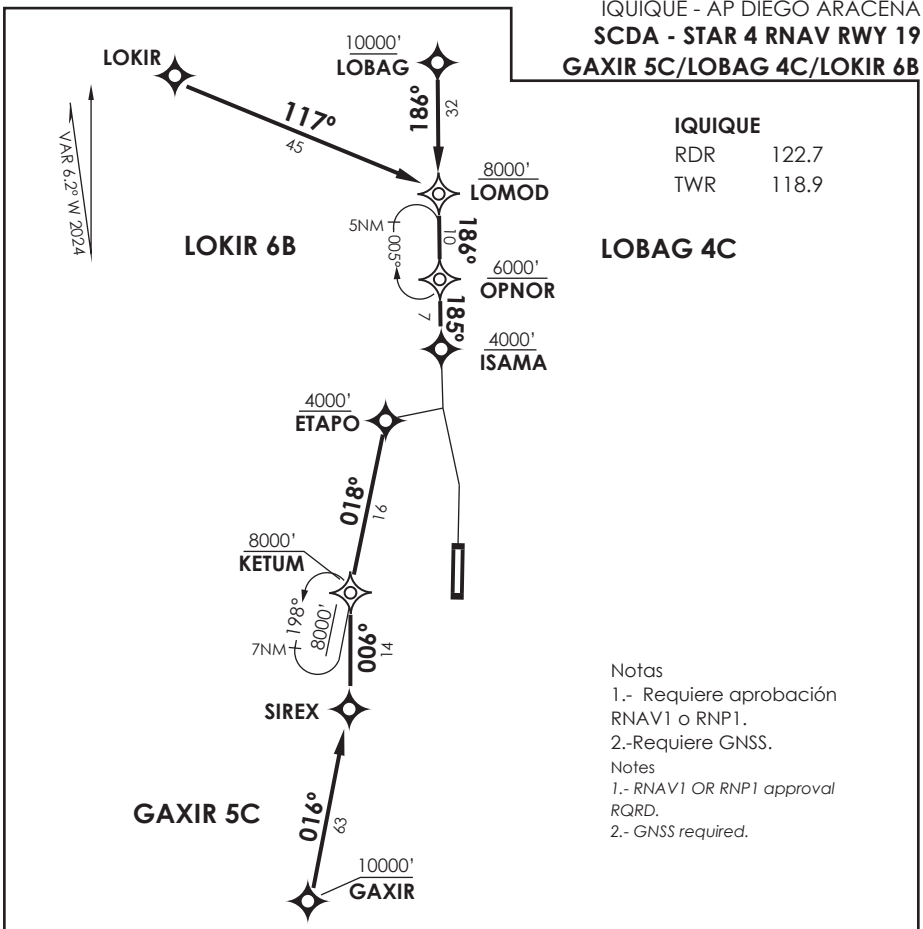
BRADA 3C: Desde BRADA directo a SIREX. Cruzar SIREX 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

BRADA 3C: *From BRADA direct to SIREX. Cross SIREX at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

IQUIQUE - AP DIEGO ARACENA
SCDA - STAR 4 RNAV RWY 19
GAXIR 5C/LOBAG 4C/LOKIR 6B



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR GAXIR 5C / LOBAG 4C / LOKIR 6B RNAV

GAXIR 5C: Desde GAXIR directo a SIREX - KETUM - ETAPO para interceptar APCH Rwy19. Cruzar GAXIR 10000 Ft o superior, KETUM 8000 Ft o superior, ETAPO 4000' o superior.

GAXIR 5C: *From GAXIR direct to SIREX - KETUM - ETAPO to intercept APCH Rwy19. Cross GAXIR at or above 10000 Ft, KETUM at or above 8000 Ft, ETAPO at or above 4000'.*

LOBAG 4C: Desde LOBAG directo a LOMOD-OPNOR-ISAMA para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOMOD 8000 Ft o superior, OPNOR 6000 Ft o superior, ISAMA 4000' o superior.

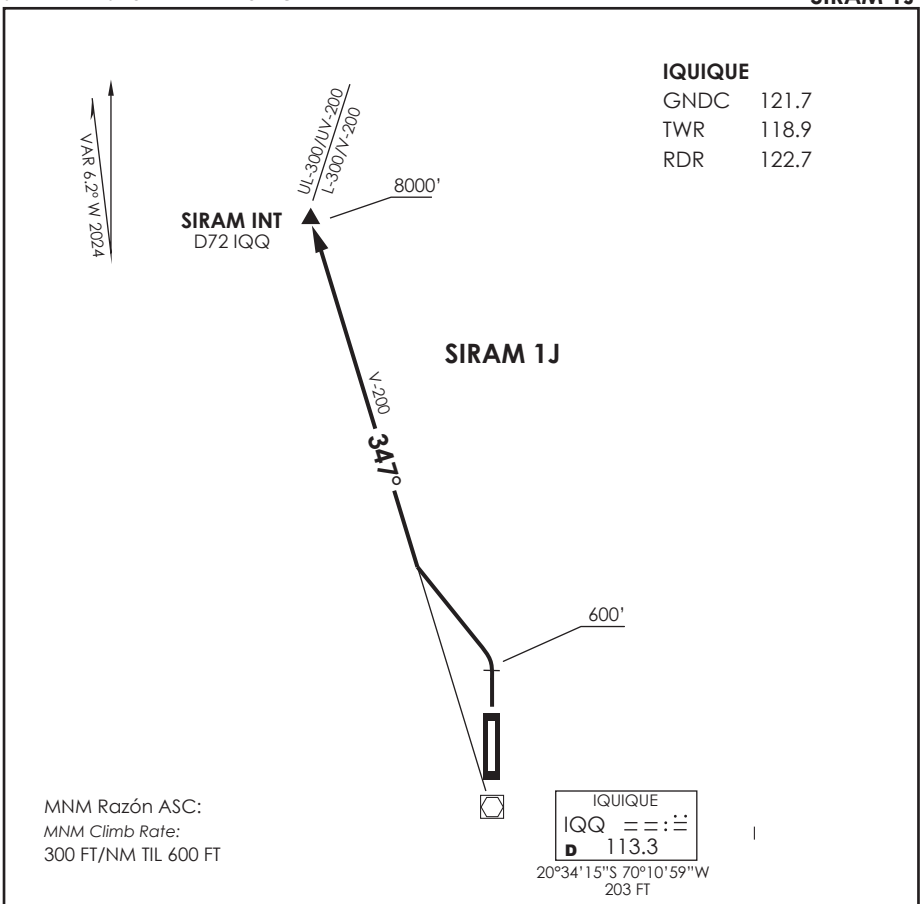
LOBAG 4C: *From LOBAG direct to LOMOD - OPNOR - ISAMA to intercept APCH Rwy19. Cross LOMOD at or above 8000 Ft, OPNOR at or above 6000 Ft, ISAMA at or above 4000'.*

LOKIR 6B: Desde LOKIR directo a LOMOD - OPNOR - ISAMA para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOMOD 8000 Ft o superior, OPNOR 6000 Ft o superior, ISAMA 4000' o superior.

LOKIR 6B: *From LOKIR direct to LOMOD - OPNOR - ISAMA to intercept APCH Rwy19. Cross LOMOD at or above 8000 Ft, OPNOR at or above 6000 Ft, ISAMA at or above 4000'.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: KETUM
Change: KETUM



MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
300 FT/NM TIL 600 FT

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

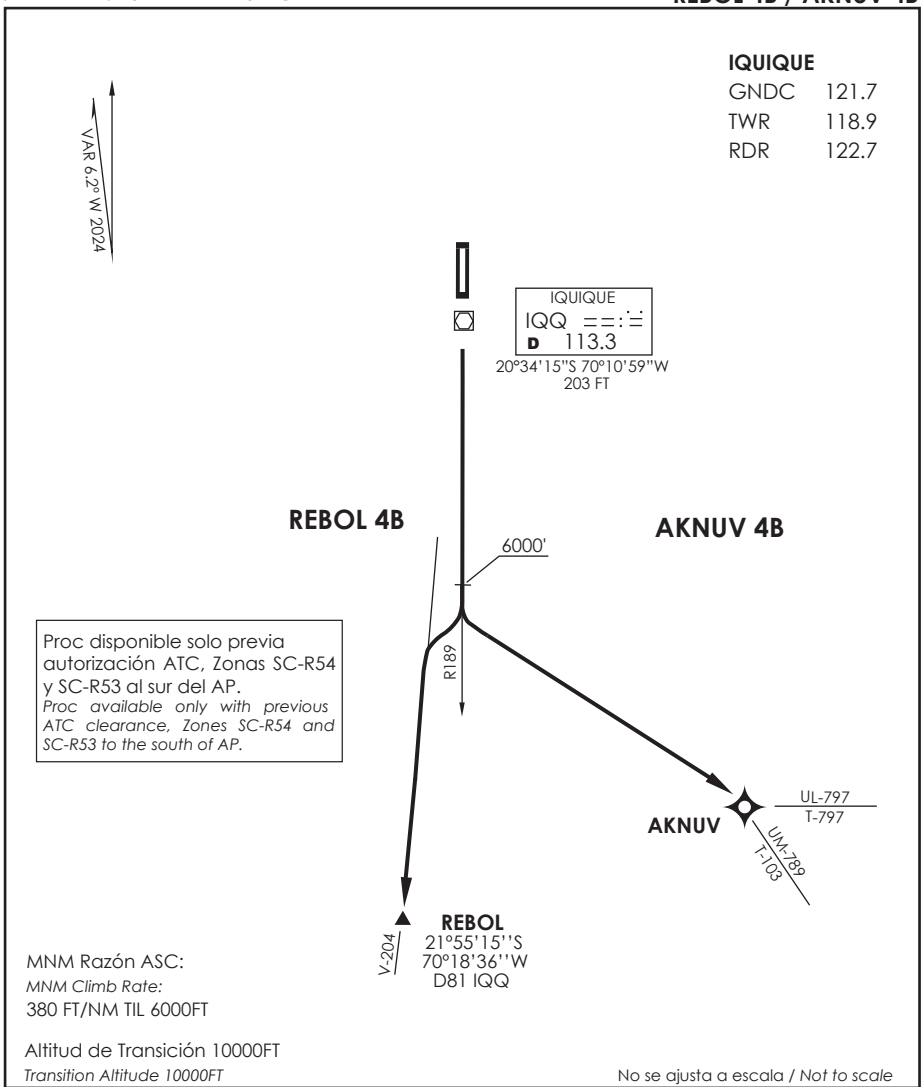
No se ajusta a escala / *Not to scale*

SIRAM 1J

DEP RWY 01: Ascender en RWY HDG hasta 600 FT, viraje izquierda y continuar ascenso para interceptar AWY V-200 a 8000 FT o superior hacia SIRAM INT , luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 01: *Climb on RWY HDG to 600 FT, left turn and continue climb to intercept AWY V-200 at 8000 FT or above direct to SIRAM INT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



REBOL 4B / AKNUV 4B

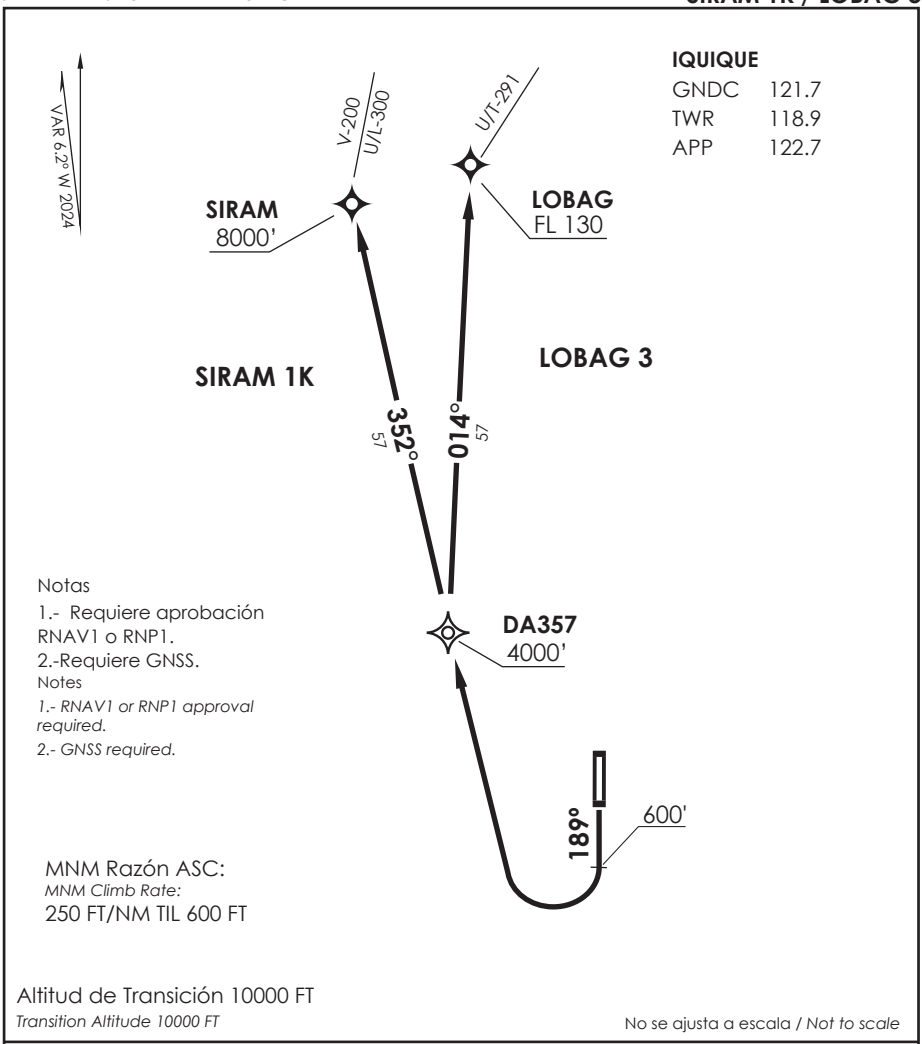
REBOL 4B: Ascender vía R189 IQQ VOR/DME hasta 6000 FT, posterior viraje derecha para interceptar AWY V-204 , luego según autorización ATC.

REBOL 4B: *Climb on R189 IQQ VOR/DME to 6000 FT, then turn right to intercept AWY V-204, then according to ATC clearance.*

AKNUV 4B: Ascender vía R189 IQQ VOR/DME hasta 6000FT, posterior viraje izquierda para interceptar AWY según autorización ATC.

AKNUV 4B: *Climb on R189 IQQ VOR/DME to 6000 FT, then turn left to intercept AWY according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



IQUIQUE

GNDC	121.7
TWR	118.9
APP	122.7

SIRAM 1K / LOBAG 3 RNAV

DEP RWY 19: Ascienda en TR189° hasta 600 FT viraje derecha directo a DA357, posterior...

TAKE-OFF RWY 19: *Climb on TR189° until 600 FT, turn right direct to DA357, then...*

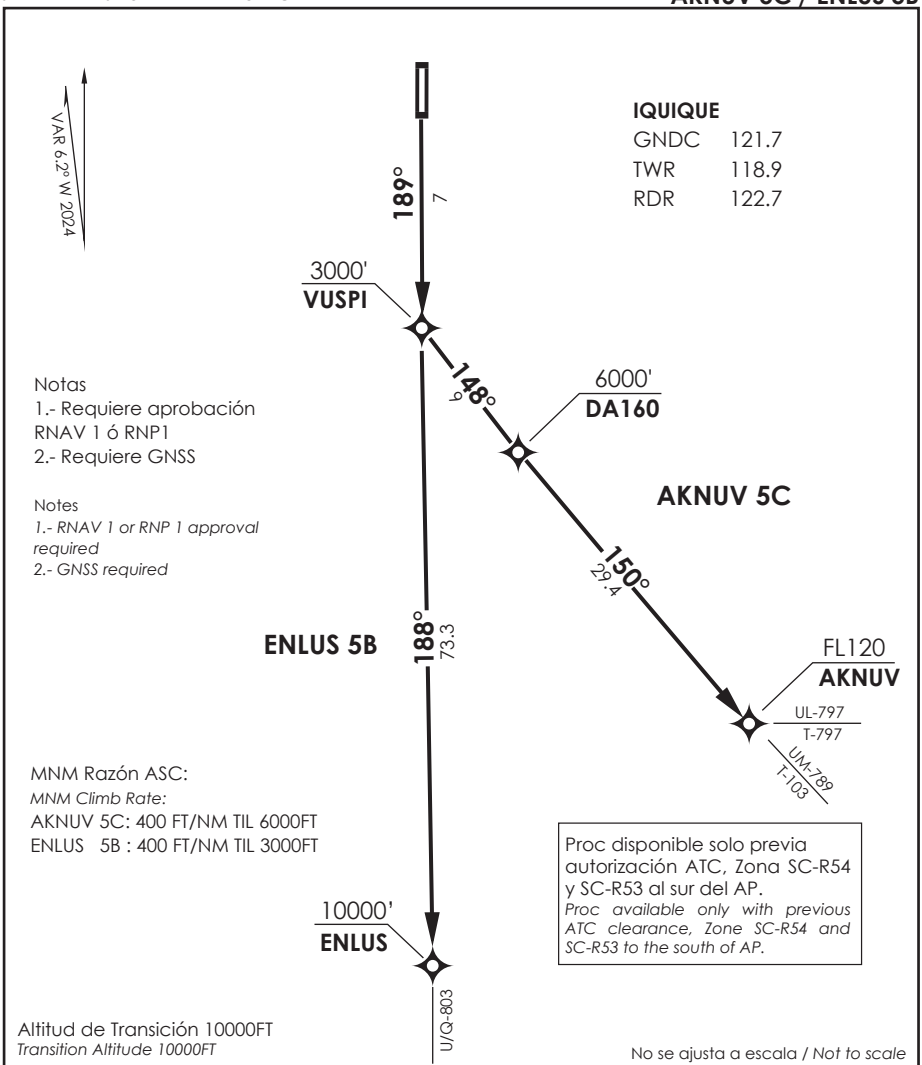
SIRAM 1K: Directo a SIRAM para interceptar AWY´s V-200 / U/L-300 . Cruce DA357 4000 FT o superior, SIRAM 8000 FT o superior.

SIRAM 1K: *Direct to SIRAM to intercept AWY´s V-200 / U/L-300. Cross DA357 at or above 4000 FT, SIRAM at or above 8000 Ft.*

LOBAG 3: Directo a LOBAG para interceptar AWY U/T-291. Cruce DA357 4000 FT o superior, LOBAG FL 130 o superior.

LOBAG 3: *Direct to LOBAG to intercept AWY U/T-291. Cross DA357 at or above 4000 FT, LOBAG at or above FL130.*

DASA / SECCION AIS-MAP



AKNUV 5C / ENLUS 5B RNAV

DEP RWY19: Ascender en TR 189° directo a VUSPI, posterior,...

TAKE-OFF RWY19: *Climb on TR 189° direct to VUSPI, then,...*

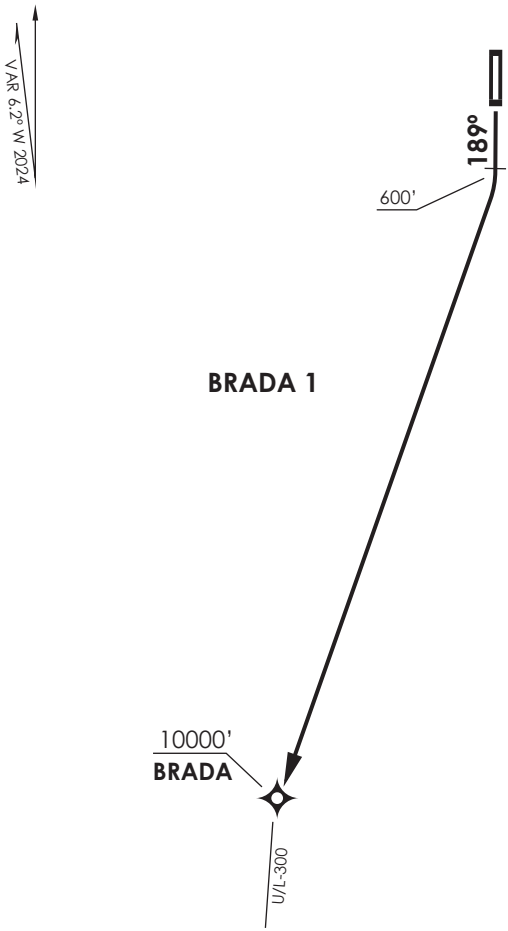
AKNUV 5C: viraje izquierda a DA160-AKNUV para interceptar AWY. Cruzar VUSPI a 3000' o superior, DA160 a 6000' o superior, AKNUV FL120 o superior.

AKNUV 5C: *turn left to DA160-AKNUV to intercept AWY. Cross VUSPI at or above 3000', DA160 at or above 6000', AKNUV at or above FL120.*

ENLUS 5B: continuar en TR188° a ENLUS para interceptar AWY. Cruzar VUSPI a 3000' o superior, ENLUS 10000 Ft o superior.

ENLUS 5B: *continue climbing on TR188° to ENLUS to intercept AWY. Cross VUSPI at or above 3000', ENLUS at or above 10000 Ft.*

DASA / SECCION AIS-MAP



IQUIQUE

GNDC	121.7
TWR	118.9
RDR	122.7

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

BRADA 1

DEP RWY 19: Ascender en TR 189° hasta 600 FT, posterior viraje derecha y continuar ascenso directo a BRADA. Cruzar BRADA 10000 FT o superior.

TAKE OFF RWY 19: *Climb on TR 189° to 600 FT, then right turn climbing direct to BRADA. Cross BRADA at or above 10000 FT.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. DIEGO ARACENA

IQUIQUE - CHILE

SCDA IAC 1

ILS Z o LOC Z Rwy 19

APP IQUIQUE RADAR	TORRE IQUIQUE	CONTROL TERRESTRE
Iquique Radar Approach 122.7	*Iquique Tower* 118.9	*Ground Control* 121.7

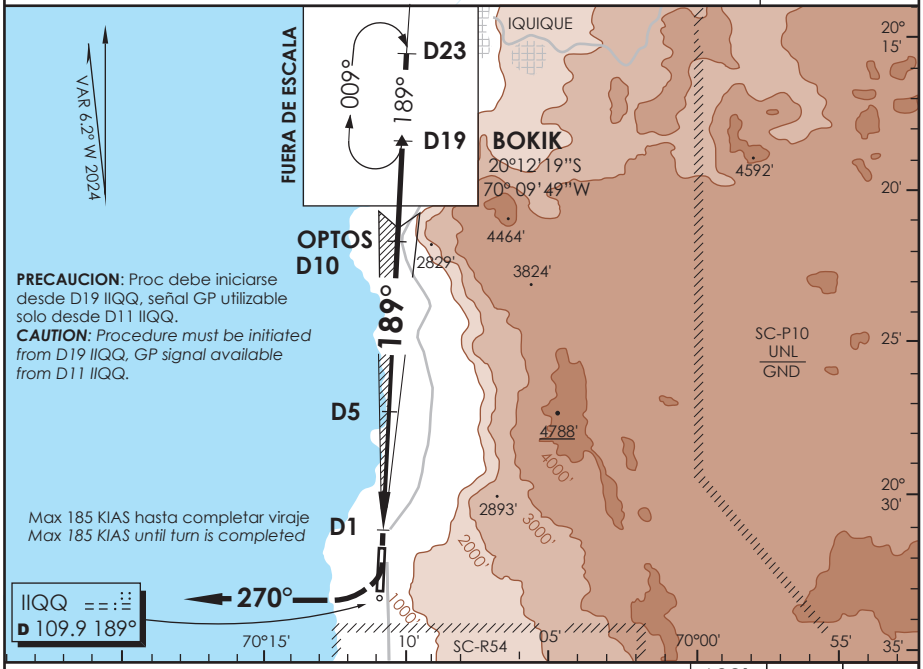
LOC IIQQ	FINAL APCH CRS	MNM ALT OPTOS	DA(H)	AD Elev. / THR 19 Elev
109.9	**189°**	**3500'**	**460'**(363')	156' / **97'**

APCH FRUSTRADA: ASC HDG 189° hasta 600 FT, viraje derecha HDG 270° en ascenso a 6000', luego según autorización ATC.

Missed Apch: ASC HDG 189° until 600 FT, right turn HDG 270° climbing to 6000', then according to ATC clearance.

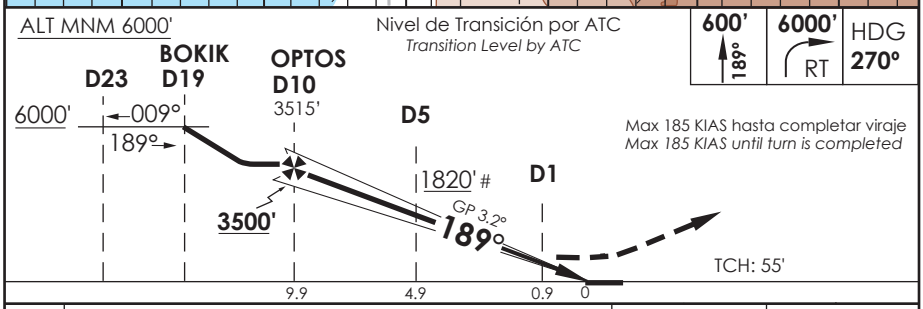
8000 FT

MSA 25 NM IQQ



PRECAUCION: Proc debe iniciarse desde D19 IIQQ, señal GP utilizable solo desde D11 IIQQ.

***CAUTION**: Procedure must be initiated from D19 IIQQ, GP signal available from D11 IIQQ.*



CATEGORIA	* DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19*				CIRCULANDO OESTE ** *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	*ILS DA **460'** (363')		LOC MDA **560'** (463')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	760' (604') CEIL 800'	3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C			1.6 Km	2.4 Km			
D					800' (644') CEIL 900'		

* WO IIQQ DME PROC NA
Procedure not authorized without IIQQ DME

** LDG NGT RWY 01 NA WO PAPI
Landing at night in RWY 01 not authorized without PAPI

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
Dist.FAF a MAPT 9.0 NM	6:45	5:24	4:30	3:51	3:23

Solo LOC
 # LOC only

CAMBIO: ID PROC
Change: PROC ID

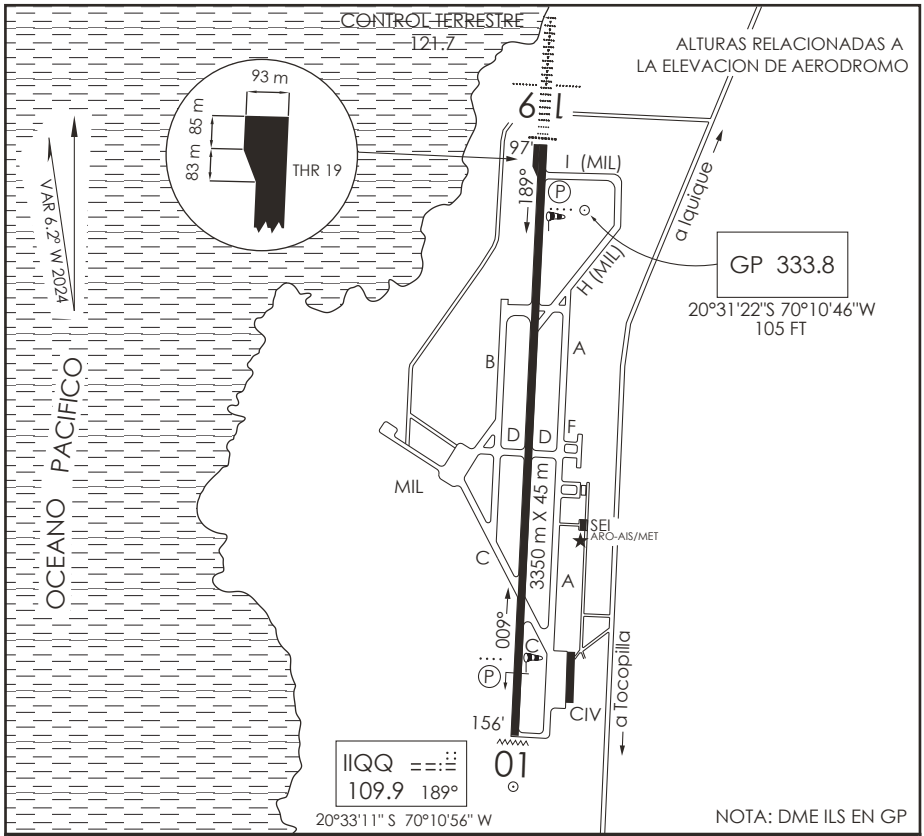
DGAC SUP S13/2026

01 OCTUBRE 2026

DASA / SECCION AIS-MAP

DIEGO ARACENA

IQUIQUE - CHILE Lat: 20°32'07'' S Long: 70°10'53'' W ELEV AERODROMO 156 PIES



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
19	REDL ALSF-1 (P) 3.2°	PCR 510 F/A/X/T	3350 m	3350 m	3350 m	3350 m	45 m
01	REDL REIL (P) 3.4°		3350 m	3410 m	3350 m	3350 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL [+] ADUANA [+] SANIDAD [+] METEOROLOGIA [+] S.E.I. [+]

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 19	PISTA 01
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 Km *	1.6 Km *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 Km *	0.8 Km *
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACION

CONSULTE GEN parte 6 y NOTAM

* CONSULTE Página 2.13 Tabla 2.2

TWY A: PCR 540 F/A/X/T
TWY F: PCR 350 F/A/X/T
APN: PCR 560 R/A/W/T

DASA / SECCION AIS-MAP

SCDA INFO RWY DGAC 28 NOVIEMBRE 2024

CAMBIO: → WDI / PCR / VAR
Change: → WDI / PCR / VAR

AMDT 98

AP. DIEGO ARACENA
IQUIQUE - CHILE

SCDA IAC 2
VOR Z Rwy 19

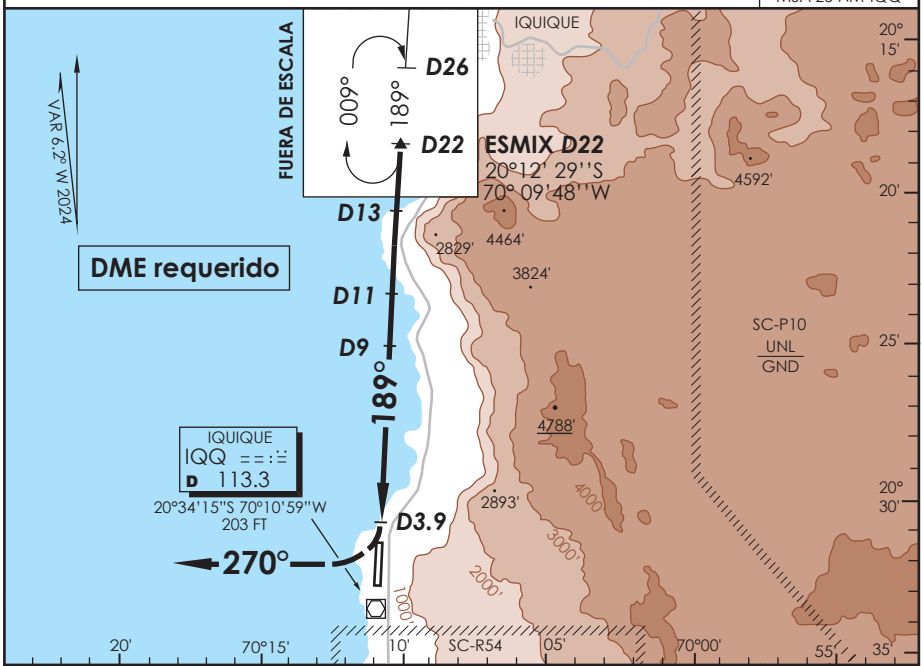
APP IQUIQUE RADAR	TORRE IQUIQUE	CONTROL TERRESTRE
Iquique Radar Approach 122.7	*Iquique Tower* 118.9	*Ground Control* 121.7

VOR IQQ	FINAL APCH CRS	MNM ALT D13	MDA(H)	AD Elev. / THR 19 Elev
113.3	**189°**	**4500'**	**600'** (503')	156' / **97'**

8000 FT

MSA 25 NM IQQ

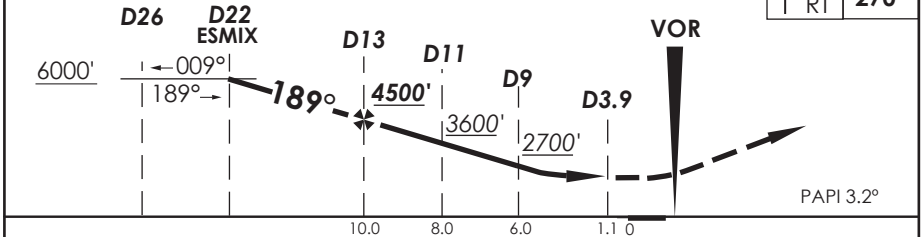
APCH FRUSTRADA: Viraje derecha HDG 270° en ascenso a 6000', luego según autorización ATC.
Missed Apch: Right turn HDG 270° climbing to 6000', then according to ATC clearance.



ALT MNM 6000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

6000' RT — HDG 270°



CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19* * MDA **600'** (503') ALSF-1	WO ALSF-1	CIRCULANDO OESTE ** *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
A / B	1.6 Km	2.0 Km	760' (604') CEIL 800'	3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19
- -	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	

* WO IQQ DME PROC NA
Procedure not authorized without IQQ DME.

** LDG NGT RWY 01 NA WO PAPI
Landing at night in RWY 01 not authorized without PAPI

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
Angulo DES **4.1°** FPM	581'	726'	871'	1016'
FAF to MAPt 8.9 NM	6:41	5:20	4:27	3:49

Tramo final: velocidad sobre **137** Kts excede los 1000 FPM
*Final segment: speed over **137** Kts, exceeds 1000 FPM*

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR
Change: VAR

DGAC AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

AP. DIEGO ARACENA
IQUIQUE - CHILE

SCDA IAC 3
RNP Y Rwy 19 (LNAV only)

APP IQUIQUE RADAR	TORRE IQUIQUE	CONTROL TERRESTRE
Iquique Radar Approach 122.7	*Iquique Tower* 118.9	*Ground Control* 121.7

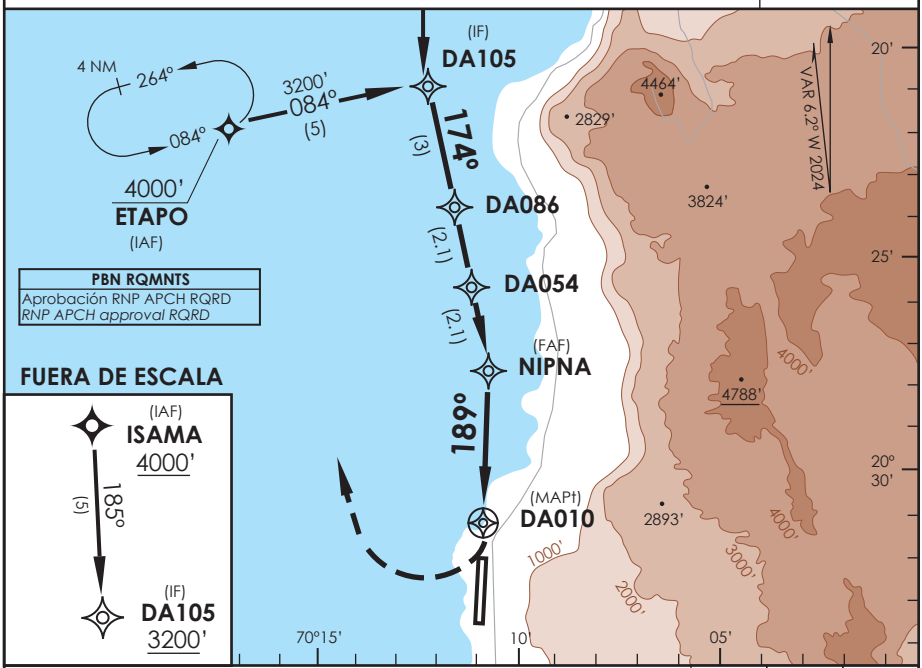
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT NIPNA	LNAV MDA(H)	AD Elev. / THR 19 Elev
	189°	1600'	500'(403')	156' / 97'

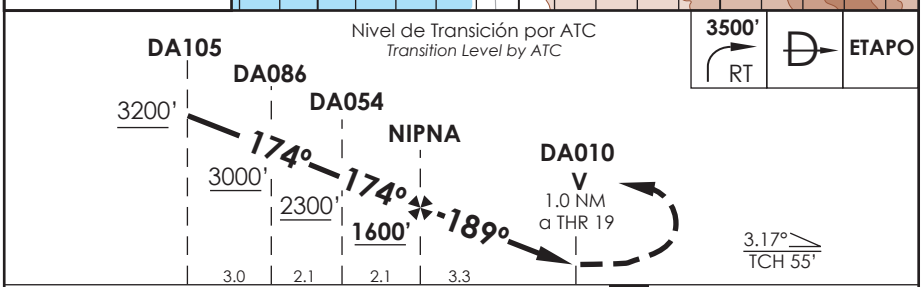
APCH FRUSTRADA: Viraje derecha directo ETAPO 3500', ingrese HLDG 084° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Right turn direct to ETAPO 3500', enter on HLDG 084° left or according to ATC clearance.

8000 FT

MSA 25 NM DA 010





CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19*		CIRCULANDO OESTE * *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV MDA **500'** (403')				
	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	760' (604') CEIL 800'	3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					
C		2.0 Km	800' (644') CEIL 900'		
D					

*LDG NGT RWY 01 NA WO PAPI

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,17°	449'	561'	673'	785'	897'
MAPt en DA010					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR
Change: VAR

DGAC AMDT 98

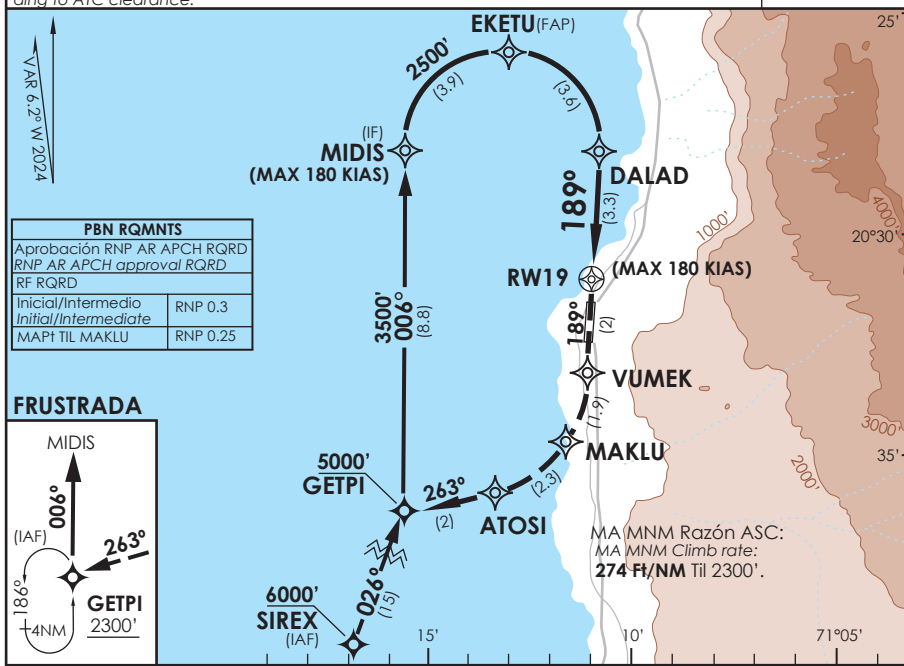
28 NOVIEMBRE 2024

APP IQUIQUE RADAR	TORRE IQUIQUE	CONTROL TERRESTRE
Iquique Radar Approach 122.7	*Iquique Tower* 118.9	*Ground Control* 121.7

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT EKETU	DA(H)	AD Elev. / THR 19 Elev
	189°	**2500'**	**347'**(250')	156' / **97'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 600' en TR189° hasta VUMEK, continúe ascenso vía RT RF hacia MAKLU y ATOSI, luego en TR263° directo GETPI 2300' o superior. Luego ASC en HLDG 006° izquierda hasta 5000' o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 600' on TR189° to VUMEK, continue climbing via RT RF to MAKLU and ATOSI, then on TR263° direct to GETPI 2300' or above . Then climb on HLDG 006° left to 5000' or according to ATC clearance.

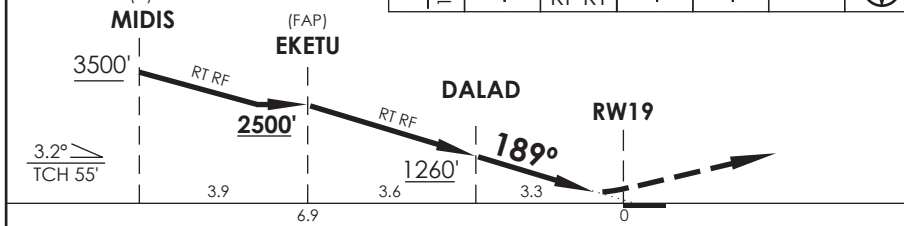
8000 FT
MSA 25 NM RW19



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial/Intermedio *Initial/Intermediate*	RNP 0.3
MAPt TIL MAKLU	RNP 0.25

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

600' 189°	VUMEK	RF RT	MAKLU	ATOSI	TR 263°	GETPI



CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19* RNP 0.10 DA **347'** (250')	
	ALS	WO ALS
A	800 m	1.6 Km
B		
C		
D		

RNP AR RWY 19 SCDA:
Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW 5°C ó ABV 30°C.

Segmento final: IAS superior a 145 Kts puede producir una razón de descenso mayor a 1000 FPM
Final segment: IAS higher than 145 Kts may produce a rate of descent greater than 1000 FPM

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
MAPt en DA					

MNM ALTN NA

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULAC.
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

SECCION AIS-MAP / DASA

APP IQUIQUE RADAR *Iquique Radar Approach* 122.7	TORRE IQUIQUE *Iquique Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

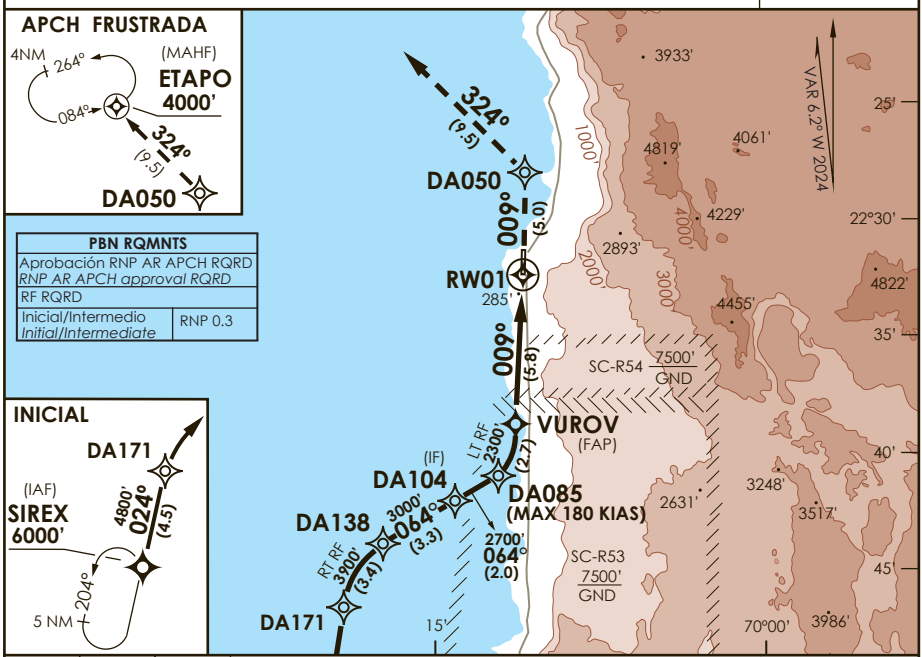
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT VUROV	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 156' THR 01 Elev. 156'
	009°	2300'		

APCH FRUSTRADA: ASC en TR009° directo a DA050, luego en TR324° hacia ETAPO 4000' e ingresar en HLDG.

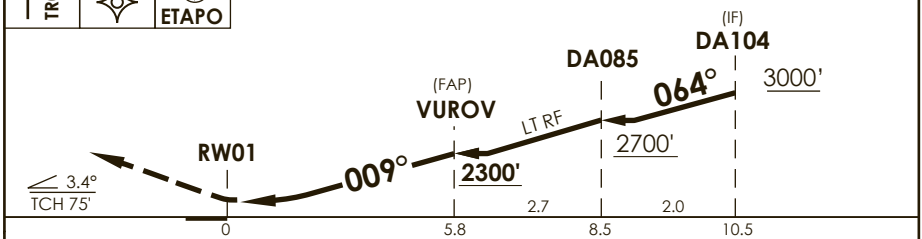
Missed APCH: Climb on TR009° direct to DA050, then on TR324° to ETAPO 4000' and enter on HLDG.

8000 FT

MSA 25 NM RW01



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC



CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*	RNP AR RWY 01 SCDA:
	RNP 0.30 DA **1640'** (1484')	Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW 5°C ó ABV 45°C Mantenerse en o sobre trayectoria PAPI TIL THR *Remain on or above PAPI path TIL THR.*
A	5.0 Km	**SFC del Tramo Visual (VSS) vulnerada por terreno a 0.43 NM antes de THR 01 y 0.15 NM al W de APCH TR, elevación 285 FT**
B		
C		***MNM ALTN: RNP 0.30 : (1484') 5.0 Km.***

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,4° FPM	481'	602'	722'	842'	963'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULAC.
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
LDG NGT NA WO PAPI

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. DIEGO ARACENA
IQUIQUE - CHILE

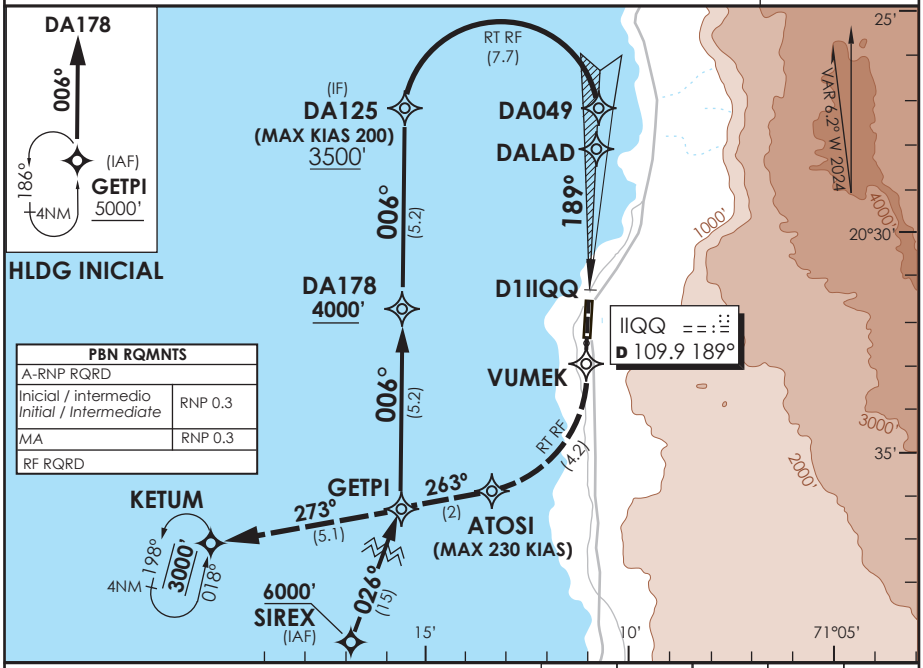
SCDA IAC 6
ILS Y o LOC Y Rwy 19

APP IQUIQUE RADAR	TORRE IQUIQUE	CONTROL TERRESTRE
Iquique Radar Approach 122.7	*Iquique Tower* 118.9	*Ground Control* 121.7

LOC IIQQ	FINAL APCH CRS	MNM ALT DALAD	DA(H)	AD Elev. / THR 19 Elev
109.9	**189°**	**1260'**	**460'**(363')	156' / **97'**

APCH FRUSTRADA: ASC HDG 189° to VUMEK - ATOSI - GETPI - KETUM en ascenso a 3000', luego según autorización ATC.
Missed Apch: ASC HDG 189° to VUMEK - ATOSI - GETPI - KETUM climbing to 3000', then according to ATC clearance.

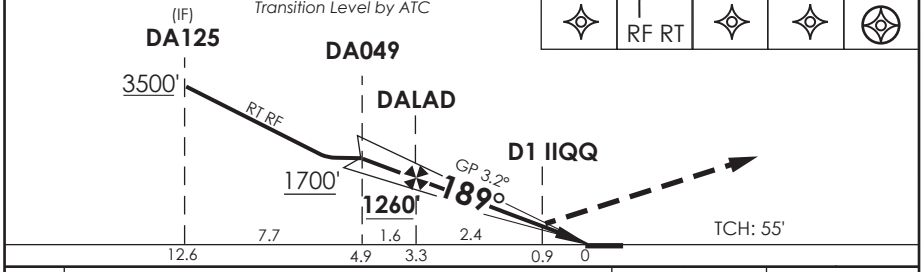
8000 FT
MSA 25 NM IQQ



PBN RQMNTS	
A-RNP RQRD	
Inicial / intermedio *Initial / Intermediate*	RNP 0.3
MA	RNP 0.3
RF RQRD	

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

VUMEK	RF RT	ATOSI	GETPI	KETUM



CATEGORIA	* DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19*				CIRCULANDO OESTE ** *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	ILS DA **460'** (363')		**LOC** MDA **560'** (463')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	760' (604') CEIL 800'	3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C			1.6 Km	2.4 Km			
D					800' (644') CEIL 900'		

* WO IIQQ DME PROC NA
Procedure not authorized without IIQQ DME

** LDG NGT RWY 01 NA WO PAPI
Landing at night in RWY 01 not authorized without PAPI

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Nuevo PROC
Change: New procedure

DGAC SUP S13/2026

01 OCTUBRE 2026

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

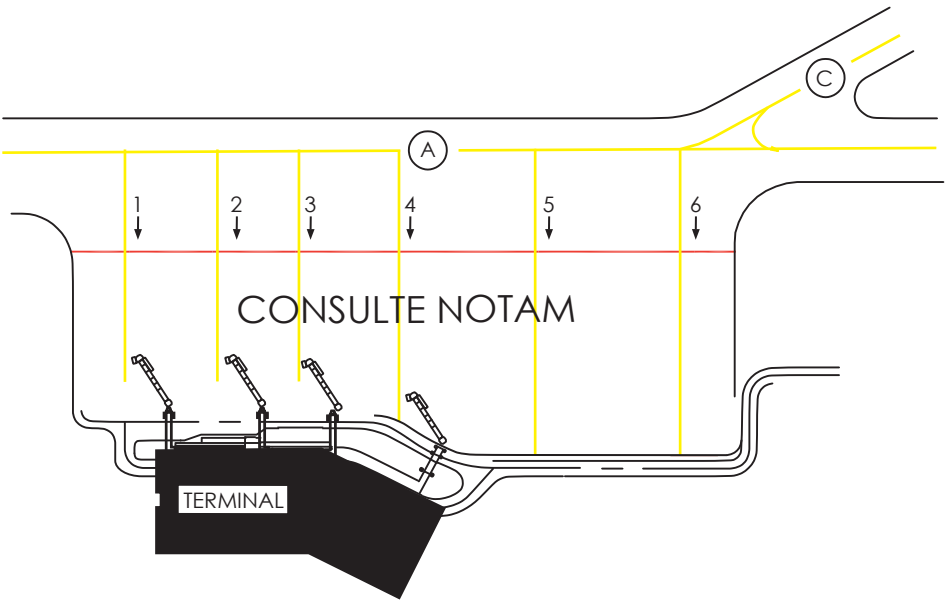
IQUIQUE / CHILE
AP. DIEGO ARACENA

N MAG

DECLINACION MAGNETICA 6.2° W 2024
Magnetic Variation

ELEVACION
PLATAFORMA
51 m.

CONTROL TERRESTRE 121.7	TWR 118.9



COORD.ESTACIONAMIENTO AERONAVES	
1	SIN INFORMACION
2	
3	
4	
5	
6	

* PARA INFORMACION DE PLATAFORMA VER AL REVERSO

METROS meters: 50 0 100 200
PIES foot: 200 0 200 400 600
ESC. HORIZONTAL

DEPTO.CERTIF.Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

SCDA PDC | DGAC AMDT 98 | 28 NOVIEMBRE 2024

OBSERVACIONES

1.- TODAS LAS ACFT PARA SALIR DE LOS RESPECTIVOS PRKG, DE PLATAFORMA PRINCIPAL, DEBEN SER TRACTADAS HASTA EL EJE DE LA TWY "A" PARA INICIAR LA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES. SE EXCEPTUAN LAS ACFT DE AVIACIÓN GENERAL, COORPORATIVAS NO COMERCIALES Y DE TRABAJOS AÉREOS, LOS CUALES DEBERÁN PREVIAMENTE LLAMAR EN FREQ 121.7 MHZ A IQQ GNDC PARA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES.

3. CTN AL EFECTUAR MANIOBRAS DE RETROCESO REMOLCADO EN PLATAFORMA PRINCIPAL (N°1), DEBIDO A SUELO CON DEFORMACIONES Y DEPRESIONES DE APROXIMADAMENTE 2 M DE ALTURA UBICADAS AL COSTADO WESTE DE TWY A EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE ACCESO NORTE Y SUR DE RAMP. INSTRUCCIONES IQUIQUE GNDC 121 .7 MHZ.

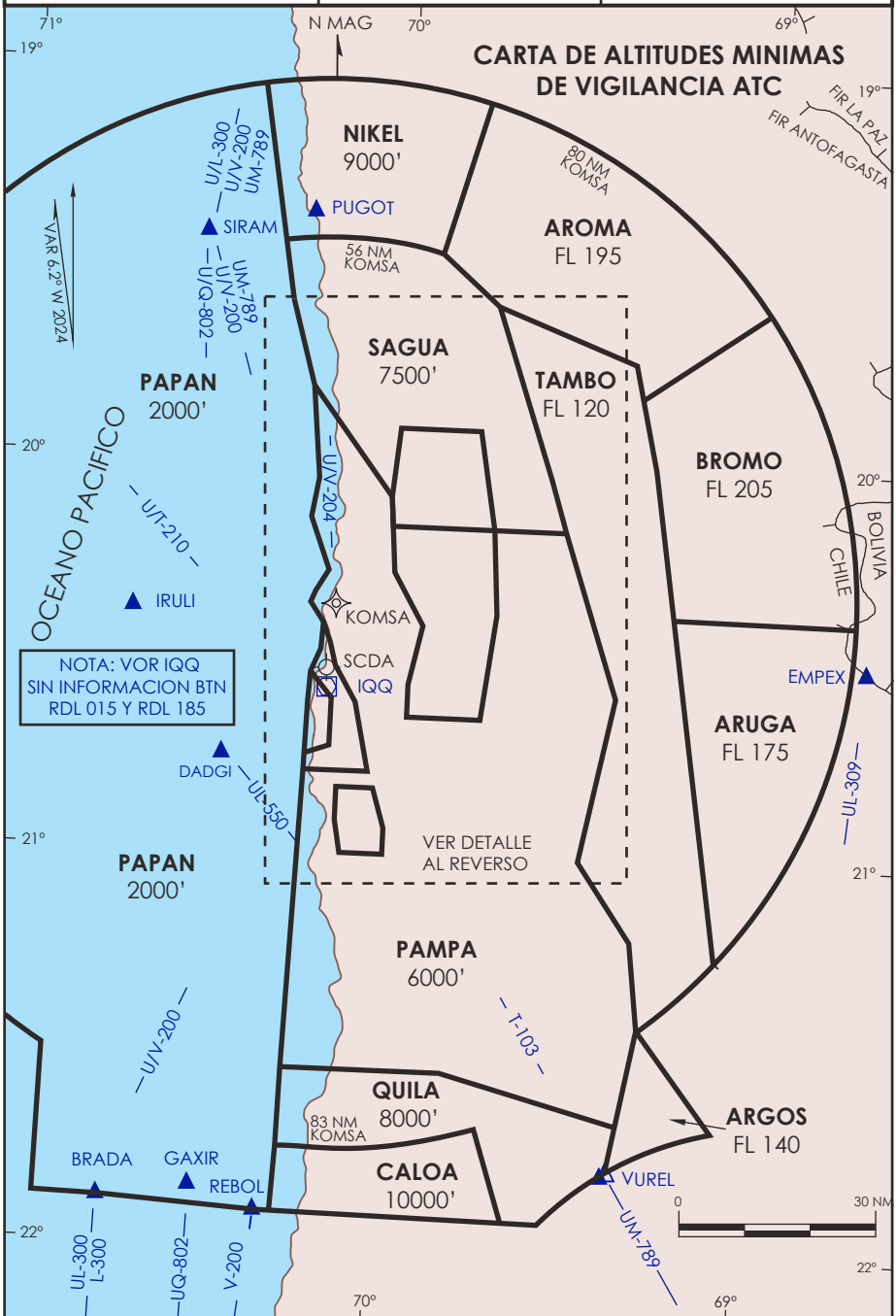
4. SE RESTRINGE EL INGRESO Y OPERACIONDE CARGUIO DE COMBUSTIBLE 100 LL EN APN UBICADA AL COSTADO S DE APN PRINCIPAL A SOLO DOS ACFT EN FORMA SIMULTANEA QUE NO EXCEDAN
DE UNA ENVERGADURA DE HASTA 14.9 M (CLAVE A)
INSTRUCCIONES: IQUIQUE GNDC 121.7 MHZ

5. CTN ÁREA DE VIRAJE THR 19 (168 X 48 M) FRANJA RWY 01/19 CON MONTÍCULOS Y DEPRESIONES EN EL TERRENO. INSTRUCCIONES IQUIQUE TWR 118.9 MHZ.

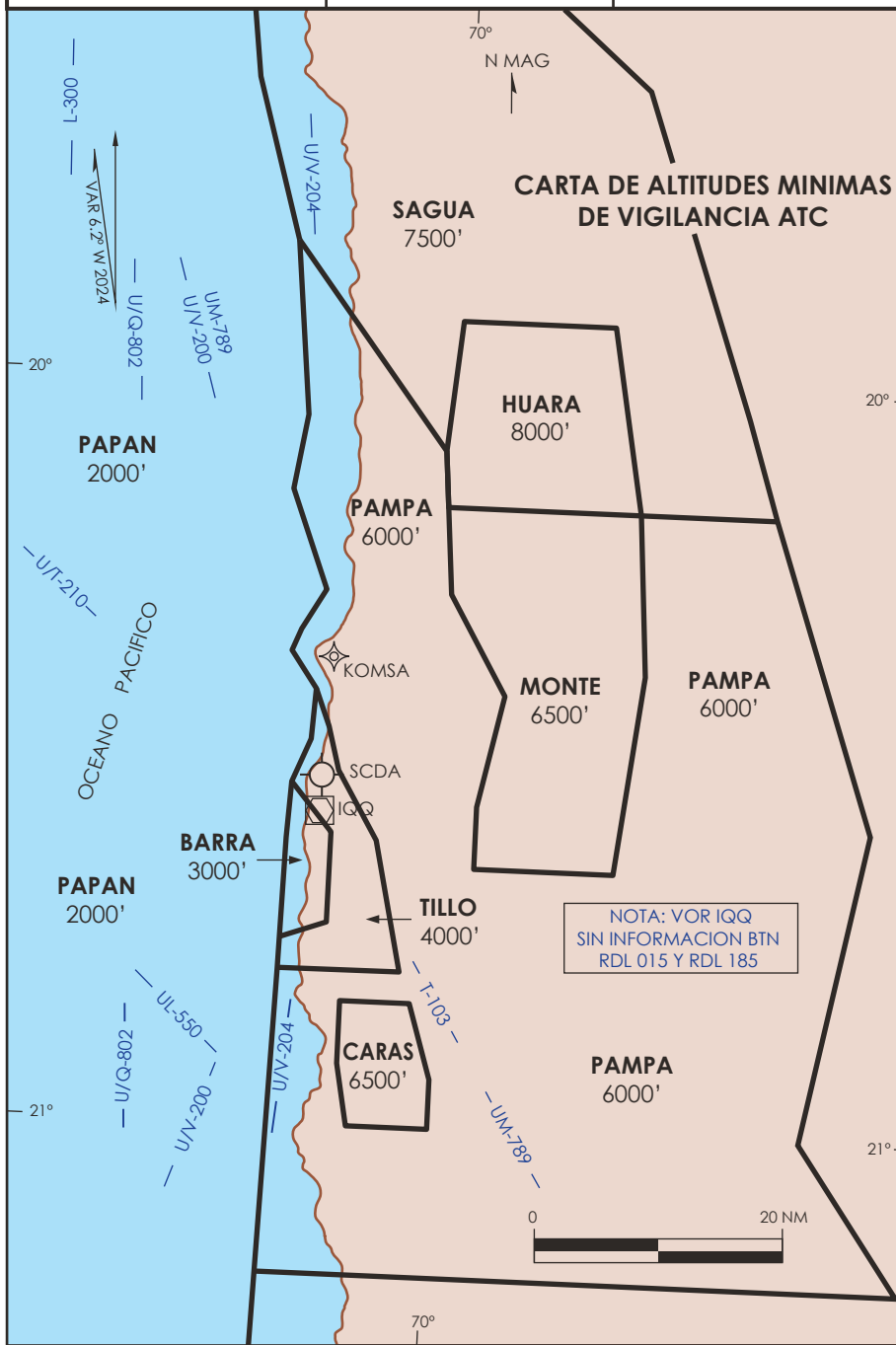
6. TWR NO POSEE LINEA DE VISION PARA VERIFICAR EJECUCION DE INSTRUCCIONES DE INGRESO Y SALIDA A ESTACIONAMIENTOS Y/O PUENTES DE EMBARQUE EN LAS SIGTES RAMP: AL SUR DE TWR: RAMP PRINCIPAL O COMERCIAL Y RAMP DE CARGUÍO AVGAS 100/130. AL NORTE DE TWR: RAMP DE AVIACIÓN GENERAL Y/O PESQUEROS.INSTRUCCIONES IQQ TWR.118,9 MHZ ,GNDC 121,7 MHZ.

7. SE HA ESTABLECIDO ESTACIONAMIENTO DE SEGURIDAD EN TWY "A", 300 M AL NORTE DE LA INTERSECCIÓN CON TWY "D".

ACC IQUIQUE	APP IQUIQUE RADAR	IQUIQUE TWR
128.7	122.7	118.9



ACC IQUIQUE	APP IQUIQUE RADAR	IQUIQUE TWR
128.7	122.7	118.9



IQUIQUE
DIEGO ARACENA
20°32'07"S 70°10'53"W

VAR 6.2° W 2024

Punta Gruesa

Patillos

D
IQQ 113.3

Esp Aéreo C
FL 195
3000' ALT

SC-P10
UNL
GND

SC-R54
7500'
GND

SC-R53
7500'
GND

A-1

CURVAS DE NIVEL CADA 1000 FT

- Trayectoria salidas IFR
- Trayectoria aproximaciones IFR
- Trayectoria aproximaciones frustradas IFR
- (A) Circuito de espera VFR PUNTA GRUESA 2000 FT RT
- (B) Circuito de espera VFR PATILLOS 2000 FT LT

ELEVACION AERODROMO
156 FT (48 m)

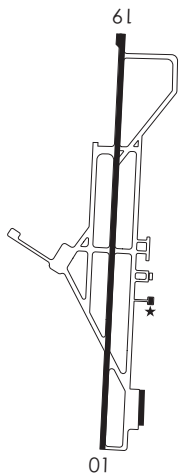
RESISTENCIA
PCR 510/F/A/X/T

COMUNICACIONES:

APP RDR 122.7 MHz
TWR 118.9 MHz
RADIO 127.3 MHz
GNDC 121.7 MHz

PRECAUCION:

- VEHICULOS ULTRALIVIANOS OPERANDO EN SECT CIUDAD IQUIQUE Y ENTRE 11 NM AL N Y 15 NM AL S DE RWY SOBRE ACANTILADOS DE COSTA, DESDE GND A 2500 FT AMSL.
- POSIBILIDAD DE AVES EN FINAL A RWY 19 ENTRE MSL Y 2000 FT AMSL.



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

Condiciones especiales para la Aproximacion IFR
Special conditions for IFR Approach

A.- Caracteristicas del terreno / *Terrain characteristics*

1.- El Aeródromo se encuentra en el borde costero, entre la carretera A-1 y la costa, a una elevación de 156 Ft.
The Aerodrome is located in the waterfront, between the A-1 high road and the coast, at an elevation of 156 Ft.

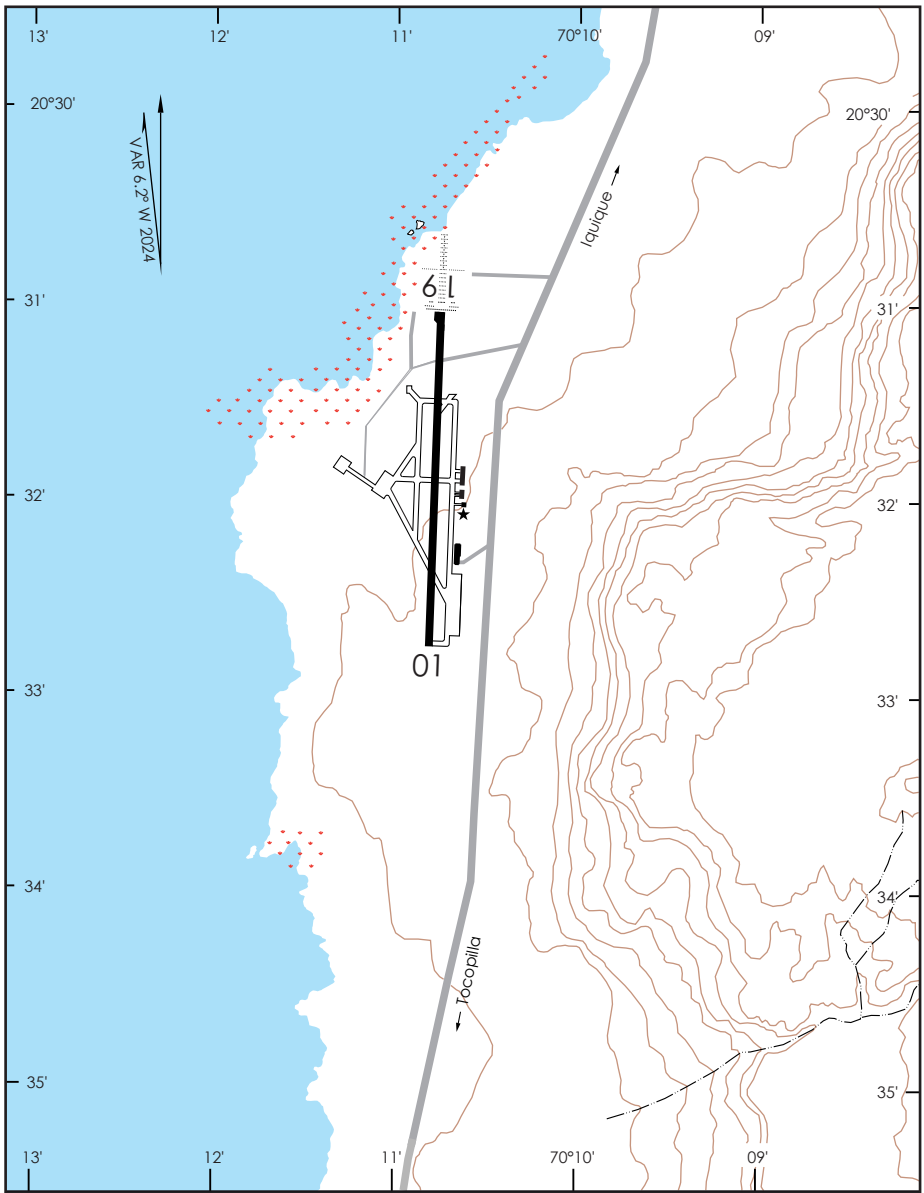
2.- Existen acantilados a lo largo de toda la costa, con elevaciones que superan los 1000 Ft.
There are cliffs along the coast, with elevations over 1000 Ft.

3.- Precaución especial por acantilado a 1.2 NM al Este de la RWY, con elevación de 1411 Ft, y cerro ubicado aproximadamente entre D12 y D13 en R015 VOR IQQ con elevación de 2829 Ft.
Special caution due to a cliff at 1.2 NM east of RWY, 1411 Ft elevation and a hill approximately between D12 and D13 on R015 IQQ VOR with an elevation of 2829 Ft.

B.- Condiciones de la Aproximación / *Approach conditions*

1.- Se requiere estricta aplicación de los procedimientos publicados, debido a las caracteristicas topográficas del área.
It requires strict application of the published procedures, due to topographical features of the area.

2.- El procedimiento ILS esta diseñado para comenzar desde el arco D19 IIQQ, a objeto de estabilizar la aeronave en LOC / GP antes de cruzar el sector de obstáculo crítico (D9.6 IIQQ).
The ILS procedure is designed to start from the IIQQ D19, in order to stabilize the aircraft in LOC / GP before crossing the critical obstacle sector (D9.6 IIQQ).



CTN en trayectoria de aproximación a RWY 19 por concentración de aves, tamaño grande, familia falconiforme (Jotes) entre THR 19 hasta 3 NM al Norte, desde GND a 2000 FT.

CTN Existencia de dispositivos para dispersión de aves: Tronadores a gas, con emplazamientos periódicos y variables, dispositivos estáticos ubicados a 90 M a ambos lados del eje de RWY 01/19, escopeta con munición pirotécnica, emisor de laser portátil y vehículo emisor de sonidos agonísticos.

Concentración de aves. Áreas de alimentación y reposo

0 1 2 NM

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW01	20°33'01,25" S	70°10'55,52" W
RW19	20°31'12,39" S	70°10'49,69" W
AKNUV	21°10'47,00" S	69°46'32,00" W
ATOSI	20°36'13,13" S	70°13'35,33" W
BOKIK	20°12'19,00" S	70°09'49,00" W
BRADA	21°53'31,00" S	70°44'43,00" W
DA003	20°59'09,11" S	70°10'15,54" W
DA004	20°57'18,15" S	70°08'36,33" W
DA010	20°30'12,24" S	70°10'46,47" W
DA025	20°12'00,15" S	70°16'11,22" W
DA026	20°05'26,71" S	70°09'21,09" W
DA049	**20°26'17,68" S**	**70°10'33,90" W**
DA050	20°28'00,52" S	70°10'39,41" W
DA054	20°24'50,11" S	70°11'03,98" W
DA085	20°41'02,92" S	70°12'36,53" W
DA086	20°22'46,45" S	70°11'32,11" W
DA104	20°42'07,93" S	70°14'24,27" W
DA105	20°19'49,80" S	70°12'12,28" W
DA125	**20°26'10,54" S**	**70°15'40,37" W**
DA138	20°43'55,65" S	70°17'22,92" W
DA160	20°47'06,71" S	70°05'17,57" W
DA171	20°46'32,43" S	70°19'30,95" W
DA178	**20°31'25,75" S**	**70°15'40,03" W**

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
DA357	20°21'57,16" S	70°20'58,73" W
DA993	**20°33'03,05" S**	**70°14'23,32" W**
DA994	**20°26'10,37" S**	**70°13'07,04" W**
DA995	20°38'40,73" S	70°14'13,40" W
DA996	20°48'00,95" S	70°14'35,78" W
DA998	20°33'02,78" S	70°14'23,67" W
DA999	20°27'48,53" S	70°13'09,77" W
DALAD	20°27'55,71" S	70°10'39,15" W
EKETU	20°25'26,85" S	70°12'57,89" W
ENLUS	21°53'35,00" S	70°13'16,00" W
ETAPO	20°20'52,84" S	70°17'24,45" W
GAXIR	21°53'31,00" S	70°32'38,00" W
GETPI	20°36'40,96" S	70°15'39,68" W
ISAMA	20°14'48,72" S	70°12'17,52" W
KETUM	**20°36'57,73" S**	**70°21'05,28" W**
LOBAG	19°25'42,00" S	70°12'45,00" W
LOKIR	19°41'43,00" S	70°57'16,00" W
LOMOD	19°57'28,78" S	70°12'35,60" W
MAKLU	20°34'57,88" S	70°11'35,59" W
MIDIS	20°27'48,76" S	70°15'40,57" W
NIPNA	20°26'53,76" S	70°10'35,84" W
OPNOR	20°07'38,78" S	70°12'25,01" W
SIRAM	19°26'19,00" S	70°36'05,00" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
SIREX	20°50'52,73" S	70°20'59,35" W
VUMEK	20°33'13,00" S	70°10'56,00" W
VUREL	21°47'42,00" S	69°21'34,00" W
VUROV	20°38'49,28" S	70°11'14,19" W
VUSPI	20°40'02,26" S	70°11'18,10" W

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 2 RWY 19 GAXIR 6B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GAXIR	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIREX	-	016° (009,91)	63,34	-	8000 FT+	-	
30	TF	**KETUM**	-	006° (359,62)	13,87	-	8000 FT+	-	
40	TF	DA357	-	007° (000,39)	14,95	-	8000 FT+	-	
50	TF	DA025	-	031° (024,45)	10,89	RT	7000 FT+	-	
60	TF	BOKIK	-	099° (093,01)	6	RT	6000 FT+	-	

STAR 2 RWY 19 LOBAG 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOBAG	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	186° (179,73)	31,67	-	8000 FT+	-	
30	TF	DA026	-	165° (158,97)	8,5	LT	7000 FT+	-	
40	TF	BOKIK	-	190° (183,65)	6,86	-	6000 FT+	-	

STAR 2 RWY 19 LOKIR 5A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOKIR	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	117° (110,57)	44,95	-	8000 FT+	-	
30	TF	DA026	-	165° (158,97)	8,5	RT	7000 FT+	-	
40	TF	BOKIK	-	190° (183,65)	6,86	-	6000 FT+	-	

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RWY 19/01 AKNUV 4

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	AKNUV	-	-	-	-	FL120+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DA004	-	309° (302,99)	24,63	-	8000 FT+	-	
30	TF	SIREX	-	305° (298,86)	13,24	-	6000 FT+	-	

STAR 3 RWY 19/01 VUREL 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUREL	-	-	-	-	FL150+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DA003	-	323° (316,64)	66,37	-	8000 FT+	-	
30	TF	SIREX	-	316° (309,34)	12,99	-	6000 FT+	-	

STAR 3 RWY 19/01 GAXIR 4D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GAXIR	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIREX	-	016° (009,92)	63,34	-	6000 FT+	-	

STAR 3 RWY 19/01 BRADA 3C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	BRADA	-	-	-	-	FL170+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIREX	-	026° (019,40)	66,23	-	6000 FT+	-	

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RWY 19 GAXIR 5C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GAXIR	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIREX	-	016° (009,91)	63,34	-	8000 FT+	-	
30	TF	**KETUM**	-	006° (359,62)	13,87	-	8000 FT+	-	
40	TF	ETAPO	-	018° (012,18)	16,39	-	4000 FT+	-	

STAR 4 RWY 19 LOBAG 4C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOBAG	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	186° (179,73)	31,67	-	8000 FT+	-	
30	TF	OPNOR	-	186° (179,73)	10,13	-	6000 FT+	-	
40	TF	ISAMA	-	185° (179,06)	7,14	-	4000 FT+	-	

STAR 4 RWY 19 LOKIR 6B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOKIR	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	117° (110,57)	44,95	-	8000 FT+	-	
30	TF	OPNOR	-	186° (179,73)	10,13	-	6000 FT+	-	
40	TF	ISAMA	-	185° (179,06)	7,14	-	4000 FT+	-	

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RWY 19 SIRAM 1K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	189° (182,89)	-	-	600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	DA357	-	-	-	RT	4000 FT+	-	
30	TF	SIRAM	-	352° (345,64)	57,23	-	8000 FT+	-	

SID 3 RWY 19 LOBAG 3

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	189° (182,89)	-	-	600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	DA357	-	-	-	RT	4000 FT+	-	
30	TF	LOBAG	-	014° (007,90)	56,58	RT	FL130+	-	

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RWY 19 AKNUV 5C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VUSPI	-	189° (182,89)	7	-	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	**DA160**	-	148° (141,39)	9,02	LT	6000 FT+	-	
30	TF	AKNUV	-	150° (143,40)	29,4	-	FL120+	-	

SID 4 RWY 19 ENLUS 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VUSPI	-	189° (182,89)	7	-	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ENLUS	-	188° (181,43)	73,31	-	10000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 5 RWY 19 BRADA 1									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	189° (182,89)	-	-	600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	**BRADA**	-	-	-	RT	10000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 3 RNP Y RWY 19 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) DA105	-	-	-	-	3200 FT+	-	-	-	1
11		TF	(SDF) DA086	-	174° (167,90)	3	-	3000 FT+	-	-	-	1
12		TF	(SDF) DA054	-	174° (167,90)	2,1	-	2300 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) NIPNA	-	174° (167,89)	2,1	-	1600 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) DA010	Y	189° (182,89)	3,3	-	489 FT+	-	3,17°	55 FT	0,3
40		DF	(MAHF) ETAPO	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ETAPO	-	084° (077,89)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	ISAMA	IF	(IAF) ISAMA	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	ISAMA	TF	(IF) DA105	-	185° (179,06)	5	-	3200 FT+	-	-	-	1
10	ETAPO	IF	(IAF) ETAPO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	ETAPO	TF	(IF) DA105	-	084° (077,89)	5	RT	3200 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 4 RNP Z RWY 19 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) MIDIS	-	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) EKETU	-	DA999	-	3,9	RT	2500 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	(SDF) DALAD	-	DA999	-	3,64	RT	1260 FT+	-	3,2°	-	0,1
30		TF	(MAPt) RW19	Y	-	189° (182,89)	3,27	-	152 FT+	-	3,2°	55 FT	0,1
40		TF	VUMEK	-	-	189° (182,89)	2	-	600 FT+	-	-	-	0,25
50		RF	MAKLU	-	DA998	-	1,9	RT	1120 FT+	-	-	-	0,25
60		RF	ATOSI	-	DA998	-	2,3	RT	1750 FT+	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) GETPI	Y	-	263° (256,62)	2	-	2300 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) GETPI	-	-	006° (359,91)	4	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	SIREX	IF	(IAF) SIREX	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	SIREX	TF	GETPI	-	-	**026**° (019,46)	15	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	SIREX	TF	(IF) MIDIS	-	-	006° (359,91)	8,84	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
10	GETPI	IF	(IAF) GETPI	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
20	GETPI	TF	(IF) MIDIS	-	-	006° (359,91)	8,84	-	3500 FT+	-	-	-	0,3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 5 RNP RWY 01 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) SIREX	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
11		TF	DA171	-	-	024° (017,71)	4,54	-	4800 FT+	-	-	-	0,3
12		RF	DA138	-	DA996	-	3,35	RT	3900 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	DA104	-	-	**064**° (057,35)	3,32	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	DA085	-	-	**064**° (057,34)	2	-	2700 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) VUROV	-	DA995	-	2,66	LT	2300 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW01	Y	-	009° (002,89)	5,79	-	231 FT+	-	3,4°	75 FT	0,3
40		TF	DA050	-	-	009° (002,89)	5	-	-	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) ETAPO	Y	-	324° (318,22)	9,52	LT	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ETAPO	-	-	084° (077,89)	4	LT	4000 FT+	-	-	-	1

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

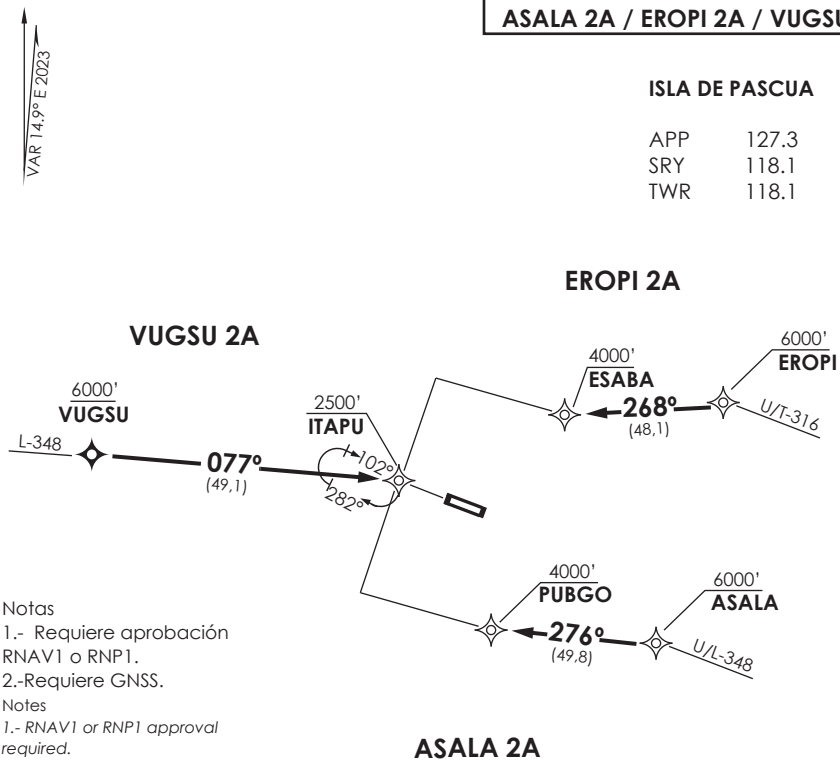
IAC 6 ILS Y o LOC Y RWY 19

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) SIREX	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
11		TF	GETPI	-	-	026° (019,46)	15	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	DA178	-	-	006° (359,94)	5,23	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	(IF) DA125	-	-	006° (359,94)	5,23	-	3500 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
14		RF	DA049	-	DA994	-	7,66	RT	1700 FT+	-	-	-	0,3
20		CF	(FAP) DALAD	-	-	-	1,63	-	1260 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW19	Y	-	189° (182,89)	3,27	-	152 FT+	-	3,2°	55 FT	ILS
40		TF	(MAHF) VUMEK	-	-	189° (182,89)	2	-	-	-	-	-	0,3
50		RF	(MAHF) ATOSI	-	DA993	-	4,17	RT	-	-230 KIAS	-	-	0,3
60		TF	(MAHF) GETPI	-	-	263° (256,62)	2	-	-	-	-	-	0,3
70		TF	(MAHF) KETUM	Y	-	273° (266,85)	5,1	-	-	-	-	-	0,3
80		HM	(MAHF) KETUM	-	-	018° (012,18)	4	LT	@3000 FT	-	-	-	0,3

ISLA DE PASCUA - AP. MATAVERI

SCIP - STAR 1 RNAV RWY 10

ASALA 2A / EROPI 2A / VUGSU 2A



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR ASALA 2A / EROPI 2A / VUGSU 2A RNAV

ASALA 2A: En AWY U/L-348, desde ASALA proceder directo a PUBGO. Cruzar ASALA a 6000 Ft o superior, PUBGO a 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

ASALA 2A: *On AWY U/L-348 from ASALA proceed direct to PUBGO. Cross ASALA at or above 6000 Ft, PUBGO at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

EROPI 2A: En AWY U/T-316, desde EROPI proceder directo a ESABA. Cruzar EROPI a 6000 Ft o superior, ESABA a 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

EROPI 2A: *On AWY U/T-316 from EROPI proceed direct to ESABA. Cross EROPI at or above 6000 Ft, ESABA at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

VUGSU 2A: En AWY U/L-348, desde VUGSU proceder directo a ITAPU. Cruzar VUGSU a 6000 Ft o superior, ITAPU a 2500FT o superior, luego según autorización ATC.

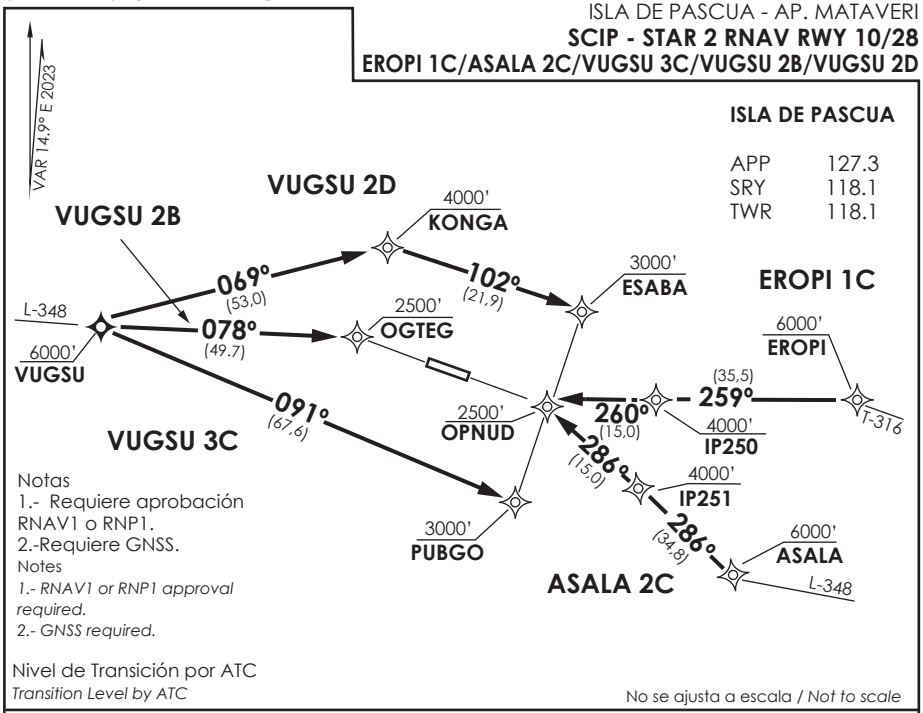
VUGSU 2A: *On AWY U/L-348, from VUGSU proceed direct to ITAPU. Cross VUGSU at or above 6000 Ft, ITAPU at or above 2500FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

ISLA DE PASCUA - AP. MATAVERI

SCIP - STAR 2 RNAV RWY 10/28

EROPI 1C/ASALA 2C/VUGSU 3C/VUGSU 2B/VUGSU 2D



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.
Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR EROPI 1C / ASALA 2C / VUGSU 3C / VUGSU 2B / VUGSU 2D RNAV

EROPI 1C: Desde EROPI proceder directo a IP250 - OPNUD. Cruzar EROPI a 6000 FT o superior, IP250 a 4000 FT o superior, OPNUD a 2500 FT o superior, luego según autorización ATC.

EROPI 1C: *From EROPI proceed direct to IP250 - OPNUD. Cross EROPI at or above 6000 FT, IP250 at or above 4000 FT, OPNUD at or above 2500 FT, then according to ATC clearance.*

ASALA 2C: Desde ASALA proceder directo a IP251- OPNUD. Cruzar ASALA a 6000 FT o superior, IP251 a 4000 FT o superior, OPNUD a 2500 FT o superior, luego según autorización ATC.

ASALA 2C: *From ASALA proceed direct to IP251- OPNUD. Cross ASALA at or above 6000 FT, IP251 at or above 4000 FT, OPNUD at or above 2500 FT, then according to ATC clearance.*

VUGSU 3C: Desde VUGSU proceder directo a PUBGO. Cruzar VUGSU a 6000 FT o superior, PUBGO a 3000 FT o superior, luego según autorización ATC.

VUGSU 3C: *From VUGSU proceed direct to PUBGO. Cross VUGSU at or above 6000 FT, PUBGO at or above 3000 FT, then according to ATC clearace.*

VUGSU 2B: En AWY U/L-348, desde VUGSU proceder directo a OGTEG. Cruzar VUGSU a 6000 Ft o superior, OGTEG a 2500FT o superior, luego según autorización ATC.

VUGSU 2B: *On AWY U/L-348, from VUGSU proceed direct to OGTEG. Cross VUGSU at or above 6000 FT, OGTEG at or above 2500 FT, then according to ATC clearance.*

VUGSU 2D: Desde VUGSU proceder directo a KONGA - ESABA. Cruzar VUGSU a 6000 FT o superior, KONGA A 4000 FT o superior, ESABA a 3000 FT o superior, luego según autorización ATC.

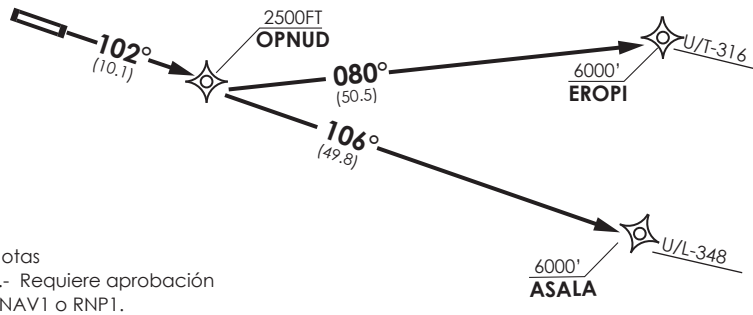
VUGSU 2D: *From VUGSU proceed direct to KONGA - ESABA. Cross VUGSU at or above 6000 FT, KONGA at or above 4000 FT, ESABA at or above 3000 FT, then according to ATC clearace.*

DASA / SECCION AIS-MAP

ISLA DE PASCUA

GNDC	121.9
TWR	118.1
APP	127.3

EROPI 2J



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

ASALA 2J

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

EROPI 2J / ASALA 2J RNAV RWY10

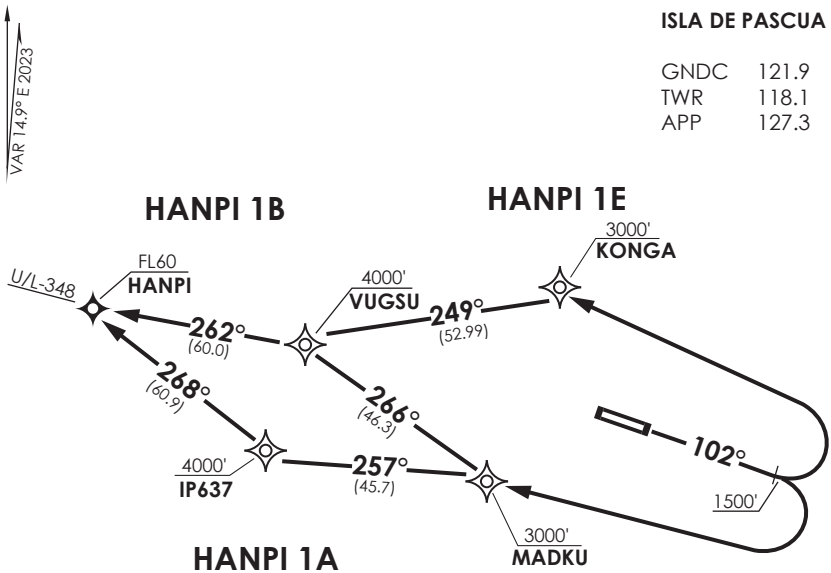
EROPI 2J: Ascienda directo a OPNUD, continuar directo a EROPI para interceptar AWY. Cruzar OPNUD 2500 FT o superior, EROPI a 6000 Ft o superior.

EROPI 2J: *Climb direct to OPNUD, continue direct EROPI to intercept AWY. Cross OPNUD at or above 2500FT, EROPI at or above 6000 Ft.*

ASALA 2J: Ascienda directo a OPNUD, continuar directo a ASALA para interceptar AWY. Cruzar OPNUD 2500 FT o superior, ASALA a 6000 Ft o superior.

ASALA 2J: *Climb direct to OPNUD, continue direct ASALA to intercept AWY. Cross OPNUD at or above 2500FT, ASALA at or above 6000 Ft.*

DASA / SECCION AIS-MAP



ISLA DE PASCUA

GNDC	121.9
TWR	118.1
APP	127.3

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

HANPI 1A / HANPI 1B / HANPI 1E RNAV RWY10

HANPI 1A: Ascienda en TR102° hasta 1500FT, viraje derecha directo a MADKU-IP637-HANPI para interceptar AWY U/L-348. Cruzar MADKU a 3000ft o superior, IP637 a 4000FT o superior, HANPI a FL60 o superior, luego según autorización ATC.

HANPI 1A: *Climb on TR102° until 1500FT, turn right direct to MADKU-IP637-HANPI to intercept AWY U/L-348. Cross MADKU at or above 3000FT, IP637 at or above 4000FT, HANPI at or above FL60, then according to ATC clearance.*

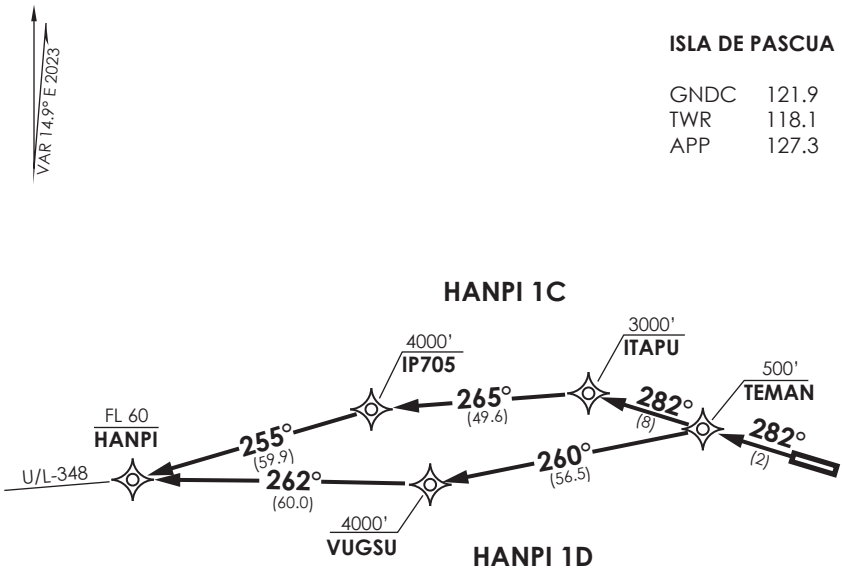
HANPI 1B: Ascienda en TR102° hasta 1500FT, viraje derecha directo a MADKU-VUGSU-HANPI para interceptar AWY U/L-348. Cruzar MADKU a 3000FT o superior, VUGSU a 4000FT o superior, HANPI a FL60 o superior.

HANPI 1B: *Climb on TR102° until 1500FT, turn right direct to MADKU-VUGSU-HANPI to intercept AWY U/L-348. Cross MADKU at or above 3000FT, VUGSU at or above 4000FT, HANPI at or above FL60, then according to ATC clearance.*

HANPI 1E: Ascienda en TR102° hasta 1500FT, viraje izquierdo directo a KONGA-VUGSU-HANPI para interceptar AWY U/L-348. Cruzar KONGA a 3000FT o superior, VUGSU a 4000FT o superior, HANPI a FL60 o superior.

HANPI 1E: *Climb on TR102° until 1500FT, turn left direct to KONGA-VUGSU-HANPI to intercept AWY U/L-348. Cross KONGA at or above 3000FT, VUGSU at or above 4000FT, HANPI at or above FL60, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

HANPI 1C / HANPI 1D RNAV RWY28

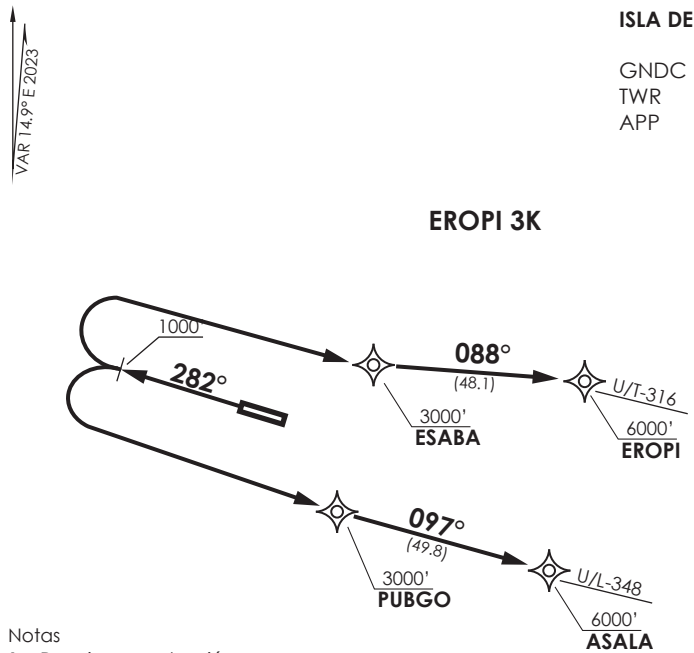
HANPI 1C: Ascender en TR282° hasta TEMAN, luego directo ITAPU- IP705 - HANPI para interceptar AWY U/L-348. Cruzar TEMAN a 500FT o superior, ITAPU a 3000FT o superior, IP705 a 4000FT o superior, HANPI a FL60 o superior. Luego según autorización ATC.

HANPI 1C: *Climb on TR282° until TEMAN, then direct to ITAPU-IP705-HANPI to intercept AWY U/L-348. Cross TEMAN at or above 500FT, ITAPU at or above 3000FT, IP705 at or above 4000FT, HANPI at or above FL60. Then according ATC clearance.*

HANPI 1D: Ascender en TR282° hasta TEMAN, luego directo VUGSU - HANPI para interceptar AWY U/L-348. Cruzar TEMAN a 500FT o superior, VUGSU a 4000FT o superior, HANPI a FL60 o superior. Luego según autorización ATC.

HANPI 1D: *Climb on TR282° until TEMAN then direct to VUGSU - HANPI to intercept AWY U/L-348. Cross TEMAN at or above 500FT, VUGSU at or above 4000FT, HANPI at or above FL60. Then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



ISLA DE PASCUA

GNDC	121.9
TWR	118.1
APP	127.3

EROPI 3K

ASALA 3K

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

EROPI 3K / ASALA 3K RNAV RWY28

EROPI 3K: Ascender en TR 282° hasta 1000 FT, luego viraje derecha directo a ESABA-EROPI para Interceptar AWY U/T-316. Cruzar ESABA a 3000 FT o superior, EROPI a 6000 FT o superior. Luego según autorización ATC.

EROPI 3K: *Climb on TR 282° till 1000 FT, then turn right direct to ESABA-EROPI to intercept AWY U/T-316. Cross ESABA at or above 3000 FT , EROPI at or above 6000 FT. Then according to ATC clearance.*

ASALA 3K: Ascender en TR 282° hasta 1000 FT, luego viraje izquierda directo a PUBGO-ASALA para Interceptar AWY U/L-348. Cruzar PUBGO a 3000 FT o superior, ASALA a 6000 FT o superior. Luego según autorización ATC.

ASALA 3K: *Climb on TR 282° till 1000 FT, then turn left direct to PUBGO-ASALA to intercept AWY U/L-348. Cross PUBGO at or above 3000 FT , ASALA at or above 6000 FT. Then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. MATAVERI

ISLA DE PASCUA - CHILE

SCIP IAC 1

ILS Z Rwy 10

APP PASCUA *Pascua Approach*	TORRE PASCUA *Pascua Tower*	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
127.3/118.1	118.1	121.9

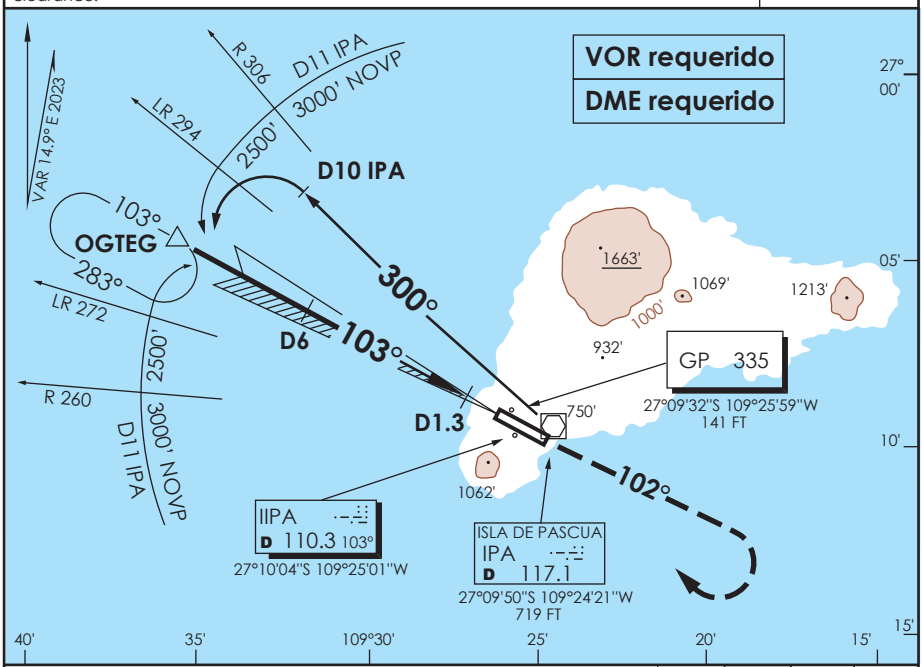
LOC IIPA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 6.0	DA(H)	AD Elev. / THR 10 Elev.
110.3	**103°**	**1800'**	**480'** (353')	227' / **127'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 102°, luego viraje derecha directo IPA VOR o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 102°, then right turn direct to IPA VOR or according to ATC clearance.

3000 FT

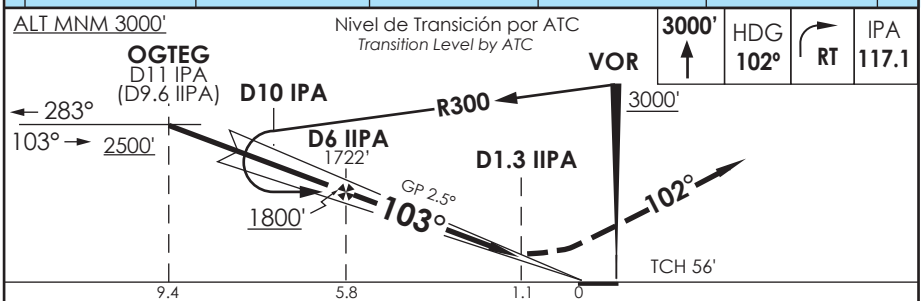
MSA 25 NM IPA



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000'	HDG	RT	IPA
↑	**102°**	↱	**117.1**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 10 *Straight in RWY 10*				CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	∗ ILS DA **480'** (353')		∗ LOC WO GP MDA **580'** (453')			
	SSALF	WO SSALF	ALS	WO ALS		
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19
B						
C			1.6 Km	2.0 Km		
D			2.0 Km	2.4 Km		

LOC desalineado 0.9° respecto a eje de RWY /*LOC offset 0.9° from RWY center line*

∗ WO IIPA DME PROC NA / *Procedure not authorized without IIPA DME*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 2.5° FPM	354'	442'	531'	619'	707'
Dist.FAF a MAPT 4.7 NM	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46

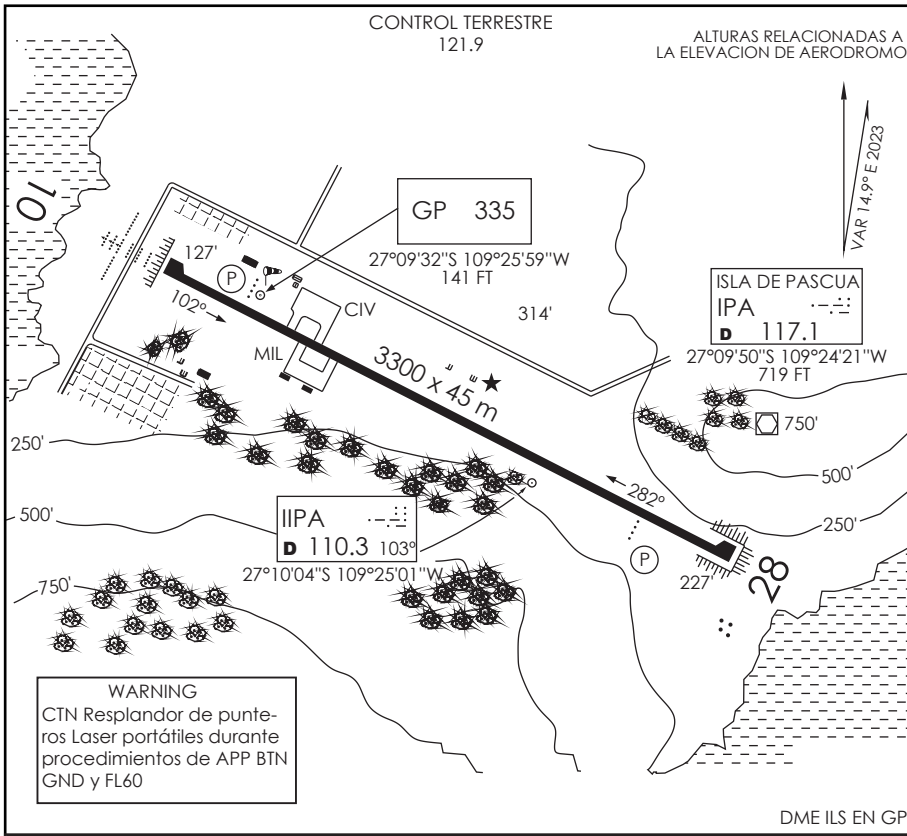
DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR
Change: VAR

DGAC AMDT 95

30 NOVIEMBRE 2023

MATAVERI
ISLA DE PASCUA - CHILE Lat: 27°09'53" S Long: 109°25'18" W ELEV AERODROMO 227 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
10	REDL SSALF (P) 2.5°	PCR 940/F/C/X/T	3300 m	3300 m	3300 m	3300 m	45 m
28	REDL REIL (P) 3.0°		3300 m	3300 m	3300 m	3300 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL [+] ADUANA [+] SANIDAD [+] METEOROLOGIA [+] S.E.I. [+]

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 10	PISTA 28
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO		
BIMOTOR/REACTOR/TURBO		
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO		
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACIÓN

CONSULTE GEN PARTE 6 y NOTAM

TWY: PCR 790 F/C/X/T
APN: PCR 820 F/C/X/T

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

CAMBIO: Menor
Change: Minor

AP. MATAVERI

ISLA DE PASCUA - CHILE

SCIP IAC 2

ILS X o LOC X Rwy 10

APP PASCUA *Pascua Approach*	TORRE PASCUA *Pascua Tower*	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
127.3/118.1	118.1	121.9

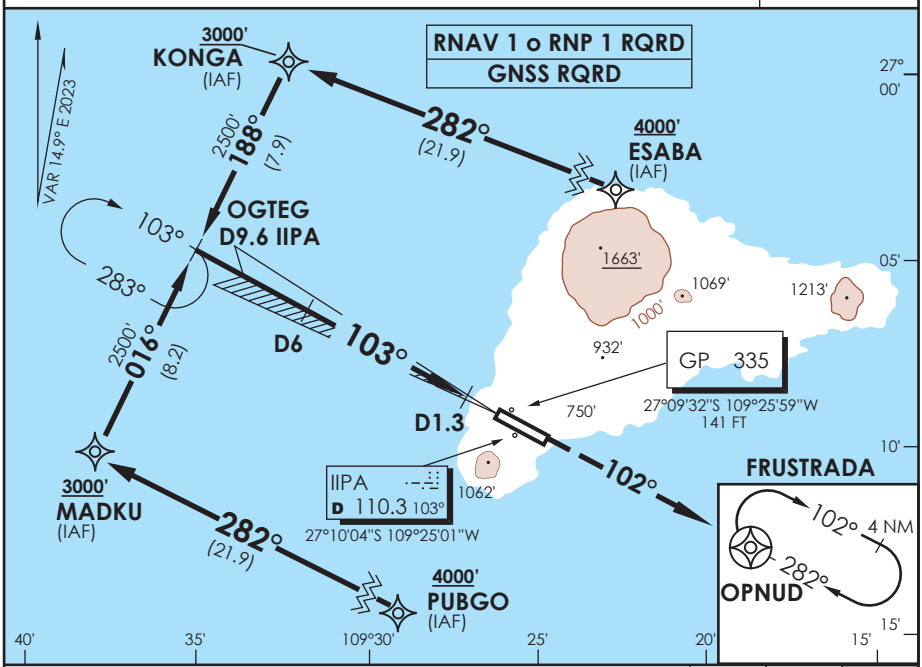
LOC IIPA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 6.0	DA(H)	AD Elev. / THR 10 Elev.
110.3	103°	1800'	480'(353')	227' / 127'

APCH FRUSTRADA:Ascenso 2500' directo a OPNUD e ingrese a HLDG 282° derecha o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 2500' direct to OPNUD and enter HLDG 282° right or according to ATC clearance.

3000 FT

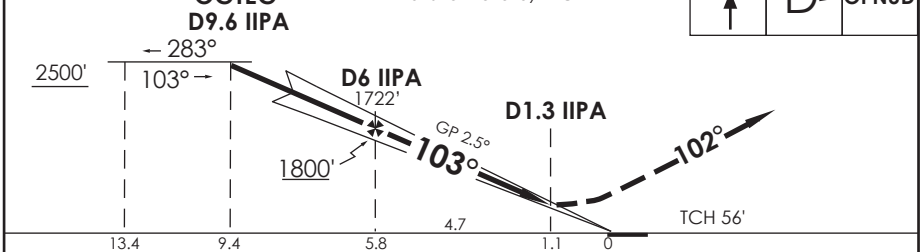
MSA 25 NM IPA



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

2500' | D | OPNUD



CATEGORIA	DIRECTO RWY 10 *Straight in RWY 10*				CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	∗ ILS DA **480'** (353')		∗ LOC WO GP MDA **580'** (453')			
	SSALF	WO SSALF	SSALF	WO SSALF		
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19
B						
C			1.6 Km	2.0 Km		
D			2.0 Km	2.4 Km		

LOC desalineado 0.9° respecto a eje de RWY /*LOC offset 0.9° from RWY center line*

∗ WO IIPA DME PROC NA / PROCEDURE NOT AUTHORIZED WO IIPA DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 2.5° FPM	354'	442'	531'	619'	707'
Dist.FAF a MAPT 4.7 NM	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Tabla de codificación
Change: Coding table

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

AP. MATAVERI

ISLA DE PASCUA - CHILE

SCIP IAC 3

VOR Rwy 10

APP PASCUA *Pascua Approach*	127.3/118.1	TORRE PASCUA *Pascua Tower*	118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

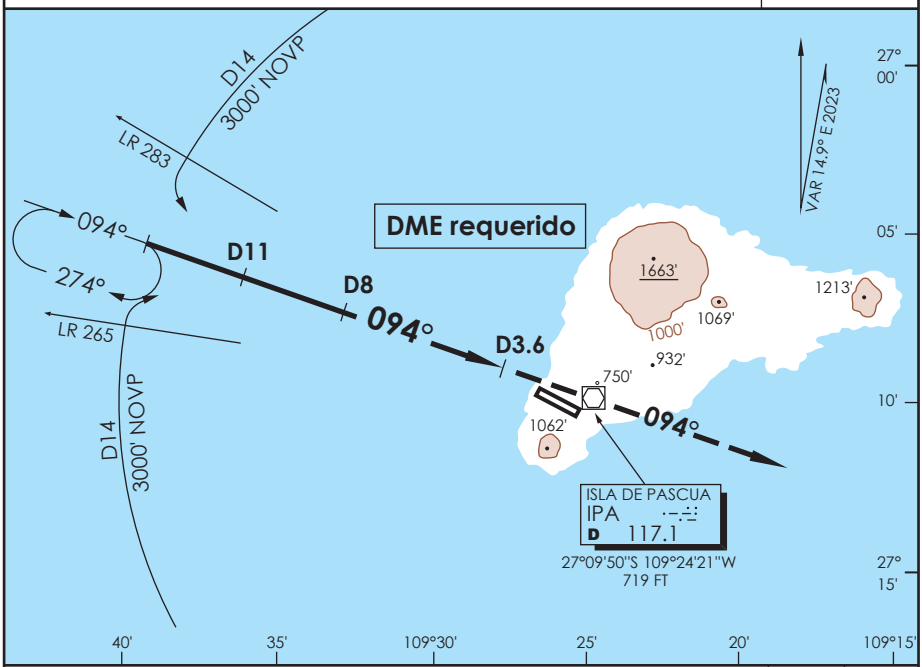
VOR IPA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 8.0	MDA(H)	AD Elev. / THR 10 Elev.
117.1	**094°**	**1800'**	**660'**(533')	227' / **127'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3000' HDG 094°, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 094°, then according to ATC clearance.

3000 FT

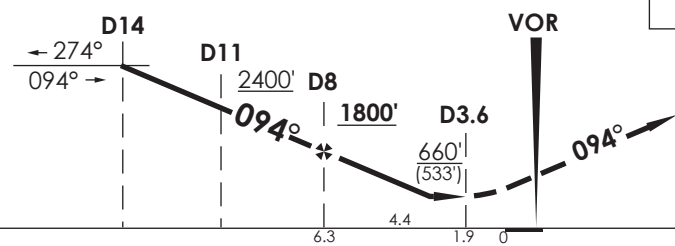
MSA 25 NM IPA



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000' HDG **094°**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 10 *Straight in RWY 10* MDA **660'** (533') SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
A / B	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19
C / D	2.0 Km	2.4 Km		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2.42° FPM	342'	428'	514'	599'	685'
Dist.FAF a MAPT 4.4 NM	3:18	2:38	2:12	1:53	1:39

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: NR IAC / VAR
Change: NR IAC / VAR

DGAC AMDT 95

30 NOVIEMBRE 2023

ISLA DE PASCUA - CHILE

VOR Y Rwy 28

APP PASCUA *Pascua Approach*	TORRE PASCUA *Pascua Tower*	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
127.3/118.1	118.1	121.9

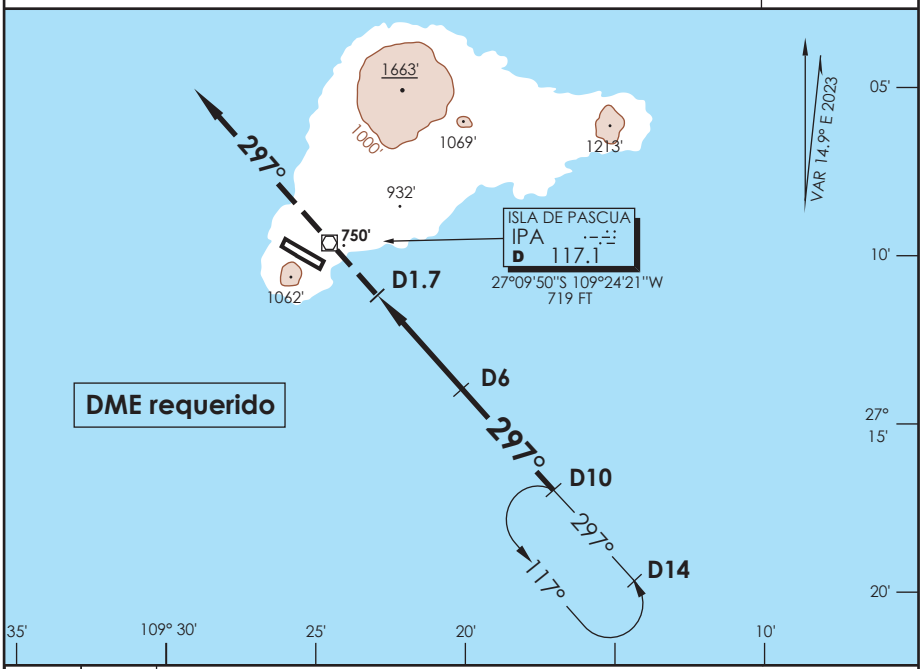
VOR IPA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 6.0	MDA(H)	AD Elev. / THR 28 Elev.
117.1	**297°**	**2100'**	**800'** (573')	227' / **227'**

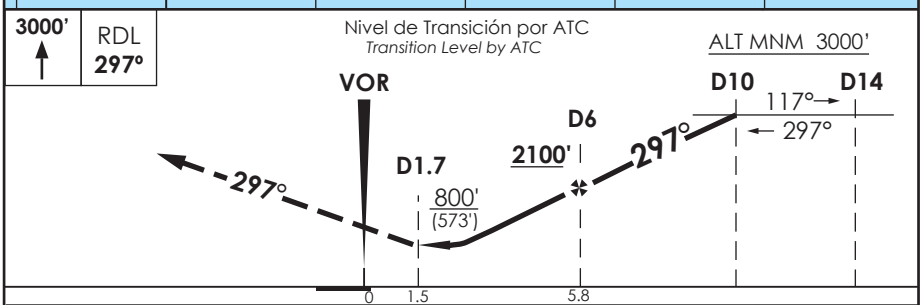
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3000' via R297, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' on R297, then according to ATC clearance.

3000 FT

MSA 25 NM IPA





CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28*	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	MDA 800' (573')		
A / B	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19
C / D	2.8 Km		

CTN: VOR/DME INSTALADO SOBRE TERRENO ALTO, ELEV TOTAL 750 FT
CTN. VOR/DME installed over high terrain, total elevation 750 FT

PROC DESALINEADO 15° RESPECTO A RCL
PROC offset 15° with respect to RCL

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2.96° FPM	419'	524'	628'	733'	838'
Dist.FAF a MAPT 4.3 NM	3:14	2:35	2:09	1:51	1:37

DASA / SECCION AIS-MAP

ISLA DE PASCUA - CHILE

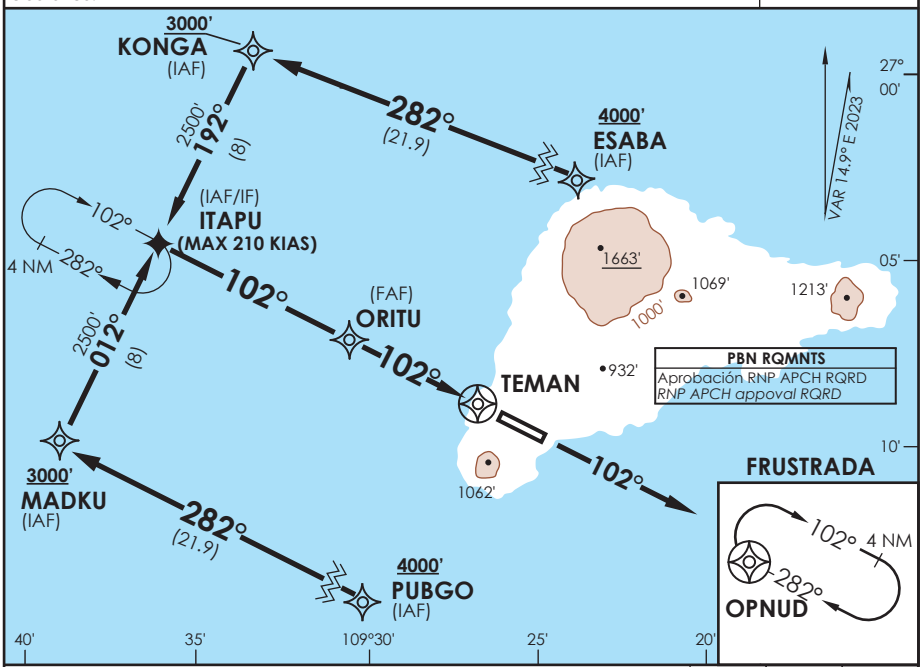
RNP Z Rwy 10 (LNAV only)

APP PASCUA *Pascua Approach*	127.3/118.1	TORRE PASCUA *Pascua Tower*	118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT ORITU	MDA(H)	AD Elev. / THR 10 Elev.
	102°	1300'	800'(673')	227' / 127'

APCH FRUSTRADA:Ascenso 2500' directo a OPNUD e ingrese a HLDG 282° derecha o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 2500' direct to OPNUD and enter HLDG 282° right or according to ATC clearance.

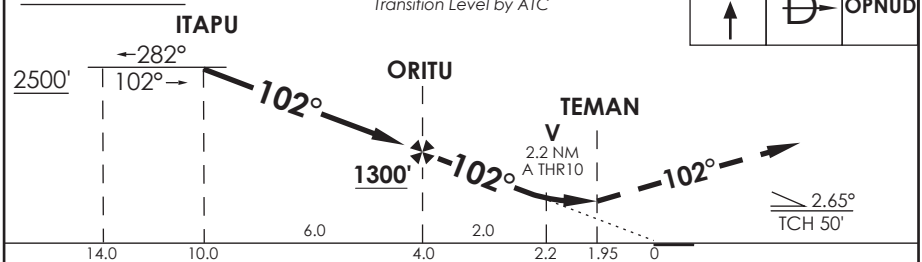
3000 FT
MSA 25 NM RW10



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

2500' | D | OPNUD



CATEGORIA	DIRECTO RWY 10 *Straight in RWY 10* LNAV MDA **800'** (673') CON SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
A / B	1.2 Km	1.6 Km	N A	VER PAG. GEN 2.19
C / D	2.8 Km	3.2 Km		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,65° FPM	375'	469'	562'	656'	750'
MAPt en TEMAN					

DASA / SECCION AIS-MAP

ISLA DE PASCUA - CHILE

RNP Y Rwy 10

APP PASCUA *Pascua Approach*	TORRE PASCUA *Pascua Tower*	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
127.3/118.1	118.1	121.9

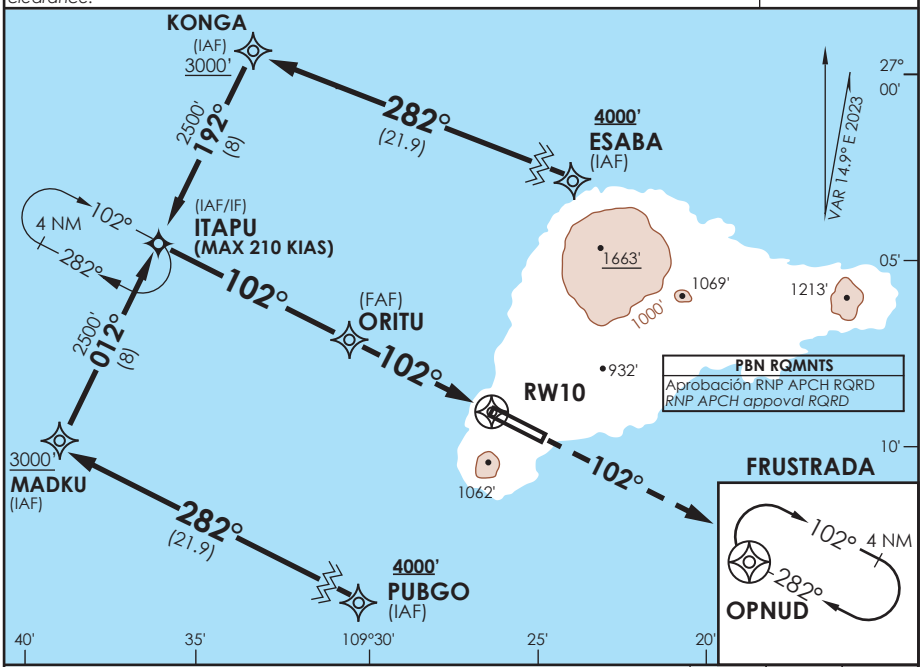
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT ORITU	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. / THR 10 Elev.
	102°	1300'	820'(693')	227' / 127'

APCH FRUSTRADA: Ascenso 2500' directo a OPNUD e ingrese a HLDG 282° derecha o segun autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 2500' direct to OPNUD and enter HLDG 282° right or according to ATC clearance.

3000 FT

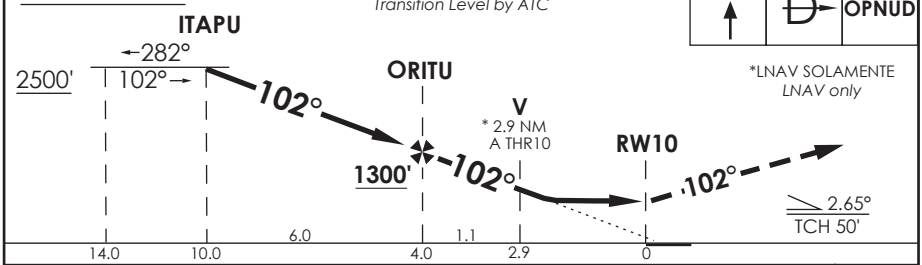
MSA 25 NM RW10



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

2500' | D | OPNUD



*LNAV SOLAMENTE
LNAV only

CATEGORIA	DIRECTO RWY 10 *Straight in RWY 10*				CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **820'** (693')		LNAV MDA **1000'** (873')			
	SSALF	WO SSALF	SSALF	WO SSALF		
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	N A	VER PAG. GEN 2.19
B			1.6 Km	2.0 Km		
C	2.8 Km	3.2 Km	3.6 Km	4.0 Km		
D						

PROC BARO-VNAV NA BLW 0°C ó ABV 54°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,65° FPM	375'	469'	562'	656'	750'
MAPt en RW10					

DASA / SECCION AIS-MAP

ISLA DE PASCUA - CHILE

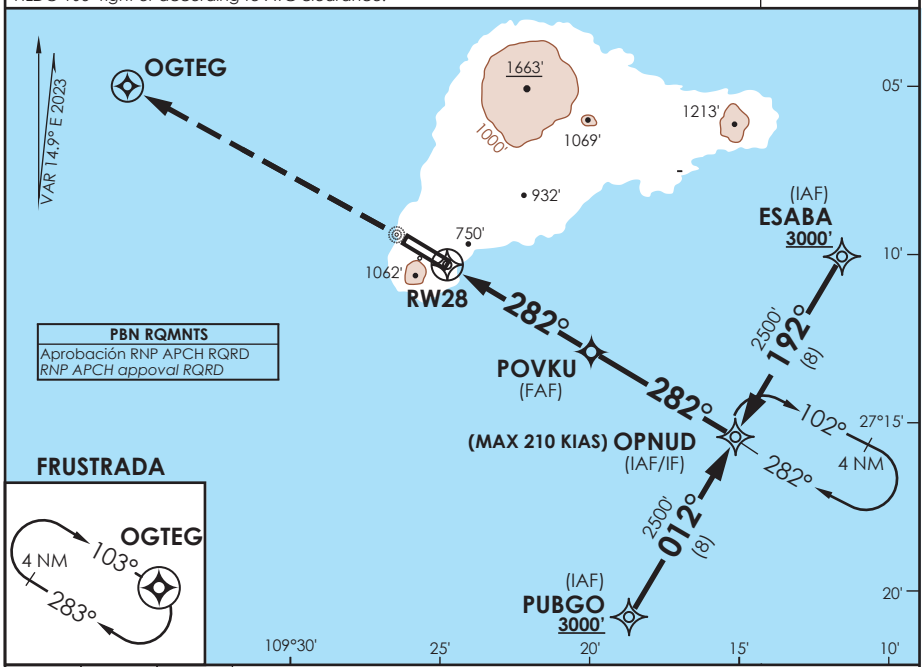
RNP Y Rwy 28

APP PASCUA *Pascua Approach*	TORRE PASCUA *Pascua Tower*	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
127.3/118.1	118.1	121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT POVKU	LNAV/VNAV DA	AD Elev. / THR 28 Elev.
	282°	1900'	890'(663')	227' / 227'

APCH FRUSTRADA: ASC en RWY HDG a 1500', luego directo a OGTEG en ascenso para 2500' e ingrese a HLDG 103° derecha o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb on RWY HDG to 1500', then direct to OGTEG climbing to 2500' and enter HLDG 103° right or according to ATC clearance.

3000 FT
MSA 25 NM RW28

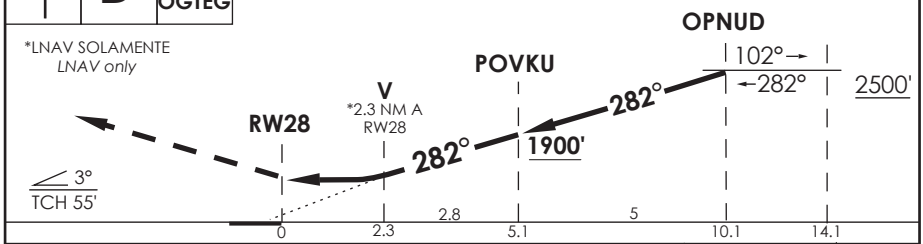


1500'		2500' OGTEG

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3000'

*LNAV SOLAMENTE
LNAV only



CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28* LNAV/VNAV DA **890'** (663')	LNAV MDA **1020'** (793')	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	1.6 Km	N A	VER PAG. GEN 2.19
B		2.0 Km		
C	3.2 Km	3.6 Km		
D				

PROC BARO-VNAV NA BLW 0°C ó ABV 54°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW28					

DASA / SECCION AIS-MAP

ISLA DE PASCUA - CHILE

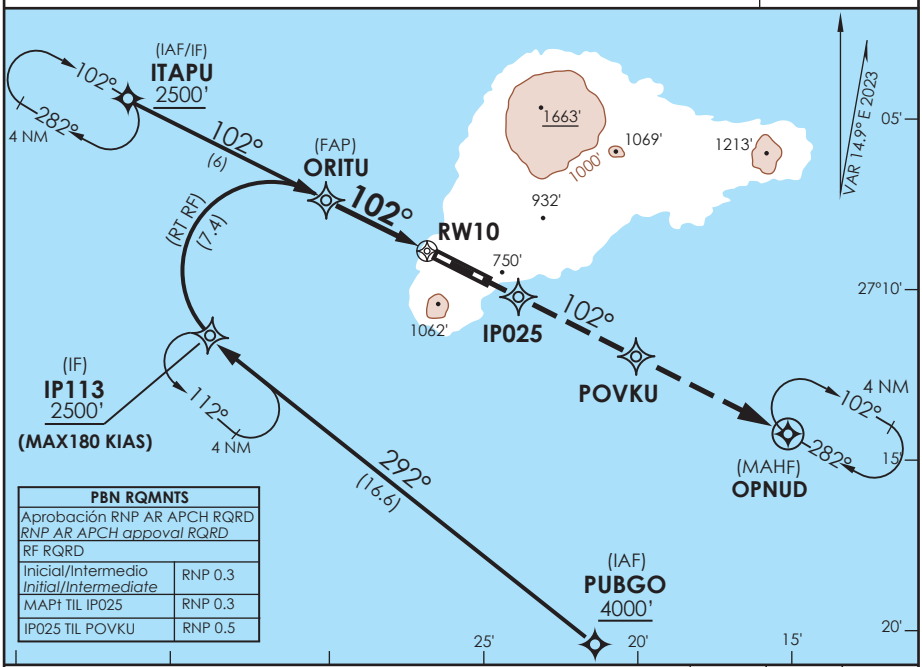
RNP X Rwy 10 (AR)

APP PASCUA *Pascua Approach*	127.3/118.1	TORRE PASCUA *Pascua Tower*	118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT ORITU	DA(H)	AD Elev. / THR 10 Elev.
	102°	1300'(1173')	470'(343')	227' / 127'

APCH FRUSTRADA: ASC a 2500' vía IP025-POVKU-OPNUD, ingrese en HLDG 282° derecha o según autorizacion ATC.
Missed Apch: Climb to 2500' via IP025-POVKU-OPNUD, enter HLDG 282° right or according to ATC clearance.

3000 FT
MSA 25 NM RW10

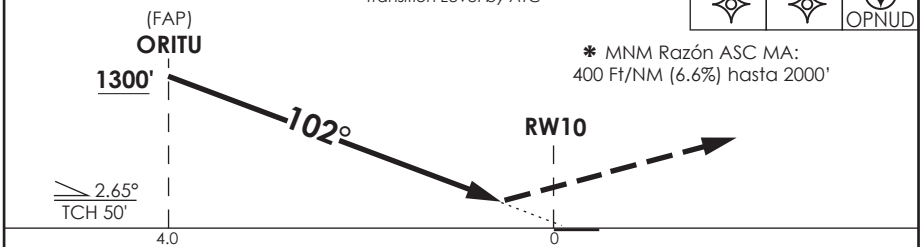


PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH appoval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial/Intermedio *Initial/Intermediate*	RNP 0.3
MAPt TIL IP025	RNP 0.3
IP025 TIL POVKU	RNP 0.5

PAPI y GP RNAV no coincidentes.
PAPI and RNAV GP not coincident.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

IP025	POVKU	2500' OPNUD



✱ MNM Razón ASC MA:
400 Ft/NM (6.6%) hasta 2000'

CATEGORIA	DIRECTO RWY 10 *Straight in RWY 10* ✱RNP 0.3 DA **470'** (343')	
	ALS	W/O ALS
A	1.2 Km	1.6 Km
B		
C		
D		

RNP AR RWY 10 SCIP:
PROC NA BLW 0°C ó ABV 54°C

Veloc. Terrestre Kts					

REQUIERE AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION REQUIRED

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. MATAVERI

ISLA DE PASCUA - CHILE

SCIP IAC 9

RNP Z Rwy 28 (AR)

APP PASCUA *Pascua Approach*	127.3/118.1	TORRE PASCUA *Pascua Tower*	118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

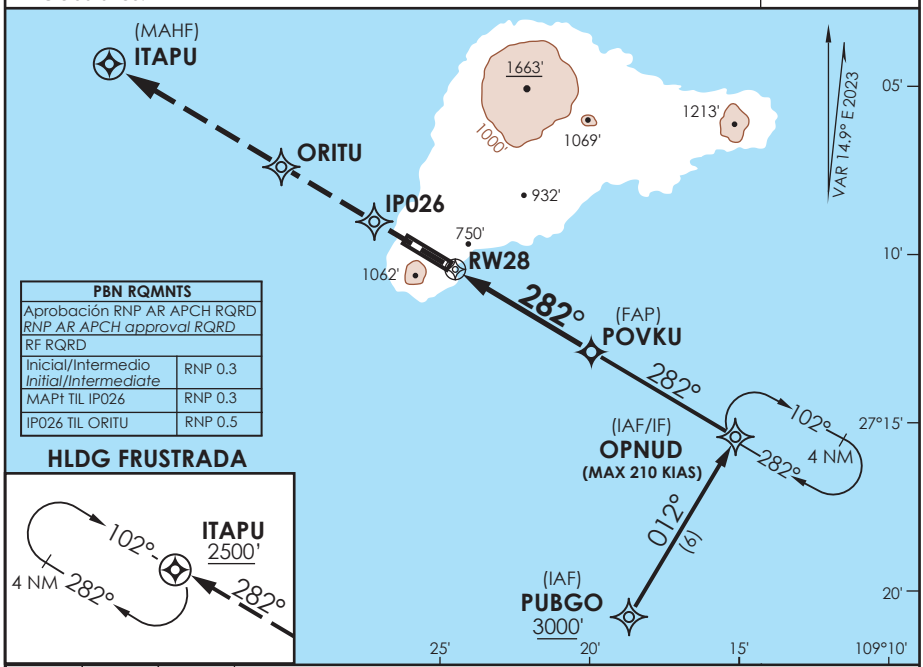
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT POVKU	DA (H)	AD Elev. / THR 28 Elev.
	282°	**1900'**	**640'**(413')	227' / **227'**

APCH FRUSTRADA: ASC a 2500' vía IP026-ORITU-ITAPU, ingrese a HLDG 102° derecha o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 2500' via IP026-ORITU-ITAPU, enter HLDG 102° right or according to ATC clearance.

3000 FT

MSA 25 NM RW28

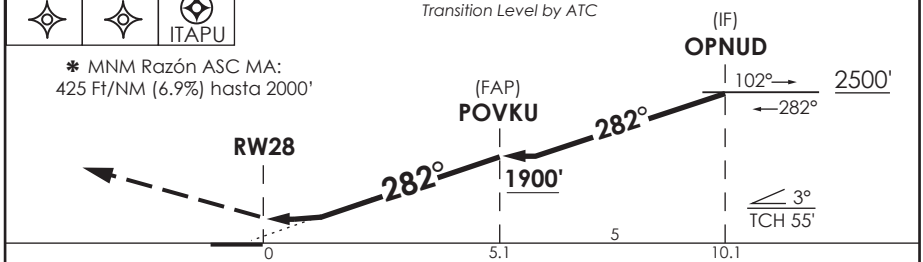


PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial/Intermedio *Initial/Intermediate*	RNP 0.3
MAPt TIL IP026	RNP 0.3
IP026 TIL ORITU	RNP 0.5

IP026	ORITU	2500' ITAPU

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

✱ MNM Razón ASC MA:
425 Ft/NM (6.9%) hasta 2000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28*
	✱ RNP 0.3 DA **640'** (413')
A	2.0 Km
B	
C	
D	

RNP AR RWY 28 SCIP:
PROC NA BLW 0°C ó ABV 42°C.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW28					

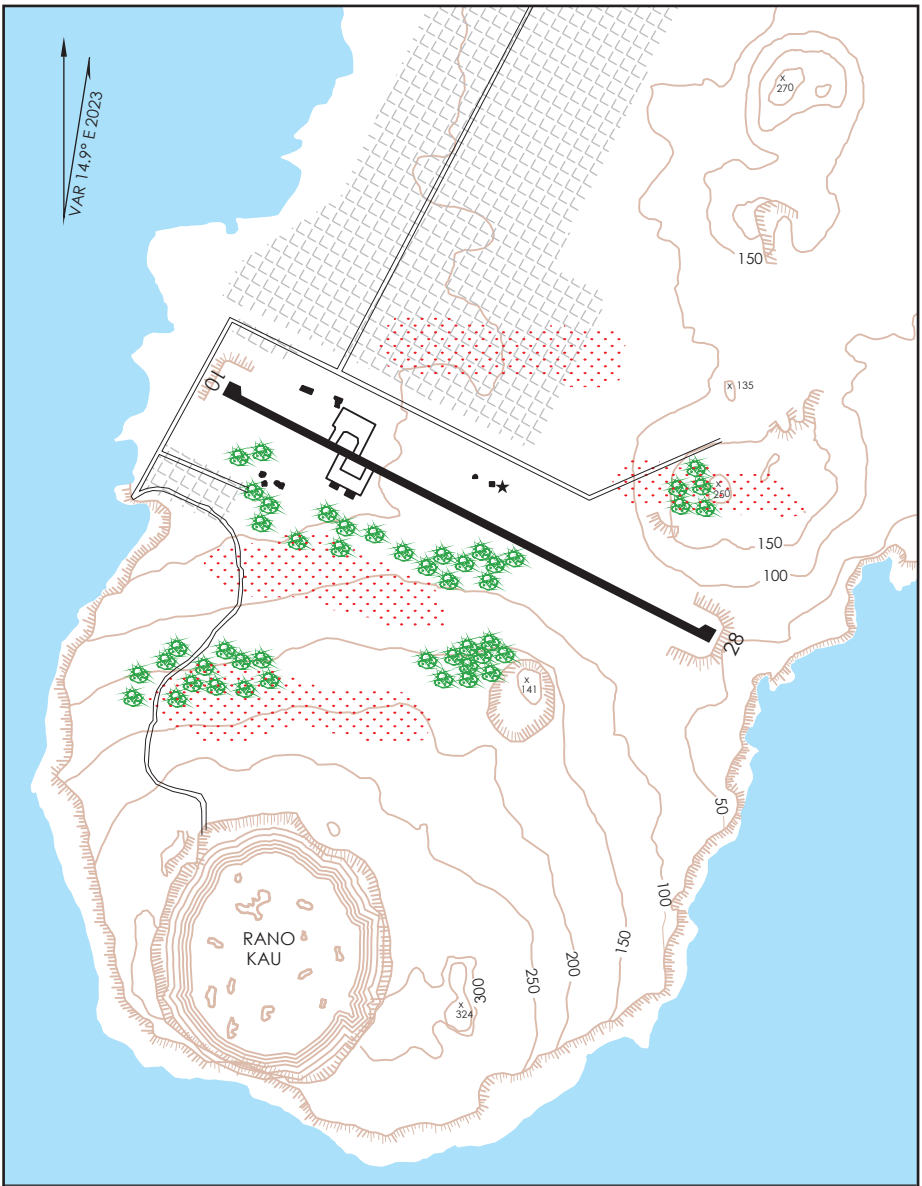
REQUIERE AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION REQUIRED

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Tabla de codificación
Change: coding table

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024



1 Km 0 1 Km

Curvas de Nivel cada 50 metros.

Concentración de aves. Áreas de alimentación y reposo

Concentración Urbana

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCIP BCAC	D G A C	30 NOVIEMBRE 2023
CAMBIO: VAR	AMDT 95	AP MATAVERI / ISLA DE PASCUA

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW10	27°09'28,90" S	109°26'11,97" W
RW28	27°10'17,64" S	109°24'25,02" W
ASALA	27°40'32" S	108°26'22" W
EROPI	27°18'47" S	108°17'47" W
ESABA	27°7'43,39" S	109°10'16,77" W
HANPI	26°55'38" S	111°37'48" W
IP025	27°10'37,19" S	109°23'42,11" W
IP026	27°9'9,34" S	109°26'54,85" W
IP113	27°11'51,51" S	109°33'10,16" W
IP250	**27°16'4,73" S**	**108°57'33,59" W**
IP251	27°22'38,42" S	108°59'54,89" W
IP637	27°10'0,81" S	110°31'29,05" W
IP705	26°55'59,18" S	110°30'48,99" W
IP999	27°9'52,95" S	109°31'27,74" W
ITAPU	27°4'55,28" S	109°36'10,86" W
KONGA	26°57'46,66" S	109°32'6,22" W
MADKU	27°12'3,77" S	109°40'16,01" W
OGTEG	27°5'4,96" S	109°35'31,36" W
OPNUD	27°14'52,65" S	109°14'20,34" W
ORITU	27°7'39,54" S	109°30'11,62" W
POVKU	27°12'36,34" S	109°19'20,36" W
PUBGO	27°22'1,78" S	109°18'24,43" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
TEMAN	27°8'35,6" S	109°28'8,82" W
VUGSU	27°3'0" S	110°31'9" W

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP STAR 1

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 1 RWY 10 ASALA 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ASALA	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PUBGO	-	276° (291,54)	49,81	-	4000 FT+	-	

STAR 1 RWY 10 EROPI 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROPI	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ESABA	-	268° (283,06)	48,08	-	4000 FT+	-	

STAR 1 RWY 10 VUGSU 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUGSU	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ITAPU	-	077° (092,44)	49,11	-	2500 FT+	-	

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 2 RWY 28 EROPI 1C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROPI	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IP250	-	259° (274,20)	35,54	-	4000 FT+	-	
30	TF	OPNUD	-	260° (274,52)	15	-	2500 FT+	-	

STAR 2 RWY 28 ASALA 2C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ASALA	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IP251	-	286° (300,76)	34,76	-	4000 FT+	-	
30	TF	OPNUD	-	286° (301,01)	15	-	2500 FT+	-	

STAR 2 RWY 28 VUGSU 3C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUGSU	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PUBGO	-	091° (106,59)	67,57	-	3000 FT+	-	

STAR 2 RWY 10 VUGSU 2B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUGSU	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	OGTEG	-	078° (092,61)	49,7	-	2500 FT+	-	

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP STAR 2

STAR 2 RWY 28 VUGSU 2D									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	VUGSU	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KONGA	-	069° (084,58)	52,99	-	4000 FT+	-	
30	TF	ESABA	-	102° (117,06)	21,86	-	3000 FT+	-	

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP SID 1

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 1 RWY 10 EROPI 2J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	OPNUD	-	102° **(117,00)**	-	-	2500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EROPI	-	080° (094,63)	50,54	-	6000 FT+	-	

SID 1 RWY 10 ASALA 2J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	OPNUD	-	102° (117,00)	-	-	2500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ASALA	-	106° (121,13)	49,8	-	6000 FT+	-	

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP SID 2

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 2 RWY 10 HANPI 1A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	102° (117,00)	-	-	1500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MADKU	-	-	-	RT	3000 FT+	-	
30	TF	IP637	-	257° (272,37)	45,72	-	4000 FT+	-	
40	TF	HANPI	-	268° (283,36)	60,92	-	FL60+	-	

SID 2 RWY 10 HANPI 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	102° (117,00)	-	-	1500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MADKU	-	-	-	RT	3000 FT+	-	
30	TF	VUGSU	-	266° (281,06)	46,29	-	4000 FT+	-	
40	TF	HANPI	-	262° (276,78)	59,99	-	FL60+	-	

SID 2 RWY 10 HANPI 1E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	102° (117,00)	-	-	1500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KONGA	-	-	-	LT	3000 FT+	-	
30	TF	VUGSU	-	249° (264,14)	52,99	-	4000 FT+	-	
40	TF	HANPI	-	262° (276,78)	59,99	-	FL60+	-	

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RWY 28 HANPI 1C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	TEMAN	-	282° (297,01)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ITAPU	-	282° (297,01)	8,05	-	3000 FT+	-	
30	TF	IP705	-	265° (280,14)	49,6	-	4000 FT+	-	
40	TF	HANPI	-	255° (270,08)	59,87	-	FL60+	-	

SID 3 RWY 28 HANPI 1D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	TEMAN	-	282° (297,01)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VUGSU	-	260° (275,43)	56,5	-	4000 FT+	-	
30	TF	HANPI	-	262° (276,78)	59,99	-	FL60+	-	

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RWY 28 EROPI 3K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	282° (297,01)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	**DF**	**ESABA**	-	-	-	**RT**	**3000 FT +**	-	
30	TF	EROPI	-	088° (103,46)	48,08	RT	6000 FT+	-	

SID 4 RWY 28 ASALA 3K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	282° (297,01)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	**DF**	**PUBGO**	-	-	-	**LT**	**3000 FT +**	-	
30	TF	ASALA	-	097° (111,94)	49,81	LT	6000 FT+	-	

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP IAC 2

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 2 ILS X o LOC X RWY 10

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) OGTEG	-	-	-	-	2500 FT+		-	-	ILS
20		CF	(FAP) D6 IIPA	-	103°	3,6	-	1800 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) D1,3 IIPA	Y	103°	4,7	-	580 FT+	-	2,5°	-	ILS
40		CA	-	-	102° (117,03)	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) OPNUD	Y	-	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) OPNUD	-	282° (296,92)	4	RT	2500 FT+	-	-	-	1
10	PUBGO	IF	(IAF) PUBGO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	PUBGO	TF	(IAF) MADKU	-	282° (296,95)	21,87	-	3000 FT+	-	-	-	1
30	PUBGO	TF	(IAF/IF) OGTEG	-	016° (031,32)	8,15	RT	2500 FT+	-	-	-	1
10	ESABA	IF	(IAF) ESABA	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	ESABA	TF	(IAF) KONGA	-	282° (296,89)	21,86	-	3000 FT+	-	-	-	1
30	ESABA	TF	(IAF/IF) OGTEG	-	188° (202,73)	7,9	LT	2500 FT+	-	-	-	1

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 5 RNP Z RWY 10 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) ITAPU	-	-	-	-	2500 FT+	-210 KIAS	-	-	1
20		TF	(FAF) ORITU	-	102° (117,09)	6	-	1300 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) TEMAN	Y	102° (117,04)	2,05	-	800 FT+	-	2,65°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	102° (117,03)	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) OPNUD	Y	-	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) OPNUD	-	282° (296,92)	4	RT	2500 FT+	-	-	-	1
10	PUBGO	IF	(IAF) PUBGO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	PUBGO	TF	(IAF) MADKU	-	282° (296,95)	21,87	-	3000 FT+	-	-	-	1
30	PUBGO	TF	(IAF/IF) ITAPU	-	012° (027,12)	8	RT	2500 FT+	-210 KIAS	-	-	1
10	ESABA	IF	(IAF) ESABA	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	ESABA	TF	(IAF) KONGA	-	282° (296,89)	21,86	-	3000 FT+	-	-	-	1
30	ESABA	TF	(IAF/IF) ITAPU	-	192° (207,06)	8	LT	2500 FT+	-210 KIAS	-	-	1

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 6 RNP Y RWY 10

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) ITAPU	-	-	-	-	2500 FT+	-210 KIAS	-	-	1
20		TF	(FAF) ORITU	-	102° (117,09)	6	-	1300 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW10	Y	102° (117,04)	4	-	177 FT+	-	2,65°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	102° (117,03)	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) OPNUD	Y	-	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) OPNUD	-	282° (296,92)	4	RT	2500 FT+	-	-	-	1
10	PUBGO	IF	(IAF) PUBGO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	PUBGO	TF	(IAF) MADKU	-	282° (296,95)	21,87	-	3000 FT+	-	-	-	1
30	PUBGO	TF	(IAF/IF) ITAPU	-	012° (027,12)	8	RT	2500 FT+	-210 KIAS	-	-	1
10	ESABA	IF	(IAF) ESABA	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	ESABA	TF	(IAF) KONGA	-	282° (296,89)	21,86	-	3000 FT+	-	-	-	1
30	ESABA	TF	(IAF/IF) ITAPU	-	192° (207,06)	8	LT	2500 FT+	-210 KIAS	-	-	1

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP IAC 7

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 7 RNP Y RWY 28

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) OPNUD	-	-	-	-	2500 FT+	-210 KIAS	-	-	1
20		TF	(FAF) POVKU	-	282° (296,92)	5	-	1900 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW28	Y	282° (296,96)	5,08	-	282 FT+	-	3,0°	55 FT	0,3
40		CA	-	-	282° (296,92)	-	-	1500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) OGTEG	Y	-	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) OGTEG	-	103° (117,72)	4	RT	2500 FT+	-	-	-	1
10	PUBGO	IF	(IAF) PUBGO	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	PUBGO	TF	(IAF/IF) OPNUD	-	012° (026,95)	8	-	2500 FT+	-210 KIAS	-	-	1
10	ESABA	IF	(IAF) ESABA	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	ESABA	TF	(IAF/IF) OPNUD	-	192° (206,89)	8	-	2500 FT+	-210 KIAS	-	-	1

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP IAC 8

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 8 RNP X RWY 10 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(FAP) ORITU	-	-	-	-	-	1300 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(MAPt) RW10	Y	-	102° (117,04)	4	-	177 FT+	-	2,65°	50 FT	0,3
30		CF	IP025	-	-	102° (117,02)	2,5	-	-	-	-	-	0,3
40		TF	POVKU	-	-	102° (117,00)	4,37	-	-	-	-	-	0,5
50		TF	(MAHF) OPNUD	Y	-	102° (116,96)	5	-	2500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) OPNUD	-	-	282° (296,92)	4	RT	2500 FT+	-	-	-	1
10	ITAPU	IF	(IAF/IF) ITAPU	-	-	-	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
20	ITAPU	TF	(FAP) ORITU	-	-	102° (117,08)	6	-	1300 FT+	-	-	-	0,3
10	PUBGO	IF	(IAF) PUBGO	-	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	PUBGO	TF	(IF) IP113	-	-	292° (307,58)	16,61	-	2500 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
30	PUBGO	RF	(FAP) ORITU	-	IP999	-	7,36	RT	1300 FT+	-	-	-	0,3

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP IAC 9

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

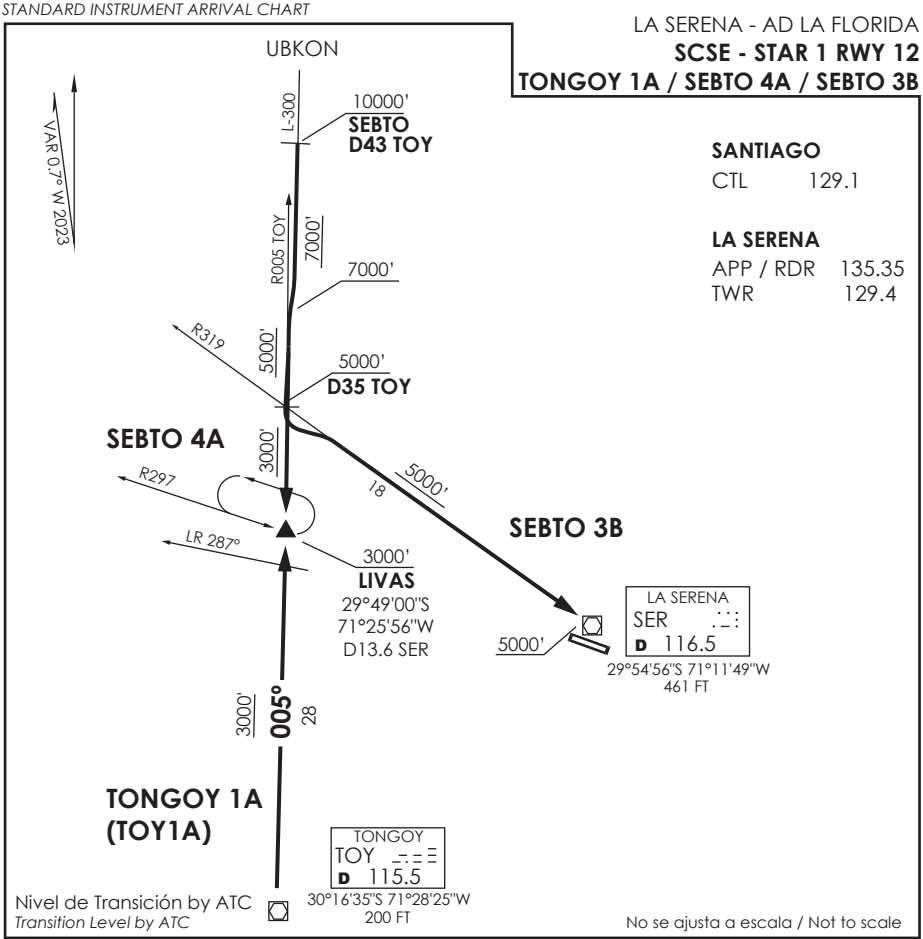
IAC 9 RNP Z RWY 28 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) OPNUD	-	-	-	-	2500 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
20		TF	(FAP) POVKU	-	282° (296,92)	5	-	1900 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW28	Y	282° (296,96)	5,08	-	282 FT+	-	3,0°	55 FT	0,3
40		CF	IP026	-	282° (296,99)	2,5	-	-	-	-	-	0,3
50		TF	ORITU	-	282° (297,02)	3,28	-	-	-	-	-	0,5
60		**TF**	(MAHF) **ITAPU**	Y	282° (297,03)	6	-	2500 FT+	-	-	-	1
70		HM	(MAHF) **ITAPU**	-	102° (117,08)	4	RT	2500 FT+	-	-	-	1
10	PUBGO	IF	(IAF) PUBGO	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	PUBGO	TF	(IAF/IF) OPNUD	-	012° (026,95)	8	-	2500 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3

LA SERENA - AD LA FLORIDA

SCSE - STAR 1 RWY 12

TONGOY 1A / SEBTO 4A / SEBTO 3B



SANTIAGO

CTL	129.1

LA SERENA

APP / RDR	135.35
TWR	129.4

STAR TONGOY 1A / SEBTO 4A / SEBTO 3B

TONGOY 1A: En TOY VOR proceder directo a LIVAS INT en descenso para 3000 Ft o según autorización ATC.

TONGOY 1A: *At TOY VOR proceed direct to LIVAS INT descending to 3000 Ft or according to ATC clearance.*

SEBTO 4A: En SEBTO viraje derecha para interceptar R005 (TR185°) TOY VOR, una vez establecido, continue directo a LIVAS INT. Cruzar SEBTO 10000 Ft o superior, interceptar R005 (TR185) TOY VOR 7000 Ft o superior, cruzar D35 TOY 5000 Ft o superior, LIVAS INT 3000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

SEBTO 4A: *At SEBTO turn right to intercept R005 (TR185°) TOY VOR, once established continue direct to LIVAS INT. Cross SEBTO at or above 10000 Ft, join R005 (TR185°) TOY VOR at or above 7000 Ft, cross D35 TOY at or above 5000 Ft, LIVAS INT at or above 3000 Ft, then according to ATC clearance.*

SEBTO 3B: En SEBTO viraje derecha para interceptar R005 (TR185°) TOY VOR hasta D35, luego viraje izquierda para interceptar R319 (TR139°) directo a SER VOR. Cruzar SEBTO 10000 Ft o superior, interceptar R005 (TR185) TOY VOR 7000 Ft o superior, SER VOR 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

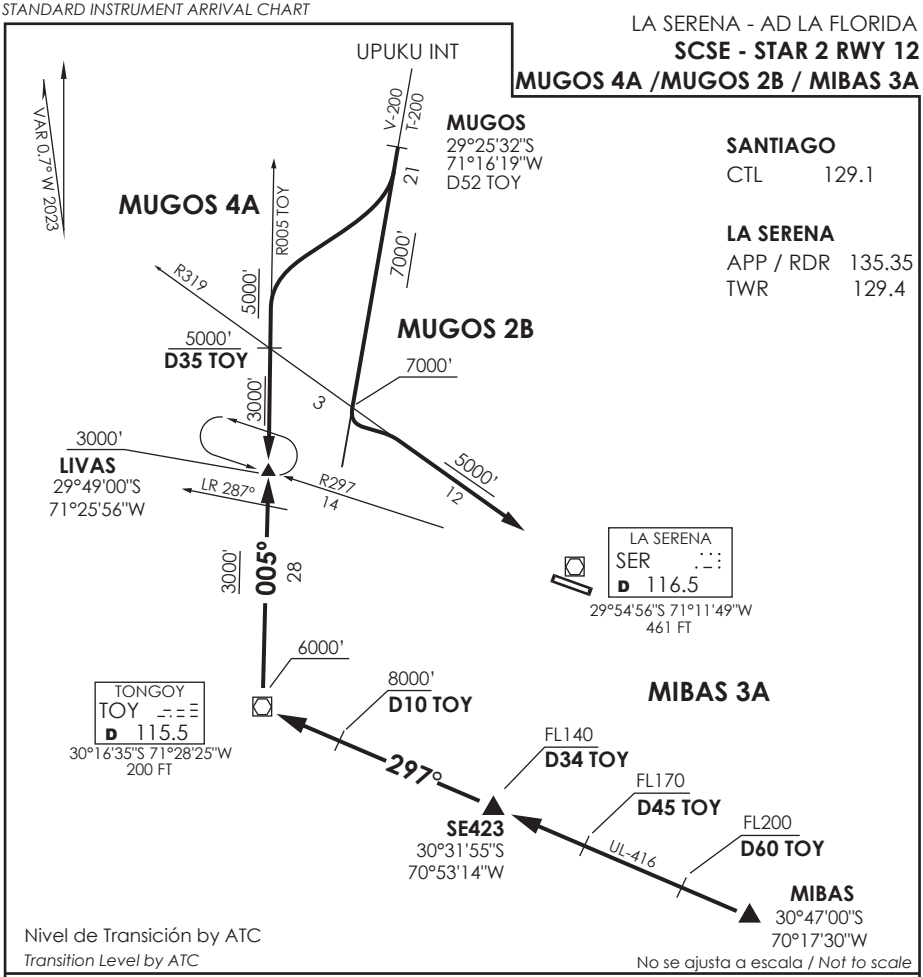
SEBTO 3B*: At SEBTO turn right to intercept R005 (TR185°) TOY VOR until D35, lef turn to intercept R319 (TR139°) direct to SER VOR. Cross SEBTO at or above 10000 Ft, join R005 (TR185°) TOY VOR at or above 7000 Ft, SER VOR at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

LA SERENA - AD LA FLORIDA

SCSE - STAR 2 RWY 12

MUGOS 4A /MUGOS 2B / MIBAS 3A



SANTIAGO

CTL 129.1

LA SERENA

APP / RDR 135.35

TWR 129.4

STAR MUGOS 4A / MUGOS 2B / MIBAS 3A

MUGOS 4A: En AWY V-200/T-200, cruzando MUGOS (D52N TOY) viraje derecha para interceptar R005 (TR185°) TOY en descenso para 7000 Ft o superior, una vez establecido continue directo a LIVAS INT. Cruzar D35 5000Ft o superior, LIVAS INT 3000Ft o superior, luego según autorización ATC.

MUGOS 4A: *On AWY V-200/T-200, crossing MUGOS (D52 N TOY) turn right to intercept R005 (TR185°) TOY descending to 7000 Ft or above, once established continue direct to LIVAS INT. Cross D35 at or above 5000Ft, LIVAS INT at or above 3000Ft, then according to ATC clearance.*

MUGOS 2B: En AWY V-200/T-200, cruzando MUGOS (D52N TOY) descender para 7000 Ft o superior hasta interceptar R319 (TR139°) SER, una vez establecido descienda para 5000 Ft o superior, directo a SER o según autorización ATC.

MUGOS 2B: *On AWY V-200/T-200, crossing MUGOS (D52 N TOY) mantain 7000 Ft until intercept R319 (TR139°) SER, once established descend to 5000 Ft or above, direct to SER or according to ATC clearance.*

MIBAS 3A: En MIBAS continuar directo a TOY, luego directo a LIVAS INT. Cruzar D60 TOY FL200 o superior, D45 FL170 o superior, D34 FL140 o superior, D10 8000 Ft o superior, TOY 6000Ft o superior, LIVAS INT 3000Ft o superior, luego según autorización ATC.

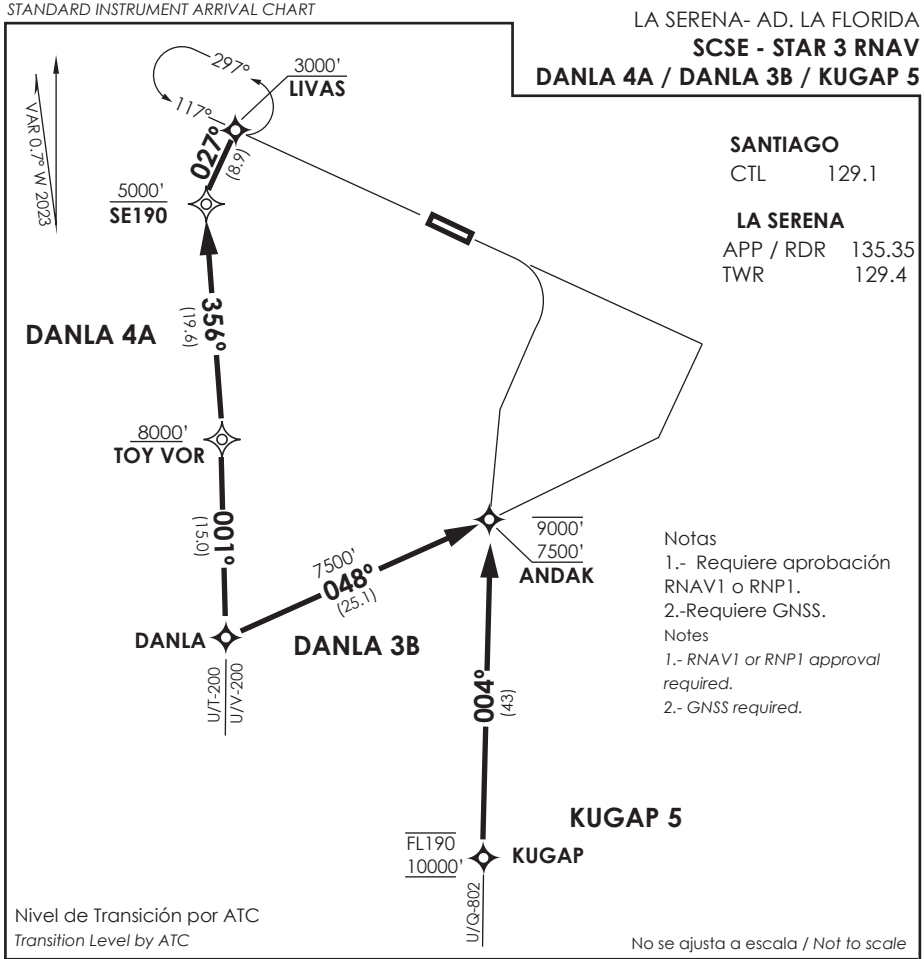
MIBAS 3A: *From MIBAS continue direct to TOY, then direct to LIVAS INT. Cross D60 TOY at or above FL200, D45 at or above FL170, D34 at or above FL140, D10 at or above 8000 Ft, TOY at or above 6000Ft, LIVAS INT at or above 3000Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

LA SERENA- AD. LA FLORIDA

SCSE - STAR 3 RNAV

DANLA 4A / DANLA 3B / KUGAP 5



STAR KUGAP 5 / DANLA 3B RNAV RWY30

KUGAP 5: Desde KUGAP proceder a ANDAK. Cruzar KUGAP entre 10000 Ft y FL190, ANDAK entre 7500 Ft y 9000 Ft, luego según autorización ATC.

KUGAP 5: *From KUGAP proceed to ANDAK. Cross KUGAP between 10000 Ft and FL190, ANDAK between 7500 Ft and 9000 Ft, then according to ATC clearance.*

DANLA 3B: Desde DANLA proceder a ANDAK. Cruzar DANLA a 8000 Ft o superior, ANDAK entre 7500 Ft y 9000 Ft, luego según autorización ATC.

DANLA 3B: *From DANLA proceed to ANDAK. Cross DANLA at or above 8000 Ft, ANDAK between 7500 Ft and 9000 Ft, then according to ATC clearance.*

STAR DANLA 4A RNAV RWY12

DANLA 4A: Desde DANLA proceder via TOY-SE190-LIVAS. Cruzar TOY a 8000 Ft o superior, SE190 5000Ft o superior, LIVAS 3000Ft o superior, luego según autorización ATC.

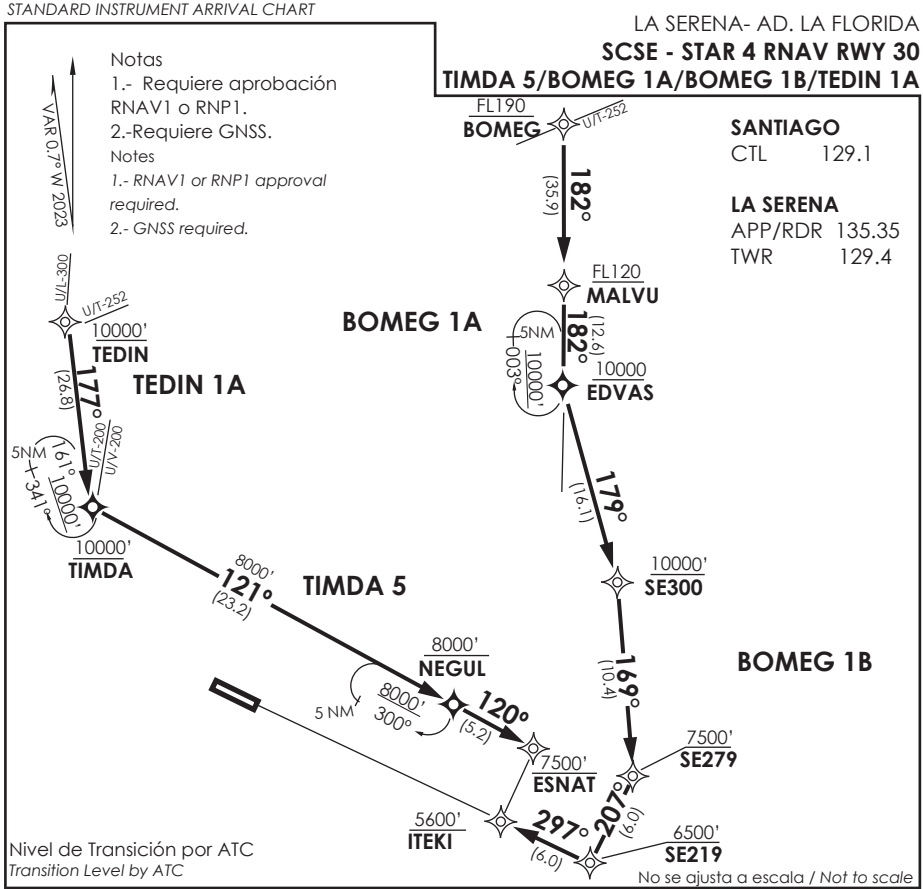
DANLA 4A: *From DANLA proceed via TOY-SE190-LIVAS. Cross TOY at or above 8000 Ft, SE190 at or above 5000Ft, LIVAS at or above 3000Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

LA SERENA- AD. LA FLORIDA

SCSE - STAR 4 RNAV RWY 30

TIMDA 5/BOMEG 1A/BOMEG 1B/TEDIN 1A



STAR TIMDA 5/BOMEG 1A/BOMEG 1B/TEDIN 1A RNAV

TIMDA 5: Desde TIMDA proceder via NEGUL-ESNAT. Cruzar TIMDA 10000 Ft o superior, NEGUL 8000 Ft o superior, ESNAT 7500 Ft o superior, luego según autorización ATC.

TIMDA 5: *From TIMDA proceed via NEGUL-ESNAT. Cross TIMDA at or above 10000 Ft, NEGUL at or above 8000 Ft, ESNAT at or above 7500 Ft, then according to ATC clearance.*

BOMEG 1A: Desde BOMEG proceder via MALVU - EDVAS. Cruzar BOMEG FL190 o superior, MALVU FL120 o superior, EDVAS 10000 FT o superior, luego según autorización ATC.

BOMEG 1A: *From BOMEG proceed via MALVU - EDVAS. Cross BOMEG at or above FL190, MALVU at or above FL120, EDVAS at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.*

BOMEG 1B: Desde BOMEG proceder via MALVU-EDVAS-SE300-SE279-SE219-ITEKI. Cruzar BOMEG FL190 o superior, MALVU FL120 superior, EDVAS 10000 FT o superior, SE300 10000 FT o superior, SE279 7500 FT o superior, SE219 6500 FT o superior, ITEKI 5600 FT o superior, luego según autorización ATC.

BOMEG 1B: *From BOMEG proceed via MALVU-EDVAS-SE300-SE279-SE219-ITEKI. Cross BOMEG at or above FL190, MALVU at or above FL120, EDVAS at or above 10000 FT, SE300 at or above 10000 FT, SE279 at or above 7500 FT, SE219 at or above 6500 FT, ITEKI at or above 5600 FT, then according to ATC clearance.*

TEDIN 1A: Desde TEDIN proceder directo a TIMDA. Cruzar TIMDA 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

TEDIN 1A: *From TEDIN proceed direct to TIMDA. Cross TIMDA at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

LA SERENA- AD. LA FLORIDA
SCSE - STAR 5 RNAV
MIBAS 4B RWY30

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR MIBAS 4B RNAV RWY30

Desde MIBAS proceder via SE672-NIRNU-SE423-TITKI-ANDAK. Cruzar MIBAS FL200 o superior, SE672 FL180 o superior, NIRNU FL160 o superior, SE423 entre FL140 y FL190, TITKI entre 10000 Ft y FL190, ANDAK entre a 7500 Ft y 9000 Ft, luego según autorización ATC.

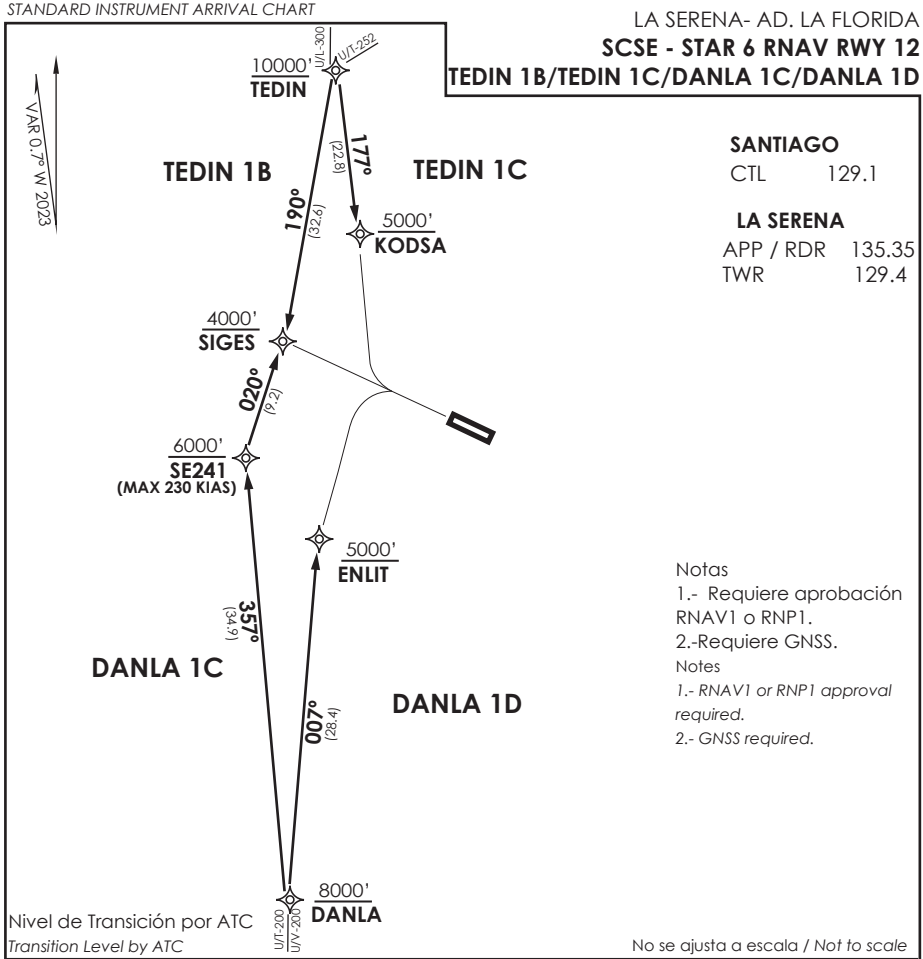
From MIBAS proceed via SE672-NIRNU-SE423-TITKI-ANDAK. Cross MIBAS at or above FL200, SE672 at or above FL180, NIRNU at or above FL160, SE423 between FL140 and FL190, TITKI between 10000 Ft and FL190, ANDAK between 7500 Ft and 9000 Ft, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

LA SERENA- AD. LA FLORIDA

SCSE - STAR 6 RNAV RWY 12

TEDIN 1B/TEDIN 1C/DANLA 1C/DANLA 1D



STAR TEDIN 1B/TEDIN 1C/DANLA 1C/DANLA 1D

TEDIN 1B: Desde TEDIN proceder a SIGES. Cruzar SIGES a 4000 FT o superior, luego según autorización ATC.

TEDIN 1B: *From TEDIN proceed to SIGES. Cross SIGES at or above 4000 FT, then according to ATC clearance.*

TEDIN 1C: Desde TEDIN proceder a KODSA. Cruzar KODSA a 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

TEDIN 1C: *From TEDIN proceed to KODSA. Cross KODSA at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

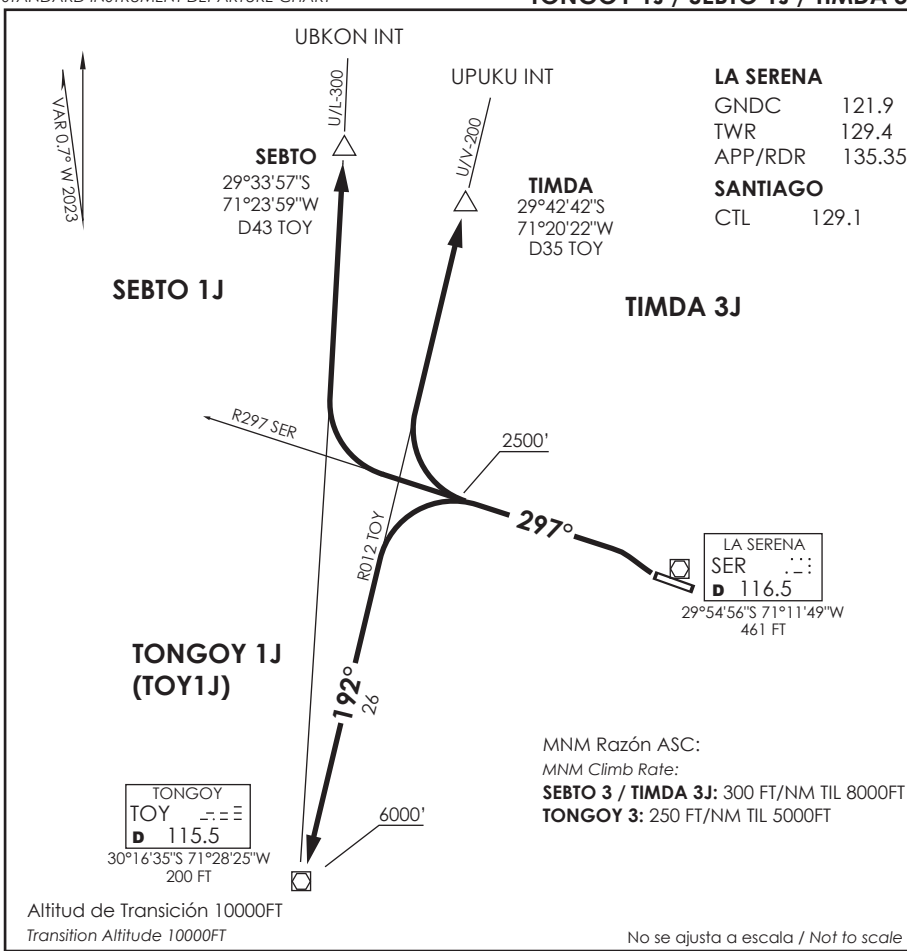
DANLA 1C: Desde DANLA proceder a SE241-SIGES. Cruzar SE241 a 6000 FT o superior, SIGES a 4000 FT o superior, luego según autorización ATC.

DANLA 1C: *From DANLA proceed to SE241-SIGES. Cross SE241 at or above 6000 FT, SIGES at or above 4000 FT, then according to ATC clearance.*

DANLA 1D: Desde DANLA proceder a ENLIT. Cruzar ENLIT a 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

DANLA 1D: *From DANLA proceed to ENLIT. Cross ENLIT at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



TONGOY 1J / SEBTO 1J / TIMDA 3J

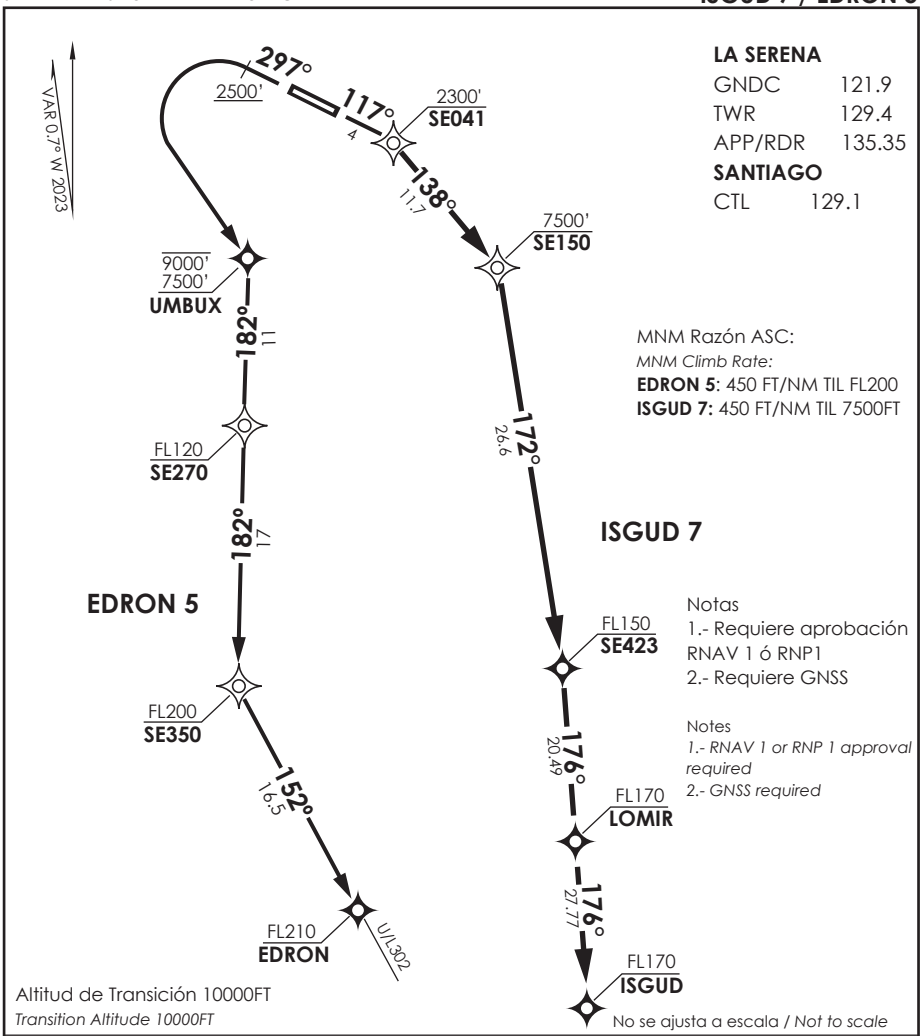
DEP RWY 30: Ascenso vía R297 SER VOR/DME o RWY HDG hasta 2500FT, posterior...
TAKE-OFF RWY 30: *Climb on R297 SER VOR/DME or RWY HDG until 2500FT, then...*

TIMDA 3J: Viraje derecha para interceptar AWY V-200/ T-200.
TIMDA 3J: *Right turn to intercept AWY V-200 / T-200.*

SEBTO 1J: Viraje derecha para interceptar AWY L-300.
SEBTO 1J: *Right turn to intercept AWY L-300.*

TONGOY 1J: Viraje izquierda para interceptar R012 (TR192°) TOY VOR directo a TOY. Cruzar TOY VOR a 6000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
TONGOY 1J: *Turn left to intercept R012 (TR192°) TOY VOR direct to TOY. Cross TOY VOR at or above 6000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



ISGUD 7 RNAV RWY12

DEP RWY 12: Ascenso en TR117° hacia SE041-SE150-SE423-LOMIR-ISGUD. Cruzar SE041 2300 FT o superior, SE150 7500 FT o superior, SE423 FL150 o superior, LOMIR FL170 o superior, ISGUD FL170 o superior, luego según autorización ATC.

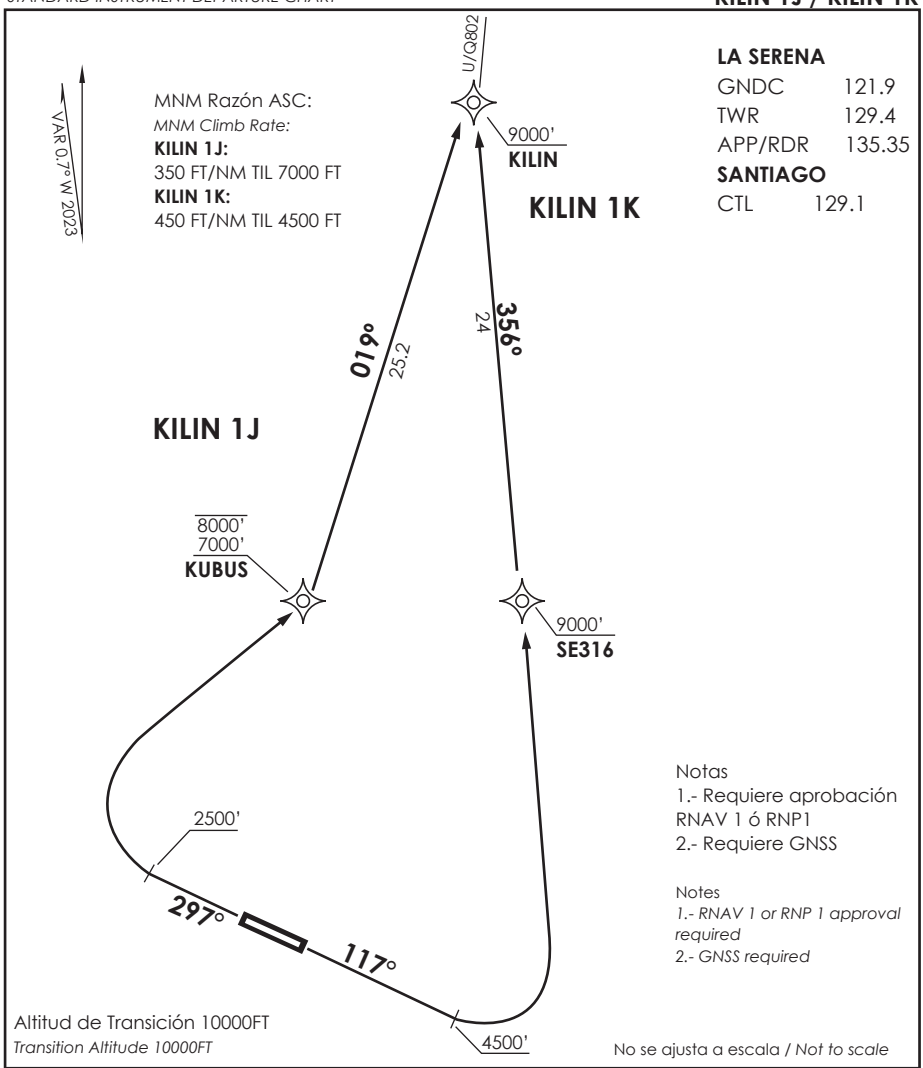
TAKE-OFF RWY 12: *Climb on TR117° to SE041-SE150-SE423-LOMIR-ISGUD. Cross SE041 at or above 2300FT, SE150 at or above 7500 FT, SE423 at or above FL150, LOMIR at or above FL170, ISGUD at or above FL170, then according to ATC clearance.*

EDRON 5 RNAV RWY30

DEP RWY 30: Ascenso en RWY HDG hasta 2500' viraje izquierda directo a UMBUX-SE270-SE350-EDRON. Cruzar UMBUX entre 7500 Ft y 9000 Ft, SE270 FL120 o superior, SE350 FL200 o superior, EDRON FL210 o superior,luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 30: *Climb on RWY HDG to 2500' left turn direct to UMBUX-SE270-SE350-EDRON. Cross UMBUX between 7500 Ft and 9000 Ft, SE270 at or above FL120, SE350 at or above FL200, EDRON at or above FL210, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



KILIN 1J

DEP RWY 30: Ascenso en RWY HDG hasta 2500 FT, luego viraje derecha directo a KUBUS - KILIN para interceptar AWY. Cruzar KUBUS entre 7000 FT o 8000 FT.

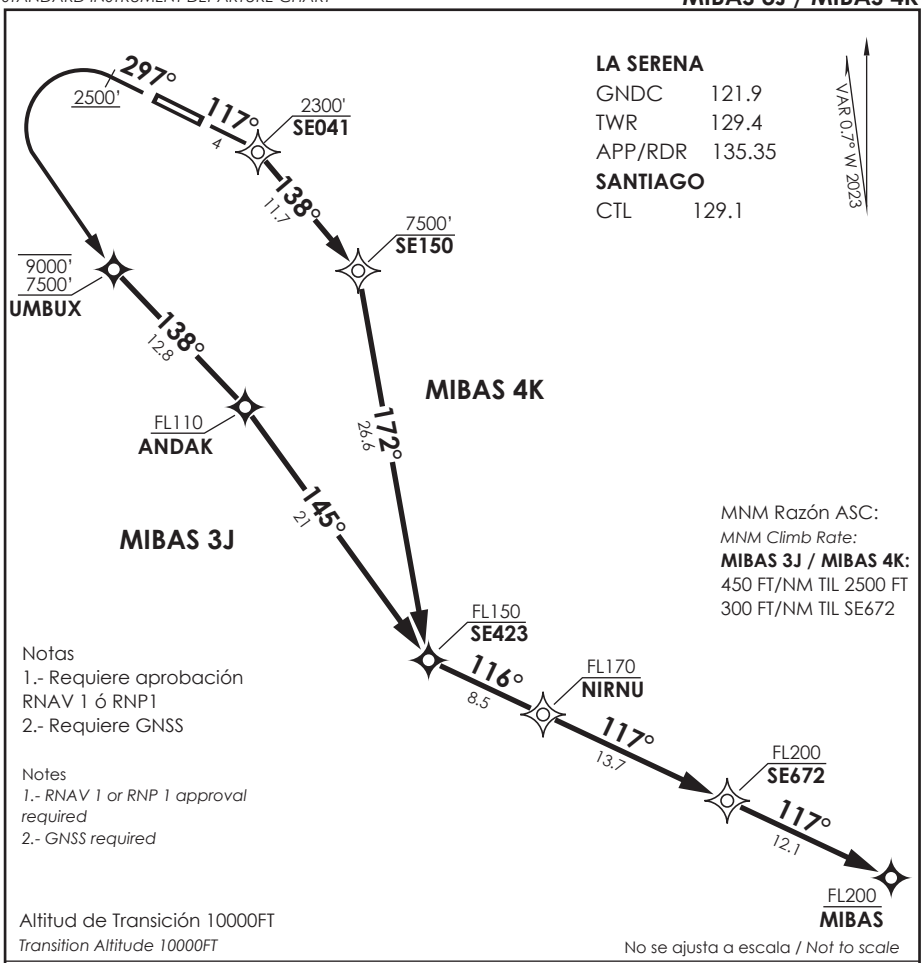
TAKE-OFF RWY 30: *Climb to 2500 FT on RWY HDG, then right turn to KUBUS - KILIN to intercept AWY. Cross KUBUS between 7000 FT and 8000 FT.*

KILIN 1K

DEP RWY 12: Ascenso en RWY HDG hasta 4500 FT, luego viraje izquierda directo a SE316 - KILIN para interceptar AWY. Cruzar SE316 a 9000 FT o superior.

TAKE-OFF RWY 12: *Climb on RWY HDG to 4500 FT, then left turn to SE316 - KILIN to intercept AWY. Cross SE316 at or above 9000 FT.*

DASA / SECCION AIS-MAP



MIBAS 3J RNAV RWY30

DEP RWY 30: Ascenso en RWY HDG hasta 2500' viraje izquierda para continuar ascenso via UMBUX-ANDAK-SE423-NIRNU-SE672-MIBAS. Cruzar UMBUX entre 7500 Ft y 9000 Ft, ANDAK FL110 o superior, SE423 FL150 o superior, NIRNU FL170 o superior, SE672 FL200 o superior, luego según autorización ATC.

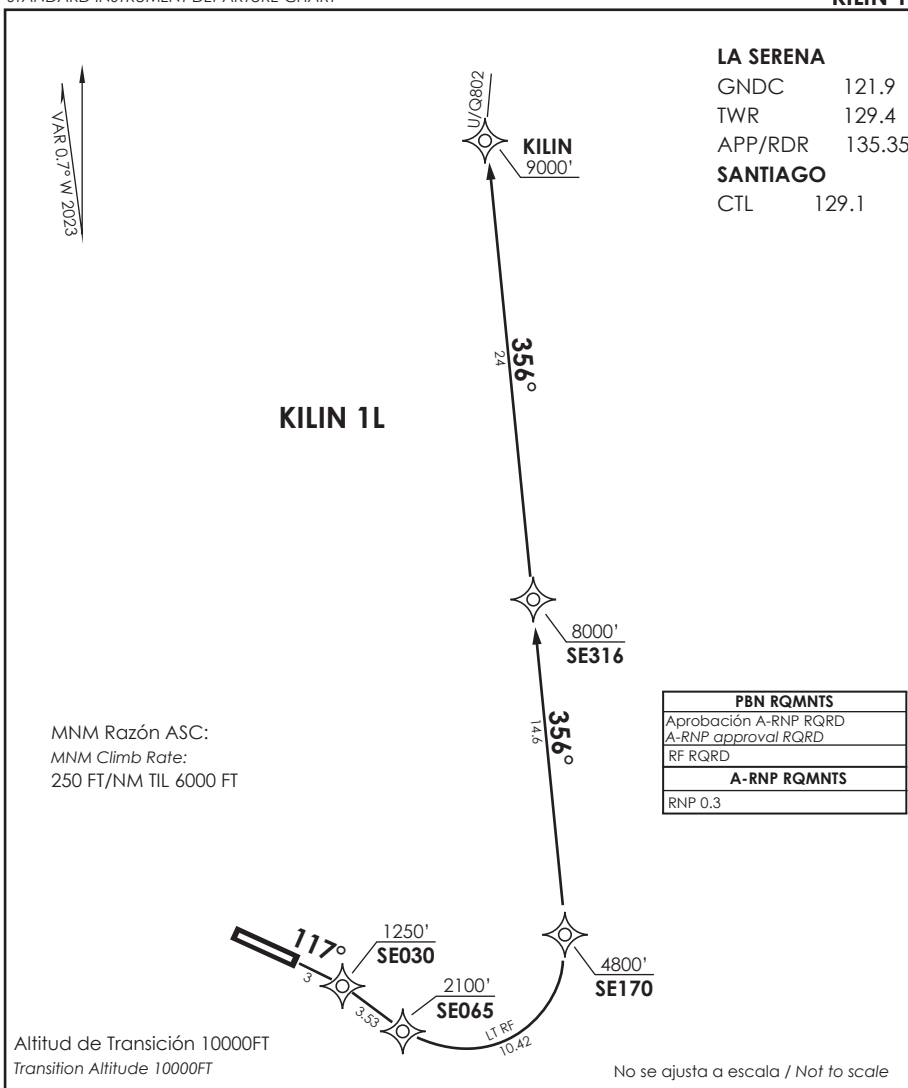
TAKE-OFF RWY 30: *Climb on RWY HDG to 2500' left turn to continue climbing via UMBUX-ANDAX-SE423-NIRNU-SE672-MIBAS. Cross UMBUX between 7500 Ft and 9000 Ft, ANDAK at or above FL110, SE423 at or above FL150, NIRNU at or above FL170, SE672 at or above FL200, then according to ATC clearance.*

MIBAS 4K RNAV RWY12

DEP RWY 12: Ascenso en TR117° hacia SE041-SE150-SE423-NIRNU-SE672-MIBAS. Cruzar SE041 2300' o superior, SE150 7500 Ft o superior, SE423 FL150 o superior, NIRNU FL170 o superior, SE672 FL200 o superior, luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 12: *Climb on TR117° to SE041-SE150-SE423-NIRNU-SE672-MIBAS. Cross SE041 at or above 2300', SE150 at or above 7500 Ft, SE423 at or above FL150, NIRNU at or above FL170, SE672 at or above FL200, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



LA SERENA

GNDC	121.9
TWR	129.4
APP/RDR	135.35

SANTIAGO

CTL	129.1

PBN RQMNTS
Aprobación A-RNP RQRD *A-RNP approval RQRD*
RF RQRD
A-RNP RQMNTS
RNP 0.3

KILIN 1L

DEP RWY 12: Ascenso en TR117° hasta SE030, luego viraje derecha a SE065, luego viraje izquierda a SE170, posterior directo a SE316 - KILIN para interceptar AWY. Cruzar SE030 a 1250 FT o superior, SE065 a 2100 FT o superior, SE170 a 4800 FT o superior, SE316 a 8000 FT o superior.

TAKE-OFF RWY 12: *Climb on TR117° until SE030, then right turn to SE065, then left turn to SE170, then direct to SE316 - KILIN to intercept AWY. Cross SE030 at or above 1250 FT, SE065 at or above 2100 FT, SE170 at or above 4800 FT, SE316 at or above 8000 FT.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. LA FLORIDA

LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 1

VOR Z Rwy 12

RDR LA SERENA *La Serena Radar* 135.35	TORRE LA SERENA *La Serena Tower* 129.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

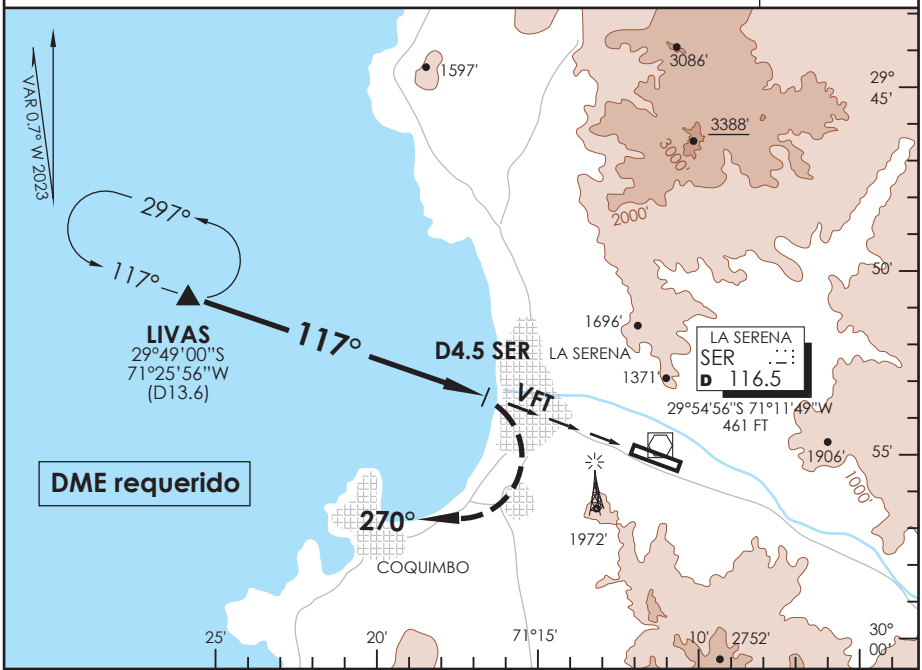
VOR SER	FINAL APCH CRS	WO FAF	MDA(H)	AD Elev. / THR12 Elev.
116.5	**117°**		**1000'**(564')	481' / **436'**

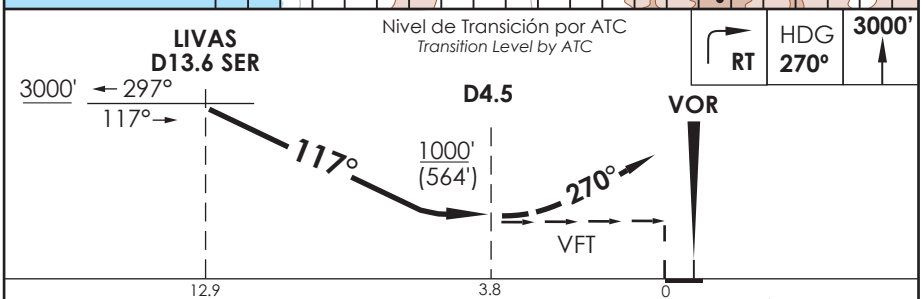
APCH FRUSTRADA: Viraje derecha inmediato HDG 270°, ascenso 3000', luego según autorización ATC.

Missed Apch: Right turn immediately HDG 270°, climb to 3000', then according to ATC clearance.

12300 FT

MSA 25 NM SER





CATEGORIA	DIRECTO RWY 12 *Straight in RWY 12* MDA **1000'** (564') CEIL 800 FT	CIRCULANDO NORTE * *Circling North*		ALTN *Alternate Minimums*
A	3.6 Km	1000'(519') CEIL 800'	3.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		1780'(1299') CEIL 1400'		
C	4.0 Km	2120'(1639') CEIL 1800'	4.8 Km	
D				

* Aproximación Circulando NA de noche / *Circling Approach not authorized at night*

VER AIP Chile VOL II COND. ESPECIALES IFR SCSE

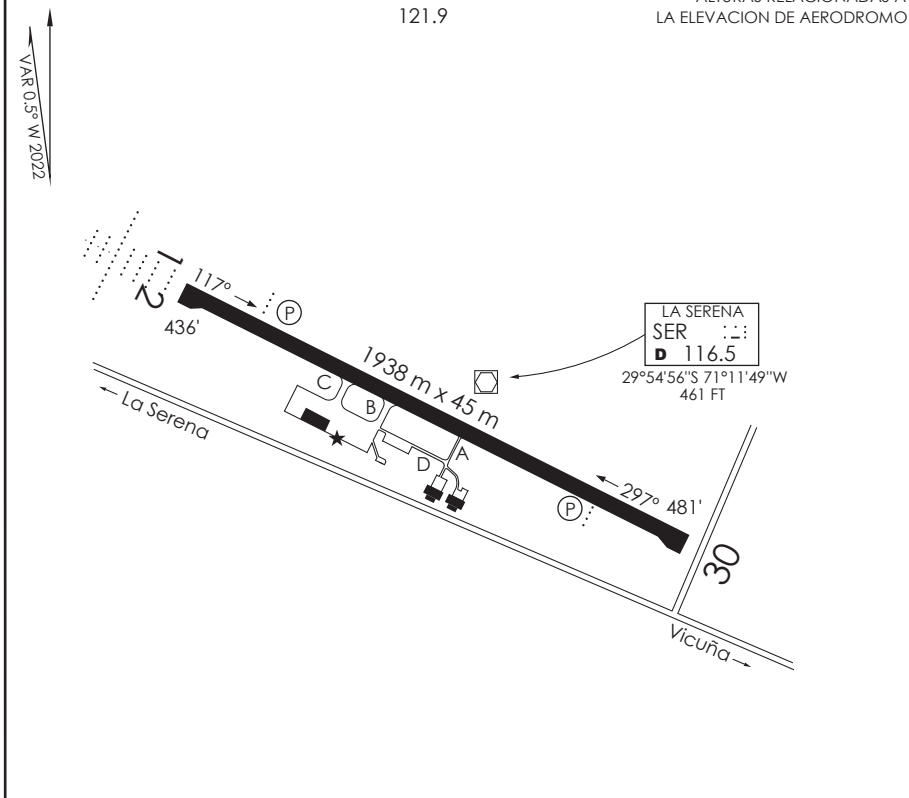
DASA / SECCION AIS-MAP

LA FLORIDA

LA SERENA - CHILE Lat: 29°54'59'' S Long: 71°11'58'' W ELEV AERODROMO 481 PIES

CONTROL TERRESTRE
121.9

ALTURAS RELACIONADAS A
LA ELEVACION DE AERODROMO



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
12	REDL SSALF Ⓟ 2.5°	PCR 600F/A/X/T	1938 m	1938 m	1938 m	1938 m	45 m
30	REDL REIL Ⓟ 3°		1938 m	1938 m	1938 m	1938 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA + S.E.I. +

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 12	PISTA 30
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 Km*	1.6 Km*
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 Km*	0.8 Km*
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD.SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD.SALIDA

HORA OPERACIÓN

CONSULTE GEN Parte 6 y NOTAM

* CONSULTE Página 2.13
Tabla 2.2

APN: PCR 260 F/A/Y/T

DASA / SECCION AIS-MAP

SCSE INFO RWY DGAC 28 NOVIEMBRE 2024

CAMBIO: TWY D / PCR
Change: D TWY / PCR

AMDT 98

AD. LA FLORIDA

LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 2

VOR Y Rwy 12

RDR LA SERENA *La Serena Radar* 135.35	TORRE LA SERENA *La Serena Tower* 129.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

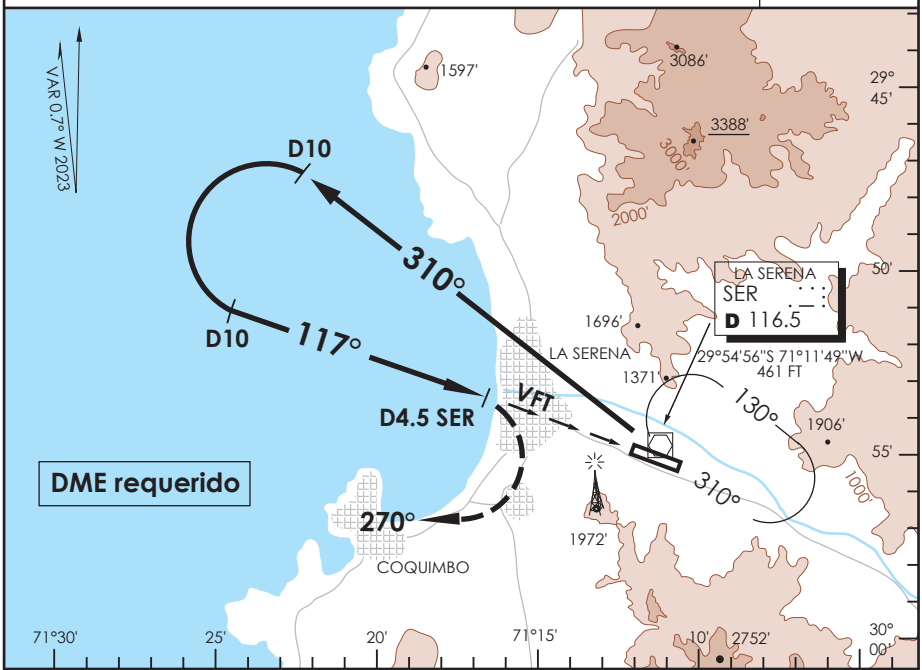
VOR SER	FINAL APCH CRS		MDA(H)	AD Elev. / THR12 Elev.
116.5	**117°**	**WO FAF**	**1000'**(564')	481' / **436'**

12300 FT

MSA 25 NM SER

APCH FRUSTRADA: Viraje derecha inmediato HDG 270°, ascenso 3000', luego según autorización ATC.

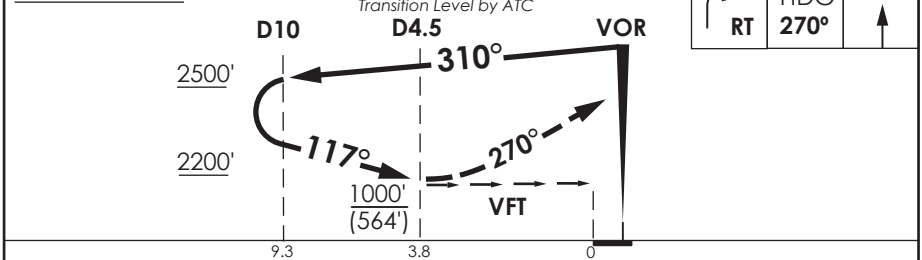
Missed Apch: Right turn immediately HDG 270°, climb to 3000', then according to ATC clearance.



ALT MNM 5000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

RT | HDG **270°** | **3000'**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 12 *Straight in RWY 12*	CIRCULANDO NORTE * *Circling North*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **1000'** (564') CEIL 800 FT			
A	3.6 Km	1000'(519') CEIL 800'	3.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		1780'(1299') CEIL 1400'		
C	4.0 Km	2120'(1639') CEIL 1800'	4.8 Km	
D				

* Aproximación Circulando NA de noche / *Circling Approach not authorized at night*

VER AIP Chile VOL II COND. ESPECIALES IFR SCSE

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. LA FLORIDA

LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 3

RNP Z Rwy 12 (AR)

RDR LA SERENA *La Serena Radar* 135.35	TORRE LA SERENA *La Serena Tower* 129.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

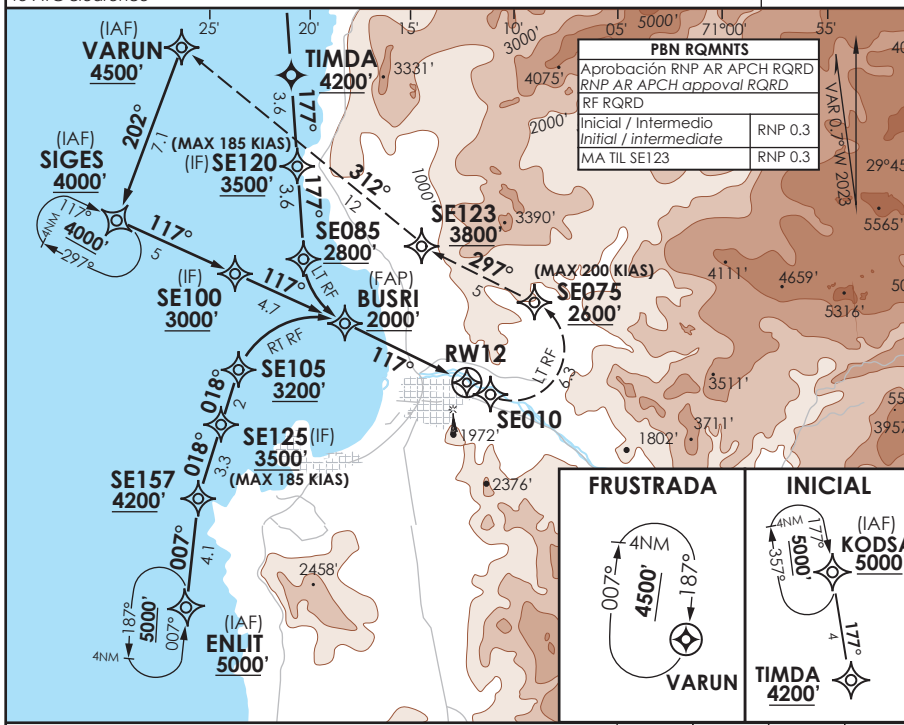
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT BUSRI	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 481' THR12 Elev. **436'**
	117°	**2000'**		

MA: Ascienda en TR117° hacia SE010, posterior LT RF hacia SE075, para luego continuar a SE123-VARUN, o según autorizacion ATC

MA: Climb on TR117° to SE010, then LT RF to SE075, then continue to SE123-VARUN or according to ATC clearence

12300 FT

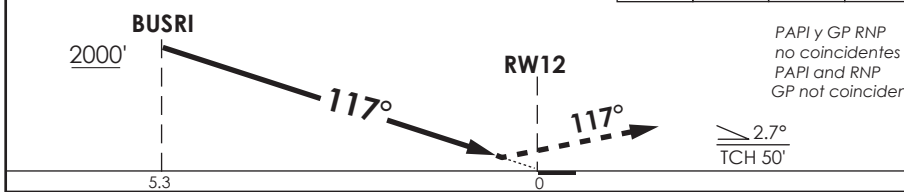
MSA 25 NM RW12



MA MNM Razón ASC:
MA MNM Climb rate:
300 FT/NM TIL 3500 FT

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

TF SE010	LT RF SE075	TF SE123	TF VARUN



PAPI y GP RNP no coincidentes
PAPI and RNP GP not coincident

CATEGORIA	DIRECTO RWY 12 *Straight in RWY 12*			
	RNP 0.15 DA **686'** (250')		RNP 0.30 DA **701'** (265')	
	SSALF	WO SSALF	SSALF	WO SSALF
A	1.2 Km	1.4 Km	1.2 Km	1.4 Km
B				
C				
D				

RNP AR RWY 12 SCSE:
Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC NA BLW 0°C ó ABV 54°C.

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2.7° FPM	382'	478'	573'	669'	764'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Nuevo PROC (SUP S06/25)
Change: New PROC (SUP S06/25)

DGAC AMDT 102

14 MAYO 2026

LA SERENA - CHILE

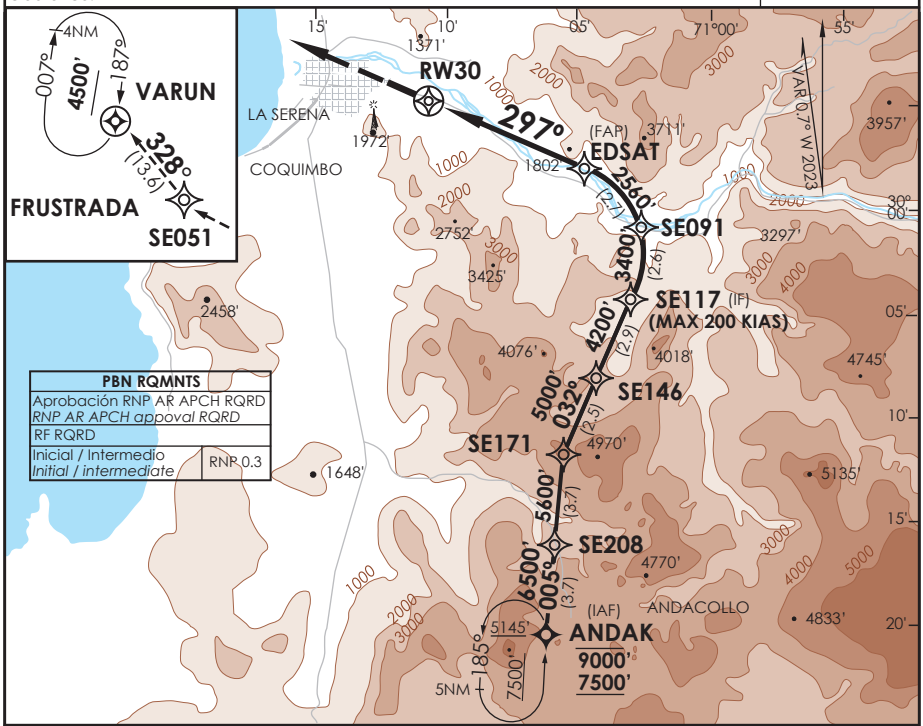
RNP Z Rwy 30 (AR)

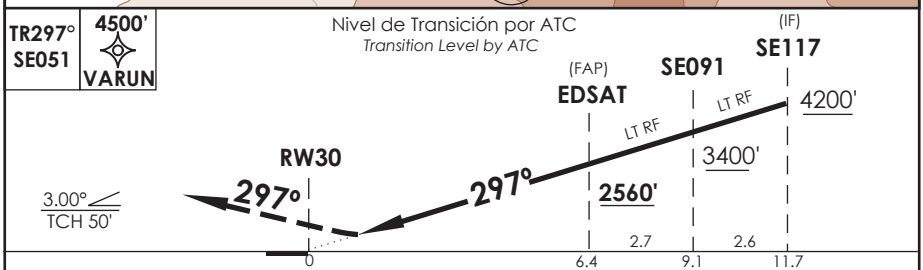
RDR LA SERENA *La Serena Radar* 135.35	TORRE LA SERENA *La Serena Tower* 129.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT EDSAT	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 481' THR30 Elev. 481'
	297°	2560'		

MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorizacion ATC.
MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearence.

12300 FT
MSA 25 NM RW30





CATEGORIA	DIRECTO RWY 30 *Straight in RWY 30* RNP 0.15 DA **731'** (250')	RNP 0.30 DA **900'** (419')
A	1.4 Km	1.6 Km
B		
C		2.0 Km
D		

RNP AR RWY 30 SCSE:
Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC NA BLW 7°C ó ABV 54°C.

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. LA FLORIDA

LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 5

RNP Y Rwy 30 (AR)

RDR LA SERENA *La Serena Radar* 135.35	TORRE LA SERENA *La Serena Tower* 129.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

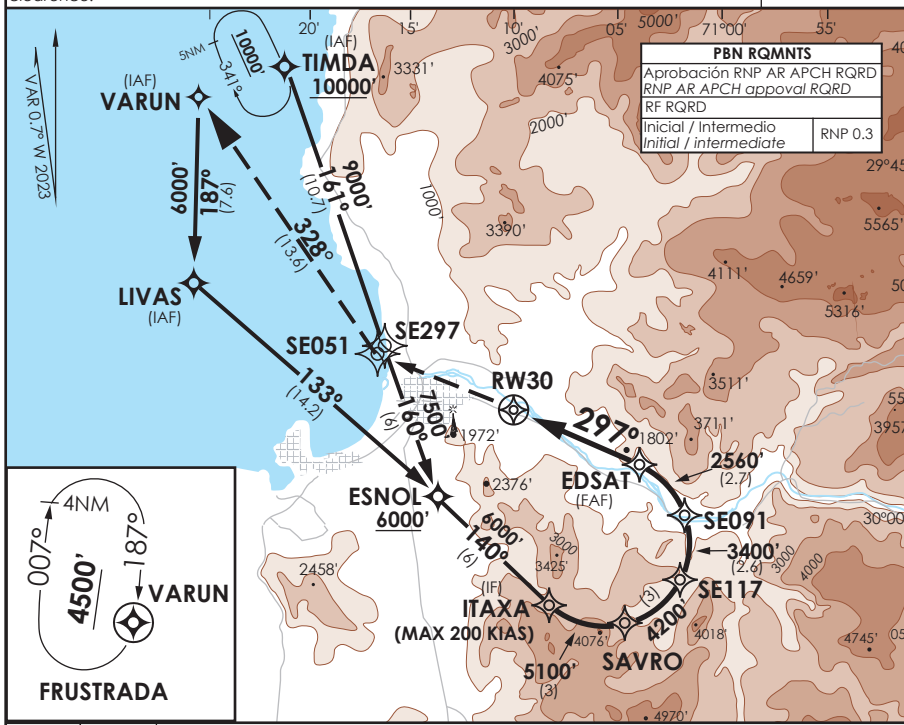
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT EDSAT	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 481' THR30 Elev. **481'**
	297°	**2560'**		

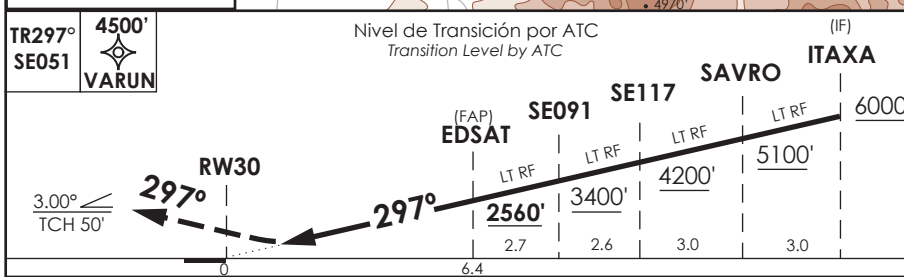
MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorizacion ATC.

MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearence.

12300 FT

MSA 25 NM RW30





CATEGORIA	DIRECTO RWY 30 *Straight in RWY 30*	
	RNP 0.15 DA **731'** (250')	RNP 0.30 DA **900'** (419')
A	1.4 Km	1.6 Km
B		
C		2.0 Km
D		

RNP AR RWY 30 SCSE:
Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC NA BLW 7°C ó ABV 54°C.

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: MA/IAF/MSA/MNM VIS(SUP S06/25)
Change: MA/IAF/MSA/VIS MNM(SUP S06/25)

DGAC AMDT 102

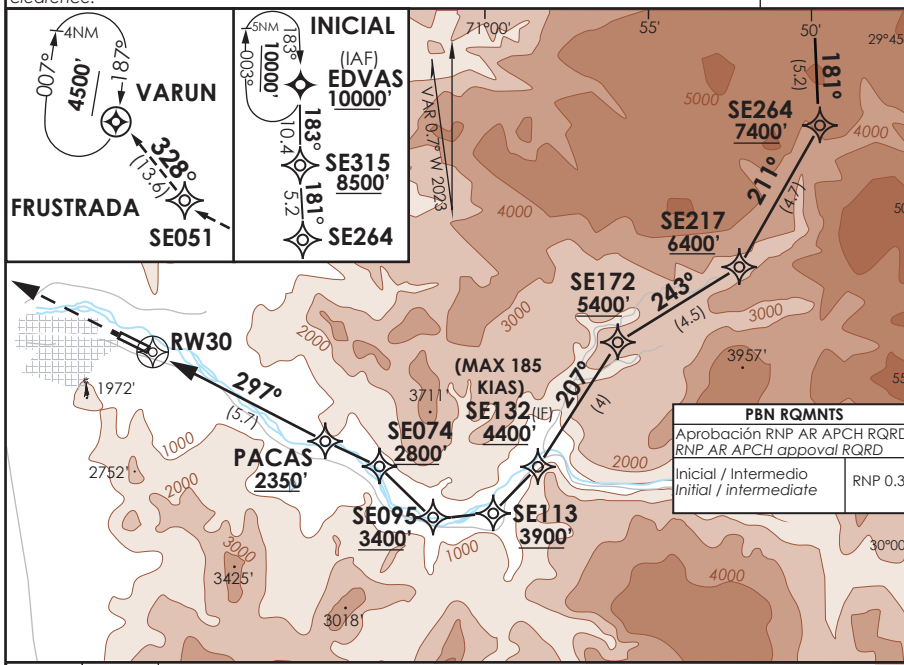
14 MAYO 2026

RDR LA SERENA *La Serena Radar* 135.35	TORRE LA SERENA *La Serena Tower* 129.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS 297°	MNM ALT PACAS 2350'	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 481' THR30 Elev. 481'

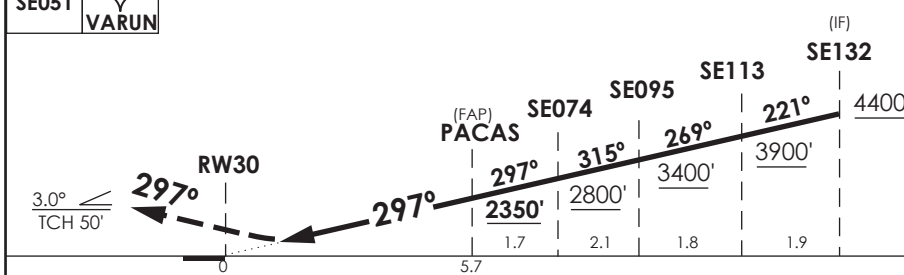
MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorizacion ATC.
MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearence.

12300 FT
MSA 25 NM RW30



TR297° SE051 | 4500' VARUN

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC



CATEGORIA	DIRECTO RWY 30 *Straight in RWY 30*	
	RNP 0.15 DA **731'** (250')	RNP 0.30 DA **900'** (419')
A	1.4 Km	1.6 Km
B		
C		2.0 Km
D		

RNP AR RWY 30 SCSE:
Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC NA BLW 7°C ó ABV 54°C.

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. LA FLORIDA

LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 7

RNP U Rwy 30 (LNAV only)

RDR LA SERENA *La Serena Radar*	135.35	TORRE LA SERENA *La Serena Tower*	129.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

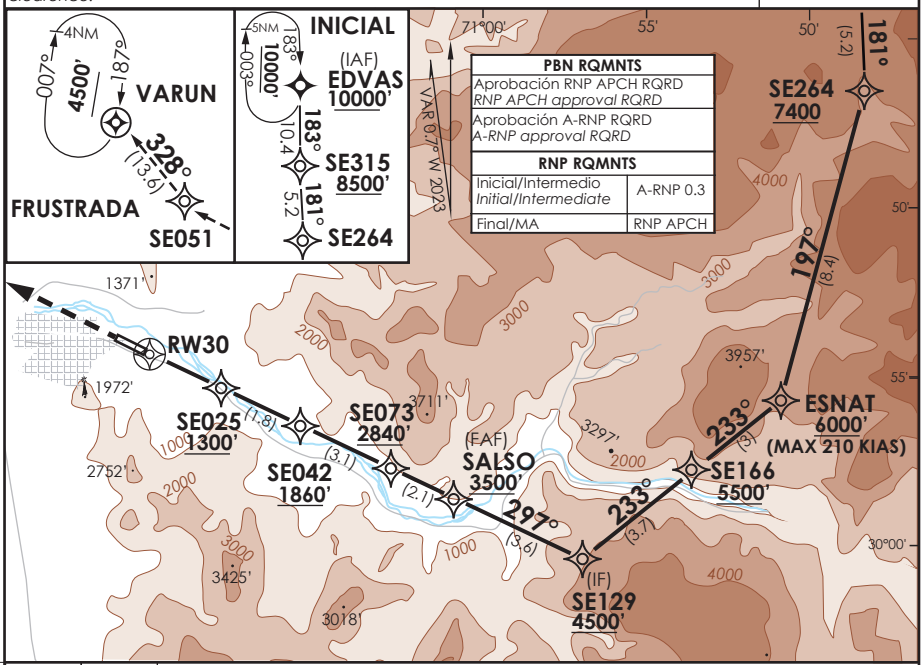
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT SALSO	LNAV MDA (H)	AD Elev. / THR30 Elev.
	297°	3500'	1070' (589')	481' / 481'

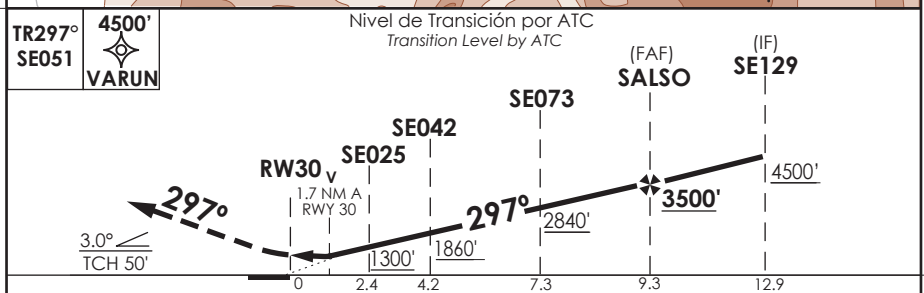
MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorizacion ATC.

MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearence.

12300 FT

MSA 25 NM RW30





CATEGORIA	DIRECTO RWY 30 *Straight in RWY 30*	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV MDA **1070'** (589')		
A	1.6 Km	N A	VER PAG. GEN 2.19
B			
C	2.7 Km		
D			

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW30					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Nuevo PROC (SUP S06/25)
Change: New PROC (SUP S06/25)

DGAC AMDT 102

14 MAYO 2026

LA SERENA - CHILE

RNP X Rwy 30 (LNAV only)

RDR LA SERENA *La Serena Radar*	135.35	TORRE LA SERENA *La Serena Tower*	129.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

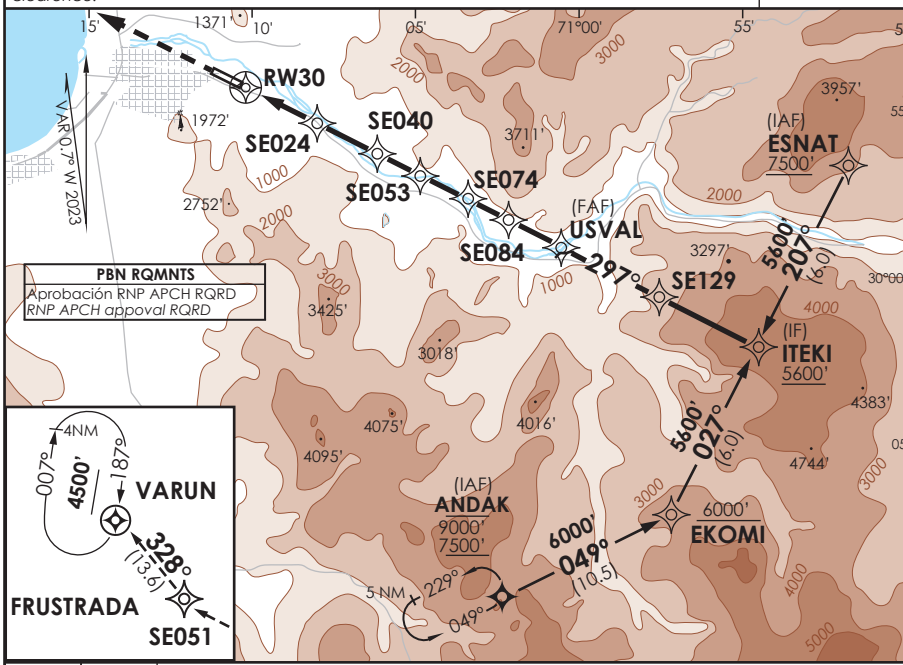
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT USVAL	LNAV MDA (H)	AD Elev. / THR30 Elev.
	297°	4100'	1200' (719')	481' / 481'

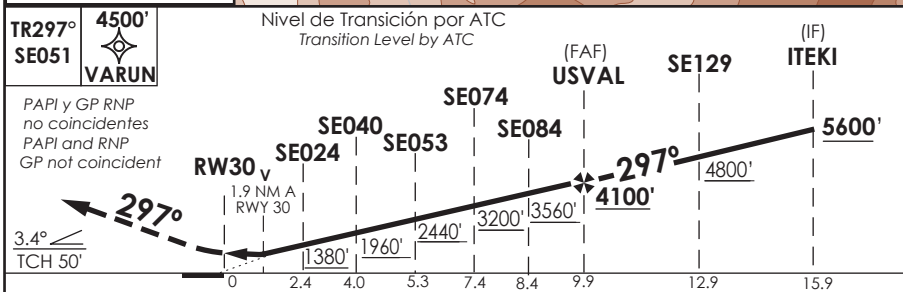
MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorizacion ATC.

MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearence.

12300 FT

MSA 25 NM RW30





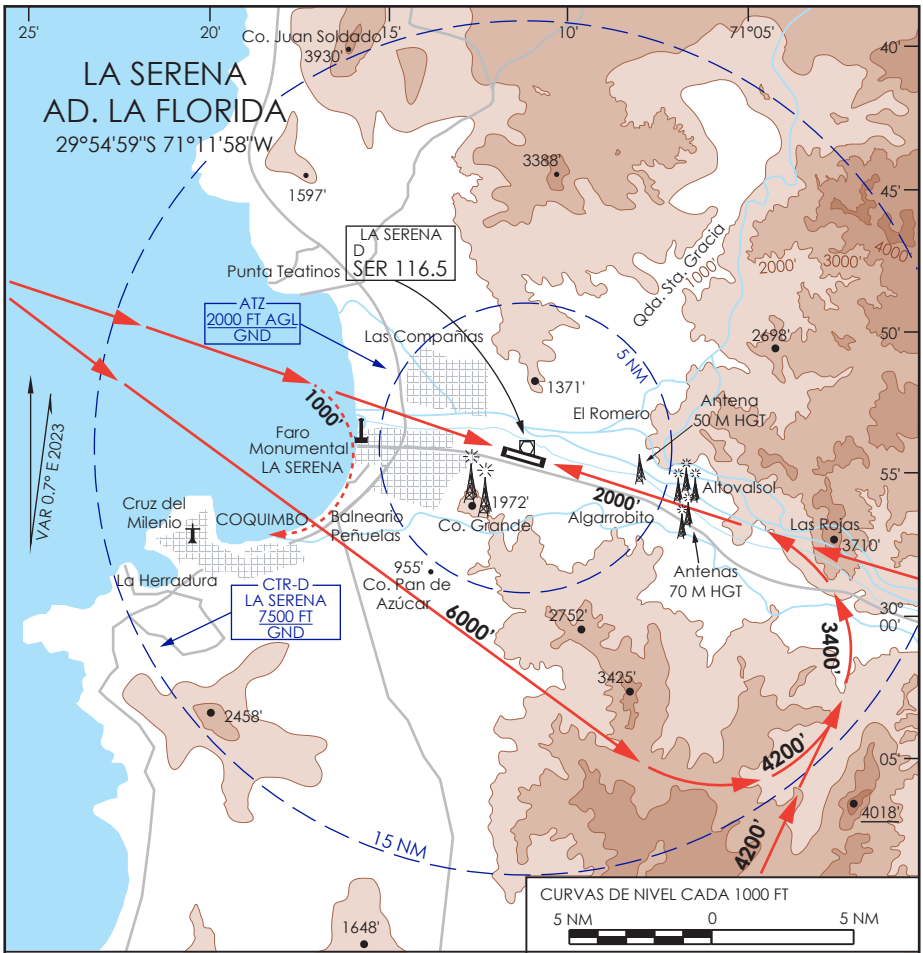
CATEGORIA	DIRECTO RWY 30 *Straight in RWY 30*	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV MDA **1200'** (719')		
A	1.6 Km	N A	VER PAG. GEN 2.19
B			
C	3.2 Km		
D	3.6 Km		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,4° FPM	481'	602'	722'	842'	963'
MAPt en RW30					

CAMBIO: NR IAC/MA/MSA/WPT ITEKI(SUP S06/25) DGAC AMDT 102 14 MAYO 2026

Change: IAC NR/MA/MSA/WPT ITEKI(SUP S06/25)

DASA / SECCION AIS-MAP



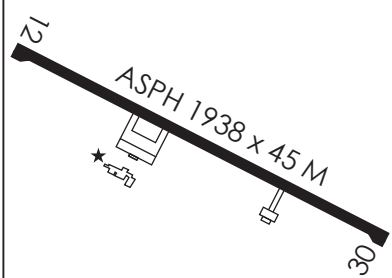
ELEVACION AERODROMO:
481 FT (146m)

RESISTENCIA:
PCR 600/F/A/X/T

COMUNICACIONES:

APP/RDR (La Serena)	135.35 MHz	TWR	129.4 MHz
ACC (Santiago ACC)	129.1 MHz	GNDC	121.9 MHz
RADIO (Santiago)	127.0 MHz		

PRECAUCION:
Presencia de aves en área de aproximación y RWY 12/30.
Obstáculos móviles de 3 m HGT circulando a 45 m al Este de THR 30.
Rodaje en plataforma a mínima potencia.
Vuelos VFR: precaución con operaciones instrumentales en las trayectorias representadas.
Arbol de 15 m costado N RWY 30 afectando SFC de transición RWY 12/30



Trayectoria IFR en Descenso
Trayectoria IFR en Ascenso

DASA / SECCION AIS-MAP

CONDICIONES ESPECIALES PARA LA APROXIMACION IFR

A.- CARACTERISTICAS DEL TERRENO.

1.- EL AERÓDROMO SE ENCUENTRA EN UNA MESETA, JUNTO AL RÍO ELQUI, A UNA ELEVACIÓN DE 481 FT.

2.- EXISTEN CERROS DE MEDIANA ELEVACIÓN, ENTRE LOS 345º Y LOS 230º ALREDEDOR DE LA PISTA. ESTOS SE HACEN MÁS ALTOS AL ALEJARSE DEL AERÓDROMO.

3.- PRECAUCIÓN ESPECIAL POR CERRO A 1,9 NM AL NORTE DE LA PISTA CON ELEVACIÓN DE 1371 FT Y A 1,78 NM AL SUROESTE DE LA MISMA, CON ELEVACIÓN 1972 FT, INCLUYENDO ANTENAS DE HASTA 206 FT DE ALTURA.

B.- CONDICIONES PARA LAS APROXIMACIONES VOR A RWY 12.

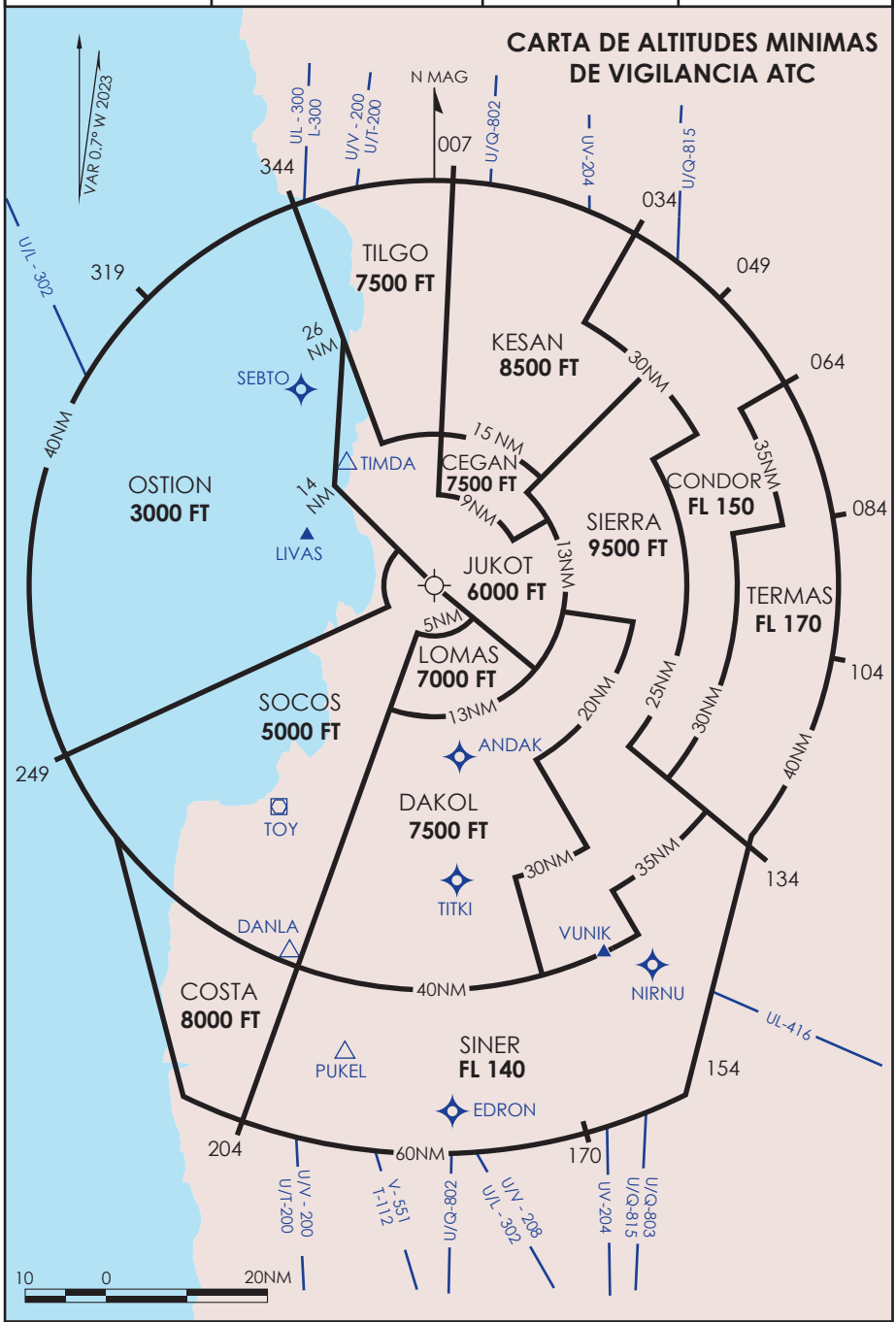
1.- ESTOS PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN PROPORCIONAN PROTECCIÓN RESPECTO DEL TERRENO, SÓLO HASTA EL PUNTO DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA (MAPT).

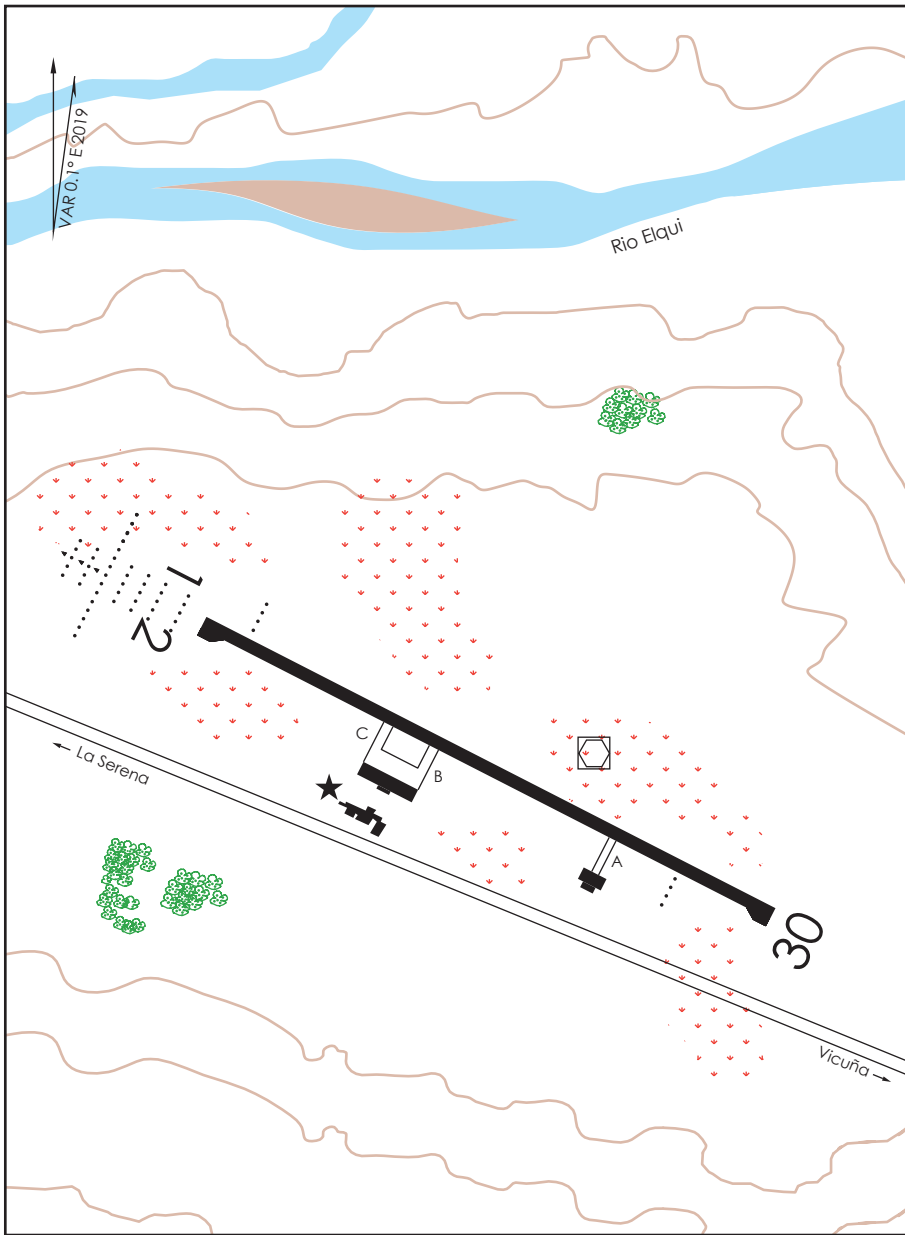
2.- DESDE EL MAPT SOLAMENTE SE PUEDE PROCEDER HACIA EL AERÓDROMO POR MEDIO DE REFERENCIAS VISUALES. LA PROTECCIÓN CONTRA OBSTÁCULOS CORRESPONDE AL PILOTO.

3.- LA MANIOBRA CIRCULAR PARA PISTA 30, SE REALIZARÁ POR EL NORTE DE LA PISTA, POR SER EL ÁREA DE MAYOR AMPLITUD Y SOLO EN HORARIO DIURNO.

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO RADAR 129.1	SERENA RADAR 135.35	TORRE LA SERENA 129.4	CONTROL TERRESTRE 121.9





500 m 0 500 m

Concentración de aves. Áreas de alimentación y reposo

Concentracion Urbana

CTN Tronador a gas ahuyentador de aves localizado en las proximidades de RWY THR's, RWY's y TWY's. Uso de escopetas las que se emplazan y activan 1 HR antes del tráfico regular comercial, luego se retiran.

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW12	29°54'45,19'' S	71°12'30,9'' W
RW30	29°55'13,05'' S	71°11'26'' W
ANDAK	30°14'37'' S	71°7'9'' W
BOMEG	28°44'30'' S	70°47'51'' W
BUSRI	29°52'24,6'' S	71°17'57,93'' W
DANLA	30°31'37'' S	71°28'33'' W
EDRON	30°47'41'' S	71°9'6'' W
EDSAT	29°58'2,58'' S	71°4'50,44'' W
EDVAS	29°33'9,26'' S	70°48'41,87'' W
EKOMI	30°7'38,59'' S	70°58'3,5'' W
ENLIT	30°3'16,66'' S	71°25'5,29'' W
ESNAT	29°56'50,51'' S	70°51'58,43'' W
ESNOL	29°58'29,29'' S	71°13'48,04'' W
ISGUD	31°20'8'' S	70°48'43'' W
ITAXA	30°3'2,71'' S	71°9'17,42'' W
ITEKI	30°2'14,59'' S	70°55'0,8'' W
KODSA	29°38'41,96'' S	71°20'37,45'' W
KUBUS	29°40'6,51'' S	71°9'30,43'' W
KUGAP	30°57'42'' S	71°9'43'' W
LIVAS	29°49'0'' S	71°25'56'' W
LOMIR	**30°52'23,47'' S**	**70°51'19,48'' W**
MALVU	29°20'31,45'' S	70°48'29,47'' W
MIBAS	30°47'0'' S	70°17'30'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
NEGUL	29°54'15,83'' S	70°57'10,5'' W
NIRNU	30°35'33'' S	70°44'22'' W
PACAS	29°57'44,43'' S	71°5'32,81'' W
SALSO	29°59'20,72'' S	71°1'48,12'' W
SAVRO	30°4'9,29'' S	71°6'10,32'' W
SE010	29°55'13,05'' S	71°11'26'' W
SE024	29°56'16,58'' S	71°8'57,96'' W
SE025	29°56'17,27'' S	71°8'56,4'' W
SE030	29°56'32,76'' S	71°8'20,15'' W
SE040	29°56'59,38'' S	71°7'18,22'' W
SE041	29°56'58,56'' S	71°7'17,76'' W
SE042	29°57'4'' S	71°7'7,43'' W
SE051	29°52'58,81'' S	71°16'38,43'' W
SE053	29°57'34,21'' S	71°5'57,06'' W
SE065	29°58'41,11'' S	71°5'5,98'' W
SE073	29°58'25,73'' S	71°3'56,65'' W
SE074	29°58'29,77'' S	71°3'47,56'' W
SE075	29°51'36,07'' S	71°9'23,55'' W
SE084	29°58'56,36'' S	71°2'45,59'' W
SE085	29°49'53,3'' S	71°19'52,89'' W
SE091	30°0'3,61'' S	71°2'54,67'' W
SE095	29°59'56,66'' S	71°2'5,92'' W
SE100	29°50'19,85'' S	71°22'50,25'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
SE105	29°54'12,45'' S	71°22'47,3'' W
SE113	29°59'54,29'' S	70°59'59,04'' W
SE117	30°2'36,69'' S	71°3'18,48'' W
SE120	29°46'17,72'' S	71°20'7,22'' W
SE123	29°49'23,19'' S	71°14'33'' W
SE125	29°56'4,41'' S	71°23'27,6'' W
SE129	30°0'55,16'' S	70°58'6,98'' W
SE132	29°58'28,52'' S	70°58'36,22'' W
SE146	30°5'4,63'' S	71°5'1,54'' W
SE150	30°5'36,09'' S	70°58'8,82'' W
SE157	29°59'13,73'' S	71°24'35,78'' W
SE166	29°58'39,95'' S	70°54'43,18'' W
SE170	29°54'41,98'' S	70°56'45,29'' W
SE171	30°7'13,2'' S	71°6'31,21'' W
SE172	29°54'54,12'' S	70°56'32,15'' W
SE190	29°56'59,24'' S	71°30'22,66'' W
SE208	30°10'55,15'' S	71°6'49,99'' W
SE217	29°52'47,32'' S	70°51'55,38'' W
SE219	30°4'53,1'' S	70°48'48,5'' W
SE241	29°56'46,86'' S	71°31'29,22'' W
SE264	29°48'43,21'' S	70°49'14,82'' W
SE270	30°16'16,02'' S	71°17'30,87'' W
SE279	29°59'29,01'' S	70°45'46,08'' W

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
SE297	29°52'50,79'' S	71°16'11,65'' W
SE300	29°49'17,46'' S	70°48'11,57'' W
SE315	29°43'33,12'' S	70°49'12,84'' W
SE316	29°40'6,02'' S	70°58'7,24'' W
SE350	30°33'20,17'' S	71°18'2,78'' W
SE352	29°47'27,01'' S	70°52'3,94'' W
SE366	29°43'15,02'' S	70°45'10,26'' W
SE399	29°40'13,65'' S	70°43'40,09'' W
SE423	30°31'55'' S	70°53'14'' W
SE432	29°40'44,06'' S	70°47'2,61'' W
SE465	29°34'10,71'' S	70°40'39,56'' W
SE672	30°41'37,82'' S	70°30'6,25'' W
SE995	29°55'4,06'' S	71°1'56,96'' W
SE996	29°55'6,37'' S	71°19'29,65'' W
SE997	29°49'42,81'' S	71°16'26,29'' W
SE998	29°53'24,6'' S	71°10'24,68'' W
SE999	30°0'56,29'' S	71°6'28,8'' W
SEBTO	29°33'57'' S	71°23'59'' W
SIGES	29°48'6,81'' S	71°27'59,55'' W
TEDIN	29°15'51'' S	71°22'7'' W
TIMDA	29°42'42'' S	71°20'22'' W
TITKI	30°25'30'' S	71°7'47'' W
TOY VOR/DME	30°16'35'' S	71°28'25'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
UMBUX	30°5'14,69'' S	71°17'10,25'' W
USVAL	29°59'35,65'' S	71°1'13,07'' W
VARUN	29°41'28,61'' S	71°24'57,3'' W
VUGUS	28°30'0'' S	70°56'2'' W

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RWY 12 DANLA 4A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	DANLA	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TOR VOR/DME	-	001° (000,44)	15	-	8000 FT+	-	
30	TF	SE190	-	356° (355,02)	19,62	-	5000 FT+	-	
40	TF	LIVAS	-	027° (025,89)	8,86	RT	3000 FT+	-	

STAR 3 RWY 12 DANLA 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	DANLA	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ANDAK	-	048° (047,60)	25,11	-	-9000FT/7500FT+	-	

STAR 3 RWY 12 KUGAP 5

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KUGAP	-	-	-	-	-FL190/10000FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ANDAK	-	004° (002,96)	43,04	RT	-9000FT/7500FT+	-	

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RWY 30 TIMDA 5

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TIMDA	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	NEGUL	-	121° (119,86)	23,23	-	8000 FT+	-	
30	TF	ESNAT	-	120° (119,66)	5,2	-	7500 FT+	-	

STAR 4 RWY 30 BOMEG 1A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	BOMEG	-	-	-	-	FL190+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	MALVU	-	182° (180,89)	35,93	-	FL120+	-	
30	TF	EDVAS	-	182° (180,82)	12,6	-	10000 FT+	-	

STAR 4 RWY 30 BOMEG 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	BOMEG	-	-	-	-	FL190+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	MALVU	-	182° (180,89)	35,93	-	FL120+	-	
30	TF	EDVAS	-	182° (180,82)	12,6	-	10000 FT+	-	
40	TF	SE300	-	179° (178,44)	16,1	-	10000 FT+	-	
50	TF	SE279	-	169° (168,30)	10,38	-	7500 FT+	-	
60	TF	SE219	-	207° (206,08)	6	RT	6500 FT+	-	
70	TF	ITEKI	-	297° (296,05)	5,99	RT	5600 FT+	-	

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE STAR 4

STAR 4 RWY 30 TEDIN 1A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TEDIN	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TIMDA	-	177° (176,74)	26,83	-	10000 FT+	-	

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE STAR 5

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 5 RWY 30 MIBAS 4B									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	MIBAS	-	-	-	-	FL200+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SE672	-	297° (296,20)	12,11	-	FL180+	-	
30	TF	NIRNU	-	297° (296,18)	13,72	-	FL160+	-	
40	TF	SE423	-	296° (295,30)	8,47	-	-FL190/FL140+	-	
50	TF	TITKI	-	298° (296,92)	14,11	-	-FL190/10000FT+	-	
60	TF	ANDAK	-	004° (002,89)	10,87	RT	-9000FT/7500FT+	-	

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE STAR 6

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 6 RWY 12 TEDIN 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TEDIN	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIGES	-	190° (189,03)	32,59	-	4000 FT+	-	

STAR 6 RWY 12 TEDIN 1C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TEDIN	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KODSA	-	177° (176,73)	22,83	-	5000 FT+	-	

STAR 6 RWY 12 DANLA 1C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	DANLA	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SE241	-	357° (355,80)	34,85	-	6000 FT+	-230 KIAS	
30	TF	SIGES	-	020° (019,37)	9,16	-	4000 FT+	-	

STAR 6 RWY 12 DANLA 1D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	DANLA	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ENLIT	-	007° (006,07)	28,43	-	5000 FT+	-	

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE SID 2

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 2 RWY 12 ISGUD 7

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	SE041	-	117° (116,03)	4	-	2300 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SE150	-	138° (137,33)	11,71	RT	7500 FT+	-	
30	TF	SE423	-	172° (170,82)	26,6	RT	FL150+	-	
40	TF	LOMIR	-	176° (175,40)	20,49	-	FL170+	-	
50	TF	ISGUD	-	176° (175,39)	27,77	-	FL170+	-	

SID 2 RWY 30 EDRON 5

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	297° (296,24)	-	-	2500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	UMBUX	-	-	-	LT	7500FT+/-9000FT	-	
30	TF	SE270	-	182° (181,55)	11	-	FL120+	-	
40	TF	SE350	-	182° (181,54)	17,04	-	FL200+	-	
50	TF	EDRON	-	152° (151,74)	16,26	LT	FL210+	-	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RWY 30 KILIN 1J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	297° (296,24)	-	-	2500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KUBUS	-	-	-	RT	7000 FT+/ 8000 FT-	-	
30	TF	KILIN	-	019° (018,51)	25,23	-	9000 FT+	-	

SID 3 RWY 12 KILIN 1K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	117° (116,23)	-	-	4500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SE316	-	-	-	LT	9000 FT+	-	
30	TF	KILIN	-	356° (355,34)	24	-	9000 FT+	-	

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RWY 30 MIBAS 3J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	297° (296,24)	-	-	2500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	UMBUX	-	-	-	LT	7500FT+/-9000FT	-	
30	TF	ANDAK	-	138° (137,15)	12,76	-	FL110+	-	
40	TF	SE423	-	146° (145,17)	21,04	-	FL150+	-	
50	TF	NIRNU	-	116° (115,38)	8,47	-	FL170+	-	
60	TF	SE672	-	117° (116,31)	13,72	-	FL200+	-	
70	TF	MIBAS	-	117° (116,31)	12,11	-	FL200+	-	

SID 4 RWY 12 MIBAS 4K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	SE041	-	117° (116,22)	4	-	2300 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SE150	-	138° (137,33)	11,71	-	7500 FT+	-	
30	TF	SE423	-	172° (170,82)	26,6	-	FL150+	-	
40	TF	NIRNU	-	116° (115,38)	8,47	-	FL170+	-	
50	TF	SE672	-	117° (116,31)	13,72	-	FL200+	-	
60	TF	MIBAS	-	117° (116,31)	12,11	-	FL200+	-	

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE SID 5

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)										
SID 5 RNP RWY 12 KILIN 1L										
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**ARC CENTER**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	CF	SE030	-	-	117° (116,23)	3	-	1250 FT+	-	0,3
20	TF	SE065	-	-	128° (127,22)	3,53	-	2100 FT+	-	0,3
30	RF	SE170	SE995	-	-	10,42	LT	4800 FT+	-	0,3
40	TF	SE316	-	-	356° (355,33)	14,61	-	8000 FT+	-	0,3
50	TF	KILIN	-	-	356° (355,34)	24	-	9000 FT+	-	**0,3**

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 3 RNP Z RWY 12 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(FAP) BUSRI	-	-	-	-	-	2000 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	RW12	Y	-	117° (116,28)	5,28	-	486 FT+	-	2,7°	50 FT	0,3/0,15
40		TF	SE010	-	-	117° (116,24)	1,05	-	-	-	-	-	0,3
50		RF	SE075	-	SE998	-	6,32	LT	2600 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
60		TF	SE123	-	-	297° (296,20)	5	-	3800 FT+	-	-	-	1
70		TF	VARUN	**Y**	-	312° (311,02)	12,01	-	4500 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) VARUN	-	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1
10	KODSA	IF	(IAF) KODSA	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	KODSA	TF	TIMDA	-	-	177° (176,78)	4	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
30	KODSA	TF	(IF) SE120	-	-	177° (176,58)	3,59	-	3500 FT+	-185 KIAS	-	-	0,3
40	KODSA	TF	SE085	-	-	177° (176,68)	3,59	-	2800 FT+	-	-	-	0,3
50	KODSA	RF	(FAP) BUSRI	-	SE997	-	3,16	LT	2000 FT+	-	-	-	0,3
10	ENLIT	IF	(IAF) ENLIT	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	ENLIT	TF	SE157	-	-	007° (006,04)	4,06	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
30	ENLIT	TF	(IF) SE125	-	-	018° (017,42)	3,3	-	3500 FT+	-185 KIAS	-	-	0,3
40	ENLIT	TF	SE105	-	-	018° (017,41)	1,95	-	3200 FT+	-	-	-	0,3
50	ENLIT	RF	(FAP) BUSRI	-	SE996	-	5,18	RT	2000 FT+	-	-	-	0,3

IAC 3 RNP Z RWY 12 (AR) continuación													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10	SIGES	IF	(IAF) SIGES	-	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	SIGES	TF	(IF) SE100	-	-	117° (116,28)	5	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
30	SIGES	TF	(FAP) BUSRI	-	-	117° (116,11)	4,72	-	2000 FT+	-	-	-	0,3
10	VARUN	IF	(IAF) VARUN	-	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
20	VARUN	TF	SIGES	-	-	202° (201,76)	7,13	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
30	VARUN	TF	(IF) SE100	-	-	117° (116,28)	5	LT	3000 FT+	-	-	-	0,3
40	VARUN	TF	(FAP) BUSRI	-	-	117° (116,11)	4,72	-	2000 FT+	-	-	-	0,3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 4 RNP Z RWY 30 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) ANDAK	-	-	-	-	-	7500FT+/ -9000FT	-	-	-	1
11		TF	SE208	-	-	005° (004,22)	3,7	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	SE171	-	-	005° (004,21)	3,7	-	5600 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	SE146	-	-	032° (031,24)	2,5	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	(IF) SE117	-	-	032° (031,22)	2,88	-	4200 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
15		RF	SE091	-	SE999	-	2,6	LT	3400 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) EDSAT	-	SE999	-	2,7	LT	2560 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW30	Y	-	297° (296,18)	6,38	-	531 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		TF	SE051	-	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	-	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	VARUN	-	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 5 RNP Y RWY 30 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ITAXA	-	-	-	-	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
15		RF	SAVRO	-	SE999	-	3	-	5100 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	SE117	-	SE999	-	3	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	SE091	-	SE999	-	2,6	-	3400 FT+	-	-	-	0,3
27		RF	(FAP) EDSAT	-	SE999	-	2,7	-	2560 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW30	Y	-	297° (296,18)	6,38	-	531 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		TF	SE051	-	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	-	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	VARUN	-		187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1
10	VARUN	IF	(IAF) VARUN	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	VARUN	TF	LIVAS	-	-	187° (186,47)	7,55	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
30	VARUN	TF	ESNOL	-	-	133° (131,95)	14,17	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
40	VARUN	TF	(IF) ITAXA	-	-	140° (139,24)	6	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
10	TIMDA	IF	(IAF) TIMDA	-	-	-	-	-	10000 FT+	-	-	-	0,3
20	TIMDA	TF	SE297	-	-	161° (160,32)	10,75	-	9000 FT+	-	-	-	0,3
30	TIMDA	TF	ESNOL	-	-	160° (159,73)	6	-	7500 FT+	-	-	-	0,3
40	TIMDA	TF	(IF) ITAXA	-	-	140° (139,24)	6	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
10	LIVAS	IF	(IAF) LIVAS	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	LIVAS	TF	ESNOL	-	-	133° (131,95)	14,17	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
30	LIVAS	TF	(IF) ITAXA	-	-	140° (139,24)	6	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 6 RNP W RWY 30 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) EDVAS	-	-	-	-	10000 FT+	-	-	-	1
12		TF	SE315	-	183° (182,48)	10,38	-	8500 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	SE264	-	181° (180,32)	5,16	-	7400 FT+	-	-	-	0,3
16		TF	SE217	-	211° (209,82)	4,68	RT	6400 FT+	-	-	-	0,3
18		TF	SE172	-	243° (242,25)	4,53	RT	5400 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(IF) SE132	-	207° (206,74)	3,99	LT	4400 FT+	-185 KIAS	-	-	0,3
22		TF	SE113	-	221° (220,04)	1,86	-	3900 FT+	-	-	-	0,3
24		TF	SE095	-	269° (268,76)	1,84	RT	3400 FT+	-	-	-	0,3
26		TF	SE074	-	315° (314,47)	2,06	RT	2800 FT+	-	-	-	0,3
28		TF	(FAP) PACAS	-	297° (296,32)	1,7	-	2350 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	RW30	Y	297° (296,18)	5,7	-	531 FT+	-	3,0°	50 FT	0,15/0,3
40		TF	SE051	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	VARUN	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 7 RNP U RWY 30 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) EDVAS	-	-	-	-	10000 FT+	-	-	-	1
12		TF	SE315	-	183° (182,48)	10,38	-	8500 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	SE264	-	181° (180,32)	5,16	-	7400 FT+	-	-	-	0,3
15		TF	ESNAT	-	197° (196,30)	8,44	-	6000 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
20		TF	SE166	-	233° (232,65)	3	RT	5500 FT+	-	-	-	0,3
21		TF	(IF) SE129	-	233° (232,67)	3,71	-	4500 FT+	-	-	-	0,3
22		TF	(FAF) SALSO	-	297° (296,12)	3,56	RT	3500 FT+	-	-	-	0,3
23		TF	(SDF) SE073	-	297° (296,17)	2,07	-	2840 FT+	-	3,0°	-	0,3
24		TF	(SDF) SE042	-	297° (296,18)	3,08	-	1860 FT+	-	3,0°	-	0,3
25		TF	(SDF) SE025	-	297° (296,21)	1,76	-	1300 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW30	Y	297° (296,22)	2,42	-	531 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		TF	SE051	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) VARUN	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1

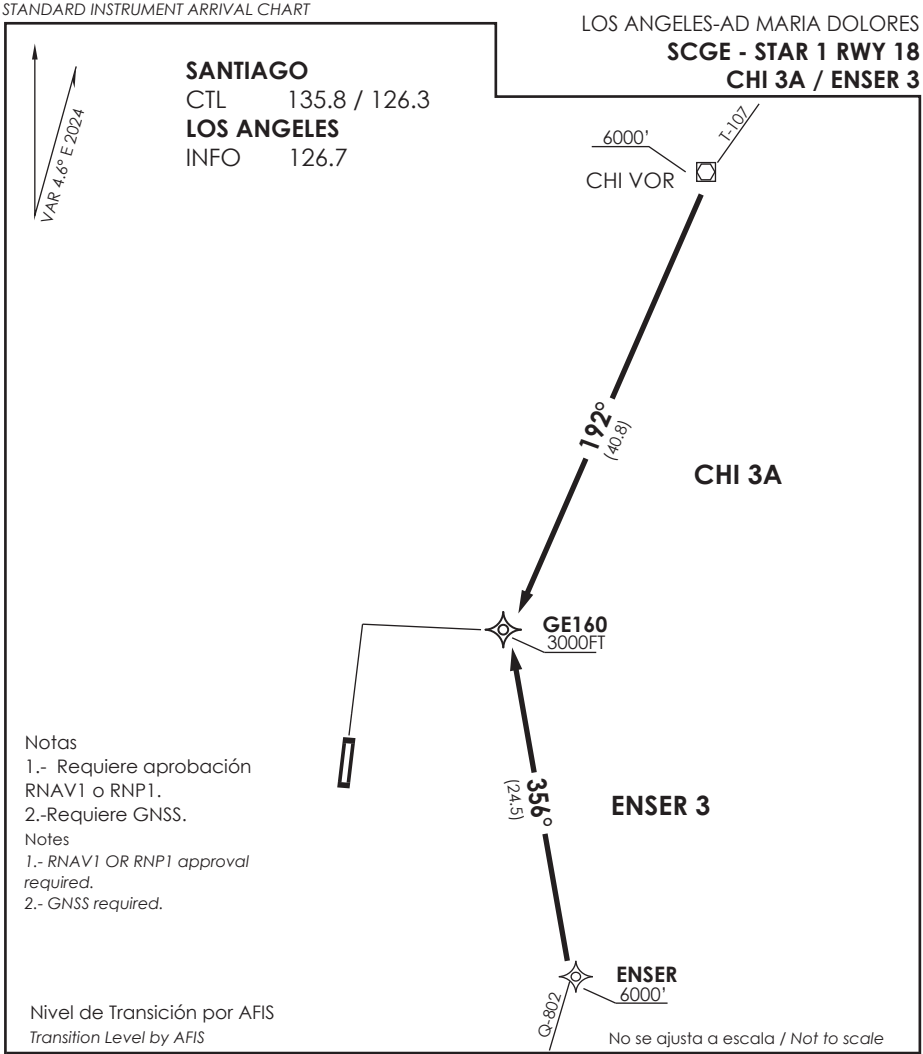
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 8 RNP X RWY 30 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ITEKI	-	-	-	-	5600 FT+	-	-	-	1
15		TF	SE129	-	297° (269,11)	3	-	4800 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) USVAL	-	297° (296,13)	3	-	4100 FT+	-	-	-	1
21		TF	(SDF) SE084	-	297° (296,00)	1,49	-	3560 FT+	-	3,4°	-	0,3
22		TF	(SDF) SE074	-	297° (296,23)	1	-	3200 FT+	-	3,4°	-	0,3
23		TF	(SDF) SE053	-	297° (296,22)	2,09	-	2440 FT+	-	3,4°	-	0,3
24		TF	(SDF) SE040	-	297° (296,23)	1,31	-	1960 FT+	-	3,4°	-	0,3
25		TF	(SDF) SE024	-	297° (296,22)	1,61	-	1380 FT+	-	3,4°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW30	Y	297° (296,22)	2,39	-	531 FT+	-	3,4°	50 FT	0,3
40		TF	SE051	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	VARUN	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1
10	ESNAT	IF	(IAF) ESNAT	-	-	-	-	7500 FT+	-	-	-	1
20	ESNAT	TF	(IF) ITEKI	-	207° (206,08)	6	-	5600 FT+	-	-	-	1
10	ANDAK	IF	(IAF) ANDAK	-	-	-	-	7500FT+/ -9000FT	-	-	-	1
20	ANDAK	TF	EKOMI	-	049° (048,58)	10,05	-	6000 FT+	-	-	-	1
30	ANDAK	TF	(IF) ITEKI	-	027° (026,14)	6	-	5600 FT+	-	-	-	1

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

LOS ANGELES-AD MARIA DOLORES
SCGE - STAR 1 RWY 18
CHI 3A / ENSER 3



STAR CHI 3A / ENSER 3 RNAV

CHI 3A: En AWY T-107, VOR CHI proceder directo a GE160. Cruzar VOR CHI a 6000FT o superior, GE160 a 3000 FT o superior, luego según autorización ATC.
***CHI 3A**: On AWY T-107, from VOR CHI proceed direct to GE160. Cross VOR CHI at or above 6000FT, GE160 at or above 3000 FT, then according to ATC clearance.*

ENSER 3: En AWY Q-802, desde ENSER proceder directo a GE160. Cruzar ENSER a 6000FT o superior,GE160 a 3000 FT o superior, luego según autorización ATC.
***ENSER 3**: On AWY Q-802, from ENSER proceed direct to GE160. Cross ENSER at or above 6000FT, GE160 at or above 3000 FT, then according to ATC clearance.*

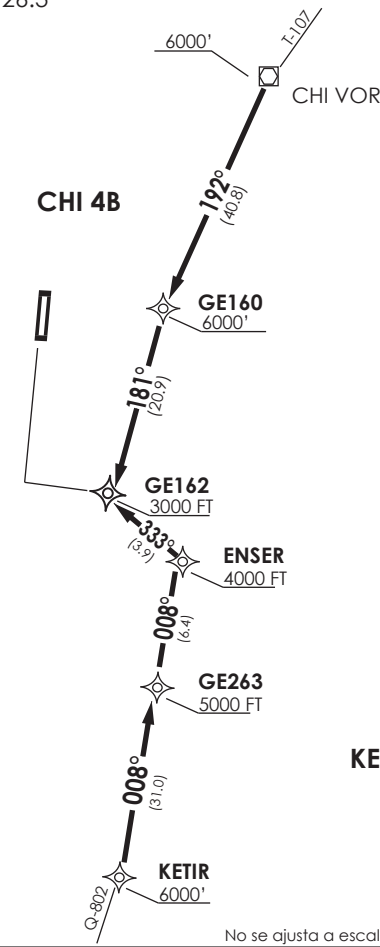
DASA / SECCION AIS-MAP

LOS ANGELES-AD MARIA DOLORES

SCGE - STAR 2 RWY 36

CHI 4B / KETIR 4

SANTIAGO
CTL 135.8 / 126.3
LOS ANGELES
INFO 126.7



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 OR RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR CHI 4B / KETIR 4 RNAV

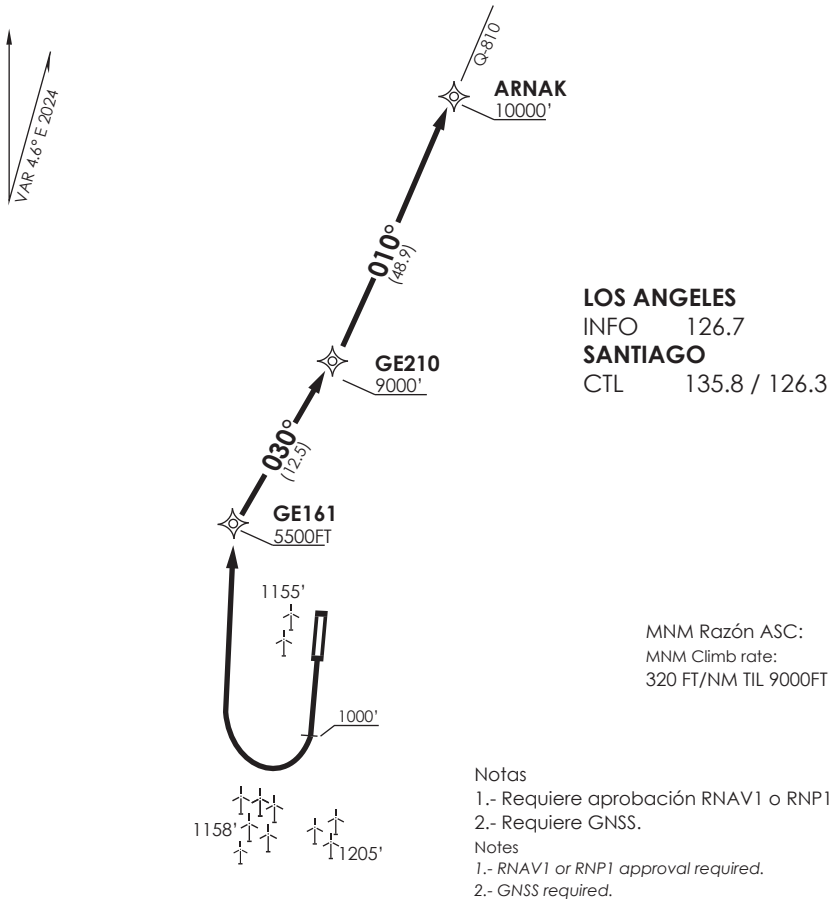
CHI 4B: En AWY T-107, desde CHI VOR proceder directo a GE160 - GE162. Cruzar CHI VOR a 6000FT o superior, GE-160 a 6000FT, GE162 a 3000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***CHI 4B**: On AWY T-107, from CHI VOR proceed direct to GE160 - GE162. Cross CHI VOR at or above 6000FT, GE160 at or above 6000FT, GE162 at or above 3000 FT, then according to ATC clearance.*

KETIR 4: En AWY Q-802, desde KETIR proceder directo a GE263-ENSER-GE162. Cruzar KETIR a 6000FT o superior,GE263 a 5000 FT o superior, ENSER a 4000 FT o superior, GE162 a 3000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***KETIR 4**: On AWY Q-802, from KETIR proceed direct to GE263-ENSER-GE162. Cross KETIR at or above 6000FT, GE263 at or above 5000 FT, ENSER at or above 4000 FT, GE162 at or above 3000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.- Requiere GNSS.
Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

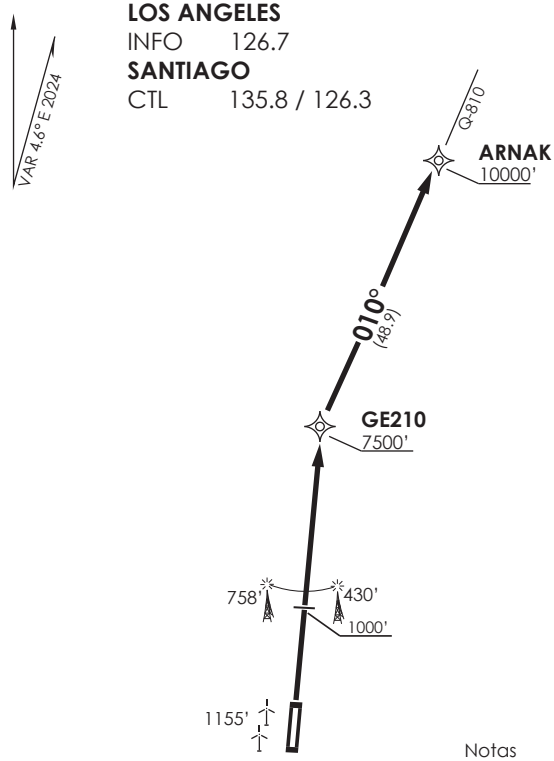
No se ajusta a escala / *Not to scale*

ARNAK 4J RNAV

Ascender hasta 1000FT, posterior viraje derecha directo a GE161- GE210 -ARNAK para interceptar AWY Q-810. Cruzar GE161 a 5500FT o superior, GE210 a 9000FT o superior, ARNAK 10000FT o superior, luego según autorización ATC.

Climb until 1000FT, then *right turn direct to GE161- GE210 - ARNAK to intercept AWY Q-810. Cross GE161 at or above 5500FT, GE210 at or above 9000FT, ARNAK at or above 10000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



MNM Razón ASC:
MNM Climb rate:
350 FT/NM TIL 10000FT

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.- Requiere GNSS.
Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

ARNAK 3K RNAV

Ascender hasta 1000FT, posterior directo a GE210-ARNAK para interceptar AWY Q-810. Cruzar GE210 a 7500FT o superior, ARNAK 10000FT o superior, luego según autorización ATC.

Climb until 1000FT, then *direct to GE210-ARNAK to intercept AWY Q-810. Cross GE210 at or above 7500FT, ARNAK at or above 10000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. MARIA DOLORES

LOS ANGELES - CHILE

SCGE IAC 1

VOR Z Rwy 18

ACC SANTIAGO *Santiago Center*	135.8/126.3	LOS ANGELES INFORMACION *Los Angeles Information*	126.7

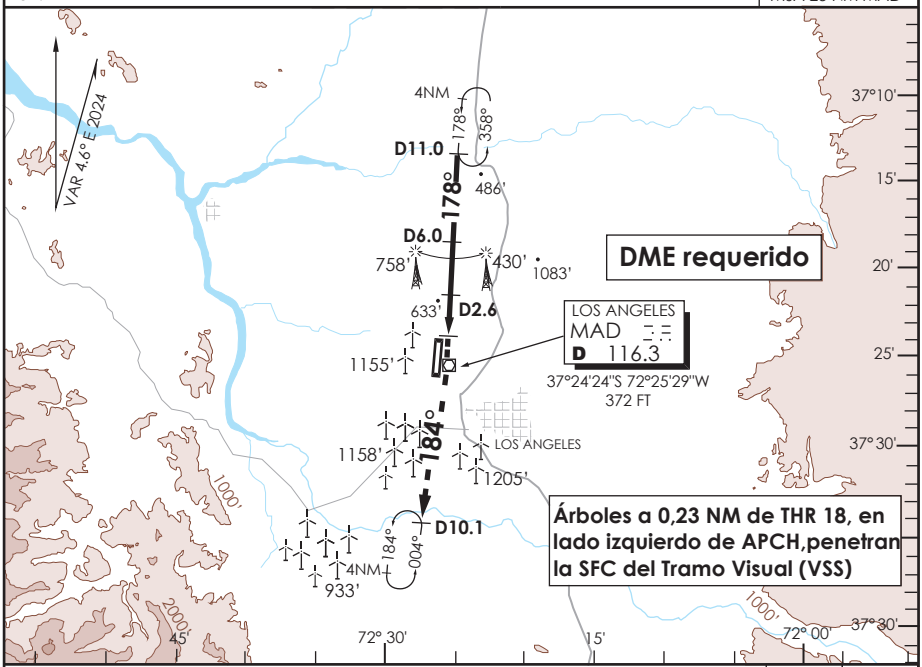
VOR MAD	FINAL APCH CRS	MNM ALT D6.0	MDA(H)	AD Elev. / THR 18 Elev.
116.3	**178°**	**2100'**	**840'** (477')	374' / **363'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' en R184 VOR MAD, hasta D10.1 S VOR MAD, luego ingreso a HLDG 004° izquierdo.

Missed Apch: Climb to 3000' on R184 VOR MAD, till D10.1S VOR MAD, then enter on HLDG 004° left.

4500 FT

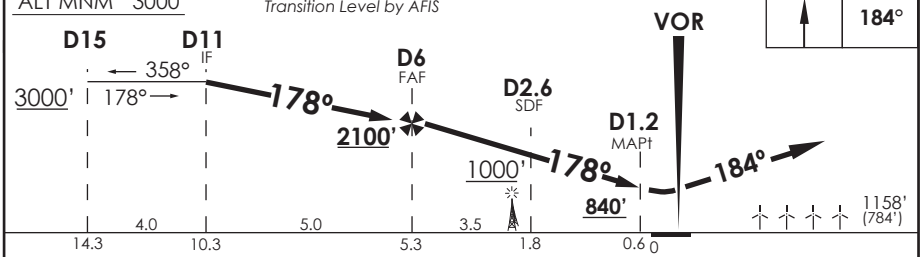
MSA 25 NM MAD



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

3000' HDG **184°**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 18 *Straight in RWY 18*	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **840'** (477')		
A	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19
B			*SEE PAGE GEN 2.19*
C	2.2 Km		

Veloc. Terrestre Kts	70	90	100	120	140	160

DASA / SECCION AIS-MAP

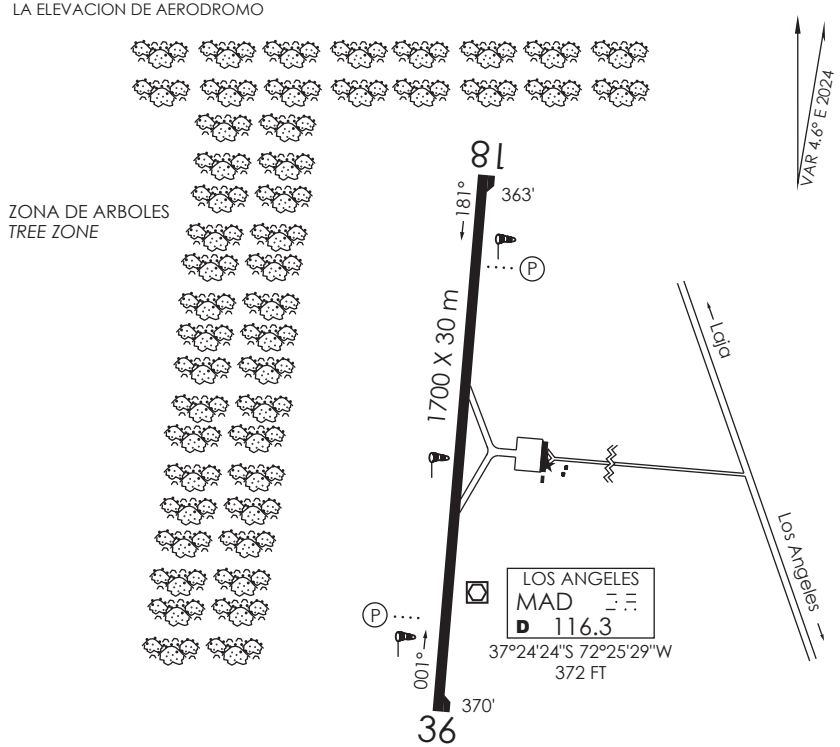
CAMBIO: FREQ Santiago
Change: Santiago FREQ

DGAC AMDT 99

15 MAYO 2025

MARIA DOLORES
LOS ANGELES - CHILE Lat: 37°24'07" S Long: 72°25'32" W ELEV AERODROMO 374 FT

CONTROL TERRESTRE



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
18	REIL MIRL (P) 3.0°	PCR 440 F/A/X/T	1700 m	1700 m	1700 m	1700 m	30 m
36	REIL MIRL (P) 3.4°						

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ + S.E.I. ☐

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 18	PISTA 36
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	1.6 km *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	0.8 km *
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACION CONSULTE GEN Parte 6

* Consulte página 2.13 Tabla 2.2

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCGE INFO RWY DGAC 15 MAYO 2025

CAMBIO: RSTG AMDT 99
Change: RSTG

AD. MARIA DOLORES

LOS ANGELES - CHILE

SCGE IAC 2

VOR Z Rwy 36

ACC SANTIAGO *Santiago Center*	135.8/126.3	LOS ANGELES INFORMACION *Los Angeles Information*	126.7

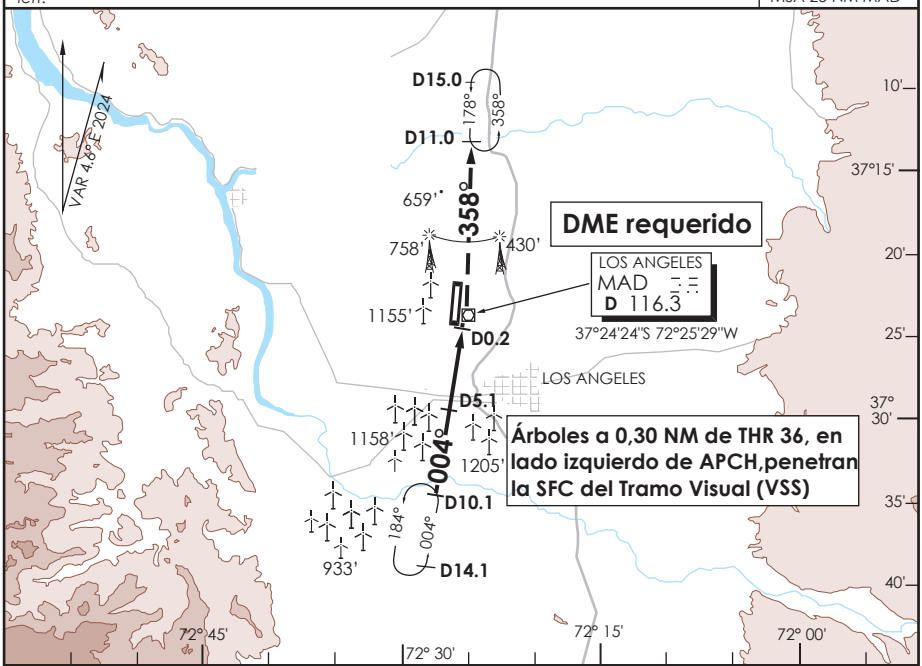
VOR MAD	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5.1	MDA(H)	AD Elev. / THR 36 Elev.
116.3	**004°**	**2200'**	**810'** (440')	374' / **370'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' en R358 VOR MAD, hasta D11N VOR MAD, luego ingreso a HLDG 178° izquierdo.

Missed Apch: Climb to 3000' on R358 VOR MAD, till D11N VOR MAD, then enter on HLDG 178° left.

4500 FT

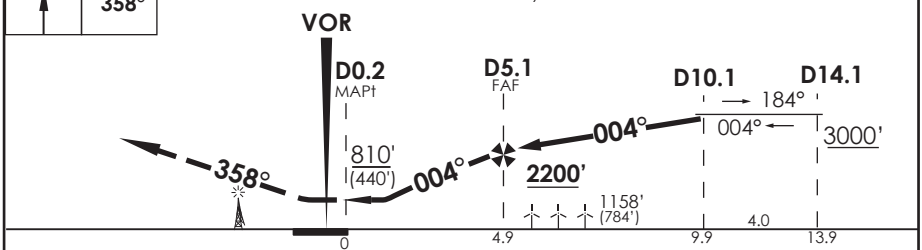
MSA 25 NM MAD



3000' HDG **358°**

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

ALT MNM 3000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 36 *Straight in RWY 36*	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **810'** (440')		
A	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B			
C	2.0 Km		

Veloc. Terrestre Kts	70	90	100	120	140	160

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ Santiago
Change: Santiago FREQ

DGAC AMDT 99

15 MAYO 2025

AD. MARIA DOLORES

LOS ANGELES - CHILE

SCGE IAC 3

VOR Y Rwy 18

ACC SANTIAGO *Santiago Center*	135.8/126.3	LOS ANGELES INFORMACION *Los Angeles Information*	126.7

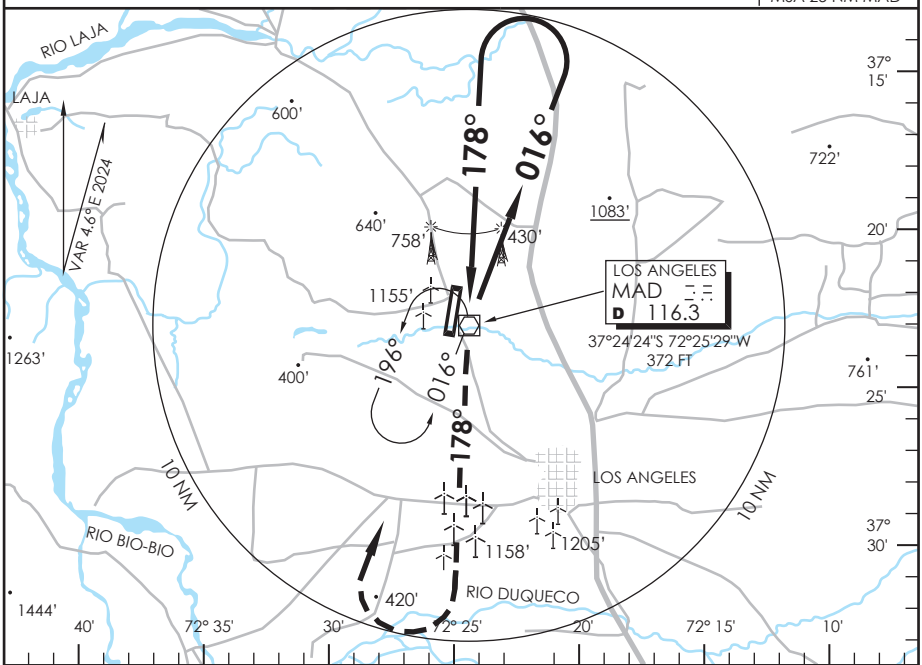
VOR MAD	FINAL APCH CRS		MDA(H)	AD Elev. / THR 18 Elev.
116.3	**178°**	**WO FAF**	**960'**(586')	374' / **363'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' en R178 viraje derecha directo VOR MAD, ingrese a HLDG 016° izquierdo.

Missed Apch: Climb to 3000' on R178, right turn direct to MAD VOR to enter on HLDG 016° left.

4500 FT

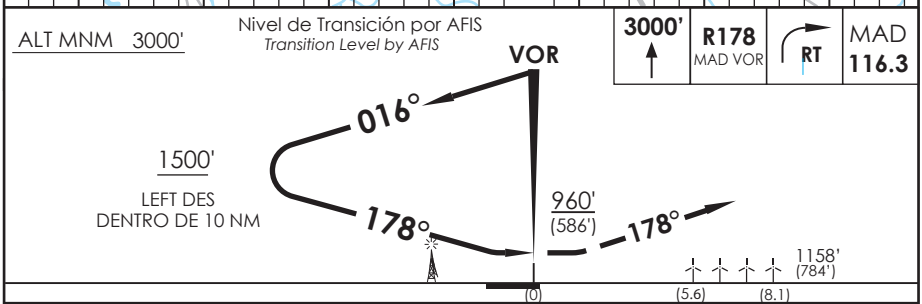
MSA 25 NM MAD



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

3000'	R178 MAD VOR	RT	MAD 116.3



CATEGORIA	DIRECTO RWY 18 *Straight in RWY 18*	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **960'** (586')		
A	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19
B			
C	2.4 Km		

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ Santiago
Change: Santiago FREQ

DGAC AMDT 99

15 MAYO 2025

ACC SANTIAGO *Santiago Center*	135.8/126.3	LOS ANGELES INFORMACION *Los Angeles Information*	126.7

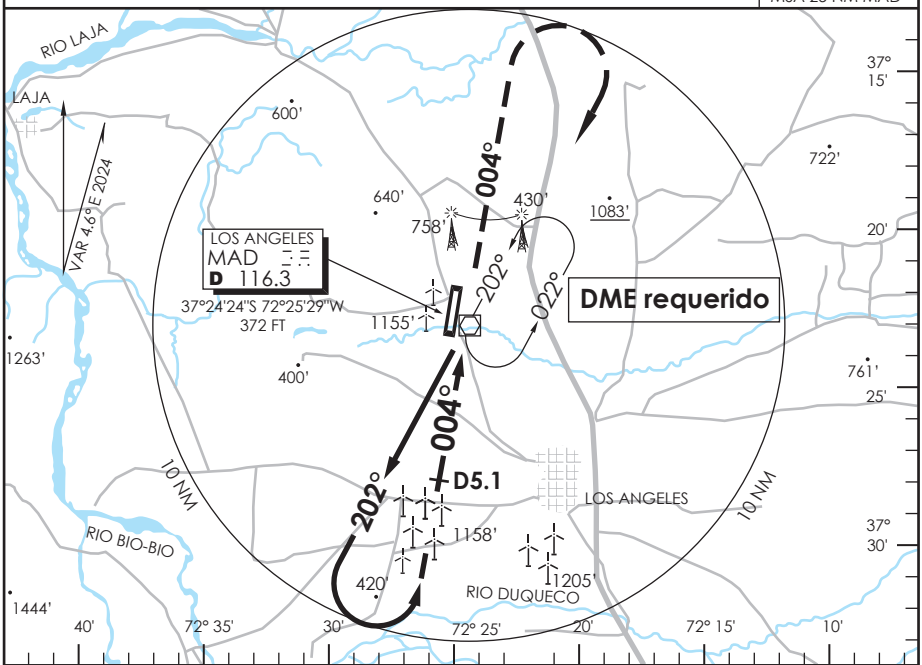
VOR MAD	FINAL APCH CRS		MDA(H)	AD Elev. / THR 36 Elev.
116.3	**004°**	**WO FAF**	**810'**(436')	374' / **370'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' R004, viraje derecha directo VOR MAD, ingrese a HLDG 202° izquierdo.

Missed Apch: Climb to 3000' on R004, right turn direct to MAD VOR to enter on HLDG 202° left.

4500 FT

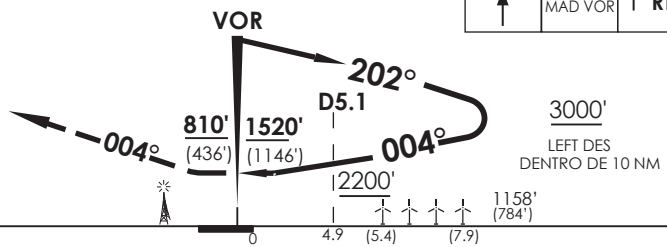
MSA 25 NM MAD



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

3000'	R004 MAD VOR	RT	MAD 116.3



CATEGORIA	DIRECTO RWY 36 *Straight in RWY 36*		CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **810'** (436')	WO DME MDA **1520'** (1146')		
A	1.6 Km	2.0 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B		2.4 Km		
C	2.0 Km	5.0 Km		

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. MARIA DOLORES

LOS ANGELES - CHILE

SCGE IAC 5

RNP Rwy 18 (LNAV only)

ACC SANTIAGO *Santiago Center*	135.8/126.3	LOS ANGELES INFORMACION *Los Angeles Information*	126.7

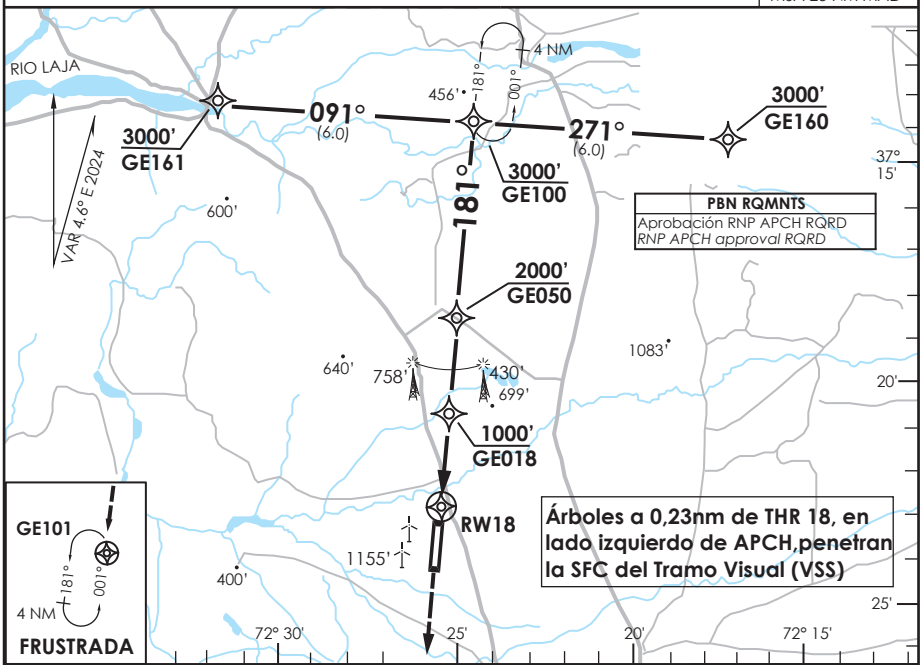
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT GE050	LNAV MDA(H)	AD Elev. / THR 18 Elev.
	181°	2000' (1637')	840' (477')	374' / 363'

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo GE101. Ingrese HLDG 001° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' direct to GE101. Enter on HLDG 001° left o according to ATC clearance.

4500 FT

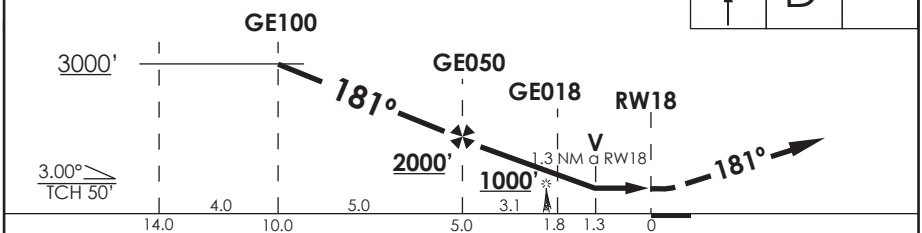
MSA 25 NM MAD



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

3000' GE101



CATEGORIA	DIRECTO RWY 18 *Straight in RWY 18* / LNAV MDA **840'** (477')	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19
B			
C	2.0 Km		

Veloc. Terrestre Kts	70	90	100	120	140	160

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: ALT GE018 / Tabla de codificación DGAC AMDT 100 07 AGOSTO 2025

Change: ALT GE018 / Coding Table

AD. MARIA DOLORES

LOS ANGELES - CHILE

SCGE IAC 6

RNP Rwy 36 (LNAV only)

ACC SANTIAGO *Santiago Center*	135.8/126.3	LOS ANGELES INFORMACION *Los Angeles Information*	126.7

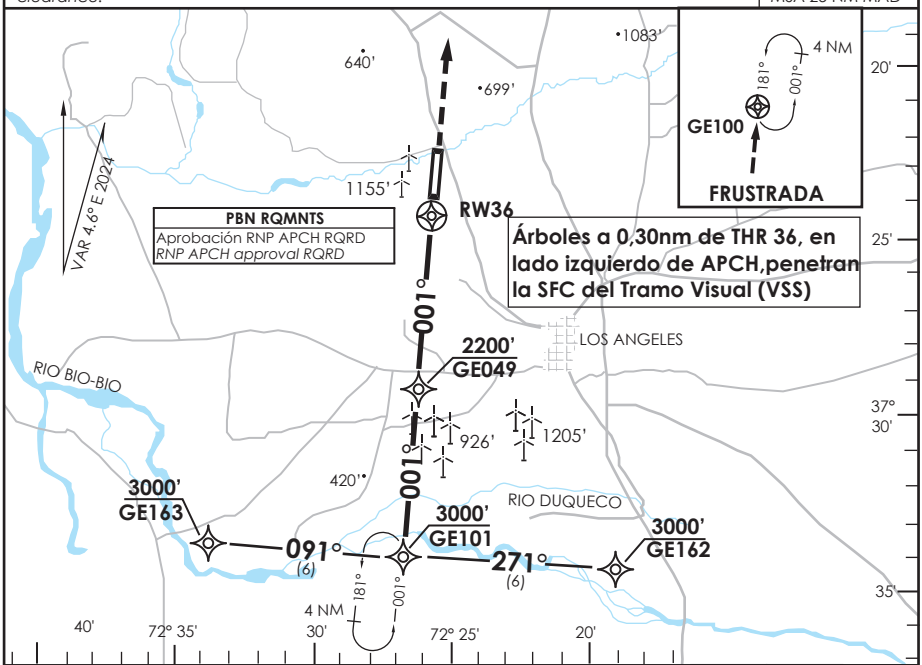
RNP	FINAL APCH CRS	MNM GE049	MDA(H)	AD Elev. / THR 36 Elev.
	001°	2200'(1830')	780'(410')	374' / 370'

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo GE100, ingrese a HLDG 181° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' direct to GE100. Enter on HLDG 181° left o according to ATC clearance.

4500 FT

MSA 25 NM MAD

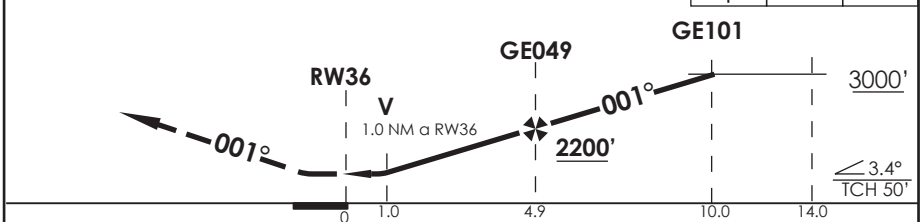


ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

3000'

GE100



CATEGORIA	DIRECTO RWY 36 *Straight in RWY 36*	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **780'** (410')		
A	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19
B			
C	2.0 Km		

Veloc. Terrestre Kts	70	90	100	120	140	160

DASA / SECCION AIS-MAP

LOS ANGELES / AD MARIA DOLORES - SCGE
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW18	37°23'39,10" S	72°25'28,57" W
RW36	37°24'34,12" S	72°25'34,98" W
ARNAK	36°15'25" S	72°7'29" W
CHI VOR/DME	36°35'11" S	72°1'58" W
ENSER	37°38'45" S	72°17'22" W
GE018	**37°21'48,92" S**	**72°25'15,72" W**
GE049	37°29'29" S	72°26'9,38" W
GE050	37°18'41,22" S	72°24'53,91" W
GE100	37°13'40,93" S	72°24'19,04" W
GE101	37°34'32,26" S	72°26'44,83" W
GE160	37°14'14,05" S	72°16'50,16" W
GE161	37°13'7,4" S	72°31'47,82" W
GE162	37°35'5,38" S	72°19'13,87" W
GE163	37°33'58,67" S	72°34'15,68" W
GE210	37°2'46,47" S	72°23'3,32" W
GE263	37°45'0" S	72°19'5,89" W
KETIR	38°15'17" S	72°27'32" W

LOS ANGELES / AD MARIA DOLORES - SCGE STAR 1

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 1 RWY 18 CHI 3A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	CHI VOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GE160	-	192° (196,93)	40,78	-	3000 FT+	-	

STAR 1 RWY 18 ENSER 3

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ENSER	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GE160	-	356° (000,99)	24,49	-	3000 FT+	-	

LOS ANGELES / AD MARIA DOLORES - SCGE STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 2 RWY 36 CHI 4B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	CHI VOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GE160	-	192° (196,93)	40,78	-	6000 FT+	-	
30	TF	GE162	-	181° (185,22)	20,92	-	3000 FT+	-	

STAR 2 RWY 36 KETIR 4

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KETIR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GE263	-	008° (012,48)	30,97	-	5000 FT+	-	
30	TF	ENSER	-	008° (012,41)	6,4	-	4000 FT+	-	
40	TF	GE162	-	333° (337,93)	3,94	LT	3000 FT+	-	

LOS ANGELES / AD MARIA DOLORES - SCGE SID 1

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 1 RWY 18 ARNAK 4J									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	181° (185,31)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	GE161	-	-	-	RT	5500 FT+	-	
30	TF	GE210	-	030° (034,12)	12,48	-	9000 FT+	-	
40	TF	ARNAK	-	010° (014,92)	48,93	-	10000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 2 RWY 36 ARNAK 3K									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	001° (005,31)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	GE210	-	-	-	RT	7500 FT+	-	
30	TF	ARNAK	-	010° (014,92)	48,93	-	10000 FT+	-	

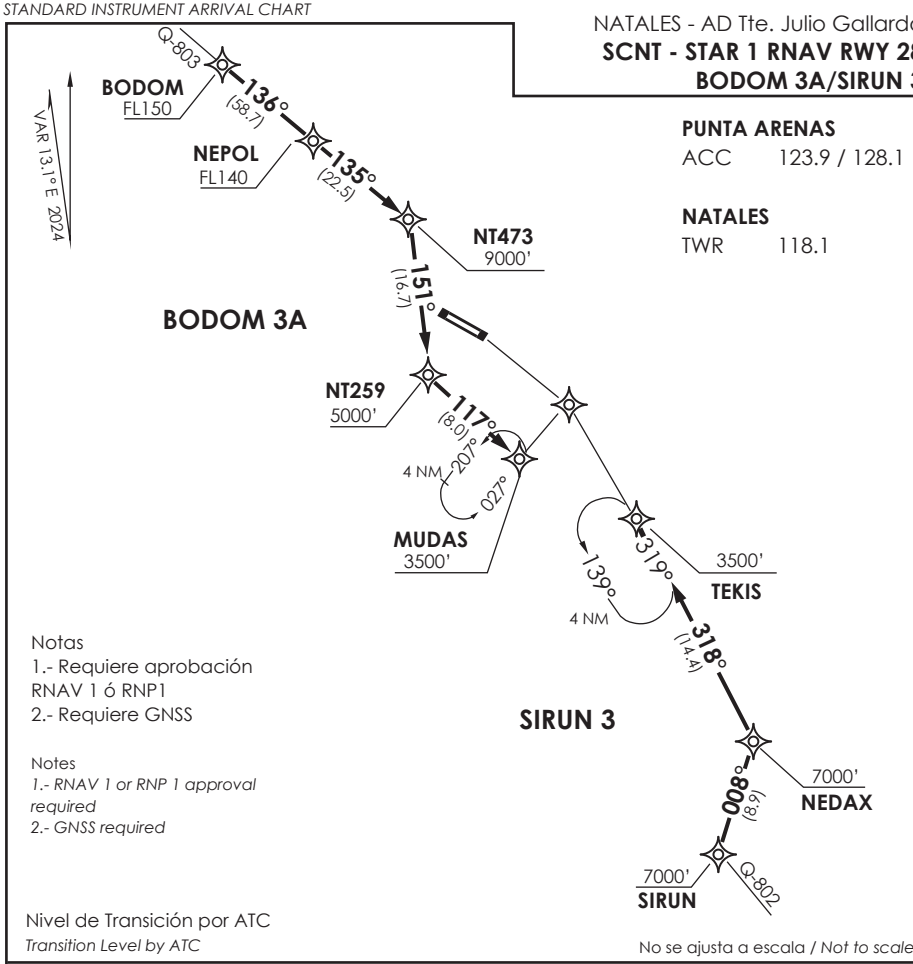
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 5 RNP RWY 18 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) GE100	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) GE050	-	181° (185,30)	**5,02**	-	2000 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) GE018	-	181° (185,30)	**3,14**	-	1000 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW18	Y	181° (185,31)	**1,84**	-	413 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	GE101	Y	181° (185,31)	**-**	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) GE101	-	001° (005,31)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1
10	GE160	IF	(IAF) GE160	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	GE160	TF	(IF) GE100	-	271° (275,23)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	GE161	IF	(IAF) GE161	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	GE161	TF	(IF) GE100	-	091° (095,38)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 6 RNP RWY 36 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) GE101	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) GE049	-	001° (005,32)	5,07	-	2200 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW36	Y	001° (005,32)	4,93	-	420 FT+	-	3,4°	50 FT	0,3
40		DF	GE100	Y	001° (005,31)	10,92	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) GE100	-	181° (185,31)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1
10	GE162	IF	(IAF) GE162	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	GE162	TF	(IF) GE101	-	271° (275,23)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	GE163	IF	(IAF) GE163	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	GE163	TF	(IF) GE101	-	091° (095,39)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1

NATALES - AD Tte. Julio Gallardo

SCNT - STAR 1 RNAV RWY 28

BODOM 3A/SIRUN 3



PUNTA ARENAS
ACC 123.9 / 128.1

NATALES
TWR 118.1

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR BODOM 3A / SIRUN 3 RNAV

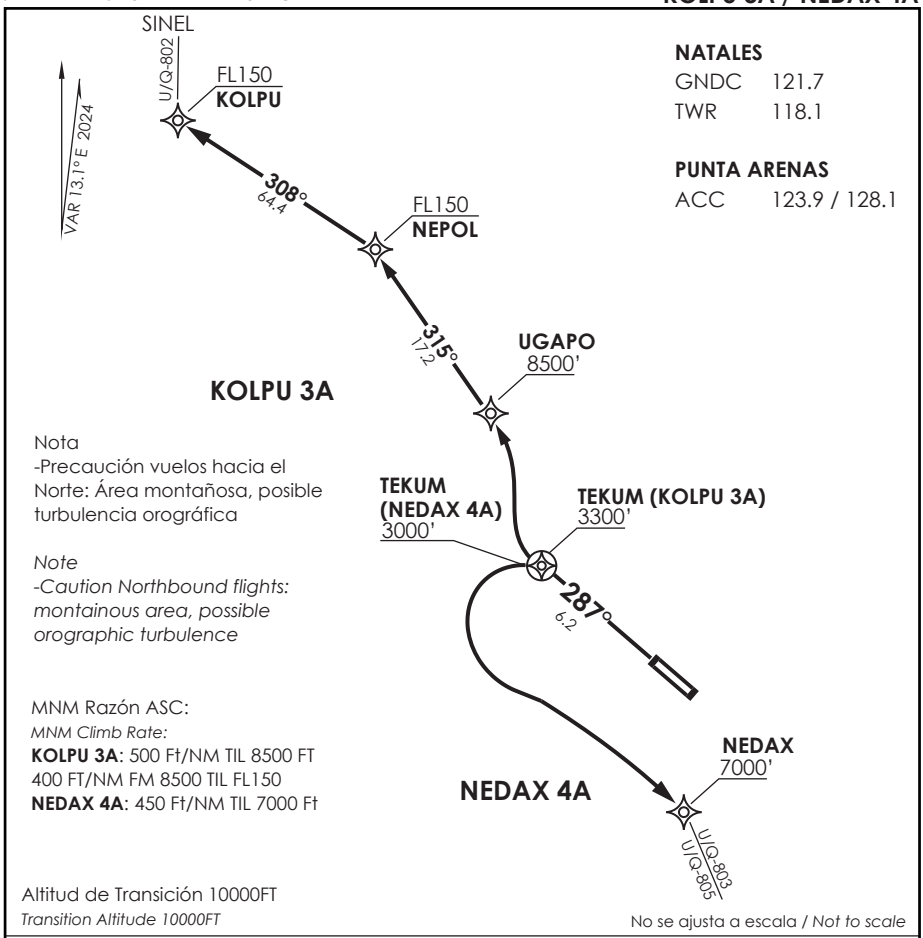
BODOM 3A: Desde BODOM proceder directo a NEPOL-NT473-NT259-MUDAS. Cruzar BODOM a FL150 o superior, NEPOL a FL140 o superior, NT473 a 9000 Ft o superior, NT259 a 5000 FT o superior, MUDAS a 3500 FT o superior, luego según autorización ATC.

***BODOM 3A**: From BODOM proceed direct to NEPOL- NT473-NT259-MUDAS. Cross BODOM at or above FL150, NEPOL at or above FL140, NT473 at or above 9000 Ft, NT259 at or above 5000 FT, MUDAS at or above 3500 FT, then according to ATC clearance.*

SIRUN 3: En AWY U/Q-802, desde SIRUN proceder directo a NEDAX-TEKIS. Cruzar NEDAX 7000 Ft o superior, TEKIS 3500 FT o superior, luego según autorización ATC.

***SIRUN 3**: On AWY U/Q-802, from SIRUN proceed direct to NEDAX-TEKIS. Cross NEDAX at or above 7000 Ft, TEKIS at or above 3500 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



KOLPU 3A / NEDAX 4A RNAV

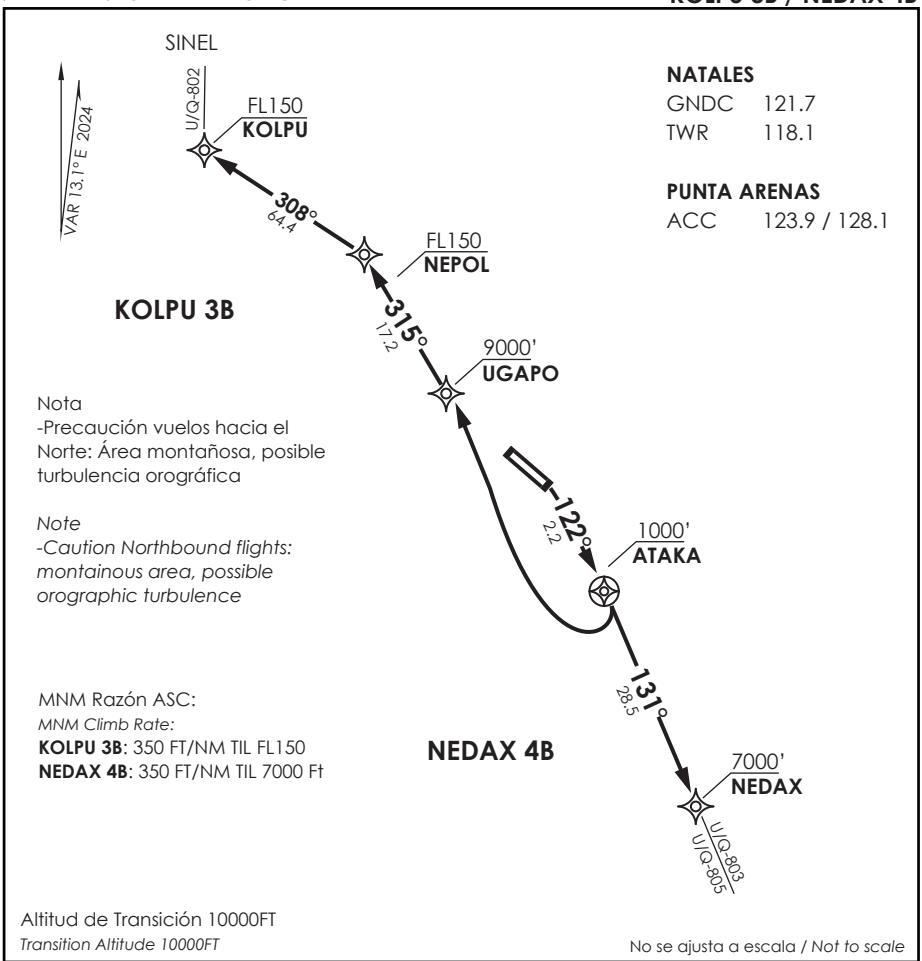
KOLPU 3A: Ascenso hasta TEKUM en TR 287°, viraje derecha directo a UGAPO, posterior directo a NEPOL-KOLPU para interceptar AWY U/Q-802. Cruzar TEKUM a 3300 Ft o superior, UGAPO a 8500 Ft o superior, NEPOL a FL150 o superior.

KOLPU 3A: *Climb to TEKUM on TR 287°, turn right direct to UGAPO, then direct to NEPOL-KOLPU to intercept AWY U/Q-802. Cross TEKUM at or above 3300 Ft, UGAPO at or above 8500 Ft, NEPOL at or above FL150.*

NEDAX 4A: Ascenso hasta TEKUM en TR 287°, viraje izquierda directo NEDAX para interceptar AWY U/Q-803 - U/Q-805. Cruzar TEKUM a 3000 Ft o superior, NEDAX a 7000 Ft o superior.

NEDAX 4A: *Climb to TEKUM on TR 287°, left turn direct to NEDAX to intercept AWY U/Q-803-U/Q-805 cross TEKUM at or above 3000 Ft, NEDAX at or above 7000 Ft.*

DASA / SECCION AIS-MAP



KOLPU 3B / NEDAX 4B RNAV

DEP RWY 10: Ascienda hasta ATAKA en TR122°, cruce ATAKA a 1000FT o superior, posterior...

TAKE-OFF RWY 10: *Climb to ATAKA on TR122°, cross ATAKA at or above 1000FT, then...*

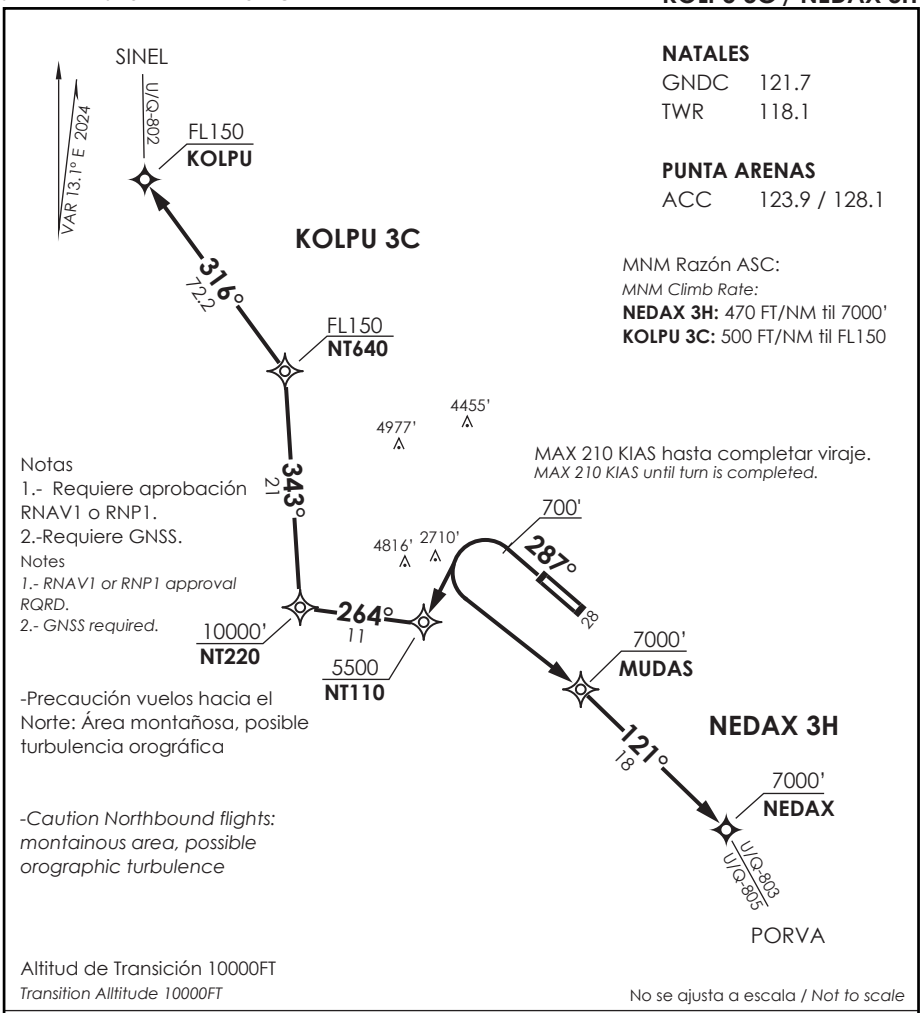
KOLPU 3B: viraje derecha directo a UGAPO, posterior directo a NEPOL-KOLPU para interceptar AWY U/Q-802. Cruzar UGAPO a 9000 Ft o superior, NEPOL y KOLPU a FL150 o superior.

KOLPU 3B: *turn right direct to UGAPO, then direct to NEPOL-KOLPU to intercept AWY U/Q-802. Cross UGAPO at or above 9000 Ft, cross NEPOL and KOLPU at or above FL150.*

NEDAX 4B: directo NEDAX para interceptar AWY U/Q-803- U/Q-805, cruzar NEDAX a 7000 Ft o superior.

NEDAX 4B: *direct to NEDAX to intercept AWY U/Q-803 - U/Q-805, cross NEDAX at or above 7000 Ft.*

DASA / SECCION AIS-MAP



KOLPU 3C / NEDAX 3H RNAV

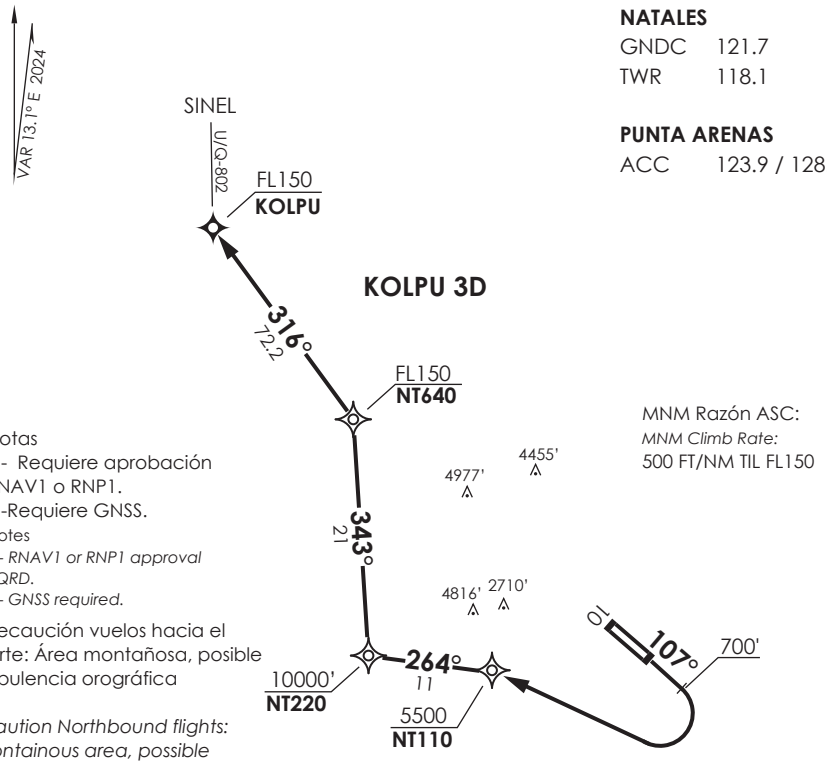
KOLPU 3C: Ascenso en TR287° hasta 700FT viraje izquierda directo a NT110 posterior viraje derecha en TR264° hacia NT220 continuando ascenso hacia NT640 - KOLPU e interceptar AWY. Cruzar NT110 a 5500 FT o superior, NT220 a 10000 Ft o superior, NT640 a FL150 o superior.

KOLPU 3C: *Climb on TR287° until 700FT left turn direct to NT110, then right turn on TR264° to NT220 continue climbing to NT640 - KOLPU to intercept AWY. Cross NT110 at or above 5500 FT, NT220 at or above 10000 Ft, NT640 at or above FL150.*

NEDAX 3H: Ascenso en TR 287° hasta 700FT viraje izquierda directo a MUDAS para continuar en TR121° directo a NEDAX e interceptar AWY. Cruzar MUDAS a 7000 Ft o superior.

NEDAX 3H: *Climb on TR 287° until 700FT left turn direct to MUDAS to continue climbing on TR121° direct to NEDAX to intercept AWY. Cross MUDAS at or above 7000 Ft*

DASA / SECCION AIS-MAP



KOLPU 3D RNAV

KOLPU 3D: Ascenso en TR107° hasta 700FT viraje derecha directo a NT110, posterior viraje izquierda en TR264° hacia NT220 continuando ascenso hacia NT640 - KOLPU e interceptar AWY. Cruzar NT110 a 5500 FT o superior, NT220 a 10000 Ft o superior, NT640 a FL150 o superior.

KOLPU 3D: *Climb on TR107° until 700FT right turn direct to NT110, then left turn on TR264° to NT220 continue climbing to NT640 - KOLPU to intercept AWY. Cross NT110 at or above 5500FT, NT220 at or above 10000 Ft, NT640 at or above FL150.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. TTE. JULIO GALLARDO
NATALES - CHILE

SCNT IAC 1
VOR Rwy 28

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE NATALES *Natales Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground control* 121.7

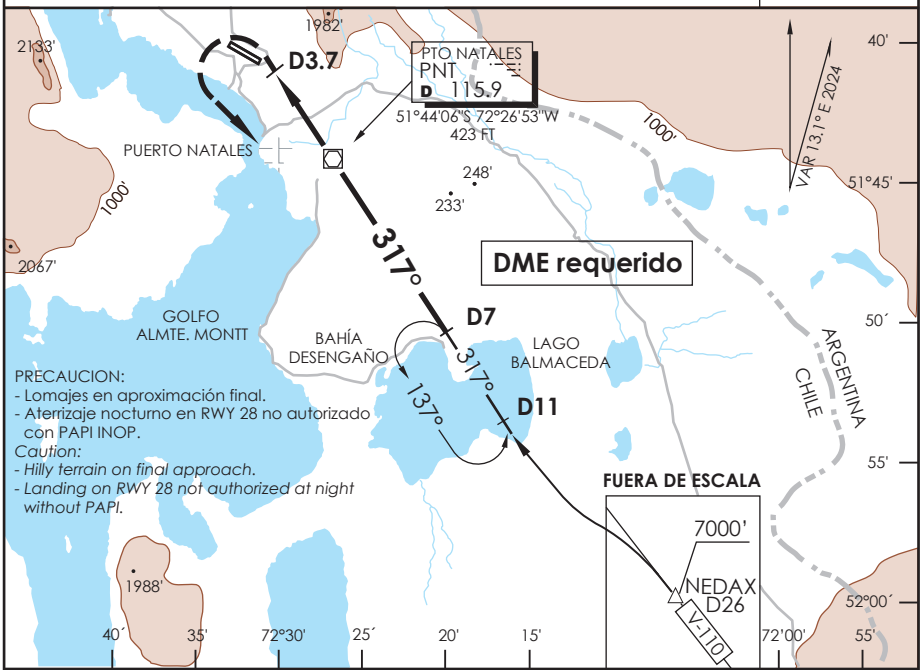
VOR PNT	FINAL APCH CRS	MNM ALT VOR	MDA(H)	AD Elev. / THR 28 Elev.
115.9	**317°**	**1700'**(1482')	**740'**(522')	218' / **218'**

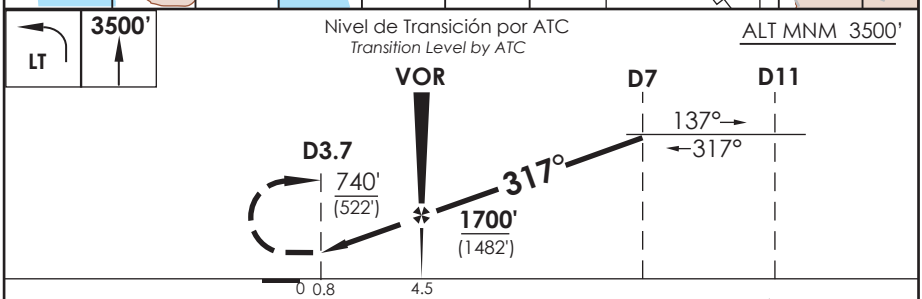
7600 FT

MSA 25 NM PNT

APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda para ingresar en HLDG 317° izquierdo 3500', entre D7S y D11S VOR PNT.

Missed Apch: Left turn to enter on HLDG 317° left at 3500', between D7S and D11S PNT VOR.





CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28* *	CIRCULANDO SUROESTE *Circling Southwest*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **740'** (522')			
A	1.6 Km	800' (582')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				*SEE PAGE GEN 2.19*
C	2.4 Km	960' (742')	3.6 Km	

* Desalineado 30° respecto a RCL
Offset 30° from RWY center line

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAPt 3.7 NM	2:47	2:13	1:51	1:35	1:23

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: RDL / FREQ TWR y GNDC / VAR / Notas
Change: RDL / TWR and GNDC FREQ / VAR / Notes

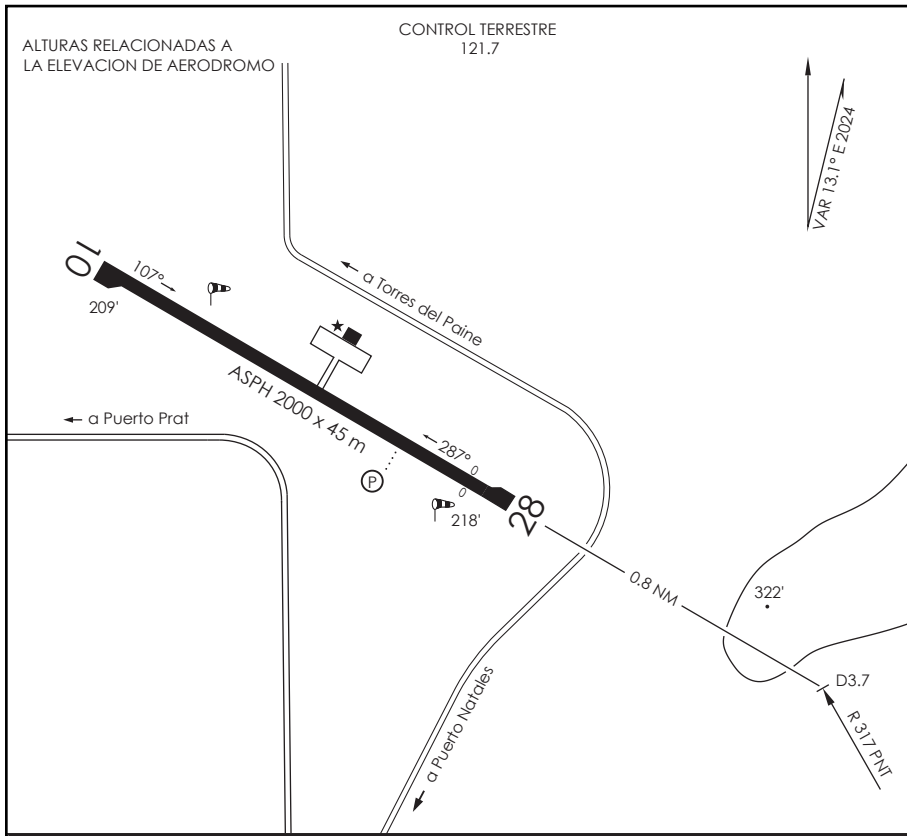
DGAC AMDT 97

08 AGOSTO 2024

TTE. JULIO GALLARDO
NATALES - CHILE

Lat: 51°40'15"S Long: 72°31'43"W

ELEV AERODROMO 218 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
10	REDL RTHL RENL	PCR 660 F/D/X/T	1800 m	1800 m	2000 m	1800 m	45 m
28	REDL RTHL RENL REIL Ⓟ 3,2 °		2000 m	2000 m	2000 m	1800 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ + S.E.I. ☐ +

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 10	PISTA 28
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 Km *	1.6 Km *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 Km *	0.8 Km *
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD SALIDA

HORA OPERACION CONSULTE Pag. 6.1

* ACFT con capacidad de efectuar SIDs RNAV: aplican MNM STD y reducciones segun AIP VOL II Pág. GEN 2.14 - Tabla 2.2.
ACFT sin capacidad de efectuar SIDs RNAV: MNM DEP VIS 2.0 KM excepto ACFT CAT C WO AD ALTN post DEP: MNM DEP VIS 2.4 KM

DASA / SECCION AIS-MAP

SCNT INFO RWY DGAC 06 AGOSTO 2026

CAMBIO: RWY /→ REIL (SUP S07/26)
Change: RWY /→ REIL (SUP S07/26)

AMDT 103

AD. TTE. JULIO GALLARDO

NATALES - CHILE

SCNT IAC 2

RNP Y RWY 28 (LNAV only)

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE NATALES *Natales Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground control* 121.7

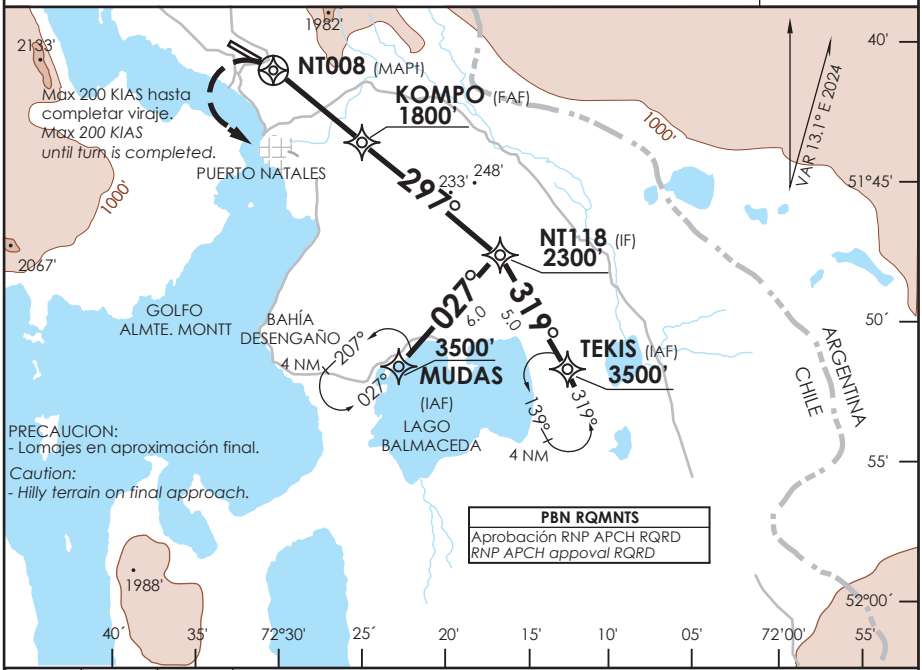
RNP	FINAL APCH CRS 297°	MNM ALT KOMPO 1800'	LNAV MDA(H) 740'(522')	AD Elev. 218' THR 28 Elev. 218'

APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda en ascenso para 3500' directo TEKIS ingrese HLDG 319° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Left turn climbing to 3500' direct to TEKIS, enter on HLDG 319° left or according to ATC clearance.

7600 FT

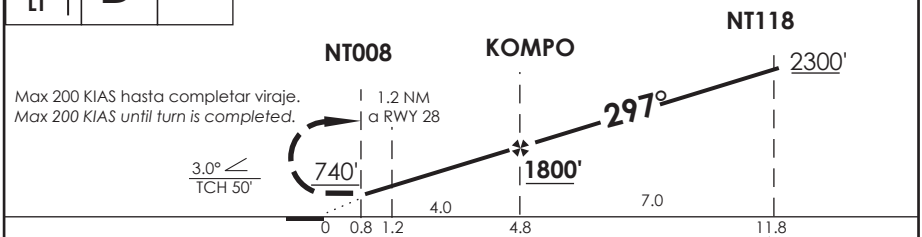
MSA 25 NM RWY28



3500' LT		TEKIS

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3500'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28**	CIRCULANDO SUROESTE *Circling Southwest*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV MDA **740'** (522')			
A	1.6 Km	800' (582')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B				
C	2.4 Km	960' (742')	3.6 Km	

* Desalineado 10° respecto a RCL
Offset 10° from RWY center line

NGT LDG RWY 28 NA WO PAPI

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en NT008					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: TR / FREQ TWR y GNDC / VAR / Notas
Change: TR / TWR and GNDC FREQ / VAR / Notes

DGAC AMDT 97

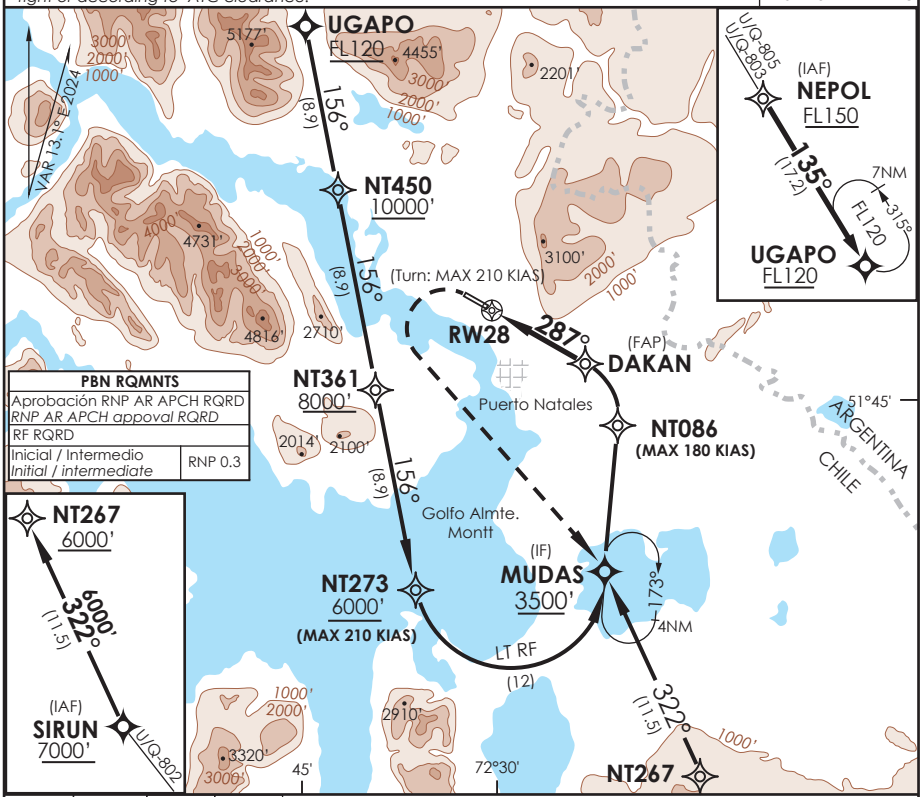
08 AGOSTO 2024

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE NATALES *Natales Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground control* 121.7

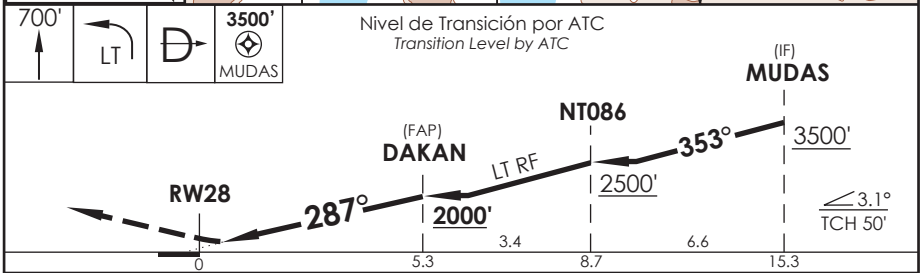
RNP	FINAL APCH CRS 287°	MNM ALT DAKAN 2000'(1782')	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 218' THR 28 Elev. 218'

APCH FRUSTRADA: ASC a 700 FT, viraje izquierda en ascenso para 3500' directo MUDAS, ingrese HLDG 353° derecha o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 700 Ft, turn left climbing to 3500' direct to MUDAS, enter on HLDG 353° right or according to ATC clearance.

7600 FT
MSA 25 NM RWY28



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH appoval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial / Intermedio *Initial / intermediate*	RNP 0.3



CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28*		RNP AR RWY 28 SCNT: PROC NA BLW 0°C ó ABV 54°C.
	RNP 0.1 DA **650'**(432')	RNP 0.2 DA **690'**(472')	
A B C	2.0 Km	2.2 Km	**MNM ALT NA**

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,1° FPM	439'	548'	658'	768'	878'
MAPt en DA					

REQUIERE AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN
SPECIAL AIRCRAFT AND AIRCREW AUTHORIZATION REQUIRED

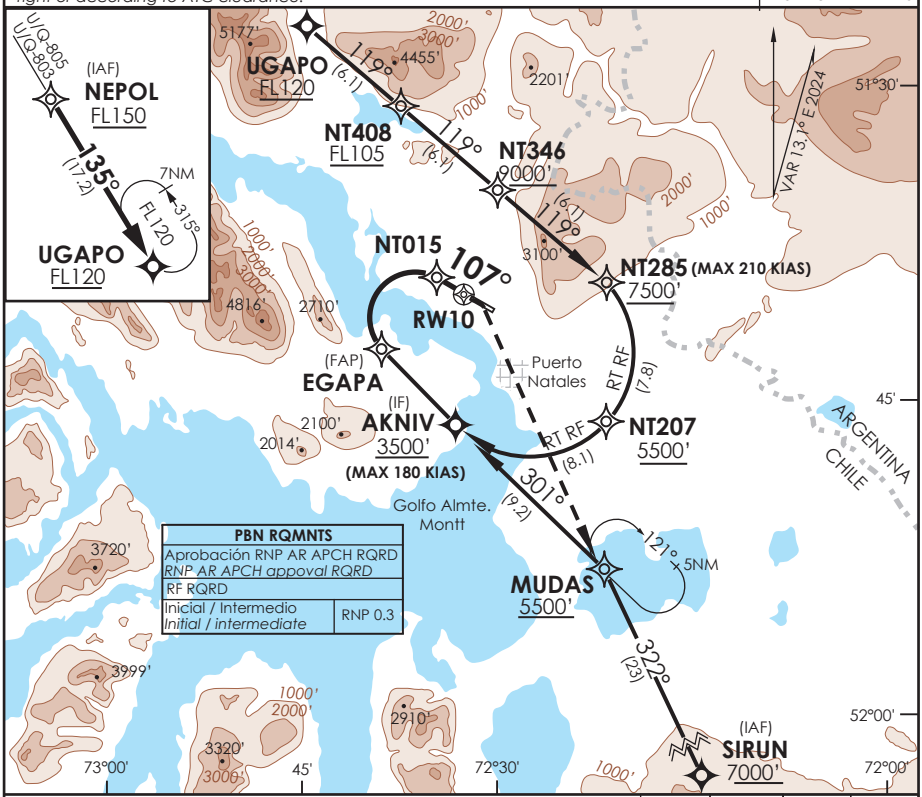
DASA / SECCION AIS-MAP

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE NATALES *Natales Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground control* 121.7

RNP	FINAL APCH CRS 107°	MNM ALT EGAPA 2700'(2491')	DA(H) 560'(351')	AD Elev. 218' THR 10 Elev. 209'

APCH FRUSTRADA: ASC a 700 Ft, viraje derecha en ascenso para 3500' directo MUDAS, ingrese HLDG 301° derecha o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 700 Ft, right turn climbing to 3500'direct to MUDAS, enter on HLDG 301° right or according to ATC clearance.

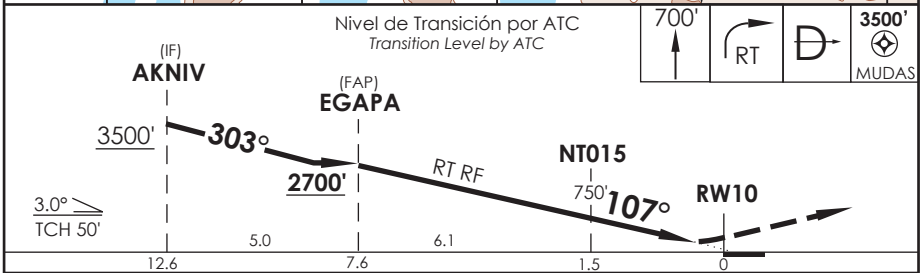
7600 FT
MSA 25 NM RWY10



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH appoval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial / Intermedio *Initial / intermediate*	RNP 0.3

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

700' | RT | D | 3500' MUDAS

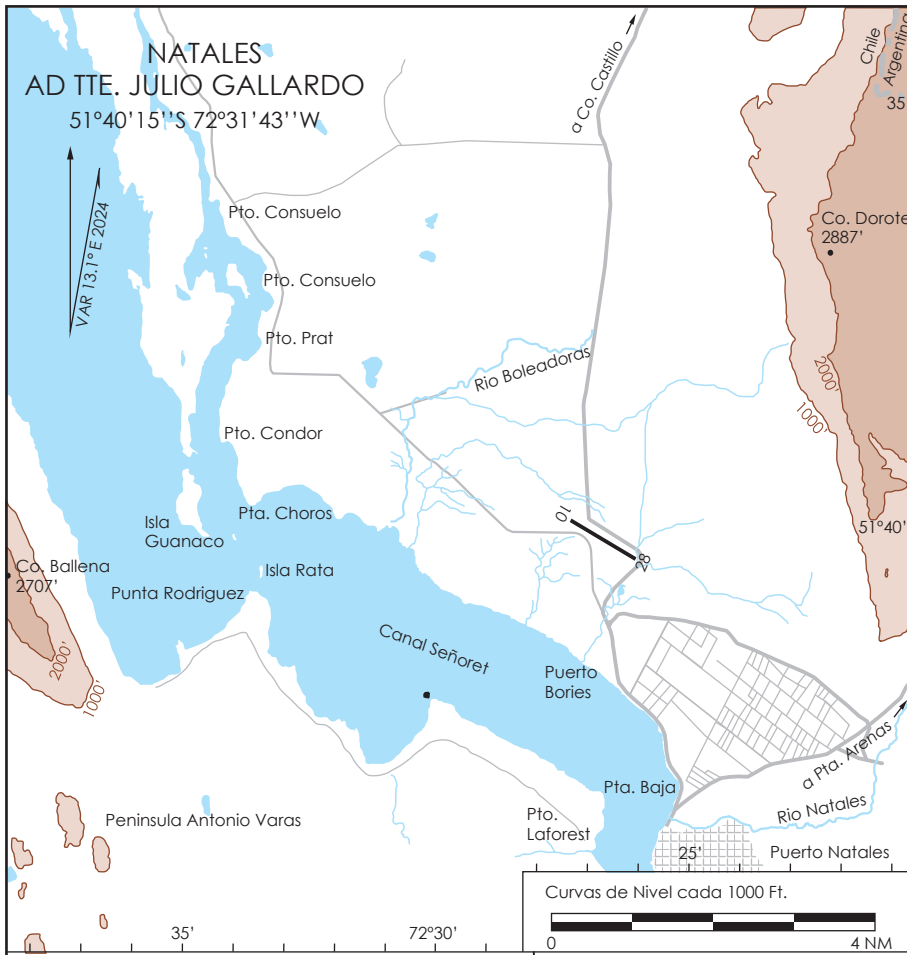


CATEGORIA	DIRECTO RWY 10 *Straight in RWY 10* RNP 0.2 DA **560'**(351')	**RNP AR RWY 10 SCNT:** PROC NA BLW 0°C ó ABV 54°C.
A B C	1.6 Km	**MNM ALT NA**

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

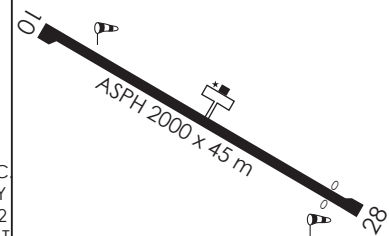
REQUIERE AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN
SPECIAL AIRCRAFT AND AIRCREW AUTHORIZATION REQUIRED

DASA / SECCION AIS-MAP



ELEVACION AERODROMO
218 FT (66 m)
RESISTENCIA
PCR 660 F/D/X/T
COMUNICACIONES
NATALES TORRE 118.1 MHz GNDC 121.7 MHz

PRECAUCION
-Aves en el Area de Movimiento e inmediaciones del AD.
- Terreno alto en aproximacion a RWY 28.
- Lugar para prueba de motores a maxima potencia: TWY sector apartadero de espera, CTC 121.7 MHz Natales GNDC.
- CTN OBST debido a presencia de antena WO LGT en VCY de AD HGT 75 m localizada 2.3 Km al SE de THR 28 (ARC 3.2 RDL 309 VOR PNT) NXT COORD GEO: LONG 51 41 32.07S LAT 072 29 59.66W
- CTN OBST al SE del AD, costado derecho THR 10, a 150 m aprox FM RCL debido a tendido eléctrico HGT 9 m aprox en borde cerco perimetral, afecta SFC de transición.



NATALES / AD TTE. JULIO GALLARDO - SCNT
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW10	51°39'59,78" S	72°32'25,10" W
RW28	51°40'28,60" S	72°31'03,67" W
AKNIV	51°46'10,08" S	72°33'09,32" W
ATAKA	51°42'00,82" S	72°28'33,45" W
BODOM	50°21'59,00" S	73°46'02,00" W
DAKAN	51°43'04,34" S	72°23'42,36" W
EGAPA	51°42'34,79" S	72°38'44,95" W
KOLPU	50°21'59,00" S	74°01'39,00" W
KOMPO	51°43'25,58" S	72°24'58,80" W
MUDAS	51°52'30,03" S	72°22'27,85" W
NEDAX	52°04'56,00" S	72°01'24,00" W
NEPOL	51°12'13,00" S	72°58'21,00" W
NT008	51°40'52,32" S	72°29'56,66" W
NT015	51°39'14,04" S	72°34'34,18" W
NT086	51°45'54,24" S	72°21'21,36" W
NT110	51°46'36,78" S	72°44'49,74" W
NT118	51°47'52,97" S	72°16'17,99" W
NT207	51°46'03,16" S	72°21'33,78" W
NT220	51°45'14,51" S	73°02'20,80" W
NT259	51°47'24,37" S	72°32'23,94" W
NT267	52°02'53,29" S	72°14'32,27" W
NT273	51°52'51,53" S	72°35'54,27" W
NT285	51°39'04,23" S	72°22'07,66" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
NT346	51°34'58,71" S	72°29'25,19" W
NT361	51°44'09,92" S	72°38'35,79" W
NT408	51°30'52,75" S	72°36'41,42" W
NT450	51°35'28,25" S	72°41'16,27" W
NT473	51°31'21,30" S	72°39'32,13" W
NT640	51°24'19,53" S	73°04'21,23" W
NT995	51°41'05,55" S	72°36'16,46" W
NT996	51°42'43,73" S	72°27'26,78" W
NT997	51°42'44,04" S	72°27'26,23" W
NT998	51°45'36,10" S	72°26'00,99" W
NT999	51°52'03,65" S	72°29'13,63" W
SIRUN	52°13'16,00" S	72°06'33,00" W
TEKIS	51°52'16,97" S	72°12'28,49" W
TEKUM	51°36'56,36" S	72°41'01,99" W
UGAPO	51°26'46,70" S	72°43'55,68" W

NATALES / AD TTE. JULIO GALLARDO - STAR 1

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 1 RNAV RWY 28 BODOM 3A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	BODOM	-	-	-	-	FL150+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	NEPOL	-	136° (149,27)	58,69	-	FL140+	-	
30	TF	NT473	-	135° (148,51)	22,5	-	9000 FT+	-	
40	TF	NT259	-	151° (164,59)	16,67	RT	5000 FT+	-	
50	TF	MUDAS	-	**117°** (129,68)	8	LT	3500 FT+	-	

STAR 1 RNAV RWY 28 SIRUN 3

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SIRUN	-	-	-	-	7000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	NEDAX	-	**008°** (020,85)	8,93	-	7000 FT+	-	
30	TF	TEKIS	-	318° (331,53)	14,4	LT	3500 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 1 RNAV KOLPU 3A RWY 28

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	TEKUM	Y	**287°** (299,64)	6,2	-	3300 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	UGAPO	-	-	-	RT	8500 FT+	-	
30	TF	NEPOL	-	315° (328,08)	17,16	-	FL150+	-	
40	TF	KOLPU	-	308° (320,97)	64,36	-	FL150+	-	

SID 1 RNAV NEDAX 4A RWY 28

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	TEKUM	Y	**287°** (299,64)	6,2	-	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	NEDAX	-	-	-	LT	7000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 2 RNAV KOLPU 3B RWY 10

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ATAKA	Y	**122°** (134,66)	2,19	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	UGAPO	-	-	-	RT	9000 FT+	-	
30	TF	NEPOL	-	315° (328,08)	17,16	-	FL150+	-	
40	TF	KOLPU	-	308° (320,97)	64,36	-	FL150+	-	

SID 2 RNAV NEDAX 4B RWY 10

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ATAKA	Y	**122°** (134,66)	2,19	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	NEDAX	-	131° (143,93)	28,46	RT	7000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RNAV KOLPU 3C RWY 28

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	**287°** (299,64)	-	-	700 FT+	-210 KIAS	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	NT110	-	-	-	LT	5500 FT+	-210 KIAS	
30	TF	NT220	-	264° (277,07)	10,97	RT	10000 FT+	-	
40	TF	NT640	-	343° (356,57)	20,98	RT	FL150+	-	
50	TF	KOLPU	-	316° (329,46)	72,19	-	FL150+	-	

SID 3 RNAV NEDAX 3H RWY 28

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	**287°** (299,64)	-	-	700 FT+	-210 KIAS	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MUDAS	-	-	-	LT	7000 FT+	-210 KIAS	
30	TF	NEDAX	-	**121°** (133,86)	18,02	-	7000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 4 RNAV KOLPU 3D RWY 10									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	**107°** (119,64)	-	-	700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	NT110	-	-	-	RT	5500 FT+	-	
30	TF	NT220	-	264° (277,07)	10,97	-	10000 FT+	-	
40	TF	NT640	-	343° (356,57)	20,98	-	FL150+	-	
50	TF	KOLPU	-	316° (329,46)	72,19	-	FL150+	-	

NATALES / AD TTE. JULIO GALLARDO - IAC 2

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 2 RNP Y RWY 28 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) NT118	-	-	-	-	2300 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KOMPO	-	**297°** (309,55)	7	-	1800 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) NT008	Y	**297°** (309,60)	4,01	-	268 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) TEKIS	Y	-	-	-	3500 FT+	-200 KIAS	-	-	1
50		HM	(MAHF) TEKIS	-	**319°** (331,67)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	TEKIS	IF	(IAF) TEKIS	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20	TEKIS	TF	(IF) NT118	-	**319°** (331,67)	5	-	2300 FT+	-	-	-	1
10	MUDAS	IF	(IAF) MUDAS	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20	MUDAS	TF	(IF) NT118	-	**027°** (039,63)	6	LT	2300 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 3 RNP Z RWY 28 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) MUDAS	-	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
15		TF	NT086	-	-	353° (005,95)	6,64	-	2500 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) DAKAN	-	NT998	-	3,4	LT	2000 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	RW28	Y	-	**287**° (299,54)	5,26	-	268 FT+	-	3,1°	50 FT	0,2/0,1
40		CA	-	-	-	**287**° (299,54)	-	-	700 FT+	-	-	-	1
50		DF	MUDAS	Y	-	-	-	LT	3500 FT+	-210 KIAS	-	-	1
60		HM	(MAHF) MUDAS	-	-	353° (005,95)	4	RT	3500 FT+	-210 KIAS	-	-	1
10	NEPOL	IF	(IAF) NEPOL	-	-	-	-	-	FL150+	-	-	-	1
20	NEPOL	TF	UGAPO	-	-	135° (148,27)	17,16	-	FL120+	-	-	-	0,3
30	NEPOL	TF	NT450	-	-	156° (169,22)	8,86	-	10000 FT+	-	-	-	0,3
40	NEPOL	TF	NT361	-	-	156° (169,19)	8,86	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
50	NEPOL	TF	NT273	-	-	156° (169,15)	8,86	-	6000 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
60	NEPOL	RF	(IF) MUDAS	-	NT999	-	1,99	LT	3500 FT+	-	-	-	0,3
10	SIRUN	IF	(IAF) SIRUN	-	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	0,3
20	SIRUN	TF	NT267	-	-	**322**° (334,60)	11,5	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
30	SIRUN	TF	(IF) MUDAS	-	-	**322**° (334,71)	11,5	-	3500 FT+	-	-	-	0,3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

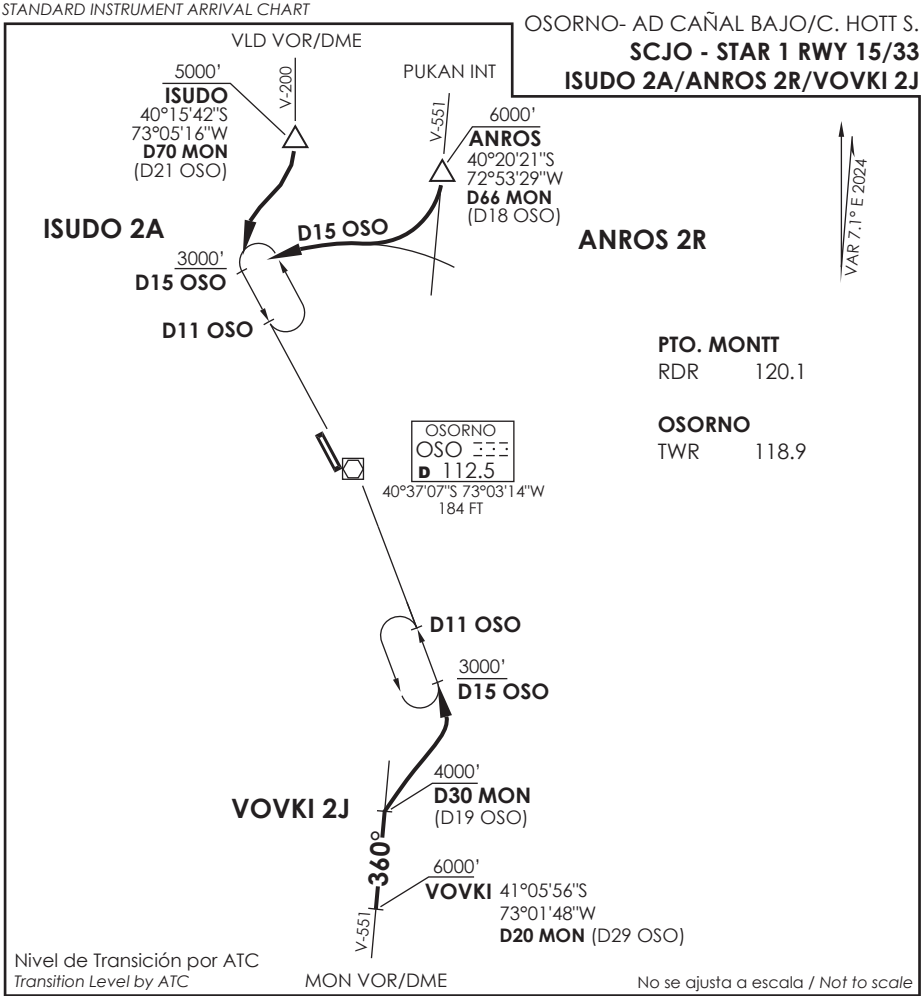
IAC 4 RNP RWY 10 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) AKNIV	-	-	-	-	-	3500 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
15		TF	(FAP) EGAPA	-	-	303° (315,90)	5	-	2700 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	NT015	-	NT995	-	6,12	RT	750 FT+	-	-	-	0,2
30		TF	RW10	Y	-	107° (119,69)	1,54	-	259 FT+	-	3,0°	50 FT	0,2
40		CA	-	-	-	107° (119,69)	-	-	700 FT+	-	-	-	1
50		DF	MUDAS	Y	-	-	-	RT	3500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) MUDAS	-	-	301° (313,64)	5	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	NEPOL	IF	(IAF) NEPOL	-	-	-	-	-	FL150+	-	-	-	1
20	NEPOL	TF	UGAPO	-	-	135° (148,27)	17,16	-	FL120+	-	-	-	0,3
30	NEPOL	TF	NT408	-	-	119° (132,27)	6,11	-	FL105+	-	-	-	0,3
40	NEPOL	TF	NT346	-	-	119° (132,17)	6,12	-	9000 FT+	-	-	-	0,3
50	NEPOL	TF	NT285	-	-	119° (132,08)	6,12	-	7500 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
60	NEPOL	RF	NT207	-	NT997	-	7,78	RT	5500 FT+	-	-	-	0,3
70	NEPOL	RF	(IF) AKNIV	-	NT996	-	8,07	RT	3500 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
10	SIRUN	IF	(IAF) SIRUN	-	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
20	SIRUN	TF	MUDAS	-	-	322° (334,60)	23	-	5500 FT+	-	-	-	0,3
30	SIRUN	TF	(IF) AKNIV	-	-	301° (313,64)	9,18	-	3500 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

OSORNO- AD CAÑAL BAJO/C. HOTT S.

SCJO - STAR 1 RWY 15/33

ISUDO 2A/ANROS 2R/VOVKI 2J



STAR ISUDO 2A / ANROS 2R RWY 15

ISUDO 2A: Desde ISUDO abandonar AWY para interceptar R326 (TR146°) OSO VOR a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 2A: *From ISUDO leave AWY to intercept R326 (TR146°) OSO VOR at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

ANROS 2R: Desde ANROS abandonar AWY para orbitar D15 OSO VOR hasta interceptar R326 (TR146°) a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

ANROS 2R: *From ANROS leave AWY to join D15 OSO VOR until intercept R326 (TR146°) at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

STAR VOVKI 2J RWY 33

Desde VOVKI continuar en R360 MON VOR hasta D30 MON, viraje derecha para interceptar R153 (TR333°) OSO VOR a 3000 Ft o superior. Cruzar D30 MON 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

From VOVKI continue on R360 MON VOR until D30 MON, turn right to intercept R153 (TR333°) OSO VOR at or above 3000 Ft. Cross D30 MON at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

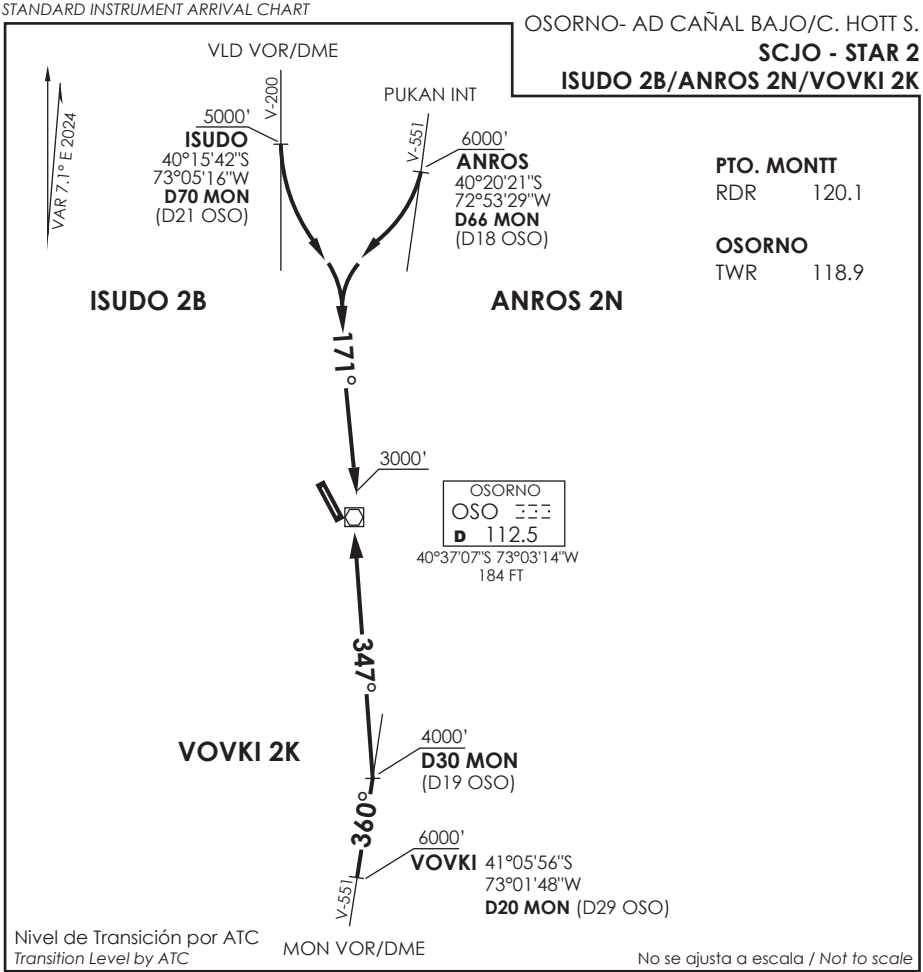
DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

OSORNO- AD CAÑAL BAJO/C. HOTT S.

SCJO - STAR 2

ISUDO 2B/ANROS 2N/VOVKI 2K



STAR ISUDO 2B / ANROS 2N / VOVKI 2K

ISUDO 2B: Desde ISUDO abandonar AWY para interceptar R351 (TR171°) directo a OSO VOR a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 2B: *From ISUDO leave AWY to intercept R351 (TR171°) direct to OSO VOR at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

ANROS 2N: Desde ANROS abandonar AWY para interceptar R351 (TR171°) directo a OSO VOR a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

ANROS 2N: *From ANROS leave AWY to intercept R351 (TR171°) direct to OSO VOR at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

VOVKI 2K: Desde VOVKI continuar en R360 MON VOR hasta D30 MON, luego interceptar R167 (TR347°) directo a OSO VOR a 3000FT o superior. Cruzar D30 MON 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

VOVKI 2K: *From VOVKI continue on R360 MON VOR until D30 MON, then intercept R167 (TR347°) direct to OSO VOR at or above 3000FT. Cross D30 MON at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.*

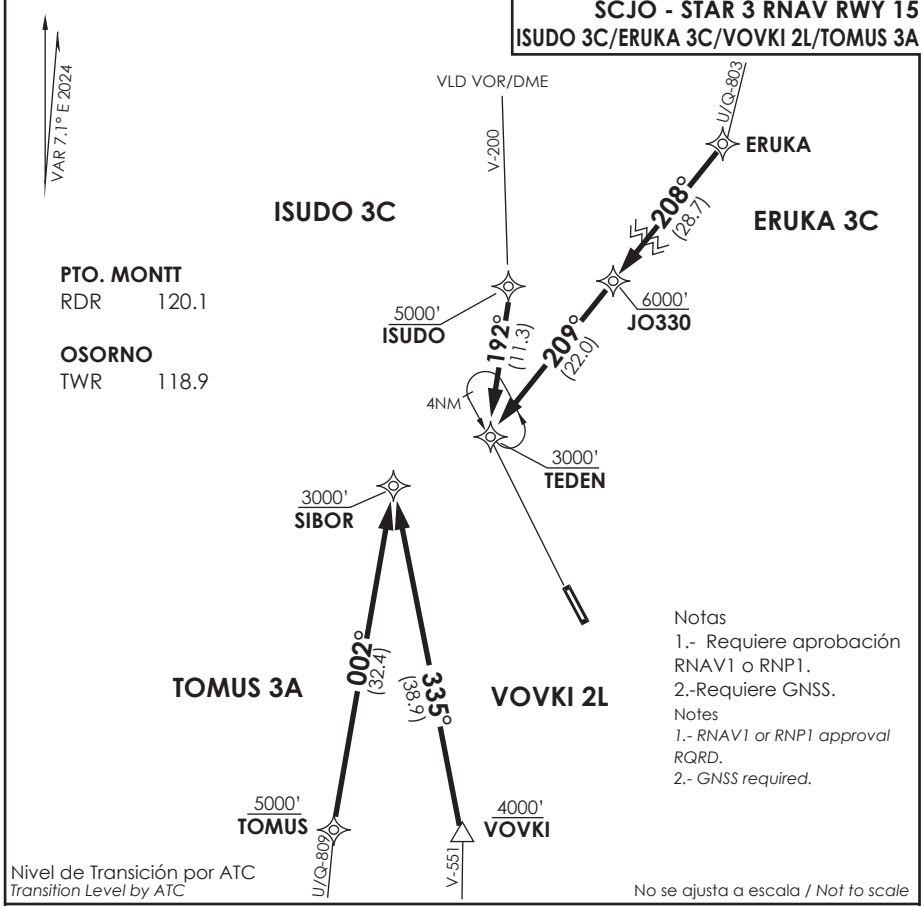
DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

OSORNO- AD CAÑAL BAJO/C. HOTT S.

SCJO - STAR 3 RNAV RWY 15

ISUDO 3C/ERUKA 3C/VOVKI 2L/TOMUS 3A



STAR ISUDO 3C / ERUKA 3C / VOVKI 2L / TOMUS 3A RNAV

ISUDO 3C: Desde ISUDO proceder directo a TEDEN. Cruzar ISUDO 5000 Ft o superior, TEDEN 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 3C: *From ISUDO proceed direct to TEDEN. Cross ISUDO at or above 5000 Ft, TEDEN at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

ERUKA 3C: Desde ERUKA proceder via JO330-TEDEN. Cruzar JO330 6000 Ft o superior, TEDEN 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

ERUKA 3C: *From ERUKA proceed via JO330-TEDEN. Cross JO330 at or above 6000 Ft, TEDEN at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

VOVKI 2L: Desde VOVKI proceder directo a SIBOR. Cruzar VOVKI 4000 Ft o superior, SIBOR 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

VOVKI 2L*: From VOVKI proceed direct to SIBOR. Cross VOVKI at or above 4000 Ft, SIBOR at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

TOMUS 3A: Desde TOMUS proceder directo a SIBOR. Cruzar TOMUS 5000 Ft o superior, SIBOR 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

TOMUS 3A*: From TOMUS proceed direct to SIBOR. Cross TOMUS at or above 5000 Ft, SIBOR at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

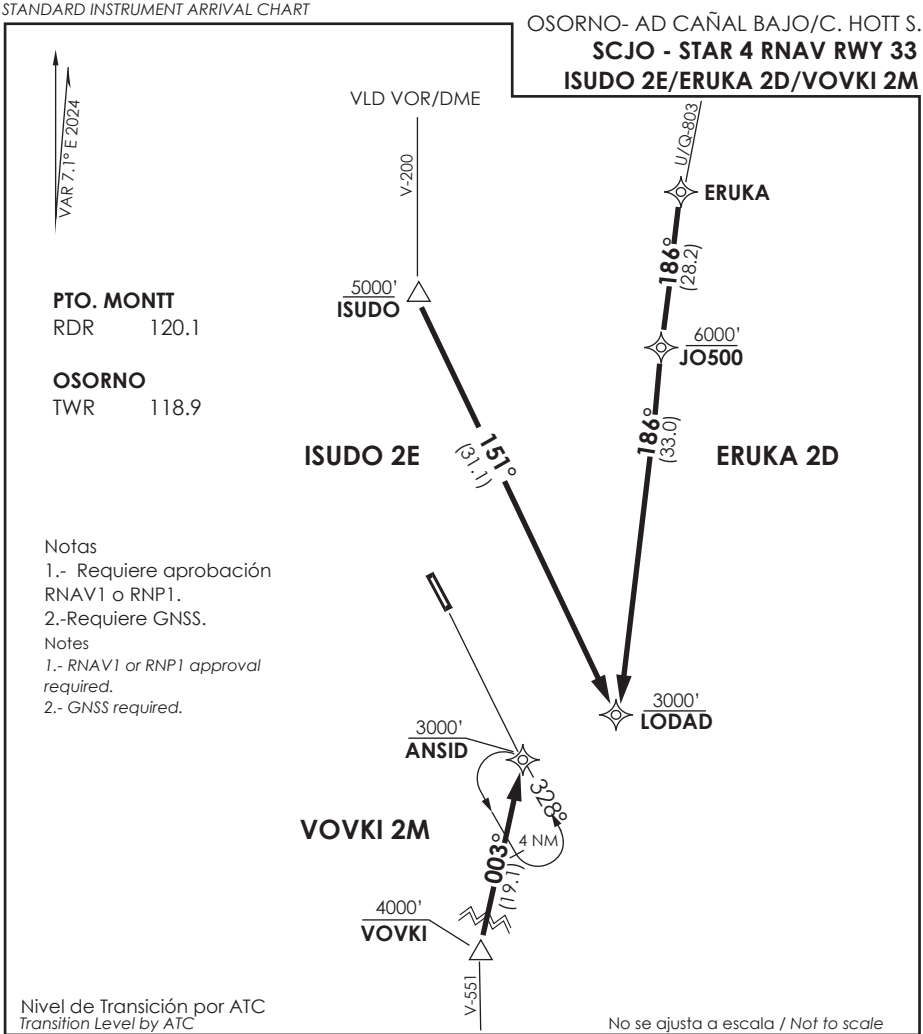
DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

OSORNO- AD CAÑAL BAJO/C. HOTT S.

SCJO - STAR 4 RNAV RWY 33

ISUDO 2E/ERUKA 2D/VOVKI 2M



PTO. MONTT
RDR 120.1

OSORNO
TWR 118.9

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR ISUDO 2E / ERUKA 2D / VOVKI 2M RNAV

ISUDO 2E: Desde ISUDO proceder directo a LODAD. Cruzar ISUDO a 5000 Ft o superior, LODAD a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 2E: *From ISUDO proceed direct to LODAD. Cross ISUDO at or above 5000 Ft, LODAD at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

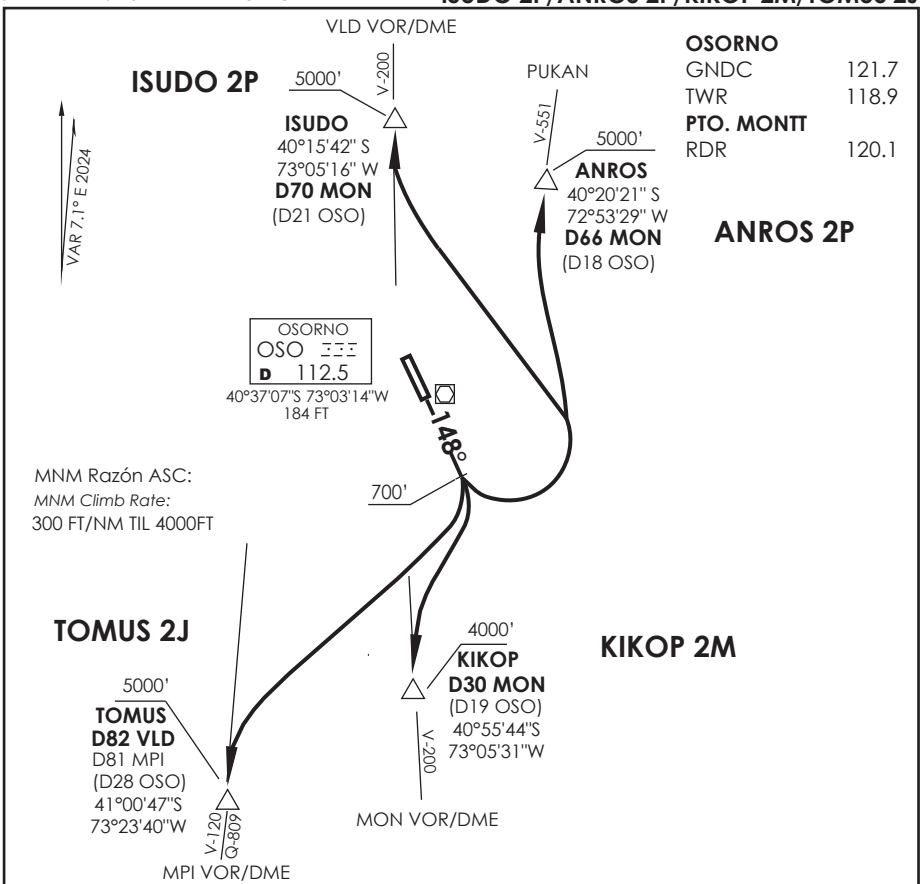
ERUKA 2D: Desde ERUKA proceder via JO500-LODAD. Cruzar JO500 6000 Ft o superior, LODAD 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

ERUKA 2D: *From ERUKA proceed via JO500-LODAD. Cross JO500 at or above 6000 Ft, LODAD at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

VOVKI 2M: Desde VOVKI proceder directo a ANSID. Cruzar VOVKI a 4000 Ft o superior, ANSID a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

VOVKI 2M: *From VOVKI proceed direct to ANSID. Cross VOVKI at or above 4000 Ft, ANSID at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



Altitud de Transición 10000 FT
Transition Altitude 10000 FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

ISUDO 2P / ANROS 2P / KIKOP 2M / TOMUS 2J

Ascender en RWY HDG hasta 700 FT, posterior...
Climb on RWY HDG until 700 FT, then...

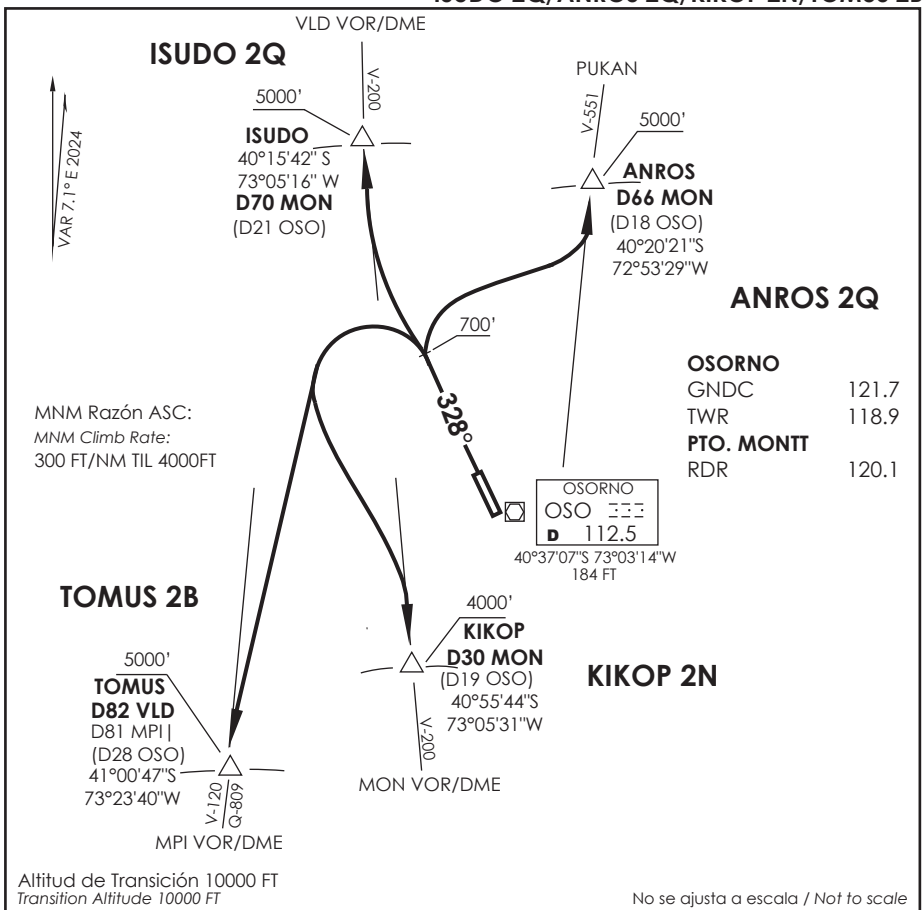
ISUDO 2P: viraje izquierda para interceptar AWY. Cruzar ISUDO 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
ISUDO 1P:left *turn to intercept AWY. Cross ISUDO at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.*

ANROS 2P: viraje izquierda para interceptar AWY. Cruzar ANROS 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
ANROS 2P: left *turn to intercept AWY. Cross ANROS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.*

KIKOP 2M: viraje derecha para interceptar AWY. Cruzar KIKOP 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
KIKOP 2M:right *turn to intercept AWY. Cross KIKOP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.*

TOMUS 2J: viraje derecha para interceptar AWY. Cruzar TOMUS 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
TOMUS 2J: *right turn to intercept AWY. Cross TOMUS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



ISUDO 2Q / ANROS 2Q / KIKOP 2N / TOMUS 2B

Ascender en RWY HDG hasta 700 Ft, posterior...
Climb on RWY HDG until 700 Ft, then...

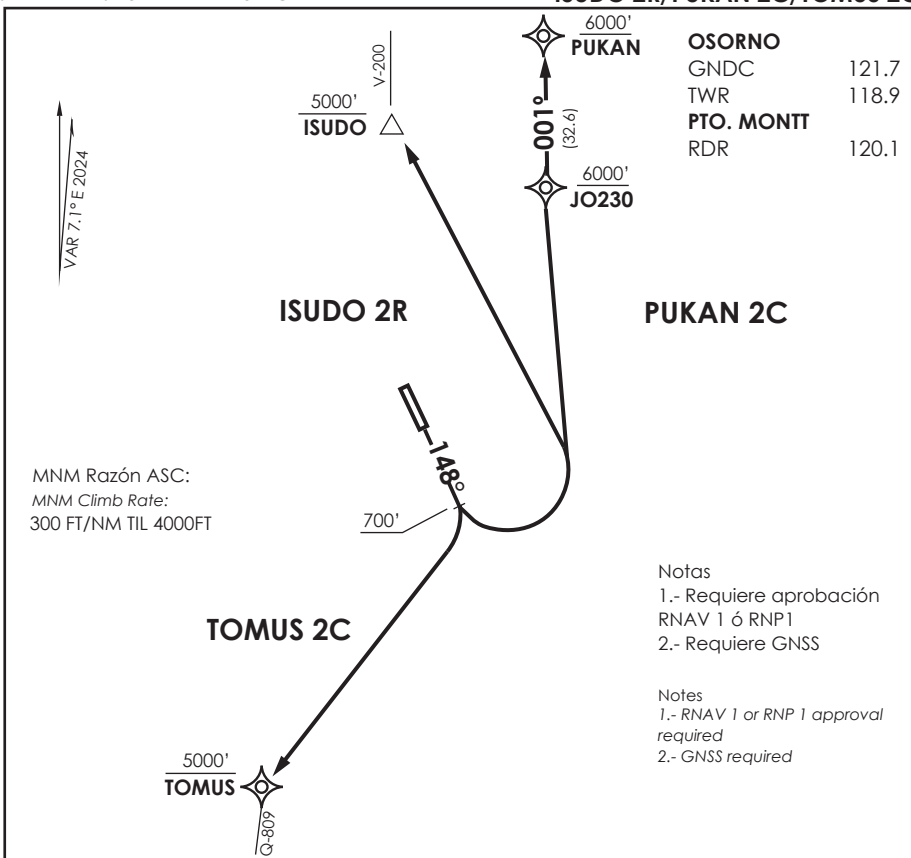
ISUDO 2Q: viraje derecha para interceptar AWY. Cruzar ISUDO 5000FT o superior, luego según autorización ATC.
ISUDO 2Q: *Right turn to intercept AWY. Cross ISUDO at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

ANROS 2Q: viraje derecha para interceptar AWY. Cruzar ANROS 5000FT o superior, luego según autorización ATC.
ANROS 2Q: *Right turn to intercept AWY. Cross ANROS at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

KIKOP 2N: viraje izquierda para interceptar AWY. Cruzar KIKOP 4000FT o superior, luego según autorización ATC.
KIKOP 2N: *left turn to intercept AWY. Cross KIKOP at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

TOMUS 2B: viraje izquierda para interceptar AWY. Cruzar TOMUS 5000FT o superior, luego según autorización ATC.
TOMUS 2B: *left turn to intercept AWY. Cross TOMUS at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



OSORNO

GNDC	121.7
TWR	118.9
PTO. MONTT	
RDR	120.1

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
300 FT/NM TIL 4000FT

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

Altitud de Transición 10000 FT
Transition Altitude 10000 FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

ISUDO 2R / PUKAN 2C / TOMUS 2C RNAV

Ascender en RWY HDG hasta 700 FT, posterior...
Climb on RWY HDG until 700 FT, then...

ISUDO 2R: viraje izquierda directo ISUDO. Cruzar ISUDO 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 2R: *left turn direct to ISUDO. Cross ISUDO at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

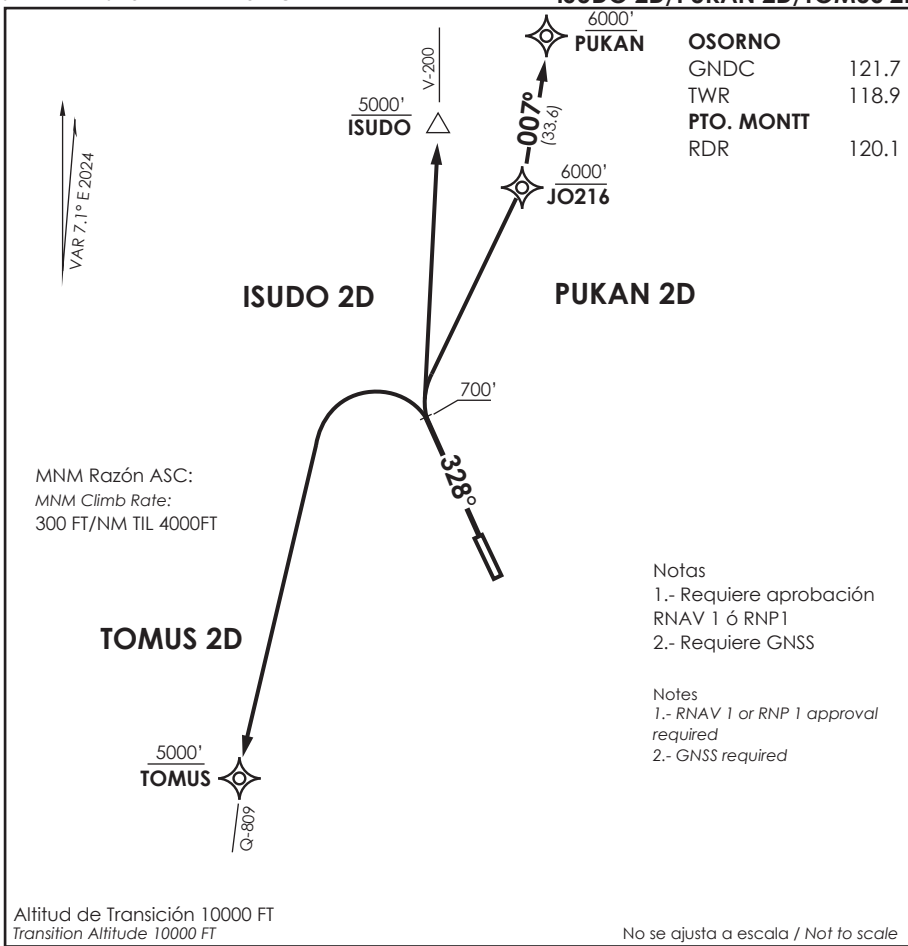
PUKAN 2C: viraje izquierda directo JO230 - PUKAN. Cruzar JO230 6000FT o superior, PUKAN 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

PUKAN 2C: *left turn direct to JO230 - PUKAN. Cross JO230 at or above 6000FT, PUKAN at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

TOMUS 2C: viraje derecha directo TOMUS. Cruzar TOMUS 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

TOMUS 2C: *right turn direct to TOMUS. Cross TOMUS at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



Altitud de Transición 10000 FT
Transition Altitude 10000 FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

ISUDO 2D / PUKAN 2D / TOMUS 2D

Ascender en RWY HDG hasta 700 FT, posterior...

Climb on RWY HDG until 700 FT, then...

ISUDO 2D: viraje derecha directo ISUDO. Cruzar ISUDO 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 2D: *Right turn direct to ISUDO. Cross ISUDO at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

PUKAN 2D: viraje derecha directo JO216 - PUKAN. Cruzar JO216 6000FT o superior, PUKAN 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

PUKAN 2D: *Right turn direct to JO216 - PUKAN. Cross JO216 at or above 6000FT, PUKAN at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

TOMUS 2D: viraje izquierda directo TOMUS. Cruzar TOMUS 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

TOMUS 2D: *left turn direct to TOMUS. Cross TOMUS at or above 5000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. CAÑAL BAJO / CARLOS HOTT SIEBERT

OSORNO - CHILE

SCJO IAC 1

VOR Z Rwy 15

ACC PTO. MONTT *Puerto Montt Center* 120.1	TORRE OSORNO *Osorno Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

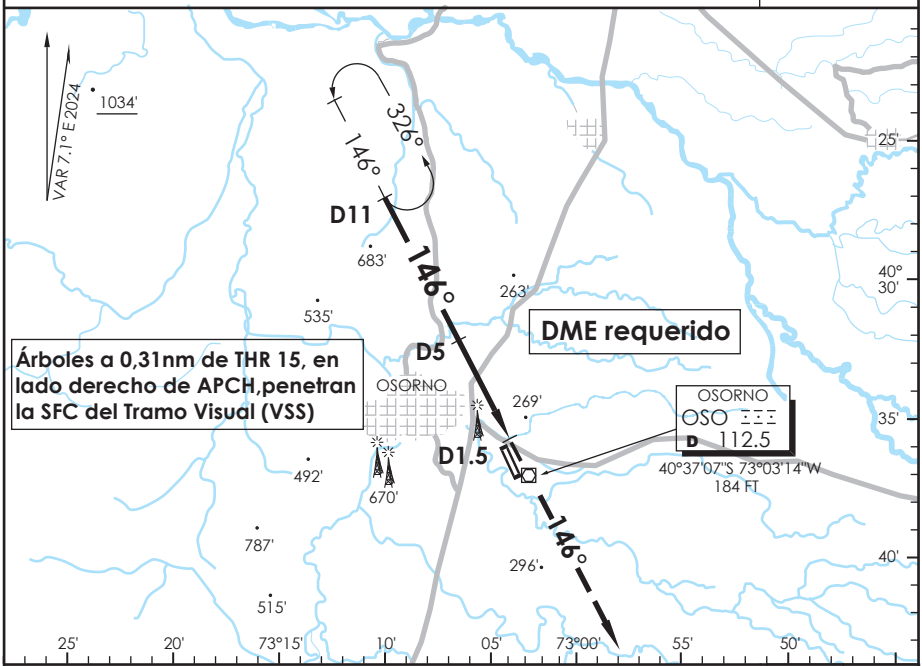
VOR OSO	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA (H)	AD Elev. 187' / THR 15 Elev **180'**
112.5	**146°**	**1600'**	**700'** (513')	

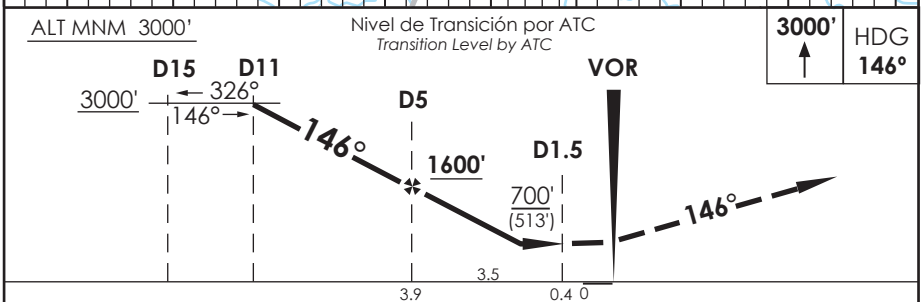
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 146°, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 146°, then according to ATC clearance.

5500 FT

MSA 25 NM OSO





CATEGORIA	DIRECTO RWY 15 *Straight in RWY 15*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **700'** (513')			
A	1.6 Km	780' (593')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				
C	2.4 Km		2.4 Km	
D		880' (693')	3.6 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,3° FPM	467'	584'	701'	818'	934'
FAF to MAPt 3.5 NM	2:38	2:06	1:45	1:30	1:19

CAMBIO: CAT D / FREQ RDR

Change: CAT D / RDR FREQ

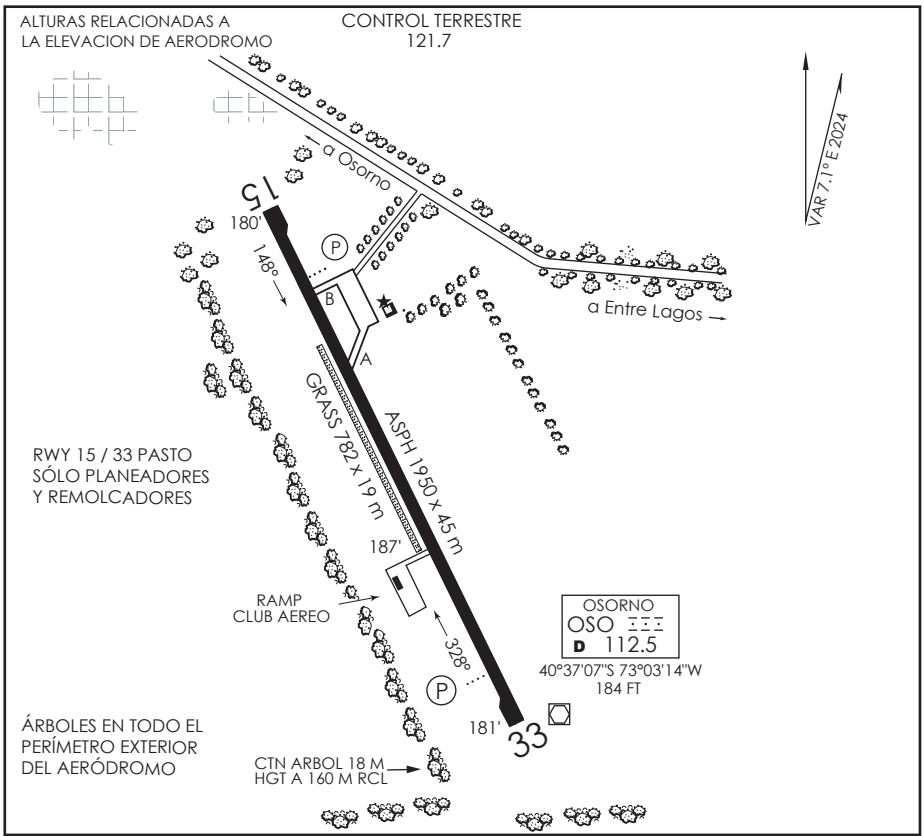
DGAC AMDT 101

27 NOVIEMBRE 2025

DASA / SECCION AIS-MAP

CAÑAL BAJO/CARLOS HOTT SIEBERT

OSORNO - CHILE Lat: 40°36'41'' S Long: 73°03'38'' W ELEV AERODROMO 187 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
15	REIL REDL (P) 3.3°	PCR 480/F/B/X/T	1950m	1950 m	1950 m	1950 m	45 m
33	REDL (P) 3.2°		1950 m	1950 m	1950 m	1950 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ S.E.I. ☐

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 15	PISTA 33
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 Km *	1.6 Km *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 Km *	0.8 Km *
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACION: CONSULTE GEN Parte 6 y NOTAM

* CONSULTE Pag. 2.13 - Tabla 2.2

Pista de pasto 15/33 paralela a RWY principal. Distancia entre bordes 20 m.
RESISTENCIA 5700 Kg
ELEVACION 187 FT (57m)
Ver PROCEDIMIENTO DE UTILIZACIÓN en AIP VOL I AD 3.9 -14.1 – O

DASA / SECCION AIS-MAP

SCJO INFO RWY DGAC 27 NOVIEMBRE 2025

CAMBIO: Gráfico AMDT 101

Change: Graphic

AD. CAÑAL BAJO / CARLOS HOTT SIEBERT

OSORNO - CHILE

SCJO IAC 2

VOR Y Rwy 15

ACC PTO. MONTT *Puerto Montt Center* 120.1	TORRE OSORNO *Osorno Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

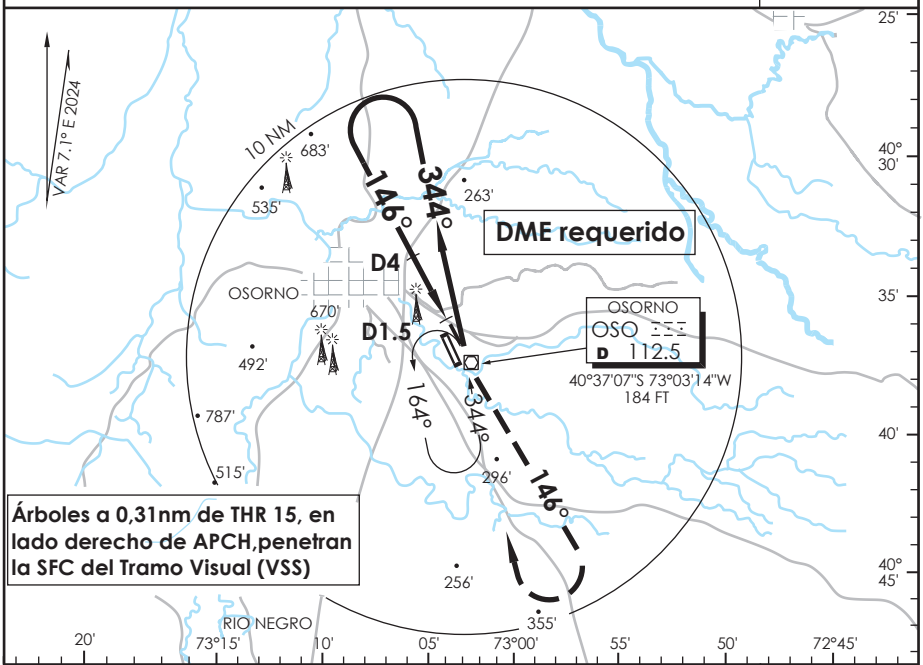
VOR OSO	FINAL APCH CRS		MDA (H)	AD Elev. 187'
112.5	**146°**	**WO FAF**	**700'** (513')	THR 15 Elev. **180'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3000' HDG 146°, regrese derecha VOR OSO, ingrese HLDG 344° izquierdo.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 146°, right turn direct to OSO VOR, enter on HLDG 344° left.

5500 FT

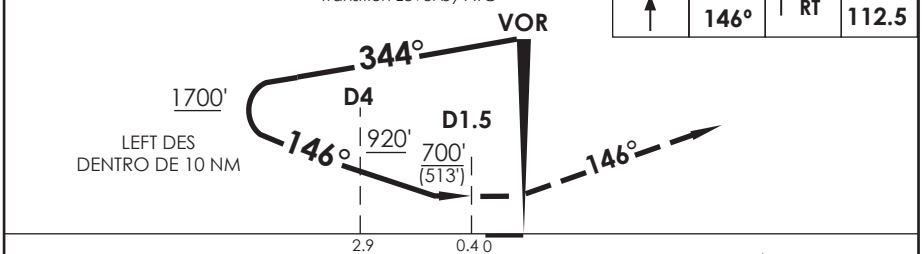
MSA 25 NM OSO



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000'	HDG 146°	RT	OSO 112.5



CATEGORIA	DIRECTO RWY 15 *Straight in RWY 15*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **700'** (513')			
A	1.6 Km	780' (593')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				
C	2.4 Km		2.4 Km	
D		880' (693')	3.6 Km	

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: CAT D / FREQ RDR
Change: CAT D / RDR FREQ

DGAC AMDT 101

27 NOVIEMBRE 2025

AD. CAÑAL BAJO / CARLOS HOTT SIEBERT

OSORNO - CHILE

SCJO IAC 3

VOR Z Rwy 33

ACC PTO. MONTT *Puerto Montt Center* 120.1	TORRE OSORNO *Osorno Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

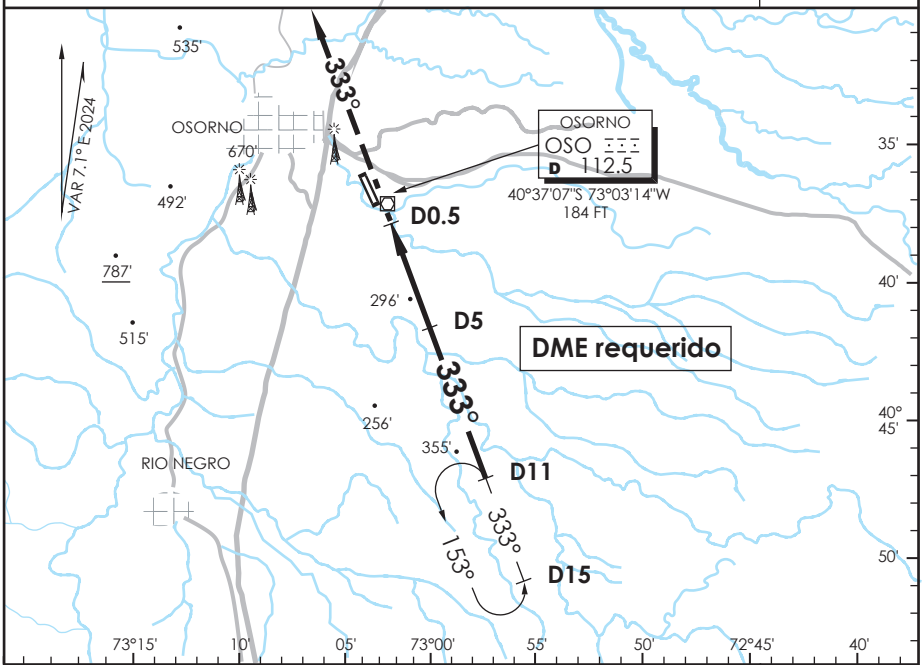
VOR OSO	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA (H)	AD Elev. 187' THR 33 Elev. **181'**
112.5	**333°**	**1900'**(1713')	**700'**(513')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 333°, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 333°, then according to ATC clearance.

5500 FT

MSA 25 NM OSO

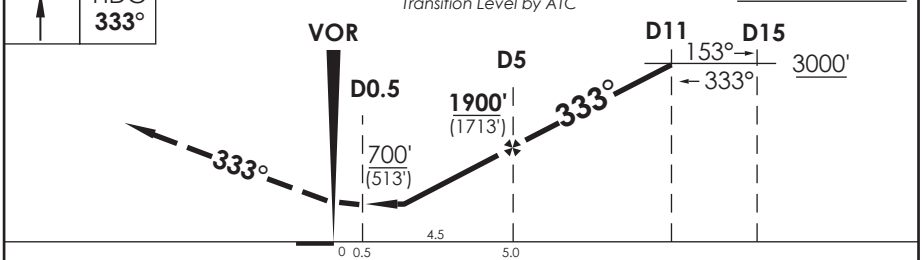


3000'

HDG **333°**

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 33 *Straight in RWY 33*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **700'** (513')			
A	1.6 Km	780' (593')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				
C	2.4 Km		2.4 Km	
D		880' (693')	3.6 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,1° FPM	439'	548'	658'	768'	878'
FAF to MAPt 4.5 NM	3:23	2:42	2:15	1:55	1:41

CAMBIO: CAT D / FREQ RDR
Change: CAT D / RDR FREQ

DGAC AMDT 101

27 NOVIEMBRE 2025

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. CAÑAL BAJO / CARLOS HOTT SIEBERT

OSORNO - CHILE

SCJO IAC 4

VOR Y Rwy 33

ACC PTO. MONTT *Puerto Montt Center* 120.1	TORRE OSORNO *Osorno Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

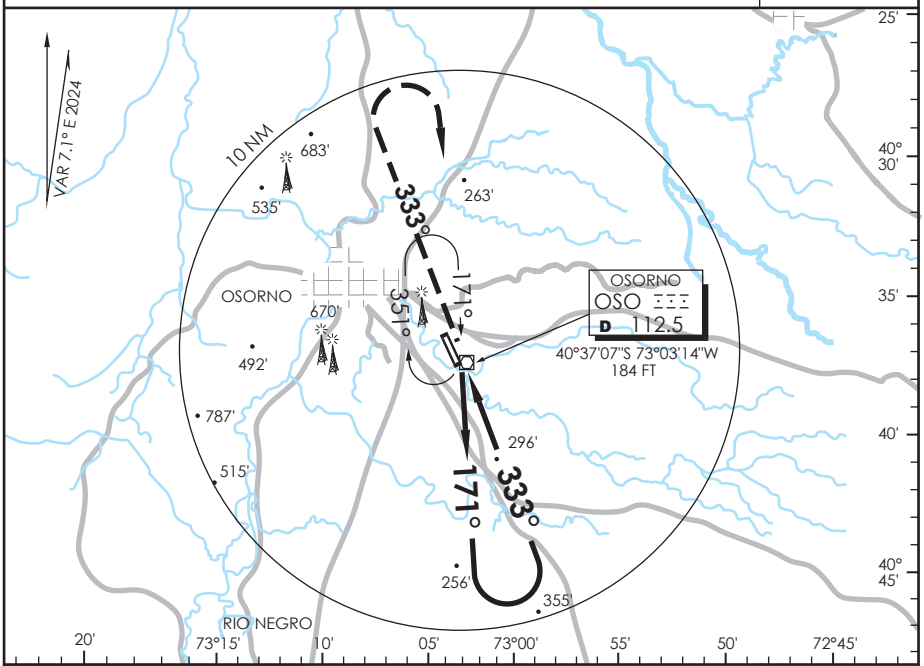
VOR OSO	FINAL APCH CRS		MDA (H)	AD Elev. / THR 33 Elev.
112.5	**333°**	**WO FAF**	**740'** (553')	187' / **181'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 333°, regrese derecha VOR OSO, ingrese HLDG 171° derecho.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 333°, right turn direct to OSO VOR, enter on HLDG 171° right.

5500 FT

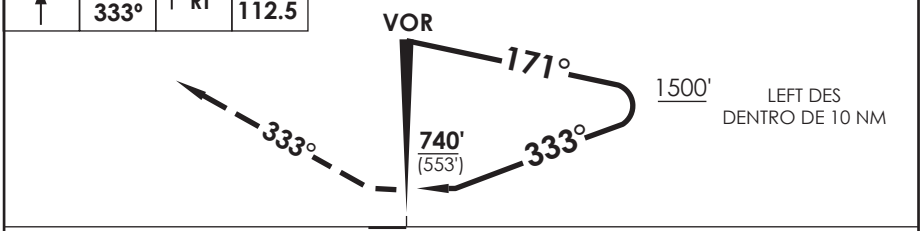
MSA 25 NM OSO



3000'	HDG 333°	RT	OSO 112.5

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 33 *Straight in RWY 33*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **780'** (593')			
A	1.6 Km	780' (593')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				
C	2.7 Km		2.7 Km	
D		880'(693')	3.6 Km	

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: CAT D / FREQ RDR
Change: CAT D / RDR FREQ

DGAC AMDT 101

27 NOVIEMBRE 2025

ACC PTO. MONTT *Puerto Montt Center* 120.1	TORRE OSORNO *Osorno Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

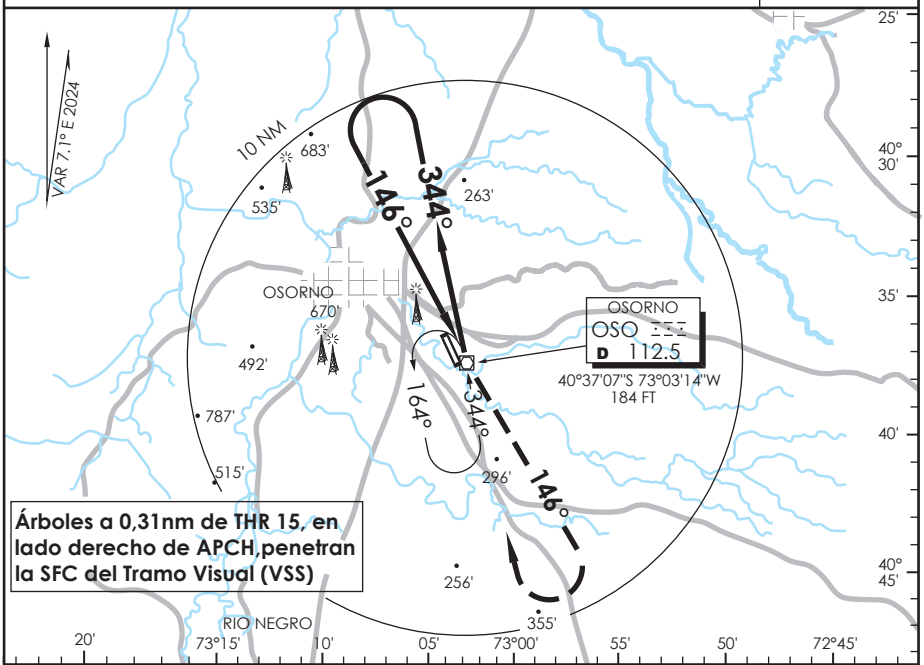
VOR OSO	FINAL APCH CRS		MDA (H)	AD Elev. 187' THR 15 Elev. **180'**
112.5	**146°**	**WO FAF**	**920'** (733')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3000' HDG 146°, regrese derecha VOR OSO, ingrese HLDG 344° izquierdo.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 146°, right turn direct to OSO VOR, enter on HLDG 344° left.

5500 FT

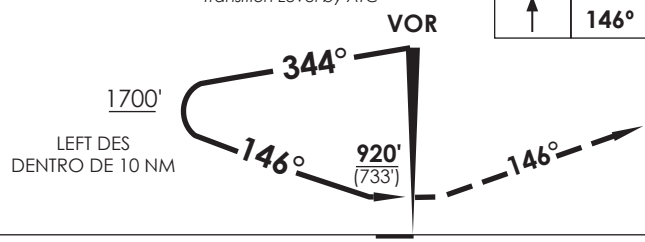
MSA 25 NM OSO



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000'	HDG **146°**	RT	OSO **112.5**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 15 *Straight in RWY 15*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **920'** (733')			
A	1.6 Km	920' (733')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				
C	3.2 Km		3.2 Km	
D				

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. CAÑAL BAJO / CARLOS HOTT SIEBERT

OSORNO - CHILE

SCJO IAC 6

RNP Y Rwy 15

ACC PTO. MONTT *Puerto Montt Center* 120.1	TORRE OSORNO *Osorno Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

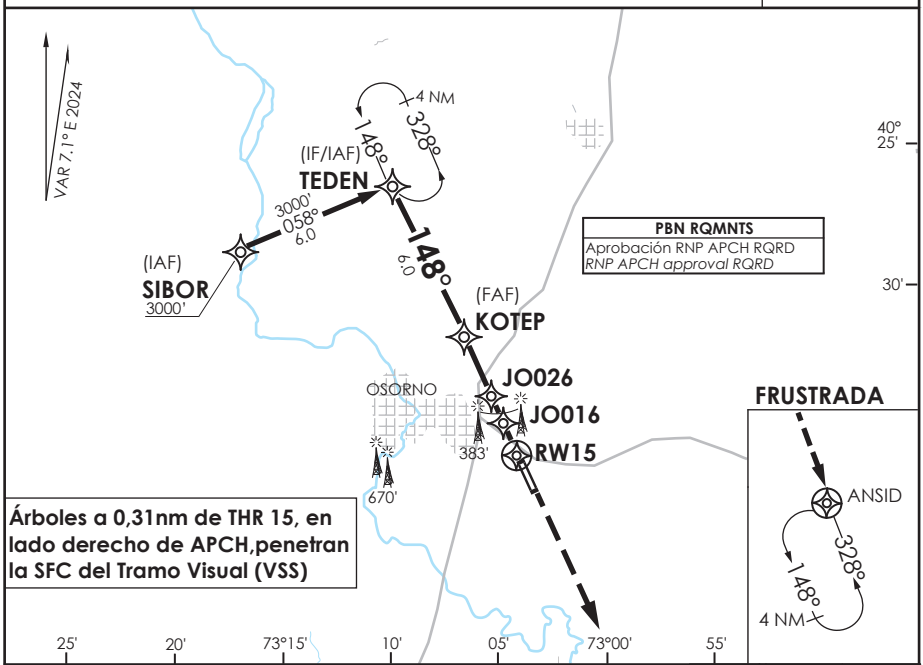
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT KOTEP	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. 187' / THR 15 Elev 180'
	148°	1900'	580' (400')	

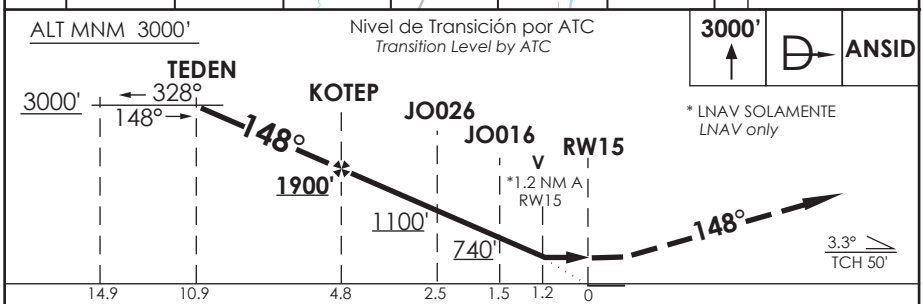
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo ANSID, ingrese a HLDG 328° izquierda o segun autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' directo to ANSID, enter on HLDG 328° left or according to ATC clearance.

5500 FT

MSA 25 NM RWY15





CATEGORIA	DIRECTO RWY 15 *Straight in RWY 15*		CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **580'** (400')	**LNAV** MDA **640'** (460')			
A	1.6 Km	1.6 Km	780' (593')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					
C	2.0 Km	2.1 Km		2.7 Km	
D			880' (693')	3.6 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Ángulo DES 3,3°	467'	584'	701'	818'	934'
MAPt en RW15					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO:CAT D / Dist V / MDA / FREQ RDR

Change: CAT D/ V Dist / MDA/ RDR FREQ

DGAC AMDT 101

27 NOVIEMBRE 2025

AD. CAÑAL BAJO / CARLOS HOTT SIEBERT

OSORNO - CHILE

SCJO IAC 7

RNP Y Rwy 33

ACC PTO. MONTT *Puerto Montt Center* 120.1	TORRE OSORNO *Osorno Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

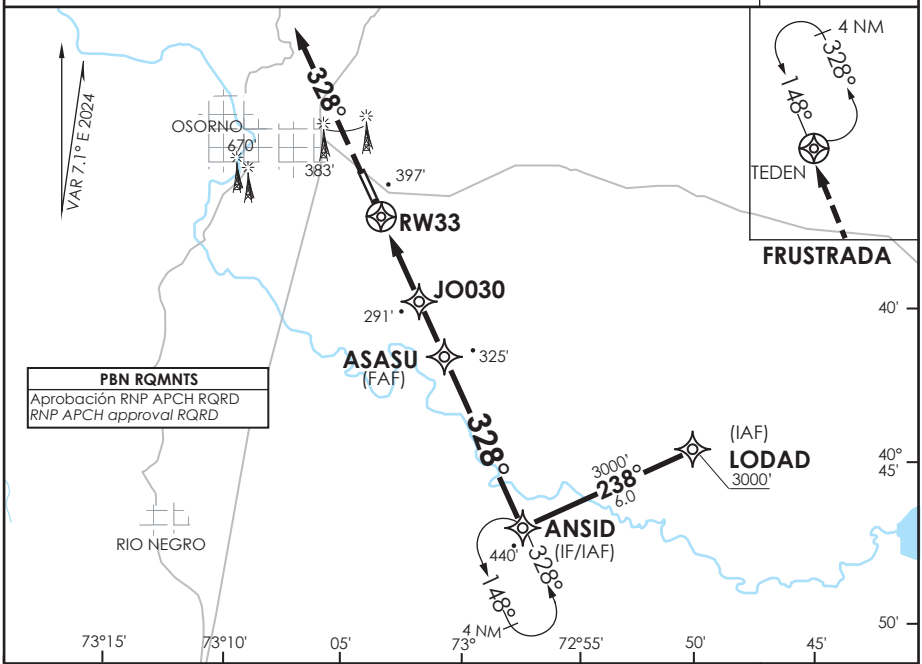
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT ASASU	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. 187' / THR 33 Elev. 181'
	328°	**1900'**	**580'** (399')	

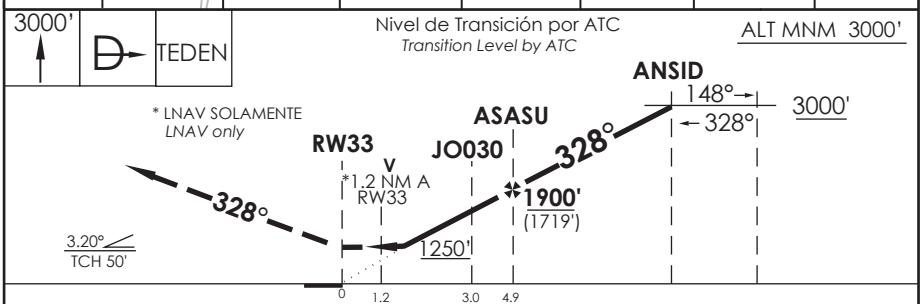
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo TEDEN, ingrese a HLDG 148° izquierda o segun autorizacion ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' direct to TEDEN, enter on HLDG 148° left or according ATC clearance.

5500 FT

MSA 25 NM RWY33





CATEGORIA	DIRECTO RWY 33 *Straight in RWY 33*		CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **580'** (399')	**LNAV** MDA **640'** (459')			
A	1.6 Km	1.6 Km	780' (593')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					
C	2.0 Km	2.1 Km		2.4 Km	
D			880' (693')	4.0 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados
PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,2°	453'	566'	679'	793'	906'
MAPt en RW33					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: CAT D / MDA / Dist V/ FREQ RDR

Change: CAT D / MDA / V Dist/ RDR FREQ

DGAC AMDT 101

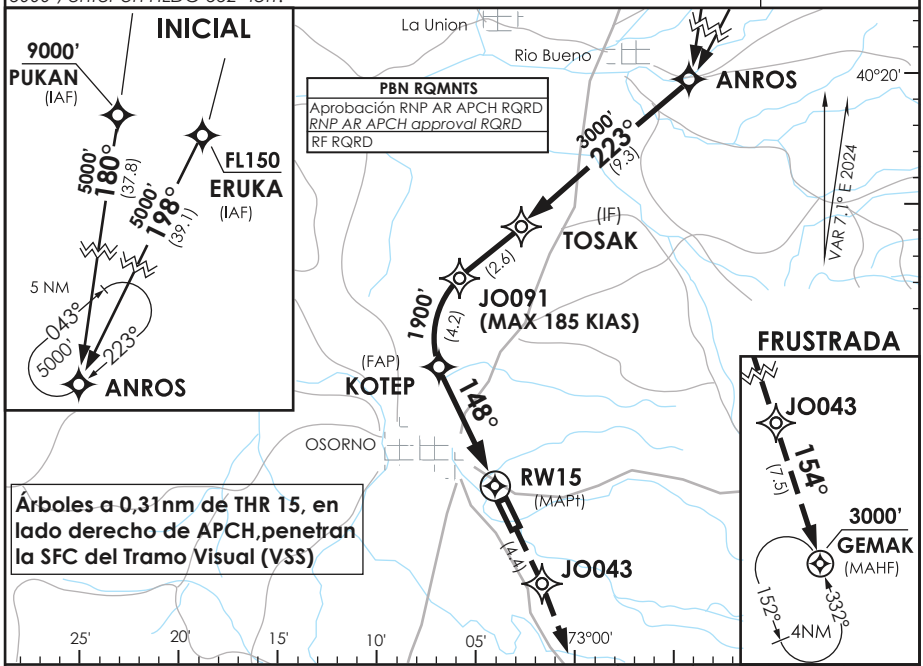
27 NOVIEMBRE 2025

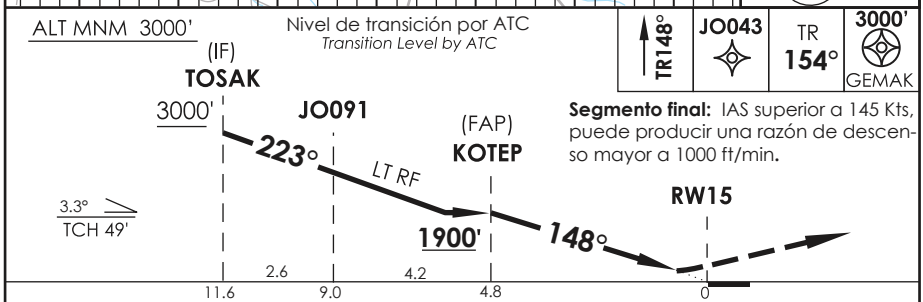
ACC PTO. MONTT *Puerto Montt Center* 120.1	TORRE OSORNO *Osorno Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT KOTEP	DA (H)	AD Elev. 187' / THR 15 Elev. 180'
	148°	1900'	580' (400')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR148° hacia JO043, continuar en TR154° hacia GEMAK 3000', ingrese HLDG 332° izquierdo.
Missed Apch: Climb on TR148° to JO043, continue climbing on TR154° to GEMAK 3000', enter on HLDG 332° left.

5500 FT
MSA 25 NM RW15





Segmento final: IAS superior a 145 Kts, puede producir una razón de descenso mayor a 1000 ft/min.

CATEGORIA	DIRECTO RWY 15 *Straight in RWY 15*	**RNP AR RWY 15 SCJO:** Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW 0°C ó ABV 38°C.
	RNP 0.30 DA **580' (400')**	
A, B	1.6 Km	***MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19*** *See pag 2.19*
C, D	2.0 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Ángulo DES 3,3°	467'	584'	701'	818'	934'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

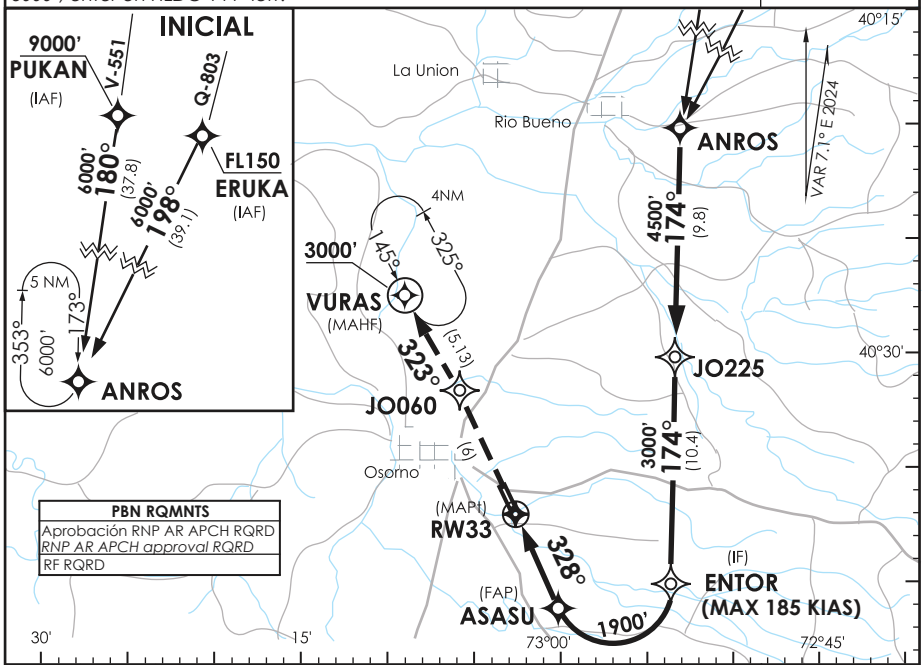
DASA / SECCION AIS-MAP

ACC PTO. MONTT *Puerto Montt Center* 120.1	TORRE OSORNO *Osorno Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

RNP	FINAL APCH CRS 328°	MNM ALT ASASU 1900'	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 187' THR 33 Elev. 181'

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR328° hacia JO060, continuar en TR322° hacia VURAS 3000', ingrese HLDG 144° izquierdo.
Missed Apch: Climb on TR328° to JO060, continue climbing on TR322° to VURAS 3000', enter on HLDG 144° left.

5500 FT
MSA 25 NM RW33

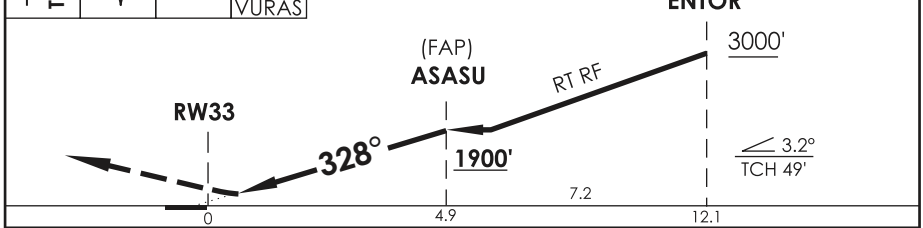


PBN RQMNTS
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*
RF RQRD

TR328°	JO060	TR 323°	3000' VURAS

Nivel de transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 33 *Straight in RWY 33* RNP 0.15 DA **500'** (319')	RNP 0.30 DA **620'** (439')
A	1.6 Km	1.6 Km
B		
C		2.0 Km
D		

RNP AR RWY 33 SCJO:
Para sistemas Baro VNAV no compensados
PROC NA BLW 0°C ó ABV 38°C.

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Ángulo DES 3,2°	453'	566'	679'	793'	906'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

OSORNO / AD CAÑAL BAJO - SCJO
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW15	40°36'08,24" S	73°03'57,86" W
RW33	40°37'05,66" S	73°03'23,19" W
ANROS	40°20'21" S	72°53'29" W
ANSID	40°47'5,19" S	72°57'20,14" W
ASASU	40°41'33,71" S	73°0'41,12" W
ENTOR	40°40'28,95" S	72°53'56,53" W
ERUKA	39°45'4" S	72°31'27" W
GEMAK	40°47'14,82" S	72°58'15,36" W
ISUDO	40°15'42" S	73°5'16" W
JO016	40°34'47,49" S	73°4'46,59" W
JO026	40°33'52,94" S	73°5'19,49" W
JO030	40°39'50,08" S	73°1'43,74" W
JO043	40°40'8,51" S	73°1'32,64" W
JO060	40°31'38,36" S	73°6'40,54" W
JO091	40°27'56,54" S	73°5'26,94" W
JO216	40°15'21,91" S	72°58'15,15" W
JO225	40°30'7,35" S	72°53'42,46" W
JO230	40°15'7,89" S	72°53'28,55" W
JO330	40°8'23,44" S	72°53'6,78" W
JO500	40°12'28,54" S	72°40'0,01" W
JO998	40°40'26,1" S	72°57'28,54" W
JO999	40°30'26,08" S	73°2'42,6" W
KOTEP	40°31'47,66" S	73°6'34,99" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
LODAD	40°44'34,38" S	72°50'9,88" W
PUKAN	39°42'49" S	72°47'23" W
SIBOR	40°28'45,56" S	73°17'3,49" W
TEDEN	40°26'15,36" S	73°9'54,81" W
TOMUS	41°0'47" S	73°23'40" W
TOSAK	40°26'15,37" S	73°2'49,11" W
VOVKI	41°5'56" S	73°1'48" W
VURAS	40°27'11,85" S	73°10'3,41" W

OSORNO / AD CAÑAL BAJO - SCJO STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RWY 15 ISUDO 3C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ISUDO	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TEDEN	-	192° (198,62)	11,13	-	3000 FT+	-	

STAR 3 RWY 15 ERUKA 3C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ERUKA	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	JO330	-	208° (215,44)	28,65	-	6000 FT+	-	
30	TF	TEDEN	-	209° (215,67)	22	-	3000 FT+	-	

STAR 3 RWY 15 VOVKI 2L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VOVKI	-	-	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIBOR	-	335° (342,59)	38,92	-	3000 FT+	-	

STAR 3 RWY 15 TOMUS 3A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TOMUS	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIBOR	-	002° (008,96)	32,4	-	3000 FT+	-	

OSORNO / AD CAÑAL BAJO - SCJO STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RWY 33 ISUDO 2E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ISUDO	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LODAD	-	151° (158,32)	31,06	-	3000 FT+	-	

STAR 4 RWY 33 ERUKA 2D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ERUKA	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	JO500	-	186° (193,45)	28,17	-	6000 FT+	-	
30	TF	LODAD	-	186° (193,54)	33	-	3000 FT+	-	

STAR 4 RWY 33 VOVKI 2M

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VOVKI	-	-	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ANSID	-	003° (010,21)	19,14	-	3000 FT+	-	

OSORNO / AD CAÑAL BAJO - SCJO SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RWY 15 ISUDO 2R

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	148° (155,29)	-	-	700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ISUDO	-	-	-	LT	5000 FT+	-	

SID 3 RWY 15 PUKAN 2C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	148° (155,29)	-	-	700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	JO230	-	-	-	LT	6000 FT+	-	
30	TF	PUKAN	-	001° (008,28)	32,63	-	6000 FT+	-	

SID 3 RWY 15 TOMUS 2C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	148° (155,29)	-	-	700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	TOMUS	-	-	-	RT	5000 FT+	-	

OSORNO / AD CAÑAL BAJO - SCJO SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RWY 33 ISUDO 2D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	328° (335,29)	-	-	700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ISUDO	-	-	-	RT	5000 FT+	-	

SID 4 RWY 33 PUKAN 2D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	328° (335,29)	-	-	700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	JO216	-	-	-	RT	6000 FT+	-	
30	TF	PUKAN	-	007° (014,46)	33,58	-	6000 FT+	-	

SID 4 RWY 33 TOMUS 2D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	328° (335,29)	-	-	700 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	TOMUS	-	-	-	LT	5000 FT+	-	

OSORNO / AD CAÑAL BAJO - SCJO IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 6 RNP Y RWY 15

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) TEDEN	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KOTEP	-	148° (155,36)	6,09	-	1900 FT+	-	-	-	1
21		TF	(SDF) JO026	-	148° (155,32)	2,3	-	1100 FT+	-	3,3°	-	0,3
22		TF	(SDF) JO016	-	148° (155,31)	1	-	740 FT+	-	3,3°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW15	Y	148° (155,30)	1,48	-	230 FT+	-	3,3°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	148° (155,30)	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) ANSID	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ANSID	-	328° (355,29)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1
10	SIBOR	IF	(IAF) SIBOR	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	SIBOR	TF	(IF/IAF) TEDEN	-	058° (065,40)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1

OSORNO / AD CAÑAL BAJO - SCJO IAC 7

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 7 RNP Y RWY 33

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF IAF) ANSID	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) ASASU	-	328° (335,22)	6,08	-	1900 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) JO030	-	328° (335,29)	1,9	-	1250 FT+	-	3,2°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW33	Y	328° (335,25)	3,02	-	231 FT+	-	3,2°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	328° (335,25)	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) TEDEN	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) TEDEN	-	148° (155,36)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1
10	LODAD	IF	(IAF) LODAD	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	LODAD	TF	(IF/IAF) ANSID	-	238° (245,21)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1

OSORNO / AD CAÑAL BAJO - SCJO IAC 8

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 8 RNP Z RWY 15 (AR)

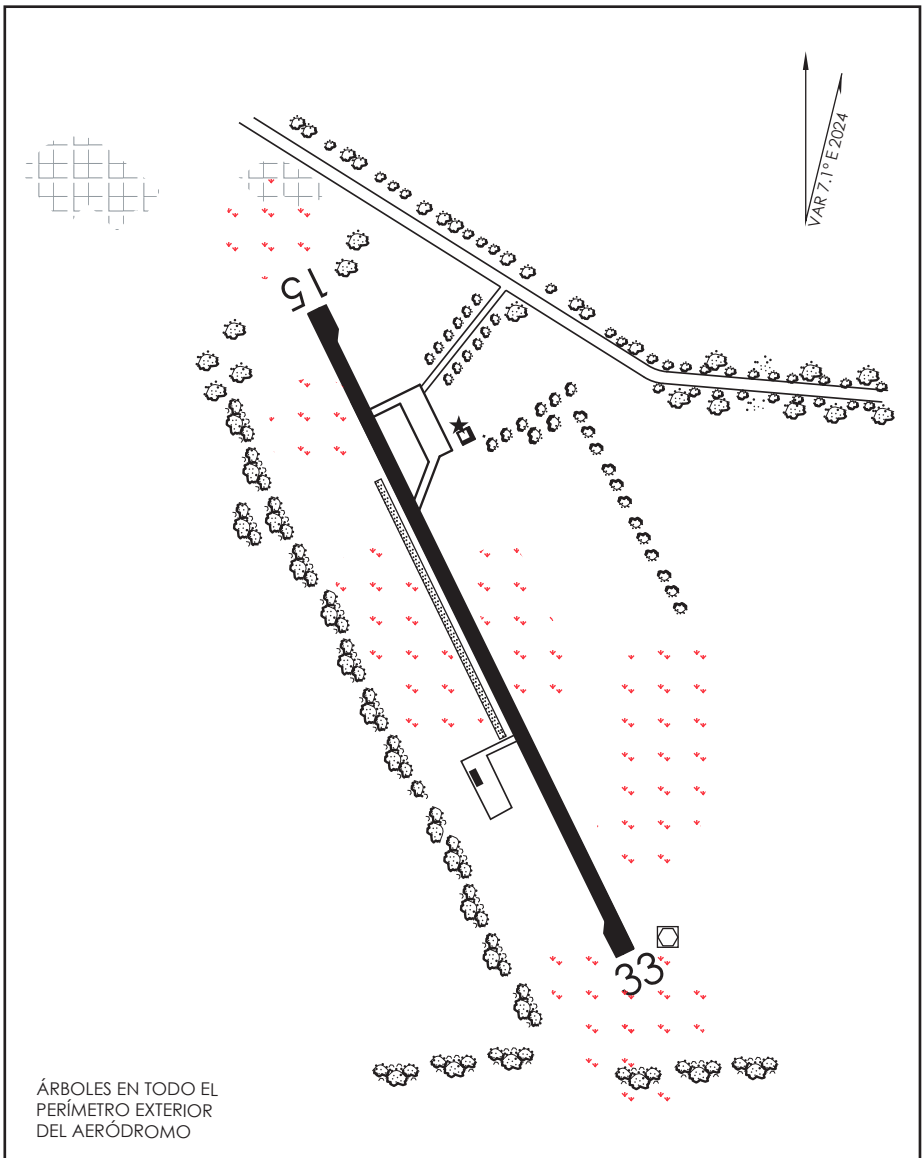
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	ANROS	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
11		TF	(IF) TOSAK	-	-	223° (230,30)	9,26	-	3000 FT+	-	-	-	1
12		TF	JO091	-	-	223° (229,99)	2,62	-	-	**-185 KIAS**	-	-	1
20		RF	(FAP) KOTEP	-	JO999	-	4,24	LT	1900 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW15	Y	-	148° (155,32)	4,78	-	230 FT+	-	3,3°	49 FT	0,3
40		TF	JO043	-	-	148° (155,29)	4,41	-	-	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) GEMAK	Y	-	154° (160,62)	7,53	-	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) GEMAK	-	-	332° (338,62)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1
10	ERUKA	IF	(IAF) ERUKA	-	-	-	-	-	FL150+	-	-	-	1
20	ERUKA	TF	ANROS	-	-	198° (205,53)	39,1	-	5000 FT+	-	-	-	1
10	PUKAN	IF	(IAF) PUKAN	-	-	-	-	-	9000 FT+	-	-	-	1
20	PUKAN	TF	ANROS	-	-	180° (187,09)	37,79	-	5000 FT+	-	-	-	1

OSORNO / AD CAÑAL BAJO - SCJO IAC 9

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 9 RNP Z RWY 33 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	ANROS	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
11		TF	JO225	-	-	174° (180,99)	9,77	-	4500 FT+	-	-	-	1
12		TF	(IF) ENTOR	-	-	174° (180,99)	10,35	-	3000 FT+	**-185 KIAS**	-	-	1
20		RF	(FAP) ASASU	-	JO998	-	7,24	RT	1900 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW33	Y	-	328° (335,26)	4,92	-	230 FT+	-	3,2°	49 FT	0,15/0,3
40		TF	JO060	-	-	328° (335,29)	6	-	-	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) VURAS	Y	-	323° (329,83)	5,13	-	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) VURAS	-	-	145° (151,85)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1
10	ERUKA	IF	(IAF) ERUKA	-	-	-	-	-	FL150+	-	-	-	1
20	ERUKA	TF	ANROS	-	-	198° (205,53)	39,1	-	6000 FT+	-	-	-	1
10	PUKAN	IF	(IAF) PUKAN	-	-	-	-	-	9000 FT+	-	-	-	1
20	PUKAN	TF	ANROS	-	-	180° (187,09)	37,79	-	6000 FT+	-	-	-	1



DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Nueva carta
Change: New chart

AMDT 101

PROCEDIMIENTO LOCAL
CONTROL DE PELIGRO AVIARIO

A.- Maniobra que se realiza dentro del perímetro del aeródromo (THR's, RWY franjas de seguridad,márgenes de pista, TWY's y plataformas), con el propósito de mitigar e informar la presencia de aves en el recinto. Se informará a los pilotos la presencia de aves en el área de movimiento y sus proximidades indicando la siguiente información:

- Especies de aves.
- Ubicación de las aves
- Cantidad aproximada.
- Dirección del vuelo de las aves.

B.- Los reportes de la actividad aviaria según código de observación se clasifican en:

- Condición Baja: Amenaza no significativa de actividad de aves alrededor del aeródromo. Las operaciones de aeronaves no están restringidas.

- Condición Moderada: Concentración de 10 a 15 aves de tamaño mediano a grande, o de 15 a 30 aves pequeñas observadas en lugares que pudiera presentar riesgo para las aeronaves.

- Condición Severa: Grandes cocentraciones de aves (más de 15 de tamaño mediano, más de 30 de tamaño pequeño), observadas inmediatamente sobre la pista, conos de aproximación, despegue u otra ubicación específica que represente un peligro inminente para la seguridad operacional.

En las zonas o sectores del aeródromo donde se concentran las aves, se aplican medidas de mitigación permanente mediante tronadores y rondas con vehículo antes, durante y después de los vuelos programados.

Los tipos de aves que normalmente se encuentran el el área de movimiento, se pueden categorizar de acuerdo a lo siguiente:

1.- Las aves de sobrevuelo permanente:

Bandurrias de gran tamaño
Queltehues de tamaño mediano
Tiuques de tamaño mediano

2.- Las aves de sobrevuelo ocasional:

Jote (ave de gran tamaño que sobrevuela el campo en distintos niveles, 50 a 150 m en busca de alimento)

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. EL TUQUI

OVALLE - CHILE

SCOV IAC 1

RNP Rwy 22 (LNAV only)

APP LA SERENA *La Serena Approach*	135.35	TORRE LA SERENA *La Serena TWR*	129.4	TIBA TIBA	118.2

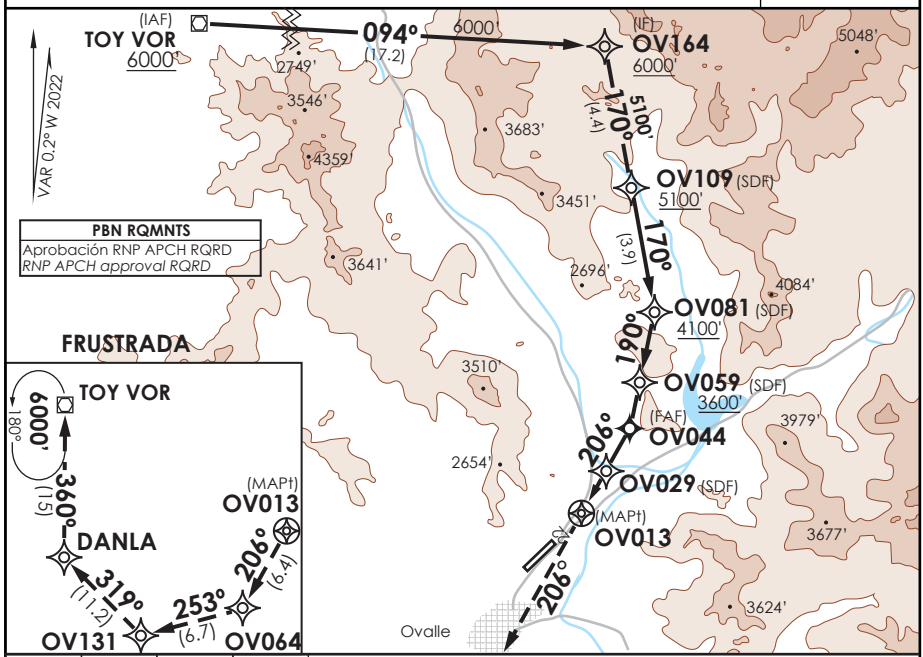
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT OV044	LNAV MDA (H)	AD Elev. / THR 22 Elev.
	206°	3300'	2100' (961')	1139' / 1139'

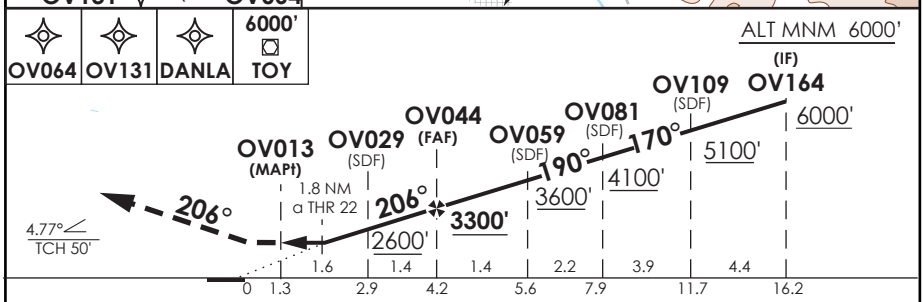
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 6000'en TR206° directo a OV064-OV131-DANLA-TOY VOR, ingrese en HLDG 360° iquierda.

Missed Apch: Climb to 6000' on TR206° direct to OV064-OV131-DANLA-TOY VOR, enter HLDG 360° left.

11300'

MSA 25 NM RW22





CATEGORIA	DIRECTO RWY 22 *Straight in RWY 22* * QNH SCSE TWR **LNAV** MDA **2100'** (961')	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
A	4.0 Km	NA	NA
B			

AD *NO* CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR

Usar ajuste altimétrico de La Serena Twr Freq 129.4 MHz.
Use La Serena TWR altimeter setting freq 129.4 MHz.

* Desalineado 15° respecto a RCL
Offset 15° from RWY center line

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140

Procedimiento no autorizado sin QNH
Procedure no autorizado without QNH

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Menor
Change: Minor

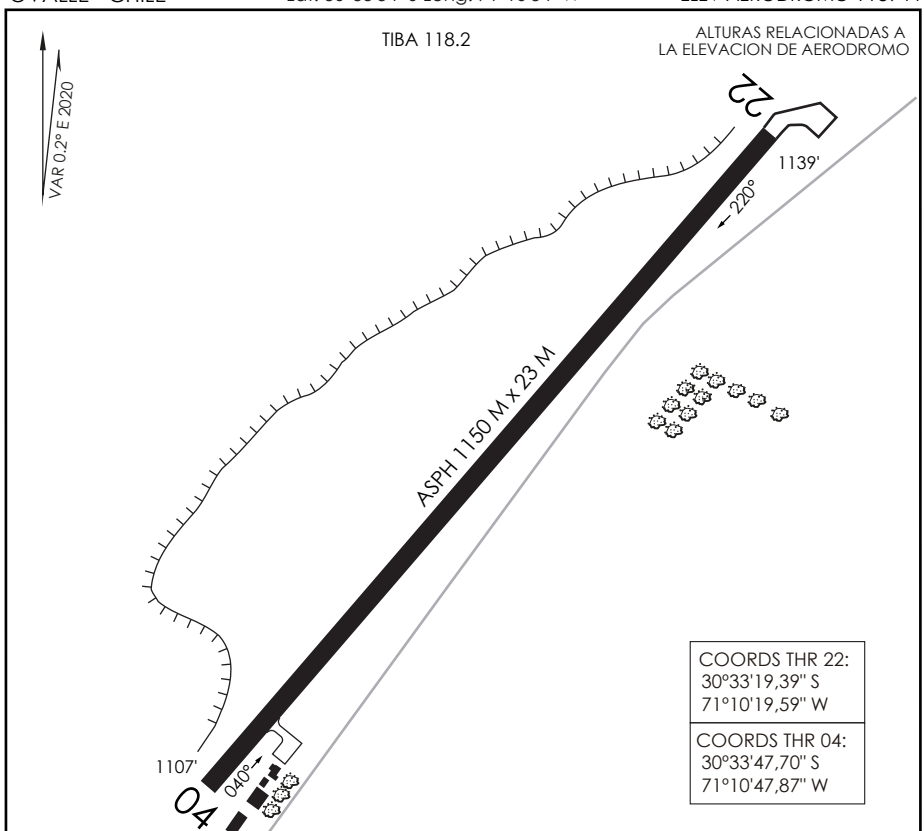
DGAC AMDT 100

07 AGOSTO 2025

AD. EL TUQUI
OVALLE - CHILE

Lat: 30°33'34" S Long: 71°10'34" W

ELEV AERODROMO 1139 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
04	NIL	15.000 Kg	NIL				
22	NIL						

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ S.E.I. ☐

			HORARIO OPERACION HJ

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCOV INFO RWY | DGAC | 26 MARZO 2020

CAMBIO: Nueva carta
Change: New chart

AMDT 84

CONDICIONES ESPECIALES PARA LA APROXIMACION IFR

I.- INTRODUCCIÓN:

a.- El diseño y ejecución de una aproximación por instrumentos, requiere normalmente contar con una dependencia ATC o AFIS, comunicaciones, servicios meteorológicos, una pista certificada como pista de vuelo por instrumentos, etc., y que es la modalidad empleada internacionalmente.

b.- Las pistas de vuelo por instrumentos, se dividen en pistas para aproximaciones de precisión y de no precisión. Las correspondientes superficies limitadoras de obstáculos, aseguran el adecuado despeje de obstáculos desde la franja de pista hacia arriba y hacia afuera, que sean compatibles con las aproximaciones instrumentales.

c.- Usuarios de aviación general en el país, han solicitado la publicación de aproximaciones RNP, en aeródromos que no cuentan con las facilidades descritas en a.- anterior. El concepto es efectuar la aproximación hasta una cierta mínima, para que, una vez establecidas las referencias visuales necesarias, se proceda mediante dichas referencias, hacia una pista de vuelo visual.

d.- Para ello, las aeronaves deberán estar certificadas para aproximaciones RNP, lo cual supone contar con el procedimiento envasado por un codificador e inserto en la base de datos de la aeronave. Las tripulaciones en tanto, deberán contar con las habilitaciones IFR que le permitan efectuar este tipo de procedimientos.

e.- A objeto de dar satisfacción a este requerimiento, se ha publicado el documento DAP 11 137, el cual da cobertura a estas nuevas operaciones, las que tienen tratamiento de excepción y son analizadas caso a caso.

II.- OPERACIÓN EN SCOV:

a.- Las aproximaciones sólo podrán realizarse si se cuenta con información de QNH, a objeto de mantener el correspondiente margen de protección sobre los obstáculos. En tanto no se cuente con estación meteorológica oficial en el aeródromo, esta información debe obtenerse desde SCSE APP/TWR.

b.- El aeródromo no cuenta con servicios aeronáuticos DGAC, por lo cual la aproximación y aterrizaje deberán ser evaluados por el usuario, y son de su entera responsabilidad, como en una operación VFR más.

c.- Deberá aplicarse el procedimiento TIBA al dejar aerovía o antes de interceptar algún segmento del procedimiento.

d.- Sólo aproximará una aeronave a la vez, en especial cuando las condiciones meteorológicas sean cercanas a los mínimos. Una segunda aeronave iniciará su aproximación, cuando la precedente haya aterrizado, esté volando VFR, o haya frustrado y no cree conflicto.

III.- NOTAS:

- CTN Canal de drenaje 1,5 WID 0,8 DPT costado Este y a 32 m RCL THR 22.
- CTN Quebrada costado Weste y a 26 m RCL y a 30 m THR 22.
- CTN Tendido eléctrico a 12 m HGT y a 52 m al W RCL y a 250 m al Sur THR 22, WO SGL, obstruye superficie de transición
- CTN APCH THR 04 posible incursión de personas y vehículos en el SECT.

DASA / SECCION AIS-MAP

OVALLE / AD EL TUQUI - SCOV
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
DANLA	30°31'37'' S	71°28'33'' W
OV013	30°32'22,36'' S	71°9'22,68'' W
OV029	30°30'58,25'' S	71°8'35,64'' W
OV044	30°29'43,52'' S	71°7'53,95'' W
OV059	30°28'18,3'' S	71°7'35,38'' W
OV064	30°38'11,22'' S	71°12'37,89'' W
OV081	30°26'6,52'' S	71°7'6,67'' W
OV109	30°22'15,86'' S	71°7'50,21'' W
OV131	30°40'7,92'' S	71°20'6,98'' W
OV164	30°17'52,25'' S	71°8'40,03'' W
TOY VOR/DME	30°16'35'' S	71°28'25'' W

OVALLE / AD EL TUQUI - SCOV IAC 1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 1 RNP RWY 22 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) OV164	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) OV109	-	170° (170,69)	4,44	-	5100 FT+	-	-	-	1
16		TF	(SDF) OV081	-	170° (170,71)	3,89	-	4100 FT+	-	-	-	1
17		TF	(SDF) OV059	-	190° (190,68)	2,23	-	3600 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) OV044	-	190° (190,68)	1,44	-	3300 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) OV029	-	206° (205,81)	1,38	-	2600 FT+	-	4,77°	-	0,3
30		TF	(MAPt) OV013	Y	206° (205,82)	1,55	-	1817 FT+	-	4,77°	50 FT	0,3
40		TF	OV064	-	206° (205,82)	6,44	-	-	-	-	-	1
50		TF	OV131	-	253° (253,24)	6,74	-	-	-	-	-	1
60		TF	DANLA	-	319° (319,38)	11,19	-	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) TOY VOR	Y	360° (000,44)	15	-	6000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) TOY VOR	-	360° (000,44)	4	LT	6000 FT+	-	-	-	1
10	TOY VOR	IF	(IAF) TOY VOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	TOY VOR	TF	(IF) OV164	-	094° (094,37)	17,15	-	6000 FT+	-	-	-	1

AD CAPITAN FUENTES MARTINEZ
PORVENIR - CHILE

SCFM IAC 1
VOR RWY 09

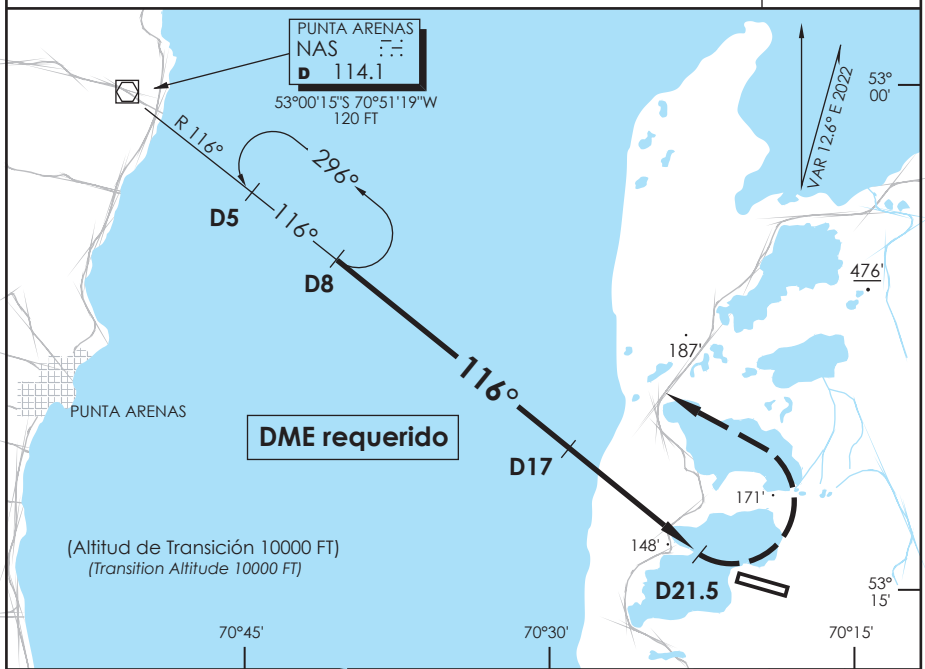
ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 128.1/123.9	PORVENIR INFORMACION *Porvenir Information* 126.7			
VOR NAS **114.1**	FINAL APCH CRS **116°**	MNM ALT D17 **1300'**	MDA(H) **760'**(656')	AD Elev. **104'**

APCH FRUSTRADA: En D21.5 VOR NAS viraje izquierda directo VOR NAS, luego según autorización ATC.

Missed Apch: At D21.5 NAS VOR left turn direct to NAS VOR, then according to ATC clearance.

4500 FT

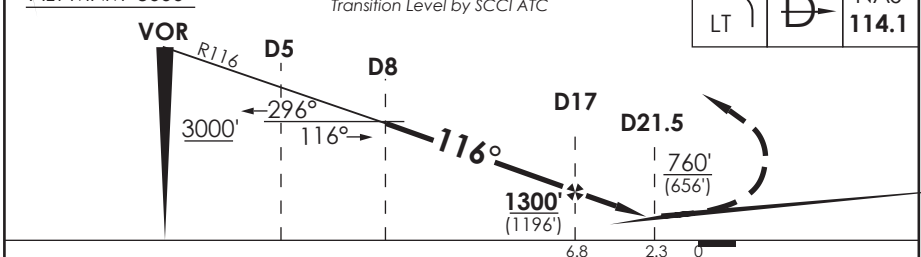
MSA 25 NM NAS



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición by ATC SCCI
Transition Level by SCCI ATC

LT | D | NAS **114.1**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 09 *Straight in RWY 09* MDA **760'** (656')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	2.8 Km	800' (696')	2.8 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B				
C		1080' (976')	4.8 Km	
D	3.2 Km			

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: TA
Change: TA

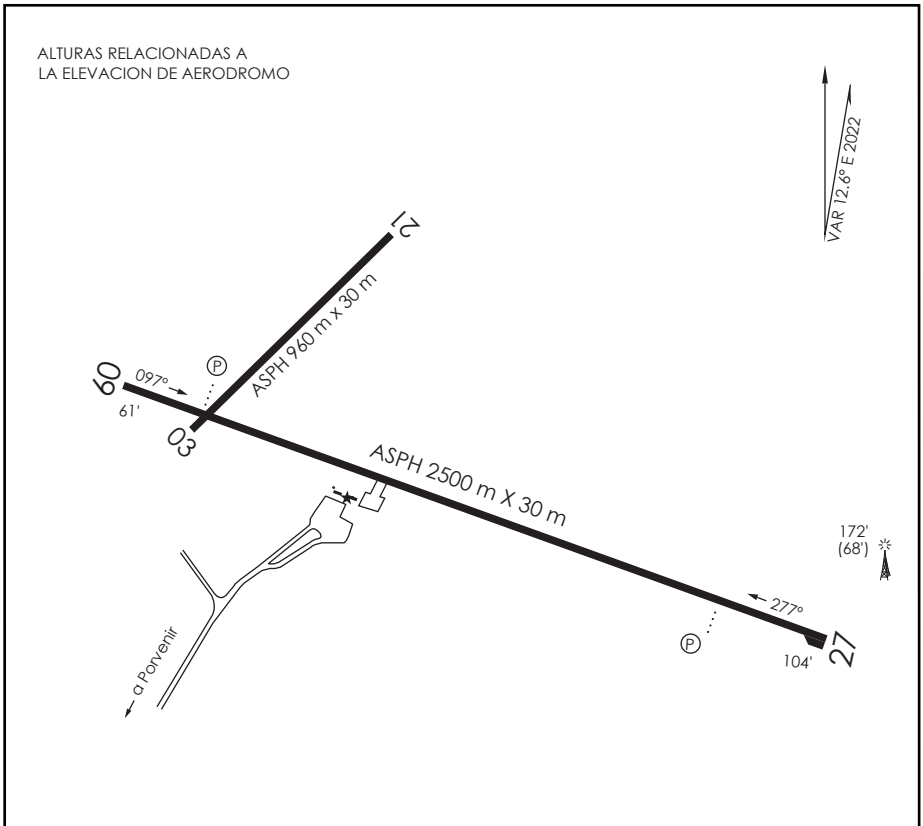
DGAC AMDT 100

07 AGOSTO 2025

CAPITAN FUENTES MARTINEZ
PORVENIR - CHILE

Lat: 53°15'13" S Long: 70° 19'09" W

ELEV AERODROMO 104 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
09	REIL REDL (P) 2.6°	PCR 100 F/C/Y/T	2500 m	2500 m	2500 m	2500 m	30 m
27	REIL REDL (P) 3.4°						

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ S.E.I. ☐

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 09	PISTA 27
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	1.6 km *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	0.8 km *
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACION
CONSULTE GEN parte 6 y NOTAMS

* Consulte página 2.13 - Tabla 2.2

■ RWY 03/21 SFC ASPH AUW 20.000 Kg

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

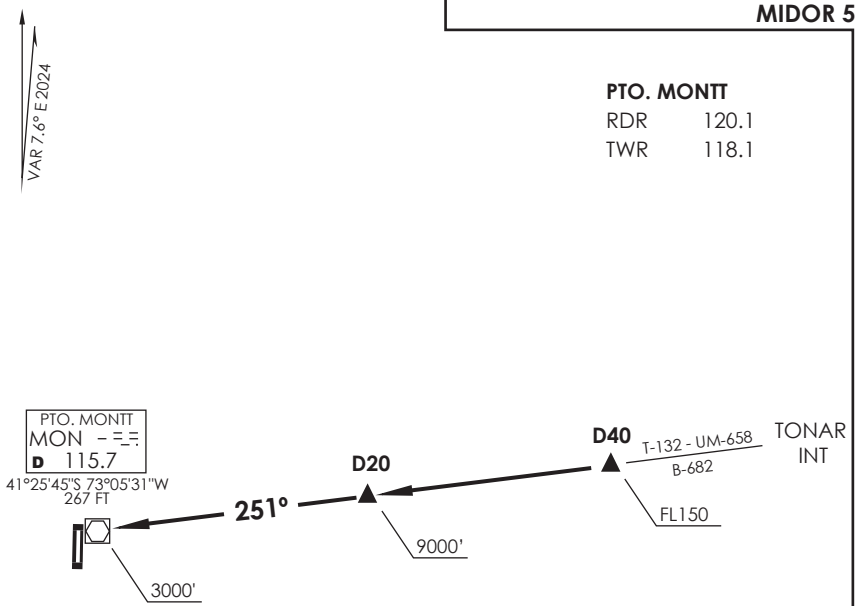
CAMBIO: RSTG
Change: RSTG

AMDT 99

PUERTO MONTT - AP EL TEPUAL

SCTE - STAR 1

MIDOR 5



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR MIDOR 5

En AWY B-682 / T-132 / UM-658, cruzar D40 MON VOR/DME a FL150 o superior, D20 9000 Ft o superior, MON VOR/DME 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

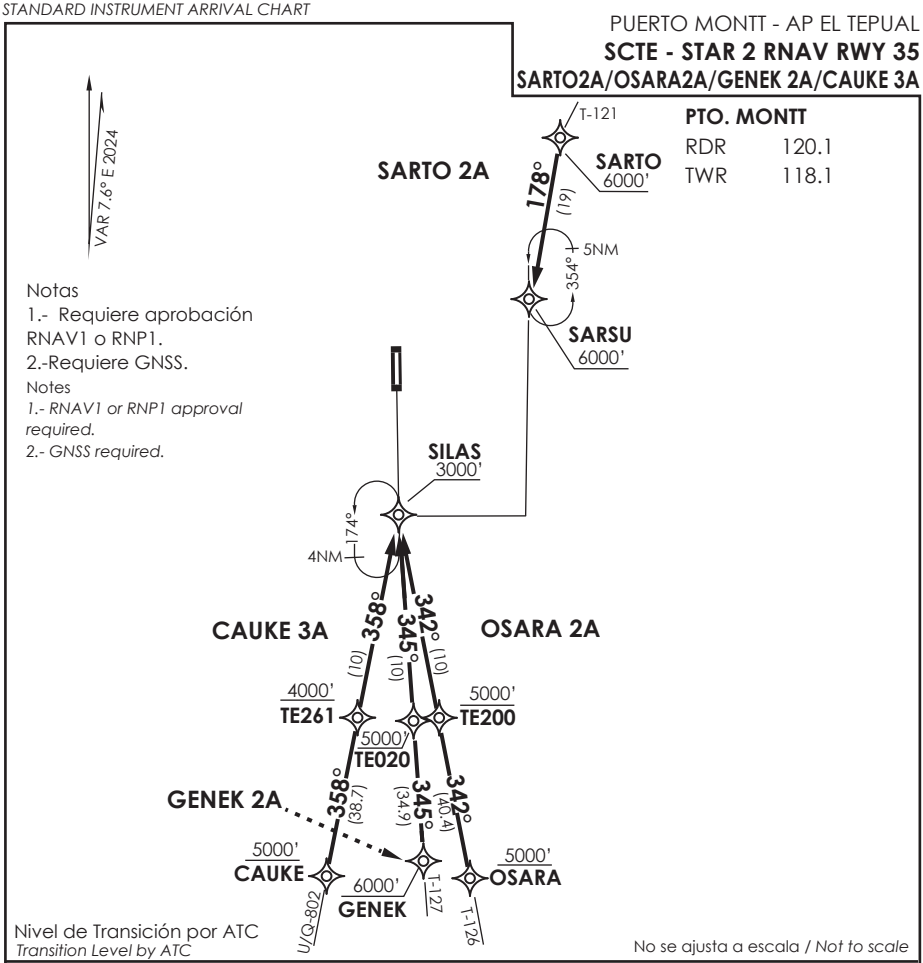
On AWY B-682 / T-132 / UM-658, cross D40 MON VOR/DME at or above FL150, D20 at or above 9000 Ft, MON VOR/DME at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

PUERTO MONTT - AP EL TEPUAL

SCTE - STAR 2 RNAV RWY 35

SARTO2A/OSARA2A/GENEK 2A/CAUKE 3A



SARTO 2A / OSARA 2A / GENEK 2A / CAUKE 3A RNAV

SARTO 2A: Desde SARTO proceder directo a SARSU. Cruzar SARSU 6000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

SARTO 2A: *From SARTO proceed direct to SARSU. Cross SARSU at or above 6000 Ft, then according to ATC clearance.*

OSARA 2A: Desde OSARA proceder directo a TE200 - SILAS. Cruzar TE200 a 5000 Ft o superior, cruzar SILAS 3000FT o superior, luego segun autorización ATC.

OSARA 2A: *From OSARA proceed direct to TE200-SILAS.Cross TE200 at or above 5000 Ft, SILAS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

GENEK 2A: Desde GENEK proceder directo a TE020 - SILAS. Cruzar TE020 a 5000 Ft o superior, cruzar SILAS 3000FT o superior, luego segun autorización ATC.

GENEK 2A: *From GENEK proceed direct to TE020-SILAS. Cross TE020 at or above 5000 Ft, SILAS at or above 3000FT,then according to ATC clearance.*

CAUKE 3A: Desde CAUKE proceder directo a TE261 - SILAS. Cruzar TE261 a 4000 Ft o superior, cruzar SILAS 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

CAUKE 3A: *From CAUKE proceed direct to TE261 - SILAS. Cross TE261 at or above 4000 Ft, SILAS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

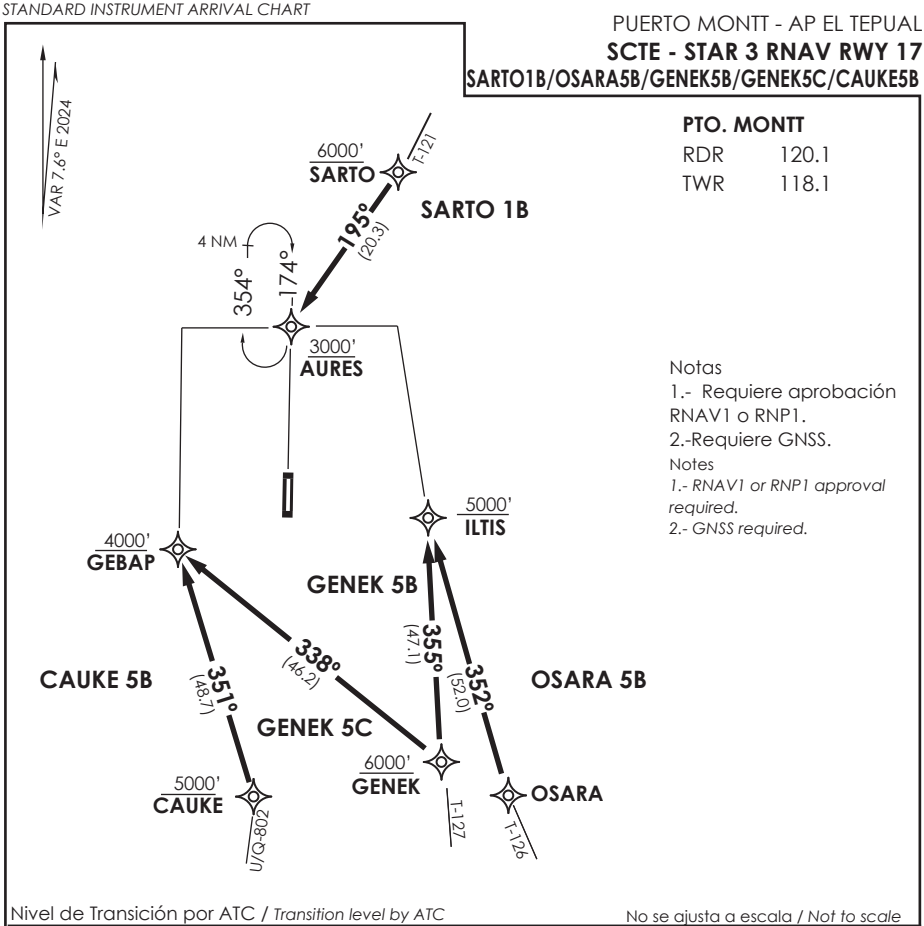
DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

PUERTO MONTT - AP EL TEPUAL

SCTE - STAR 3 RNAV RWY 17

SARTO1B/OSARA5B/GENEK5B/GENEK5C/CAUKE5B



PTO. MONTT

RDR	120.1
TWR	118.1

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC / *Transition level by ATC*

No se ajusta a escala / *Not to scale*

SARTO 1B/OSARA 5B/GENEK 5B/GENEK 5C/CAUKE 5B RNAV

SARTO 1B: En SARTO proceder directo a AURES. Cruzar AURES a 3000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***SARTO1B**: At SARTO proceed direct to AURES. Cross AURES at or above 3000FT, then according to ATC clearance.*

OSARA 5B: En OSARA proceder directo ILTIS. Cruzar ILTIS a 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

***OSARA 5B:** At OSARA proceed direct to ILTIS. Cross ILTIS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.*

GENEK 5B: En GENEK proceder directo ILTIS. Cruzar ILTIS a 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

***GENEK 5B:** At GENEK proceed direct to ILTIS. Cross ILTIS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.*

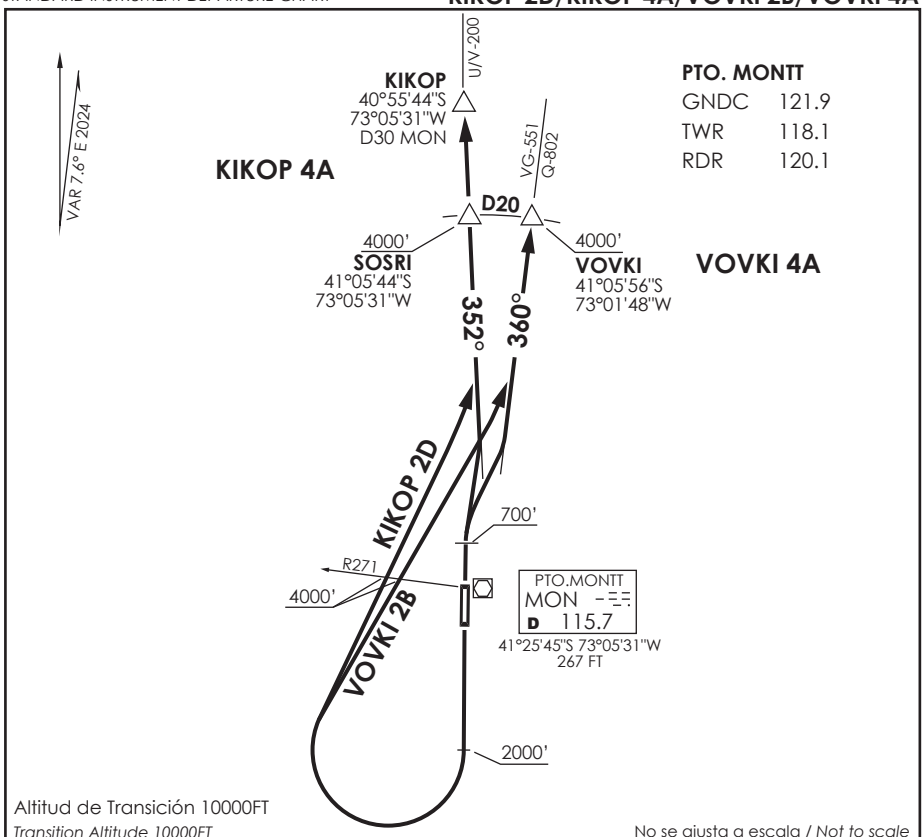
GENEK 5C: En GENEK proceder directo a GEBAP. Cruzar GEBAP 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

***GENEK 5C**:At GENEK proceed direct to GEBAP. Cross GEBAP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.*

CAUKE 5B: En CAUKE proceder directo a GEBAP. Cruzar GEBAP 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

***CAUKE 5B**:At CAUKE proceed direct to GEBAP. Cross GEBAP at or above 4000 Ft,then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

KIKOP 2D

DEP RWY 17: Ascender en RWY HDG hasta 2000 FT, viraje derecha para interceptar R352 MON directo a KIKOP para interceptar AWY. Cruzar R271 MON 4000 Ft o superior.

TAKE OFF RWY 17: *Climb on RWY HDG until 2000 FT, turn right to intercept R352 MON direct to KIKOP to intercept AWY. Cross R271 MON at or above 4000 Ft*

KIKOP 4A

DEP RWY 35: Ascender en RWY HDG hasta 700FT, viraje derecha para interceptar R352 MON directo a KIKOP para interceptar AWY. Cruzar SOSRI 4000 Ft o superior.

TAKE-OFF RWY 35: *Climb on RWY HDG until 700FT, turn right to intercept R352 MON direct to KIKOP to intercept AWY. Cross SOSRI at or above 4000 Ft.*

VOVKI 2B

DEP RWY 17: Ascender en RWY HDG hasta 2000 FT, viraje derecha para interceptar R360 MON directo a VOVKI para interceptar AWY. Cruzar R271 MON 4000 Ft o superior.

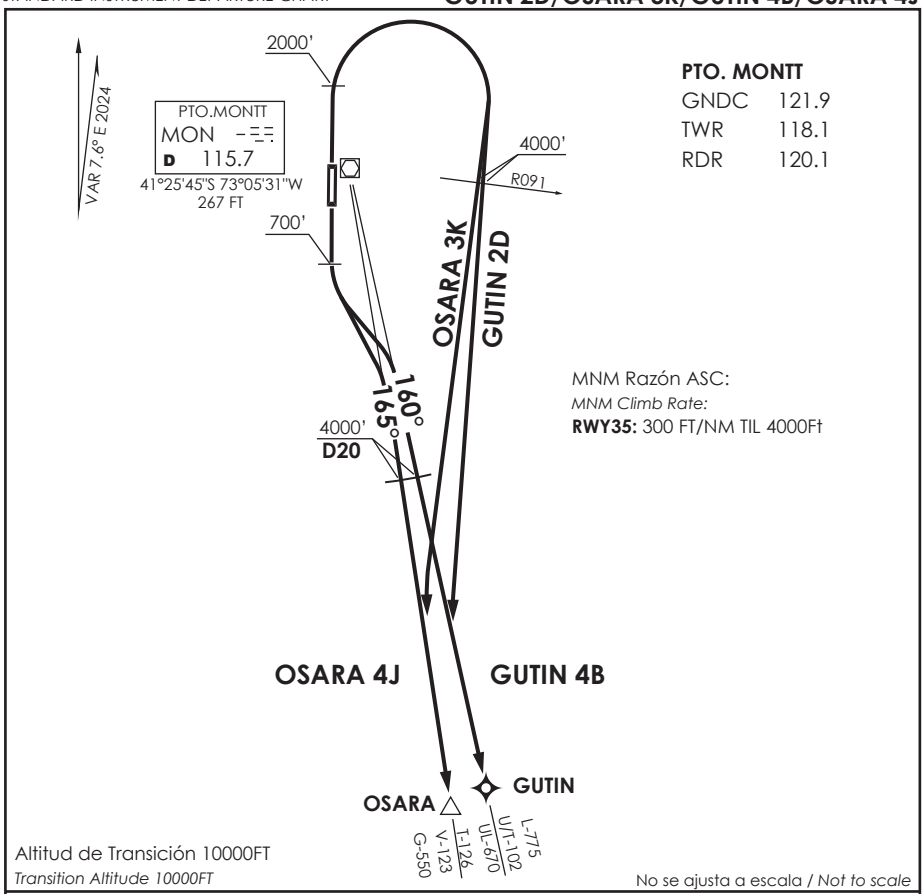
TAKE OFF RWY 17: *Climb on RWY HDG until 2000 FT, turn right to intercept R360 MON direct to VOVKI to intercept AWY. Cross R271 MON at or above 4000 Ft.*

VOVKI 4A

DEP RWY 35: Ascender en RWY HDG hasta 700FT, viraje derecha para interceptar R360 MON directo a VOVKI para interceptar AWY. Cruzar VOVKI 4000 Ft o superior.

TAKE-OFF RWY 35: *Climb on RWY HDG until 700FT, turn right to intercept R360 MON direct to VOVKI to intercept AWY. Cross VOVKI at or above 4000 Ft.*

DASA / SECCION AIS-MAP



GUTIN 2D

DEP RWY 35: Ascenso en RWY HDG hasta 2000 FT, viraje derecha para interceptar R160 MON directo a GUTIN para interceptar AWY. Cruzar R091 MON 4000 Ft o superior.
TAKE OFF RWY 35: *Climb on RWY HDG until 2000 FT, turn right to intercept R160 MON direct to GUTIN to intercept AWY. Cross R091 MON at or above 4000 Ft.*

GUTIN 4B

DEP RWY 17: Ascenso en RWY HDG hasta 700FT, viraje izquierda para interceptar R160 MON directo a GUTIN para interceptar AWY. Cruzar D20 S 4000 Ft o superior.
TAKE-OFF RWY 17: *Climb on RWY HDG until 700 FT, turn left to intercept R160 MON direct to GUTIN to intercept AWY. Cross D20 S at or above 4000 Ft.*

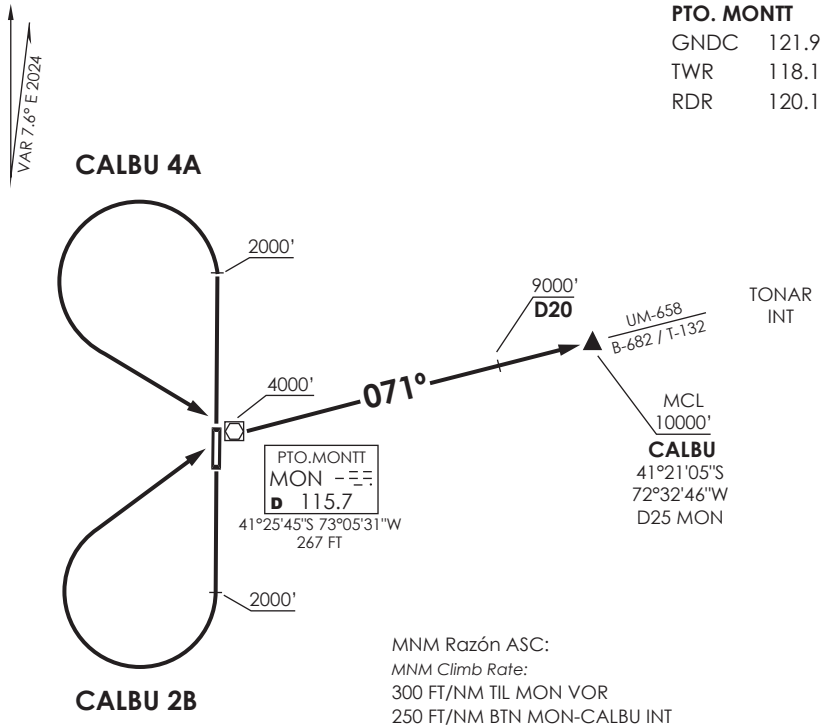
OSARA 3K

DEP RWY 35: Ascenso en RWY HDG hasta 2000 FT, viraje derecha para interceptar R165 MON directo a OSARA para interceptar AWY. Cruzar R091 MON 4000 Ft o superior.
TAKE OFF RWY 35: *Climb on RWY HDG until 2000 FT, turn right to intercept R165 MON direct to OSARA to intercept AWY. Cross R091 MON at or above 4000 Ft.*

OSARA 4J

DEP RWY 17: Ascenso en RWY HDG hasta 700FT, viraje izquierda para interceptar R165 MON directo a OSARA para interceptar AWY. Cruzar D20 S 4000 Ft o superior.
TAKE-OFF RWY 17: *Climb on RWY HDG until 700 FT, turn left to intercept R165 MON direct to OSARA to intercept AWY. Cross D20 S at or above 4000 Ft.*

DASA / SECCION AIS-MAP



Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

CALBU 2B

DEP RWY 17: Ascender en RWY HDG hasta 2000 FT, viraje derecha directo a MON VOR/DME para interceptar R071 MON directo a CALBU INT para interceptar AWY´s. Cruzar MON VOR 4000 Ft o superior, D20 MON 9000 Ft o superior, CALBU INT 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

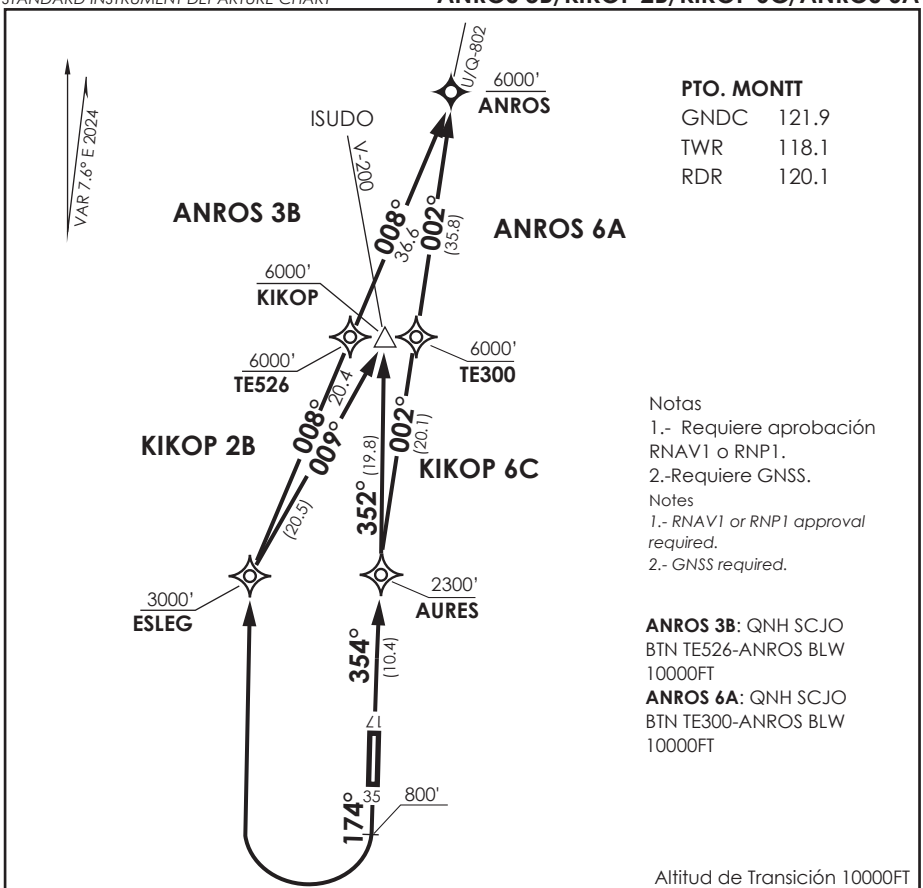
TAKE OFF RWY 17: *Climb on RWY HDG until 2000 FT, right turn direct to MON VOR/DME to intercept R071 MON direct to CALBU INT to intercept AWY´s. Cross MON VOR at or above 4000 Ft, D20 MON at or above 9000 Ft, CALBU INT at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.*

CALBU 4A

DEP RWY 35: Ascender en RWY HDG hasta 2000 FT, viraje izquierda directo a MON VOR/DME para interceptar R071 MON directo a CALBU INT para interceptar AWY´s. Cruzar MON VOR 4000 Ft o superior, D20 MON 9000 Ft o superior, CALBU INT 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

TAKE OFF RWY 35: *Climb on RWY HDG until 2000 FT, left turn direct to MON VOR/DME to intercept R071 MON direct to CALBU INT to intercept AWY´s. Cross MON VOR at or above 4000 Ft, D20 MON at or above 9000 Ft, CALBU INT at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



No se ajusta a escala / *Not to scale*

ANROS 3B/KIKOP 2B/KIKOP 6C/ANROS 6A RNAV

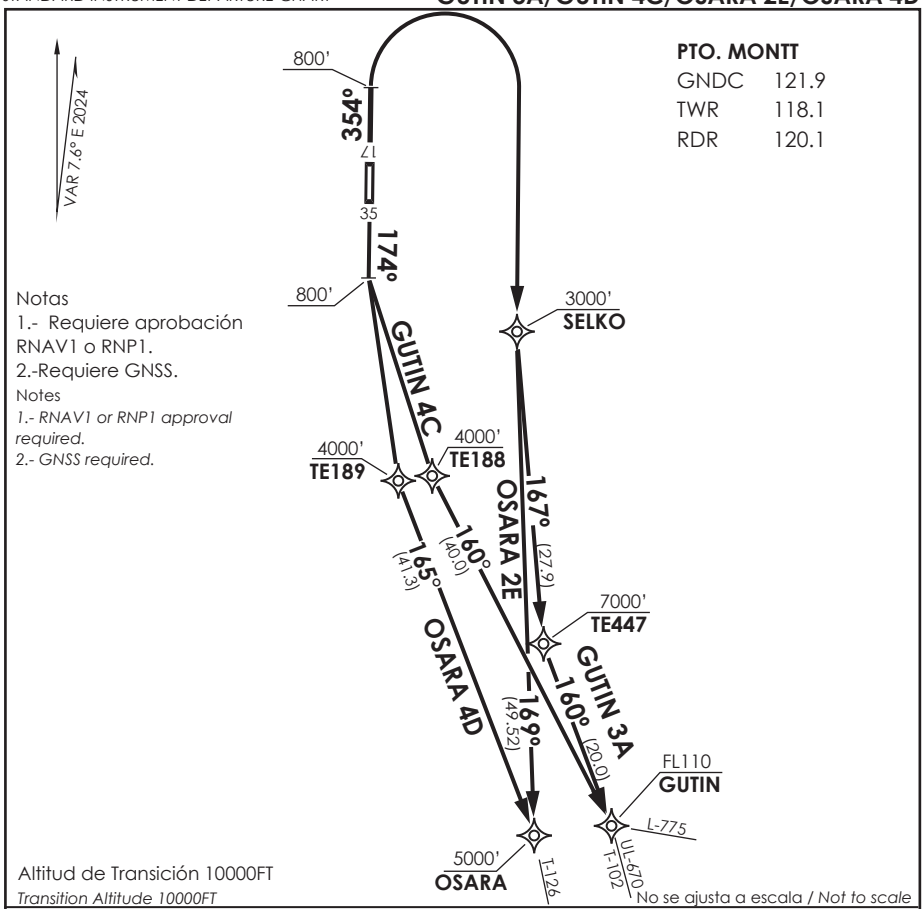
DEP RWY 17: Ascenso en TR174° hasta 800FT, luego...
TAKE-OFF RWY 17: *Climb on TR174° until 800 FT, then...*
ANROS 3B: viraje derecha directo a ESLEG-TE526-ANROS para interceptar AWY. Cruzar ESLEG a 3000 Ft o superior, TE526 a 6000 FT o superior, ANROS a 6000 FT o superior.
ANROS 3B: *turn right direct to ESLEG-TE526-ANROS to intercept AWY. Cross ESLEG at or above 3000 Ft, TE526 at or above 6000 FT, ANROS at or above 6000 FT .*

KIKOP 2B: viraje derecha directo a ESLEG-KIKOP para interceptar AWY. Cruzar ESLEG a 3000 Ft o superior, KIKOP a 6000 FT o superior.
KIKOP 2B: *turn right direct to ESLEG-KIKOP to intercept AWY. Cross ESLEG at or above 3000 Ft, KIKOP at or above 6000 FT.*
DEP RWY 35: Ascenso en TR354° directo AURES, luego...
TAKE-OFF RWY 35: *Climb on TR354° direct to AURES, then...*

KIKOP 6C: viraje izquierda hacia a KIKOP para interceptar aerovia. Cruzar AURES 2300 Ft o superior, KIKOP 6000 FT o superior.
KIKOP 6C: *left turn to KIKOP to intercept AWY. Cross AURES at or above 2300 Ft, KIKOP at or above 6000 FT.*

ANROS 6A: viraje derecha directo TE300-ANROS para interceptar aerovía. Cruzar AURES a 2300 Ft o superior, TE300 a 6000 FT o superior, ANROS a 6000 FT o superior.
ANROS 6A: *turn right direct to TE300-ANROS to intercept AWY. Cross AURES at or above 2300 Ft, TE300 at or above 6000 FT, ANROS at or above 6000 FT.*

DASA / SECCION AIS-MAP



GUTIN 4C

DEP RWY 17: Ascenso en TR174° hasta 800FT, viraje izquierda para continuar via TE188-GUTIN para interceptar AWY.
TAKE-OFF RWY 17: *Climb on TR174° until 800 FT, turn left to continue via TE188-GUTIN to intercept AWY.*

GUTIN 3A

DEP RWY 35: Ascenso en TR354° hasta 800 FT, viraje derecha directo a SELKO, luego continuar via TE447-GUTIN para interceptar AWY.
TAKE OFF RWY 35: *Climb on TR354° until 800 FT, turn right direct to SELKO, then continue via TE447-GUTIN to intercept AWY.*

OSARA 2E

DEP RWY 35: Ascenso en TR354° hasta 800 FT, viraje derecha directo a SELKO-OSARA para interceptar AWY.
TAKE OFF RWY 35: *Climb on TR354° until 800 FT, turn right direct to SELKO-OSARA to intercept AWY.*

OSARA 4D

DEP RWY 17: Ascenso en TR174° hasta 800FT, viraje izquierda para continuar via TE189-OSARA para interceptar AWY.
TAKE-OFF RWY 17: *Climb on TR174° until 800 FT, turn left to continue via TE189-OSARA to intercept AWY.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. EL TEPUAL

PUERTO MONTT - CHILE

SCTE IAC 1

ILS Z o LOC Z Rwy 35

APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	TORRE PUERTO MONTT *Puerto Montt Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

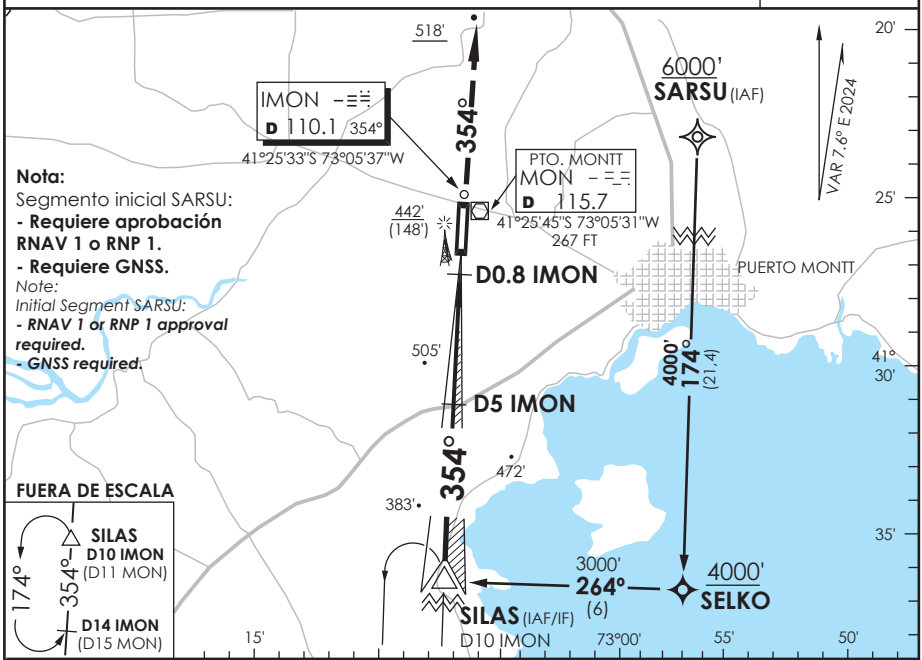
LOC IMON	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5 IMON	DA(H)	AD Elev. / THR 35 Elev.
110.1	**354°**	**1900'**	**494'**(200')	294' / **294'**

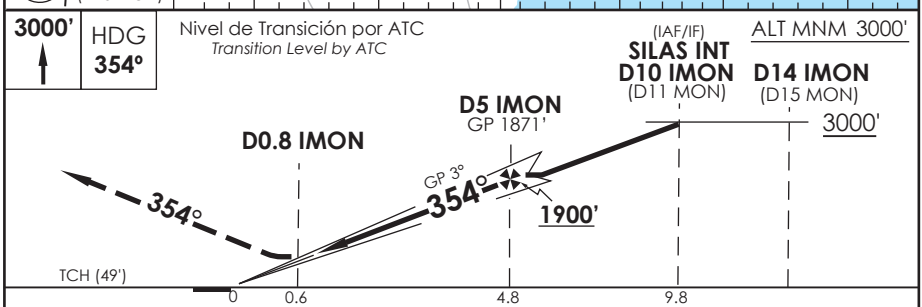
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 354°, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 354°, then according to ATC clearance.

8600 FT

MSA 25 NM MON





CATEGORIA	** DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35*				CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	ILS DA **494'** (200')		LOC MDA **760'** (466')				
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2			
A	RVR 550m*	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B	RVR 750m						
C	o		1.6 Km	2.4 Km		2.4 Km	
D	0.8 Km				960' (666')	3.2 Km	

* Ver página GEN 2.11
See page GEN 2.11

** WO IMON DME PROC NA
Procedure not authorized without IMON DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
Dist.FAF a MAPT 4.2 NM	3:09	2:31	2:06	1:48	1:35

DASA / SECCION AIS-MAP

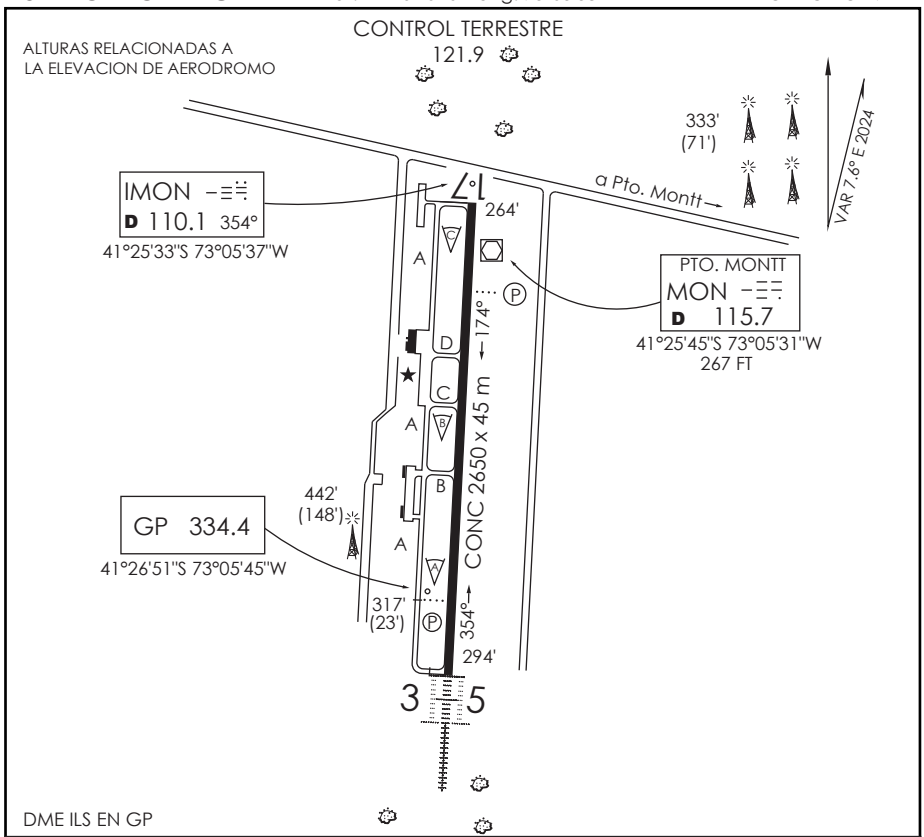
CAMBIO: FREQ RDR
Change: RDR FREQ

EL TEPUAL

PUERTO MONTT-CHILE

Lat: 41°26'20" S Long: 73°05'38" W

ELEV AERÓDROMO 294 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
17	REDL REIL Ⓟ 3°	PCR 670 R/B/W/T	2650 m	2710 m	2650 m	2650 m	45 m
35	REDL ALSF-2 Ⓟ 3°		2650 m	2710 m	2650 m	2650 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL [+] ADUANA [+] SANIDAD [+] METEOROLOGIA [+] S.E.I. [+]

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 17	PISTA 35
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 Km*	1.6 Km*
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 Km *	0.8 Km*
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACION

Consulte GEN parte 6 y NOTAM

* CONSULTE Página 2.13, TABLA 2.2

TWY A: PCR 320 R/A/W/T
APN: PCR 390 R/B/W/T

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCTE INFO RWY D G A C 28 NOVIEMBRE 2024

CAMBIO: PCR / VAR
Change: PCR / VAR

AMDT 98

AP. EL TEPUAL

PUERTO MONTT - CHILE

SCTE IAC 2

ILS Y o LOC Y Rwy 35

APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	TORRE PUERTO MONTT *Puerto Montt Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

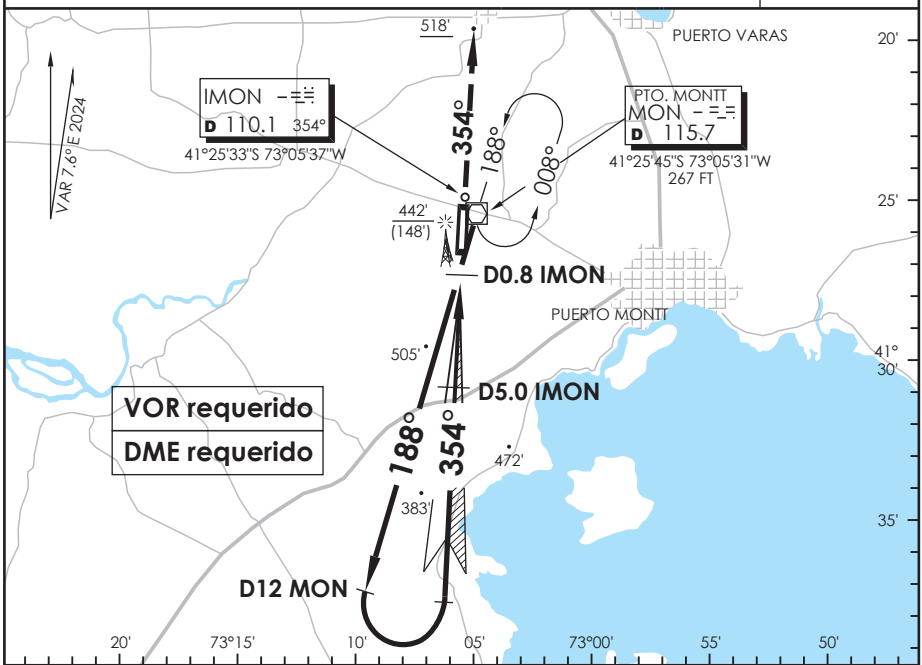
LOC IMON	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5 IMON	DA(H)	AD Elev. / THR 35 Elev.
110.1	**354°**	**1900'**	**494'**(200')	294' / **294'**

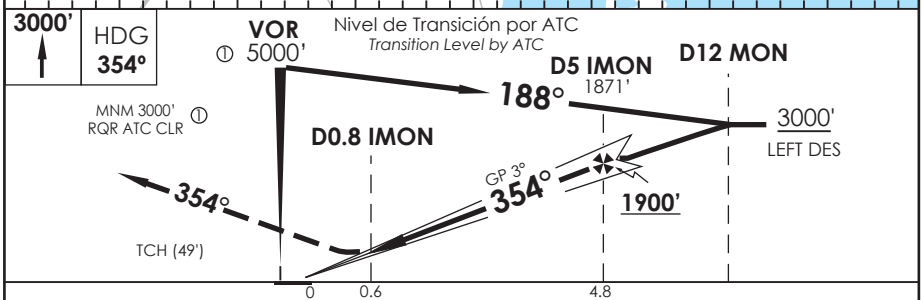
8600 FT

MSA 25 NM MON

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 354°, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 354°, then according to ATC clearance.





CATEGORIA	** DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35*				CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	ILS DA **494'** (200')		LOC MDA **760'** (466')				
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2			
A	RVR 550m* RVR 750m o 0.8 Km	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B							
C			1.6 Km	2.4 Km		2.4 Km	
D					960' (666')	3.2 Km	

* Ver pagina GEN 2.11 *See page GEN 2.11*

** WO IMON DME PROC NA *Procedure not authorized without IMON DME*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
Dist.FAF a MAPT 4.2 NM	3:09	2:31	2:06	1:48	1:35

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ RDR
Change: RDR FREQ

DGAC AMDT 101

27 NOVIEMBRE 2025

AP. EL TEPUAL

PUERTO MONTT - CHILE

SCTE IAC 3

VOR Z Rwy 17

APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	TORRE PUERTO MONTT *Puerto Montt Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

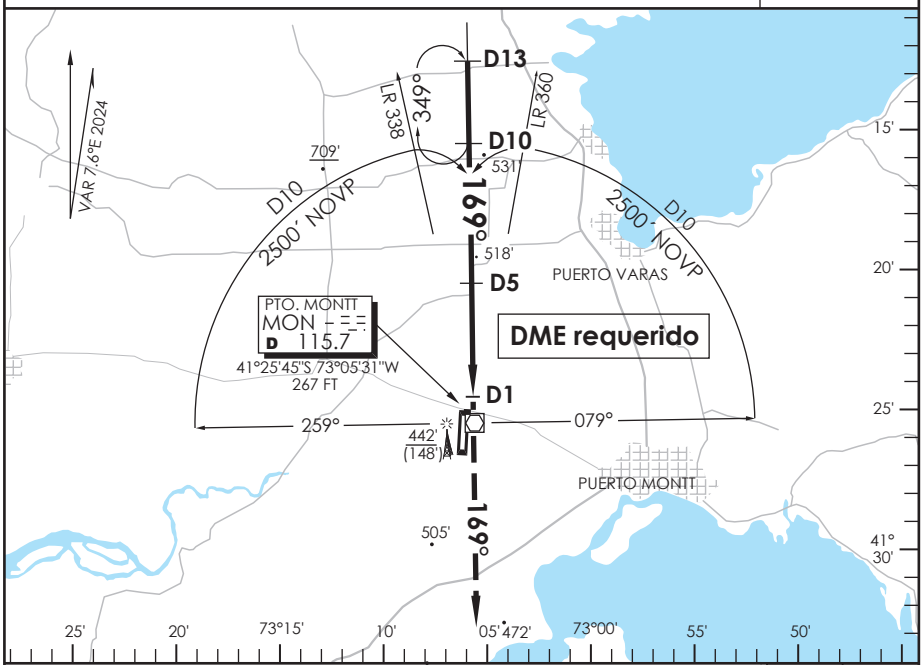
VOR MON	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA	AD Elev. 294'
115.7	**169°**	**1800'**(1536')	**720'**(456')	THR 17 Elev. **264'**

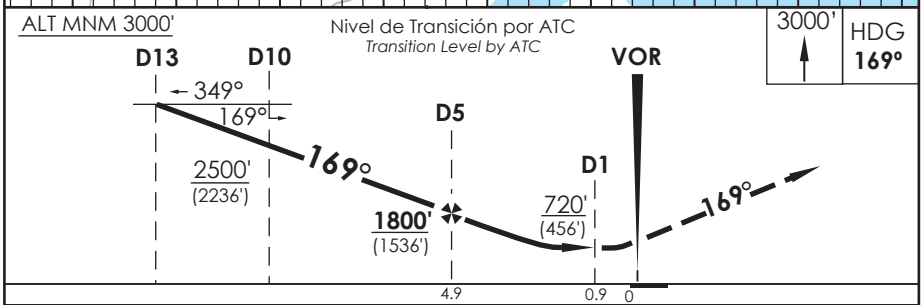
8600 FT

MSA 25 NM MON

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 169°, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 169°, then according to ATC clearance.





CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **720'** (456')			
A	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B				
C	2.4 Km		2.4 Km	
D		960' (666')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,86° PFM	~~405'~~	506'	607'	708'	810'
FAF to MAPt 4.0 NM	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ RDR
Change: RDR FREQ

DGAC AMDT 101

27 NOVIEMBRE 2025

AP. EL TEPUAL

PUERTO MONTT- CHILE

SCTE IAC 4

VOR Z Rwy 35

APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	TORRE PUERTO MONTT *Puerto Montt Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

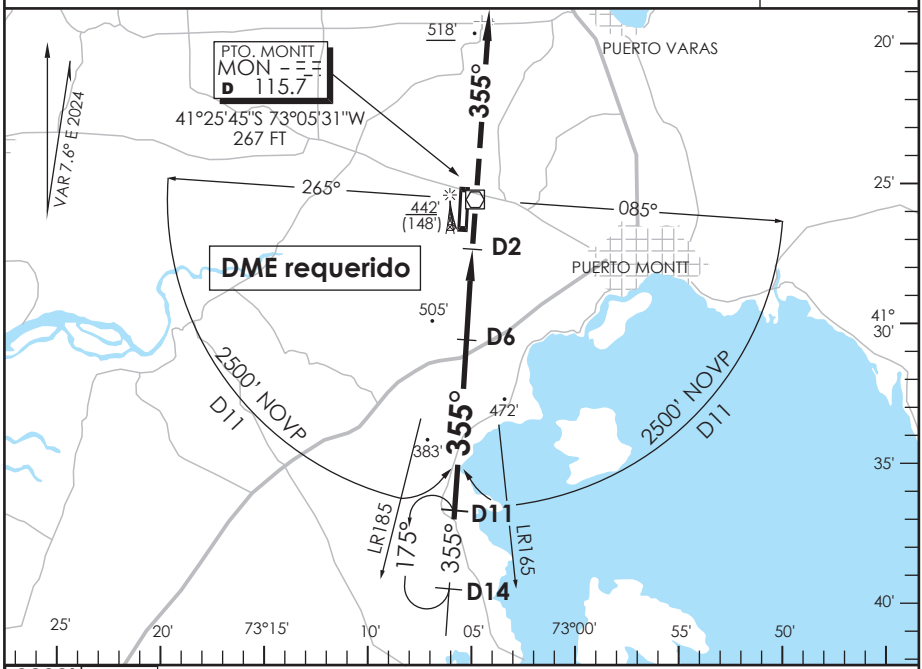
VOR MON	FINAL APCH CRS	MNM ALT D6	MDA	AD Elev. / THR 35 Elev.
115.7	**355°**	**1800'**(1506')	**720'**(426')	294' / **294'**

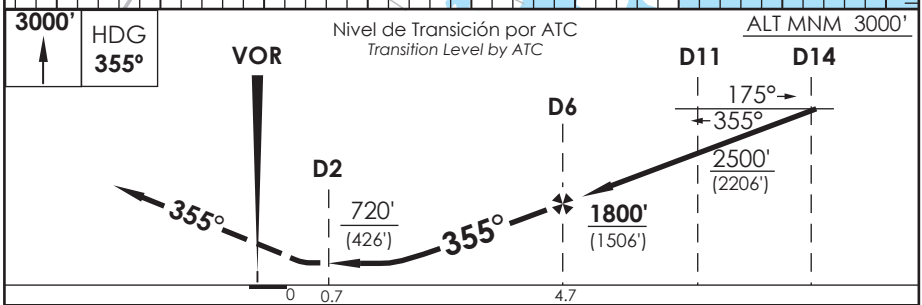
8600 FT

MSA 25 NM MON

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 355°, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 355°, then according to ATC clearance.





CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35* MDA **720'** (426') ALSF-2	WO ALSF-2	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B					
C	1.6 Km	2.0 Km		2.4 Km	
D			960' (666')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,92° PFM	413'	517'	620'	723'	827'
FAF to MAPt 4.0 NM	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. EL TEPUAL

PUERTO MONTT - CHILE

SCTE IAC 5

VOR Y Rwy 35

APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	TORRE PUERTO MONTT *Puerto Montt Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

VOR MON	FINAL APCH CRS	WO FAF	MDA	AD Elev. / THR 35 Elev.
115.7	**355°**		**820'**(526')	294' / **294'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000'HDG 355°, regrese derecha MON VOR, ingrese HLDG 199° derecho.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 355°, right turn direct to MON VOR, enter on HLDG 199° right.

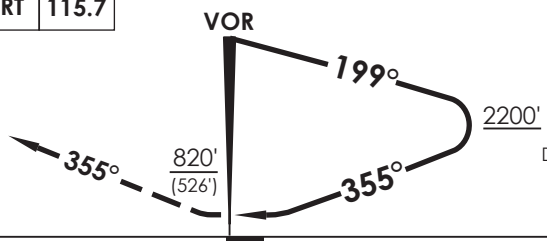
8600 FT

MSA 25 NM MON

3000'	HDG		MON
	355°	**RT**	**115.7**

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3000'



LEFT DES
DENTRO DE 10 NM

CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35* MDA **820'** (526') ALSF-2	WO ALSF-2	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B					
C	2.0 Km	2.4 Km		2.4 Km	
D			960' (666')	3.2 Km	

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: ALT Viraje
Change: Turn ALT

DGAC AMDT 103

06 AGOSTO 2026

APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	TORRE PUERTO MONTT *Puerto Montt Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

VOR MON	FINAL APCH CRS		MDA	AD Elev. 294'
115.7	**169°**	**WO FAF**	**820'**(556')	THR 17 Elev. **264'**

8600FT

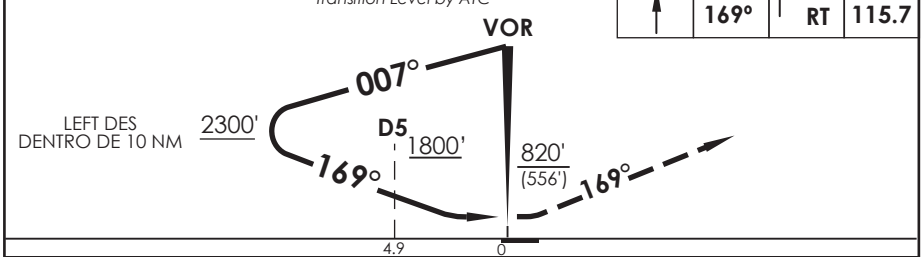
MSA 25 NM MON

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 169°, regrese derecha VOR MON, ingrese HLDG 007° izquierdo.
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 169°, right turn direct to MON VOR, enter on HLDG 007° left.

ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000'	HDG 169°	RT	MON 115.7



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **820'**(556')			
A	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B				
C	2.8 Km		2.8 Km	
D		960' (666')	3.2 Km	

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. EL TEPUAL

PUERTO MONTT - CHILE

SCTE IAC 7

RNP Y Rwy 35

APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	TORRE PUERTO MONTT *Puerto Montt Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

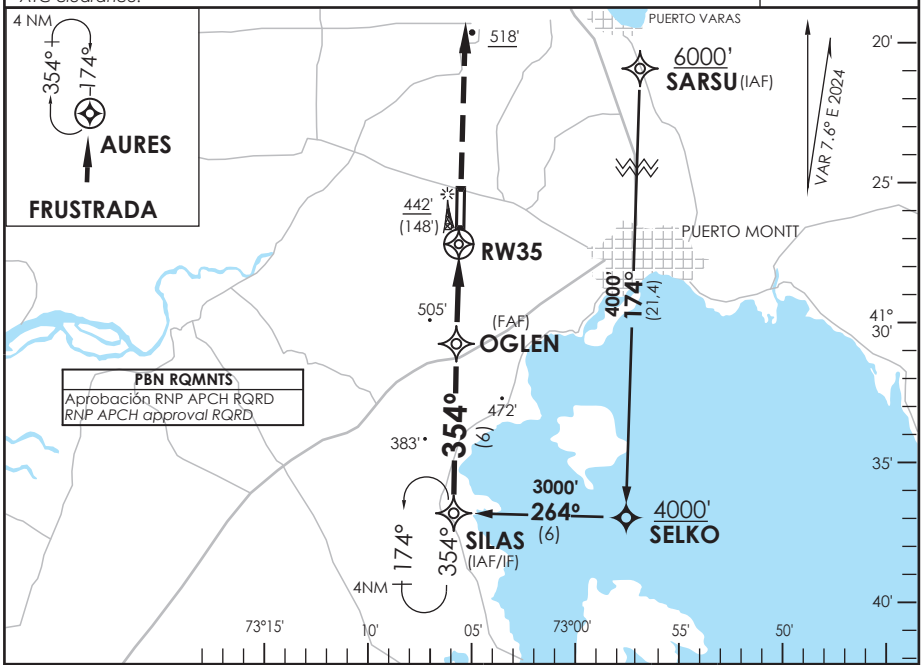
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT OGLEN	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. / THR 35 Elev.
	354°	**1600'**	**720'** (426')	294' / **294'**

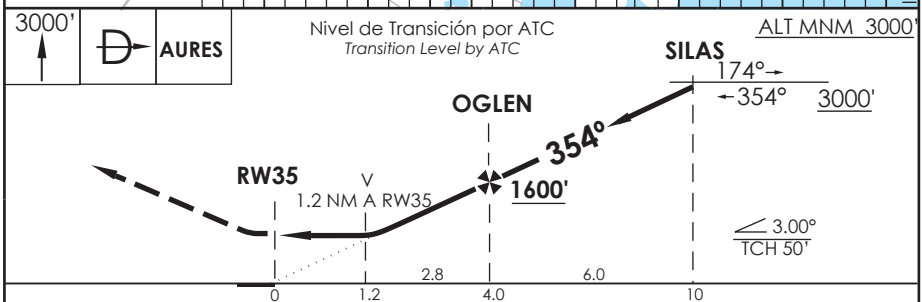
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo AURES, ingrese a HLDG 174° derecho o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' direct to AURES, enter on HLDG 174° right or according to ATC clearance.

8600 FT

MSA 25 NM RW35





CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35*				CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **720'** (426')		**LNAV** MDA **720'** (426')				
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B							
C	1.3 Km	2.0 Km	1.3 Km	2.0 Km		2.4 Km	
D					960' (666')	3.2 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 39°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0°	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW35					

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. EL TEPUAL

PUERTO MONTT - CHILE

SCTE IAC 8

RNP Y Rwy 17

APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	TORRE PUERTO MONTT *Puerto Montt Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

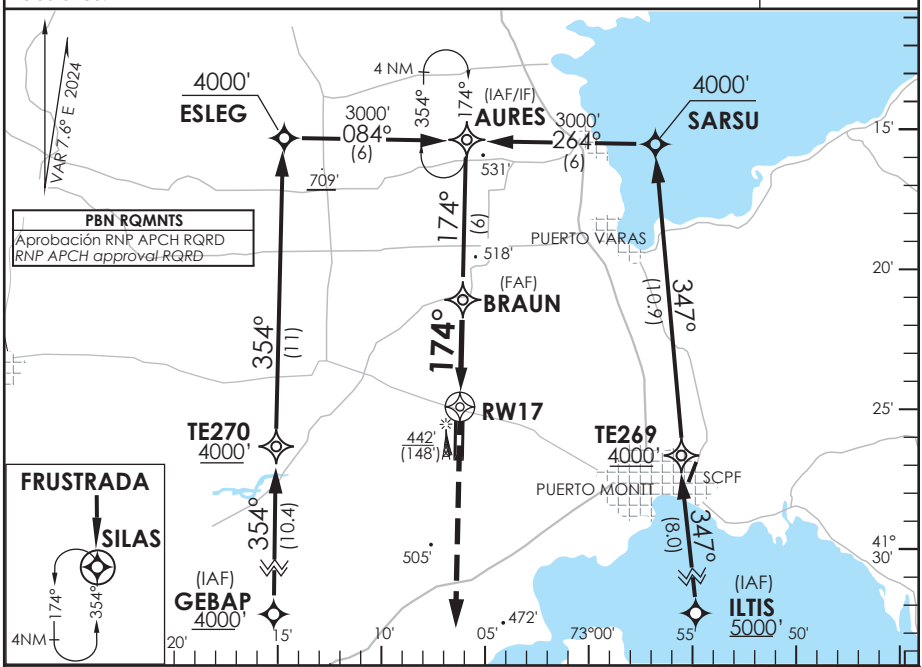
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT BRAUN	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. / THR 17 Elev.
	174°	**1600'**	**550'** (286')	294' / **264'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo SILAS, ingrese HLDG 354° izquierda o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' direct to SILAS, enter on HLDG 354° left or according to ATC clearance.

8600 FT

MSA 25 NM RW17

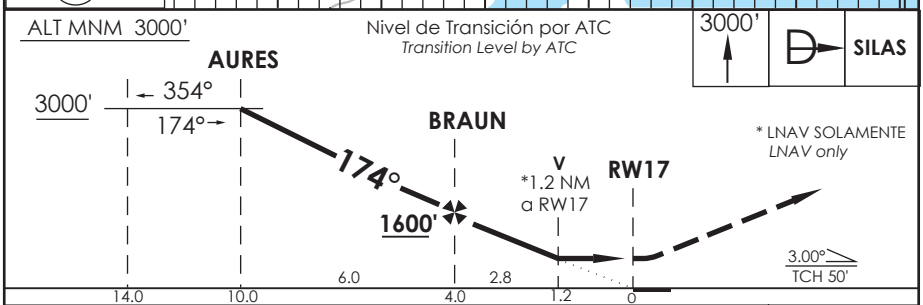


ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000'

SILAS



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17* LNAV/VNAV DA **550'**(286')	LNAV MDA **720'**(456')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B					
C		2.1 Km		2.4 Km	
D			960' (666)	3.2 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados
PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 39°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0°	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ RDR
Change: RDR FREQ

DGAC AMDT 101

27 NOVIEMBRE 2025

PUERTO MONTT - CHILE

RNP Z Rwy 35 (AR)

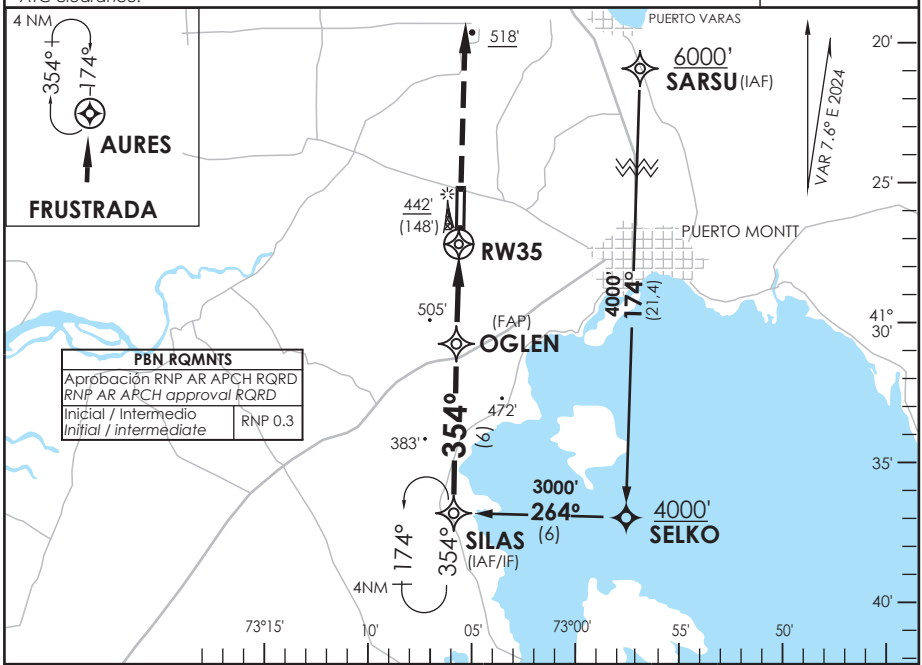
APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	TORRE PUERTO MONTT *Puerto Montt Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

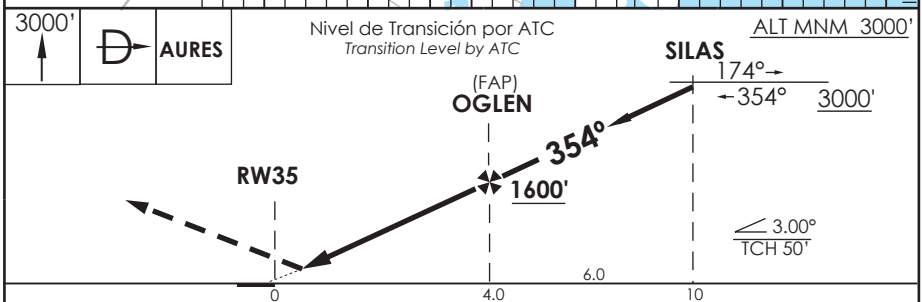
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT OGLEN	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 294' THR 35 Elev. **294'**
	354°	**1600'**		

8600 FT

MSA 25 NM RW35

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo AURES, ingrese a HLDG 174° derecho o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3000' direct to AURES, enter on HLDG 174° right or according to ATC clearance.





CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35*			
	RNP 0.1 DA **580'** (286')		RNP 0.3 DA **670'** (376')	
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2
A	0.8 Km	1.4 Km	1.0 Km	1.7 Km
B				
C				
D				

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	
Angulo DES 3,0°	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en RW35						

RNP AR RWY 35 SCTE:
Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW 0°C ó ABV 42°C

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag GEN 2.19

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. EL TEPUAL

PUERTO MONTT - CHILE

SCTE IAC 10

RNP Z Rwy 17 (AR)

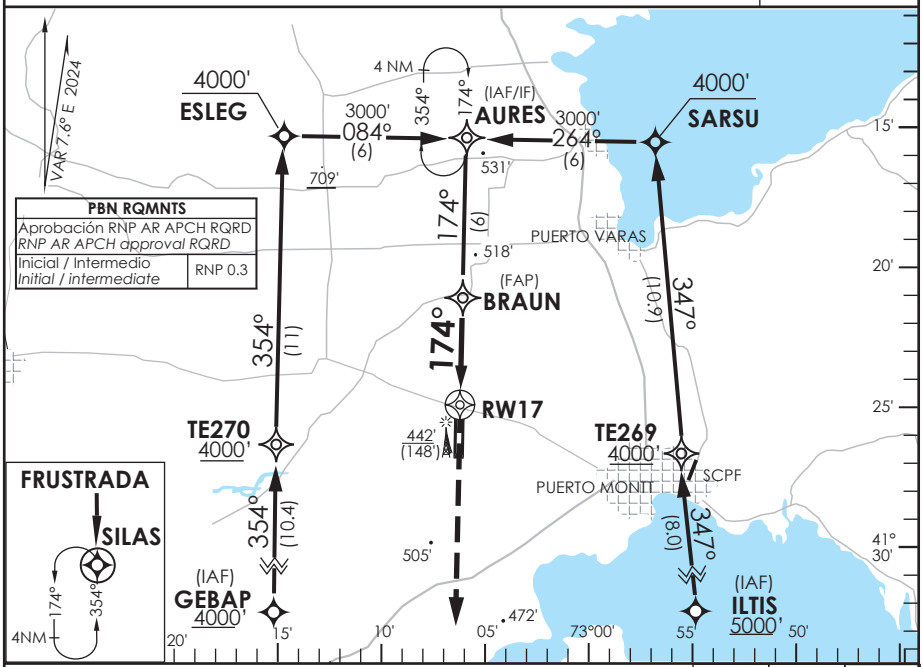
APP PUERTO MONTT RADAR *Puerto Montt Radar Approach* 120.1	TORRE PUERTO MONTT *Puerto Montt Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT BRAUN	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 294' THR 17 Elev. **264'**
	174°	**1600'**		

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo SILAS, ingrese HLDG 354° izquierda o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3000' direct to SILAS, enter on HLDG 354° left or according to ATC clearance.

8600 FT

MSA 25 NM RW17

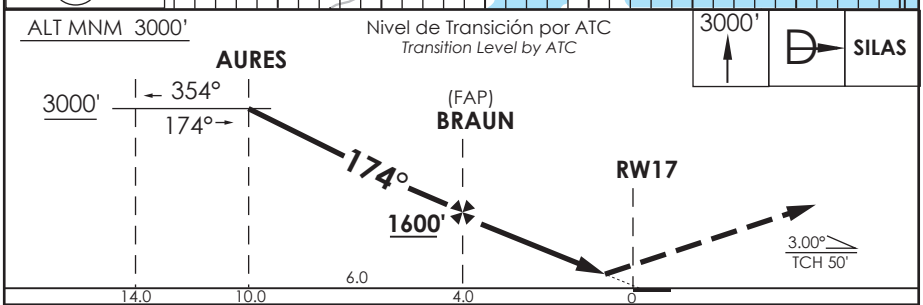


ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000'

SILAS



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17*	
	RNP 0.15 DA **520'** (256')	RNP 0.3 DA **590'** (326')
A	1.3 Km	1.5 Km
B		
C		
D		

RNP AR RWY 17 SCTE:
Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW 0°C ó ABV 42°C

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag GEN 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	
Angulo DES 3,0°	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en RW17						

DASA / SECCION AIS-MAP

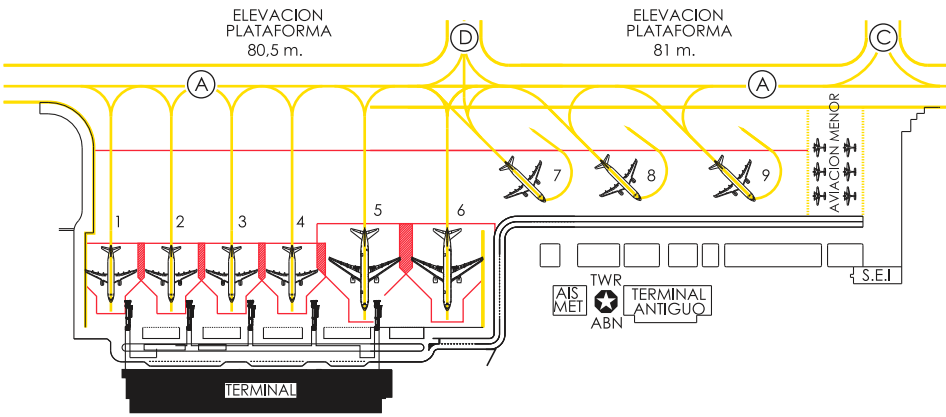
PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

PUERTO MONTT / CHILE
AP. EL TEPUAL

N mag

DECLINACION MAGNETICA 7.6° E 2024
Magnetic Variation

CONTROL TERRESTRE 121.9	TWR 118.1



COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES
SIN INFORMACIÓN *WITHOUT INFORMATION*

1. PRKG N° 1 a N° 6 y N° 9, salida tractada.
2. Estacionamientos N° 7 y N° 8, autopropulsado
3. Resistencia Plataforma PCN 40 R/B/W/T

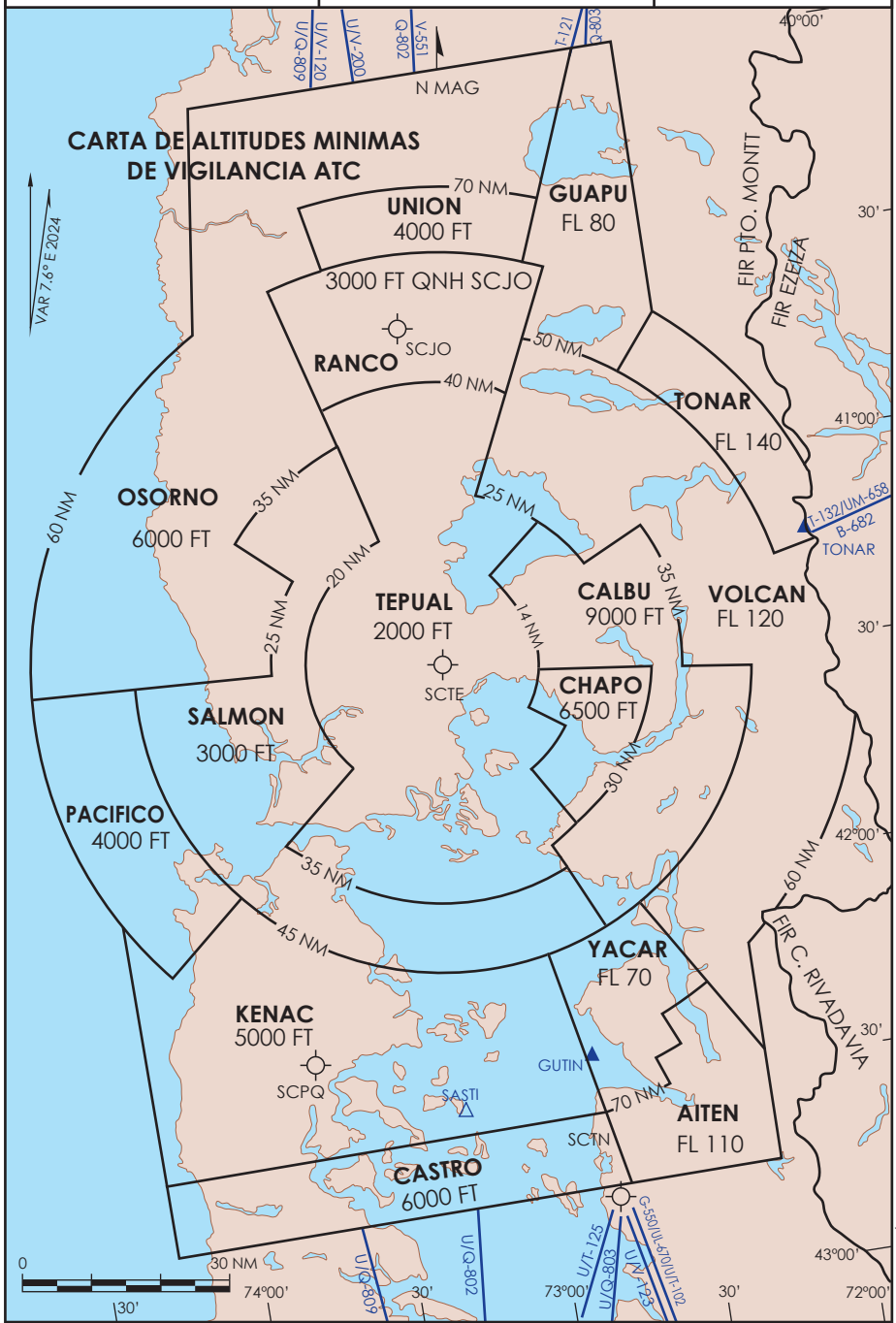
METROS meters: 50 0 100 200
PIES foot: 200 0 200 400 600
ESC. HORIZONTAL

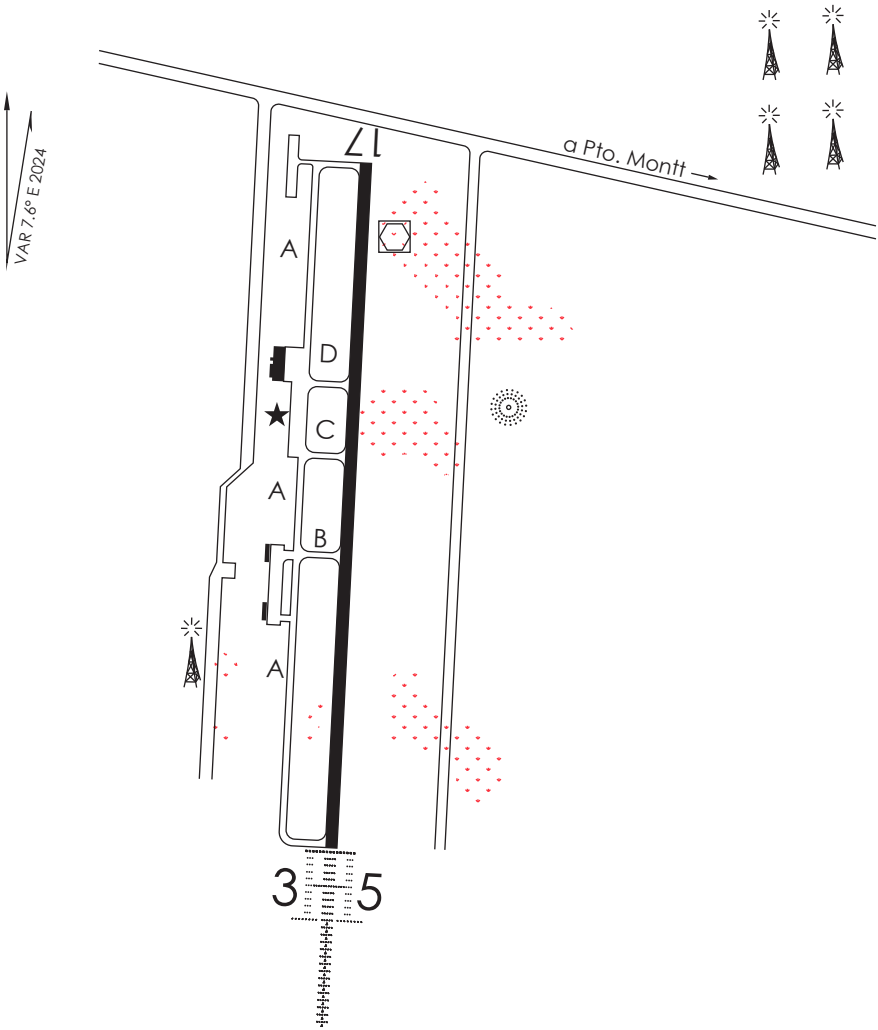
DASA / SECCIÓN AHPA

SCTE PDC | AMDT 98 | 28 NOVIEMBRE 2024

CAMBIO: VAR
Change: VAR

PUERTO MONTT RADAR	PUERTO MONTT TWR	CONTROL TERRESTRE
120.1	118.1	121.9





500 m 0 500 m

CTN Tronadores a gas ahuyentadores de aves y espantapajaros localizados en las proximidades de RWY THRs, RWYs y TWYs. Uso de escopetas, las que se emplazan y activan 1 HR antes del trafico regular y comercial, luego se retiran.

Concentración de aves. Áreas de alimentación y reposo

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCTE BCAC	D G A C	28 NOVIEMBRE 2024
CAMBIO: VAR	AMDT 98	AP EL TEPUAL / PTO. MONTT

PUERTO MONTT / AP. EL TEPUAL - SCTE
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17	41°25'36,97" S	73°05'36,71 W
RW35	41°27'03,02" S	73°05'39,77 W
ANROS	40°20'21" S	72°53'29" W
AURES	41°15'34,46" S	73°5'15,38" W
BRAUN	41°21'34,53" S	73°5'28,12" W
CAUKE	42°25'31" S	73°12'7" W
ESLEG	41°15'24,57" S	73°13'12,53" W
GEBAP	41°36'50,22" S	73°14'0,79" W
GENEK	42°21'36" S	72°58'26" W
GUTIN	42°24'24" S	72°48'45" W
ILTIS	41°34'35,74" S	72°54'59,08" W
KIKOP	40°55'44" S	73°5'31" W
OGLEN	41°31'0,06" S	73°5'48,19" W
OSARA	42°26'37" S	72°54'11" W
SARSU	41°15'43,8" S	72°57'18,19" W
SARTO	40°56'49" S	72°54'57" W
SELKO	41°37'9,45" S	72°58'1,21" W
SILAS	41°37'0" S	73°6'1" W
TE020	41°46'55,69" S	73°4'20,56" W
TE188	41°45'19,39" S	72°59'58,75" W
TE189	41°45'34,28" S	73°1'52,01" W
TE200	41°46'51,21" S	73°3'41,48" W
TE261	41°46'57,8" S	73°7'15,38" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
TE269	41°26'37,55" S	72°55'58,04" W
TE270	41°26'24,47" S	73°13'31,92" W
TE300	40°55'41,86" S	73°0'58,84" W
TE447	42°4'53,45" S	72°54'23,11" W
TE526	40°55'44,26" S	73°6'5,76" W

PUERTO MONTT/ AP EL TEPUAL - SCTE STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 2 RWY 35 SARTO 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SARTO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	SARSU	-	178° (185,36)	18,99	-	6000 FT+	-	

STAR 2 RWY 35 OSARA 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	OSARA	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	TE200	-	342° (349,85)	40,37	-	5000 FT+	-	
30	TF	SILAS	-	342° (349,85)	10	-	3000 FT+	-	

STAR 2 RWY 35 GENEK 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GENEK	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	TE020	-	345° (352,73)	34,94	-	5000 FT+	-	
30	TF	SILAS	-	345° (352,79)	10	-	3000 FT+	-	

STAR 2 RWY 35 CAUKE 3A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	CAUKE	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	TE261	-	358° (005,39)	38,71	-	4000 FT+	-	
30	TF	SILAS	-	358° (005,33)	10	-	3000 FT+	-	

PUERTO MONTT/ AP EL TEPUAL - SCTE STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RWY 17 SARTO 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SARTO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	AURES	-	195° (202,51)	20,3	-	3000 FT+	-	

STAR 3 RWY 17 OSARA 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	OSARA	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	ILTIS	-	352° (359,34)	52	-	5000 FT+	-	

STAR 3 RWY 17 GENEK 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GENEK	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	ILTIS	-	355° (003,15)	47,05	-	5000 FT+	-	

STAR 3 RWY 17 GENEK 5C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GENEK	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	GEBAP	-	338° (345,36)	46,23	-	4000 FT+	-	

STAR 3 RWY 17 CAUKE 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	CAUKE	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	GEBAP	-	351° (358,33)	46,68	-	4000 FT+	-	

PUERTO MONTT / AP EL TEPUAL - SCTE SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RNAV RWY 17 ANROS 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	174° (181,53)	-	RT	800 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	DF	ESLEG	-	-	-	RT	3000 FT+	-	
30	TF	TE526	-	008° (015,33)	20,38	-	6000 FT+	-	
40	TF	ANROS	-	008° (015,26)	36,64	-	6000 FT+	-	

SID 4 RNAV RWY 17 KIKOP 2B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	174° (181,53)	-	RT	800 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	DF	ESLEG	-	-	-	RT	3000 FT+	-	
30	TF	KIKOP	-	009° (016,52)	20,51	-	6000 FT+	-	

SID 4 RNAV RWY 35 KIKOP 6C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	AURES	-	354° (001,53)	10,4	-	2300 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	KIKOP	-	352° (359,43)	19,83	-	6000 FT+	-	

SID 4 RNAV RWY 35 ANROS 6A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	AURES	-	354° (001,53)	10,4	-	2300 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	TE300	-	002° (009,27)	20,13	RT	6000 FT+	-	
30	TF	ANROS	-	002° (009,22)	35,78	-	6000 FT+	-	

PUERTO MONTT / AP EL TEPUAL - SCTE SID 5

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 5 RNAV RWY 17 GUTIN 4C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	174° (181,53)	-	LT	800 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	DF	TE188	-	-	-	-	4000 FT+	-	
30	TF	GUTIN	-	160° (167,98)	39,95	-	FL110+	-	

SID 5 RNAV RWY 35 GUTIN 3A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	354° (001,53)	-	RT	800 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	DF	SELKO	-	-	-	-	3000 FT+	-	
30	TF	TE447	-	167° (174,42)	27,85	-	7000 FT+	-	
40	TF	GUTIN	-	160° (167,92)	19,95	-	FL110+	-	

SID 5 RNAV RWY 35 OSARA 2E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	-	-	354° (001,53)	-	RT	800 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	DF	SELKO	-	-	-	-	3000 FT+	-	
30	TF	OSARA	-	169° (176,71)	49,52	-	5000 FT+	-	

SID 5 RNAV RWY 17 OSARA 4D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	174° (181,53)	-	LT	800 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	DF	TE189	-	-	-	-	4000 FT+	-	
30	TF	OSARA	-	165° (172,11)	41,43	-	5000 FT+	-	

PUERTO MONTT / AP EL TEPUAL - SCTE IAC 1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 35

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) SILAS	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	ILS
20		TF	(FAF) D5 IMON	-	354° (001,53)	5,15	-	1900 FT+	-	-	-	ILS
30		TF	(MAPt) RW35	Y	354° (001,53)	4,8	-	344 FT+	-	49'	3,0°	ILS
40		CA	-	-	354° (001,53)	-	-	3000 FT+	-	-	-	-
10	SARSU	IF	(IAF) SARSU	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	SARSU	TF	SELKO	-	174° (181,44)	21,42	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	SARSU	TF	(IAF/IF) SILAS	-	264° (271,53)	6	RT	3000 FT+	-	-	-	1

PUERTO MONTT / AP EL TEPUAL - SCTE IAC 7

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 7 RNP Y RWY 35

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) SILAS	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) OGLEN	-	354° (001,53)	6	-	1600 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW35	Y	354° (001,53)	3,95	-	344 FT+	-	50'	3,0°	0,3
40		DF	(MAHF) AURES	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) AURES		174° (181,53)	4	RT	3000 FT+				1
10	SARSU	IF	(IAF) SARSU	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	SARSU	TF	SELKO	-	174° (181,44)	21,42	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	SARSU	TF	(IAF/IF) SILAS	-	264° (271,53)	6	RT	3000 FT+	-	-	-	1

PUERTO MONTT / AP EL TEPUAL - SCTE IAC 8

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 8 RNP Y RWY 17

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) AURES	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) BRAUN	-	174° (181,53)	6	-	1600 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAP†) RW17	Y	174° (181,53)	4,04	-	314 FT+	-	50'	3,0°	0,3
40		DF	(MAHF) SILAS	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SILAS		354° (001,53)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1
10	GEBAP		(IAF) GEBAP	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	GEBAP		TE270	-	354° (001,99)	10,43	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	GEBAP		ESLEG	-	354° (001,27)	11	RT	4000 FT+	-	-	-	1
40	GEBAP		(IAF/IF) AURES	-	084° (091,53)	6	RT	3000 FT+	-	-	-	1
10	ILTIS		(IAF) ILTIS	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	ILTIS		TE269	-	347° (354,70)	8	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	ILTIS		SARSU	-	347° (354,71)	10,94	LT	4000 FT+	-	-	-	1
40	ILTIS		(IAF/IF) AURES	-	264° (271,44)	6	LT	3000 FT+	-	-	-	1

PUERTO MONTT / AP EL TEPUAL - SCTE IAC 9

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 9 RNP Z RWY 35 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) SILAS	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAF) OGLEN	-	354° (001,53)	6	-	1600 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW35	Y	354° (001,53)	3,95	-	344 FT+	-	50'	3,0°	0,1/0,3
40		DF	(MAHF) AURES	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) AURES		174° (181,53)	4	RT	3000 FT+	-	-	-	1
10	SARSU	IF	SARSU	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	SARSU	TF	SELKO	-	174° (181,44)	21,42	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
30	SARSU	TF	(IAF/IF) SILAS	-	264° (271,53)	6	RT	3000 FT+	-	-	-	0,3

PUERTO MONTT / AP EL TEPUAL - SCTE IAC 10

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

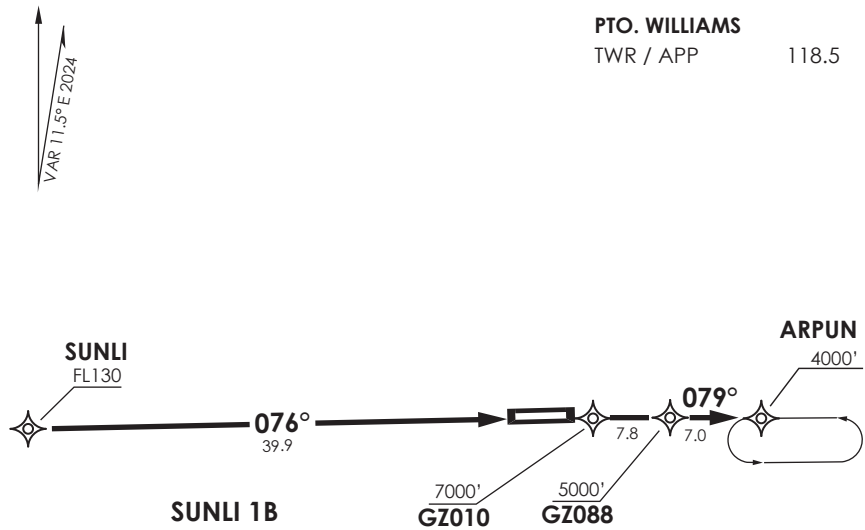
IAC 10 RNP Z RWY 17 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) AURES	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAF) BRAUN	-	174° (181,53)	6	-	1600 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAP†) RW17	Y	174° (181,53)	4,04	-	314 FT+	-	50'	3,0°	0,15/0,3
40		DF	(MAHF) SILAS	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SILAS	-	354° (001,53)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1
10	GEBAP		(IAF) GEBAP	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	GEBAP		TE270	-	354° (001,99)	10,43	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
30	GEBAP		ESLEG	-	354° (001,27)	11	RT	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	GEBAP		(IAF/IF) AURES	-	084° (091,53)	6	RT	3000 FT+	-	-	-	0,3
10	ILTIS		(IAF) ILTIS	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	ILTIS		TE269	-	347° (354,70)	8	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
30	ILTIS		SARSU	-	347° (354,71)	10,94	LT	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	ILTIS		(IAF/IF) AURES	-	264° (271,44)	6	LT	3000 FT+	-	-	-	0,3

PTO. WILLIAMS - AD GUARDIAMARINA ZAÑARTU

SCGZ - STAR 1 RNAV RWY 26
SUNLI 1B

PTO. WILLIAMS
TWR / APP 118.5



Notas:
1.- Requiere aprobación RNAV 1 o RNP 1.
2.- Requiere GNSS.
Notes:
1.- RNAV 1 o RNP 1 approval required.
2.- GNSS required.

Altitud de Transición 8000FT
Transition Alltitude 8000FT

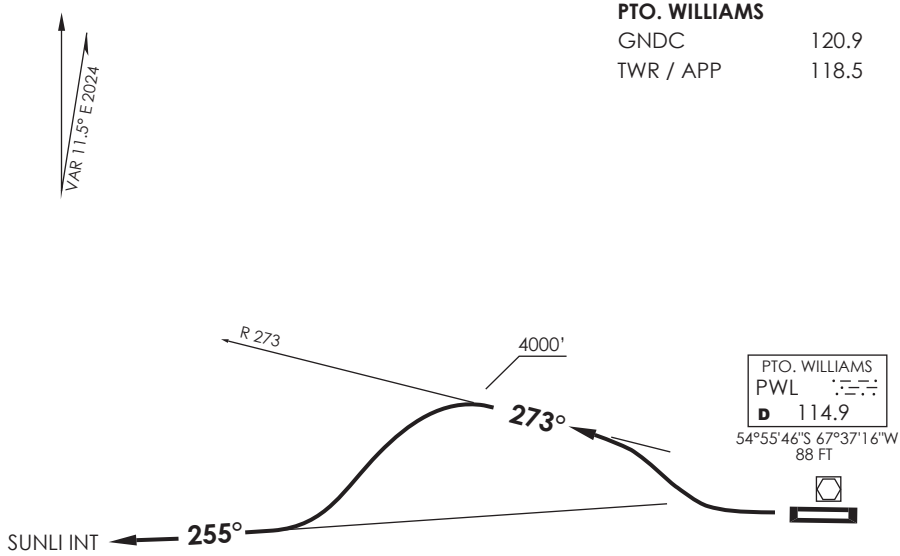
No se ajusta a escala / *Not to scale*

SUNLI 1B

SUNLI 1B: Desde SUNLI directo GZ010 - GZ088 - ARPUN. Cruzar GZ010 a 7000' o superior, GZ088 a 5000' o superior, ARPUN a 4000' o superior, luego según autorización ATC.

SUNLI 1B: *From SUNLI direct to GZ010 - GZ088 - ARPUN. Cross GZ010 at or above 7000', GZ088 at or above 5000', ARPUN at or above 4000', then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



PTO. WILLIAMS

GNDC	120.9
TWR / APP	118.5

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
300 FT/NM TIL 4000FT

Altitud de Transición 8000FT
Transition Alltitude 8000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

DUMAS 3

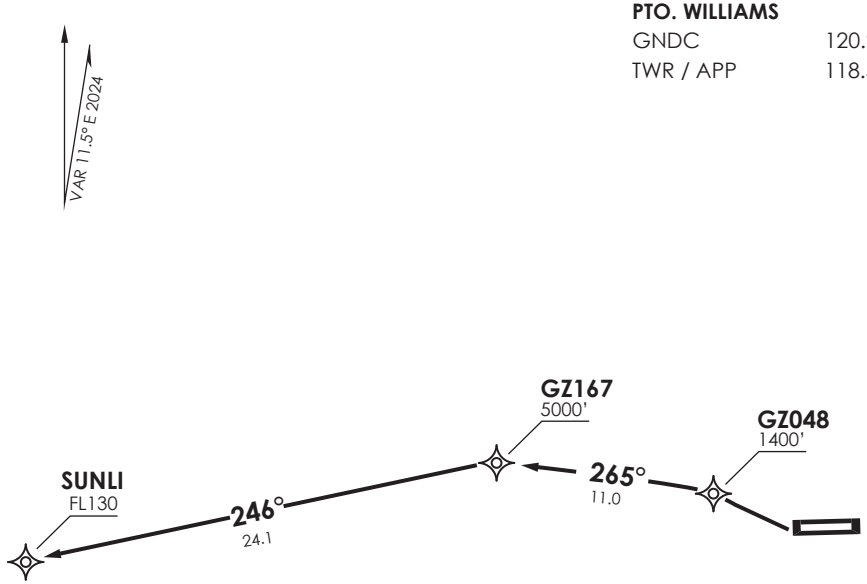
DEP RWY 26: Viraje derecha para interceptar R273 PWL VOR/DME ascendiendo hasta 4000 FT, luego viraje izquierda para interceptar R255 continuando ascenso en AWY.

TAKE-OFF RWY 26: *Turn right to intercept R273 PWL VOR/DME climbing until 4000 FT, then turn left to intercept R255 to continue climbing on AWY.*

DASA / SECCION AIS-MAP

PTO. WILLIAMS

GNDC	120.9
TWR / APP	118.5



SUNLI 1J

Notas:
1.- Requiere aprobación RNAV 1 o RNP 1.
2.- Requiere GNSS.
Notes:
1.- RNAV 1 o RNP 1 approval required.
2.- GNSS required.

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
330 FT/NM

Altitud de Transición 8000FT
Transition Alltitude 8000FT

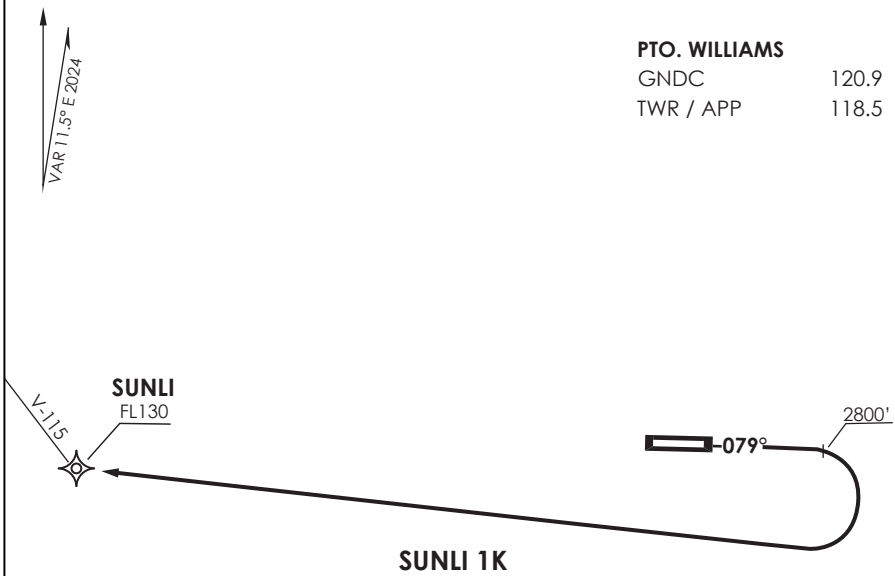
No se ajusta a escala / *Not to scale*

SUNLI 1J

SUNLI 1J: Viraje derecha directo GZ048 - GZ167 - SUNLI. Cruzar GZ048 a 1400 FT o superior, GZ167 a 5000 FT o superior, SUNLI a FL130 o superior, luego según autorización ATC.

SUNLI 1J: *Turn right direct to GZ048 - GZ167 - SUNLI. Cross GZ048 at or above 1400 FT, GZ167 at or above 5000 FT, SUNLI at or above FL130, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



Notas:
1.- Requiere aprobación RNAV 1 o RNP 1.
2.- Requiere GNSS.
Notes:
1.- RNAV 1 o RNP 1 approval required.
2.- GNSS required.

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
350 FT/NM till 5000FT

Altitud de Transición 8000FT
Transition Alltitude 8000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

SUNLI 1K

SUNLI 1K: Ascender en RWY HDG hasta 2800 FT, Viraje derecha directo SUNLI. Cruzar SUNLI a FL130 o superior, luego según autorización ATC.

SUNLI 1K: Climb on RWY HDG until 2800 FT, *left turn direct to SUNLI. Cross SUNLI at or above FL130, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. GUARDIA MARINA ZAÑARTU

PUERTO WILLIAMS - CHILE

SCGZ IAC 1

VOR A

TORRE / APP WILLIAMS Williams Tower / Approach 118.5	Control Terrestre Ground control 120.9		
VOR PWL **114.9**	FINAL APCH CRS **250°**	**WO FAF**	MDA(H) **1140'**(1052')

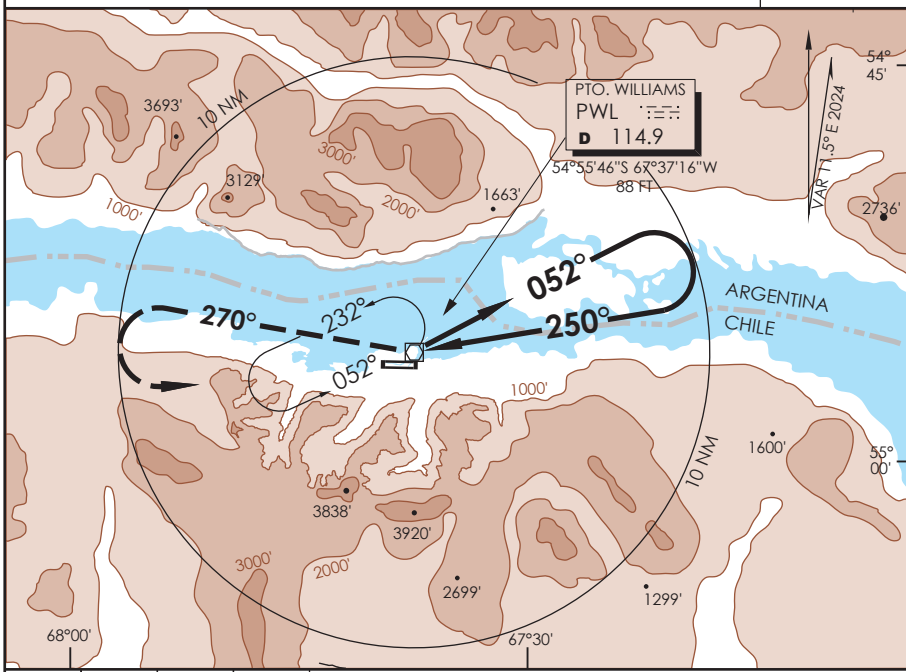
AD Elev. **88'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 6000' en R270 PWL viraje izquierda directo VOR PWL, ingrese en HLDG 052° izquierdo.

Missed Apch: Climb to 6000' on R270 PWL, left turn direct to PWL VOR, enter on HLDG 052° left.

7000 FT

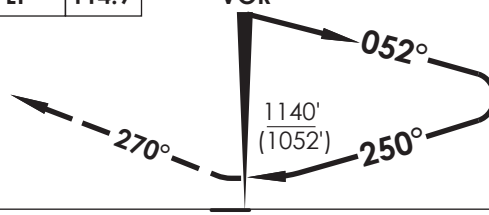
MSA 25 NM PWL



6000' ↑	**R270** PWL VOR	**LT**	PWL **114.9**

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 6000'



3200' RITE DES DENTRO DE 10 NM

CATEGORIA		CIRCULANDO NORTE *Circling North*		ALTN *Alternate Minimums*
A		**1140'** (1052')	2.0 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B			2.4 Km	
C			4.8 Km	

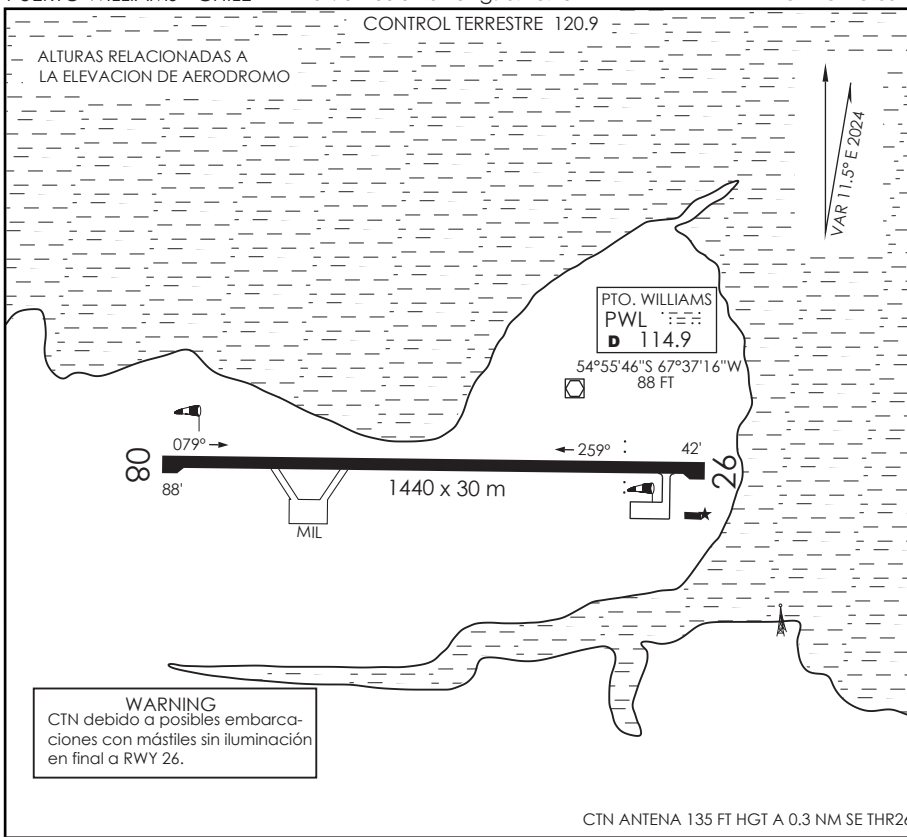
DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR
Change: VAR

DGAC AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

GUARDIAMARINA ZAÑARTU
PUERTO WILLIAMS - CHILE Lat: 54°55'52"S Long: 67°37'34"W ELEV AERODROMO 88 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
08	REDL	PCR 220 F/A/Y/T	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m	30 m
26	REDL REIL APAPI 2.8°						

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ + S.E.I. ☐

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 08	PISTA 26
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	1.6 km *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	0.8 km *
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACIÓN

CONSULTE GEN Parte 6 y NOTAM

* Consulte página 2.13 Tabla 2.2

PLATAFORMA MILITAR: USO EXCLUSIVO ACFT NAVALES

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

CAMBIO: Ancho de pista
Change: Runway width

AMDT 102

AD GUARDIA MARINA ZAÑARTU

PUERTO WILLIAMS - CHILE

SCGZ IAC 2

RNP RWY 26 (LNAV only)

TORRE / APP WILLIAMS Williams Tower / Approach 118.5	Control Terrestre Ground control 120.9		

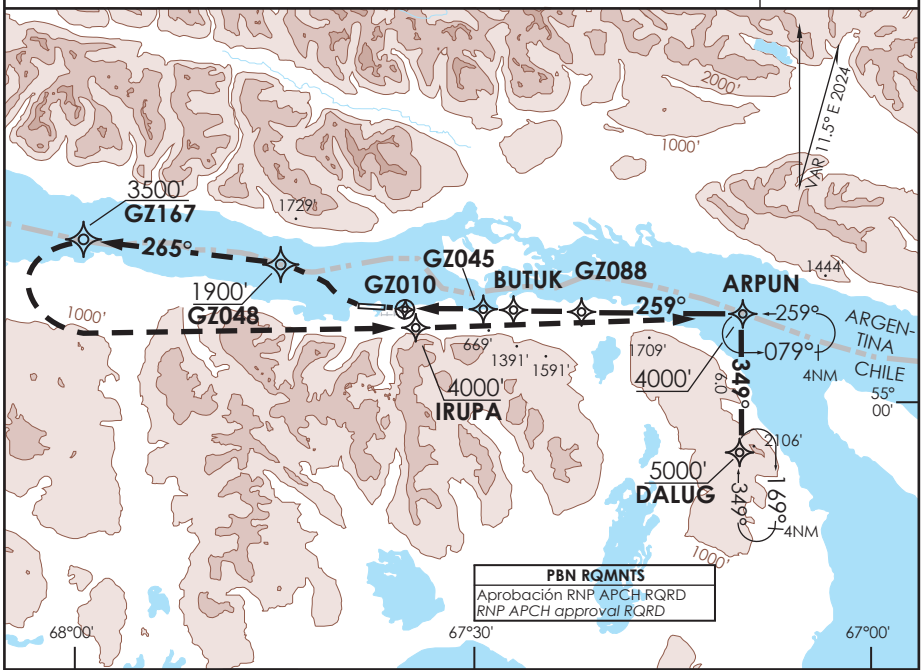
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT BUTUK	MDA(H)	AD Elev. / THR 26 Elev.
	259°	1800' (1758')	1000' (958')	88' / 42'

APCH FRUSTRADA: ascenso a 1900' directo GZ048- GZ167 LT DCT IRUPA, DCT ARPUN. Ingrese HLDG 259° izquierdo.

Missed Apch: Climb to 1900' direct to GZ048 - GZ167- LT DCT IRUPA, DCT ARPUN. Enter on HLDG 259° left.

7000 FT

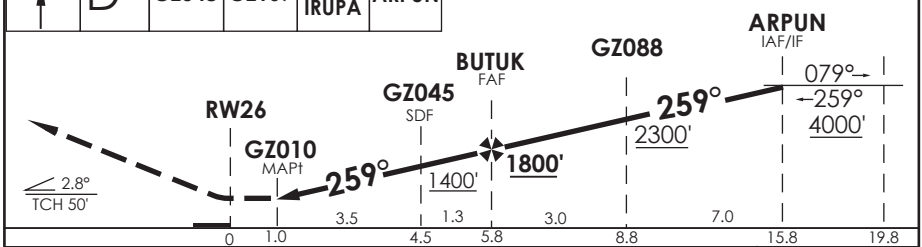
MSA 25 NM RWY26



1900'		GZ048	GZ167	LT DCT IRUPA	ARPUN

Nivel de Transición by ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 4000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 26 *Straight in RWY 26* LNAV MDA **1000'** (958')	CIRCULANDO NORTE *Circling North*		ALTN *Alternate Minimums*
A	2.0 Km	1140' (1052')	2.0 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B	2.0 Km		2.4 Km	
C	4.5 Km		4.8 Km	

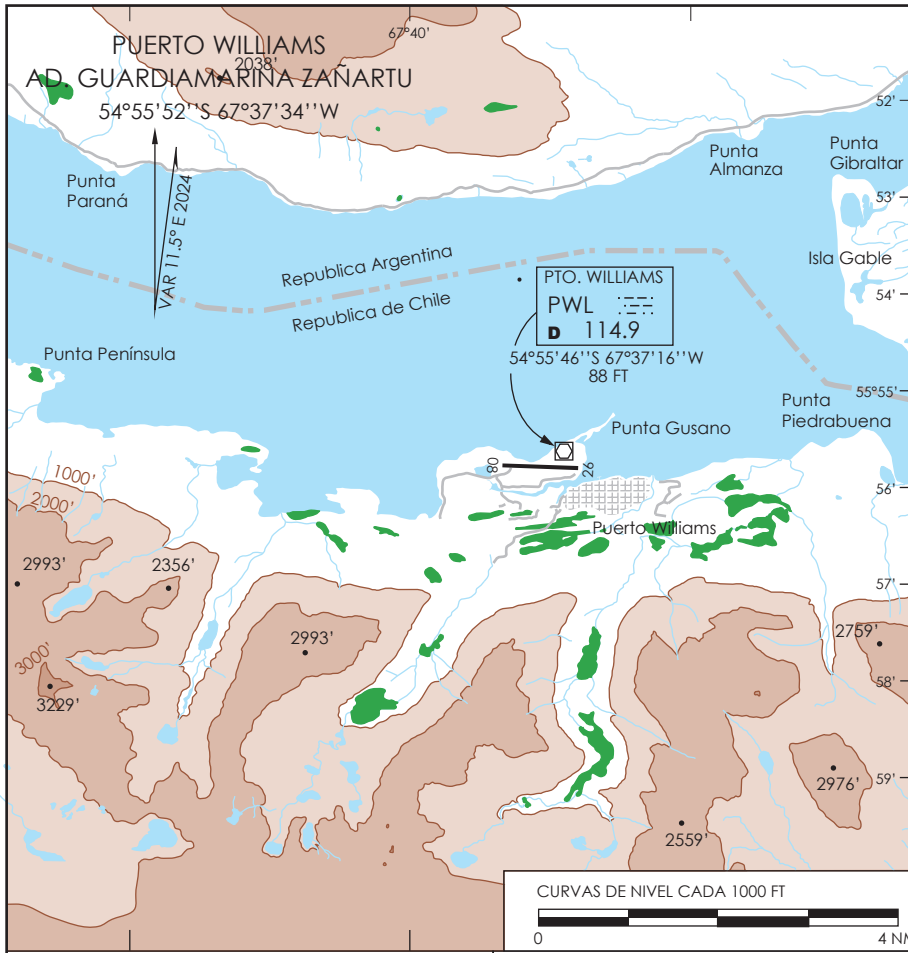
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ GNDC
Change: GNDC FREQ

DGAC AMDT 101

27 NOVIEMBRE 2025



ELEVACION AERODROMO

88 FT (27 m)

RESISTENCIA

PCR 220 F/A/Y/T

COMUNICACIONES

APP/TWR PTO. WILLIAMS 118.5 MHz / RADIO 6649 KHZ.

GNDC 120.9 MHz

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
08	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m
26	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m

RADIOAYUDAS

PWL VOR / DME 114.9 MHz

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

Restricciones Operacionales

- APAPI doble 2.8° RWY 26 TCH 13 m. TWY luces de borde. REDL/REIL RWY 26, REDL RWY 26. Guías de superficie RCL, ID THR, ID RWY, Borde RWY, TDZ y Curva de Enlace.
- WDI a 210 m THR 08, WDI a 54 m al Sur RCL RWY 26 y a 52 m Weste TWY CL. Señalización diurna. AD sólo se permiten OPS con servicio ARO / MET / TWR / APP.
- Prohíbese toque y despegue en RWY ACFT reactores, excepto previa coordinación.
- CTN hondonada RWY 26 a 940 m posterior THR 26 y a 29 m Norte RCL.
- CTN hondonada a 7 m antes THR 08 y a 4 m antes THR 26
- CTN por instalación a 40 m Sur THR 26. Cobertizo MET, Hangar, SEI y TWR ELEV máxima 90 FT AMSL HGT 12,75 m AGL.
- CTN franja RWY por reblandecimiento y desnivel.
- CTN antena 10 m HGT a 80 m Sur RCL y a 20 m Weste THR 26, señalización diurna y nocturna.
- RAMP sin señalización, Estacionamientos sin guía de entrada y salida.
- CTN antena color blanco con señalización diurna y nocturna a 556 M al SE del THR 26 con 41 M de altura.
- CTN debido a posibles embarcaciones con mástiles sin iluminación en final RWY 26.

DASA / SECCION AIS-MAP

PUERTO WILLIAMS / AD GUARDIA MARINA ZAÑARTU - SCGZ
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW08	54°55'51,39'' S	67°38'14,75'' W
RW26	54°55'52,16'' S	67°36'53,91'' W
ARPUN	54°56'4,9'' S	67°9'35,89'' W
BUTUK	54°55'57,52'' S	67°26'55'' W
DALUG	55°2'4,19'' S	67°9'46,37'' W
IRUPA	54°57'21,64'' S	67°35'5,54'' W
GZ010	54°55'53,15'' S	67°35'9,96'' W
GZ045	54°55'56,38'' S	67°29'11,14'' W
GZ048	54°53'56,3'' S	67°44'28,27'' W
GZ088	54°56'4,19'' S	67°21'43,94'' W
GZ167	54°52'36,52'' S	68°3'26,28'' W

PUERTO WILLIAMS / AD GUARDIA MARINA ZAÑARTU - SCGZ STAR 1

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 1 RNAV SUNLI 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SUNLI	-	-	-	-	FL130+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GZ010	-	076° (087,74)	39,85	-	7000 FT+	-	
30	TF	GZ088	-	080° (091,45)	7,75	-	5000 FT+	-	
40	TF	ARPUN	-	079° (090,18)	7	-	4000 FT+	-	

PUERTO WILLIAMS / AD GUARDIA MARINA ZAÑARTU - SCGZ SID 2

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 2 RNAV RWY26 SUNLI 1J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	DF	GZ048	-	-	-	-	140 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GZ167	-	265° (276,81)	11,03	-	5000 FT+	-	
30	TF	SUNLI	-	246° (257,29)	24,09	LT	FL130 +	-	

PUERTO WILLIAMS / AD GUARDIA MARINA ZAÑARTU - SCGZ SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RNAV RWY08 SUNLI 1K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	079° (090,94)	-	-	2800 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
40	DF	SUNLI	-	-	-	RT	FL130 +	-	

PUERTO WILLIAMS / AD GUARDIA MARINA ZAÑARTU - SCGZ IAC 2

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

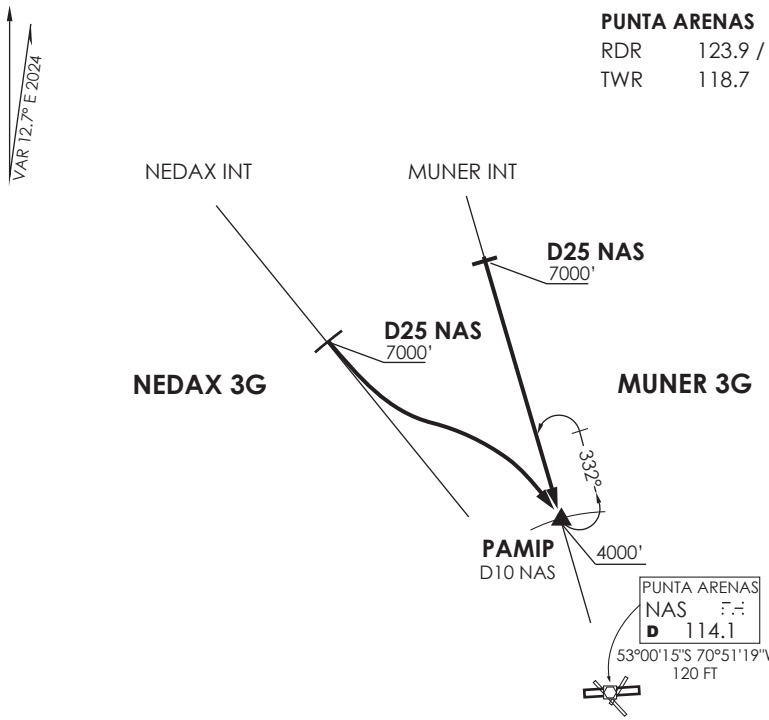
IAC 2 RNP RWY 26 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) ARPUN	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) GZ088	-	259° (270,59)	7	-	2300 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) BUTUK	-	259° (270,75)	3	-	1800 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) GZ045	-	259° (270,82)	1,3	-	1400 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) GZ010	Y	259° (270,85)	3,45	-	1000 FT+	-	2,8°	50 FT	0,3
40		DF	GZ048	-	-	-	-	1900 FT+	-			1
50		TF	GZ167	-	265° (276,81)	11,03	-	3500 FT+	-			1
60		DF	IRUPA	-	-	-	LT	4000 FT+	-			1
70		TF	(MAHF) ARPUN	Y	074° (085,19)	14,76	-	4000 FT+	-			1
80		HM	(MAHF) ARPUN	-	259° (270,49)	4	LT	4000 FT+	-			1
10	DALUG	IF	(IAF) DALUG	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	DALUG	TF	(IAF/IF) ARPUN	-	349° (000,96)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1

PTA. ARENAS - AP PDTE. C. IBAÑEZ DEL C.

SCCI - STAR 1 RWY 25
NEDAX 3G/MUNER 3G

PUNTA ARENAS
RDR 123.9 / 128.1
TWR 118.7



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR NEDAX 3G/MUNER 3G

NEDAX 3G: En D25 NAS VOR/DME ,abandonar AWY para continuar hacia PAMIP INT (R332/ D10 NAS) según autorización ATC. Cruzar D25 NAS 7000 Ft o superior, PAMIP 4000 FT o superior.

NEDAX 3G : *At D25 NAS VOR/DME, leave AWY to continue to PAMIP INT (R332/D10 NAS), according to ATC clearance. Cross D25 NAS at or above 7000 Ft, PAMIP at or above 4000 FT.*

MUNER 3G: Proceder desde AWY´s B-432 / U/N-674 en descenso hacia PAMIP INT (R332/D10 NAS), según autorización ATC. Cruzar D25 NAS VOR/DME 7000 Ft o superior, PAMIP 4000 FT o superior.

MUNER 3G: *Proceed from AWY´s B-432 / U/N-674 in descent to PAMIP INT, (R332/D10 NAS), according to ATC clearance. Cross D25 NAS VOR/DME at or above 7000 Ft, PAMIP at or above 4000 FT.*

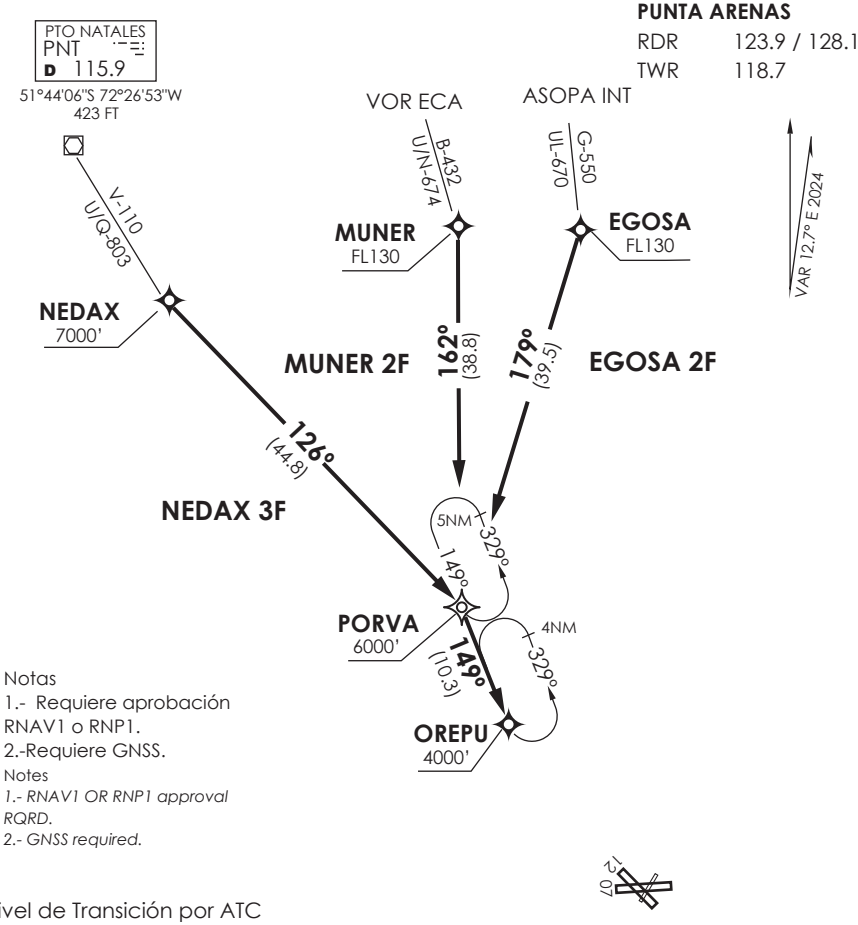
DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS RNAV
STANDARD INSTRUMENT RNAV ARRIVAL CHART

PTA. ARENAS - AP PDTE. C. IBAÑEZ DEL C.

SCCI - STAR 2 RNAV RWY 07/12
NEDAX 3F/MUNER 2F/EGOSA 2F

PUNTA ARENAS
RDR 123.9 / 128.1
TWR 118.7



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 OR RNP1 approval RQRD.
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR NEDAX 3F / MUNER 2F / EGOSA 2F RNAV

NEDAX 3F Desde NEDAX directo a PORVA - OREPU. Cruzar NEDAX 7000 Ft o superior, PORVA 6000FT o superior, OREPU 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

NEDAX 3F: *From NEDAX direct to PORVA - OREPU. Cross NEDAX at or above 7000 Ft, PORVA at or above 6000 FT, OREPU at or above 4000FT, then according to ATC clearance*

MUNER 2F: Desde MUNER directo PORVA - OREPU. Cruzar MUNER FL130 o superior, PORVA 6000FT o superior, OREPU 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

MUNER 2F: *From MUNER direct to PORVA - OREPU. Cross MUNER at or above FL130, PORVA at or above 6000FT, OREPU at or above 4000FT then according to ATC clearance.*

EGOSA 2F: Desde EGOSA directo PORVA - OREPU Cruzar EGOSA FL130 o superior, PORVA 6000FT o superior, OREPU 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

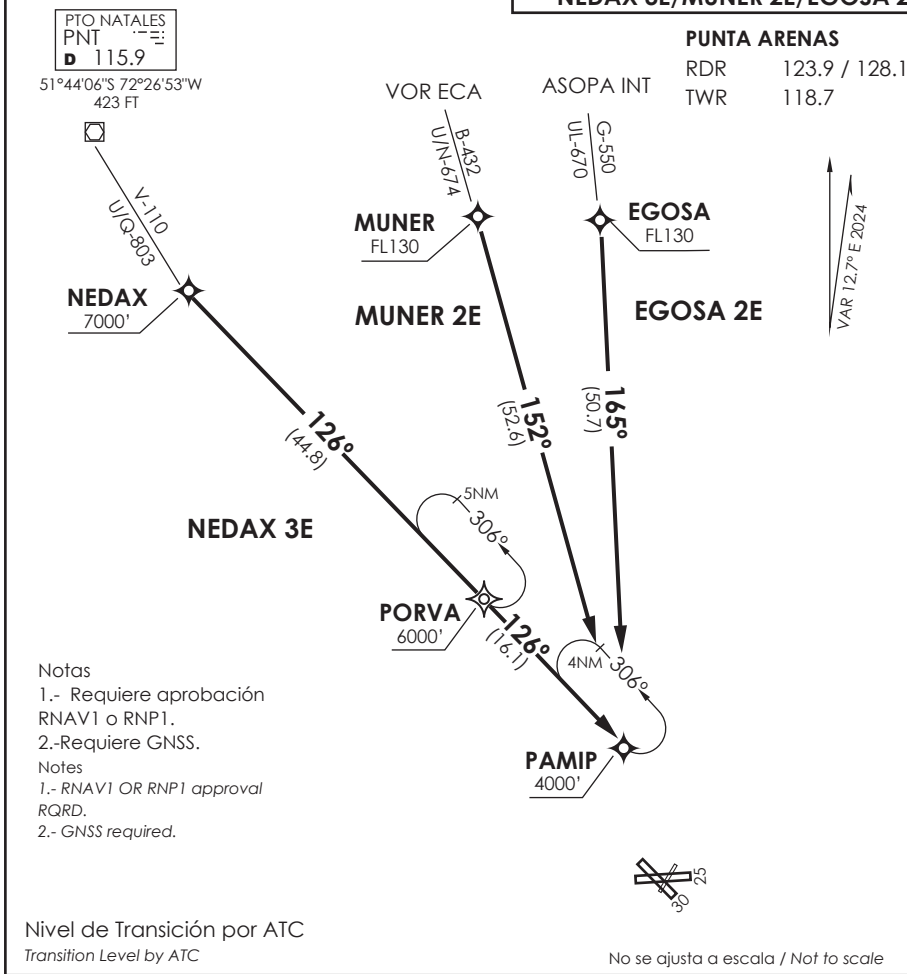
EGOSA 2F: *From EGOSA direct to PORVA - OREPU. Cross EGOSA at or above FL130, PORVA at or above 6000FT, OREPU at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS RNAV
STANDARD INSTRUMENT RNAV ARRIVAL CHART

PTA. ARENAS - AP PDTE. C. IBAÑEZ DEL C.

SCCI - STAR 3 RNAV RWY 25/30
NEDAX 3E/MUNER 2E/EGOSA 2E



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 OR RNP1 approval RQRD.
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR NEDAX 3E/MUNER 2E/EGOSA 2E RNAV

NEDAX 3E: Desde NEDAX directo a PORVA - PAMIP. Cruzar NEDAX 7000 Ft o superior , PORVA 6000FT o superior, PAMIP 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

NEDAX 3E: *From NEDAX direct to PORVA - PAMIP. Cross NEDAX at or above 7000 Ft, PORVA at or above 6000FT, PAMIP at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

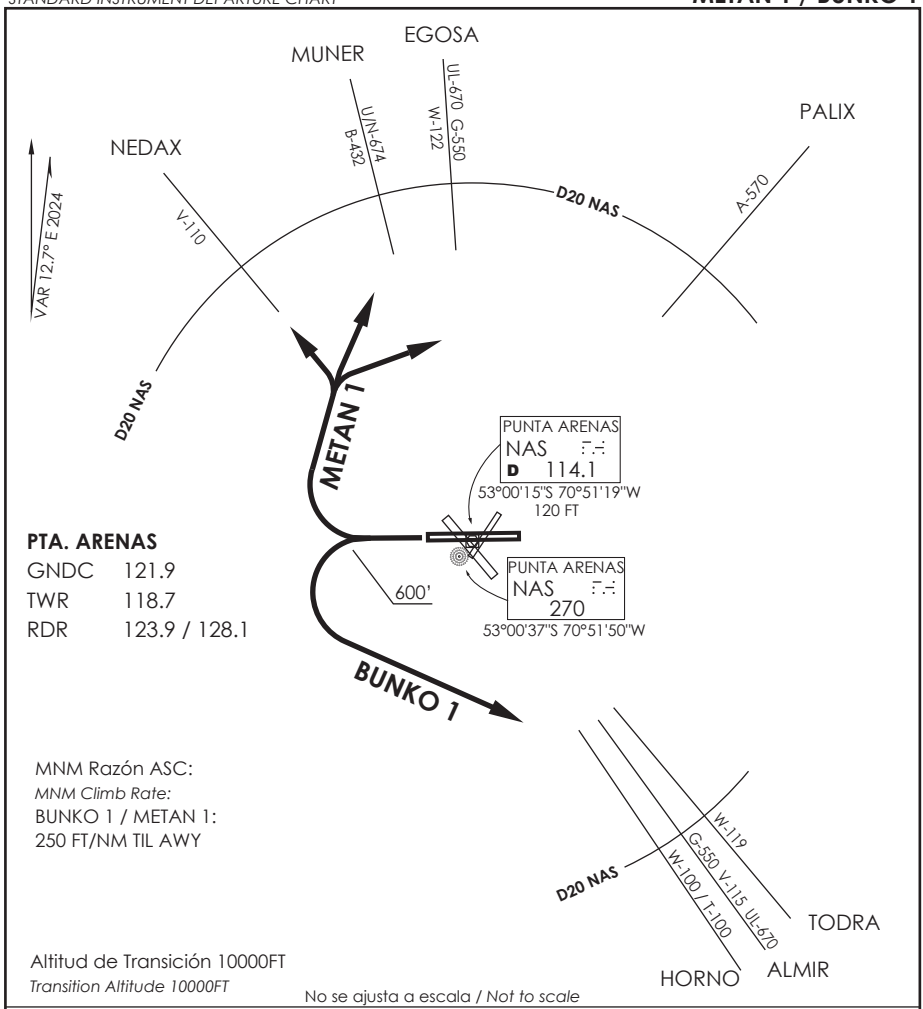
MUNER 2E: Desde MUNER directo a PAMIP. Cruzar MUNER FL130 o superior, PAMIP 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

MUNER 2E: *From MUNER direct to PAMIP. Cross MUNER at or above FL130, PAMIP at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

EGOSA 2E: Desde EGOSA directo a PAMIP. Cruzar EGOSA FL130 o superior, PAMIP 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

EGOSA 2E: *From EGOSA direct to PAMIP. Cross EGOSA at or above FL130, PAMIP at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



METAN 1 / BUNKO 1

DEP RWY 25: Ascender en RWY HDG hasta 600 FT posterior...

TAKE OFF RWY 25: *Climb on RWY HDG until 600 FT then...*

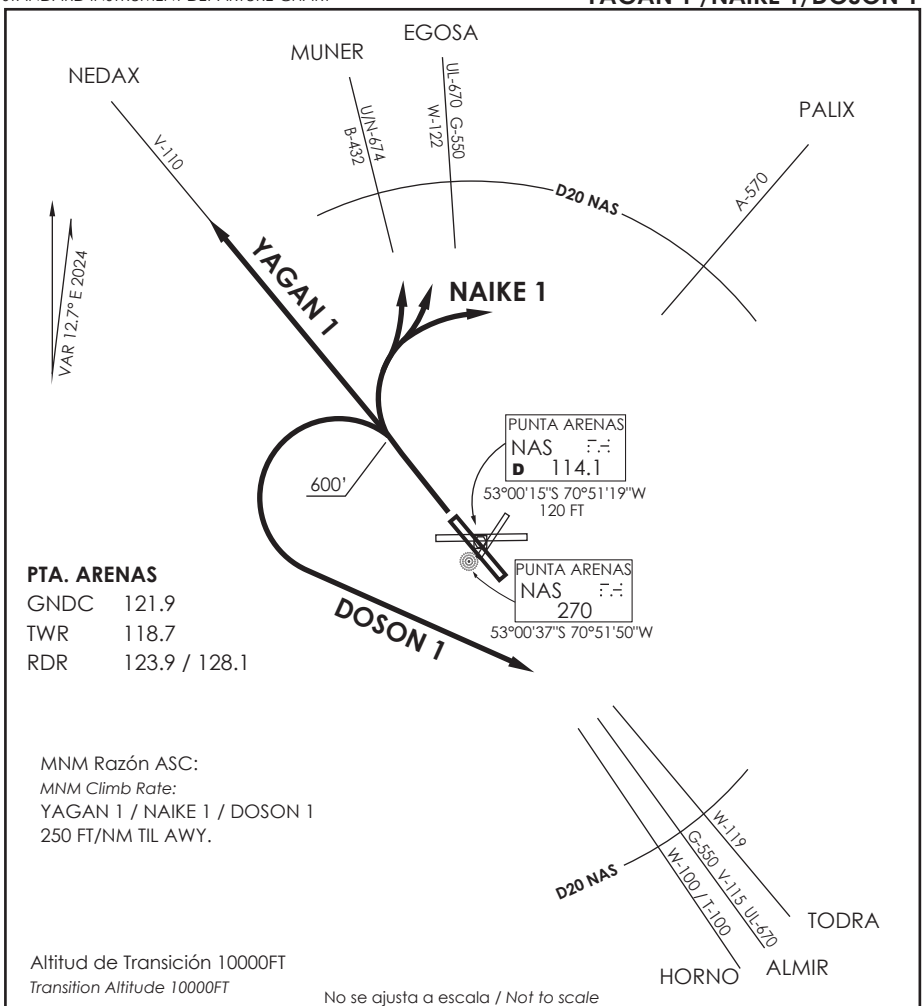
METAN 1: Viraje derecha para interceptar AWYs V-110 / B-432 / U/N-674 / W-122 / UL-670 / G-550 / U/A-570 en D20 NAS (o 20 NM) o antes, según autorización ATC.

METAN 1: *Right turn to intercept AWYs V-110 / B-432 / U/N- 674 / W-122 / UL-670 / G-550 / U/A-570 at D20 NAS (or 20 NM) or before, then according to ATC clearance.*

BUNKO 1: Viraje izquierda para interceptar AWYs W-119 / G-550 / V-115 / UL-670 / W-100 / T-100 en D20 NAS (o 20 NM) o antes, según autorización ATC.

BUNKO 1: *Left turn to intercept AWYs W-119 / G-550 / V-115 / UL-670 / W-100 / T-100 at D20 NAS (or 20 NM) or before, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



YAGAN 1 /NAIKE 1/DOSON 1

DEP RWY 30: Ascender en RWY HDG hasta 600 FT posterior...

TAKE OFF RWY 30: *Climb on RWY HDG until 600 FT then..*

YAGAN 1: Interceptar AWY V-110 según autorización ATC.

YAGAN 1: *Intercept AWY V-110 according to ATC clearance.*

NAIKE 1: Viraje derecha para interceptar AWYs B-432 / U/N-674 / W-122 / UL-670 / G-550 / U/A-570 en D20 NAS (o 20 NM) o antes, según autorización ATC.

NAIKE 1: *Right turn to intercept AWYs B-432 / U/N- 674 / W-122 / UL-670 / G-550 / U/A-570 at D20 NAS (or 20 NM) or before, then according to ATC clearance.*

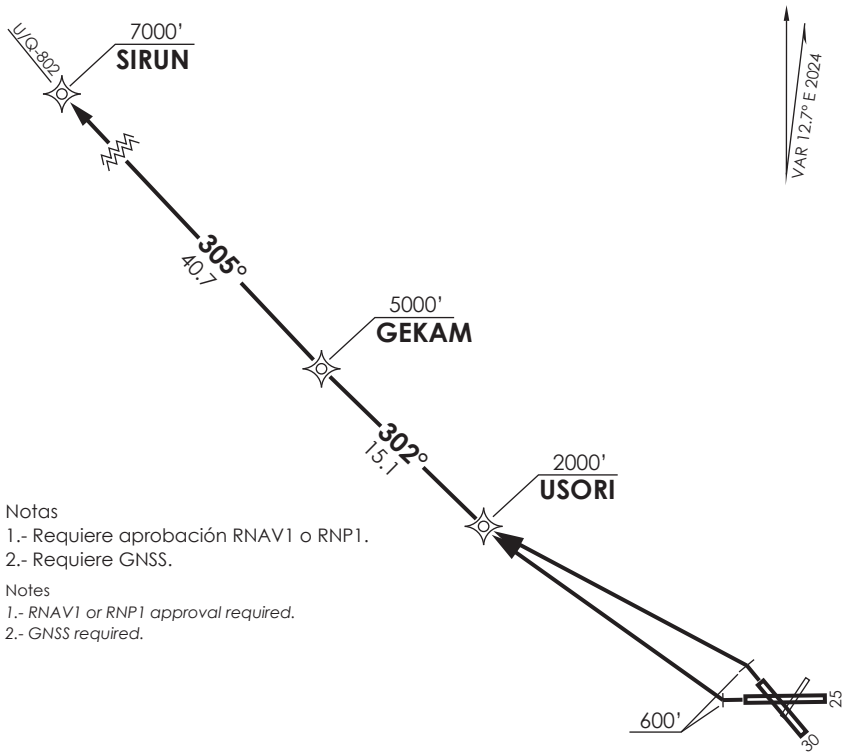
DOSON 1: Viraje izquierda para interceptar AWYs W-119 / G-550 / V-115 / UL-670 / W-100 / T-100 en D20 NAS (o 20 NM) o antes, según autorización ATC.

DOSON 1: *Left turn to intercept AWYs W-119 / G-550 / V-115 / UL-670 / W-100 / T-100 at D20 NAS (or 20 NM) or before, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

PTA. ARENAS

GNDC	121.9
TWR	118.7
RDR	123.9 / 128.1



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.- Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

SIRUN 4A RNAV

DEP RWY 25 / RWY 30: Ascender en RWY HDG hasta 600 FT posterior...

TAKE OFF RWY 25 / RWY 30: *Climb on RWY HDG until 600 FT then..*

Directo a USORI - GEKAM - SIRUN para interceptar AWY. Cruzar USORI a 2000 FT o superior, GEKAM 5000 FT o superior, SIRUN 7000 Ft o superior, luego según autorzación ATC.

Direct to USORI - GEKAM - SIRUN to intercept AWY. Cross USORI at or above 2000 FT, GEKAM at or above 5000 FT, SIRUN at or above 7000 Ft, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

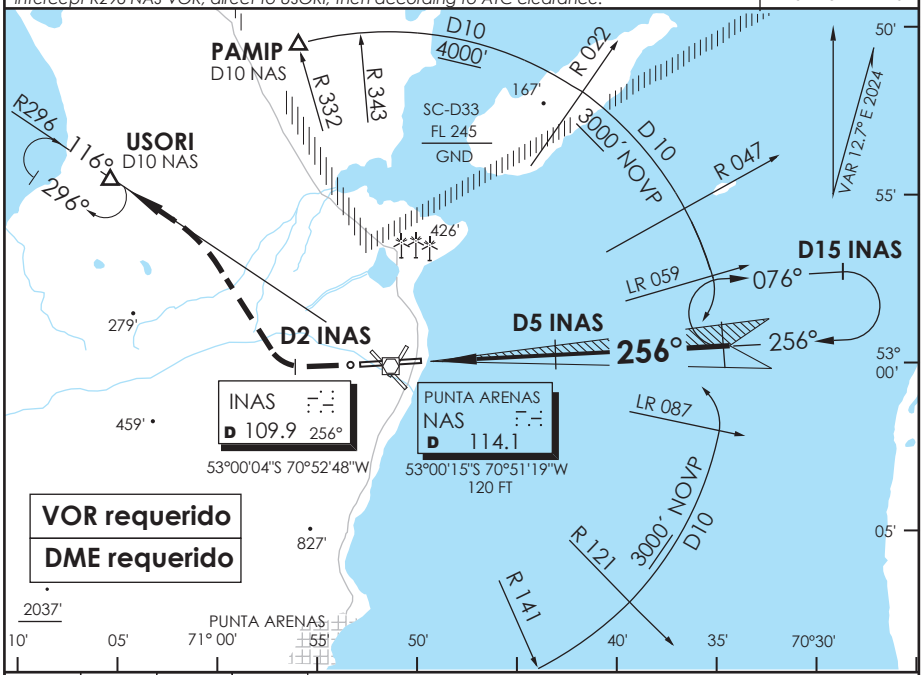
SCCI IAC 1
ILS Z o LOC Z Rwy 25

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

LOC INAS	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5 INAS	ILS DA(H)	AD Elev. / THR 25 Elev.
109.9	**256°**	**1700'**	**312'**(200')	139' / **112'**

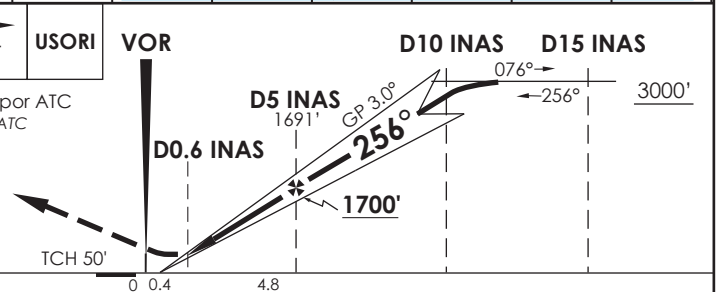
APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 256° hasta D2 INAS,viraje derecha continuando ASC para 3000' e interceptar R296 NAS VOR, DCT USORI, luego según CLR ATC.
Missed Apch: Climb on HDG 256° until D2 INAS, right turn to continue climbing to 3000' to intercept R296 NAS VOR, direct to USORI, then according to ATC clearance.

4500 FT
MSA 25 NM NAS



HDG 256°	D2.0 INAS	RT	USORI

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC



CATEGORIA	DIRECTO RWY 25 *Straight in RWY 25*				CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	*ILS DA **312'** (200')		*LOC MDA **380'** (268')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	RVR 750 m ó 0.8 Km	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C					800' (661')	2.8 Km	
D			1.2 Km		960' (821')	4.4 Km	*SEE PAGE GEN 2.19*

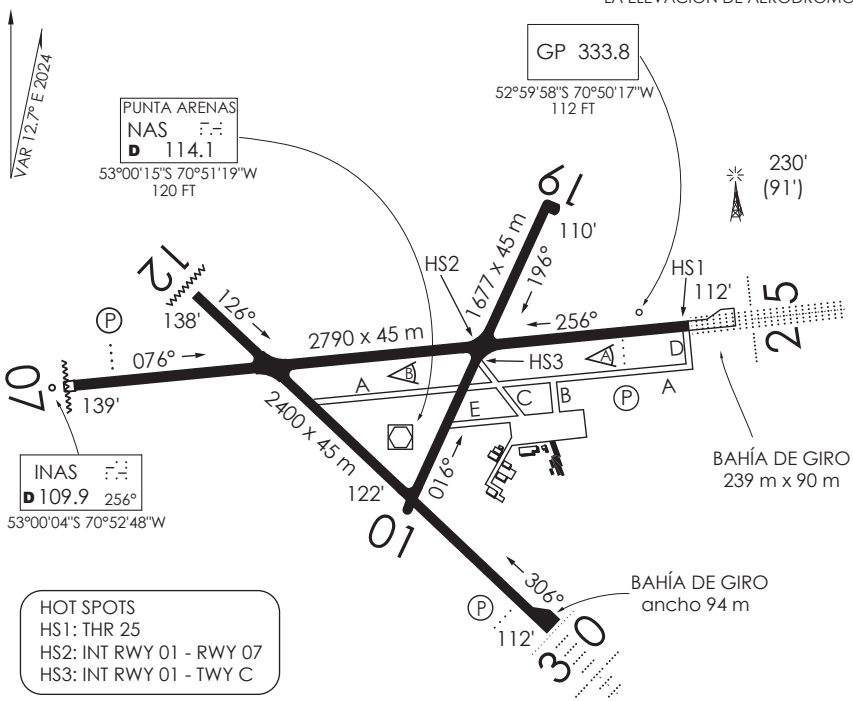
* WO INAS DME PROC NA / *Procedure not authorized without INAS DME*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAPt 4.4 NM	2:18	2:38	2:12	1:53	1:39

C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE Lat: 53°00'13"S Long: 70°51'13"W ELEV AERODROMO 139 PIES

CONTROL TERRESTRE
121.9

ALTURAS RELACIONADAS A
LA ELEVACION DE AERODROMO



NOTA: DME ILS EN GP

RWY 12/30 OPS Restringidas TIL 193.000 KG

INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
01 19	REDL REDL	PCR 350 F/A/X/T	1677 m	1737 m	1677 m	1677 m	45 m
07 25	REDL REIL Ⓟ 3.0° ALSF-1 REDL Ⓟ 3.0°	PCR 640 R/A/X/T	2790 m	3090 m 2850 m	3030 m 2850 m	2790 m	45 m
12 30	REDL REIL REDL SSALF Ⓟ 3.0°	PCR 540 R/B/W/T	2400 m	2460 m	2400 m	2400 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL [+] ADUANA [+] SANIDAD [+] METEOROLOGIA [+] S.E.I. [+]

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 01	PISTA 19	PISTA 07/25	PISTA 12/30
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	VIS 2.4 Km TECHO 200m	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	VIS 2.4 Km TECHO 200m	1.6 km *	1.6 km *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	VIS 2.4 Km TECHO 200m	0.8 km *	0.8 km *
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MNM LDG AD SALIDA	MNM LDG AD SALIDA**	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	

HORA OPERACION

CONSULTE GEN Parte 6 AIP VOL II y NOTAM

* CONSULTE Pág. 2.13 TABLA 2.2

PCR APN : 640/R/B/W/T
PCR TWY A : 500/R/B/W/T

** SEGÚN CAT ACFT, PERO NO INFERIOR A:
VIS 2.4 Km TECHO 200m

DASA / SECCION AIS-MAP

SCCI INFO RWY DGAC 07 AGOSTO 2025

CAMBIO: SECT THR 30 AMDT 100
Change: SECT THR 30

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

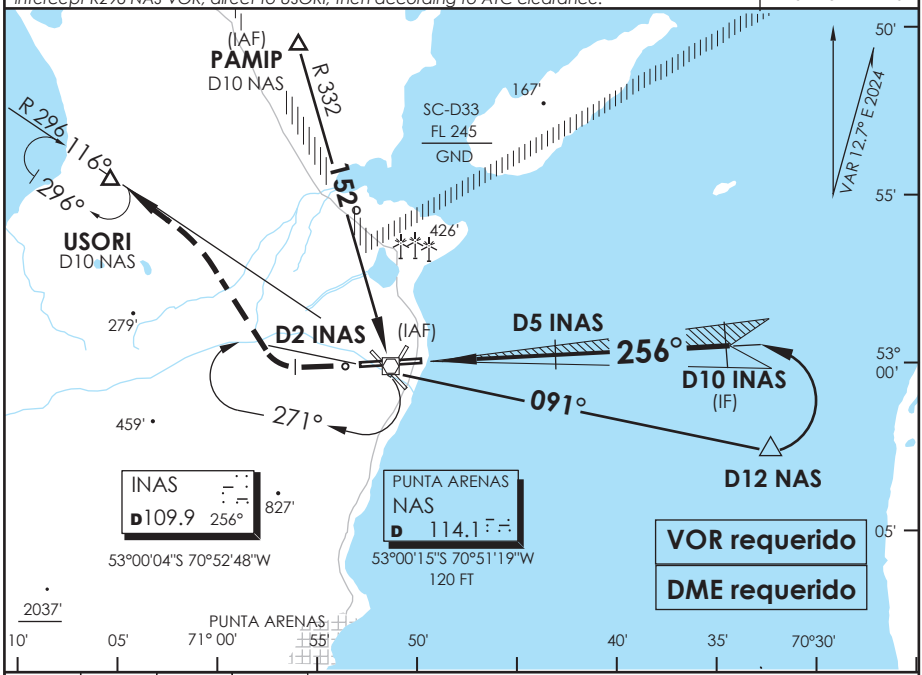
SCCI IAC 2
ILS Y o LOC Y Rwy 25

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

LOC INAS	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5 INAS	ILS DA(H)	AD Elev. / THR 25 Elev.
109.9	**256°**	**1700'**	**312'**(200')	139' / **112'**

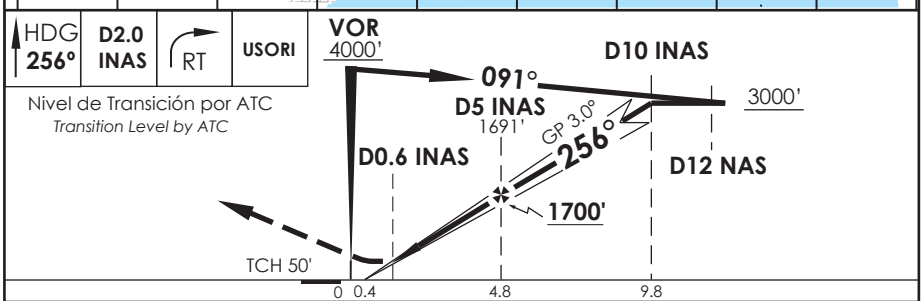
APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 256° hasta D2 INAS,viraje derecha continuando ASC para 3000' e interceptar R0296 NAS VOR, DCT USORI, luego según CLR ATC.
Missed Apch: Climb on HDG 256° until D2 INAS, right turn to continue climbing to 3000' to intercept R296 NAS VOR, direct to USORI, then according to ATC clearance.

4500 FT
MSA 25 NM NAS



HDG 256°	D2.0 INAS	RT	USORI

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC



CATEGORIA	DIRECTO RWY 25 *Straight in RWY 25*				CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	*ILS DA **312'** (200')		*LOC MDA **380'** (268')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	RVR 750 m ó 0.8 Km	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C					800' (661')	2.8 Km	
D			1.2 Km		960' (821')	4.4 Km	*SEE PAGE GEN 2.19*

* WO INAS DME PROC NA / *Procedure not authorized without INAS DME*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAPt 4.4 NM	2:18	2:38	2:12	1:53	1:39

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR
Change: VAR

DGAC AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

SCCI IAC 3
ILS X o LOC X Rwy 25

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

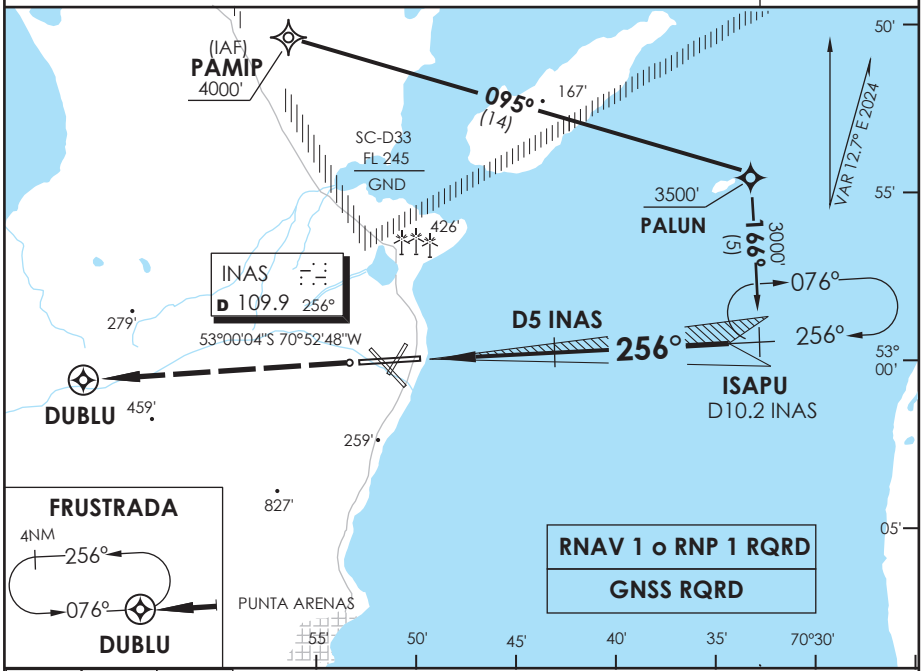
LOC INAS	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5 INAS	ILS DA(H)	AD Elev. / THR 25 Elev.
109.9	**256°**	**1700'**	**312'**(200')	139' / **112'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo DUBLU, ingrese a HLDG 076° izquierda o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' direct to DUBLU, enter on HLDG 076° left or according to ATC clearance.

4500 FT

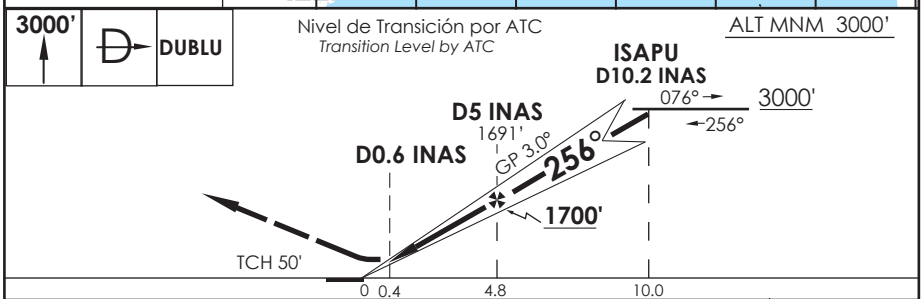
MSA 25 NM NAS



3000'	DUBLU

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 25 *Straight in RWY 25*				CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	* ILS DA **312'** (200')		*LOC MDA **380'** (268')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	RVR 750 m ó 0.8 Km	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C					800' (661')	2.8 Km	
D			1.2 Km		960' (821')	4.4 Km	*SEE PAGE GEN 2.19*

* WO INAS DME PROC NA / *Procedure not authorized without INAS DME*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAPt 4.4 NM	2:18	2:38	2:12	1:53	1:39

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR
Change: VAR

DGAC AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

SCCI IAC 4
VOR Z Rwy 07

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center*	123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower*	118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

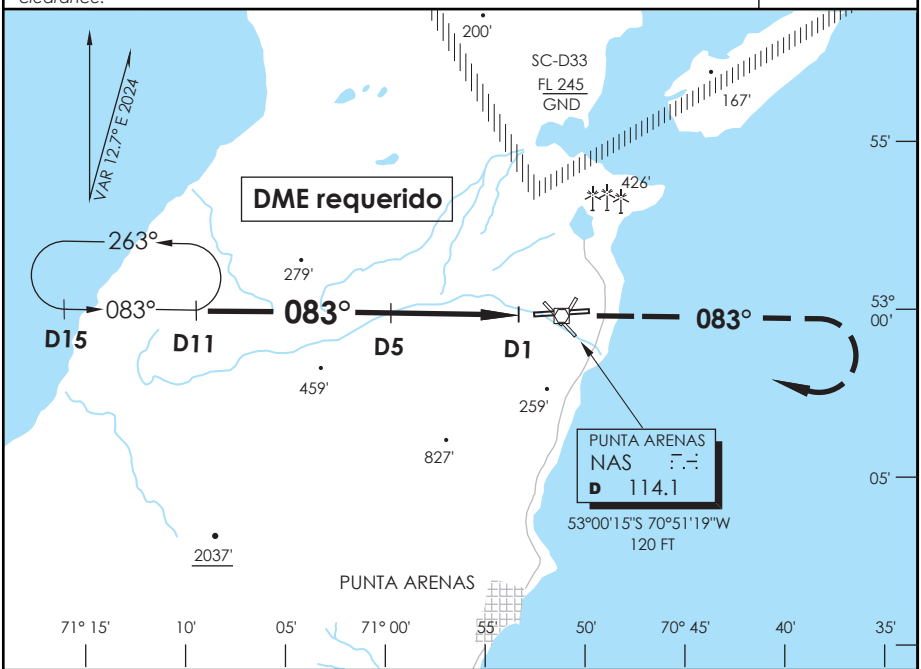
VOR NAS	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA(H)	AD Elev. / THR 07 Elev.
114.1	**083°**	**1500'**	**700'**(561')	139' / **139'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 083° viraje derecha directo VOR NAS, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 083° right turn direct to NAS VOR, then according to ATC clearance.

4500 FT

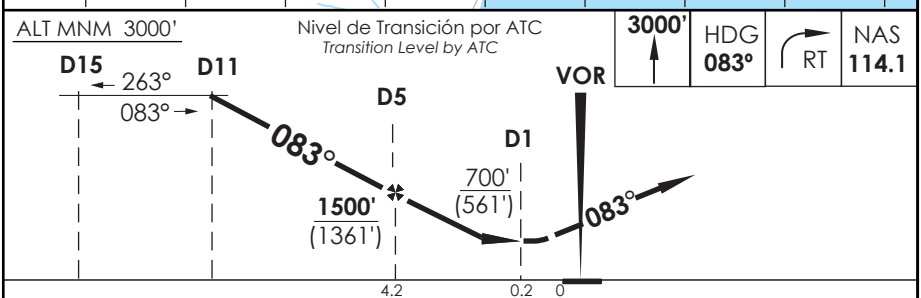
MSA 25 NM NAS



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000'	HDG	RT	NAS
	083°		**114.1**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 07 *Straight in RWY 07* MDA **700'** (561')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	700' (561')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B				
C	2.4 Km	800' (661')	2.8 Km	
D	2.8 Km	960' (821')	4.4 Km	

Veloc. Terrestre Kts	70	90	100	120	140	160

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

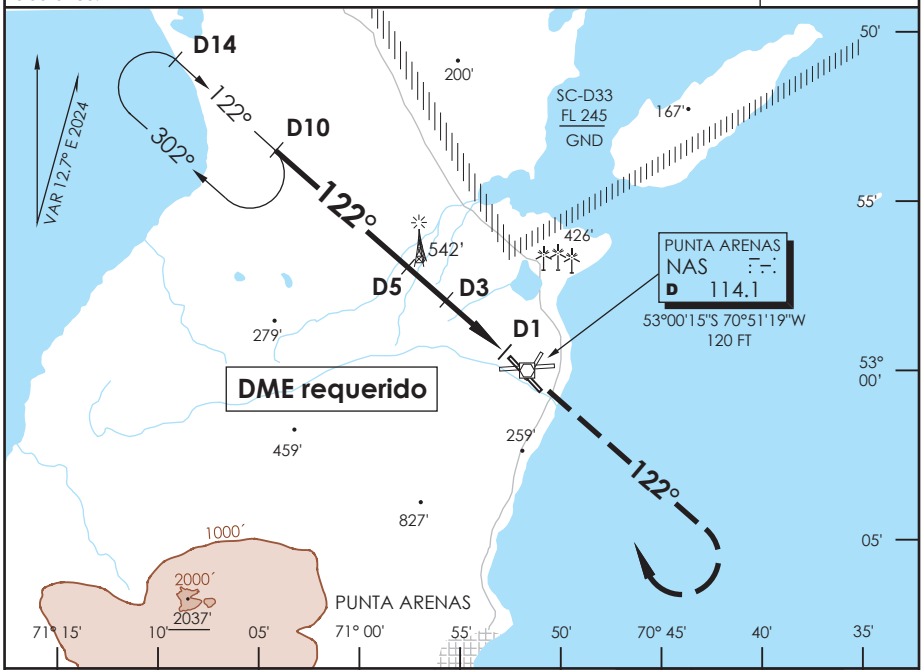
SCCI IAC 5
VOR Z Rwy 12

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

VOR NAS	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA(H)	AD Elev. / THR 12 Elev.
114.1	**122°**	**1500'**	**620'**(481')	139' / **138'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 122° viraje derecha directo VOR NAS, luego según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 122° right turn direct to NAS VOR, then according to ATC clearance.

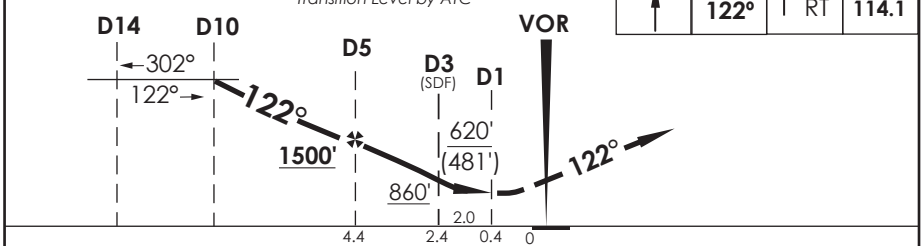
4500 FT
MSA 25 NM NAS



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000'	HDG	RT	NAS
	122°		**114.1**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 12 *Straight in RWY 12*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **620'** (481')			
A	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B				
C	2.4 Km	800' (661')	2.8 Km	
D		960' (821')	4.4 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,94° FPM	416'	520'	624'	728'	832'
FAF to MAPt 4.0 NM	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

DASA / SECCION AIS-MAP

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

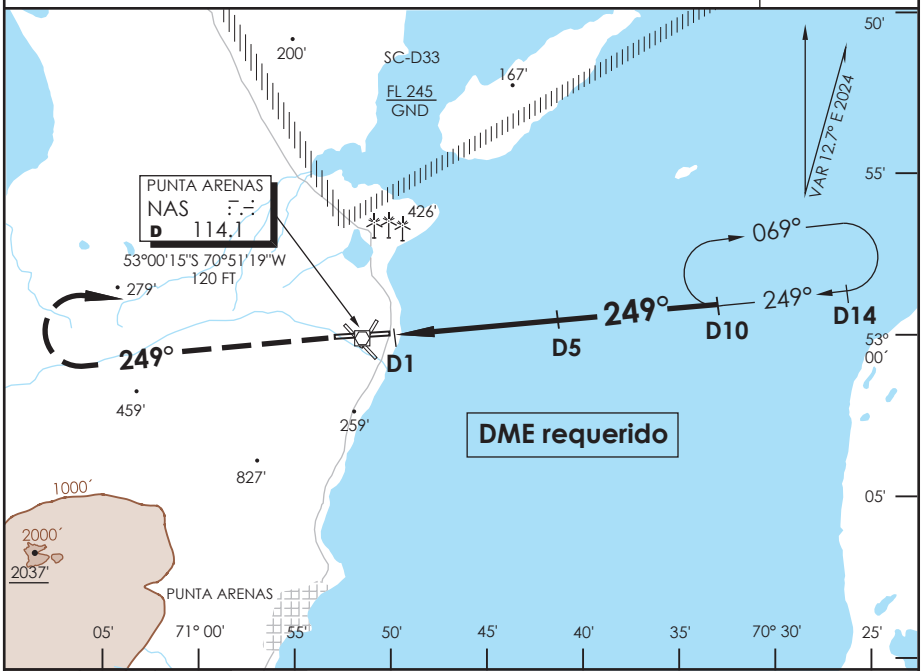
VOR NAS	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA(H)	AD Elev. / THR 25 Elev.
114.1	**249°**	**1500'**	**480'**(368')	139' / **112'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 249° viraje derecha directo VOR NAS, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 249° right turn direct to NAS VOR, then according to ATC clearance.

4500 FT

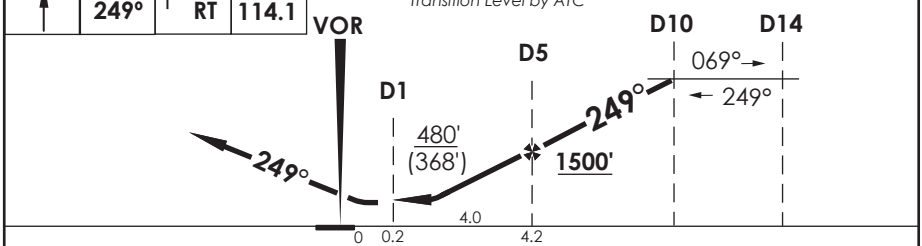
MSA 25 NM NAS



3000'	HDG 249°	RT	NAS 114.1

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 25 *Straight in RWY 25* MDA **480'** (368') ALSF-1	WO ALSF-1	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B					
C		2.0 Km	800' (661')	2.8 Km	
D			960' (821')	4.4 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,93° FPM	415'	518'	622'	726'	829'

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

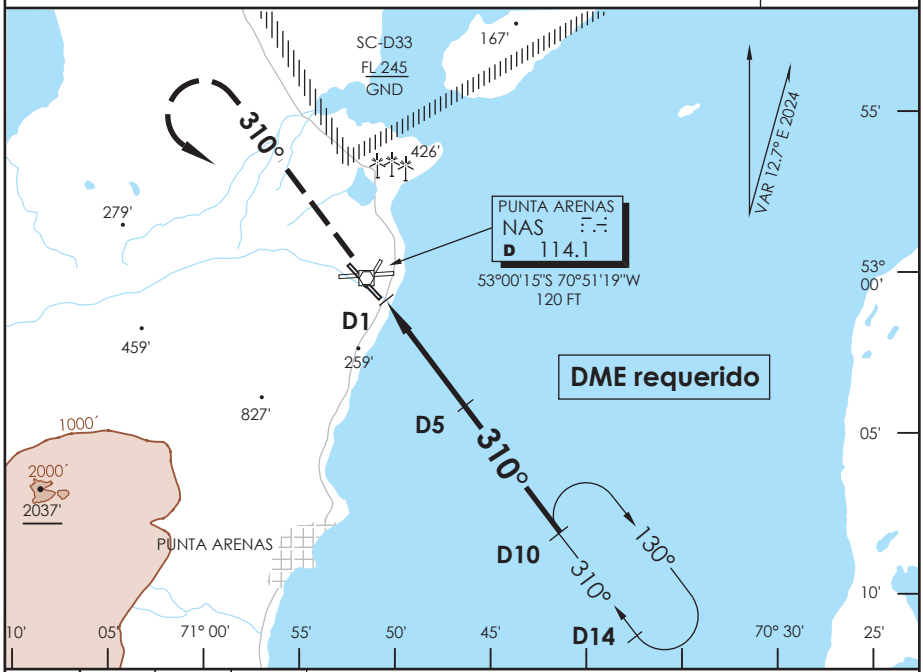
SCCI IAC 7
VOR Z Rwy 30

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center*	123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower*	118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

VOR NAS	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA(H)	AD Elev. / THR 30 Elev.
114.1	**310°**	**1500'**	**420'**(308')	139' / **112'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 310° viraje izquierda directo VOR NAS, luego según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 310° left turn direct to NAS VOR, then according to ATC clearance.

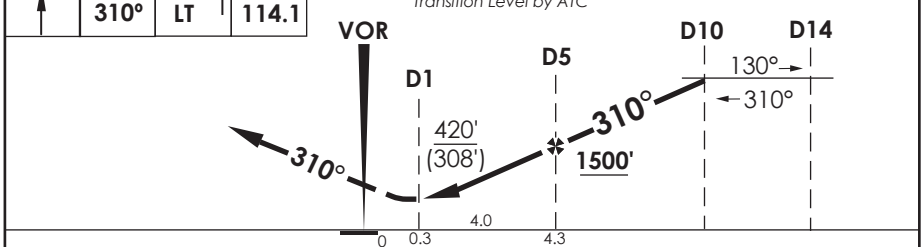
4500 FT
MSA 25 NM NAS



3000'	HDG 310°	LT	NAS 114.1

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 30 *Straight in RWY 30* MDA **420'** (308') SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					
C			800' (661')	2.8 Km	
D			960' (821')	4.4 Km	*SEE PAGE GEN 2.19*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,93° FPM	415'	518'	622'	726'	829'
FAF to MAPt 4.0 NM	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR
Change: VAR

DGAC AMDT 98

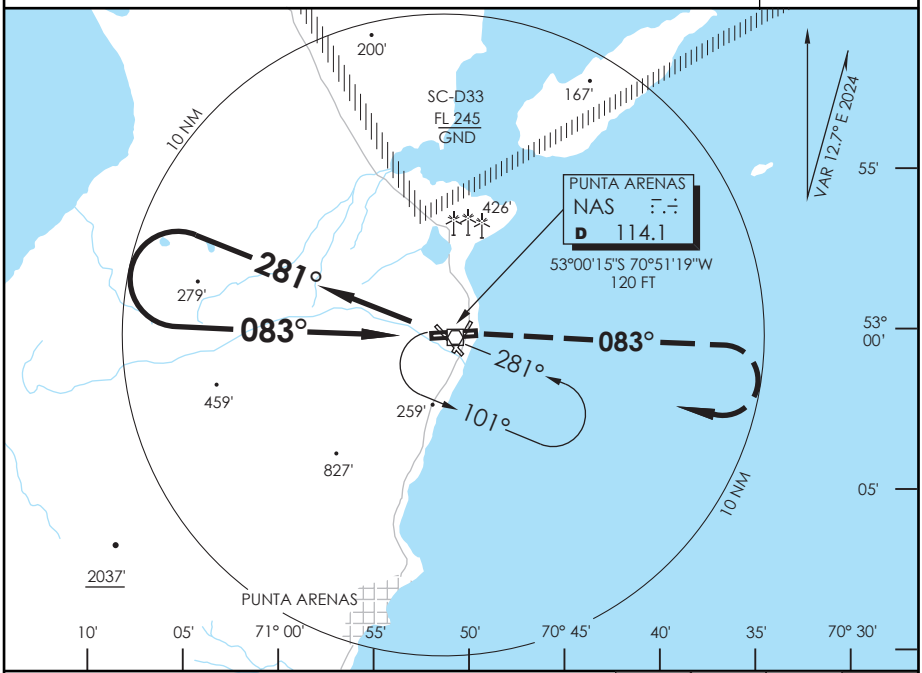
28 NOVIEMBRE 2024

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center*	123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower*	118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

VOR NAS	FINAL APCH CRS	WO FAF	MDA(H)	AD Elev. / THR 07 Elev.
114.1	**083°**		**760'**(621')	139' / **139'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 083° viraje derecha directo VOR NAS, ingrese HLDG 281° izquierdo.
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 083° right turn direct to NAS VOR, enter on HLDG 281° left.

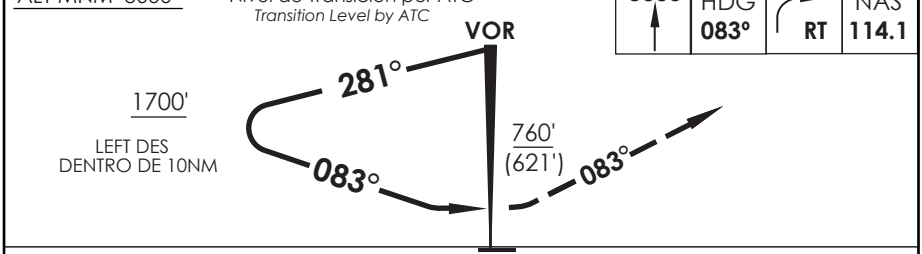
4500 FT
MSA 25 NM NAS



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000'	HDG		NAS
↑	**083°**	RT	**114.1**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 07 *Straight in RWY 07* MDA **760'** (621')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	760' (621')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B				
C	2.8 Km	800' (661')	2.8 Km	
D	3.2 Km	960' (821')	4.4 Km	

Veloc. Terrestre Kts	70	90	100	120	140	160

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

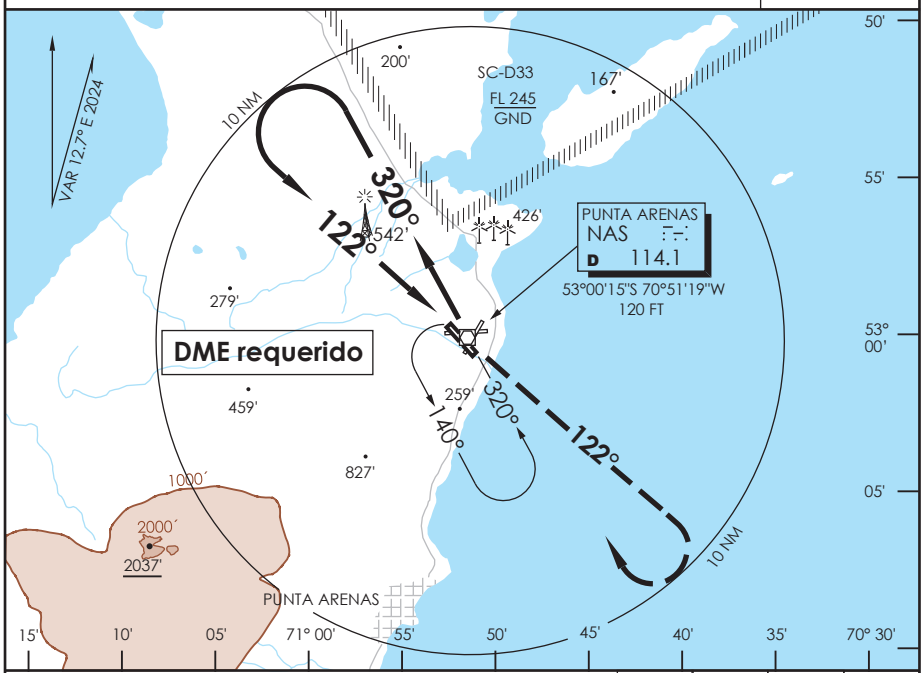
SCCI IAC 9
VOR Y Rwy 12

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center*	123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower*	118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

VOR NAS	FINAL APCH CRS		MDA(H)	AD Elev. / THR 12 Elev.
114.1	**122°**	**WO FAF**	**660'**(521')	139' / **138'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 122° viraje derecha directo NAS VOR, ingrese HLDG 320° izquierdo.
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 122° right turn direct to NAS VOR, enter on HLDG 320° left.

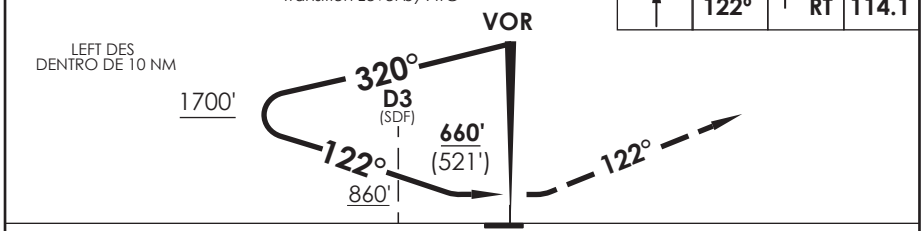
4500 FT
MSA 25 NM NAS



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000'	HDG		NAS
↑	**122°**	**RT**	**114.1**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 12 *Straight in RWY 12*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **660'** (521')			
A	1.6 Km	660' (521')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B				
C	2.4 Km	800' (661')	2.8 Km	
D		960' (821')	4.4 Km	

DASA / SECCION AIS-MAP

PUNTA ARENAS RADAR *Punta Arenas Radar* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

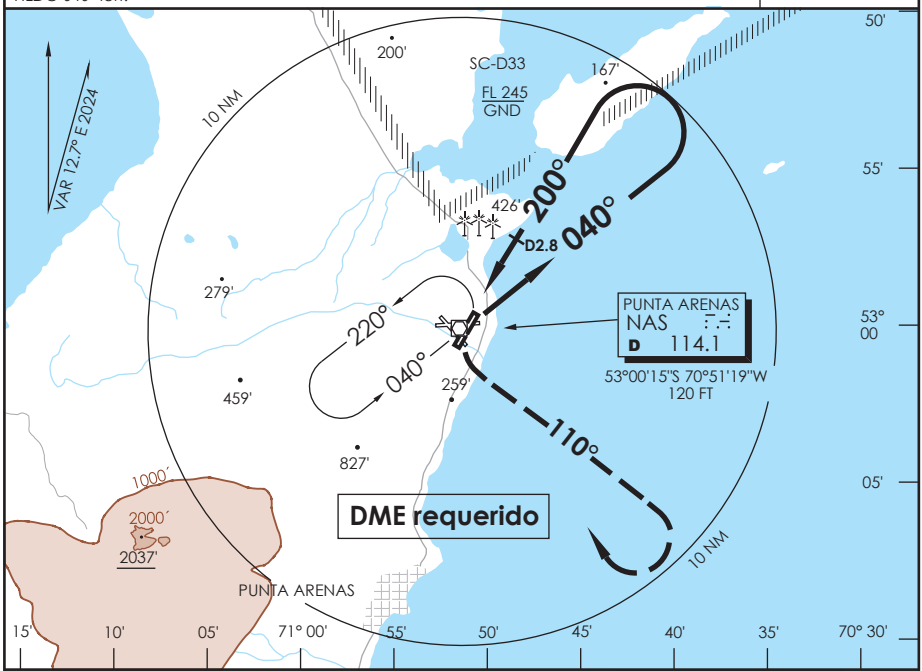
VOR NAS	FINAL APCH CRS	WO FAF	MDA(H)	AD Elev. / THR 19 Elev.
114.1	**200°**		**520'**(410')	139' / **110'**

APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda HDG 110° en ascenso a 3000', posterior viraje derecha directo VOR NAS, ingrese HLDG 040° izquierdo.

Missed Apch: Left turn HDG 110° climbing to 3000', then right turn direct to NAS VOR, enter on HLDG 040° left.

4500 FT

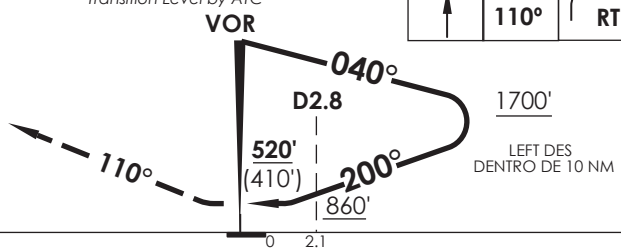
MSA 25 NM NAS



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000'	HDG 110°	RT	NAS 114.1



CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19* MDA **520'** (410')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B				
C	2.0 Km	800' (661')	2.8 Km	
D		960' (821')	4.4 Km	

DASA / SECCION AS-MAP

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

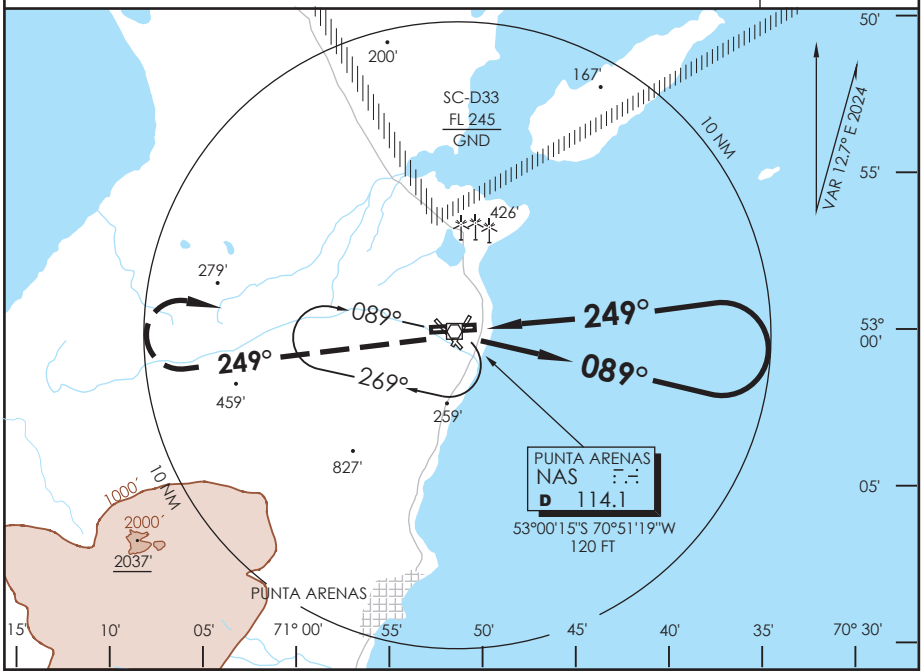
SCCI IAC 11
VOR Y Rwy 25

PUNTA ARENAS RADAR *Punta Arenas Radar* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

VOR NAS	FINAL APCH CRS		MDA(H)	AD Elev. / THR 25 Elev.
114.1	**249°**	**WO FAF**	**520'**(408')	139' / **112'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 249° viraje derecha directo VOR NAS, ingrese HLDG 089° derecho.
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 249° right turn direct to NAS VOR, enter on HLDG 089° right.

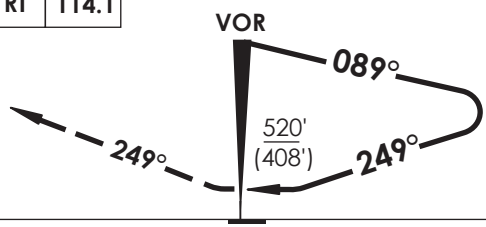
4500 FT
MSA 25 NM NAS



3000'	HDG **249°**	RT	NAS **114.1**

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 25 *Straight in RWY 25* MDA **520'** (408') ALSF-1	WO ALSF-1	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B					
C		2.0 Km	800' (661')	2.8 Km	
D			960' (821')	4.4 Km	

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

SCCI IAC 12
VOR Y Rwy 30

PUNTA ARENAS RADAR *Punta Arenas Radar* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

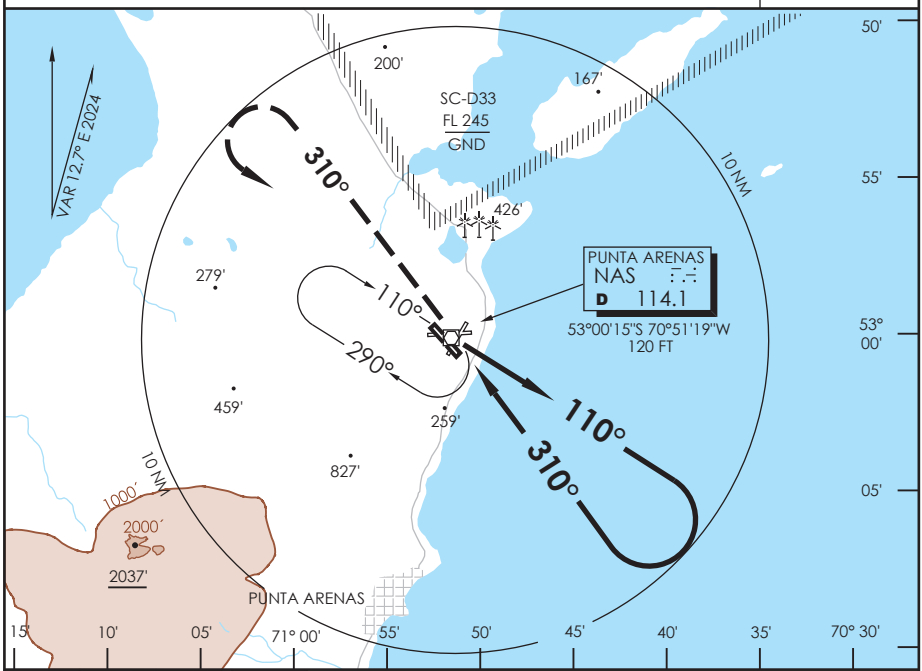
VOR NAS	FINAL APCH CRS		MDA(H)	AD Elev. / THR 30 Elev.
114.1	**310°**	**WO FAF**	**460'**(348')	139' / **112'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 310° viraje izquierda directo VOR NAS, ingrese HLDG 110° derecho.

Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 310° left turn direct to NAS VOR, enter on HLDG 110° right.

4500 FT

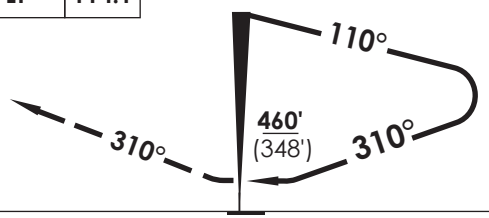
MSA 25 NM NAS



3000'	HDG		NAS
↑	**310°**	**LT** ↰	**114.1**

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 30 *Straight in RWY 30* MDA **460'** (348') SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.2 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B					
C			800' (661')	2.8 Km	
D			960' (821')	4.4 Km	

DASA / SECCION AS-MAP

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

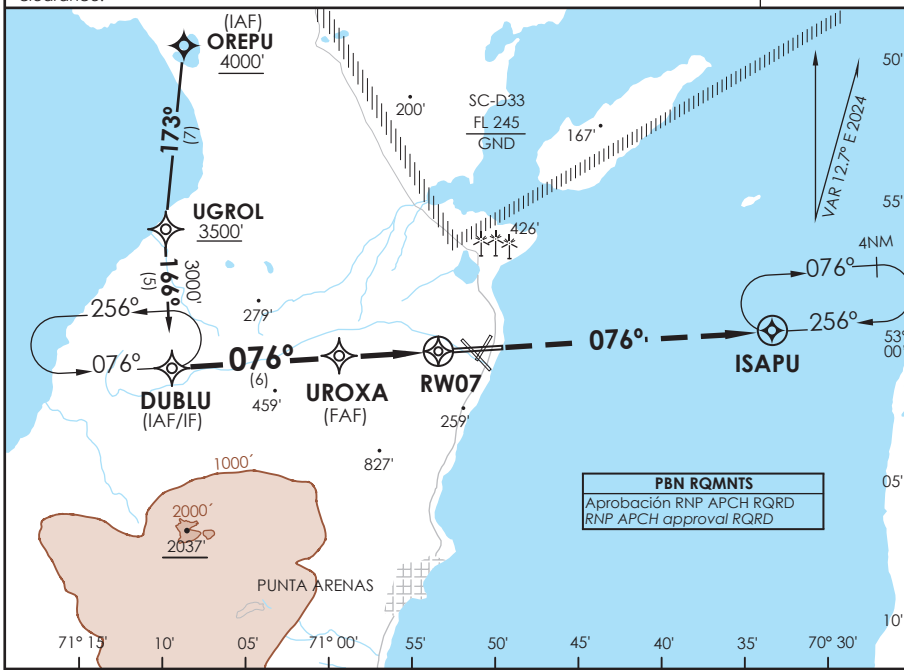
SCCI IAC 13
RNP Y Rwy 07

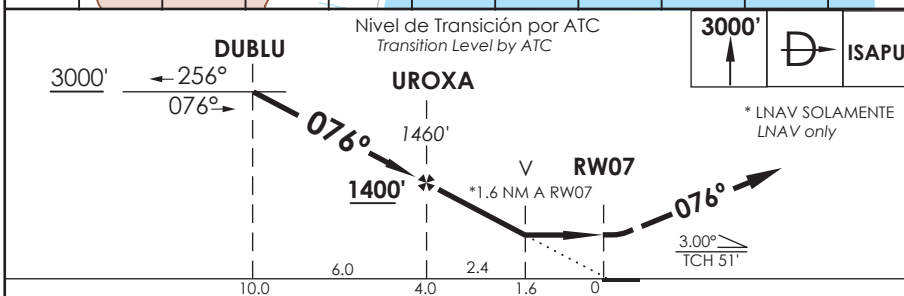
ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center*	123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower*	118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT UROXA	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. / THR 07 Elev.
	076°	**1400'**	**500'**(361')	139' / **139'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo ISAPU, ingrese a HLDG 256° derecho o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3000' direct to ISAPU, enter on HLDG 256° right or according to ATC clearance.

4500 FT
MSA 25 NM RW07





CATEGORIA	DIRECTO RWY 07 *Straight in RWY 07*		CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **500'**(361')	LNAV MDA **700'**(561')			
A	1.6 Km	1.6 Km	700' (561')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B					
C	2.0 Km	2.8 Km	800' (661')	2.8 Km	
D			960' (821')	4.4 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 44°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW07					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR
Change: VAR

DGAC AMDT 98

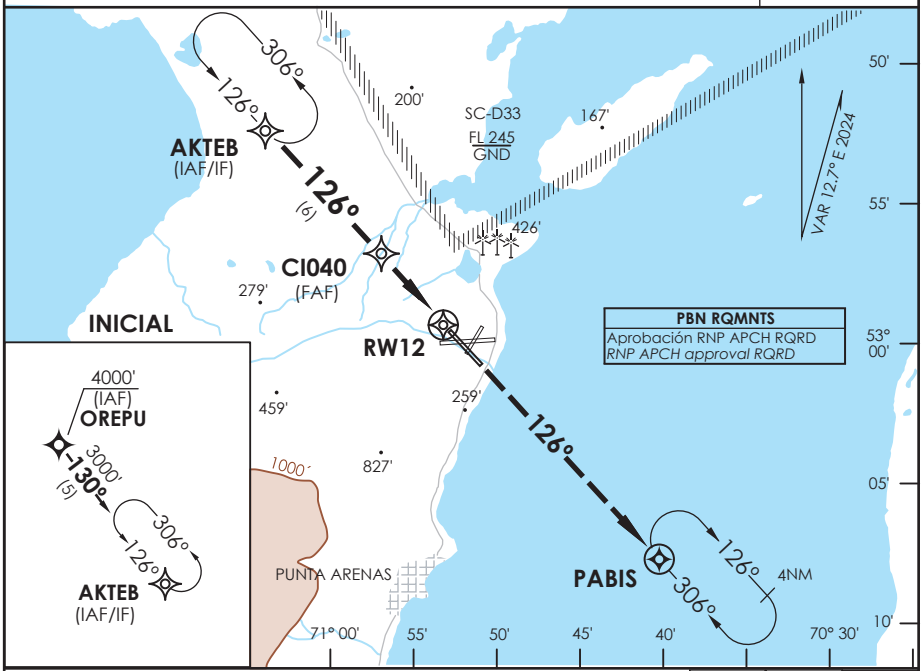
28 NOVIEMBRE 2024

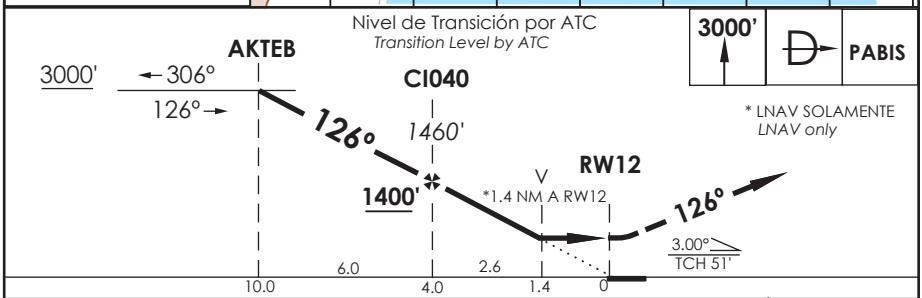
ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT CI140	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. 139' / THR 12 Elev. 138'
	126°	**1400'**	**440'**(302')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo PABIS ingrese a HLDG 306° derecho o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3000' direct to PABIS, enter on HLDG 306° right or according to ATC clearance.

4500 FT
MSA 25 NM RW12





CATEGORIA	DIRECTO RWY 12 *Straight in RWY 12*		CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **440'**(302')	LNAV MDA **620'**(481')			
A	1.6 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B					
C		2.4 Km	800' (661')	2.8 Km	
D			960' (821')	4.4 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10ºC ó ABV 44ºC

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW12					

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

SCCI IAC 15
RNP Y Rwy 25

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

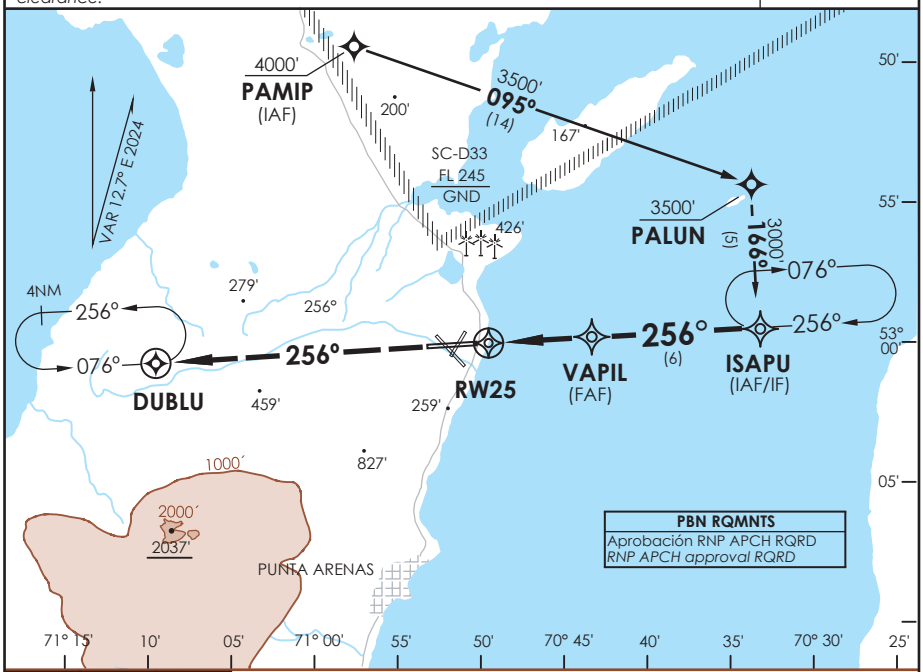
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT VAPIL	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. / THR 25 Elev.
	256°	**1400'**	**480'**(368')	139' / **112'**

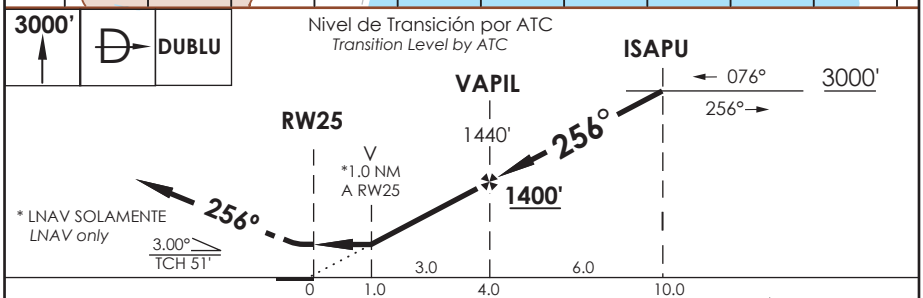
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo DUBLU, ingrese a HLDG 076° izquierda o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' direct to DUBLU, enter on HLDG 076° left or according to ATC clearance.

4500 FT

MSA 25 NM RW25





CATEGORIA	DIRECTO RWY 25 *Straight in RWY 25*				CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **480'**(368')		LNAV MDA **480'**(368')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B							
C		2.0 Km		2.0 Km	800' (661')	2.8 Km	
D					960' (821')	4.4 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 44°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW25					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR
Change: VAR

DGAC AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

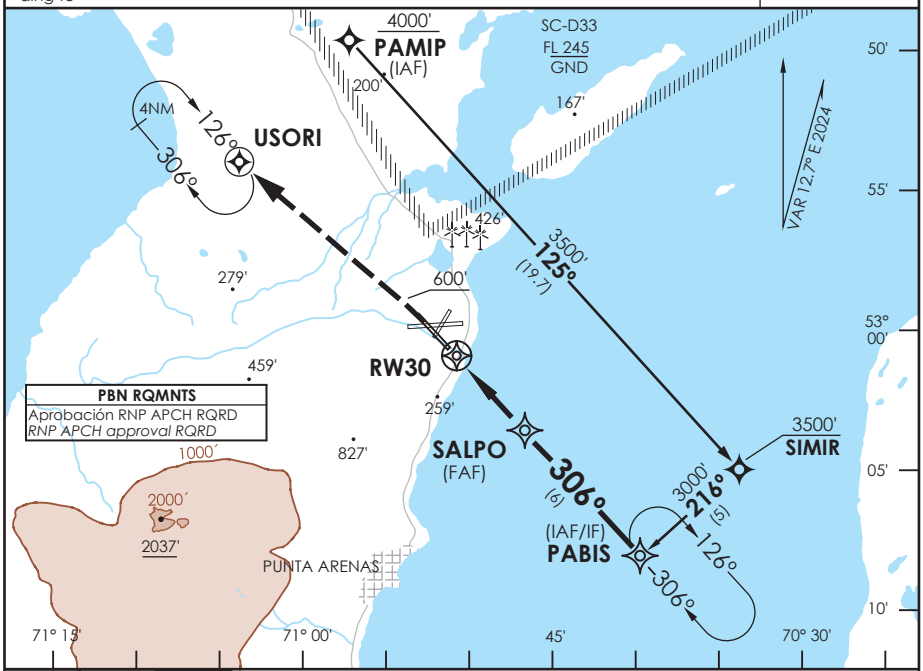
SCCI IAC 16
RNP Y Rwy 30

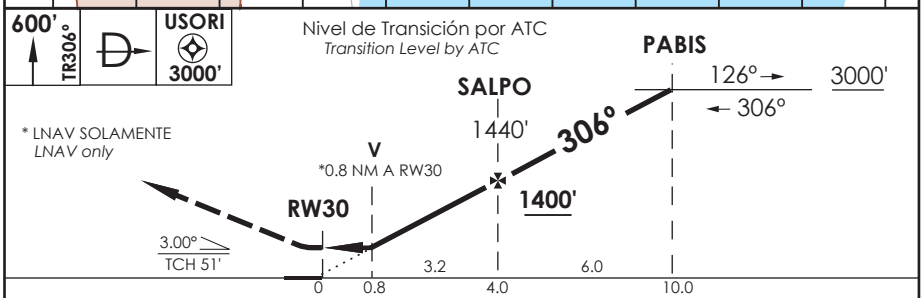
ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT SALPO	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. / THR 30 Elev.
	306°	1400'	370'(258')	139' / 112'

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR 306° hasta 600' posterior directo a USORI , ingrese en HLDG 126° derecha o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb on TR 306° to 600' then direct to USORI, enter on HLDG 126° right or according to ATC clearance.

4500 FT
MSA 25 NM RW30





CATEGORIA	DIRECTO RWY 30 *Straight in RWY 30*				CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA 370'(258')		LNAV MDA 420'(308')				
	SSALF	WO SSALF	SSALF	WO SSALF			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 *SEE PAGE GEN 2.19*
B							
C					800' (661')	2.8 Km	
D					960' (821')	4.4 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10ºC ó ABV 44ºC

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW30					

DASA / SECCION AIS-MAP

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

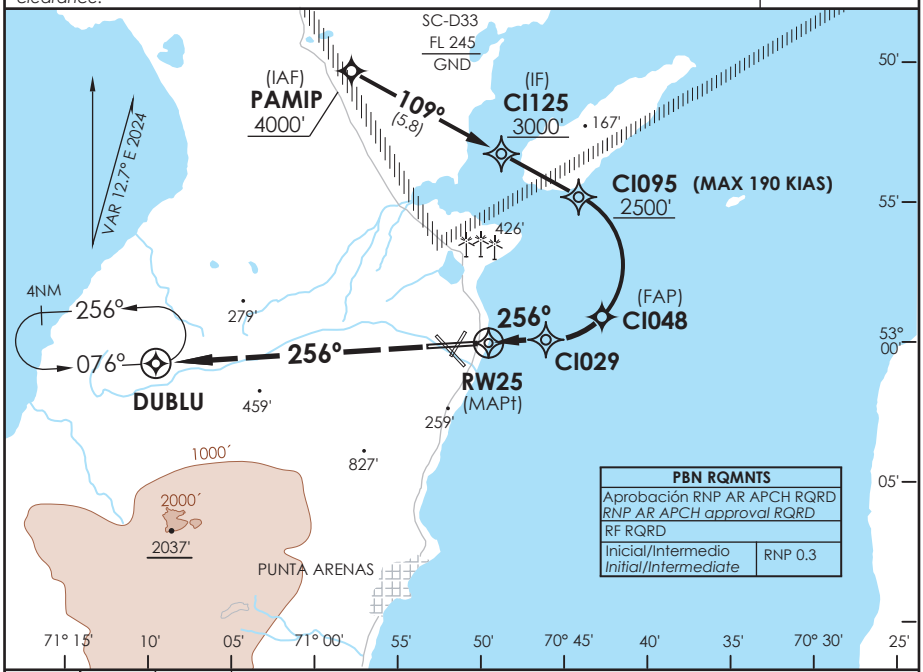
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT CI048	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 139' THR 25 Elev. **112'**
	256°	**1700'**		

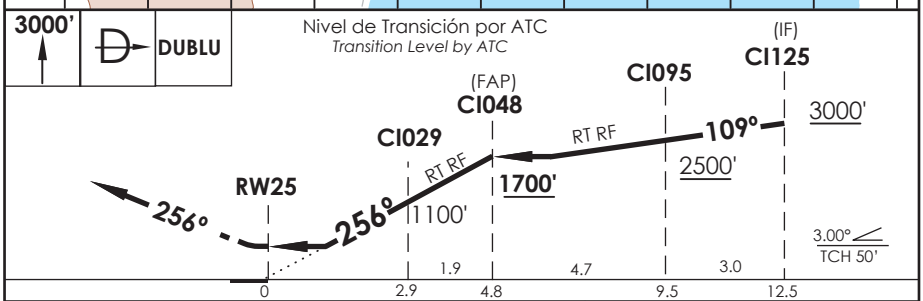
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo DUBLU, ingrese a HLDG 076° izquierda o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3000' direct to DUBLU, enter on HLDG 076° left or according to ATC clearance.

4500 FT

MSA 25 NM RW25





CATEGORIA	DIRECTO RWY 25 *Straight in RWY 25*			
	RNP 0.15 DA **370'** (258')		RNP 0.3 DA **420'** (308')	
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1
A	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km
B				
C				
D				

RNP AR RWY 25 SCCI:
Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW -10°C ó ABV 44°C

MNM ALTN RNP 0.30: VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW25					

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

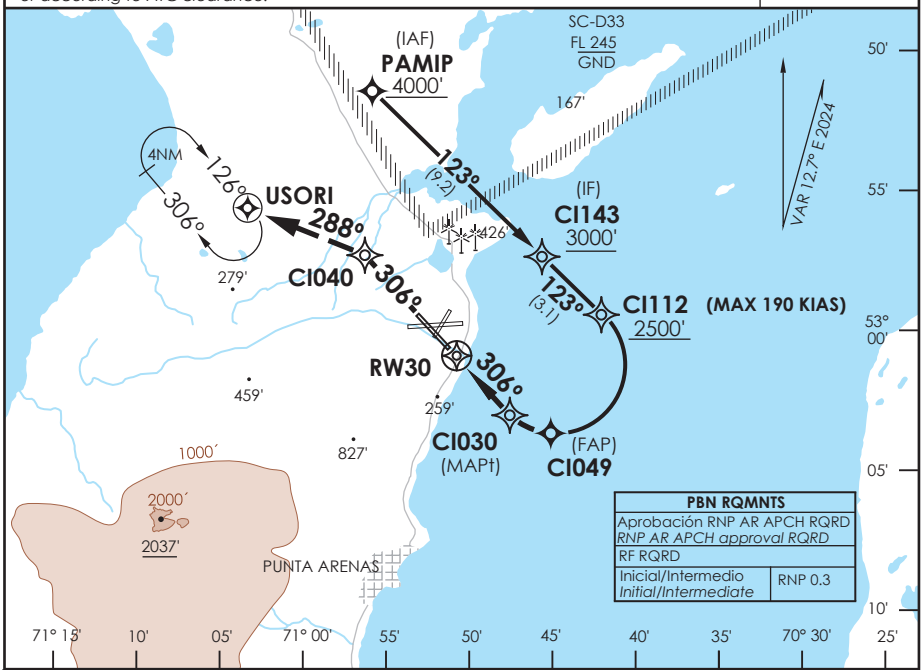
SCCI IAC 18
RNP Z Rwy 30 (AR)

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

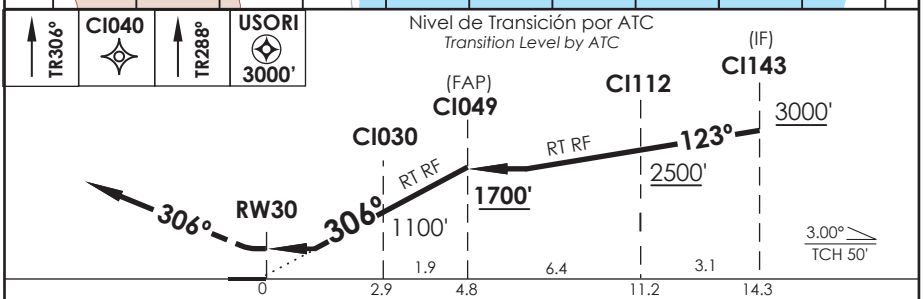
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT CI049	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 139' THR 30 Elev. 112'
	306°	1700'		

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR306° a CI040, luego en TR288° a USORI 3000', ingrese en HLDG 126° derecha o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb on TR306° to CI040, then on TR288° to USORI 3000', enter on HLDG 126° right or according to ATC clearance.

4500 FT
MSA 25 NM RW30



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial/Intermedio *Initial/Intermediate*	RNP 0.3



CATEGORIA	DIRECTO RWY 30 *Straight in RWY 30*			
	RNP 0.15 DA **370'** (258')		RNP 0.3 DA **420'** (308')	
	SSALF	WO SSALF	SSALF	WO SSALF
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km
B				
C				
D				

RNP AR RWY 30 SCCI:
Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW -10°C ó ABV 43°C

MNM ALTN RNP 0.30: VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW30					

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

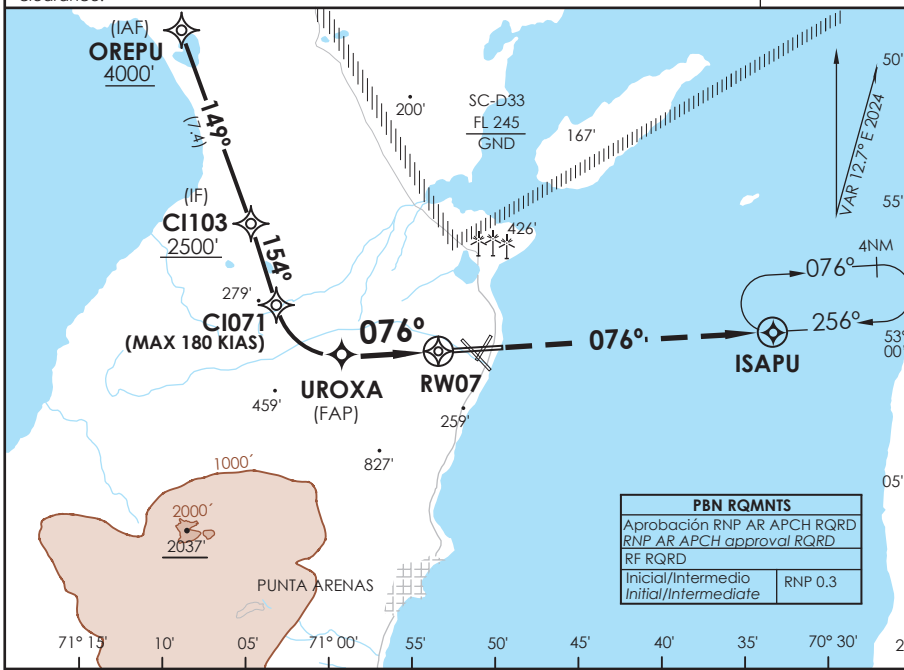
SCCI IAC 19
RNP Z Rwy 07 (AR)

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS *Punta Arenas Tower* 118.7	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9

RNP	FINAL APCH CRS 076°	MNM ALT UROXA 1460'	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 139' THR 07 Elev. 139'

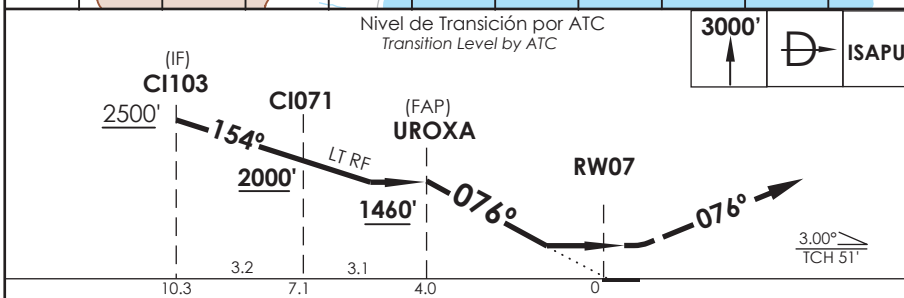
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo ISAPU, ingrese a HLDG 256° derecho o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3000' direct to ISAPU, enter on HLDG 256° right or according to ATC clearance.

4500 FT
MSA 25 NM RW07



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3000' | ISAPU



CATEGORIA	DIRECTO RWY 07 *Straight in RWY 07*		RNP AR RWY 07 SCCI:
	RNP 0.15 DA **470'** (331')	RNP 0.3 DA **570'** (431')	Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW -10°C ó ABV 43°C
A	1.6 Km	2.0 Km	***MNM ALTN RNP 0.30: VER PAG GEN 2.19*** *See pag 2.19* ***RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW*** *SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD*
B			
C			
D			

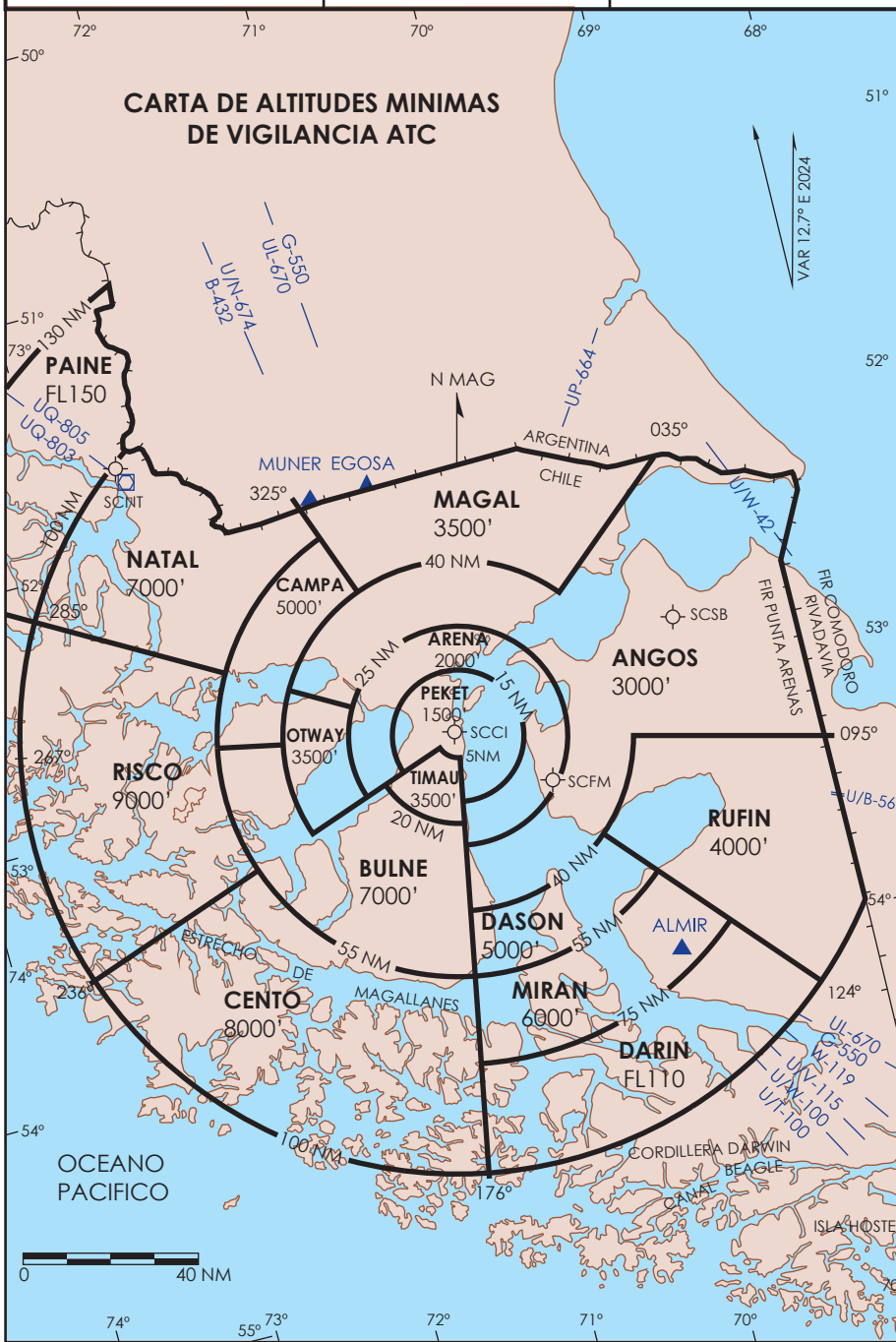
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW07					

DASA / SECCION AIS-MAP

CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

ATCSMAC

PUNTA ARENAS RADAR	PUNTA ARENAS TWR	CONTROL TERRESTRE
123.9 128.1	118.7	121.9



SCCI ATCSMAC | D G A C | 28 NOVIEMBRE 2024

CAMBIO: VAR | AMDT 98

PTA. ARENAS
AP. CARLOS I. DEL CAMPO
53°00'13"S 70°51'13"W

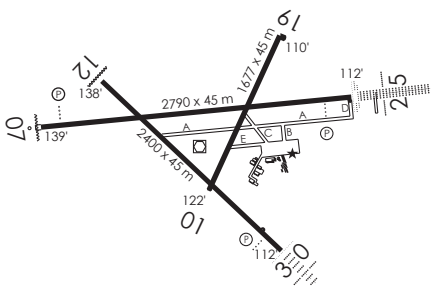
Otway
Seno Otway
VAR 12,7° E 2024
Villa Kon Aiken
Río de Los Patos
Río Pescado
Laguna Cabo Negro
Laguna Los Patos
Laguna La Turba
Río Seco
Caleta Río Seco
Bahía Barranco Amarillo
Bahía Catalina
Punta Arenas
Bahía Pta. Arenas
Río Grande
Río Leñadura
Co. Laurita 2034 Ft
1811 Ft
1831 Ft
2024 Ft
2008 Ft
1030 Ft
1000'
2000'
Punta Ana
SC-D33
FL 245
GND
Isla Isabel
170 Ft
Paso Pelicano
Cabo Thorax
426'
Cabo Porpesse
Bahia Laredo
SCCI
Punta Chabunco
Caleta Chabunco
50'
55'
53°00'
05'
10'
15'
10'
05'
71°00'
55'
50'
70°45'
40'
35'
CURVAS DE NIVEL CADA 1000 FT
0
5 NM
10 NM

ELEVACION AERODROMO
139 FT (43 M)

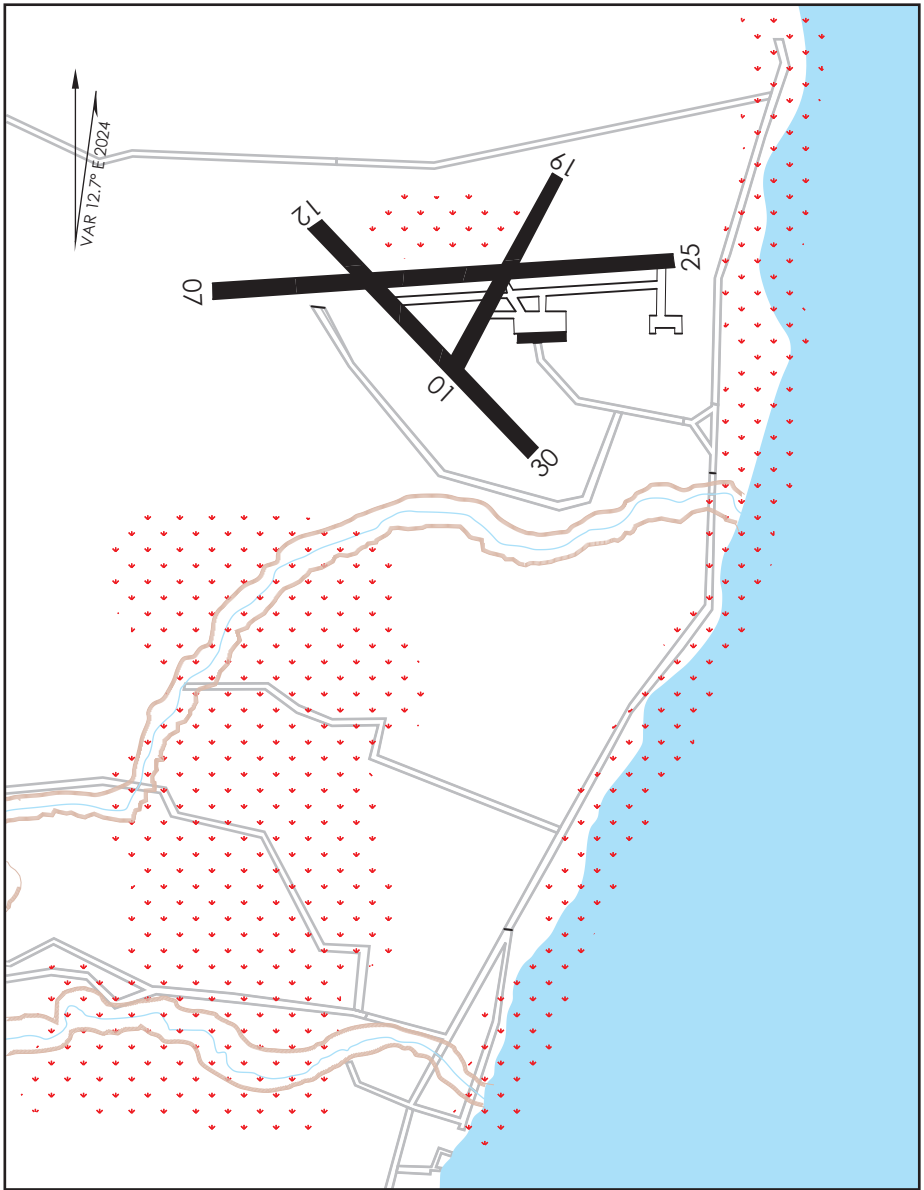
RESISTENCIA
RWY 01/19: PCR 350 F/A/X/T
RWY 07/25: PCR 640 R/A/X/T
RWY 12/30: PCR 540 R/B/W/T

COMUNICACIONES
PUNTA ARENAS ACC 123.9 MHz / 128.1 MHz
PUNTA ARENAS TWR 118.7 MHz

PRECAUCION
- Columna NR 1 de 55 M HGT en COORD GEO 525636 S 704833 W, Columna NR 2 de 65 M HGT en COORD GEO: 525636 S 704834 W, Sector Planta Metanex, balizamiento diurno y nocturno
-Parque eólico 125M AGL 6100M N THR 19 en las siguientes coordenadas:
Torre eólica 1: 525625S / 0705012W
Torre eólica 2: 525614S / 0705050W
Torre eólica 3: 525600S / 0704936W



DASA / SECCIÓN AIS-MAP



CTN Equipo amplificador de sonidos agónicos de aves, tronadores a gas ahuyentadores de aves. Uso de sirenas y escopetas, 1 HR antes del trafico regular comercial, luego se retiran.

Concentración de aves. Áreas de alimentación y reposo

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW07	53°00'04,15'' S	70°52'31,39'' W
RW12	52°59'51,17'' S	70°52'07,32'' W
RW25	53°00'02,32'' S	70°50'01,65'' W
RW30	53°00'49,63'' S	70°50'42,61'' W
AKTEB	52°52'19,55'' S	71°02'58,87'' W
CI029	52°59'58,32'' S	70°45'09,21'' W
CI030	53°03'02,45'' S	70°47'29,86'' W
CI040	52°56'50,64'' S	70°56'28,39'' W
CI048	52°59'13,04'' S	70°42'23,30'' W
CI049	53°03'50,29'' S	70°44'45,68'' W
CI071	52°58'23,24'' S	71°02'56,56'' W
CI095	52°55'09,29'' S	70°43'20,27'' W
CI103	52°55'19,86'' S	71°04'11,12'' W
CI112	52°59'20,08'' S	70°41'25,57'' W
CI125	52°53'35,88'' S	70°47'34,12'' W
CI143	52°57'09,25'' S	70°44'59,86'' W
CI990	52°57'50,01'' S	70°59'13,01'' W
CI991	52°57'25,23'' S	70°45'37,16'' W
CI992	52°57'37,85'' S	70°45'14,50'' W
CI993	53°01'11,71'' S	70°44'32,71'' W
CI994	53°01'29,67'' S	70°44'34,18'' W
DUBLU	53°00'15,55'' S	71°09'04,34'' W
EGOSA	52°00'00,00'' S	70°59'42,00'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
GEKAM	52°43'29,00'' S	71°22'03,00'' W
ISAPU	52°59'48,22'' S	70°33'28,88'' W
MUNER	52°00'00,00'' S	71°18'36,00'' W
NEDAX	52°04'56,00'' S	72°01'24,00'' W
OREPU	52°48'21,34'' S	71°07'58,83'' W
PABIS	53°08'20,17'' S	70°39'46,90'' W
PALUN	52°54'44,76'' S	70°33'41,42'' W
PAMIP	52°50'36,00'' S	70°55'41,00'' W
PORVA	52°38'37,00'' S	71°13'15,00'' W
SALPO	53°03'49,97'' S	70°46'20,78'' W
SIMIR	53°05'02,27'' S	70°33'33,20'' W
SIRUN	52°13'16,00'' S	72°06'33,00'' W
UGROL	52°55'16,04'' S	71°09'12,82'' W
UROXA	53°00'08,98'' S	70°59'08,55'' W
USORI	52°54'03,00'' S	71°04'14,00'' W
VAPIL	52°59'56,90'' S	70°43'24,52'' W

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 2 RWY 07/12 NEDAX 3F

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NEDAX	-	-	-	-	7000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PORVA	-	126° (139,11)	44,81	-	6000 FT+	-	
30	TF	OREPU	-	149° (161,87)	10,27	-	4000 FT+	-	

STAR 2 RWY 07/12 MUNER 2F

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MUNER	-	-	-	-	FL130+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PORVA	-	162° (175,18)	38,8	-	6000 FT+	-	
30	TF	OREPU	-	149° (161,87)	10,27	-	4000 FT+	-	

STAR 2 RWY 07/12 EGOSA 2F

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EGOSA	-	-	-	-	FL130+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PORVA	-	179° (192,04)	39,55	-	6000 FT+	-	
30	TF	OREPU	-	149° (161,87)	10,27	-	4000 FT+	-	

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RWY 25/30 NEDAX 3E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NEDAX	-	-	-	-	7000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PORVA	-	126° (139,11)	44,81	-	6000 FT+	-	
30	TF	PAMIP	-	126° (138,47)	16,07	-	4000 FT+	-	

STAR 3 RWY 25/30 MUNER 2E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MUNER	-	-	-	-	FL130+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PAMIP	-	152° (164,67)	52,58	-	4000 FT+	-	

STAR 3 RWY 25/30 EGOSA 2E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EGOSA	-	-	-	-	FL130+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PAMIP	-	165° (177,24)	50,73	-	4000 FT+	-	

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RWY 25 SIRUN 4A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	256° (268,80)	-	-	600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	USORI	-	-	-	RT	2000 FT+	-	
30	TF	GEKAM	-	**302°** (314,26)	15,13	-	5000 FT+	-	
40	TF	SIRUN	-	305° (317,73)	40,7	-	7000 FT+	-	

SID 3 RWY 30 SIRUN 4A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	306° (318,85)	-	-	600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	USORI	-	-	-	LT	2000 FT+	-	
30	TF	GEKAM	-	**302°** (314,26)	15,13	-	5000 FT+	-	
40	TF	SIRUN	-	305° (317,73)	40,7	-	7000 FT+	-	

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI IAC 3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 3 ILS X o LOC X RWY 25

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ISAPU	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	(FAF) D5 INAS	-	256° -	5,2	-	1700 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW25	Y	256° -	4,8	-	162 FT+	-	3,0°	50 FT	ILS
40		DF	(MAHF) DUBLU	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) DUBLU	-	076° (088,68)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1
10	PAMIP	IF	(IAF) PAMIP	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	PAMIP	TF	PALUN	-	095° (107,45)	13,95	-	3500 FT+	-	-	-	1
30	PAMIP	TF	(IF) ISAPU	-	166° (178,57)	5,07	-	3000 FT+	-	-	-	1

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI IAC 13

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 13 RNP Y RWY 07

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) DUBLU	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) UROXA	-	076° (089,02)	6	-	1400 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW07	Y	076° (088,89)	4	-	190 FT+	-	3,0°	51 FT	0,3
40		CA	-	-	076° (088,80)	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) ISAPU	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ISAPU	-	256° (268,89)	4	RT	3000 FT+	-	-	-	1
10	OREPU	IF	(IAF) OREPU	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	OREPU	TF	UGROL	-	173° (186,15)	6,96	-	3500 FT+	-	-	-	1
30	OREPU	TF	(IAF/IF) DUBLU	-	166° (179,02)	5	-	3000 FT+	-	-	-	1

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI IAC 14

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 14 RNP RWY 12

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) AKTEB	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) C1040	-	126° (138,99)	6	-	1400 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW12	Y	126° (138,91)	4	-	189 FT+	-	3,0°	51 FT	0,3
40		CA	-	-	126° (138,86)	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) PABIS	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) PABIS	-	306° (318,91)	4	RT	3000 FT+	-	-	-	1
10	OREPU	IF	(IAF) OREPU	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	OREPU	TF	(IAF/IF) AKTEB	-	130° (142,71)	5	-	3000 FT+	-	-	-	1

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI IAC 15

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 15 RNP Y RWY 25

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) ISAPU	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) VAPIL	-	256° (268,55)	6	-	1400 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW25	Y	256° (268,68)	4	-	162 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	256° (268,77)	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) DUBLU	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) DUBLU	-	076° (088,68)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1
10	PAMIP	IF	(IAF) PAMIP	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	PAMIP	TF	PALUN	-	095° (107,45)	13,97	-	3500 FT+	-	-	-	1
30	PAMIP	TF	(IAF/IF) ISAPU	-	166° (178,57)	5	-	3000 FT+	-	-	-	1

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI IAC 16

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 16 RNP Y RWY 30

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) PABIS	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) SALPO	-	306° (318,69)	6	-	1400 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW30	Y	306° (318,78)	4	-	163 FT+	-	3,0°	51 FT	0,3
40		CA	-	-	306° (318,83)	-	-	600 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) USORI	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) USORI	-	126° (138,78)	4	RT	3000 FT+	-	-	-	1
10	PAMIP	IF	(IAF) PAMIP	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	PAMIP	TF	SIMIR	-	**125**° (137,37)	19,7	-	3500 FT+	-	-	-	1
30	PAMIP	TF	(IAF/IF) PABIS	-	216° (228,61)	5	-	3000 FT+	-	-	-	1

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI IAC 17

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 17 RNP Z RWY 25 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) PAMIP	-	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
11		TF	CI125	-	-	109° (121,46)	5,76	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	CI095	-	-	**109°** (121,35)	3	-	2500 FT+	-190 KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) CI048	-	CI991	-	4,7	RT	1700 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	(SDF) CI029	-	CI992	-	1,88	RT	1100 FT+	-	3,0°	-	0,3/0,15
30		TF	(MAPt) RW25	Y	-	256° (268,68)	2,95	-	162 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		CA		-	-	256° (268,77)	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) DUBLU	Y	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) DUBLU	-	-	076° (088,68)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI IAC 18

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 18 RNP Z RWY 30 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) PAMIP	-	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
11		TF	CI143	-	-	123° (135,49)	9,21	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	CI112	-	-	**123°** (135,35)	3,07	-	2500 FT+	-190 KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) CI049	-	CI993	-	6,36	RT	1700 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	(SDF) CI030	-	CI994	-	1,88	RT	1100 FT+	-	3,0°	-	0,3/0,15
30		TF	(MAPt) RW30	Y	-	306° (318,80)	2,95	-	162 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		TF	(MATF) CI040	-	-	306° (318,82)	5,3	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) USORI	Y	-	288° (300,81)	5,47	LT	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) USORI	-	-	126° (138,81)	4	RT	3000 FT+	-	-	-	1

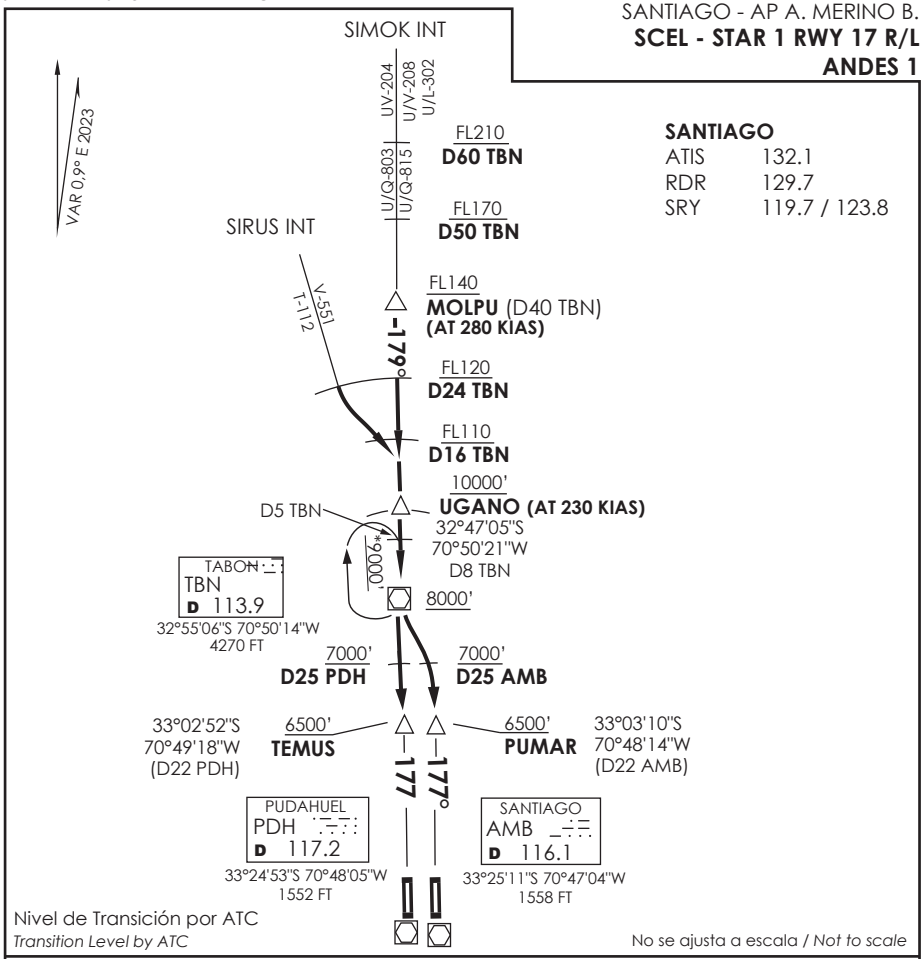
PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI IAC 19

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 19 RNP Z RWY 07 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) OREPU	-	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
15		TF	CI103	-	-	149° (161,80)	7,35	-	2500 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	CI071	-	-	**154°** (166,21)	3,15	-	2000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
25		RF	(FAP) UROXA	-	CI990	-	3,13	LT	1460 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW07	Y	-	076° (088,89)	4	-	190 FT+	-	3,0°	51 FT	0,3/0,15
40		CA	-	-	-	076° (088,80)	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) ISAPU	Y	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ISAPU	-	-	256° (268,80)	4	RT	3000 FT+	-	-	-	1

SANTIAGO - AP A. MERINO B.
SCEL - STAR 1 RWY 17 R/L
ANDES 1



SANTIAGO

ATIS	132.1
RDR	129.7
SRY	119.7 / 123.8

STAR ANDES 1

AWY U/L-302, U/Q-803, U/Q-815, UV-204, U/V-208:
Cruzar D40 N TBN VOR/DME FL140 o superior, posterior...
AWY V-551, T-112:
Cruzar D24 TBN FL120 o superior, D16 TBN FL110 o superior, UGANO 10000 Ft o superior, TBN VOR 8000 Ft o superior. Posterior viraje izquierda para interceptar R357 (TR177°) PDH o AMB VOR según instrucciones. Cruzar D25 PDH / AMB 7000 Ft o superior, cruzar TEMUS / PUMAR 6500 Ft o superior, luego según autorización ATC.

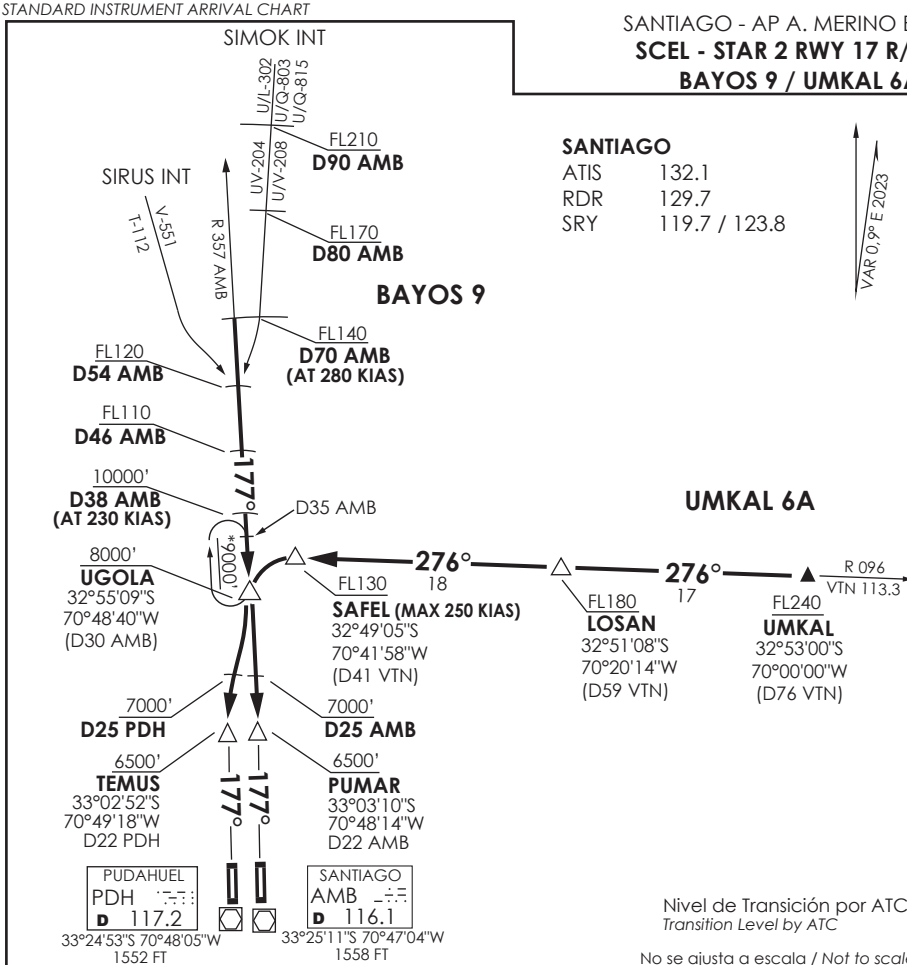
AWY U/L-302, U/Q-803, U/Q-815, UV-204, U/V-208 :
Cross D40 N TBN VOR/DME at or above FL140, then...
AWY V-551, T-112 :
Cross D24 TBN at or above FL120, D16 TBN at or above FL110, UGANO at or above 10000 Ft, TBN VOR at or above 8000 Ft. Then turn left to intercept R357 (TR177°) PDH or AMB VOR according to instructions. Cross D25 PDH / AMB at or above 7000 Ft, cross TEMUS / PUMAR at or above 6500 Ft, then according to ATC clearance.

*(En caso de efectuar HLDG en TBN VOR, una vez autorizada la APCH, abandonar 9000' en acercamiento, en D5 N TBN y continuar según autorización ATC.)
**(In case of entering HLDG at TBN VOR, once cleared for APCH, leave 9000' inbound at D5 N TBN and proceed according to ATC clearance)*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

SANTIAGO - AP A. MERINO B.
SCEL - STAR 2 RWY 17 R/L
BAYOS 9 / UMKAL 6A



STAR BAYOS 9

En D54 N AMB VOR interceptar R357 (TR177°) AMB VOR hasta UGOLA, luego continuar via R357 (TR177°) AMB VOR hacia PUMAR o interceptar R357 (TR177°) PDH VOR hacia TEMUS, según autorizacion ATC.

At D54 N AMB VOR intercept R357 (TR177°) until UGOLA, then continue via R357 (TR177°) AMB VOR to PUMAR or intercept R357 (TR177°) PDH VOR to TEMUS, according to ATC clearance.

STAR UMKAL 6A

Desde UMKAL interceptar R096 (TR276°) VTN VOR hasta SAFEL, viraje izquierda para interceptar R357 (TR177°) AMB VOR hasta UGOLA. Luego continuar en R357 (TR177°) AMB VOR hacia PUMAR o interceptar R357 (TR177°) PDH VOR hacia TEMUS, según autorizacion ATC.

From UMKAL intercept R096 (TR276°) VTN VOR until SAFEL, left turn to intercept R357 (TR177°) AMB VOR until UGOLA, then continue via R357 (TR177°) AMB VOR to PUMAR or intercept R357 (TR177°) PDH VOR to TEMUS, according to ATC clearance.

*(En caso de efectuar HLDG en UGOLA, una vez autorizada la APCH, abandonar 9000 Ft en acercamiento, en D35 AMB y continuar según autorización ATC.)

(In case of entering HLDG at UGOLA, once cleared for APCH, leave 9000 Ft inbound at D35 AMB and proceed according to ATC clearance)

DASA / SECCION AIS-MAP

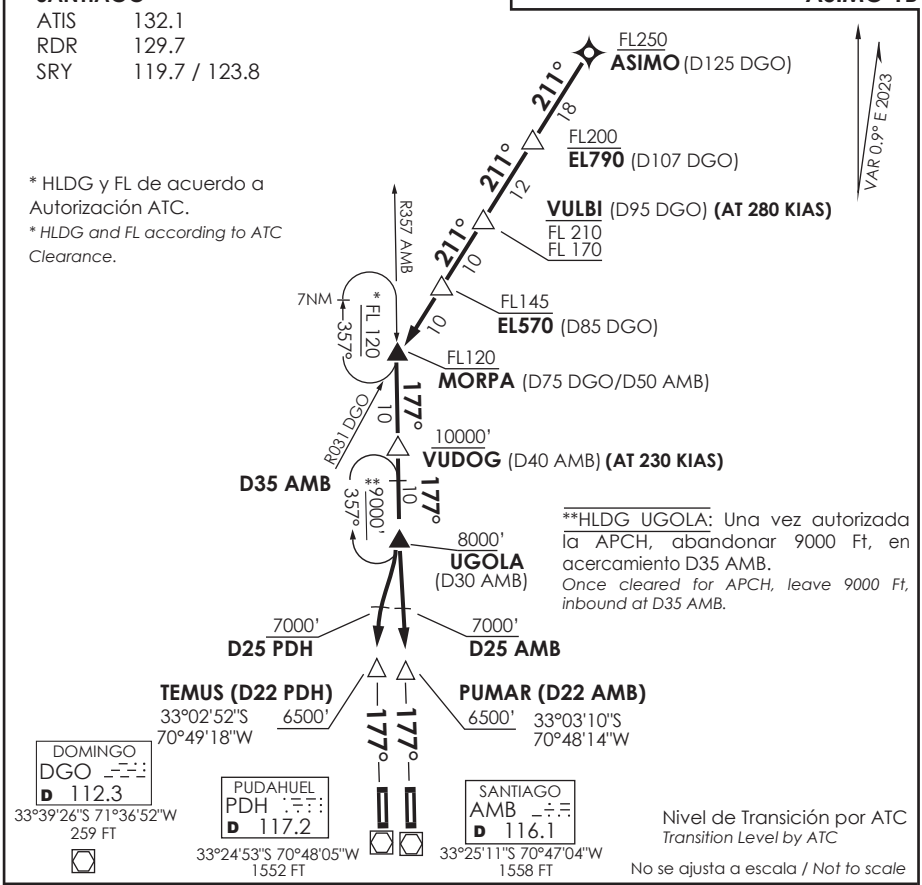
SANTIAGO - AP A. MERINO B.

SCEL - STAR 3 RWY 17 R/L

ASIMO 1B

SANTIAGO

ATIS	132.1
RDR	129.7
SRY	119.7 / 123.8



* HLDG y FL de acuerdo a Autorización ATC.
** HLDG and FL according to ATC Clearance.*

**HLDG UGOLA: Una vez autorizada la APCH, abandonar 9000 Ft, en acercamiento D35 AMB.
Once cleared for APCH, leave 9000 Ft, inbound at D35 AMB.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR ASIMO 1B

Desde ASIMO continuar en R031 (TR211°) DGO VOR directo a MORPA, posterior viraje izquierda para interceptar R357 (TR177°) AMB VOR directo a UGOLA. Cruzar ASIMO FL250 o superior, EL790 FL200 o superior, VULBI entre FL210 y FL170, EL570 FL145 o superior, MORPA FL120 o superior, VUDOG 10000 Ft o superior, UGOLA 8000 Ft o superior, luego....

From ASIMO continue on R031 (TR211°) DGO VOR direct to MORPA, then turn left to intercept R357 (TR177°) AMB VOR direct to UGOLA. Cross ASIMO at or above FL250, EL790 at or above FL200, VULBI between FL210 and FL170, EL570 at or above FL145, MORPA at or above FL120, VUDOG at or above 10000 Ft, UGOLA at or above 8000 Ft, then...

RWY 17R: continuar vía R357 (TR177°) PDH VOR, según instrucciones. Cruzar D25 PDH 7000 Ft o superior, cruzar TEMUS 6500 Ft o superior.
RWY 17R: *continue via R357 (TR 177°)PDH VOR, according to instructions. Cross D25 PDH at or above 7000 Ft, cross TEMUS at or above 6500 Ft.*

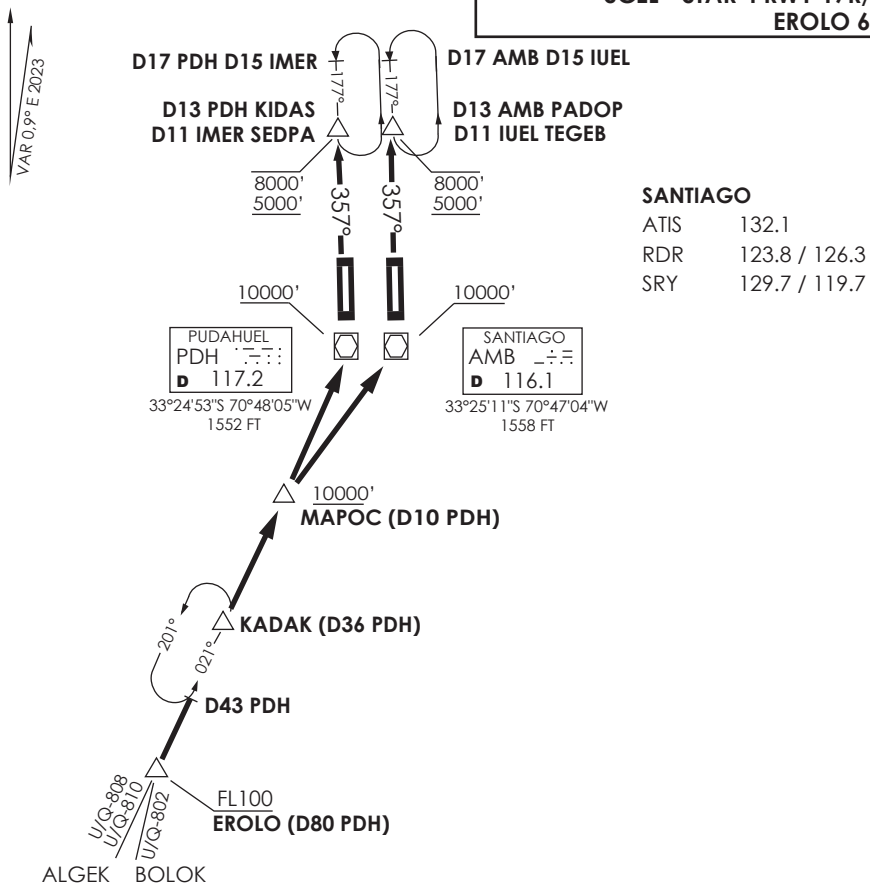
RWY 17L: continuar vía R357 (TR177°) AMB VOR, según instrucciones. Cruzar D25 AMB 7000 Ft o superior, cruzar PUMAR 6500 Ft o superior.
RWY 17L: *continue via R357 (TR 177°)AMB VOR, according to instructions. Cross D25 AMB at or above 7000 Ft, cross PUMAR at or above 6500 Ft.*

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO - AP A. MERINO B.

SCEL - STAR 4 RWY 17R/L

EROLO 6E



SANTIAGO

ATIS	132.1
RDR	123.8 / 126.3
SRY	129.7 / 119.7

Nivel de Transición by ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR EROLO 6E

En EROLO interceptar R201 (TR 021°) PDH directo a KADAK - MAPOC. En MAPOC continuar directo a AMB VOR o PDH VOR. Posterior continuar via R357 AMB VOR directo PADOP / TEGEB o via R357 PDHVOR directo a KIDAS / SEDPA. Cruzar MAPOC a 10000 Ft o superior, AMB / PDH 10000 Ft o superior, KIDAS/SEDPA - PADOP/TEGEB entre 8000 Ft y 5000 FT, luego según autorización ATC.

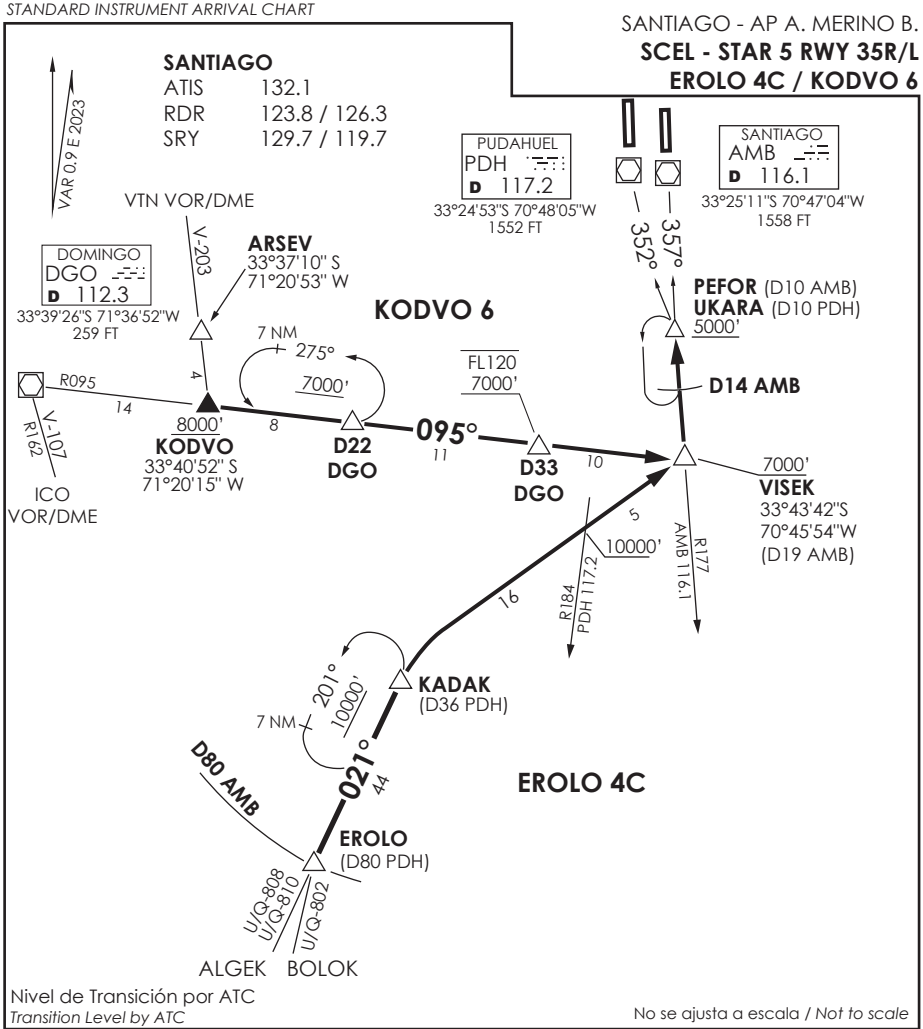
At EROLO intercept R201 (TR021°) PDH direct to KADAK - MAPOC. At MAPOC continue direct to AMB VOR or PDH VOR. Then continue on R357 AMB direct to PADOP / TEGEB or via R357 PDH direct to KIDAS / SEDPA. Cross MAPOC at or above 10000 Ft, AMB / PDH at or above 10000 Ft, KIDAS/SEDPA - PADOP/TEGEB between 8000 Ft and 5000 FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO - AP A. MERINO B.

SCEL - STAR 5 RWY 35R/L

EROLO 4C / KODVO 6



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR EROLO 4C

Desde EROLO interceptar R201 (TR021°) PDH VOR hasta KADAK, viraje derecha directo a VISEK INT, posterior directo a PEFOR INT o UKARA INT e interceptar R177 (TR357°) AMB o R172 (TR352°) PDH según autorizacion ATC.

From EROLO intercept R201 (TR021°) PDH VOR until KADAK (D36 PDH), turn right direct to VISEK INT, then direct to PEFOR or UKARA and intercept R177 (TR357°) AMB or R172 (TR352°) PDH according to ATC clearance.

STAR KODVO 6

Desde ARSEV o DGO VOR proceder a KODVO INT, para continuar vía R095 DGO hasta VISEK INT, posterior directo a PEFOR INT o UKARA INT e interceptar R177 (TR357°) AMB o R172 (TR352°) PDH según autorizacion ATC.

From ARSEV or DGO VOR proceed to KODVO INT, to continue via R095 DGO until VISEK INT, then direct to PEFOR INT or UKARA INT and intercept R177 (TR357°) AMB or R172 (TR352°) PDH according to ATC clearance.

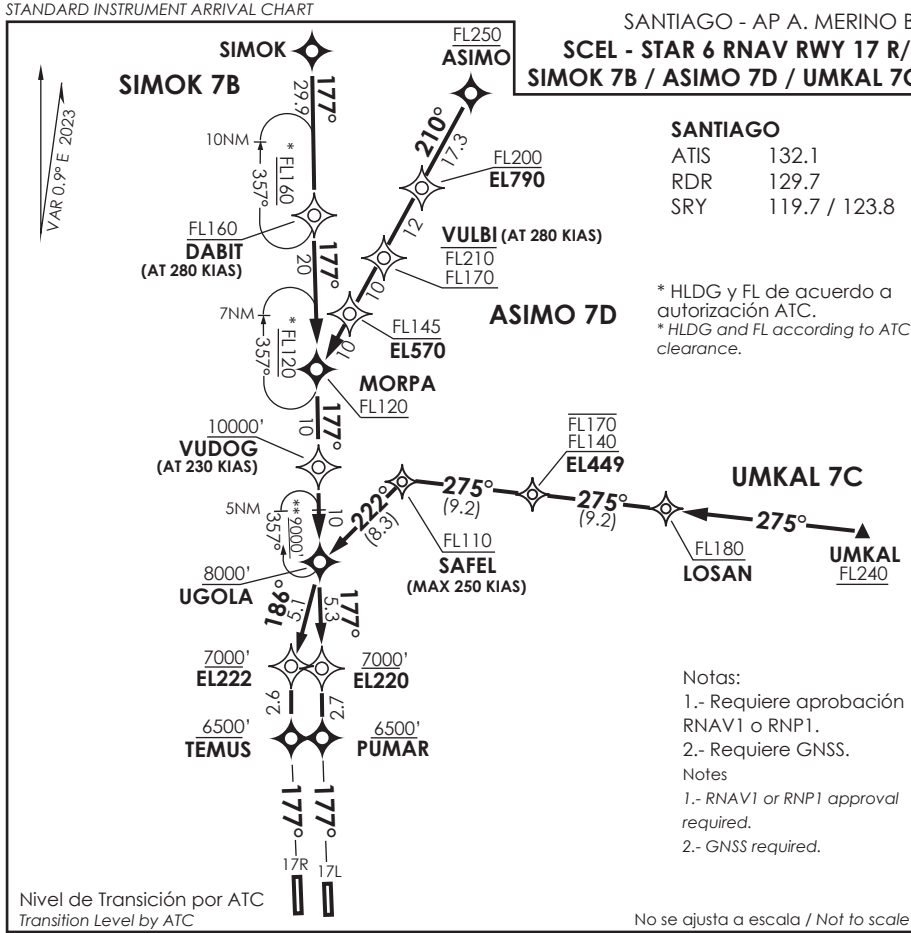
DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

SANTIAGO - AP A. MERINO B.

SCEL - STAR 6 RNAV RWY 17 R/L

SIMOK 7B / ASIMO 7D / UMKAL 7C



STAR SIMOK 7B / ASIMO 7D / UMKAL 7C RNAV

SIMOK 7B: Desde SIMOK proceder via DABIT-MORPA-VUDOG-UGOLA, posterior continuar hacia EL222-TEMUS o EL220-PUMAR según autorización ATC.

SIMOK 7B: From SIMOK proceed via DABIT-MORPA-VUDOG-UGOLA, then continue to EL222-TEMUS or EL220-PUMAR according to ATC clearance.

ASIMO 7D: Desde ASIMO proceder via EL790-VULBI-EL570-MORPA-VUDOG-UGOLA, posterior continuar hacia EL222-TEMUS o EL220-PUMAR según autorización ATC.

ASIMO 7D: From ASIMO proceed *via EL790-VULBI-EL570-VUDOG*-UGOLA, then continue to EL222-TEMUS or EL220-PUMAR according to ATC clearance.

UMKAL 7C: Desde UMKAL proceder via LOSAN-EL449-SAFEL-UGOLA, posterior continuar hacia EL222-TEMUS o EL220-PUMAR según autorización ATC.

UMKAL 7C: From UMKAL proceed *via LOSAN-EL449-SAFEL*-UGOLA, then continue to EL222-TEMUS or EL220-PUMAR according to ATC clearance.

**(En caso de efectuar HLDG en UGOLA, una vez autorizada la APCH, abandonar 9000 Ft, en acercamiento, 5 NM antes de UGOLA y continuar según autorización ATC.)

(In case of entering HLDG at UGOLA,once cleared for APCH, leave 9000 Ft,inbound, at 5 NM before UGOLA and proceed according to ATC clearance)

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO - AP A. MERINO B.

SCEL - STAR 7 RNAV RWY 17 R/L
EROLO 8A / EROLO 2D

STAR EROLO 8A / EROLO 2D RNAV

EROLO 8A: Desde EROLO proceda directo a KADAK - MAPOC - VOVPO - PULKI - ISILO. Cruzar VOVPO 10000 Ft o superior, PULKI 8000 Ft o superior, ISILO 6000 Ft o superior, posterior continue en TR353° y proceda de acuerdo con autorización ATC.

EROLO 8A: *From EROLO proceed direct to KADAK - MAPOC - VOVPO - PULKI - ISILO. Cross VOVPO at or above 10000 Ft, PULKI at or above 8000 Ft, ISILO at or above 6000 Ft, then continue on TR353° and proceed according to ATC clearance.*

EROLO 2D RWY 17R: Desde EROLO proceda directo a KADAK - MAPOC - VOVPO. Cruzar VOVPO 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

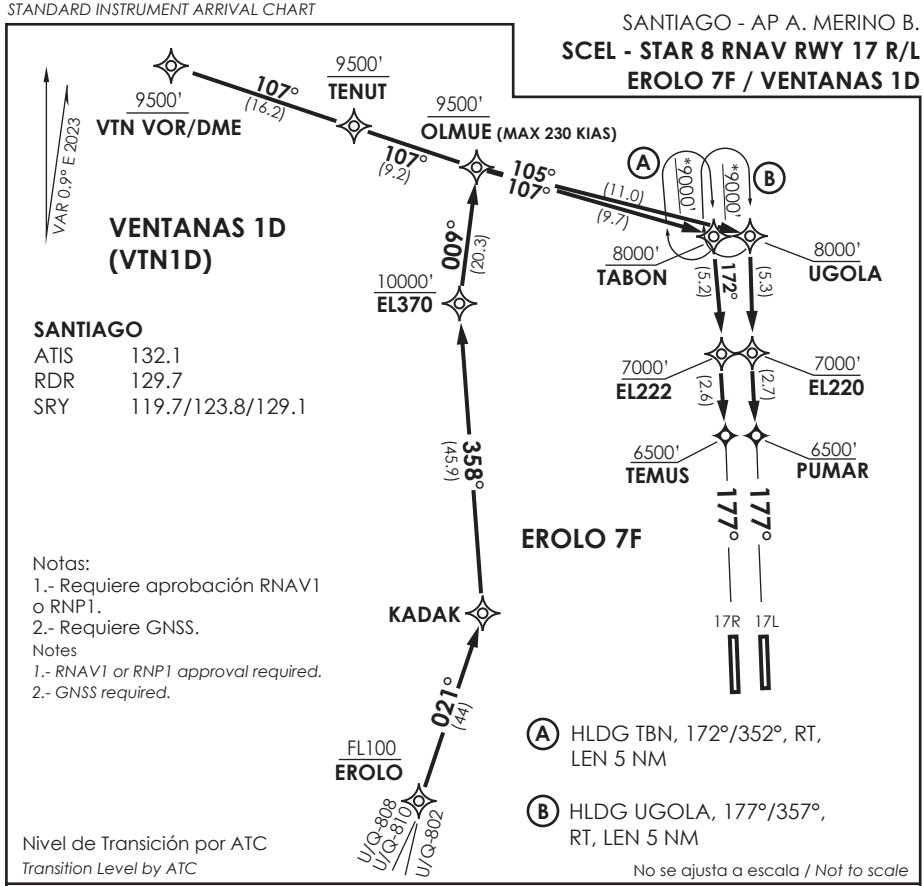
EROLO 2D RWY 17R: *From EROLO proceed direct to KADAK - MAPOC - VOVPO. Cross VOVPO at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO - AP A. MERINO B.

SCEL - STAR 8 RNAV RWY 17 R/L

EROLO 7F / VENTANAS 1D



STAR EROLO 7F / VENTANAS 1D RNAV

EROLO 7F: Desde EROLO proceder via KADAK - EL370 - OLMUE, posterior viraje derecha para continuar hacia TABON - EL222 - TEMUS o UGOLA - EL220 - PUMAR de acuerdo a autorizacion ATC. Cruzar EL370 10000' o superior, OLMUE 9500' o superior, TABON / UGOLA 8000 Ft o superior, EL222 / EL220 7000 Ft o superior, TEMUS / PUMAR 6500 Ft o superior.

EROLO 7F: *From EROLO proceed via KADAK - EL370 - OLMUE, then turn right to continue to TABON - EL222 - TEMUS or UGOLA - EL220 - PUMAR, according to ATC clearance. Cross EL370 at or above 10000', OLMUE at or above 9500', TABON / UGOLA at or above 8000 Ft, EL222 / EL220 at or above 7000 Ft, TEMUS / PUMAR at or above 6500 Ft.*

VENTANAS 1D: Desde VTN VOR/DME proceder via TENUT - OLMUE, posterior continuar hacia TABON - EL222 - TEMUS o UGOLA - EL220 - PUMAR de acuerdo a autorizacion ATC. Cruzar OLMUE 9500' o superior, TABON / UGOLA 8000 Ft o superior, EL222 / EL220 7000 Ft o superior, TEMUS / PUMAR 6500 Ft o superior.

VENTANAS 1D: *From VTN VOR/DME proceed via TENUT - OLMUE, then continue to TABON - EL222 - TEMUS or UGOLA - EL220 - PUMAR, according to ATC clearance. Cross OLMUE at or above 9500', TABON / UGOLA at or above 8000 Ft, EL222 / EL220 at or above 7000 Ft, TEMUS / PUMAR at or above 6500 Ft.*

*(En caso de efectuar HLDG en TABON / UGOLA, una vez autorizada la APCH, abandonar 9000 Ft en acercamiento, 5 NM antes de TABON / UGOLA, según corresponda, y continuar según autorización ATC.)

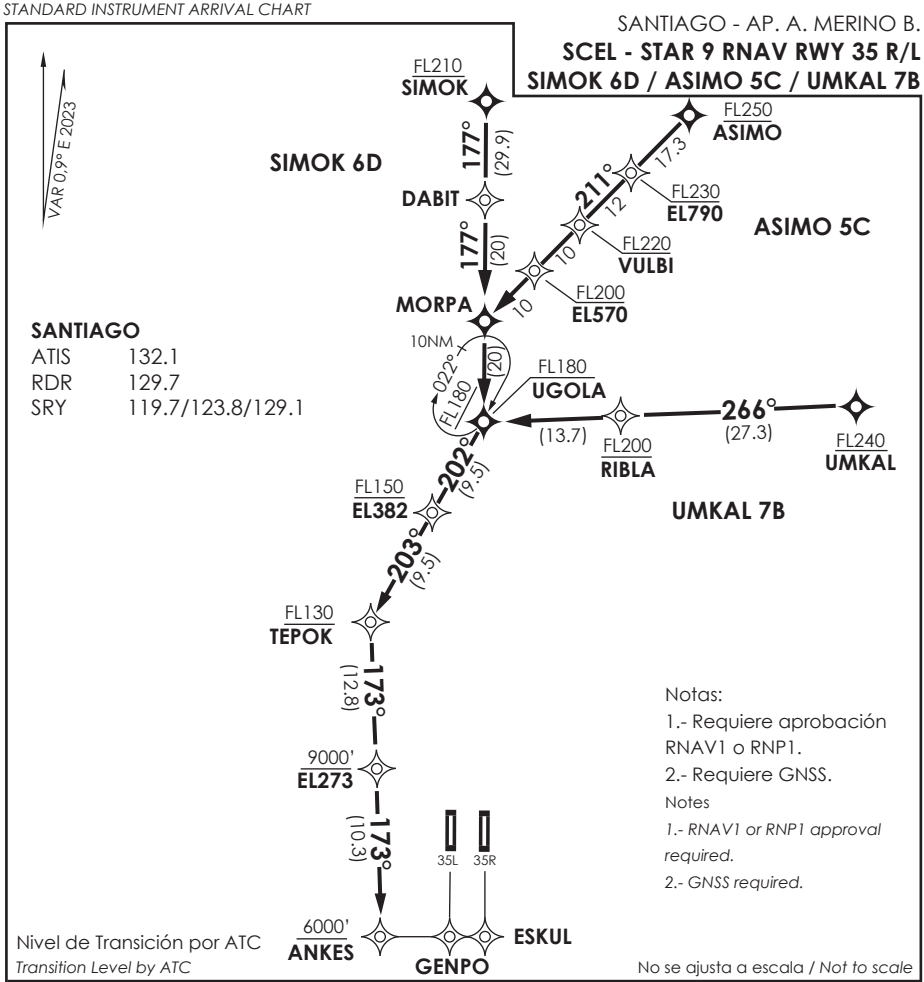
**(In case of entering HLDG at TABON / UGOLA, once cleared for APCH, leave 9000 Ft inbound, 5 NM before TABON / UGOLA, accordingly, and proceed according to ATC clearance)*

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO - AP. A. MERINO B.

SCEL - STAR 9 RNAV RWY 35 R/L

SIMOK 6D / ASIMO 5C / UMKAL 7B



Notas:
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.- Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

SIMOK 6D / ASIMO 5C/ UMKAL 7B RNAV

SIMOK 6D: Desde SIMOK proceder via DABIT-UGOLA-EL382-TEPOK-EL273-ANKES, posterior continuar de acuerdo a autorización ATC.

SIMOK 6D: From SIMOK proceed via *DABIT-UGOLA-EL382-TEPOK-EL273-ANKES*, then continue according to ATC clearance.

ASIMO 5C: Desde ASIMO proceder via EL790-VULBI-EL570-MORPA-UGOLA-EL382-TEPOK-EL273-ANKES, posterior continuar de acuerdo a autorización ATC.

ASIMO 5C: From ASIMO proceed *via EL790-VULBI-EL570-MORPA-UGOLA-EL382-TEPOK-EL273-ANKES*, then continue according to ATC clearance.

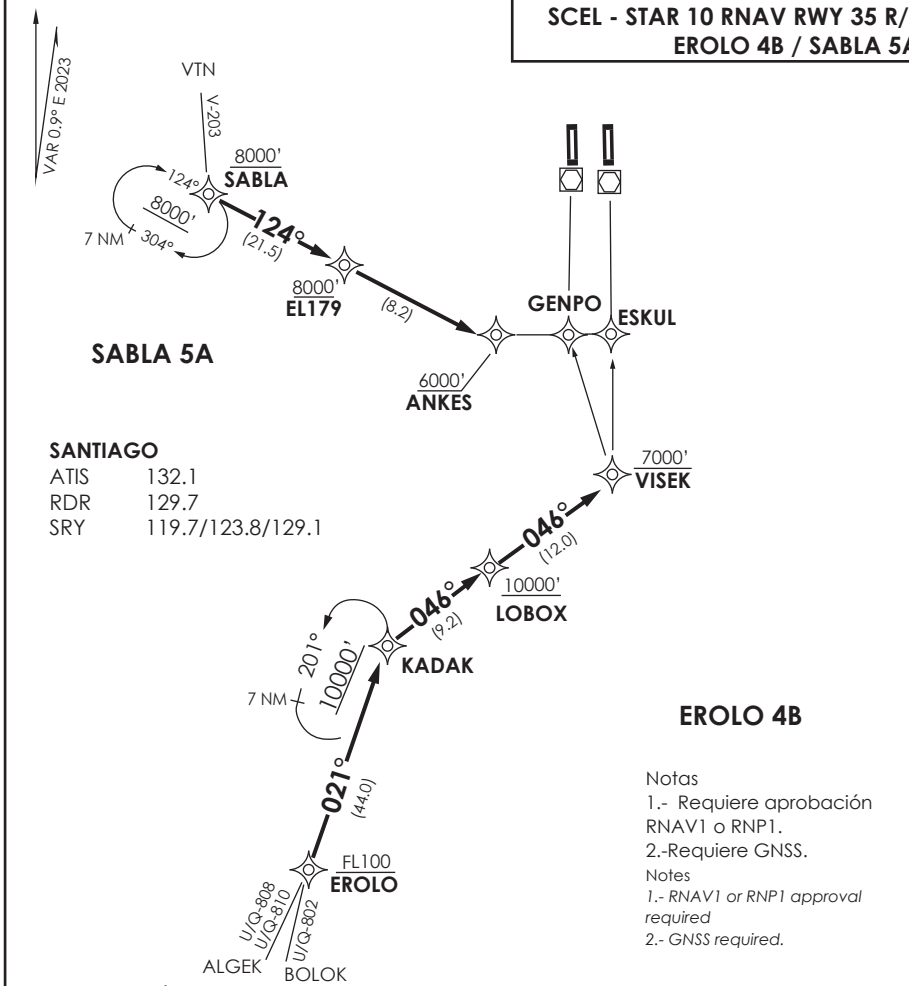
UMKAL 7B: Desde UMKAL proceder via RIBLA-UGOLA-EL382-TEPOK-EL273-ANKES, posterior continuar de acuerdo a autorización ATC.

UMKAL 7B: From UMKAL proceed *via RIBLA-UGOLA-EL382-TEPOK-EL273-ANKES*, then continue according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO - AP. A. MERINO B.

SCEL - STAR 10 RNAV RWY 35 R/L
EROLO 4B / SABLA 5A



STAR EROLO 4B / SABLA 5A RNAV

EROLO 4B: Desde EROLO directo a KADAK-LOBOX-VISEK. Cruzar LOBOX 10000 Ft o superior, VISEK 7000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

***EROLO 4B**: From EROLO proceed direct to KADAK-LOBOX-VISEK. Cross LOBOX at or above 10000 Ft, VISEK at or above 7000 Ft, then continue according ATC clearance.*

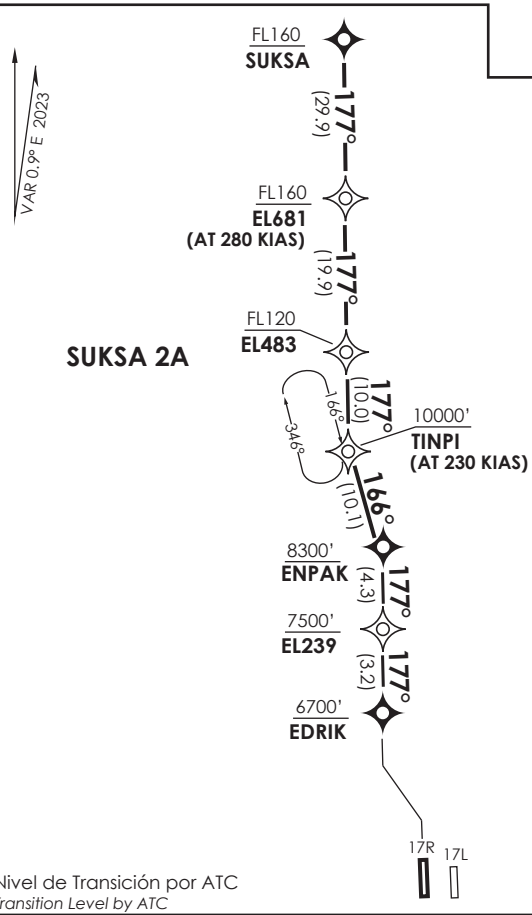
SABLA 5A: Desde SABLA proceder directo a EL179-ANKES. Cruzar EL179 8000 Ft o superior, ANKES 6000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

***SABLA 5A**: From SABLA proceed direct to EL179-ANKES. Cross EL179 at or above 8000 Ft, ANKES at or above 6000 Ft, then continue according ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO - AP A. MERINO B.

SCEL - STAR 11 RNAV RWY 17 R
SUKSA 2A



SANTIAGO

ATIS	132.1
RDR	129.7
SRY	119.7/123.8 /129.1

ATTENTION
Use this STAR only to intercept RNP Z and RNP X APCH to Rwy17R.

Notas:
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.- Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

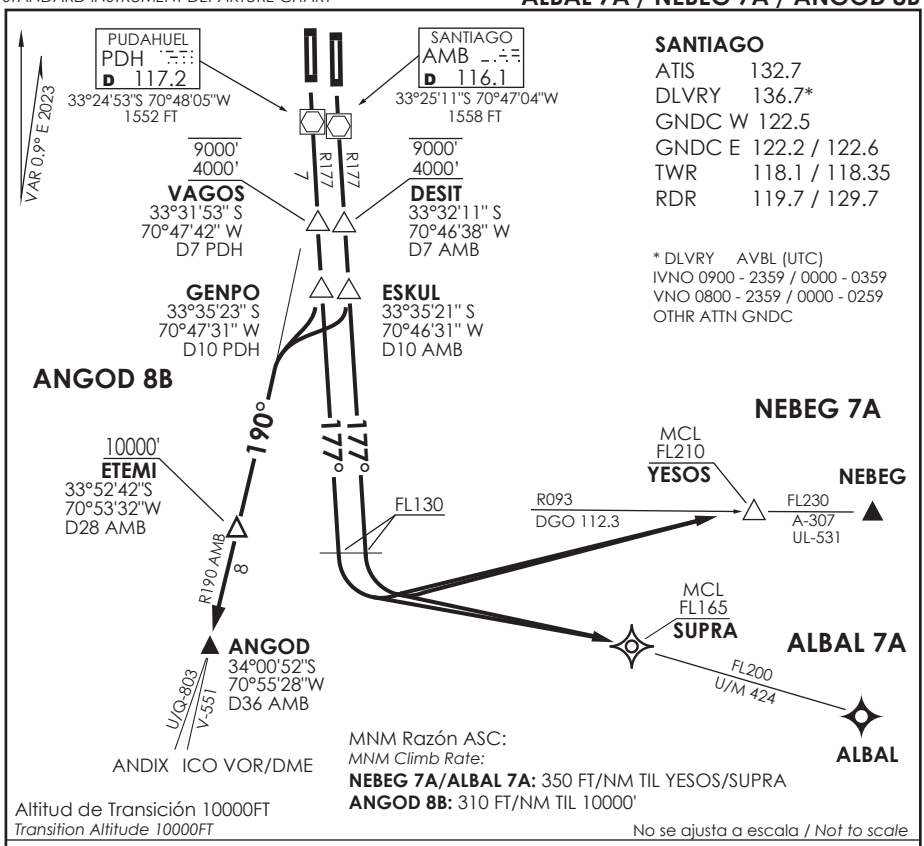
No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR SUKSA 2A RNAV

SUKSA 2A: Desde SUKSA proceder via EL681-EL483-TINPI-ENPAK-EL239-EDRIK. Cruzar SUKSA a FL160 o superior, EL681 a FL160 o superior, EL483 a FL120 o superior, TINPI a 10000 FT o superior, ENPAK a 8300 FT o superior, EL239 a 7500 FT o superior, EDRIK a 6700 FT o superior, luego según autorización ATC.

SUKSA 2A: From SUKSA proceed via EL681-EL483-TINPI-ENPAK-EL239-EDRIK. Cross SUKSA at or above FL160, EL681 at or above FL160, EL483 at or above FL120, TINPI at or above 10000 FT, ENPAK at or above 8300 FT, EL239 at or above 7500 FT, EDRIK at or above 6700 FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP



SANTIAGO

ATIS	132.7
DLVRY	136.7*
GNDC W	122.5
GNDC E	122.2 / 122.6
TWR	118.1 / 118.35
RDR	119.7 / 129.7

* DLVRY AVBL (UTC)
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
OTHR ATTN GNDC

NEBEG 7A

DEP RWY 17R: Ascenso en R177 PDH VOR hasta FL130, posterior viraje izquierda directo a YESOS INT para interceptar AWY.
TAKE-OFF RWY 17R: *Climb via R177 PDH VOR until FL130, then left turn direct to YESOS INT to intercept AWY.*

DEP RWY 17L: Ascenso en R177 AMB VOR hasta FL130, posterior viraje izquierda directo a YESOS INT para interceptar AWY.
TAKE-OFF RWY 17L: *Climb via R177 AMB VOR until FL130, then left turn direct to YESOS INT to intercept AWY.*

ALBAL 7A

DEP RWY 17R: Ascenso en R177 PDH VOR hasta FL130, posterior viraje izquierda directo a SUPRA INT para interceptar AWY.
TAKE-OFF RWY 17R: *Climb via R177 PDH VOR until FL130, then left turn direct to SUPRA INT to intercept AWY.*

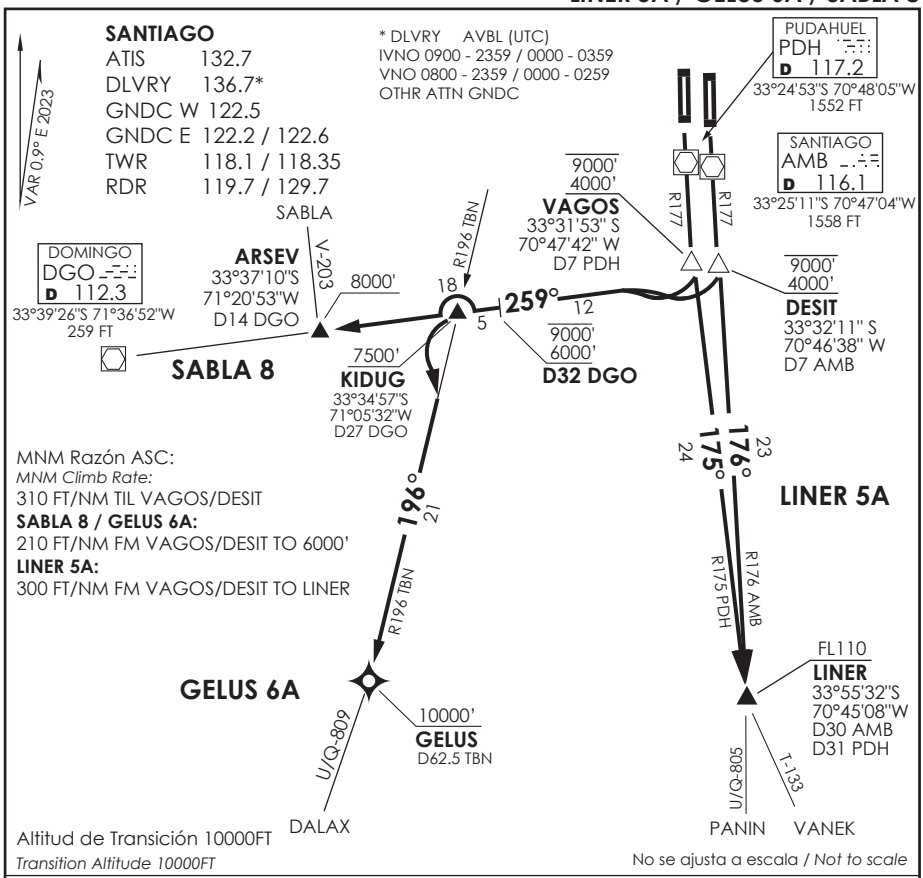
DEP RWY 17L: Ascenso en R177 AMB VOR hasta FL130, posterior viraje izquierda directo a SUPRA INT para interceptar AWY.
TAKE-OFF RWY 17L: *Climb via R177 AMB VOR until FL130, then left turn direct to SUPRA INT to intercept AWY.*

ANGOD 8B

DEP RWY 17R: Ascenso en R177 PDH VOR hasta GENPO INT, viraje derecha para interceptar R190 AMB VOR directo a ETEMI INT - ANGOD INT para interceptar AWY.
TAKE-OFF RWY 17R: *Climb via R177 PDH VOR until GENPO INT, left turn to intercept R190 AMB VOR/DME direct to ETEMI INT - ANGOD INT to intercept AWY.*

DEP RWY 17L: Ascenso en R177 AMB VOR hasta ESKUL INT, viraje derecha para interceptar R190 AMB VOR directo a ETEMI INT - ANGOD INT para interceptar AWY.
TAKE-OFF RWY 17L: *Climb via R177 AMB VOR until ESKUL INT, left turn to intercept R190 AMB VOR/DME direct to ETEMI INT - ANGOD INT to intercept AWY.*

DASA / SECCION AIS-MAP



LINER 5A

DEP RWY 17R: Ascenso en R177 PDH VOR hasta VAGOS INT, viraje izquierda para interceptar R175 PDH VOR directo a LINER INT para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17R: *Climb via R177 PDH VOR until VAGOS INT , left turn to intercept R175 PDH VOR/DME direct to LINER INT to intercept AWY.*

DEP RWY 17L: Ascenso en R177 AMB VOR hasta LINER INT para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17L: *Climb via R177 AMB VOR until LINER INT to intercept AWY.*

GELUS 6A

DEP RWY 17R/L: Ascender en R177 PDH VOR/AMB VOR hasta VAGOS INT / DESIT INT, según corresponda, viraje derecha para interceptar R079 DGO (TR259°)directo a KIDUG, posterior viraje izquierda para interceptar R196 TBN directo a GELUS para interceptar AWY.

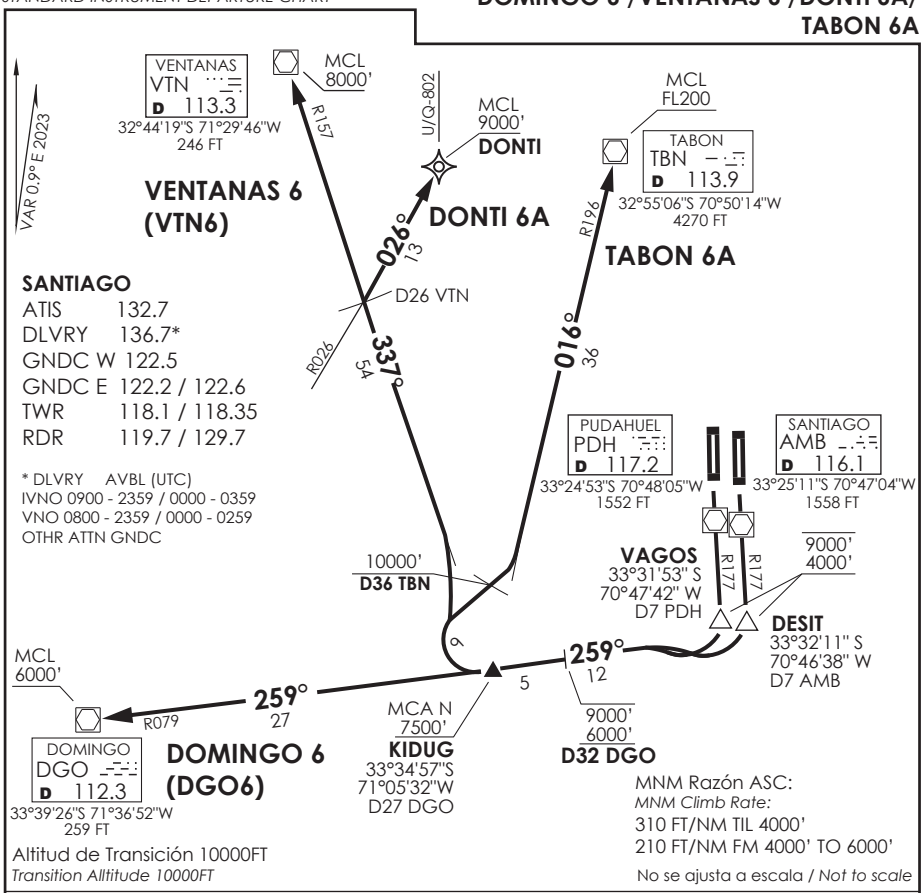
TAKE-OFF RWY 17R/L: *Climb via R177 PDH VOR/AMB VOR until VAGOS INT/DESIT INT, as appropiate, turn right to intercept R079 DGO (TR259°) direct to KIDUG, then turn left to intercept R196 TBN direct to GELUS to intercept AWY.*

SABLA 8

DEP RWY 17R/L: Ascienso vía R177 PDH VOR/AMB VOR hasta VAGOS INT / DESIT INT, según corresponda, viraje derecha para interceptar R079 (TR 259°) DGO VOR directo a ARSEV INT para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17R/L: *Climb via R177 PDH VOR/AMB VOR until VAGOS INT/DESIT INT, as appropiate, right turn to intercept R079 (TR259°) DGO VOR until ARSEV INT to intercept AWY.*

DASA / SECCION AIS-MAP



DOMINGO 6 / VENTANAS 6 / DONTI 6A / TABON 6A

DEP RWY 17R: Ascienda vía R177 PDH VOR hasta VAGOS INT, viraje derecha para interceptar R079 (TR 259°) DGO VOR hasta KIDUG INT , posterior

TAKE-OFF RWY 17R: *Climb via R177 PDH VOR until VAGOS INT, right turn to intercept R079 (TR259°) DGO VOR until KIDUG, then...*

DEP RWY 17L: Ascienda vía R177 AMB VOR hasta DESIT INT, viraje derecha para interceptar R079 (TR 259°) DGO VOR hasta KIDUG, posterior...

TAKE-OFF RWY 17L: *Climb via R177 AMB VOR until DESIT INT, right turn to intercept R079 (TR259°) DGO VOR until KIDUG then...*

DOMINGO 6: continuar directo a DGO VOR/DME.

DOMINGO 6 : *continue direct to DGO VOR/DME.*

VENTANAS 6: viraje derecha para interceptar R157 (TR337°) VTN VOR directo VTN.

VENTANAS 6 : *right turn to intercept R157(TR337°) VTN VOR direct to VTN.*

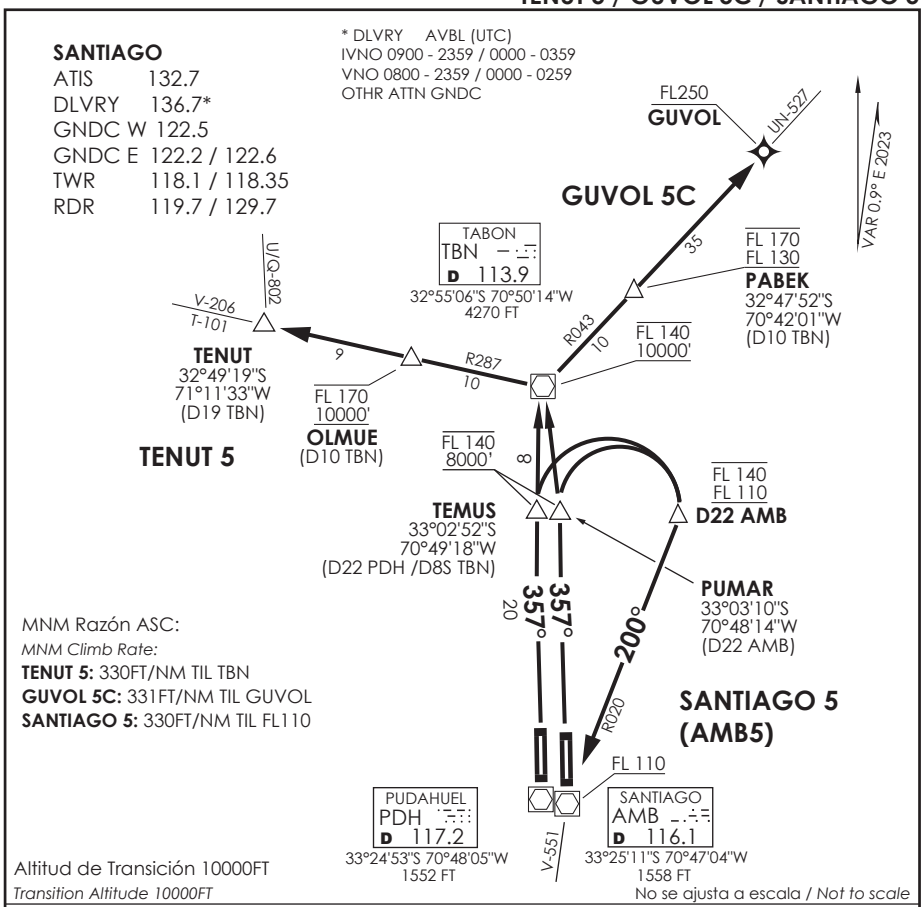
DONTI 6A: viraje derecha para interceptar R157 (TR337°) VTN VOR hasta D26 VTN VOR, viraje derecha para interceptar R026 DGO VOR/DME hasta interceptar AWY U/Q-802 en DONTI.

DONTI 6A: *right turn to intercept R157 (TR337°) VTN VOR until D26 VTN VOR, right turn to intercept R026 DGO VOR then until intercept AWY U/Q-802 at DONTI.*

TABON 6A: viraje derecha para interceptar R196 (TR016°) TBN VOR directo TBN.

TABON 6A: *right turn to intercept R196 (TR016°) TBN VOR direct to TBN.*

DASA / SECCION AIS-MAP



TENUT 5 / GUVOL 5C / SANTIAGO 5

DEP RWY 35L/R: Ascenso en R357 PDH/AMB VOR hasta TEMUS / PUMAR, según corresponda, cruzar TEMUS / PUMAR entre 8000' y FL140, luego...

TAKE-OFF RWY 35L/R: *Climb via R357 PDH/AMB VOR until TEMUS / PUMAR, as appropiate, cross TEMUS / PUMAR between 8000' and FL140, then...*

TENUT 5: continuar directo a TBN VOR para interceptar R287 TBN hasta TENUT para interceptar AWY. Cruzar TBN entre 10000' y FL140, OLMUE entre 10000' y FL170.

TENUT 5: *continue direct to TBN to intercept R287 TBN VOR until TENUT to intercept AWY. Cross TBN VOR between 10000' and FL140, OLMUE between 10000' and FL170.*

GUVOL 5C: continuar directo a TBN para interceptar R043 TBN hasta GUVOL para interceptar AWY. Cruzar TBN entre 10000' y FL140, PABEK entre FL130 y FL170, GUVOL FL250 o superior.

GUVOL 5C: *continue direct to TBN to intercept R043 TBN VOR until GUVOL to intercept AWY. Cross TBN VOR between 10000' and FL140, PABEK between FL130 and FL170, GUVOL at or above FL250.*

SANTIAGO 5 : viraje derecha para interceptar R020 AMB (TR200°) directo VOR AMB. Cruzar D22 AMB entre FL110 y FL140, cruzar VOR AMB FL110 o superior.

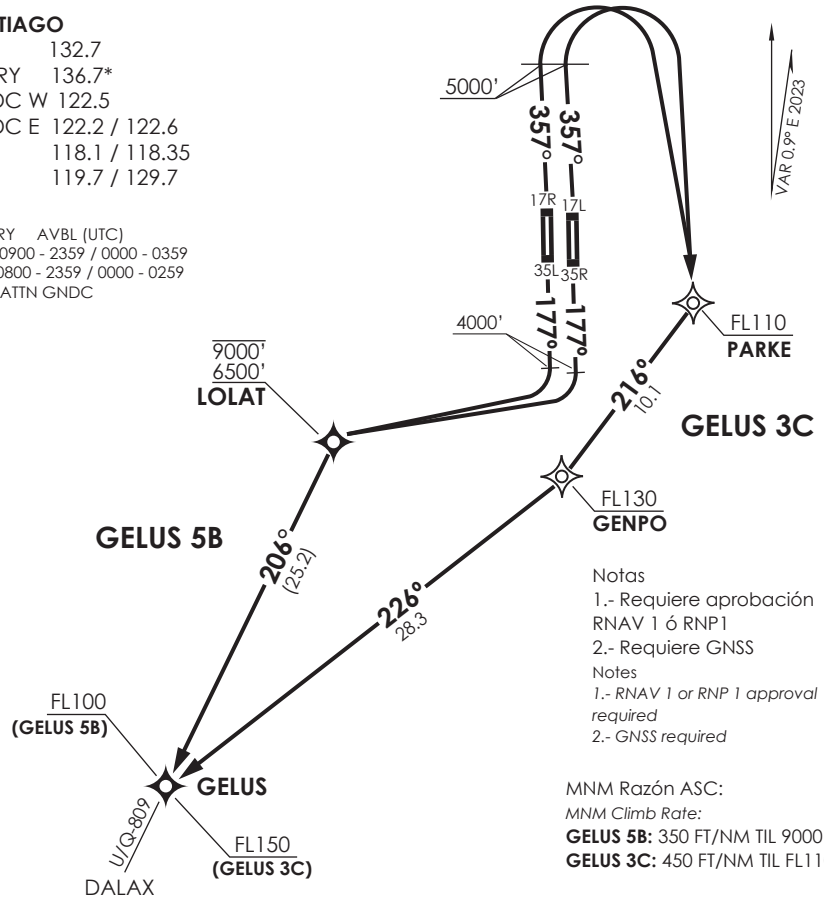
SANTIAGO 5 : *right turn to intercept R020 AMB (TR200°) direct to AMB VOR. Cross D22 AMB between FL110 and FL140. Cross AMB VOR at or above FL110.*

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO

ATIS	132.7
DLVRY	136.7*
GNDC W	122.5
GNDC E	122.2 / 122.6
TWR	118.1 / 118.35
RDR	119.7 / 129.7

* DLVRY AVBL (UTC)
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
OTHR ATTN GNDC



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS
Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
GELUS 5B: 350 FT/NM TIL 9000'
GELUS 3C: 450 FT/NM TIL FL110

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

GELUS 5B RNAV

DEP RWY 17R / 17L: Ascender en TR177° hasta 4000FT, viraje derecha directo a LOLAT, posterior viraje izquierda TR206° directo a GELUS para interceptar AWY. Cruzar GELUS FL100 o superior.

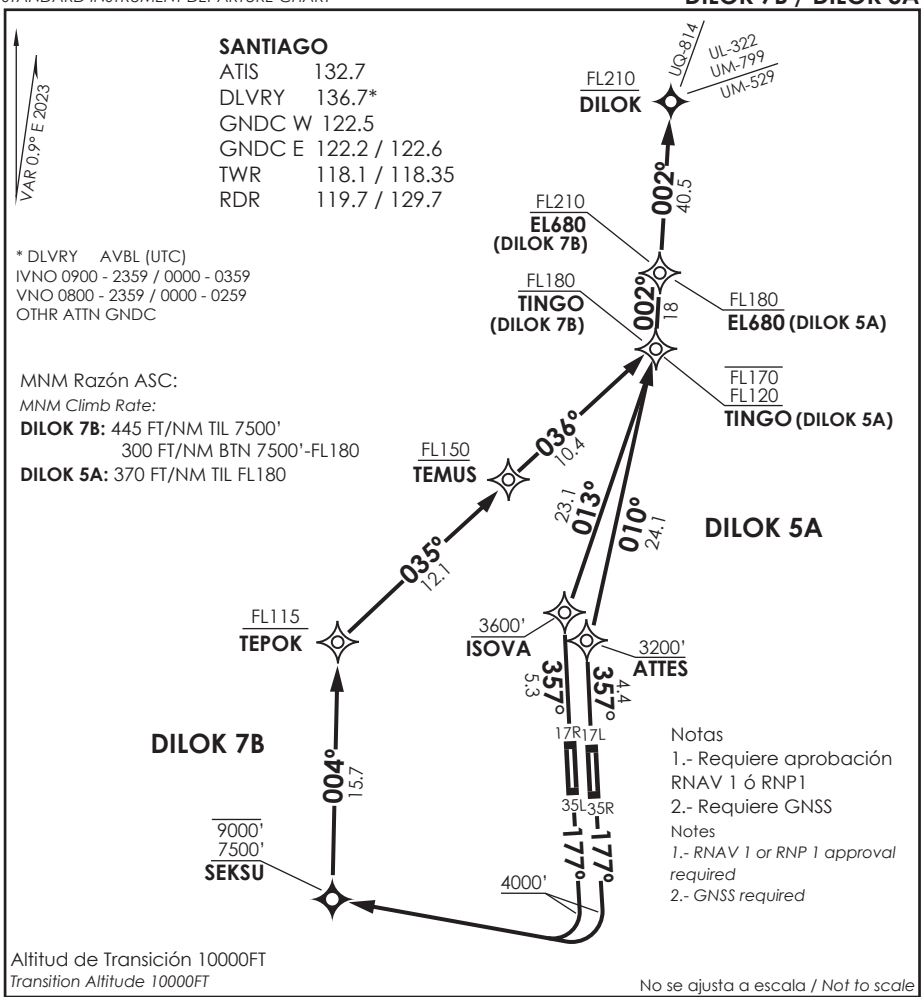
TAKE-OFF RWY 17R / 17L: *Climb on TR177° until 4000 Ft, turn right direct to LOLAT, then turn left TR206° direct to GELUS to intercept AWY. Cross GELUS at or above FL100.*

GELUS 3C RNAV

DEP RWY 35L / 35R: Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, posterior continuar en TR216° hasta GENPO, luego en TR226° hasta GELUS para interceptar AWY. Cruzar GELUS FL150 o superior.

TAKE-OFF RWY 35L / 35R: *Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, then continue on TR216° until GENPO, then on TR226° until GELUS to intercept AWY. Cross GELUS FL150 or above.*

DASA / SECCION AIS-MAP



DILOK 7B RNAV

DEP RWY 17R/17L: Ascender en TR177° hasta 4000FT, viraje derecha directo a SEKSU-TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK para interceptar AWY.

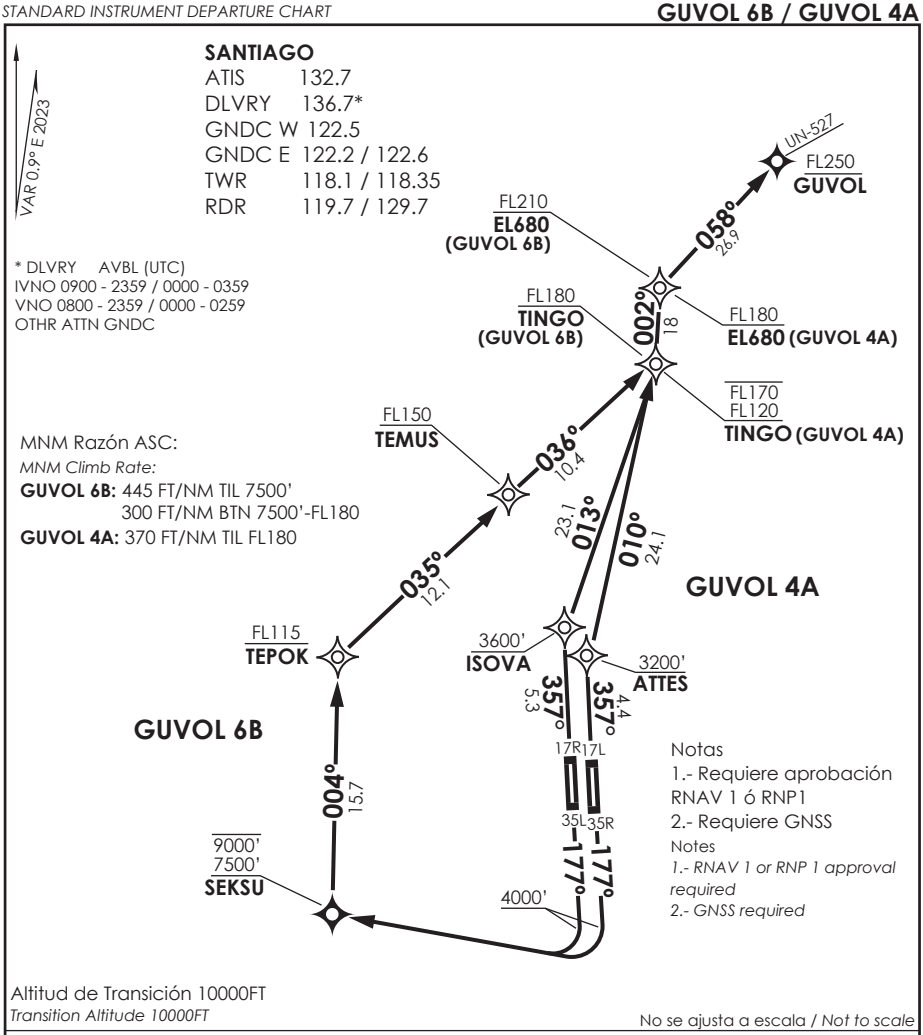
TAKE-OFF RWY 17R/17L: *Climb on TR177° until 4000 Ft, turn right direct to SEKSU-TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK to intercept AWY.*

DILOK 5A RNAV

DEP RWY 35L: Ascenso en TR357° hasta ISOVA, luego continuar hacia TINGO-EL680-DILOK para interceptar AWY.
TAKE-OFF RWY 35L: *Climb on TR357° until ISOVA, then continue to TINGO-EL680-DILOK to intercept AWY.*

DEP RWY 35R: Ascenso en TR357° hasta ATTES, luego continuar hacia TINGO-EL680-DILOK para interceptar AWY.
TAKE-OFF RWY 35R: *Climb on TR357° until ATTES, then continue to TINGO-EL680-DILOK to intercept AWY.*

DASA / SECCION AIS-MAP



GUVOL 6B RNAV

DEP RWY 17R/17L: Ascender en TR177° hasta 4000FT, viraje derecha directo a SEKSU-TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL para interceptar AWY.

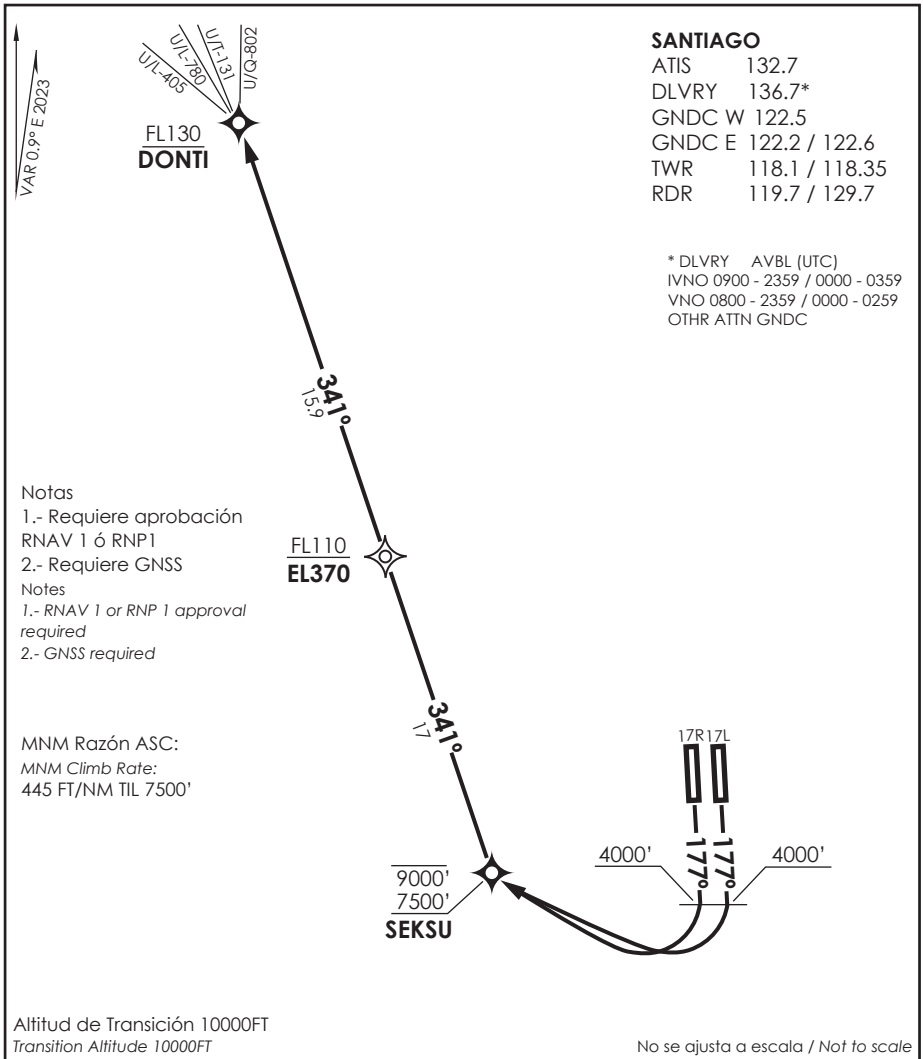
TAKE-OFF RWY 17R/17L: *Climb on TR177° until 4000 Ft, turn right direct to SEKSU-TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL to intercept AWY.*

GUVOL 4A RNAV

DEP RWY 35L: Ascenso en TR357° hasta ISOVA, luego continuar hacia TINGO-EL680-GUVOL para interceptar AWY.
TAKE-OFF RWY 35L: *Climb on TR356° until ISOVA, then continue to TINGO-EL680-GUVOL to intercept AWY.*

DEP RWY 35R: Ascenso en TR357° hasta ATTES, luego continuar hacia TINGO-EL680-GUVOL para interceptar AWY.
TAKE-OFF RWY 35R: *Climb on TR356° until ATTES, then continue to TINGO-EL680-GUVOL to intercept AWY.*

DASA / SECCION AIS-MAP



SANTIAGO

ATIS	132.7
DLVRY	136.7*
GNDC W	122.5
GNDC E	122.2 / 122.6
TWR	118.1 / 118.35
RDR	119.7 / 129.7

* DLVRY AVBL (UTC)
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
OTHR ATTN GNDC

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
445 FT/NM TIL 7500'

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

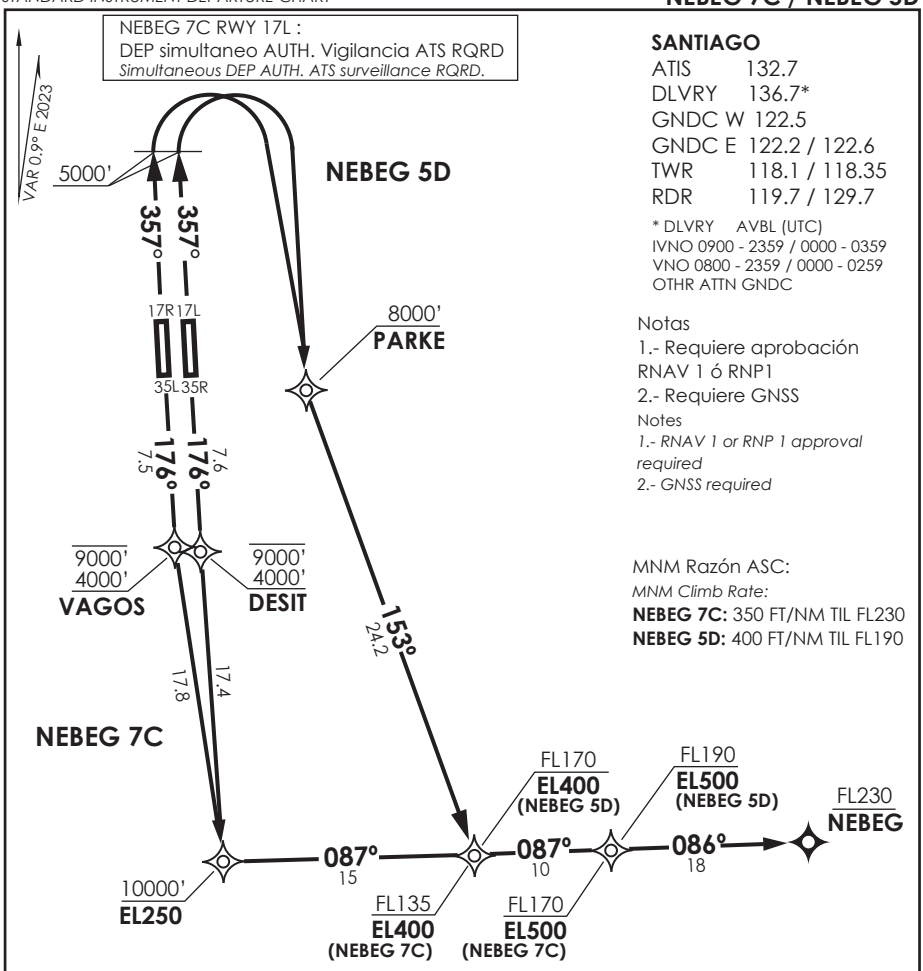
No se ajusta a escala / *Not to scale*

DONTI 5B RNAV

DEP RWY 17L/R: Ascenso en TR177° hasta 4000FT viraje derecha directo a SEKSU, posterior continuar hacia EL370 - DONTI para interceptar AWY. Cruzar SEKSU entre 7500FT y 9000FT, EL370 FL110 o superior, DONTI FL130 o superior.

TAKE-OFF RWY 17L/R: *Climb on TR177° to 4000FT right turn direct to SEKSU, then continue to EL370 - DONTI to intercept AWY. Cross SEKSU between 7500FT and 9000FT, EL370 at or above FL110, DONTI at or above FL130.*

DASA / SECCION AIS-MAP



SANTIAGO

ATIS	132.7
DLVRY	136.7*
GNDC W	122.5
GNDC E	122.2 / 122.6
TWR	118.1 / 118.35
RDR	119.7 / 129.7

* DLVRY AVBL (UTC)
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
OTHR ATTN GNDC

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
NEBEG 7C: 350 FT/NM TIL FL230
NEBEG 5D: 400 FT/NM TIL FL190

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

NEBEG 7C RNAV

DEP RWY 17L/R: Ascenso en TR176° hasta DESIT o VAGOS, según corresponda, continuar directo hacia EL250, posterior viraje izquierda continuar en TR087° hacia EL400-EL500-NEBEG para interceptar AWY.

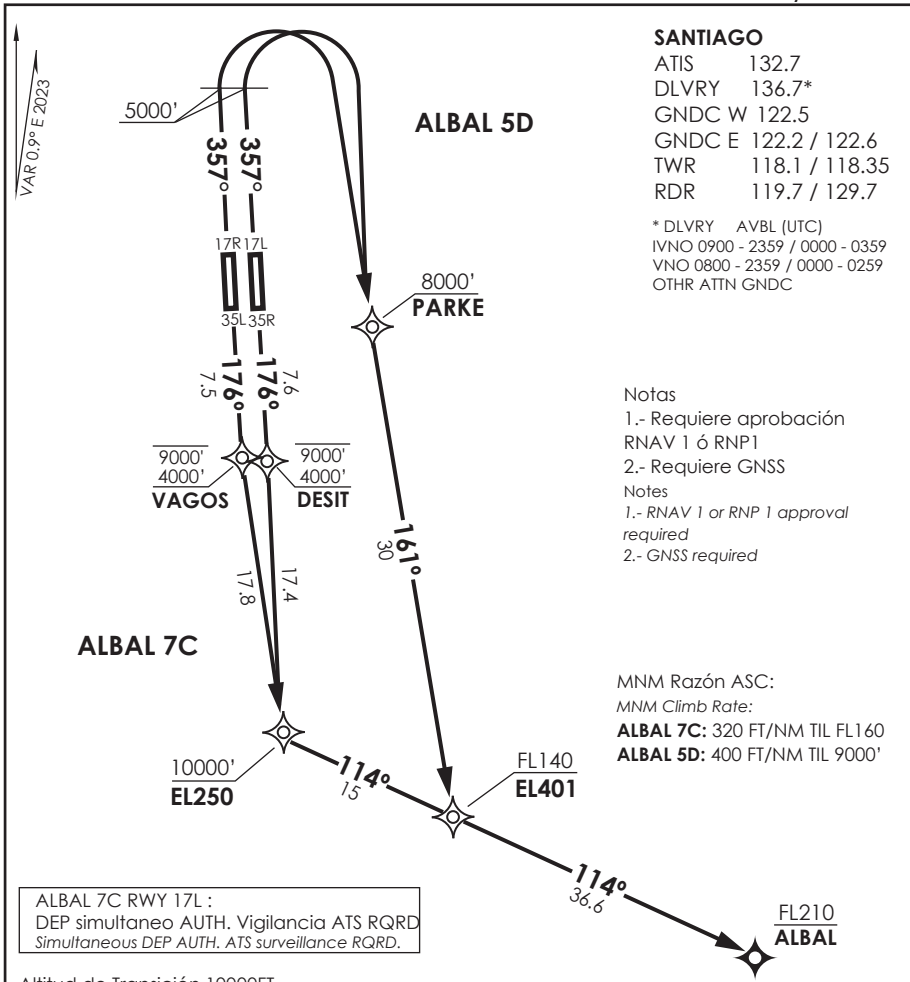
TAKE-OFF RWY 17L/R: *Climb on TR176° to DESIT or VAGOS, as appropiate, continue direct to EL250, then left turn continue on TR087° to EL400-EL500-NEBEG to intercept AWY.*

NEBEG 5D RNAV

DEP RWY 35L/R: Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, continuar en TR153° hasta EL400 y luego viraje izquierda TR087° hacia EL500-NEBEG para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 35L/R: *Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, continue on TR153° until EL400, then turn left TR087° to EL500-NEBEG to intercept AWY.*

DASA / SECCION AIS-MAP



SANTIAGO

ATIS	132.7
DLVRY	136.7*
GNDC W	122.5
GNDC E	122.2 / 122.6
TWR	118.1 / 118.35
RDR	119.7 / 129.7

* DLVRY AVBL (UTC)
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
OTHR ATTN GNDC

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS
Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
ALBAL 7C: 320 FT/NM TIL FL160
ALBAL 5D: 400 FT/NM TIL 9000'

ALBAL 7C RNAV

DEP RWY 17L / 17R: Ascenso en TR176° hasta DESIT o VAGOS, según corresponda, continuar hacia EL250, posterior viraje izquierda hacia EL401-ALBAL para interceptar AWY.

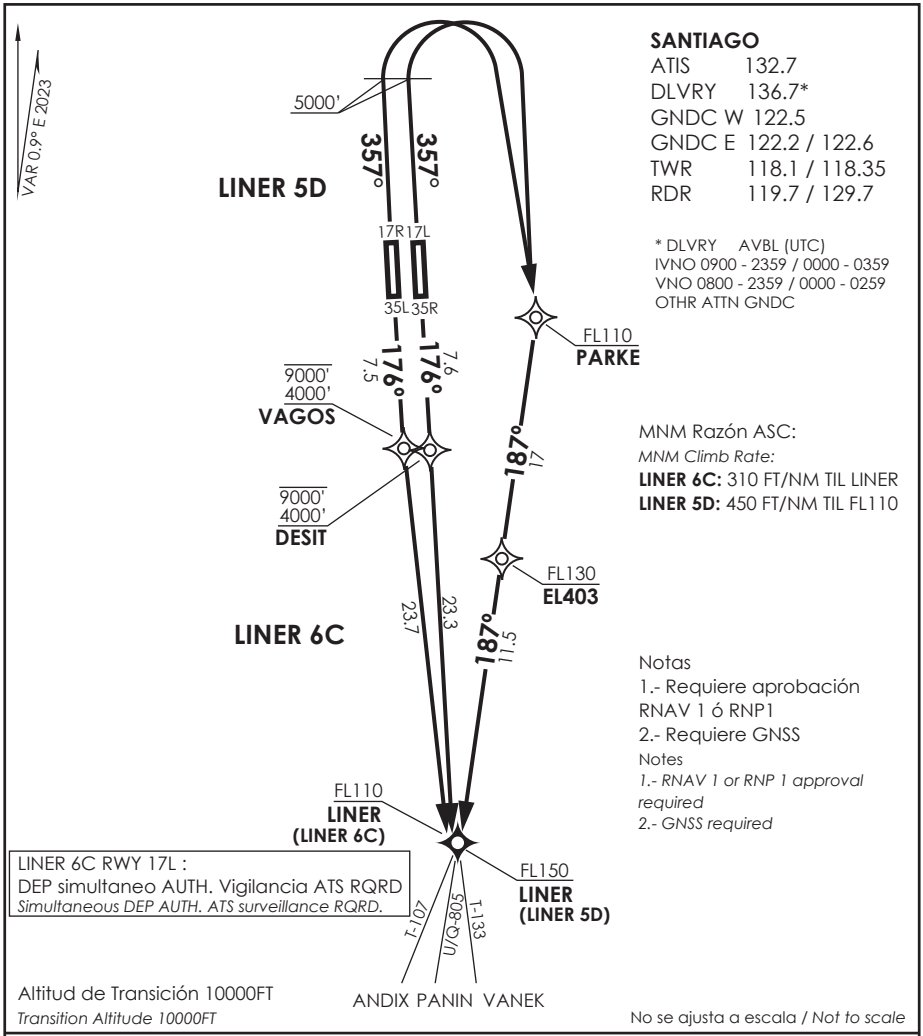
TAKE-OFF RWY 17L / 17R: *Climb on TR176° to DESIT or VAGOS, as appropiate, continue to EL250, then left turn to EL401-ALBAL to intercept AWY.*

ALBAL 5D RNAV

DEP RWY 35L / 35R: Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, luego continuar hacia EL401-ALBAL para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 35L / 35R: *Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, then continue to EL401-ALBAL to intercept AWY.*

DASA / SECCION AIS-MAP



LINER 6C RNAV

DEP RWY 17L/R: Ascenso en TR176° hasta DESIT o VAGOS, según corresponda, luego continuar hacia LINER para interceptar AWY.

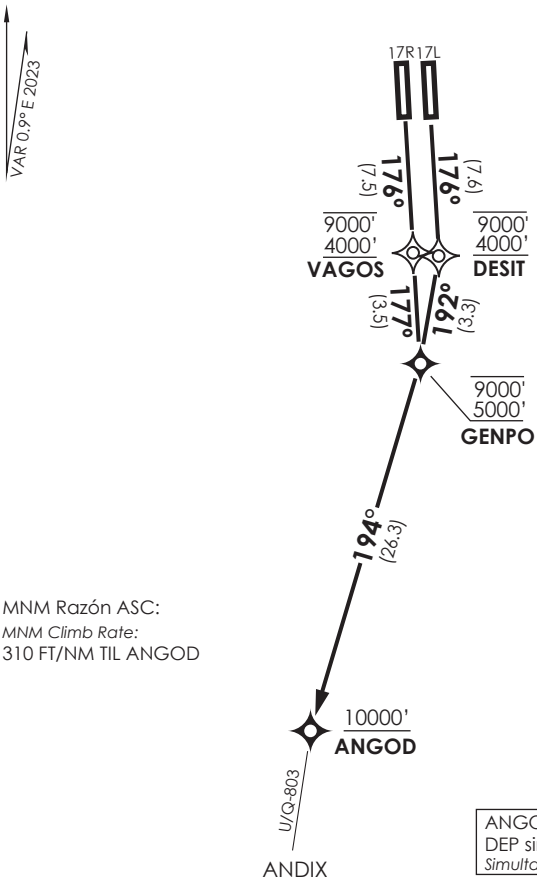
TAKE-OFF RWY 17L/R: *Climb on TR176° to DESIT or VAGOS, as appropiate, then continue to LINER to intercept AWY.*

LINER 5D RNAV

DEP RWY 35L/R: Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, luego continuar hacia EL403-LINER para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 35L/R: *Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, then continue to EL403-LINER to intercept AWY.*

DASA / SECCION AIS-MAP



SANTIAGO

ATIS	132.7
DLVRY	136.7*
GNDC W	122.5
GNDC E	122.2 / 122.6
TWR	118.1 / 118.35
RDR	119.7 / 129.7

* DLVRY AVBL (UTC)
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
OTHR ATTN GNDC

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
310 FT/NM TIL ANGOD

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS
Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

ANGOD 6C RWY 17L :
DEP simultaneo AUTH. Vigilancia ATS RQRD
Simultaneous DEP AUTH. ATS surveillance RQRD.

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

ANGOD 6C RNAV

DEP RWY 17R: Ascienda TR176° hacia VAGOS-GENPO, luego viraje derecha TR194° hacia ANGOD para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17R: *Climb on TR176° to VAGOS-GENPO, then turn right TR194° to ANGOD to intercept AWY.*

DEP RWY 17L: Ascienda TR176° hacia DESIT, posterior viraje derecha en TR192° hacia GENPO, luego continuar en TR194° hacia ANGOD para interceptar AWY.

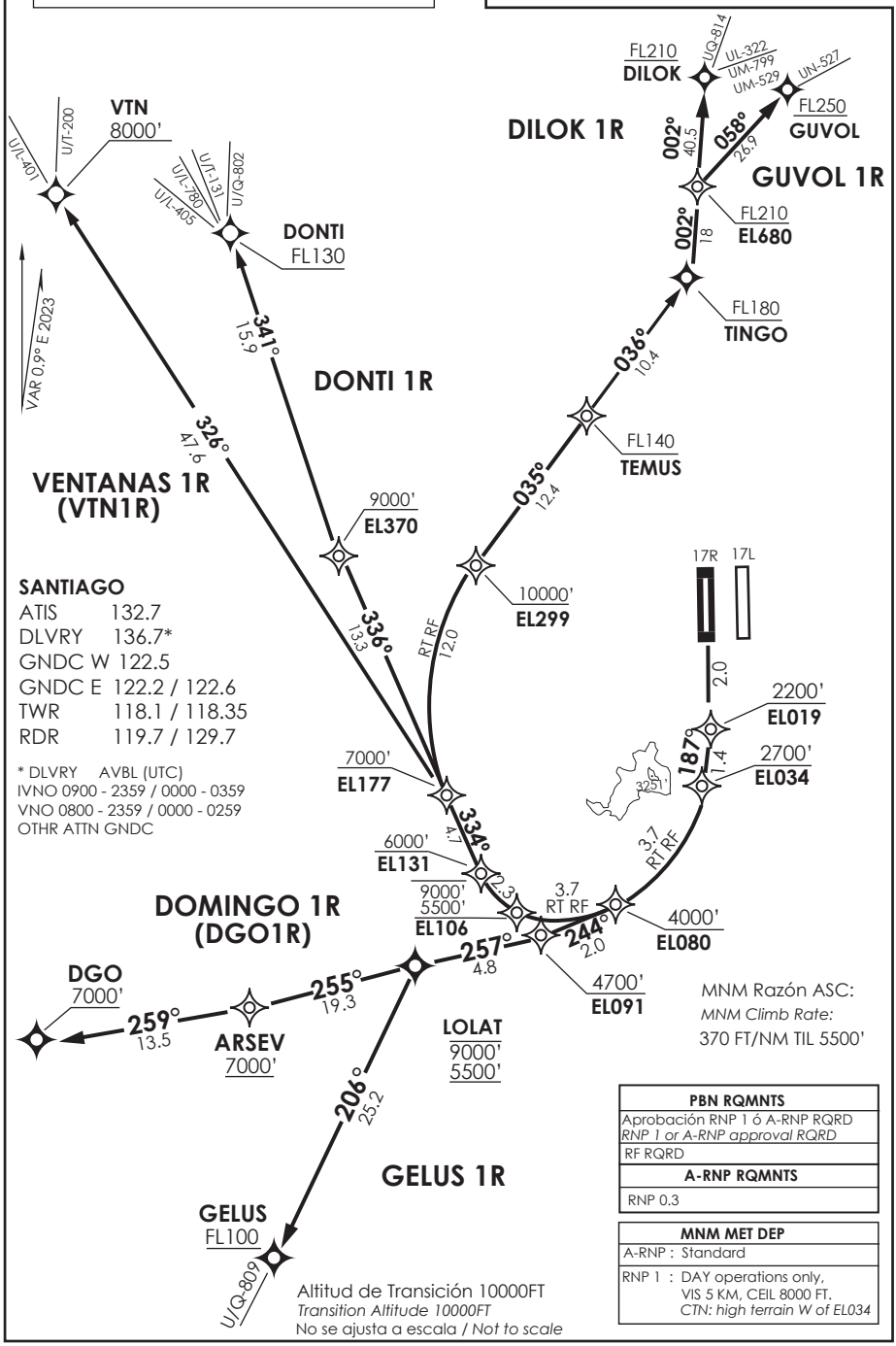
TAKE-OFF RWY 17L: *Climb on TR176° to DESIT, then right turn on TR192° to GENPO, then continue on TR194° to ANGOD to intercept AWY.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

SANTIAGO - AP ARTURO MERINO BENITEZ
SCEL - SID 13 RNP RWY 17R
DONTI 1R/ DILOK 1R/ GUVOL 1R/
GELUS 1R /DOMINGO 1R / VENTANAS 1R

DEP simultaneo AUTH. Vigilancia ATS RQRD
Simultaneous DEP AUTH. ATS surveillance RQRD.



PBN RQMNTS
Aprobación RNP 1 ó A-RNP RQRD *RNP 1 or A-RNP approval RQRD*
RF RQRD
A-RNP RQMNTS
RNP 0.3

MNM MET DEP	
A-RNP :	Standard
RNP 1 :	DAY operations only, VIS 5 KM, CEIL 8000 FT. *CTN: high terrain W of EL034*

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: New PROC VTN1R (SUP S06/26) DGAC AMDT 103 06 AGOSTO 2026
Change: New PROC VTN1R (SUP S06/26)

DONTI 1R / DILOK 1R / GUVOL 1R / GELUS 1R / DOMINGO 1R / VENTANAS 1R RNP

DEP RWY 17R: Ascenso en TR177° hasta EL019, luego en TR187° hasta EL034 RT para continuar EL080. Cruzar EL019 2200FT o superior, cruzar EL034 2700FT o superior, cruzar EL080 4000FT o superior, luego...

TAKE-OFF RWY 17R: *Climb on TR177° to EL019, then on TR187° till EL080. Cross EL019 2200FT or above, cross EL034 at or above 2700FT, cross EL080 4000FT or above, then...*

DONTI 1R: Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - EL370 - DONTI. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, EL370 9000 FT o superior, DONTI FL130 o superior.

DONTI 1R: *Continue via EL106 - EL131 - EL177 - EL370 - DONTI. Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, EL370 at or above 9000 FT, DONTI at or above FL130.*

DILOK 1R: Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - EL299 -TEMUS - TINGO -EL680 - DILOK. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, EL299 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, DILOK FL210 o superior.

DILOK 1R: *Continue via EL106 - EL131 - EL177 - EL299-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK. Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, EL299 at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, DILOK at or above FL210.*

GUVOL 1R: Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - EL299-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, EL299 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, GUVOL FL250 o superior.

GUVOL 1R: *Continue via EL106 - EL131 - EL177 - EL299 -TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL.Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, EL299 at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, GUVOL at or above FL250.*

DOMINGO 1R : Continuar vía EL091 - LOLAT - ARSEV - DGO. Cruzar EL091 4700FT, LOLAT entre 5500FT y 9000FT, ARSEV 7000 FT o superior, DGO 7000FT o superior.

DOMINGO 1R : *Continue via* EL091 - LOLAT - ARSEV - DGO.*Cross EL091 at or above 4700FT, LOLAT BTW 5500FT and 9000FT, ARSEV at or above 7000 FT, DGO at or above 7000FT.*

GELUS 1R: Continuar vía EL091- LOLAT - GELUS. Cruzar EL091 4700FT, LOLAT entre 5500FT y 9000FT, GELUS FL100 o superior.

GELUS 1R: *Continue via EL091* - LOLAT - GELUS. *Cross EL091 at or above 4700FT, LOLAT BTW 5500FT and 9000FT, GELUS at or above FL100.*

VENTANAS 1R : Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - VTN. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, VTN 8000 FT o superior, DONTI FL130 o superior.

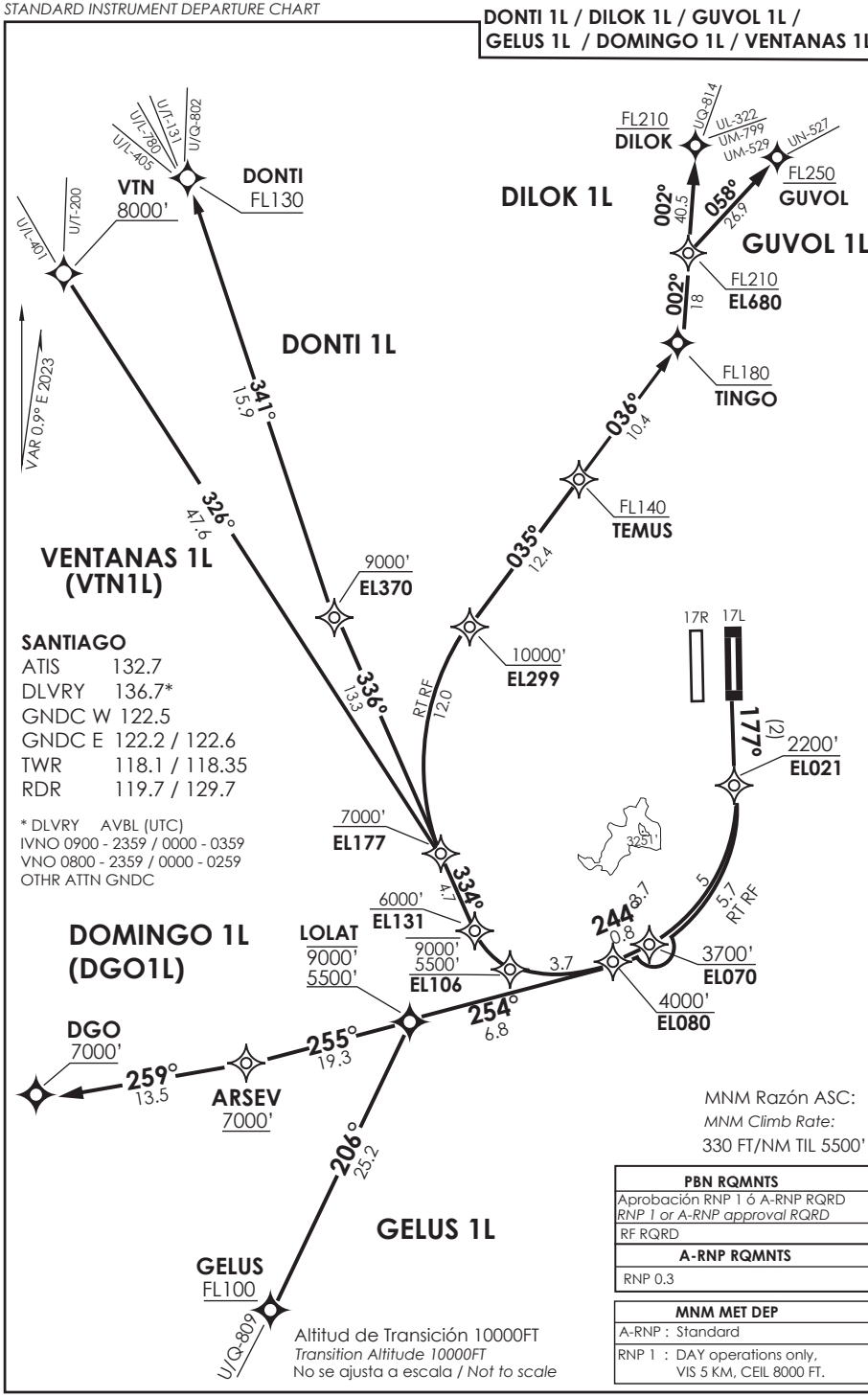
VENTANAS 1R : *Continue via EL106 - EL131 - EL177 - VTN. Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, VTN at or above 8000FT.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

SANTIAGO - AP ARTURO MERINO BENITEZ
SCEL - SID 14 RNP RWY 17L

DONTI 1L / DILOK 1L / GUVOL 1L / GELUS 1L / DOMINGO 1L / VENTANAS 1L



PBN RQMNTS
Aprobación RNP 1 ó A-RNP RQRD *RNP 1 or A-RNP approval RQRD*
RF RQRD
A-RNP RQMNTS
RNP 0.3

MNM MET DEP	
A-RNP :	Standard
RNP 1 :	DAY operations only, VIS 5 KM, CEIL 8000 FT.

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: New PROC VTN1L (SUP S06/26) DGAC AMDT 103 06 AGOSTO 2026
Change: New PROC VTN1L (SUP S06/26)

DONTI 1L / DILOK 1L / GUVOL 1L / GELUS 1L/ DOMINGO 1L / VENTANAS 1L RNP

DEP RWY 17L: Ascenso en TR177° hasta EL021. Cruzar EL021 2200FT o superior, luego...
TAKE-OFF RWY 17L: *Climb on TR177° to EL021. Cross EL021 2200FT or above,, then...*

DONTI 1L: Continuar vía EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - EL370 - DONTI. Cruzar EL070 a 3700FT o superior, EL080 a 4000FT o superior, EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, EL370 9000 FT o superior, DONTI FL130 o superior.

DONTI 1L: *Continue via EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - EL370 - DONTI. Cross EL070 at or above 3700FT, EL080 at or above 4000 FT, EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, EL370 at or above 9000 FT, DONTI at or above FL130.*

DILOK 1L: Continuar vía EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - TEPOK-TEMUS - TINGO -EL680 - DILOK. Cruzar EL070 a 3700FT o superior, EL080 a 4000 FT o superior, EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, TEPOK 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, DILOK FL210 o superior.

DILOK 1L: *Continue via EL106 - EL131 - EL177 - TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK. Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, TEPOK at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, DILOK at or above FL210.*

GUVOL 1L: Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, TEPOK 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, GUVOL FL250 o superior.

GUVOL 1L: *Continue via EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL. Cross EL070 at or above 3700FT, EL080 at or above 4000 FT, EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, TEPOK at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, GUVOL at or above FL250.*

DOMINGO 1L : Continuar vía EL080 - LOLAT - ARSEV - DGO. Cruzar EL080 a 4000FT o superior, LOLAT entre 5500FT y 9000FT, ARSEV 7000 FT o superior, DGO 7000FT o superior.

DOMINGO 1L : *Continue via EL080 -* LOLAT - ARSEV - DGO. *Cross EL080 at or above 4000FT, LOLAT BTN 5500FT and 9000FT, ARSEV at or above 7000 FT, DGO at or above 7000FT.*

GELUS 1L: Continuar vía EL080 - LOLAT - GELUS. Cruzar EL080 4000FT o suprior LOLAT entre 5500FT y 9000FT, GELUS FL100 o superior.

GELUS 1L: *Continue via EL080 -* LOLAT - GELUS. *Cross EL080 at or above 4000FT LOLAT BTN 5500FT and 9000FT, GELUS at or above FL100.*

VENTANAS 1L : Continuar vía EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - VTN. Cruzar EL070 a 3700FT o superior, EL080 a 4000FT o superior, EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, VTN 8000 FT o superior.

VENTANAS 1L: *Continue via EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - VTN. Cross EL070 at or above 3700FT, EL080 at or above 4000 FT, EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, VTN at or above 8000 FT.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

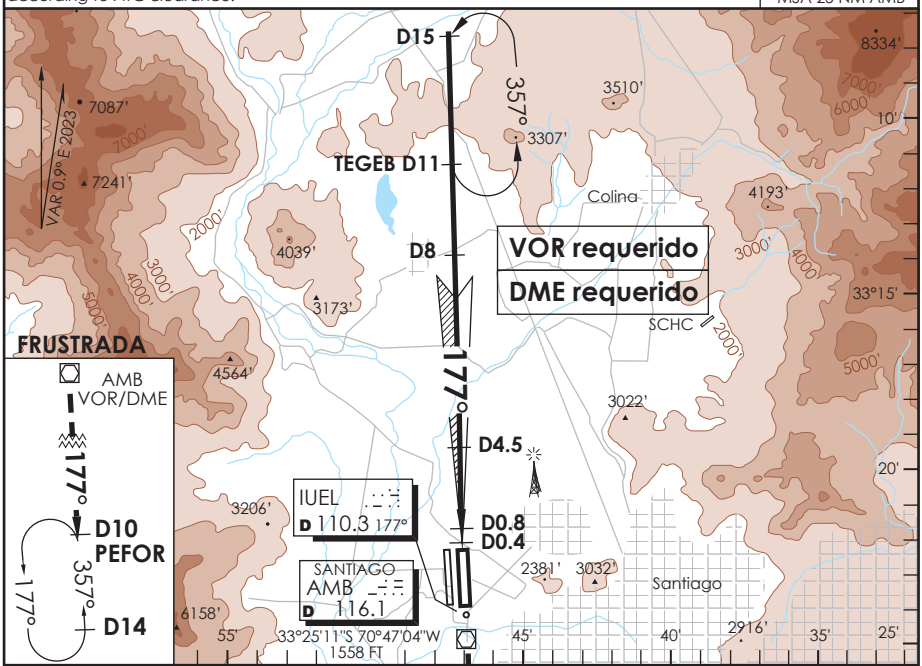
SCEL IAC 1
ILS Z Rwy 17L

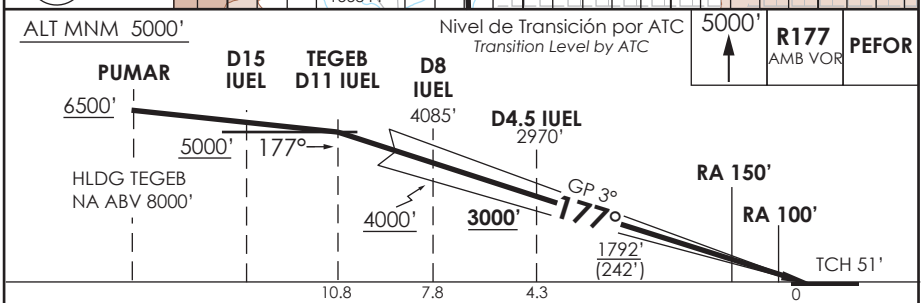
ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

LOC IUEL	FINAL APCH CRS	GP D4.5 IUEL	CAT II & IIIA/B De acuerdo a CAT *According to CAT*	AD Elev. 1555' THR 17L Elev. **1550'**
110.3	**177**	**3000'**		

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 5000' R177 VOR AMB directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 5000' on R177 AMB VOR direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.

19000 FT
MSA 25 NM AMB





CATEGORIA	DIRECTO RWY 17L *Straight in RWY 17L* **			
	ILS CAT III-B *	**ILS CAT III-A** *	**ILS CAT II** RA 100' DA **1650'**(100')	**ILS CAT II** RA 150' DA **1700'**(150')
A	RVR 50m	RVR 200m	RVR 350m	RVR 500m
B				
C				
D				

* Aeronaves operando "FAIL PASSIVE" DA(H) 1600'(50 FT)

* *Aircraft operating "FAIL PASSIVE" DA(H) 1600'(50 FT)*

Se requiere certificación de ACFT y Habilitacion de Tripulacion Especial : DAN 06-02, 06-12
Special Aircraft and Aircrew certification required: DAN 06-02, 06-12

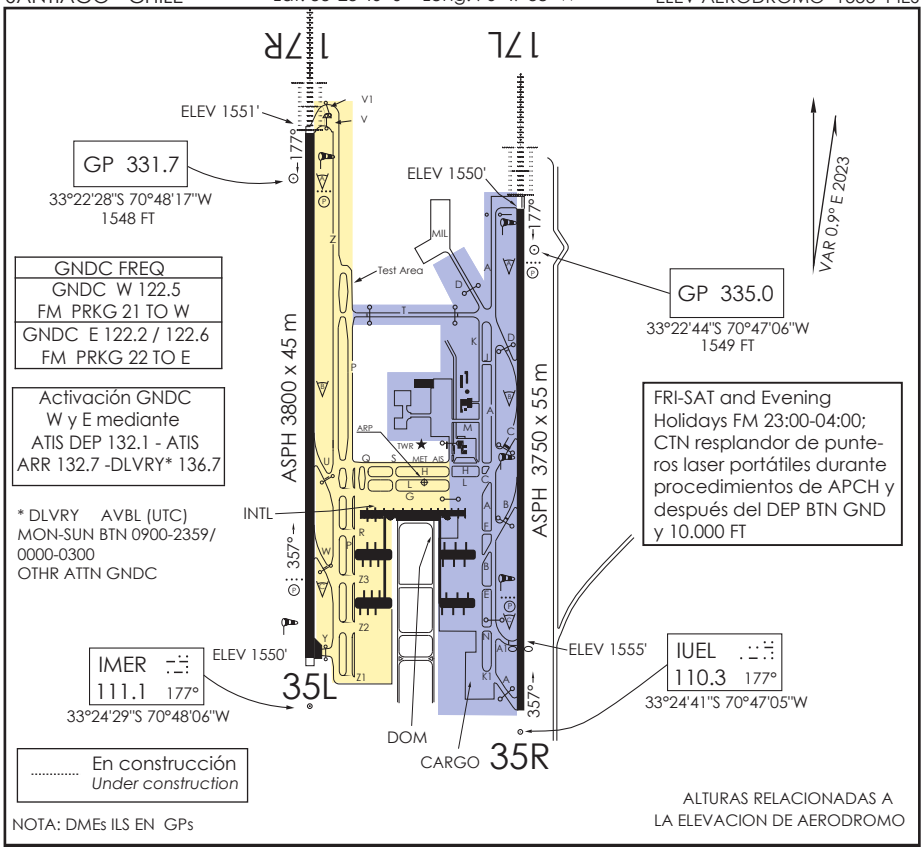
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

** WO IUEL DME PROC NA
PROC NA WITHOUT IUEL DME

DASA / SECCION AIS-MAP

ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO - CHILE Lat: 33°23'40" S Long: 70°47'38" W ELEV AERÓDROMO 1555 PIES



GNDC FREQ
GNDC W 122.5 FM PRKG 21 TO W
GNDC E 122.2 / 122.6 FM PRKG 22 TO E

Activación GNDC W y E mediante ATIS DEP 132.1 - ATIS ARR 132.7 -DLVRY* 136.7

* DLVRY AVBL (UTC) MON-SUN BTN 0900-2359/ 0000-0300 OTHR ATTN GNDC

FRI-SAT and Evening Holidays FM 23:00-04:00; CTN resplandor de punteros laser portátiles durante procedimientos de APCH y después del DEP BTN GND y 10.000 FT

NOTA: DMEs ILS EN GPs

ALTURAS RELACIONADAS A LA ELEVACION DE AERODROMO

INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
17 L	ALSF-2 RCLL REDL RTZL REIL Ⓟ 3°	PCR 560/F/B/X/T	3750 m	3750 m	3750 m	3750 m	55 m
35 R	SSALS RCLL REDL REIL Ⓟ 3°		3750 m	3750 m	3750 m	3200 m	55 m
17 R	ALSF-2 RCLL REDL RTZL REIL Ⓟ 3°	PCR 1120/F/D/X/T	3800 m	3800 m	3800 m	3800 m	45 m
35 L	RCLL REDL REIL Ⓟ 3°		3800 m	3800 m	3800 m	3800 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL [+] ADUANA [+] SANIDAD [+] METEOROLOGIA [+] S.E.I. [+]

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA			
	17 L	35 R	17 R	35 L
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km*	1.6 km*	1.6 km*	1.6 km*
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km*	0.8 km*	0.8 km*	0.8 km*
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA		MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	

HORA OPERACIÓN

CONSULTE GEN 6 AIP-CHILE,Vol II y NOTAM

* CONSULTE Pag. 2.13 TABLA 2.2

TWY A: PCR 740 R/D/W/T
TWY T: PCR 1120 F/D/X/T
APN: PCR 770 R/D/W/T

DASA / SECCION AIS-MAP

SCEL INFO RWY DGAC AMDT 99 15 MAYO 2025

CAMBIO: FREQ GNDC W
Change: GNDC W FREQ

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

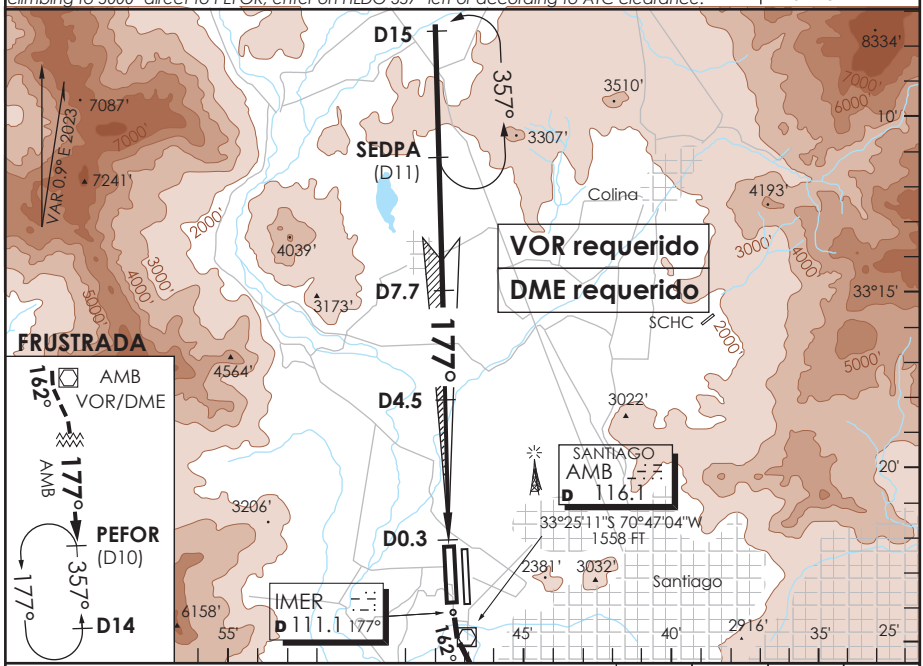
SCEL IAC 2
ILS Z Rwy 17R

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

LOC IMER	FINAL APCH CRS	GS D4.5	CAT II & IIIA/B De acuerdo a CAT *According to CAT*	AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'
111.1	**177°**	**3000'**		

APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 177° hasta 2000 FT, vire HDG 162° para interceptar R177 AMB VOR en ascenso a 5000' directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb on HDG 177° until 2000 FT, turn to HDG 162° to intercept R177 AMB VOR climbing to 5000' direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.

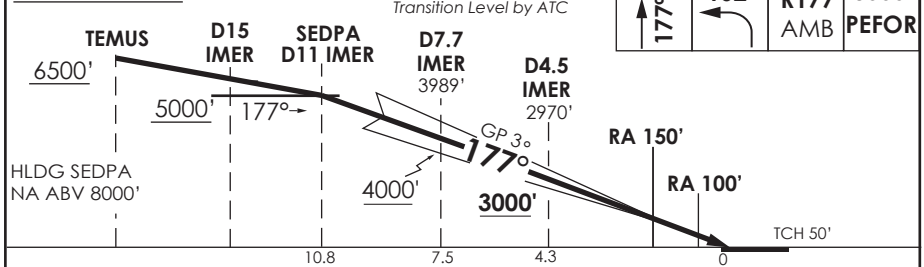
19000 FT
MSA 25 NM AMB



ALT MNM 5000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

2000' 177°	162°	R177 AMB	5000' PEFOR



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17R *Straight in RWY 17R* **			
	ILS CAT III-B *	**ILS CAT III-A** *	**ILS CAT II** RA 100' DA **1651'**(100')	**ILS CAT II** RA 150' DA **1701'**(150')
A	RVR 50m	RVR 200m	RVR 350m	RVR 500m
B				
C				
D				

* Aeronaves operando "FAIL PASSIVE" DA(H) 1600'(50 FT)

* *Aircraft operating "FAIL PASSIVE" DA(H) 1600'(50 FT)*

Se requiere certificación de ACFT y Habilitacion de Tripulacion Especial : DAN 06-02, 06-12
Special Aircraft and Aircrew certification required: DAN 06-02, 06-12

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

** WO IMER DME PROC NA
PROC NA WITHOUT IMER DME

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 3

ILS Y Rwy 17L (SA CAT I y SA CAT II)

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

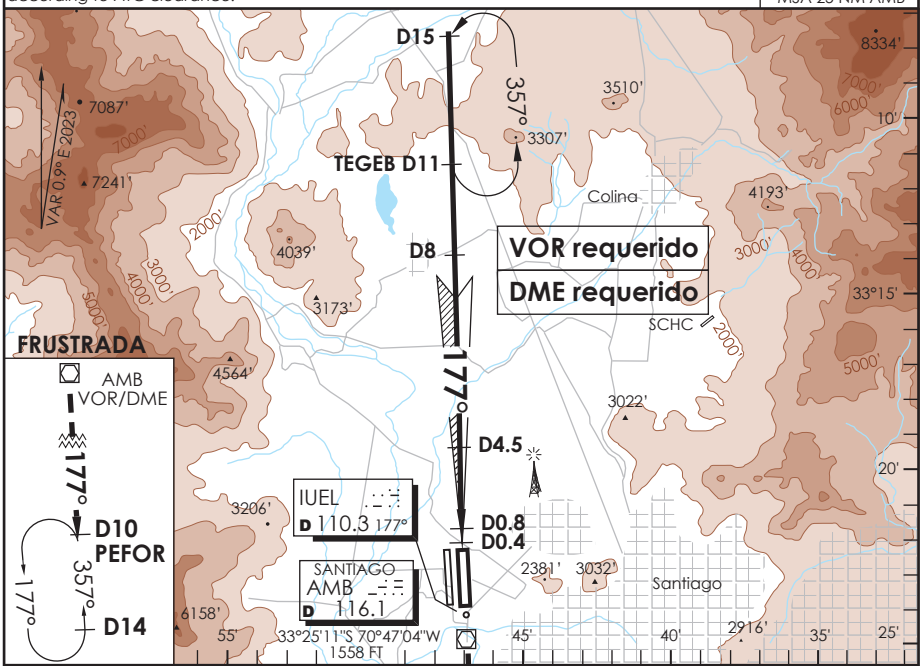
LOC IUEL	FINAL APCH CRS	GP D4.5 IUEL	CAT I SA / II SA De acuerdo a CAT *According to CAT*	AD Elev. 1555' THR 17L Elev. **1550'**
110.3	**177**	**3000'**		

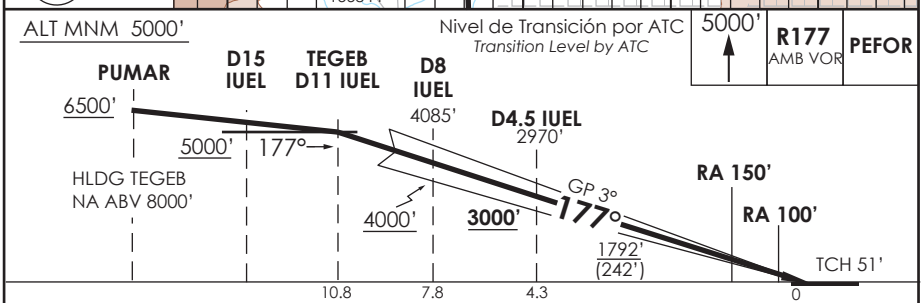
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 5000' R177 VOR AMB directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 5000' on R177 AMB VOR direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.

19000 FT

MSA 25 NM AMB





CATEGORIA	DIRECTO RWY 17L *Straight in RWY 17L* ***			
	ILS SA CAT II ** **RA 100'** DA **1650'**(100')		**ILS SA CAT I *** **RA 150'** DA **1700'**(150')	
	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS
A	RVR 350m	NA	RVR 450m	NA
B				
C				
D				

***OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT II o III al menos hasta la DH publicada.**

****OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT III al menos hasta la DH publicada.**

VER ALS permitidos en DAN 11 14

Se requiere certificación de ACFT y Habilitacion de Tripulacion Especial (DAN 11 14)
Special Aircraft and Aircrew certification required (DAN 11 14)

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

*** PROC NA WO IUEL DME

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Nuevo PROC(SUP S05/26)/NR IAC/ID PROC DGAC AMDT 103 06 AGOSTO 2026
Change: New PROC(SUP S05/26)/IAC NR/PROC ID

SANTIAGO - CHILE

ILS Y Rwy 17R (SA CAT I y SA CAT II)

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

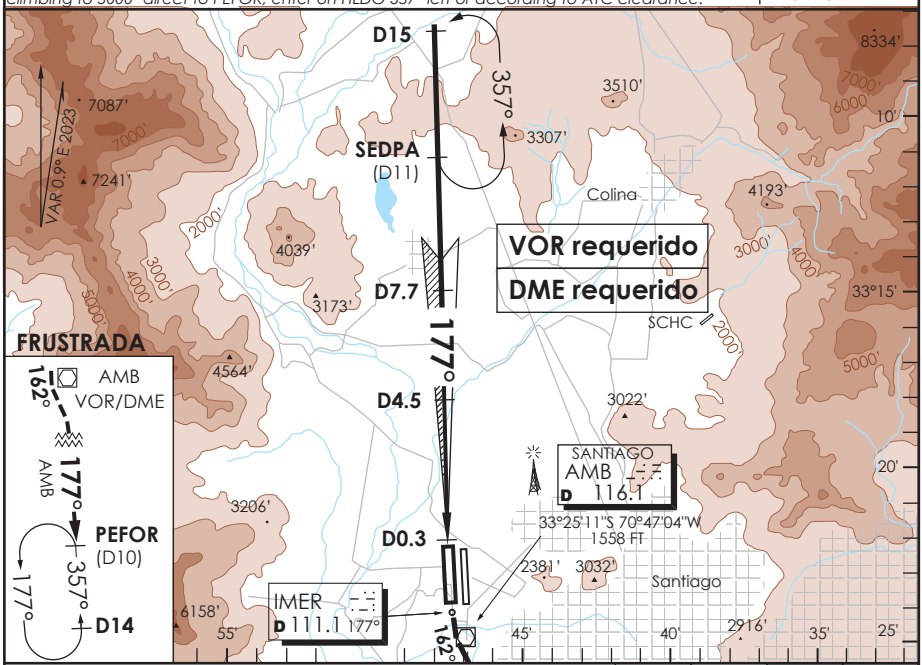
LOC IMER	FINAL APCH CRS	GS D4.5	CAT I SA / II SA De acuerdo a CAT *According to CAT*	AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'
111.1	177°	3000'		

APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 177° hasta 2000 FT, vire HDG 162° para interceptar R177 AMB VOR en ascenso a 5000' directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb on HDG 177° until 2000 FT, turn to HDG 162° to intercept R177 AMB VOR climbing to 5000' direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.

19000 FT

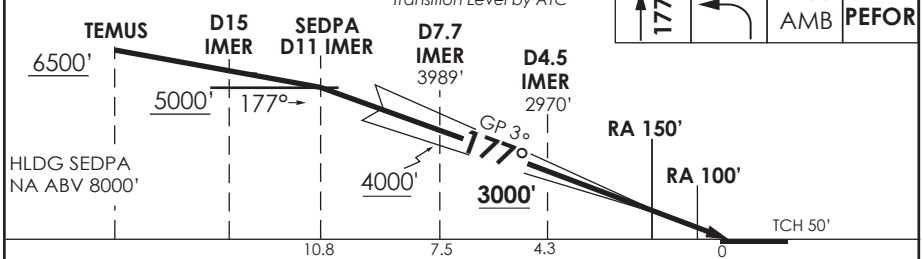
MSA 25 NM AMB



ALT MNM 5000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

2000' 177°	162°	R177 AMB	5000' PEFOR



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17R *Straight in RWY 17R* ***			
	ILS SA CAT II ** RA 100' DA **1651'**(100')		**ILS SA CAT I *** RA 150' DA **1701'**(150')	
	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS
A	RVR 350m	NA	RVR 450m	NA
B				
C				
D				

***OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT II o III al menos hasta la DH publicada.**

****OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT III al menos hasta la DH publicada.**

VER ALS permitidos en DAN 11 14

Se requiere certificación de ACFT y Habilitacion de Tripulacion Especial (DAN 11 14)
Special Aircraft and Aircrew certification required (DAN 11 14)

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

*** *PROC NA WO IMER DME*

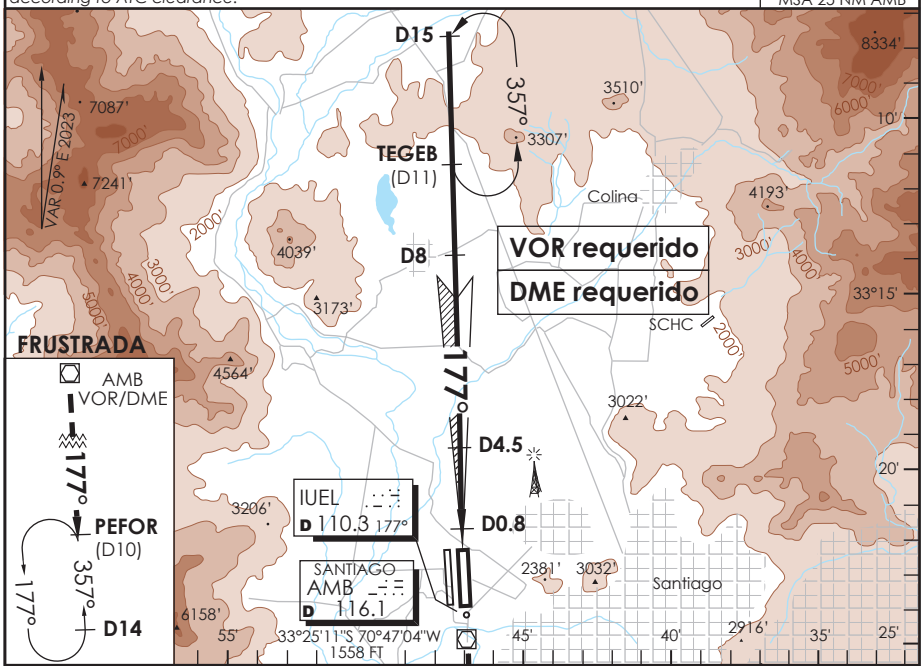
DASA / SECCION AB-MAP

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

LOC IUEL	FINAL APCH CRS	GP D4.5 IUEL	ILS DA (H)	AD Elev. / THR 17L Elev.
110.3	**177°**	**3000'**	**1750'**(200')	1555' / **1550'**

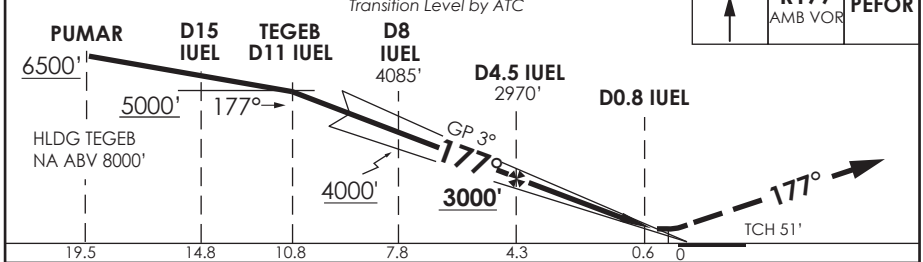
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 5000' R177 VOR AMB directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 5000' on R177 AMB VOR direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.

19000 FT
MSA 25 NM AMB



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

5000' | **R177** AMB VOR | **PEFOR**



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17L *Straight in RWY 17L* **					CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	ILS DA **1750'** (200')			**LOC** MDA **1980'** (430')			
	ALSF-2		WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
	TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL					
A	RVR 550m o 0.8 Km	RVR 550m* o RVR 750m o 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *See page GEN 2.19*
B							
C				1.6 Km	2.0 Km		
D				2.0 Km	2.4 Km		

* Ver página GEN 2.11
See page GEN 2.11

** WO IUEL DME PROC NA
PROCEDURE NOT AUTHORIZED WITHOUT IUEL DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MIN:SEC(FAF TO MAPt 3.8)	2:51	2:17	1:54	1:38	1:26

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 6

ILS T o LOC T Rwy 17L

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

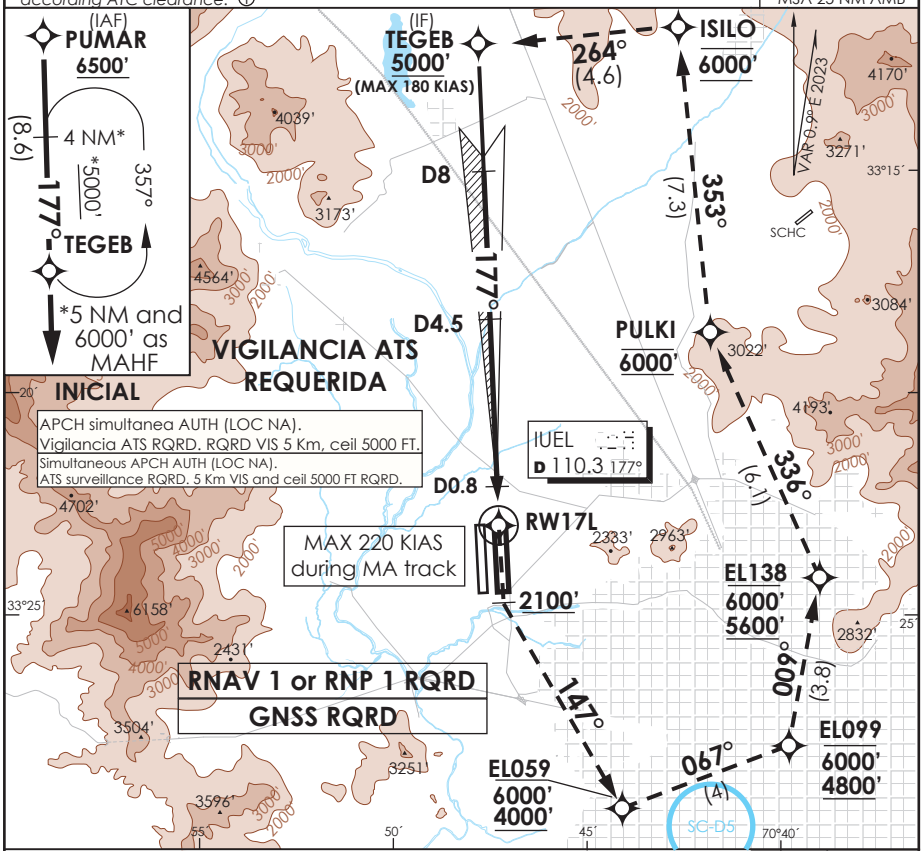
LOC IUEL	FINAL APCH CRS	GP D4.5 IUEL	ILS DA (H)	AD Elev. / THR 17L Elev.
110.3	**177°**	**3000'**	**1750'**(200')	1555' / **1550'**

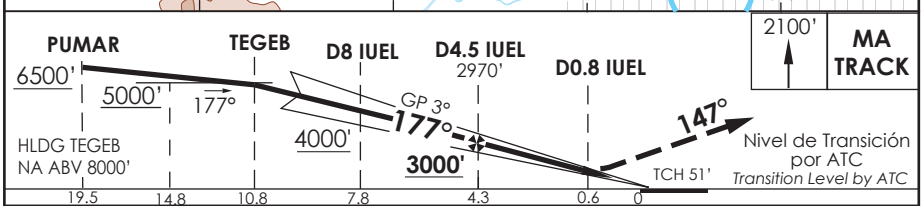
APCH FRUSTRADA: ASC 2100' viraje izquierda para continuar vía RNAV MA TR to TEGEB 6000', luego según autorización ATC . ①

Missed Apch: Climb to 2100' left turn to to continue via RNAV MA TR to TEGEB 6000', then according ATC clearance. ①

19000 FT

MSA 25 NM AMB





CAT	DIRECTO RWY 17L *Straight in RWY 17L* **					CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	ILS DA **1750'** (200')			**LOC** MDA **1980'** (430')			
	ALSF-2 TDZL y RCLL	ALSF-2 WO TDZL y RCLL	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	RVR 550m ó 0.8 Km	RVR 550m* ó RVR 750m ó 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. *See page* GEN 2.19
B				1.6 Km	2.0 Km		
C				2.0 Km	2.4 Km		
D							

* Ver página GEN 2.11 *See page GEN 2.11*

① MNM razón ASC APCH Frustrada: 320FT/NM hasta 6000' *Missed APCH MNM climb rate: 320 FT/NM to 6000'*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MIN:SEC(FAF TO MAPt)					

** WO IUEL DME PROC NA *PROCEDURE NA WITHOUT IUEL DME*

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 7
ILS X o LOC X Rwy 17R

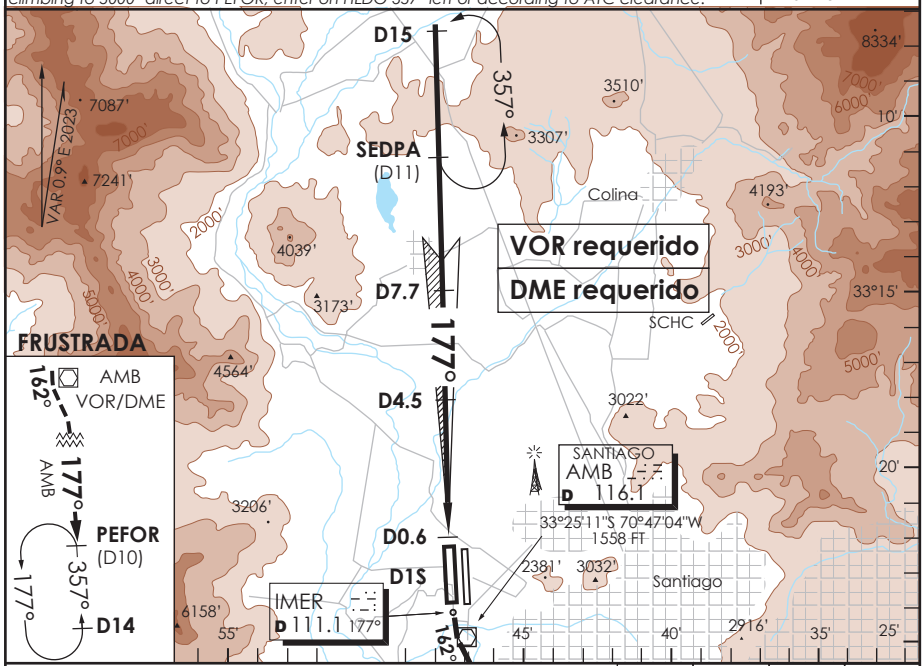
ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

LOC IMER	FINAL APCH CRS	GS D4.5	ILS DA (H)	AD Elev. 1555'
111.1	**177°**	**3000'**	**1751'**(200')	THR 17R Elev. **1551'**

19000 FT

MSA 25 NM AMB

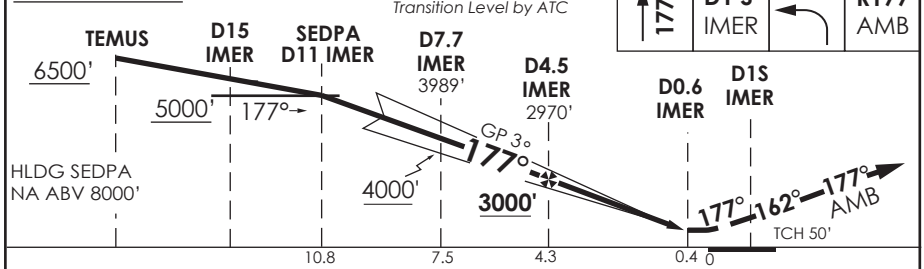
APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 177° hasta D1S IMER, vire HDG 162° para interceptar R177 AMB VOR en ascenso a 5000' directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb on HDG 177° until D1S IMER, turn to HDG 162° to intercept R177 AMB VOR climbing to 5000' direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.



ALT MNM 5000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

177°	D1 S IMER	162°	R177 AMB



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17R *Straight in RWY 17R* **					CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	ILS DA **1751'** (200')			**LOC** MDA **1980'** (429')			
	ALSF-2		WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
	TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL					
A	RVR 550m o 0.8 Km	RVR 550m* o RVR 750m o 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *See page GEN 2.19*
B							
C				1.6 Km	2.0 Km		
D				2.0 Km	2.4 Km		

* Ver página GEN 2.11
See page GEN 2.11

** WO IMER DME PROC NA
Procedure not authorized without IMER DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MIN:SEC(FAF TO MAPt 3.9)	2:55	2:20	1:57	1:40	1:28

DASA / SECCION AB-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 8
ILS W o LOC W Rwy 17L

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

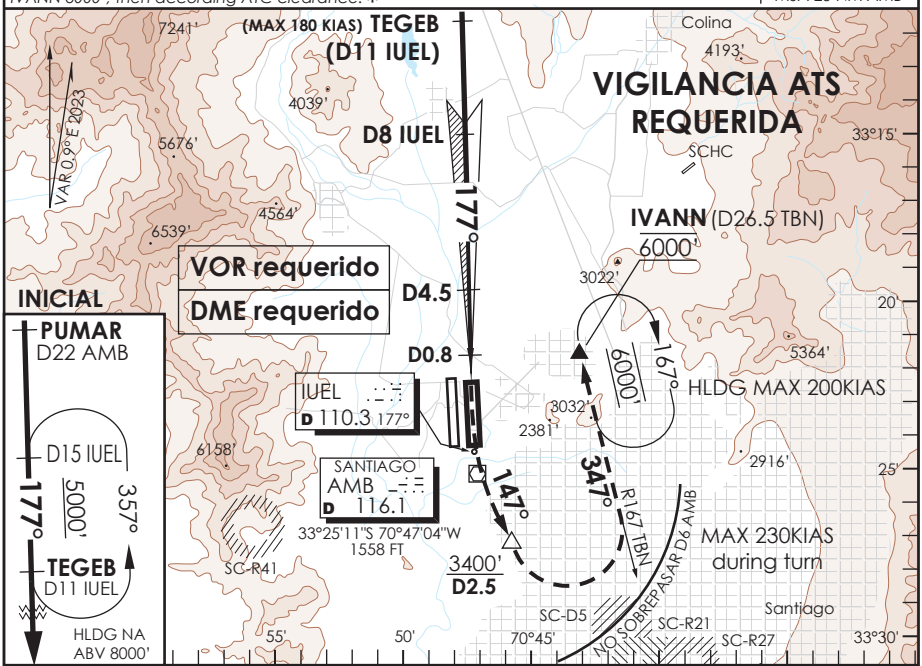
LOC IUEL	FINAL APCH CRS	GP D4.5 IUEL	ILS DA (H)	AD Elev. / THR 17L Elev.
110.3	**177°**	**3000'**	**1960'**(410')	1555' / **1550'**

19000 FT

APCH FRUSTRADA: ASC 2000' para interceptar R147 AMB hasta D2.5, viraje izquierda interceptar R167 TBN DCT IVANN 6000', luego según AUTH ATC.*

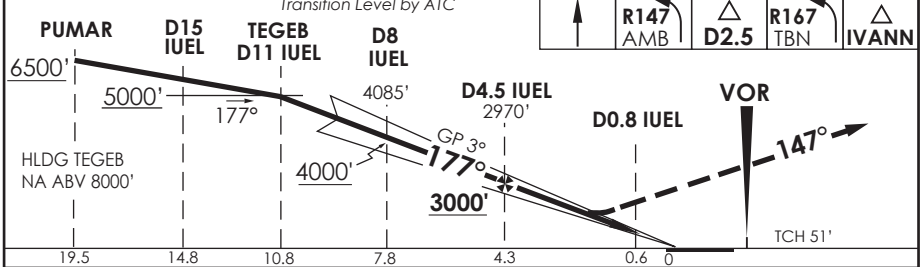
Missed Apch: Climb to 2000' to intercept R147 AMB until D2.5, left turn to intercept R167 TBN DCT IVANN 6000', then according ATC clearance. *

MSA 25 NM AMB



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

2000'	LT R147 AMB	R147 △ D2.5	LT R167 TBN	6000' △ IVANN



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17L *Straight in RWY 17L* **				CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	ILS DA **1960'** (410')		LOC MDA **1980'** (430')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	1.2 Km	2.1 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *See page GEN 2.19*
B						
C			1.3 Km	2.2 Km		
D						

* MNM razón ASC APCH Frustrada: 320FT/NM hasta 6000'
Missed APCH MNM climb rate: 320 FT/NM to 6000'

Simultaneous APCH AUTH (LOC NA).
ATS surveillance RQRD. 5 Km VIS and ceil 5000 FT RQRD.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MIN:SEC(FAF TO MAPt)					

** WO IUEL DME PROC NA
PROCEDURE NA WITHOUT IUEL DME

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 9
VOR Rwy 17L

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

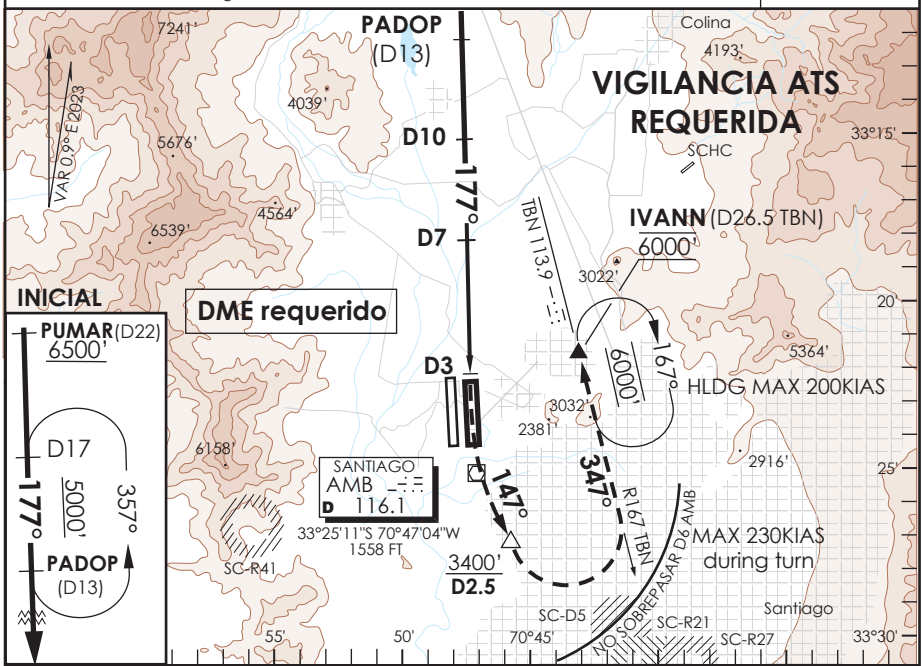
VOR AMB	FINAL APCH CRS	MNM ALT D7	MDA (H)	AD Elev. 1555'
116.1	**177°**	**3100'**	**1980'** (425')	THR 17L Elev. **1550'**

19000 FT

MSA 25 NM AMB

APCH FRUSTRADA: ASC 2000' para interceptar R147 AMB hasta D2.5, viraje izquierda interceptar R167 TBN DCT IVANN 6000', luego según AUTH ATC *.

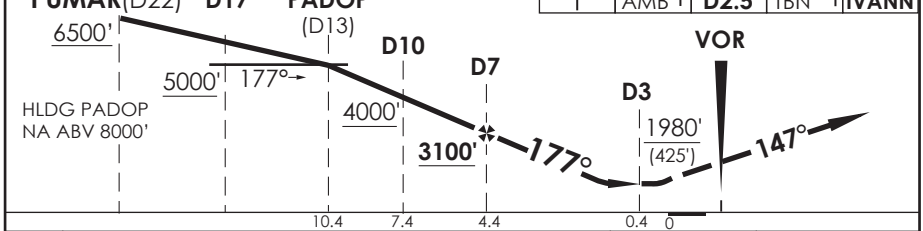
Missed Apch: Climb to 2000' to intercept R147 AMB until D2.5, left turn to intercept R167 TBN DCT IVANN 6000', then according ATC clearance.*



ALT MNM 5000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

2000'	LT R147 AMB	R147 D2.5	LT R167 TBN	6000' IVANN



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17L *Straight in RWY 17L*		CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **1980'** (425')			
	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *See page GEN 2.19*
B				
C	1.6 Km	2.2 Km		
D	2.0 Km	2.4 Km		

*MNM razón ASC APCH Frustrada: 300 FT/NM hasta 6000'

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
MIN:SEC(FAF TO MAPt 4.0)	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 10
VOR Rwy 17R

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

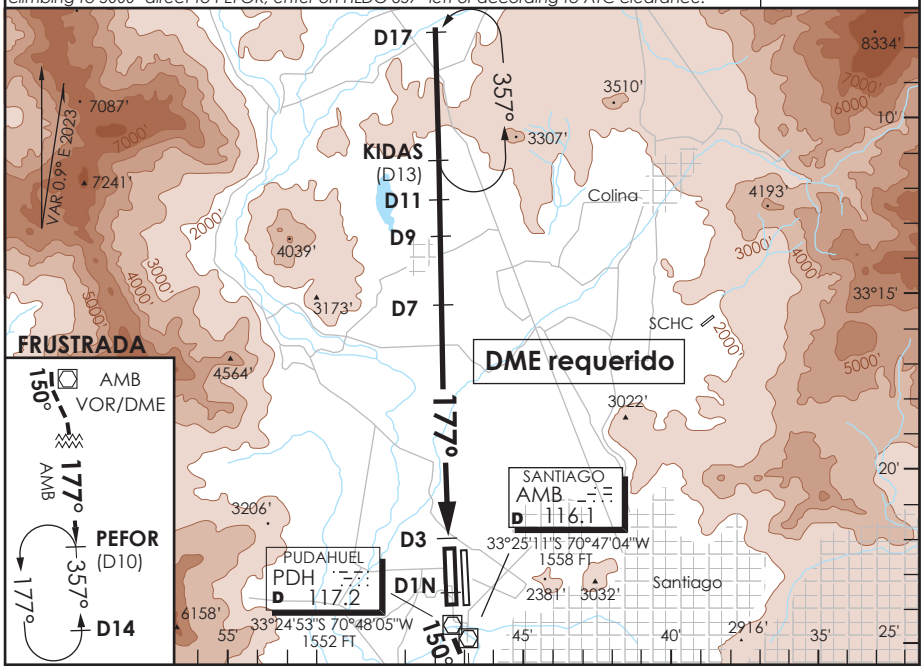
VOR PDH	FINAL APCH CRS	MNM ALT D7	MDA (H)	AD Elev. 1555'
117.2	**177°**	**3100'**	**1980'** (425')	THR 17R Elev. **1551'**

19000 FT

MSA 25 NM AMB

APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 177° hasta D1N PDH, vire izquierda HDG 150° para interceptar R177 AMB VOR en ascenso a 5000' directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC.

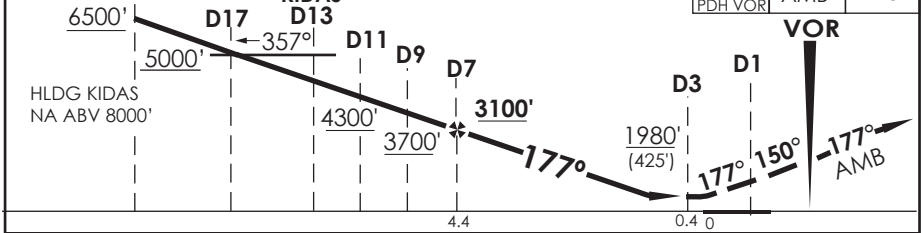
Missed Apch: Climb on HDG 177° until D1N PDH, turn left HDG 150° to intercept R177 AMB VOR climbing to 5000' direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.



ALT MNM 5000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

HDG 177° D1 N PDH VOR | R177 AMB | 5000' PEFOR



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17R *Straight in RWY 17R*		CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **1980'** (425')			
	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *See page GEN 2.19*
B				
C	1.6 Km	2.0 Km		
D	2.0 Km	2.4 Km		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
MIN:SEC (FAF TO MAPt 4.0)	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 11

VOR Rwy 35R

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

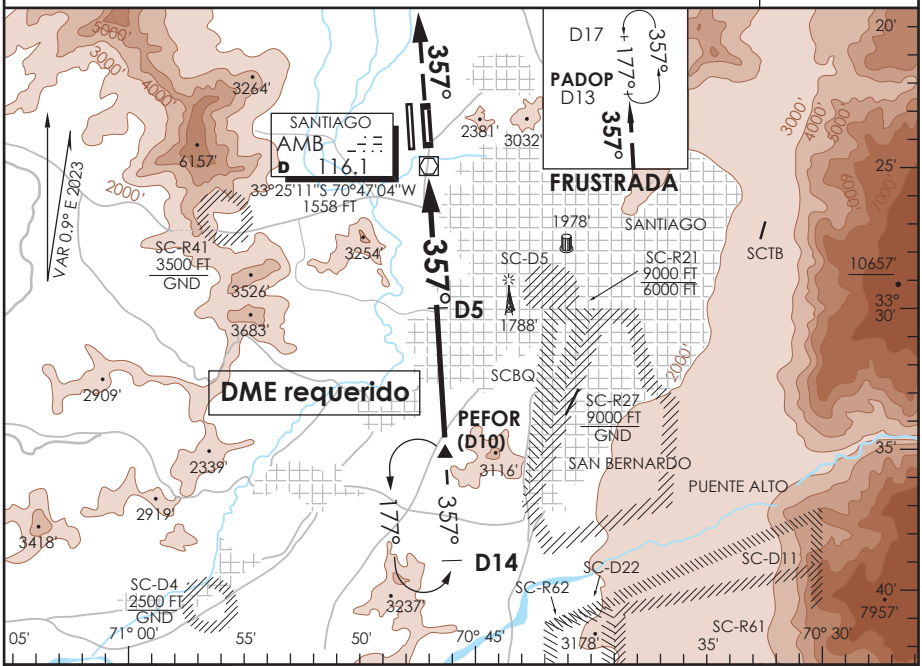
VOR AMB	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA (H)	AD Elev. 1555'
116.1	**357°**	**3500'**	**1960'**(405')	THR 35R Elev. **1555'**

19000 FT

MSA 25 NM AMB

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 5000' R357° directo PADOP, ingrese a HLDG 177° izquierdo o según autorización ATC.

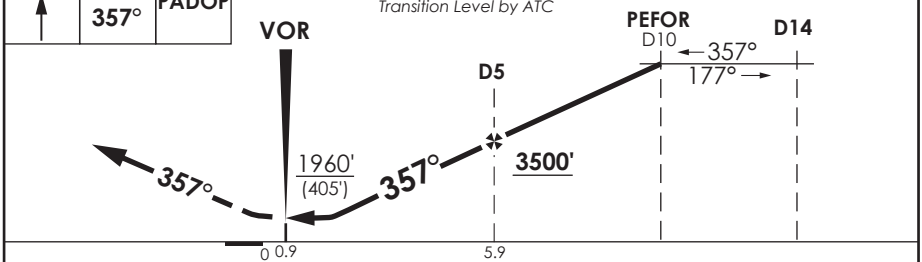
Missed Apch: Climb to 5000' on HDG 357° direct to PADOP, enter on HLDG 177° left or according to ATC clearance.



5000'	HDG	PADOP
	357°	

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 5000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 35R *Straight in RWY 35R*		CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **1960'** (405')			
	SSALS	WO SSALS		
A	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *See page GEN 2.19*
B				
C	1.6 Km	2.0 Km		
D				

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
Min:Sec(FAF to MAPT 5.0)	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: NR IAC
Change: IAC NR

DGAC AMDT 103

06 AGOSTO 2026

AP. ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 12

VOR Rwy 35L

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

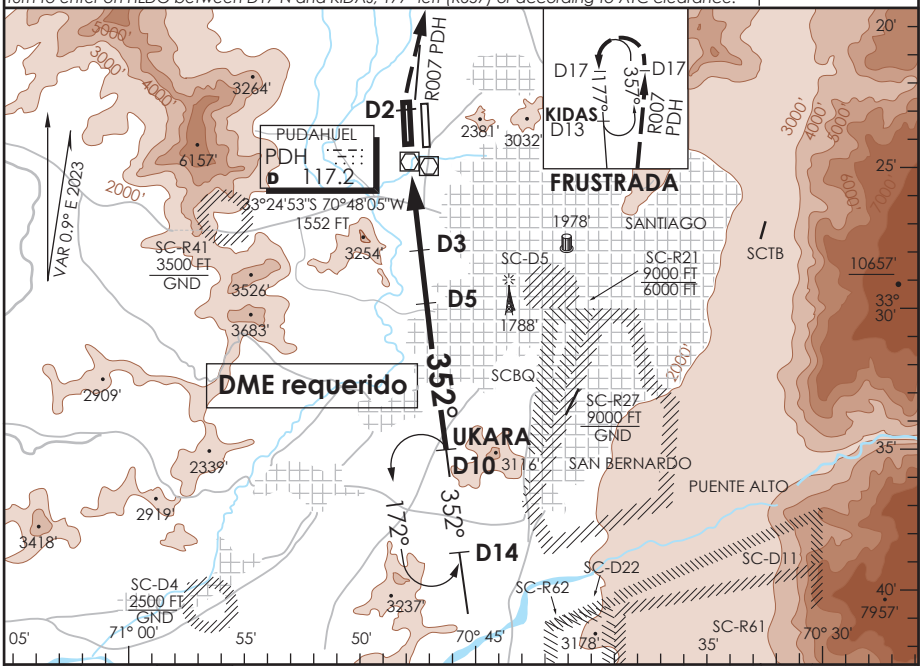
VOR PDH	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA (H)	AD Elev. 1555'
117.2	**352°**	**3400'**	**1960'**(405')	THR 35L Elev **1550'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 352° hasta D2 N, continuar ascenso a 5000' via R007 PDH hasta D17 N, viraje izquierda ingrese HLDG entre D17 N y KIDAS, 177° izquierdo (R357) o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb on HDG 352° until D2 N, continue climbing to 5000' via R007 PDH to D17 N, left turn to enter on HLDG between D17 N and KIDAS, 177° left (R357) or according to ATC clearance.

19000 FT

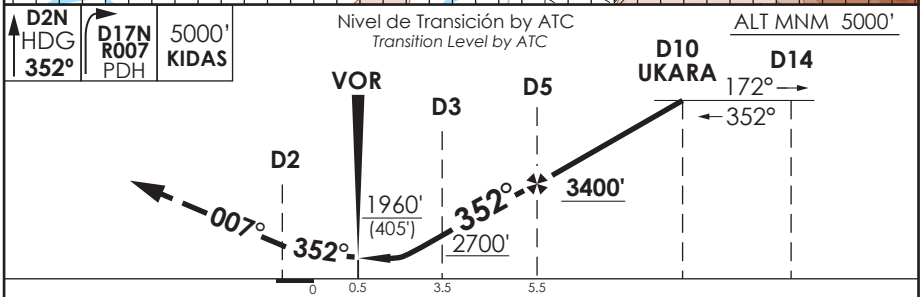
MSA 25 NM PDH



D2N HDG 352° | D17N R007 PDH | 5000' KIDAS

Nivel de Transición by ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 5000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 35L *Straight in RWY 35L* *	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **1960'** (405')		
A	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *See page GEN 2.19*
B			
C			
D	2.0 Km		

* Desalineado 5° respecto a RCL / *Offset 5° from RWY center line*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.1° FPM	439'	548'	658'	768'	878'
Min:Sec(FAF to MAPT 5.0)	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 13

RNP Y RWY 17L

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

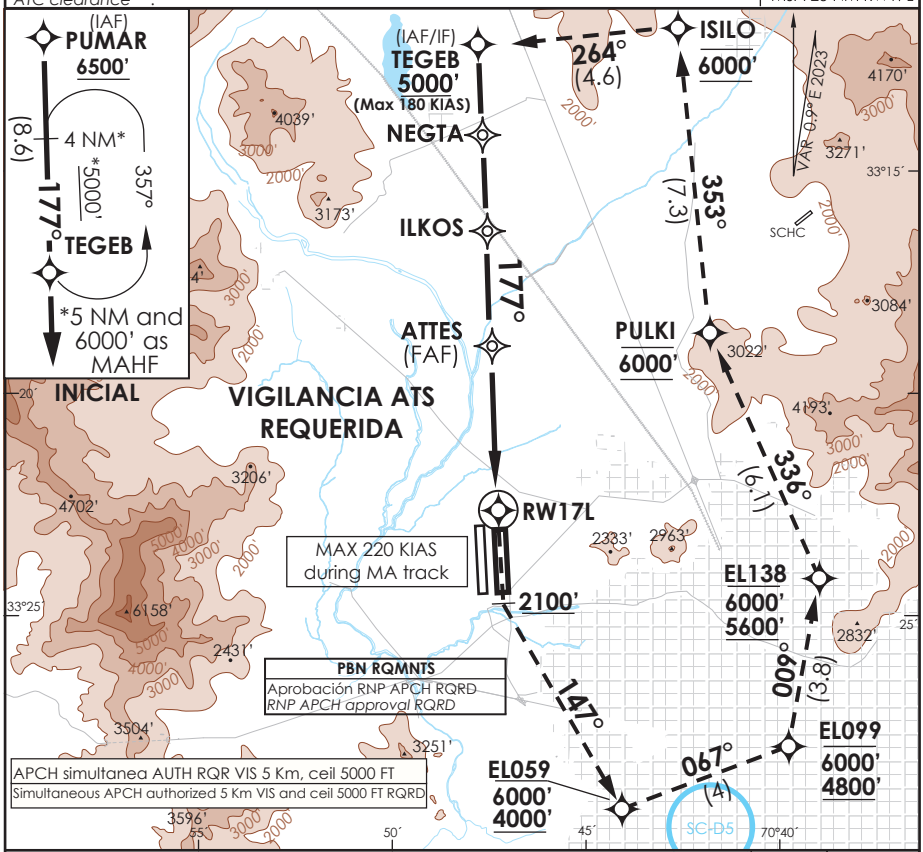
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT ATTES	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. 1555'
	177°	**3000'**	**1880'**(330')	THR 17L Elev. **1550'**

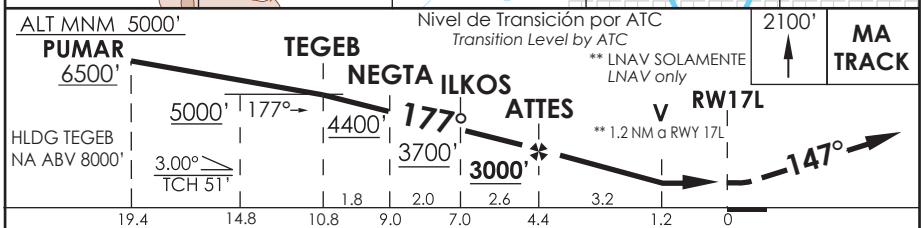
APCH FRUSTRADA: ASC 2100' viraje izquierda para continuar vía RNAV MA TR to TEGEB 6000', luego según AUTH ATC***.

*Missed Apch: Climb to 2100' left turn to continue via RNAV MA TR to TEGEB 6000', then according ATC clearance***.*

19000 FT

MSA 25 NM RW17L





CAT	DIRECTO RWY 17L *Straight in RWY 17L*				CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **1880'** (330')		**LNAV** MDA **1980'** (430')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *See page GEN 2.19*
B						
C			2.0 Km	2.4 Km		
D						

Para sistemas BARO-VNAV no compensados
PROC BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Ángulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17L					

*** MNM razón ASC MA: 320FT/NM TIL 6000'

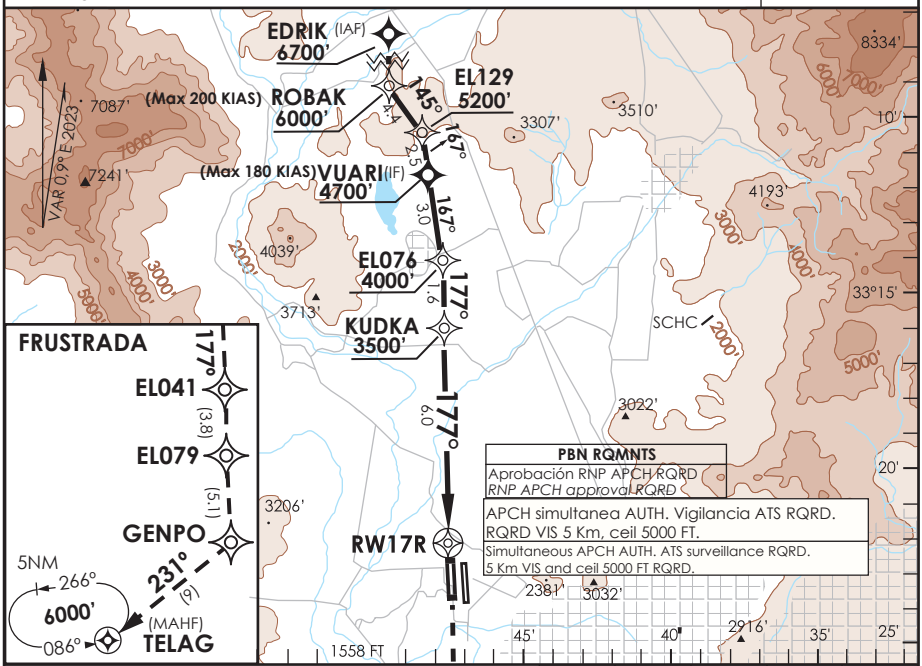
DASA / SECCION AIS-MAP

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 / GNDC E 122.2/122.6

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT KUDKA	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. 1555' / THR 17R Elev. 1551'
	177°	**3500'**	**1880'** (329')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR177° hacia EL041 - EL079 - GENPO -TELAG 6000', ingrese HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC. ①
Missed Apch: Climb on TR177° to EL041-EL079-GENPO-TELAG 6000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance. ①

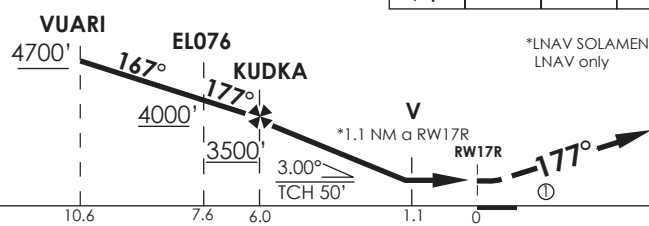
19000 FT
MSA 25 NM RW17R



ALT MNM 5000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

TR177°	EL041	EL079	GENPO	TELAG
				6000'



*LNAV SOLAMENTE
LNAV only

CATEGORIA	DIRECTO RWY 17R *Straight in RWY 17R*				CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **1880'** (329')		**LNAV** MDA **1960'** (409')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 KM	1.6 KM	NA	VER PAG. GEN 2.19 *See page GEN 2.19*
B						
C				2.0 KM		
D						

Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC BARO VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17R					

① MNM razón ASC APCH Frustrada: 320 FT/NM hasta 4000'
Missed APCH MNM climb rate: 320 FT/NM to 4000'

DASA / SECCION AIS-MAP

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

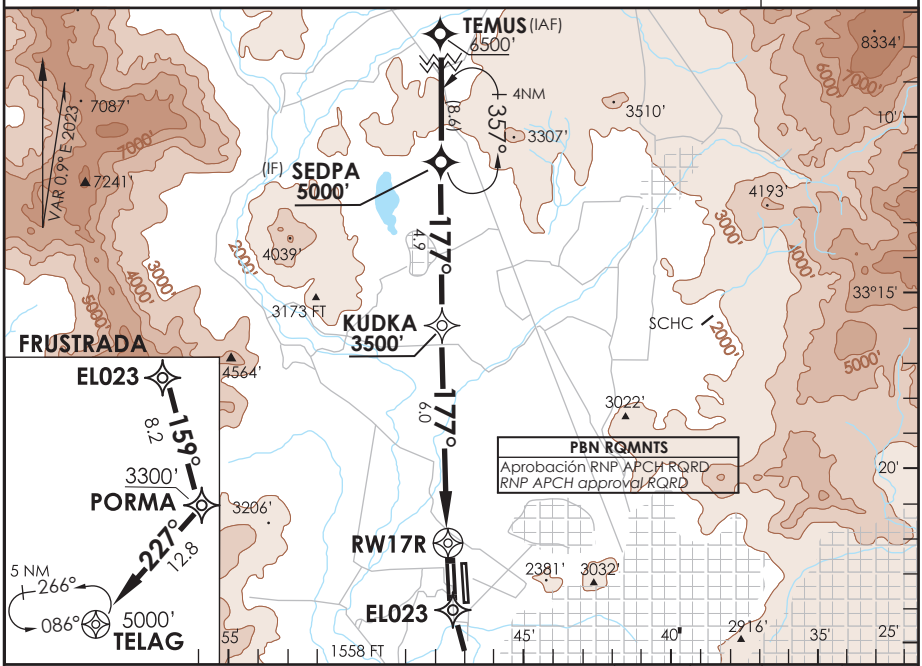
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT KUDKA	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. 1555' / THR 17R Elev. **1551'**
	177°	**3500'**	**1880'**(329')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso directo EL023 - PORMA - TELAG 5000', ingrese HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb direct to EL023 - PORMA - TELAG 5000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance.

19000 FT

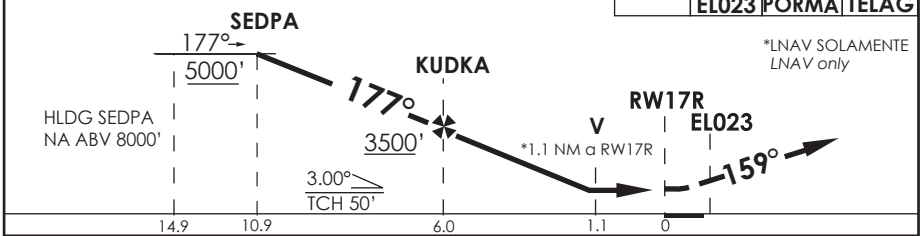
MSA 25 NM RW17R



ALT MNM 5000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

	EL023	PORMA	TELAG
		3300'	5000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17R *Straight in RWY 17R*				CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **1880'** (329')		**LNAV** MDA **1960'** (409')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *See page GEN 2.19*
B						
C				2.0 Km		
D						

Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17R					

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 16

RNP Rwy 35R

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE	*Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5/122.6	GNDC E 122.2/122.6

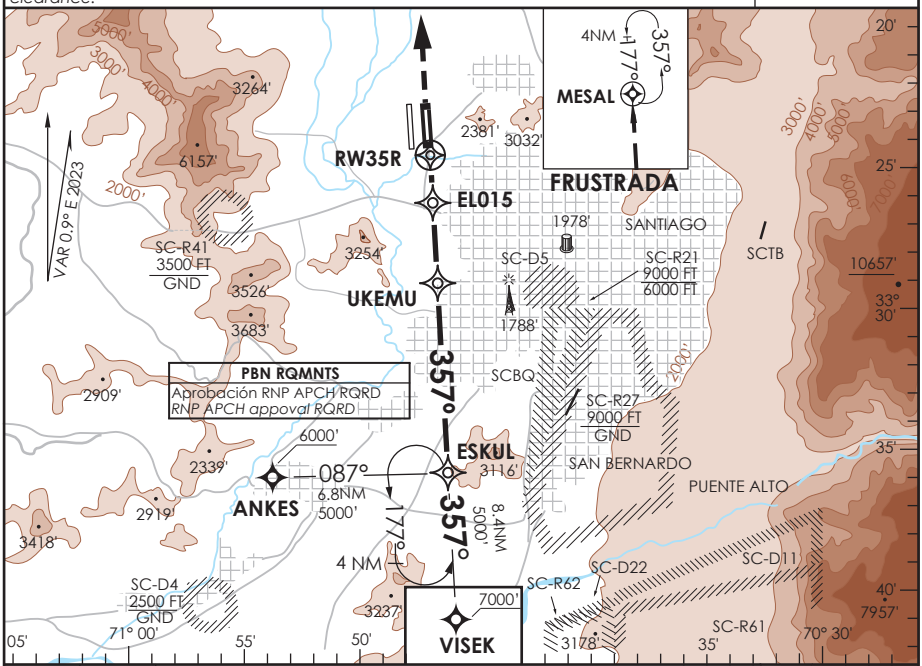
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT UKEMU	LNAV/VNAV DA (H)	AD Elev. 1555'
	357°	**3200'**	**1840'**(285')	THR 35R Elev.**1555'**

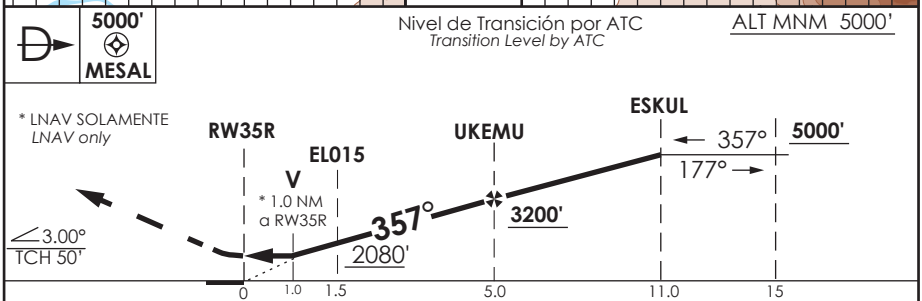
19000 FT

MSA 25 NM RWY 35R

APCH FRUSTRADA: Ascenso directo MESAL 5000 ft, ingrese a HLDG 177° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb direct to MESAL 5000 ft, enter on HLDG 177° left or according to ATC clearance.





CATEGORIA	DIRECTO RWY 35R *Straight in RWY 35R*				CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV / VNAV DA **1840'**(285')		**LNAV** MDA **1920'** (365')			
	SSALS	WO SSALS	SSALS	WO SSALS		
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *See page GEN 2.19*
B						
C			1.6 Km	2.0 Km		
D						

PROC BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Ángulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW35R					

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 17

RNP Rwy 35L

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

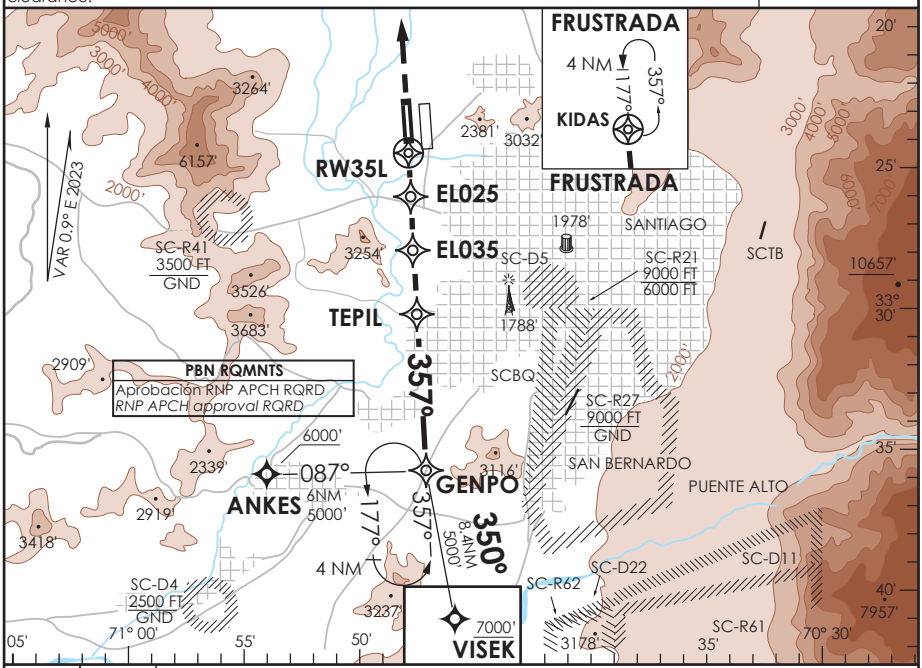
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT TEPIL	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. 1555'
	357°	**3500'**	**1800'**(250')	THR 35L Elev **1550'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso directo KIDAS a 5000', ingrese a HLDG 177° izquierdo o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb direct to KIDAS 5000', enter on HLDG 177° left or according to ATC clearance.

19000 FT

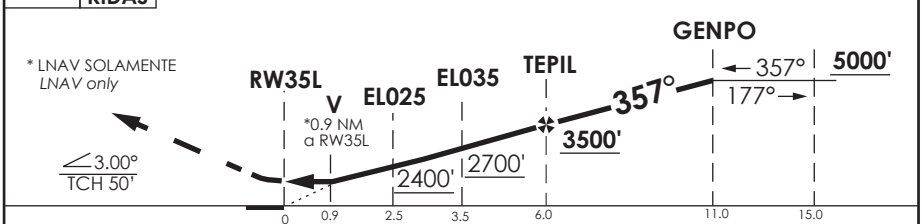
MSA 25 NM RWY 35L



5000'
KIDAS

Nivel de Transición by ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 5000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 35L *Straight in RWY 35L*		CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV / VNAV DA **1800'**(250')	**LNAV** MDA **1900'** (350')		
A	1.6 Km		NA	VER PAG. GEN 2.19 *See page GEN 2.19*
B				
C				
D				

Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC
BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Ángulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW35L					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: IAC NR
Change: NR IAC

DGAC AMDT 103

06 AGOSTO 2026

AP. ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 18

RNP X RWY 17L (AR)

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

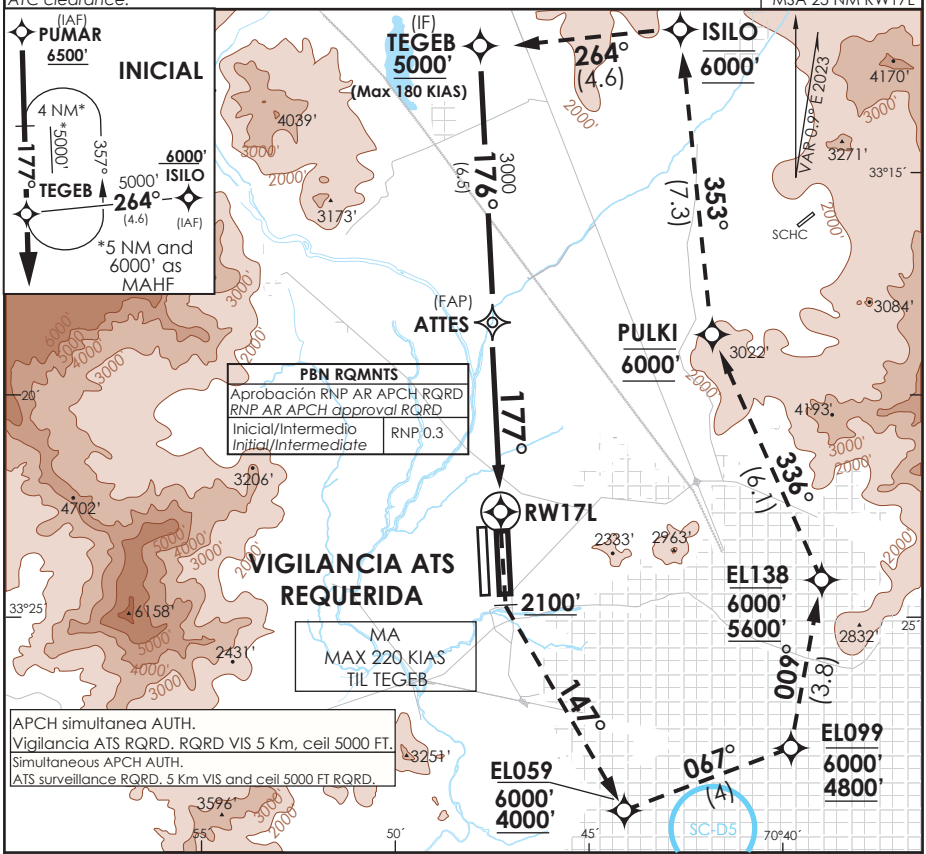
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT ATTES	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 1555' THR 17L Elev. 1550'
	177°	3000'		

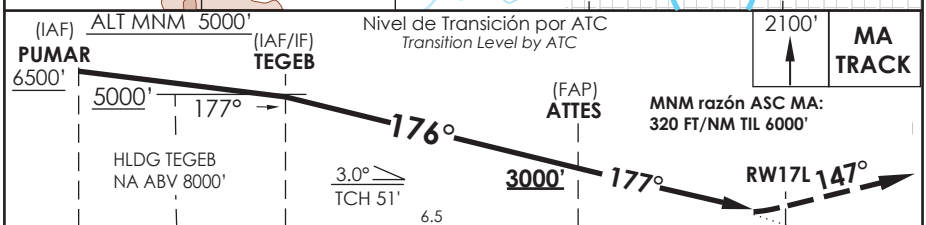
APCH FRUSTRADA: ASC 2100' viraje izquierda para continuar vía RNAV MA TR to TEGEB 6000', luego según AUTH ATC.

Missed Apch: Climb to 2100' left turn to continue via RNAV MA TR to TEGEB 6000', then according ATC clearance.

19000 FT

MSA 25 NM RW17L





CAT	DIRECTO RWY 17L *Straight in RWY 17L*				RNP AR RWY 17L SCEL: Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC NA BLW -5°C ó ABV 40°C.
	RNP 0.15 DA **1830'** (280')		**RNP 0.3** DA **1880'** (330')		
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2	
A B C D	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km	***MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19*** *See pag 2.19*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN.
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: NR IAC
Change: IAC NR

DGAC AMDT 103

06 AGOSTO 2026

AP. ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 19

RNP X RWY 17R (AR)

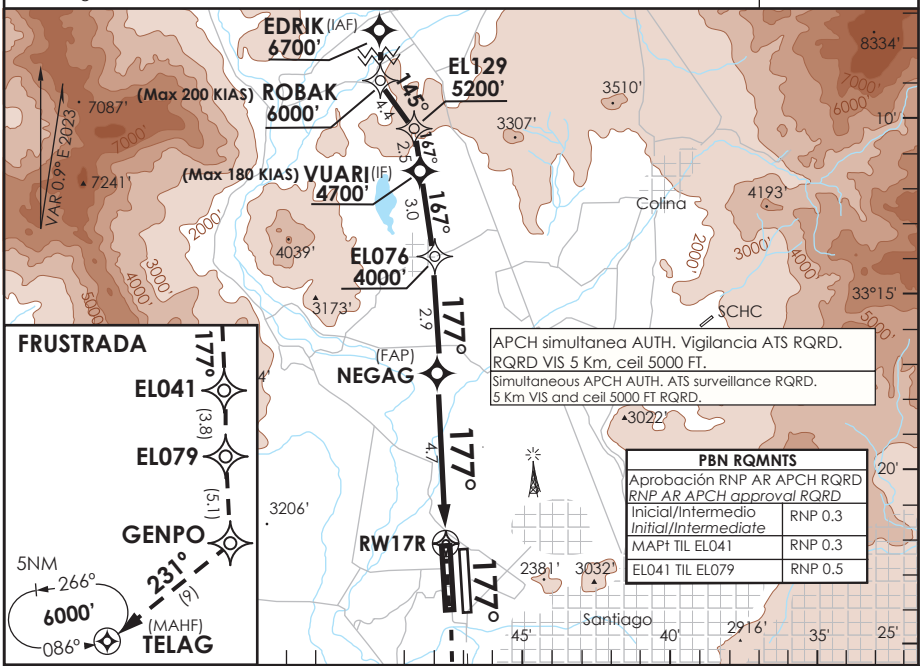
ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT NEGAG	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 1555' THR 17R Elev. **1551'**
	177°	**3100'**		

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR177° hacia EL041 - EL079 - GENPO -TELAG 6000', ingrese HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb on TR177° to EL041- EL079 - GENPO - TELAG 6000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance.

19000 FT

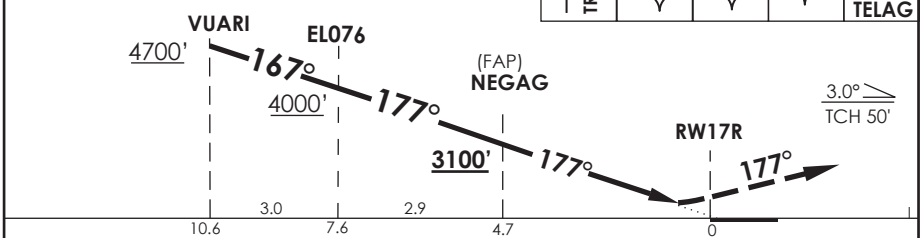
MSA 25 NM RW17R



ALT MNM 5000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

TR177°	EL041	EL079	GENPO	6000' TELAG



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17R / *Straight in RWY 17R*			
	RNP 0.15 DA **1820'** (269')		**RNP 0.3** DA **1870'** (319')	
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2
A	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km
B				
C				
D				

RNP AR RWY 17R SCEL:
Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC NA BLW -5°C ó ABV 40°C.

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 20
RNP T RWY 17R (AR)

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT NEGAG	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'
	177°	3100'		

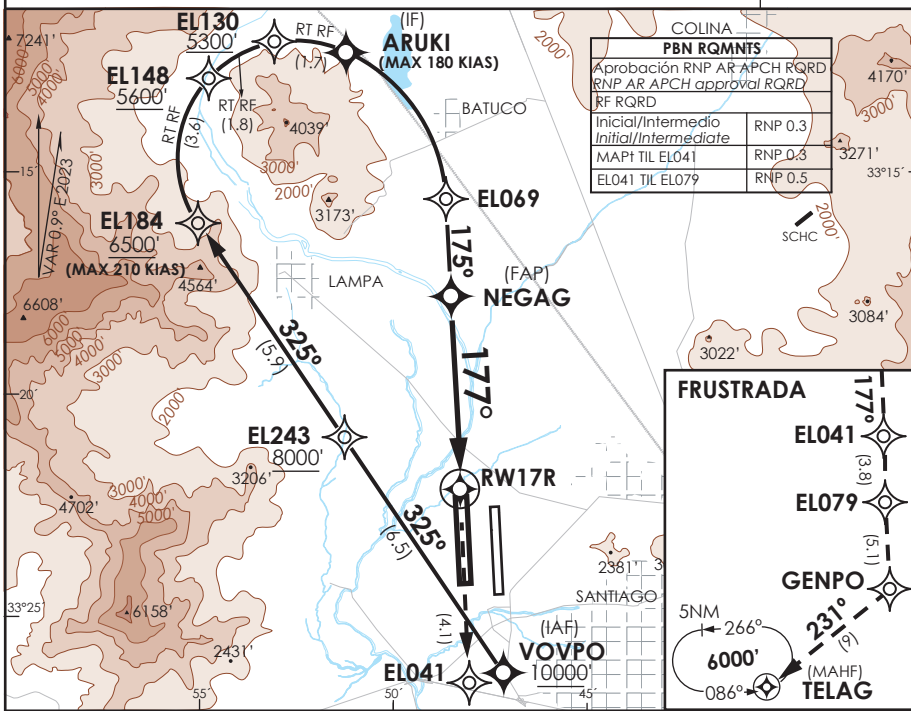
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR177° hacia EL041- EL079 - GENPO - TELAG 6000', ingrese HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC.

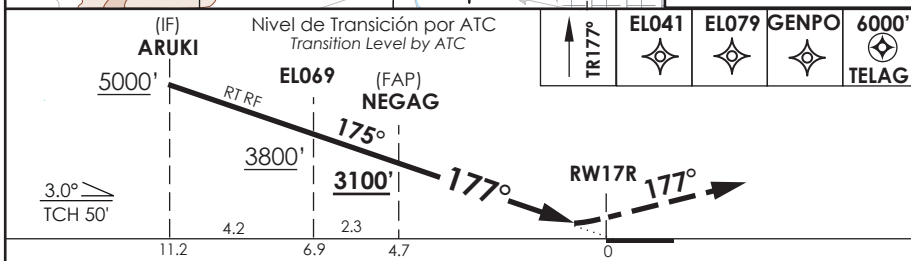
Missed Apch: Climb on TR177° to EL041- EL079 - GENPO - TELAG 6000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance.

APCH simultanea AUTH RQRD VIS 5 Km, ceil 5000 FT
Simultaneous APCH authorized 5 Km VIS and ceil 5000 FT RQRD

19000 FT

MSA 25 NM RW17R





CAT	DIRECTO RWY 17R / *Straight in RWY 17R*			
	RNP 0.15 DA **1820'** (269')		**RNP 0.3** DA **1870'** (319')	
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2
A	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km
B				
C				
D				

RNP AR RWY 17R SCEL:
Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC NA BLW -5°C ó ABV 40°C.

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

ATIS DEP 132.7	ATIS ARR 132.1	DLVRY 136.7*
RDR 119.7	TWR 118,10	
GNDC W 122.5	GNDC E 122.2 / 122.6	

SANTIAGO / CHILE
AP. ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO

* DLVRY AVBL (UTC)
VRNO 0800-2359/0000-0259
IVNO 0900-2359/0000-0359
OTHR ATTN GNDC

33°23'39,99"S
70°47'37,69"W
ELEV. 474 m. (1.555 ft.)

AVES EN CERCANIAS DEL AEROPUERTO

VAR 0,9° E 2023

ALSF-2

17R

ELEV 472,4 m. (1.551 ft.)

REIL

3°

ILS
GP 331,7
DME 48

ELEV 472 m. (1.550 ft.)

17L

MIL

Test Area

ILS
GP 335,0
DME 40

PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO

APAS2

PLATAFORMA AVIASUR 6

PLATAFORMA "P"

PLATAFORMA AMERICAN

TWR/ABN
MET/ARO

FRANJA 3.920 x 300 m.
3.800 x 45 m. ASFALTO

3.750 x 55 m. ASFALTO
FRANJA 3.870 x 300 m.

ARP

RAMP

CUST

ELEV 474 m. (1.555 ft.)

REIL

SSALS

ELEV 472,4 m. (1.550 ft.)

REIL

ILS
LOC IMER
111.1

35L

ILS
LOC IUEL
110.3

35R

RMKS

- ANCHO TWY's 23 m.
- ANCHO TWY Alfa 36 m.

LEYENDA	
PUNTO DE REFERENCIA DEL AERODROMO (ARP)	
ALCANCE VISUAL EN LA PISTA (RVR)	
WDI	
PAPI	P
BARRA DE PARADA	
EN CONSTRUCCIÓN	

RWY	DIRECCION	THR	RESISTENCIA
17L	177°	33°22'33,89"S 70°47'12,15"W	PCR 560 F/B/X/T
35R	357°	33°24'17,60"S 70°47'06,57"W	
17R	177°	33°22'19,02"S 70°48'13,38"W	PCR 1120 F/D/X/T
35L	357°	33°24'22,25"S 70°48'06,77"W	

METROS
Meters

PIES
Feet

ESCALA GRAFICA

250 0 1000 m

750' 0 2000' 4000'

DEPTO. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

SCEL ADC | DGAC | 14 MAYO 2026

CAMBIO: M, R, T, Z4
Change: M, R, T, Z4

AMDT 102

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

ATIS DEP 132.7	ATIS ARR 132.1	DLVRY 136.7*
RDR 119.7	TWR 118,10	
GNDC W 122.5		GNDC E 122.2/122.6

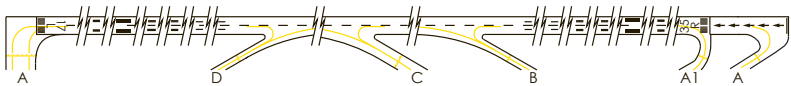
SANTIAGO / CHILE
AP. ARTURO MERINO BENITEZ

33°23'39,99"S
70°47'37,69"W
ELEV. 474 m. (1.555 ft.)

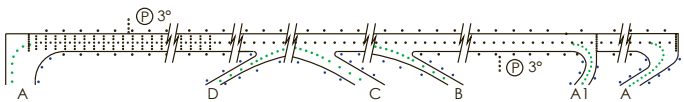
SANTIAGO
* DLVRY AVBL (UTC)
MON-SUN BTN 0900-2359/
0000-0300
OTHR ATTN GNDC

VAR 0.9° E 2023

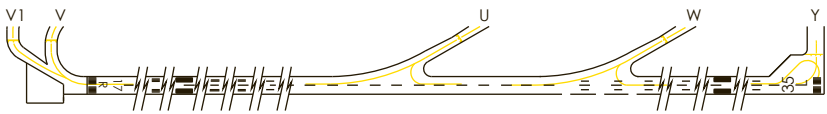
SEÑALES RWY 17L / 35R Y CALLES DE SALIDA



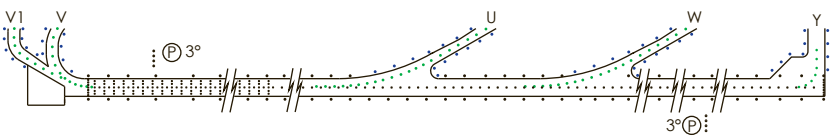
AYUDAS LUMINOSAS RWY 17L / 35R Y CALLES DE SALIDA



SEÑALES RWY 17R / 35L Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 17R / 35L Y CALLES DE SALIDA



ESCALA GRAFICA

DEPTO. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

SCEL ADC-AYUDAS VISUALES | DGAC | 15 MAYO 2025

CAMBIO: FREQ GNDC W / VAR
Change: GNDC W FREQ / VAR

AMDT 99

USO DE LAS PISTAS

a) Conforme a la Circulación General de Tráfico y la dirección del viento que predomina normalmente en el TMA Santiago, las pistas en uso serán RWY 17L y 17R.
b) Se aplicará preferentemente modalidad segregada para uso RWY:
RWY 17L ARR y RWY 17R DEP, DLY 0600-2200 Hora Local. Se exceptúan ACFT con Status HOSP y en horario nocturno y ACFT con certificación de Etapa de Ruido II (STAGE 2). Otras solicitudes de las tripulaciones estarán sujetas a demoras ATC.

AUTORIZACIÓN PARA DESPEGUE INMEDIATO

Los chequeos de cabina deberán ser terminados antes del ingreso en RWY y una vez autorizados a rodar en posición, el piloto deberá estar listo para un despegue inmediato.
El piloto que reciba la instrucción "Autorizado a despegar", deberá:
a) Si está fuera de RWY, rodar inmediatamente y comenzar su carrera de despegue sin detener la aeronave.
b) Si está alineada en la RWY, iniciar su despegue sin demora.
c) Si no le es posible cumplir con dicha instrucción, la TWR le indicará: "Despegue de inmediato o abandone RWY", o "Despegue de inmediato o mantenga fuera de RWY".

UTILIZACIÓN DE CALLES DE SALIDA RÁPIDA

De acuerdo a lo estipulado en el AIP-Chile Vol I AD 2.9-11 SCEL punto 1.5.1

CIRCUITOS DE TRÁNSITO

Las ACFT con FPL VFR que despeguen del AP, deberán mantener ALT máxima posterior al despegue de 3.500FT (ALT superior de ATZ) hasta que abandonen la ATZ o hasta que reciban ALT superior por parte del ATC.
Cuando la TWR prevea que una aeronave no completará su APCH IFR o cuando las tripulaciones de vuelo soliciten realizar el procedimiento de APCH frustrada publicado, se procederá de la siguiente forma:

En IMC o VMC, la TWR instruirá a las ACFT para que realicen el procedimiento de APCH frustrada publicado.

ESTACIONAMIENTOS

El ingreso a los estacionamientos con puentes de embarque, se efectuará autopropulsados y a mínima potencia.

CONGESTIONAMIENTO DE FRECUENCIA

Con el fin de evitar la saturación de frecuencias, en la transferencia de comunicaciones a Santiago TWR, Santiago Terrestre instruirá a la aeronave para que monitoree la frecuencia de la torre, no requiriendo la llamada inicial.
Las aeronaves deben esperar a la llamada de la torre para recibir instruciones de salida.

USAGE OF RUNWAYS

a.- In accordance with the General Traffic Circulation and the wind direction that normally prevails in the TMA Santiago, the runways in use will be RWY 17L and 17R.
b.- The segregated modality will be applied preferably for RWY use:
RWY 17L ARR and RWY 17R DEP, DLY 0600-2200 Local Time. ACFT with Status HOSP and at night, and ACFT with Noise Stage II certification (STAGE 2) are excepted. Other requests from crews will be subject to ATC delays.

AUTHORIZATION FOR IMMEDIATE TAKE-OFF

Cabin checks must be completed before entering RWY and once authorized to line up, the pilot must be ready for an immediate takeoff.
The pilot who receives the instruction " Cleared for take-off" must:
a) If out of RWY, line up immediately and start the takeoff run without stopping the aircraft.
b) If aligned in the RWY, start the takeoff without delay.
c) If not possible to comply with given instruction, the TWR will instruct: "Take off immediately or vacate RWY" or "Take-off immediately or hold short of RWY".

USE OF RAPID EXIT TWY

In accordance with the stipulated of AIP-CHILE VOL I AD 2.9-11 SCEL point 1.5.1

TRAFFIC PATTERN

ACFT with VFR FPL that departs from the AP shall maintain a maximum after-takeoff ALT of 3,500FT (ATZ upper ALT) until they leave the ATZ or until they are cleared to a higher ALT by the ATC.
When the TWR expects that an aircraft will not complete its IFR APCH or when the flight crews request to perform the published missed APCH procedure, it will proceed as follows:

In IMC or VMC, the TWR will instruct the ACFT to execute the published missed APCH procedure.

GATES

The entrance to the gates will be self-propelled and at minimum power.

FREQUENCY CONGESTION

In order to avoid frequency overload, in the transfer of communications to Santiago TWR, Santiago Ground Control will instruct the aircraft to monitor the tower frequency, not requiring the initial call. Aircraft must wait for tower call to receive departure instructions.

ATIS	GNDC W 122.5	SANTIAGO DLVRY	SANTIAGO TWR
132.7 DEP 132.1 ARR	GNDC E 122.2 / 122.6	136.7*	118.1 / 118.35

RVR BAJO 550 m

* DLVRY AVBL (UTC)
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
OTHR ATTN GNDC

COORD. PINK SPOT

1Z	33°24´10.3"S 70°48´00.4"W
2Z	33°23´56.4"S 70°48´00.9"W
3Z	33°23´47.9"S 70°48´01.3"W
4Z	33°23´29.4"S 70°48´02.4"W
5Z	33°23´06.6"S 70°48´03.6"W
6Z	33°22´41.7"S 70°48´05.0"W
1P	33°24´19.5"S 70°47´55.9"W
2P	33°24´08.0"S 70°47´56.5"W
3P	33°23´56.2"S 70°47´57.2"W
4P	33°23´45.3"S 70°47´57.8"W
5P	33°23´38.6"S 70°47´58.1"W
6P	33°23´29.1"S 70°47´58.6"W
7P	33°23´04.4"S 70°47´59.9"W
1D	33°22´56.2"S 70°47´23.0"W
1K	33°24´16.9"S 70°47´18.2"W
2K	33°24´06.5"S 70°47´18.6"W
3K	33°24´00.1"S 70°47´19.1"W
4K	33°23´43.8"S 70°47´20.0"W
5K	33°23´26.9"S 70°47´20.9"W
6K	33°23´13.0"S 70°47´21.6"W
7K	33°23´03.0"S 70°47´22.3"W

COORD. PINK SPOT

1A	33°24´17.8"S 70°47´14.5"W
2A	33°24´07.0"S 70°47´15.0"W
3A	33°23´58.2"S 70°47´15.4"W
4A	33°23´41.4"S 70°47´16.4"W
5A	33°23´27.1"S 70°47´17.1"W
6A	33°23´15.2"S 70°47´17.8"W
7A	33°22´51.1"S 70°47´19.0"W
8A	33°22´41.0"S 70°47´19.6"W

HS3
AERONAVES RODANDO POR TWY D HACIA EL SURESTE, CRUZAN TWY A CON POSIBILIDAD DE INCURSIÓN EN RWY17L/35R.
ACFT TAXIING SOUTHEAST ON TWY D, CROSSING TWY A MAY INCUR ON RWY 17L/35R

HS2
AERONAVES RODANDO EN TWY G HACIA EL WESTE CRUZAN TWY Z CON POSIBILIDAD DE INCURSIÓN RW17R/35L.
TAXIING WESTBOUND ON TWY G CROSSING TWY Z MAY INCUR ON RWY17R/35L.

HS1 Y HS4
AERONAVES RODANDO POR TWY B / C HACIA EL NORESTE, CRUZAN TWY A CON POSIBILIDAD DE INCURSIÓN EN RWY17L/35R.
ACFT TAXIING NORTHEAST ON TWY B/C, CROSSING TWY A MAY INCUR ON RWY 17L/35R

17R
17L
35L
35R
3.800 m
3.200 m
550 m
MIL
CARGO
INTL
DOM
MAINT
PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO
PLATAFORMA AVIASUR 6
PLATAFORMA AMERICAN
PLATAFORMA
APAS2
"P"
"O"
TWR/ABN MET/ARO
TWR/ABN
HS1
HS2
HS3
HS4

Simbología

- Luces de Eje
- Barra de parada
- Rutas de llegada con baja visibilidad
- Rutas de salida con baja visibilidad
- APN y otras TWY´s
- Marcas de Posición de Referencia (PINK SPOT)
- En construcción
- GNDC W
- GNDC E
- RUNWAY INCURSION HOT SPOTS

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

PROCEDIMIENTOS DE ESCASA VISIBILIDAD (LVP)
Low Visibility Procedures (LVP)

Aplicación / *Application*

Se aplicará mientras se realicen operaciones con RVR TDZ 17L inferior a 550m. Las tripulaciones de vuelo serán responsables de verifcar sus mínimos de operación.
Low Visibility Procedure will be applied while operation with TDZ RVR 17L lower than 550m. The flight crews are responsible to verify their minimums of operation.

Ayudas Visuales / *Visual Aids*

Se cuenta con luces de eje de calle de rodaje para el rodaje desde y hacia las pistas. Las luces de eje de calle de rodaje que se encuentran al interior del área sensible del ILS, son de color VERDE y AMBAR de forma alternada; en cambio, las que se encuentran fuera del área sensible del ILS, son de color VERDE. Las calles de rodaje Mike, Juliett e India, no cuentan con luces de eje de rodaje.
The airport has Taxyways lights to allow the aircraft movement to and from the Runways. Taxiways lights are on the inside of the ILS sensitive area alternate green and yellow, while the ones outside of the ILS sensitive area, are green. Taxiways M, J and I do not have Taxiway centerline lights.

Se cuenta con 08 marcas de posición de referencia ubicadas al costado WESTE del eje de TWY Alfa , 07 marcas de posición de referencia ubicadas al costado WESTE del eje de TWY Kilo, 06 marcas de posición de referencia al costado WESTE del eje de TWY Zulú, 07 marcas de posición de referencia al costado WESTE del eje de TWY Papa y 01 marca de posicion de referencia al costado ESTE del eje de TWY Delta saliendo desde plataforma militar. Estas marcas consisten en un número de color NEGRO sobre un círculo ROSADO de 3 m. de diámetro y delimitado por un anillo NEGRO y otro BLANCO. Las marcas 8A y 6A, cuentan además con iluminación, consistente en 3 luces de color AMARILLO dispuestas en forma perpendicular a las luces de eje de calle de rodaje.
The airport has 08 marked positions located on the west side of the centerline of Taxiway A, 07 marked positions located on the west side of the centerline of Taxiway K, 06 marked positions located on the west side of the centerline of Taxiway Z, 07 marked positions located on the west side of the centerline of Taxiway P and 01marked position located on the east side of the centerline of Taxiway D, leaving militar apron. These marks consist on a black number over a 10 ft (3m) diameter pink circle, delimited by a black and white circle. The marks 8A and 6A have illumination, consisting of 3 yellow lights, located perpendicular to the Taxyway centerline lights.

PROCEDIMIENTOS DE ESCASA VISIBILIDAD (LVP)
Low Visibility Procedures (LVP)

Sistemas de Vigilancia ATS / *ATS Monitoring System (SIVIGATS)*

El aeropuerto cuenta con Radar de Movimiento en Superfcie (SMR) que cubre las pistas y calles de rodaje. Este SMR, tiene capacidad para entregar información de posición de las aeronaves y vehículos que se encuentran en las calles de rodaje y pistas del aeropuerto. Al mismo tiempo, se encuentra configurado para entregar alarmas dispuestas para la protección y resguardo de las áreas sensibles y críticas de los ILS de ambas pistas.
El SMR podrá ser utilizado para entregar información direccional de rodaje desde y hacia las pistas.
The airport counts with Surface Movement Radar (SMR) wich covers the Runways and Taxiways. The SMR has the capability to deliver aircraft position and vehicles that are on the Taxiways and Runways. At the same time, it is confgured to deliver alarms of protection of the sensitive and critical ILS areas, of both runways.
The SMR can be used to deliver directional information from Taxyways to the Runways.

Aeronaves que salen / *Departing Aircraft*

Las aeronaves que salen, recibirán información direccional de rodaje hacia la pista dispuesta para su salida. El uso de vehículos FOLLOW ME, será a solicitud por parte de las tripulaciones de vuelo o, cuando el ATC lo estime necesario. Se omitirá la notificación de despegado o en el aire, a menos que el ATC lo solicite.
Departing aircraft will receive directional information to the departing Runway. The use of FOLLOW ME vehicles will be requested by flight crews or when ATC deems necessary. Take-off or in the air notification will be omitted unless requested by ATC.

Aeronaves que llegan / *Arriving Aircraft*

Las aeronaves que llegan, abandonarán RWY 17L por la primera calle de rodaje disponible y recibirán información direccional de rodaje hasta su estacionamiento. El uso de vehículos FOLLOW ME, será a solicitud por parte de las tripulaciones de vuelo o, cuando el ATC lo estime necesario. Se omitirá la notificación pista libre, a menos que sea solicitado por ATC.
Arriving aircraft will leave Runway 17L using the first available taxiway and will receive directional information until the parking stand. The use of FOLLOW ME vehicles will be requested by flight crews or when ATC deems necessary. The notification of "clear of runway" will be omitted unless requested by ATC.

DASA / SECCION AIS-MAP

PROCEDIMIENTO ANTE FALLA DE RADIOAYUDAS

Salidas Instrumentales por falla del VOR/DME AMB:
- Dep RWY 17L ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID's de RWY 17R en VAGOS o antes.
- Dep RWY 35R ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID's de RWY 35L en D10N PDH o antes.

Salidas Instrumentales por falla VOR/DME PDH:
- Dep RWY 17R ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID's de RWY 17L en DESIT o antes.
- Dep RWY 35L ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID's de RWY 35R en D10N AMB o antes.

PROCEDURE IN CASE OF NAVAIDS FAILURE

Instrument Departures due to AMB VOR/DME failure:

- Take Off RWY 17L climb on RWY HDG until 3000 FT to intercept RWY 17R SID's at or before VAGOS.

- Take Off RWY 35R climb on RWY HDG until 3000 FT to intercept RWY 35L SID's at or before D10N PDH.

Instrument Departures due to PDH VOR/DME failure:

- Take Off RWY 17R climb on RWY HDG until 3000 FT to intercept RWY 17L SID's at or before DESIT.

- Take Off RWY 35L climb on RWY HDG until 3000 FT to intercept RWY 35R SID's at or before D10N AMB.

ESPERA EN RUTA DURANTE ACTIVACION DE PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA

Se establece procedimiento de espera en ruta para aeronaves llegando al Aeropuerto A. Merino B. de acuerdo a lo siguiente:

A. Desde el Norte:

- Aeronaves ILS CAT I prevean ingresar en circuito de espera sobre DABIT o MOLPU INT.

B. Desde el SUR:

- Aeronaves ILS CAT I prevean ingresar en circuito de espera sobre EROLO o DGO VOR/DME.

C. Aeronaves ILS CAT II o III A/B prevean ingresar en circuito de espera sobre TEGEB INT, UGOLA o UGANO.

El Nivel de Vuelo de la espera será asignado por ATC.

EN ROUTE HOLDING WHILE LOW VISIBILITY PROCEDURES ARE IN PROGRESS

En route holding procedure for aircraft arriving to A. Merino B. Airport is established as follow:

A. From North:

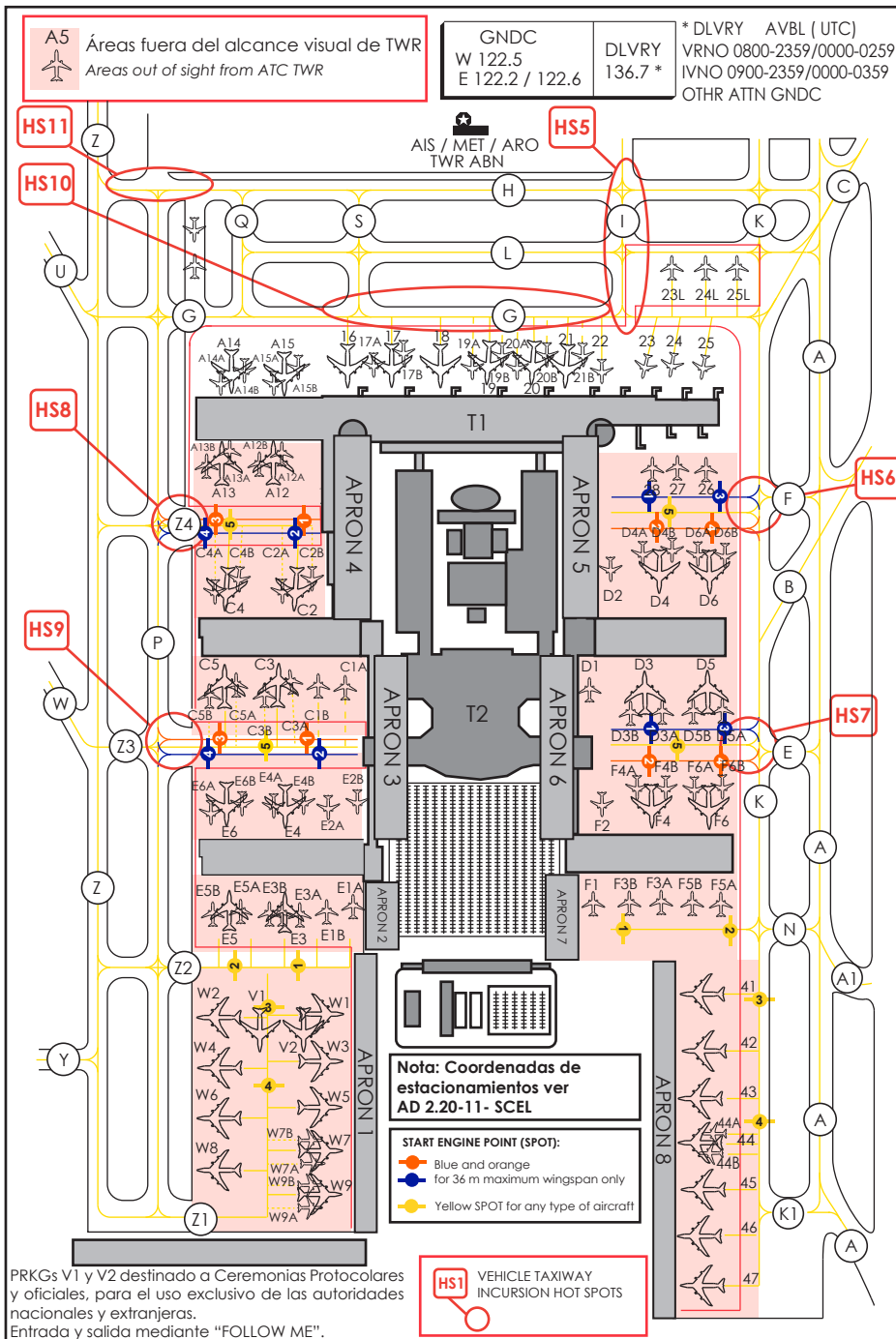
- For aircraft CAT I ILS expect holding over DABIT or MOLPU INT.

B. From South:

- For aircraft CAT I ILS expect holding over EROLO or DGO VOR/DME.

C. For aircraft CAT II or III A/B ILS expect holding over TEGEB INT, UGOLA or UGANO.

Holding Flight Level will be assigned by ATC.



PRKGs V1 y V2 destinado a Ceremonias Protocolares y oficiales, para el uso exclusivo de las autoridades nacionales y extranjeras.
Entrada y salida mediante "FOLLOW ME".

HOT SPOTS (HS):

HS5
Vehículos circulando por la calle de servicio de TWY I con posibilidad de cruce con aeronaves rodando por intersecciones TWY H/L/G.

HS6
Vehículos circulando por la calle de servicio paralela a TWY K con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia / desde posiciones de estacionamientos entre Espigón D

HS7
Vehículos circulando por la calle de servicio paralela a TWY K con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia / desde posiciones de estacionamientos entre Espigones D y F

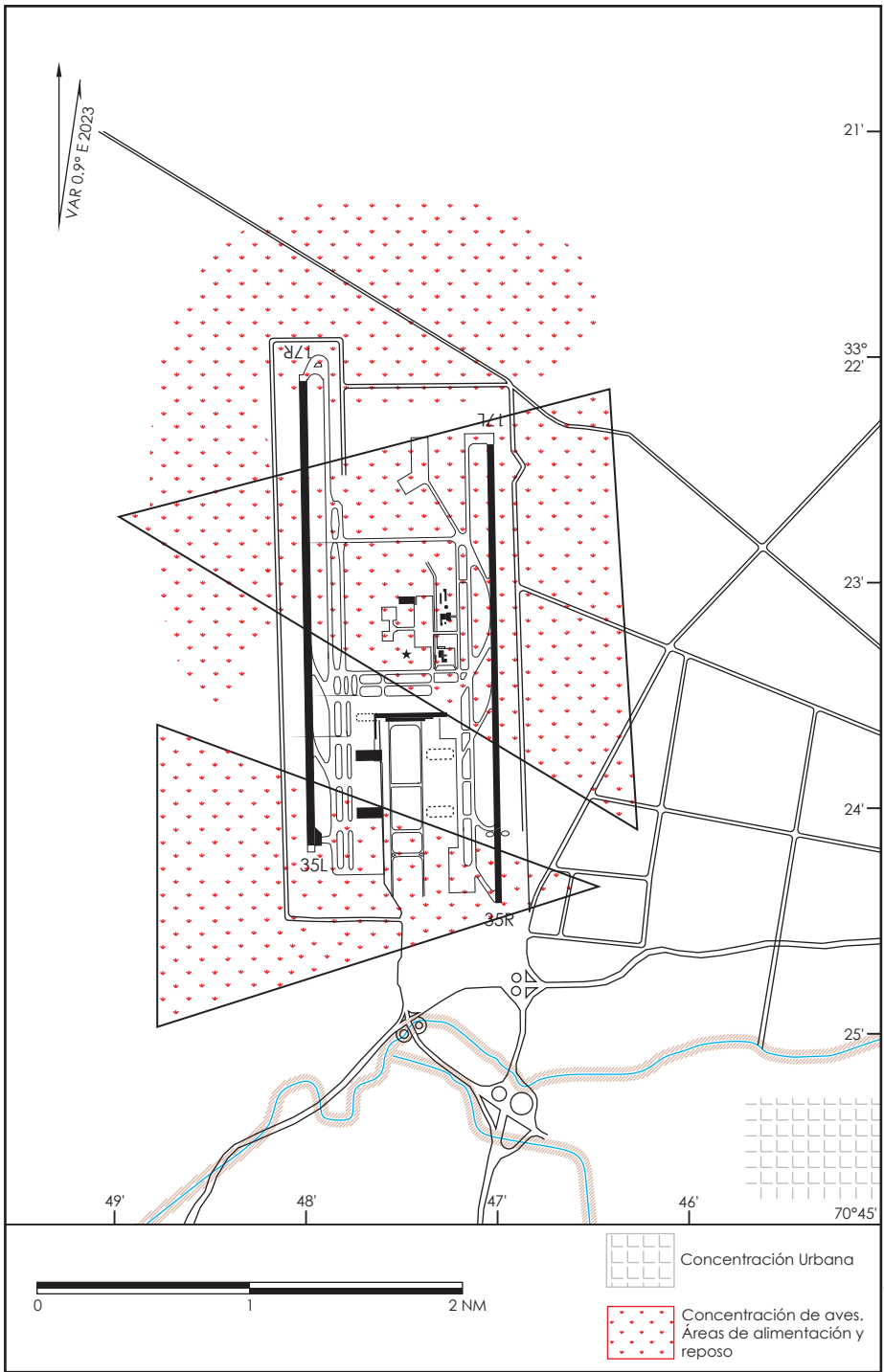
HS8
Vehículos circulando por la calle de servicio paralela a TWY P con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia / desde posiciones de estacionamientos entre Espigones A y C

HS9
Vehículos circulando por la calle de servicio paralela a TWY P con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia / desde posiciones de estacionamientos entre Espigones C y E

HS10
Vehículos circulando por la calle de servicio de TWY G con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia/desde posiciones de estacionamientos T1

Nota:
Para información de coordenadas de estacionamientos ver AD 2.9- SCEL

Para información de procedimientos estandarizados de rodaje y salida remolcada desde los puestos de estacionamiento ver AD 2.9-SCEL



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCEL BCAC | D G A C | 10 AGOSTO 2023

CAMBIO: Nuevas zonas
Change: New zones

AMDT 94

AP A. MERINO BENITEZ / SANTIAGO

PROCEDIMIENTOS LOCALES
CONTROL DE PELIGRO AVIARIO

Maniobras que se realizan dentro del perímetro del Aeropuerto (THR'S, RWY'S, franjas de seguridad, márgenes de pista TWY'S y plataforma). Con el propósito de mitigar e informar la presencia de aves y fauna silvestre en el recinto aeroportuario. Se informará a ATC de la presencia de aves y/o fauna en el área de movimiento y sus proximidades indicando la siguiente información:

- Especies de aves y/o fauna.
- Ubicación de aves y/o fauna.
- Cantidad aproximada.
- Dirección de vuelo de las aves o movimiento de la fauna.

Los reportes de la actividad aviaria según código de observación se clasifican en:

Actividad Aviaria (observación de aves)

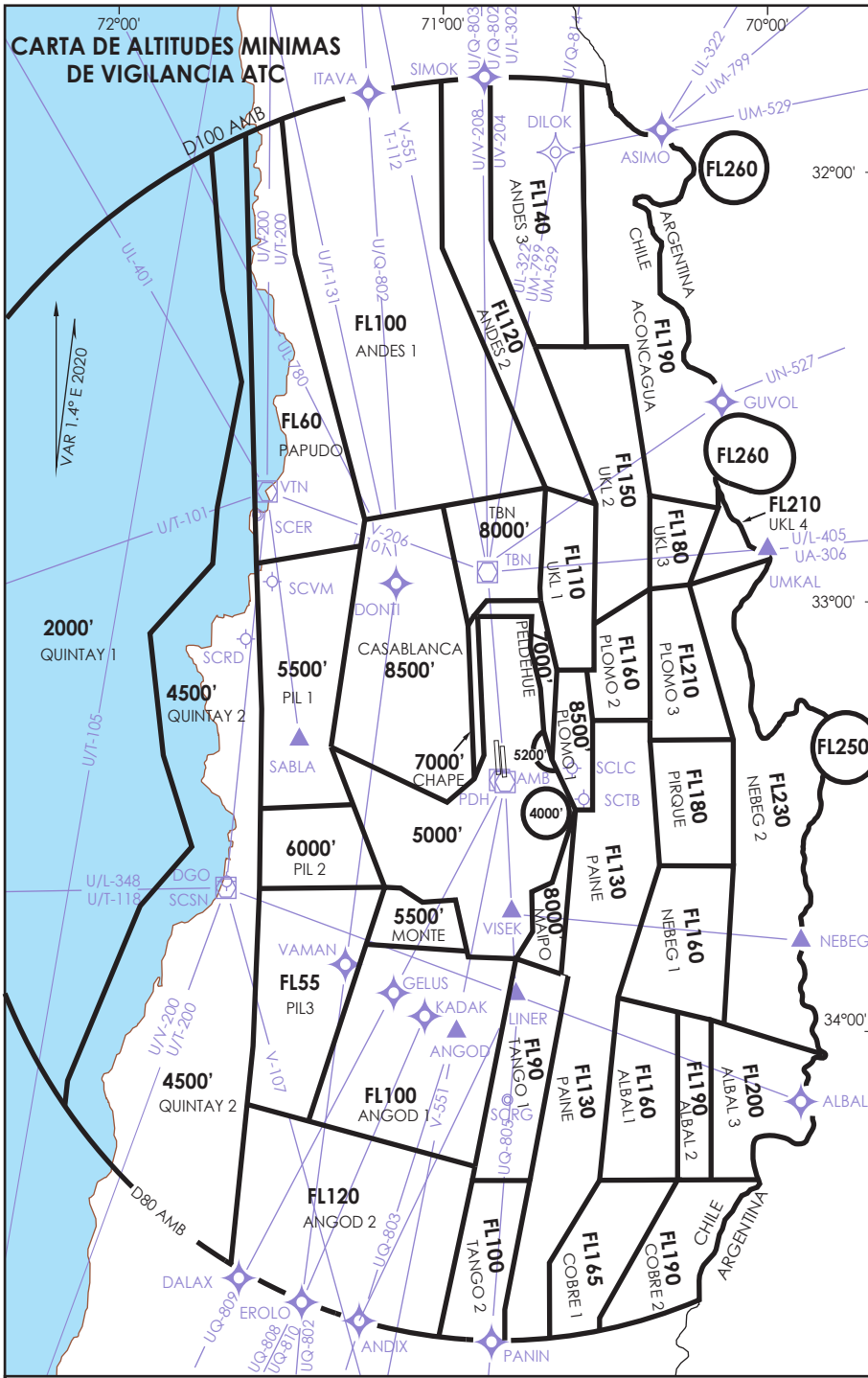
Condición Severa: Se define como grandes concentraciones de aves (más de 15 aves de tamaño mediano a grande o más de 30 aves pequeñas) observadas que se encuentren inmediatamente sobre la pista, conos de aproximación, despegue u otra ubicación específica que represente un peligro inminente para la seguridad operacional.

Condición moderada: Se define como concentración de 10 a 15 aves de tamaño mediano a grande o de 15 a 30 aves pequeñas observadas en lugares que pudiera representar un riesgo para una aeronave.

Condición baja: Se define como una amenaza no significativa de actividad de aves alrededor del aeródromo. Las operaciones de aeronaves no están restringidas. (de 1 a 9 aves tamaño mediano a grande o de 1 a 14 aves pequeñas).

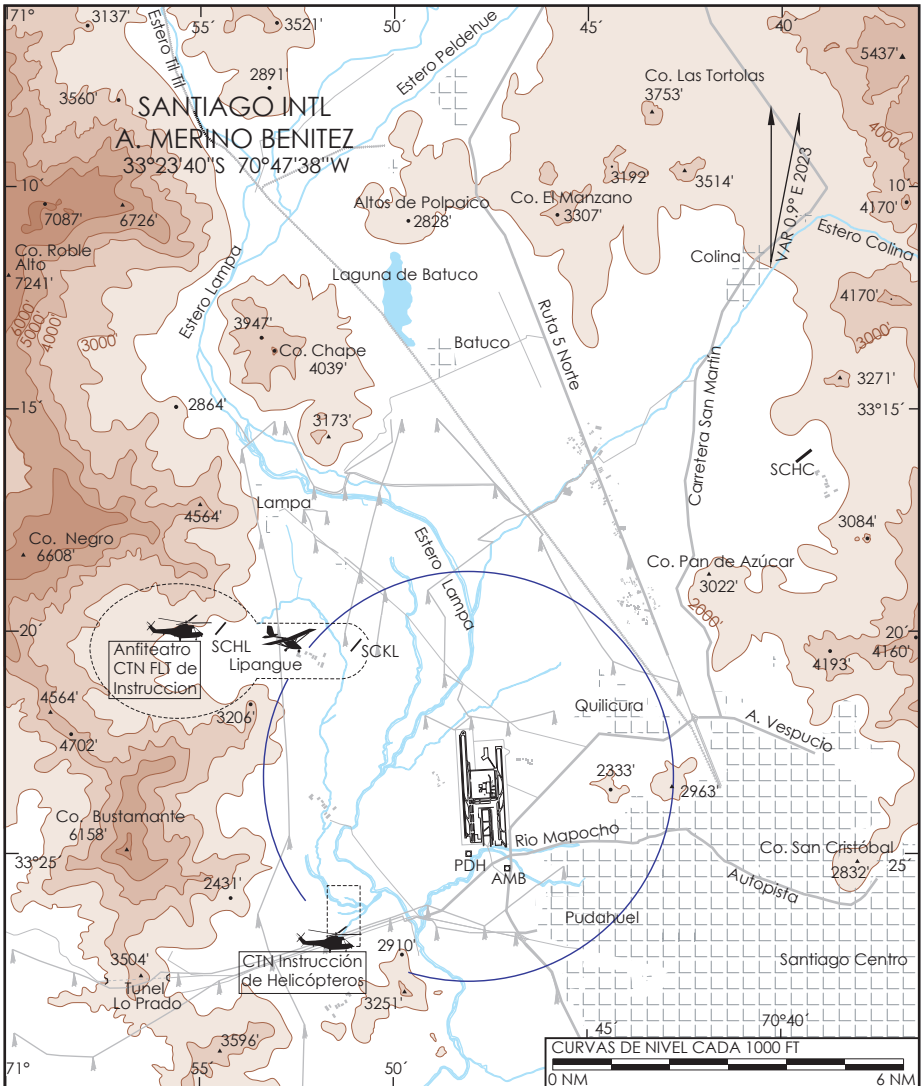
Zona de desplazamiento especie GAVIOTA DOMINICANA ave grande, en bandadas, horarios observados de desplazamiento al CCCM, con evoluciones rumbo oeste y al FCCV con evoluciones rumbo este desde GND a 3000 FT AGL.

DASA / SECCION AIS-MAP



CAMBIO: INFO SUP AIP S9 AMDT 86
Change: INFO SUP AIP S9

DASA / SECCION AIS-MAP



ELEVACION AERODROMO

1555 Ft (474 m)

RESISTENCIA

RWY 17R/35L: PCR 1120 F/D/X/T

RWY 17L/35R: PCR 560 F/B/X/T

COMUNICACIONES

SANTIAGO TWR 118.1 MHZ / 118.35 MHZ

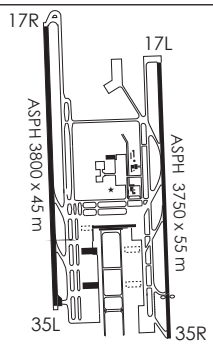
SANTIAGO GNDC W122.5

SANTIAGO GNDC E 122.2 / 122.6 MHZ

SANTIAGO RDR 129.7 MHZ / 119.7 MHZ

ATIS DEP 132.7 MHZ

ATIS ARR 132.1 MHZ



DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17L	33°22'33,89'' S	70°47'12,15'' W
RW17R	33°22'19,02'' S	70°48'13,38'' W
RW35L	33°24'22,25'' S	70°48'06,77'' W
RW35R	33°24'17,60'' S	70°47'06,57'' W
ALBAL	34°11'00,00'' S	69°49'00,00'' W
ANGOD	34°00'52,00'' S	70°55'28,00'' W
ANKES	33°35'38,84'' S	70°54'41,74'' W
ARSEV	33°37'10,00'' S	71°20'53,00'' W
ARUKI	33°12'00,78'' S	70°51'20,51'' W
ASIMO	31°53'00,00'' S	70°19'00,00'' W
ATTES	33°18'10,85'' S	70°47'26,23'' W
DABIT	32°15'05,30'' S	70°50'06,85'' W
DESIT	33°32'11,21'' S	70°46'37,70'' W
DGO	33°39'26,00'' S	71°36'52,00'' W
DILOK	31°56'00,00'' S	70°38'00,00'' W
DONTI	32°57'00,00'' S	71°11'24,00'' W
EDRIK	33°02'41,64'' S	70°53'06,69'' W
EL001	33°14'26,76'' S	70°52'44,91'' W
EL015	33°25'47,68'' S	70°47'01,73'' W
EL019	33°26'22,36'' S	70°48'00,51'' W
EL021	33°26'17,70'' S	70°47'00,12'' W
EL023	33°24'40,14'' S	70°48'05,80'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
EL025	33°26'52,38'' S	70°47'58,70'' W
EL034	33°27'45,20'' S	70°48'13,53'' W
EL035	33°27'52,43'' S	70°47'55,47'' W
EL041	33°26'24,11'' S	70°48'00,21'' W
EL059	33°29'23,25'' S	70°43'49,04'' W
EL069	33°15'20,10'' S	70°48'40,08'' W
EL070	33°30'17,15'' S	70°49'54,15'' W
EL076	33°14'42,60'' S	70°48'37,38'' W
EL079	33°30'14,99'' S	70°47'47,78'' W
EL080	33°30'36,16'' S	70°50'43,43'' W
EL091	33°31'26,74'' S	70°52'53,64'' W
EL099	33°27'53,16'' S	70°39'19,08'' W
EL106	33°30'21,93'' S	70°54'58,36'' W
EL129	33°09'19,31'' S	70°49'59,78'' W
EL130	33°11'47,01'' S	70°53'19,07'' W
EL131	33°28'38,01'' S	70°56'48,17'' W
EL138	33°24'06,64'' S	70°38'33,06'' W
EL148	33°12'37,10'' S	70°55'07,29'' W
EL177	33°24'24,81'' S	70°59'12,51'' W
EL179	33°31'00,00'' S	71°02'49,82'' W
EL184	33°15'57,41'' S	70°55'24,90'' W
EL220	33°00'29,41'' S	70°48'22,92'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
EL222	33°00'15,69'' S	70°49'26,10'' W
EL239	32°59'29,45'' S	70°53'16,61'' W
EL243	33°20'52,37'' S	70°51'27,27'' W
EL250	33°49'36,31'' S	70°45'33,57'' W
EL273	33°25'24,58'' S	70°56'02,20'' W
EL299	33°12'59,09'' S	70°57'56,94'' W
EL370	33°12'10,11'' S	71°05'29,58'' W
EL382	33°03'55,47'' S	70°53'10,35'' W
EL383	32°45'19,23'' S	70°56'08,50'' W
EL400	33°49'05,11'' S	70°27'33,95'' W
EL401	33°55'51,84'' S	70°29'10,81'' W
EL403	33°44'09,12'' S	70°43'08,34'' W
EL449	32°50'06,98'' S	70°31'06,12'' W
EL483	32°35'18,33'' S	70°56'30,81'' W
EL500	33°48'42,84'' S	70°15'34,32'' W
EL570	32°26'35,28'' S	70°43'11,48'' W
EL680	32°36'28,97'' S	70°40'40,06'' W
EL681	32°15'22,84'' S	70°57'14,94'' W
EL790	32°07'47,97'' S	70°29'36,93'' W
EL981	33°19'35,31'' S	70°47'00,95'' W
EL982	33°26'29,15'' S	70°52'05,71'' W
EL983	33°26'50,79'' S	70°52'18,88'' W

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
EL984	33°27'12,52" S	70°52'35,27" W
EL985	33°26'28,91" S	70°51'59,53" W
EL986	33°26'49,02" S	70°52'16,49" W
EL987	33°27'13,89" S	70°52'35,38" W
EL988	33°27'16,37" S	70°52'34,03" W
EL992	33°19'40,02" S	70°46'08,34" W
EL995	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W
EL996	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W
EL997	33°15'37,05" S	70°53'25,57" W
ENPAK	32°55'11,19" S	70°53'29,93" W
EROLO	34°39'02,00" S	71°24'28,00" W
ESKUL	33°35'20,59" S	70°46'30,88" W
ETEMI	33°52'42,00" S	70°53'32,00" W
GELUS	33°54'54,00" S	71°12'11,00" W
GENPO	33°35'22,81" S	70°47'31,21" W
GUVOL	32°22'30,00" S	70°13'30,00" W
ILKOS	33°15'33,52" S	70°47'34,70" W
ISILO	33°11'18,25" S	70°42'18,95" W
ISOVA	33°16'58,94" S	70°48'30,55" W
KADAK	33°58'11,00" S	71°04'28,00" W
KIDAS	33°11'52,31" S	70°48'46,84" W
KIDUG	33°34'57,00" S	71°05'32,00" W
KODVO	33°40'52,00" S	71°20'15,00" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
KUDKA	33°16'20,51" S	70°48'32,61" W
LINER	33°55'32,00" S	70°45'08,00" W
LOBOX	33°51'54,83" S	70°56'24,83" W
LOLAT	33°32'25,12" S	70°58'30,52" W
LOSAN	32°51'08,04" S	70°20'13,99" W
MAPOC	33°33'59,00" S	70°52'47,00" W
MESAL	33°11'33,31" S	70°47'47,55" W
MOLPU	32°15'01,00" S	70°50'47,00" W
MORPA	32°35'07,18" S	70°49'23,58" W
NEBEG	33°48'00,00" S	69°54'00,00" W
NEGAG	33°17'36,36" S	70°48'28,55" W
NEGTA	33°13'33,41" S	70°47'41,13" W
OLMUE	32°52'08,00" S	71°01'11,00" W
PABEK	32°47'52,00" S	70°42'01,00" W
PADOP	33°12'10,31" S	70°47'45,84" W
PARKE	33°27'16,00" S	70°40'13,00" W
PEFOR	33°35'11,56" S	70°46'31,45" W
PORMA	33°32'22,39" S	70°44'40,98" W
PULKI	33°18'32,02" S	70°41'26,43" W
PUMAR	33°03'09,76" S	70°48'14,36" W
RIBLA	32°54'24,00" S	70°32'23,00" W
ROBAK	33°05'41,82" S	70°52'57,38" W
SABLA	33°18'50,00" S	71°23'59,00" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
SAFEL	32°49'04,98" S	70°41'58,01" W
SEDPA	33°11'27,26" S	70°48'48,20" W
SEKSU	33°28'20,96" S	70°59'09,50" W
SIMOK	31°45'06,00" S	70°51'11,00" W
SUKSA	31°45'26,30" S	70°58'20,65" W
SUPRA	33°59'12,00" S	70°30'08,00" W
TABON	32°55'06,00" S	70°50'14,00" W
TEGEB	33°11'43,64" S	70°47'47,28" W
TELAG	33°41'00,00" S	70°56'00,00" W
TEMUS	33°02'51,84" S	70°49'17,78" W
TENUT	32°49'19,00" S	71°11'33,00" W
TEPIL	33°30'20,76" S	70°47'47,49" W
TEPOK	33°12'41,78" S	70°57'41,60" W
TINGO	32°54'29,40" S	70°41'52,10" W
UGANO	32°47'05,00" S	70°50'21,00" W
UGOLA	32°55'09,00" S	70°48'40,00" W
UKARA	33°34'50,00" S	70°46'36,00" W
UKEMU	33°29'18,46" S	70°46'50,39" W
UMKAL	32°53'00,00" S	70°00'00,00" W
VAGOS	33°31'53,00" S	70°47'42,00" W
VISEK	33°43'42,00" S	70°45'54,00" W
VOVPO	33°26'15,64" S	70°47'06,19" W
VTN VOR/DME	**33°11'46,26" S**	**70°49'22,34" W**

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
VUARI	33°11'46,26'' S	70°49'22,34'' W
VUDOG	32°45'08,10'' S	70°49'01,83'' W
VULBI	32°18'03,05'' S	70°37'00,54'' W

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 6

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 6 RWY 17L SIMOK 7B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SIMOK	-	-	-	-	FL160+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DABIT	-	177° (178,26)	29,94	-	FL160+	@280 KIAS	
30	TF	MORPA	-	177° (178,25)	20	-	FL120+	-	
40	TF	VUDOG	-	177° (178,25)	10	-	10000 FT+	@230 KIAS	
50	TF	UGOLA	-	177° (178,24)	10	-	8000 FT+	-	
60	TF	EL220	-	177° (177,43)	5,34	-	7000 FT+	-	
70	TF	PUMAR	-	177° (177,43)	2,67	-	6500 FT+	-	

STAR 6 RWY 17R SIMOK 7B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SIMOK	-	-	-	-	FL160+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DABIT	-	177° (178,26)	29,94	-	FL160+	@280 KIAS	
30	TF	MORPA	-	177° (178,25)	20	-	FL120+	-	
40	TF	VUDOG	-	177° (178,25)	10	-	10000 FT+	@230 KIAS	
50	TF	UGOLA	-	177° (178,24)	10	-	8000 FT+	-	
60	TF	EL222	-	186° (187,22)	5,14	-	7000 FT+	-	
70	TF	TEMUS	-	177° (177,43)	2,6	-	6500 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 6

STAR 6 RWY 17L ASIMO 7D									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	ASIMO	-	-	-	-	FL250+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL790	-	210° (211,39)	17,31	-	FL200+	-	
30	TF	VULBI	-	211° (211,48)	12	-	-FL210/FL170+	@280 KIAS	
40	TF	EL570	-	211° (211,55)	10	-	FL145+	-	
50	TF	MORPA	-	211° (211,60)	10	-	FL120+	-	
60	TF	VUDOG	-	177° (178,25)	10	LT	10000 FT+	@230 KIAS	
70	TF	UGOLA	-	177° (178,24)	10	-	8000 FT+	-	
80	TF	EL220	-	177° (177,43)	5,34	-	7000 FT+	-	
90	TF	PUMAR	-	177° (177,43)	2,67	-	6500 FT+	-	

STAR 6 RWY 17R ASIMO 7D									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	ASIMO	-	-	-	-	FL250+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL790	-	210° (211,39)	17,31	-	FL200+	-	
30	TF	VULBI	-	211° (211,48)	12	-	-FL210/FL170+	@280 KIAS	
40	TF	EL570	-	211° (211,55)	10	-	FL145+	-	
50	TF	MORPA	-	211° (211,60)	10	-	FL120+	-	
60	TF	VUDOG	-	177° (178,25)	10	LT	10000 FT+	@230 KIAS	
70	TF	UGOLA	-	177° (178,24)	10	-	8000 FT+	-	
80	TF	EL222	-	186° (187,22)	5,14	-	7000 FT+	-	
90	TF	TEMUS	-	177° (177,43)	2,6	-	6500 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 6

STAR 6 RWY 17L UMKAL 7C									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	UMKAL	-	-	-	-	FL240+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOSAN	-	275° (276,15)	17,14	-	FL180+	-	
30	TF	EL449	-	275° (276,28)	9,21	-	-FL170/FL140+	-	
40	TF	SAFEL	-	275° (276,38)	9,21	-	FL110+	-250 KIAS	
50	TF	UGOLA	-	222° (222,95)	8,28	LT	8000 FT+	-	
60	TF	EL220	-	177° (177,43)	5,34	-	7000 FT+	-	
70	TF	PUMAR	-	177° (177,43)	2,67	-	6500 FT+	-	

STAR 6 RWY 17R UMKAL 7C									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	UMKAL	-	-	-	-	FL240+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOSAN	-	275° (276,15)	17,14	-	FL180+	-	
30	TF	EL449	-	275° (276,28)	9,21	-	-FL170/FL140+	-	
40	TF	SAFEL	-	275° (276,38)	9,21	-	FL110+	-250 KIAS	
50	TF	UGOLA	-	222° (222,95)	8,28	LT	8000 FT+	-	
60	TF	EL222	-	186° (187,22)	5,14	-	7000 FT+	-	
70	TF	TEMUS	-	177° (177,43)	2,6	-	6500 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 7

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 7 RWY 17R/17L EROLO 8A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	MAPOC	-	021° (022,20)	26,04	-	10000 FT+	-	
40	TF	VOVPO	-	031° (031,67)	9,05	-	10000 FT+	-	
50	TF	PULKI	-	031° (031,61)	9,05	-	8000 FT+	-230 KIAS	
60	TF	ISILO	Y	353° (354,19)	7,25	LT	6000 FT+	-	
70	FM	ISILO	Y	353° (354,19)	-	-	-	-	

STAR 7 RWY 17R EROLO 2D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	MAPOC	-	021° (022,20)	26,04	-	10000 FT+	-	
40	TF	VOVPO	-	031° (031,67)	9,05	-	10000 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 8

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 8 RWY 17R EROLO 7F

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL370	-	358° (358,93)	45,93	-	10000 FT+	-	
40	TF	OLMUE	-	009° (010,29)	20,32	-	9500 FT+	-230KIAS	
50	TF	TABON	-	107° (107,85)	9,68	RT	8000 FT+	-	
60	TF	EL222	-	172° (172,57)	5,2	-	7000 FT+	-	
70	TF	TEMUS	-	177° (177,43)	2,6	-	6500 FT+	-	

STAR 8 RWY 17L EROLO 7F

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL370	-	358° (358,93)	45,93	-	10000 FT+	-	
40	TF	OLMUE	-	009° (010,29)	20,32	-	9500 FT+	-230KIAS	
50	TF	UGOLA	-	105° (106,00)	10,96	RT	8000 FT+	-	
60	TF	EL220	-	177° (177,43)	5,34	-	7000 FT+	-	
70	TF	PUMAR	-	177° (177,43)	2,67	-	6500 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 8

STAR 8 RWY 17R VENTANAS 1D									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	VTN VOR/DME	-	-	-	-	9500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TENUT	-	107° (108,08)	16,15	-	9500 FT+	-	
30	TF	OLMUE	-	107° (107,89)	9,17	-	9500 FT+	-230KIAS	
40	TF	TABON	-	107° (107,85)	9,68	-	8000 FT+	-	
50	TF	EL222	-	172° (172,57)	5,2	-	7000 FT+	-	
60	TF	TEMUS	-	177° (177,43)	2,6	-	6500 FT+	-	

STAR 8 RWY 17L VENTANAS 1D									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	VTN VOR/DME	-	-	-	-	9500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TENUT	-	107° (108,08)	16,15	-	9500 FT+	-	
30	TF	OLMUE	-	107° (107,89)	9,17	-	9500 FT+	-230KIAS	
40	TF	UGOLA	-	105° (106,00)	10,96	-	8000 FT+	-	
50	TF	EL220	-	177° (177,43)	5,34	-	7000 FT+	-	
60	TF	PUMAR	-	177° (177,43)	2,67	-	6500 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 9

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 9 RWY 35R/35L SIMOK 6D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SIMOK	-	-	-	-	FL210+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DABIT	-	177° (178,26)	29,94	-	FL180+	-	
30	TF	MORPA	-	177° (178,25)	20	-	FL180+	-	
40	TF	UGOLA	-	177° (178,25)	20	-	FL180+	-	
50	TF	EL382	-	202° (203,38)	9,54	RT	FL150+	-	
60	TF	TEPOK	-	203° (203,42)	9,54	-	FL130+	-	
70	TF	EL273	-	173° (173,77)	12,76	LT	9000 FT+	-	
80	TF	ANKES	-	173° (173,74)	10,28	-	6000 FT+	-	

STAR 9 RWY 35R/35L ASIMO 5C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ASIMO	-	-	-	-	FL250+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL790	-	210° (211,39)	17,31	-	FL230+	-	
30	TF	VULBI	-	211° (211,48)	12	-	FL220+	-	
40	TF	EL570	-	211° (211,55)	10	-	FL200+	-	
50	TF	MORPA	-	211° (211,60)	10	-	FL180+	-	
60	TF	UGOLA	-	177° (178,25)	20	LT	FL180+	-	
70	TF	EL382	-	202° (203,38)	9,54	RT	FL150+	-	
80	TF	TEPOK	-	203° (203,42)	9,54	-	FL130+	-	
90	TF	EL273	-	173° (173,77)	12,77	LT	9000 FT+	-	
100	TF	ANKES	-	173° (173,74)	10,28	-	6000 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 9

STAR 9 RWY 35R/35L UMKAL 7B									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	UMKAL	-	-	-	-	FL240+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	RIBLA	-	266° (266,92)	27,3	-	FL200+	-	
30	TF	UGOLA	-	266° (266,80)	13,73	-	FL180+	-	
40	TF	EL382	-	202° (203,38)	9,54	LT	FL150+	-	
50	TF	TEPOK	-	203° (203,42)	9,54	-	FL130+	-	
60	TF	EL273	-	173° (173,77)	12,76	LT	9000 FT+	-	
70	TF	ANKES	-	173° (173,74)	10,28	-	6000 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 10

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 10 RWY 35R/35L EROLO 4B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	LOBOX	-	046° (047,02)	9,17	RT	10000 FT+	-	
40	TF	VISEK	-	046° (046,95)	12	-	7000 FT+	-	

STAR 10 RWY 35R/35L SABLA 5A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SABLA	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL179	-	124° (124,54)	21,47	-	8000 FT+	-	
30	TF	ANKES	-	123° (124,35)	8,23	-	6000 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 11

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 11 RWY 17R SUKSA 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SUKSA	-	-	-	-	FL160+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL681	-	177° (178,22)	29,89	-	FL160+	@280 KIAS	
30	TF	EL483	-	177° (178,21)	19,89	-	FL120+	-	
40	TF	**TINPI**	-	177° (178,20)	10	-	10000 FT+	@230 KIAS	
50	TF	ENPAK	-	166° (167,27)	10,1	-	8300 FT+	-	
60	TF	EL239	-	177° (177,51)	4,3	-	**7500 FT+**	-	
70	TF	EDRIK	-	177° (177,51)	3,2	-	**6700 FT+**	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 5

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 5 RWY 17R/17L GELUS 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	177° (177,42)	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	LOLAT	-	-	-	RT	6500FT+/-9000FT	-	
30	TF	GELUS	-	206° (206,88)	25,17	-	FL100+	-	

SID 5 RWY 35R/35L GELUS 3C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	FL110+	-	
30	TF	GENPO	-	216° (216,98)	10,14	RT	FL130+	-	
40	TF	GELUS	-	226° (226,43)	28,33	-	FL150+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 6

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 6 RWY 17L/17R DILOK 7B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	177° (177,42)	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SEKSU	-	-	-	RT	7500FT+/-9000FT	-	
30	TF	TEPOK	-	004° (004,50)	15,67	RT	FL115+	-	
40	TF	TEMUS	-	035° (035,74)	12,08	RT	FL150+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	
70	TF	DILOK	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	

SID 6 RWY 35L DILOK 5A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ISOVA	-	357° (357,44)	5,3	-	3600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TINGO	-	013° (013,99)	23,13	RT	FL120+/-FL170	-	
30	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL180+	-	
40	TF	DILOK	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	

SID 6 RWY 35R DILOK 5A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ATTES	-	357° (357,44)	4,38	-	3200 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TINGO	-	010° (011,22)	24,1	RT	FL120+/-FL170	-	
30	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL180+	-	
40	TF	DILOK	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 7

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 7 RWY17R/17L GUVOL 6B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	177° (177,42)	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SEKSU	-	-	-	RT	7500FT+/-9000FT	-	
30	TF	TEPOK	-	004° (004,50)	15,67	RT	FL115+	-	
40	TF	TEMUS	-	035° (035,74)	12,08	RT	FL150+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	
70	TF	GUVOL	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	

SID 7 RWY35L GUVOL 4A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ISOVA	-	357° (357,44)	5,3	-	3600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TINGO	-	013° (013,99)	23,13	RT	FL120+/-FL170	-	
30	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL180+	-	
40	TF	GUVOL	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	

SID 7 RWY35R GUVOL 4A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ATTES	-	357° (357,44)	4,38	-	3200 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TINGO	-	010° (011,22)	24,1	RT	FL120+/-FL170	-	
30	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL180+	-	
40	TF	GUVOL	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 8

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 8 RWY 17R/17L DONTI 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	177° (177,42)	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SEKSU	-	-	-	RT	7500FT+/-9000FT	-	
30	TF	EL370	-	341° (341,78)	17	-	FL110+	-	
40	TF	DONTI	-	341° (341,84)	15,92	-	FL130+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 9

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 9 RWY 17L NEBEG 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	176° (177,07)	17,41	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL400	-	087° (088,10)	15	LT	FL135+	-	
40	TF	EL500	-	087° (087,93)	10	-	FL170+	-	
50	TF	NEBEG	-	086° (087,83)	17,99	-	FL230+	-	

SID 9 RWY 17R NEBEG 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	173° (174,24)	17,78	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL400	-	087° (088,10)	15	LT	FL135+	-	
40	TF	EL500	-	087° (087,93)	10	-	FL170+	-	
50	TF	NEBEG	-	086° (087,83)	17,99	-	FL230+	-	

SID 9 RWY 35R/35L NEBEG 5D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	8000 FT+	-	
30	TF	EL400	-	153° (154,19)	24,2	LT	FL170+	-	
40	TF	EL500	-	087° (087,93)	10	LT	FL190+	-	
50	TF	NEBEG	-	086° (087,83)	17,99	-	FL230+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 10

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 10 RWY 17L ALBAL 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	176° (177,07)	17,41	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL401	-	114° (114,69)	15	LT	FL140+	-	
40	TF	ALBAL	-	114° (114,54)	36,64	-	FL210+	-	

SID 10 RWY 17R ALBAL 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	173° (174,24)	17,78	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL401	-	114° (114,69)	15	LT	FL140+	-	
40	TF	ALBAL	-	114° (114,54)	36,64	-	FL210+	-	

SID 10 RWY 35R/35L ALBAL 5D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	8000 FT+	-	
30	TF	EL401	-	161° (162,17)	29,99	-	FL140+	-	
40	TF	ALBAL	-	114° (114,54)	36,64	LT	FL210+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 11

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 11 RWY 17L LINER 6C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LINER	-	176° (176,94)	23,34	-	FL110+	-	

SID 11 RWY 17R LINER 6C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LINER	-	174° (174,83)	23,7	-	FL110+	-	

SID 11 RWY 35R/35L LINER 5D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	FL110+	-	
30	TF	EL403	-	187° (188,23)	17,03	RT	FL130+	-	
40	TF	LINER	-	187° (188,31)	11,48	-	FL150+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 12

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 12 RWY 17R ANGOD 6C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GENPO	-	177° (177,54)	3,49	-	5000FT+/-9000FT	-	
30	TF	ANGOD	-	194° (194,55)	26,29	RT	10000 FT+	-	

SID 12 RWY 17L ANGOD 6C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GENPO	-	192° (193,15)	3,27	RT	5000FT+/-9000FT	-	
30	TF	ANGOD	-	194° (194,55)	26,29	-	10000 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 13

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 13 RWY 17R DONTI 1R

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	RT	2700FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL987	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL986	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,45)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	TF	EL370	-	-	336° (336,66)	13,31	-	9000 FT+	-	1
80	TF	DONTI	-	-	341° (341,84)	15,92	-	FL 130+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 13

SID 13 RWY 17R DILOK 1R										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	RT	2700FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL987	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL986	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,45)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	RF	EL299	EL981	-	-	12,02	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
80	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,44	-	FL140+	-	1
90	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
100	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
110	TF	DILOK	-	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 13

SID 13 RWY 17R GUVOL 1R										
NR SERIE	ATH TERM	RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	RT	2700FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL987	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL986	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,45)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	RF	EL299	EL981	-	-	12,02	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
80	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,44	-	FL140+	-	1
90	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
100	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
110	TF	GUVOL	-	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 13

SID 13 RWY 17R GELUS 1R										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	-	2700 FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL091	-	-	244° (245,11)	2	-	4700 FT+	-	1 / 0,3
50	TF	LOLAT	-	-	257° (258,28)	4,79	-	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
60	TF	GELUS	-	-	206° (206,88)	25,17	LT	FL100+	-	1

SID 13 RWY 17R DOMINGO 1R										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	-	2700 FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL091	-	-	244° (245,11)	2	-	4700 FT+	-	1 / 0,3
50	TF	LOLAT	-	-	257° (258,28)	4,79	-	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
60	TF	ARSEV	-	-	255° (255,67)	19,28		7000 FT+	-	1
70	TF	DOMINGO	-	-	259° (269,30)	13,53	-	7000 FT +	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 13

SID 13 RWY 17R VENTANAS 1R										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	RT	2700FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL987	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL986	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,45)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	TF	VTN	-	-	326° (327,17)	47,55	-	8000 FT+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 14

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 14 RWY 17L DONTI 1L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL070	EL985	-	-	4,95	RT	3700 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	EL080	-	-	244° (245,27)	0,76	-	4000 FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL984	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL983	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,44)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	TF	EL370	-	-	336° (336,66)	13,31	-	9000 FT+	-	1
80	TF	DONTI	-	-	341° (341,84)	15,92	-	FL 130+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 14

SID 14 RWY 17L DILOK 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL070	EL985	-	-	4,95	RT	3700 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	EL080	-	-	244° (245,27)	0,76	-	4000 FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL984	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL983	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,44)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	RF	EL299	EL981	-	-	12,02	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
80	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,44	-	FL140+	-	1
90	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
100	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
110	TF	DILOK	-	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 14

SID 14 RWY 17L GUVOL 1L										
NR SERIE	PATH TERM	RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL070	EL985	-	-	4,95	RT	3700 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	EL080	-	-	244° (245,27)	0,76	-	4000 FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL984	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL983	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,44)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	RF	EL299	EL981	-	-	12,02	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
80	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,44	-	FL140+	-	1
90	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
100	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
110	TF	GUVOL	-	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	1

SID 14 RWY 17L GELUS 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL080	EL982	-	-	5,73	RT	4000 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	LOLAT	-	-	254° (254,40)	6,76	-	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
40	TF	GELUS	-	-	206° (058,85)	25,17	LT	FL100+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 14

SID 14 RWY 17L DOMINGO 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL080	EL982	-	-	5,73	RT	4000 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	LOLAT	-	-	254° (254,40)	6,76	-	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
40	TF	ARSEV	-	-	255° (255,67)	19,28		7000 FT+	-	1
50	TF	DOMINGO	-	-	259° (260,30)	13,53	-	7000 FT +	-	1

SID 14 RWY 17L VENTANAS 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL070	EL985	-	-	4,95	RT	3700 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	EL080	-	-	244° (245,27)	0,76	-	4000 FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL984	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL983	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,44)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	TF	VTN	-	-	326° (327,17)	47,55	-	8000 FT+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 6 ILS T o LOC T RWY 17L

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEGEB	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	1
15		CF	D8 IUEL	-	177° (177,41)	3	-	4000 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	D4,5 IUEL	-	177° (177,41)	3,5	-	3000 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW17L	Y	177° (177,42)	2,38	-	1601 FT+	-	3,0°	51 FT	ILS
40		CA	-	-	177° (177,45)	-	-	2100 FT+	-220 KIAS	-	-	1
50		CF	(MATF) EL059	-	147° (147,80)	-	LT	4000 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
60		TF	(MATF) EL099	-	067° (068,31)	4,05	LT	4800 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
70		TF	(MATF) EL138	-	009° (009,67)	3,82	LT	5600 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
80		TF	(MATF) PULKI	-	336° (336,49)	6,07	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
90		TF	(MATF) ISILO	-	353° (354,19)	7,25	RT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
100		TF	(MAHF) TEGEB	Y	264° (264,72)	4,61	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
110		HM	(MAHF) TEGEB	-	177° (177,41)	5	LT	6000 FT	-	-	-	1
10	PUMAR	IF	(IAF) PUMAR	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	PUMAR	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	177° (177,46)	8,56	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 13

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 13 RNP Y RWY 17L

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEGEB	-	-	-	-	5000 FT+	180 KIAS	-	-	1
15		TF	(SDF) NEGTA	-	176° (177,30)	1,83	-	4400 FT+	-	-	-	1
16		TF	(SDF) ILKOS	-	177° (177,42)	2	-	3700 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) ATTES	-	177° (177,41)	2,62	-	3000 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17L	Y	177° (177,43)	4,38	-	1601 FT+	-	3,0°	51 FT	0,3
40		CA	-	-	177° (177,45)	-	-	2100 FT+	-220 KIAS	-	-	1
50		CF	(MATF) EL059	-	147° (147,80)	-	LT	4000 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
60		TF	(MATF) EL099	-	067° (068,31)	4,05	LT	4800 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
70		TF	(MATF) EL138	-	009° (009,67)	3,82	LT	5600 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
80		TF	(MATF) PULKI	-	336° (336,49)	6,07	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
90		TF	(MATF) ISILO	-	353° (354,19)	7,25	RT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
100		TF	(MAHF) TEGEB	Y	264° (264,72)	4,61	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
110		HM	(MAHF) TEGEB	-	177° (177,41)	5	LT	6000 FT	-	-	-	1
10	PUMAR	IF	(IAF) PUMAR	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	PUMAR	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	177° (177,46)	8,56	-	5000 FT+	180 KIAS	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 14

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 14 RNP Z RWY 17R

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		TF	(IF) VUARI	-	-	-	-	4700 FT+	-180 KIAS	-	-	1
15		TF	EL076	-	167° (167,91)	3	-	4000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KUDKA	-	177° (177,66)	1,63	-	3500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	177° (177,42)	5,97	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		TF	EL041	-	177° (177,42)	4,08	-	-	-	-	-	1
50		TF	EL079	-	177° (177,42)	3,84	-	-	-	-	-	1
60		TF	GENPO	-	177° (177,42)	5,13	-	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) TELAG	Y	231° (231,57)	9,03	RT	6000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) TELAG	-	086° (086,57)	5	LT	6000 FT+	-	-	-	1
10	EDRIK	IF	(IAF) EDRIK	-	-	-	-	6700 FT+	-	-	-	1
20	EDRIK	TF	ROBAK	-	177° (177,51)	3	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	1
30	EDRIK	TF	EL129	-	145° (145,52)	4,39	-	5200 FT+	-	-	-	1
40	EDRIK	TF	(IF) VUARI	-	167° (167,91)	2,5	-	4700 FT+	-180 KIAS	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 15

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 15 RNP Y RWY 17R

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) SEDPA	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KUDKA	-	177° (177,44)	4,88	-	3500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	177° (177,42)	5,33	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MATF) EL023	-	-	-	-	-	-	-	-	1
50		TF	(MATF) PORMA	-	159° (159,64)	8,2	LT	3300 FT+	-	-	-	1
60		TF	(MAHF) TELAG	Y	227° (227,61)	12,79	RT	5000 FT+	-	-	-	1
70		HM	(MAHF) TELAG	-	086° (086,57)	5	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	TEMUS	IF	(IAF) TEMUS	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	TEMUS	TF	(IF) SEDPA	-	176° (177,24)	8,58	-	5000 FT+	-	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 16

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 16 RNP RWY 35R

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ESKUL	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(FAF) UKEMU	-	357° (357,42)	6,03	-	3200 FT+	-	-	-	1
20		TF	(SDF) EL015	-	357° (357,42)	3,51	-	2080 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW35R	Y	357° (357,42)	1,5	-	1605 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) MESAL	Y	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) MESAL	-	177° (177,42)	4	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	VISEK		(IAF) VISEK	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
20	VISEK		(IF) ESKUL	-	356° (356,48)	8,36	-	5000 FT+	-	-	-	1
10	ANKES		(IAF) ANKES	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	ANKES		(IF) ESKUL	-	087° (087,49)	6,84	-	5000 FT+	-	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 17

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 17 RNP RWY 35L

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) GENPO	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(FAF) TEPIL	-	357° (357,41)	5,03	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(SDF) EL035	-	357° (357,42)	2,47	-	2700 FT+	-	3,0°	-	0,3
25		TF	(SDF) EL025	-	357° (357,42)	1	-	2400 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAP†) RW35L	Y	357° (357,42)	2,5	-	1600 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) KIDAS	Y	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) KIDAS	-	177° (177,43)	4	-	5000 FT+	-	-	-	1
10	VISEK	IF	(IAF) VISEK	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
20	VISEK	TF	(IF) GENPO	-	350° (350,74)	8,41	-	5000 FT+	-	-	-	1
10	ANKES	IF	(IAF) ANKES	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	ANKES	TF	(IF) GENPO	-	087° (087,49)	6	-	5000 FT+	-	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 18

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 18 RNP X RWY 17L (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEGEB	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		TF	(FAF) ATTES	-	176° (177,41)	6,45	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17L	Y	177° (177,43)	4,38	-	1601 FT+	-	3,0°	51 FT	0,3/0,15
40		CA	-	-	177° (177,45)	-	-	2100 FT+	-220 KIAS	-	-	1
50		CF	(MATF) EL059	-	147° (147,80)	-	LT	4000 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
60		TF	(MATF) EL099	-	067° (068,31)	4,05	LT	4800 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
70		TF	(MATF) EL138	-	009° (009,67)	3,82	LT	5600 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
80		TF	(MATF) PULKI	-	336° (336,49)	6,07	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
90		TF	(MATF) ISILO	-	353° (354,19)	7,25	RT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
100		TF	(MAHF) TEGEB	Y	264° (264,72)	4,61	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
110		HM	(MAHF) TEGEB	-	177° (177,41)	5	LT	6000 FT	-	-	-	1
10	ISILO	IF	(IAF) ISILO	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	TEGEB	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	264° (264,72)	4,61	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
10	PUMAR	IF	(IAF) PUMAR	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	PUMAR	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	177° (177,46)	8,56	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 19

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 19 RNP X RWY 17R (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		TF	(IF) VUARI	-	-	-	-	4700 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
15		TF	EL076	-	167° (167,91)	3	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) NEGAG	-	177° (177,56)	2,89	-	3100 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	177° (177,42)	4,71	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		TF	EL041	-	177° (177,42)	4,08	-	-	-	-	-	0,3
50		TF	EL079	-	177° (177,42)	3,84	-	-	-	-	-	0,5
60		TF	GENPO	-	177° (177,42)	5,13	-	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) TELAG	Y	231° (231,57)	9,03	RT	6000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) TELAG	-	086° (086,57)	5	LT	6000 FT+	-	-	-	1
10	EDRIK	IF	(IAF) EDRIK	-	-	-	-	6700 FT+	-	-	-	1
20	EDRIK	TF	ROBAK	-	177° (177,51)	3	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
30	EDRIK	TF	EL129	-	145° (145,52)	4,39	-	5200 FT+	-	-	-	0,3
40	EDRIK	TF	(IF) VUARI	-	167° (167,91)	2,5	-	4700 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 20

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

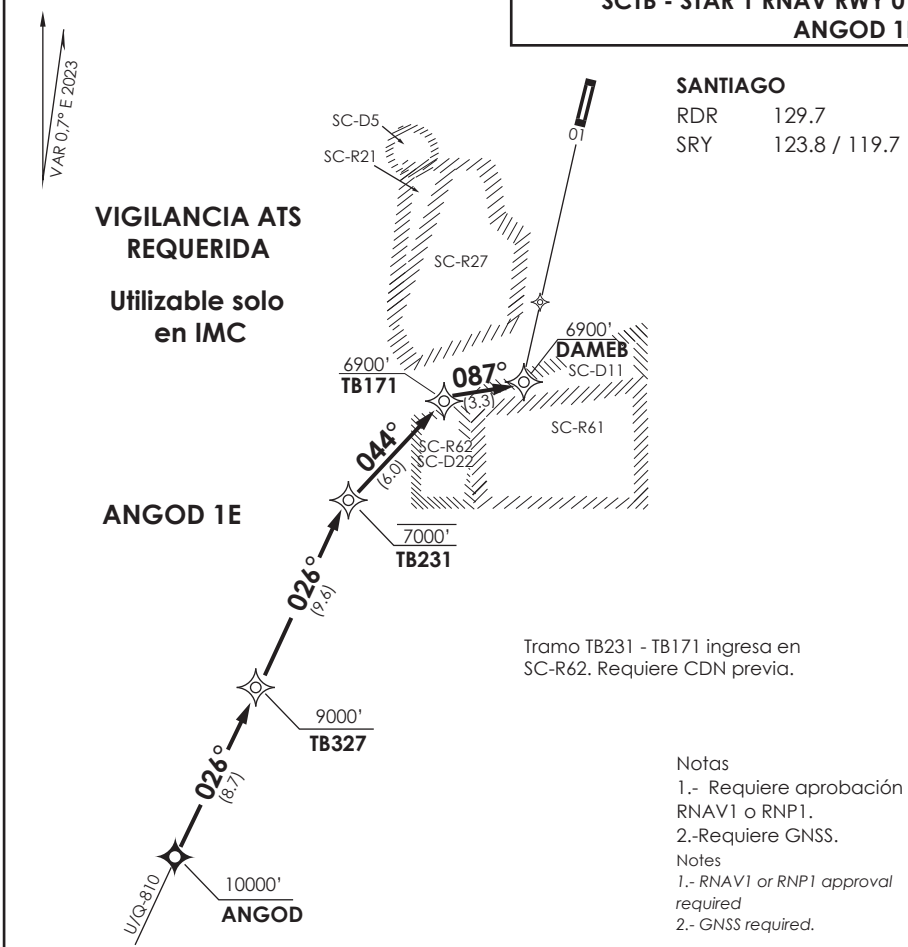
IAC 20 RNP T RWY 17R (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ARUKI	-	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
15		RF	EL069	-	EL997	-	4,26	RT	3800 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) NEGAG	-	-	175° (175,94)	2,27	-	3100 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	-	177° (177,42)	4,71	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		CF	EL041	-	-	177° (177,42)	4,08	-	-	-	-	-	0,3
50		TF	EL079	-	-	177° (177,42)	3,84	-	-	-	-	-	0,5
60		TF	GENPO	-	-	177° (177,42)	5,13	-	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) TELAG	Y	-	231° (231,57)	9,03	RT	6000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) TELAG	-	-	086° (086,57)	5	LT	6000 FT+	-	-	-	1
10	VOVPO	IF	(IAF) VOVPO	-	-	-	-	-	10000 FT+	-	-	-	1
20	VOVPO	TF	EL243	-	-	325° (325,86)	6,5	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
30	VOVPO	TF	EL184	-	-	325° (325,90)	5,92	-	6500 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
40	VOVPO	RF	EL148	-	EL996	-	3,6	RT	5600 FT+	-	-	-	0,3
50	VOVPO	RF	EL130		EL995	-	1,8	RT	5300 FT+	-	-	-	0,3
60	VOVPO	RF	(IF) ARUKI	-	EL001	-	1,76	RT	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

SANTIAGO - AD. EULOGIO SANCHEZ

SCTB - STAR 1 RNAV RWY 01

ANGOD 1E



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

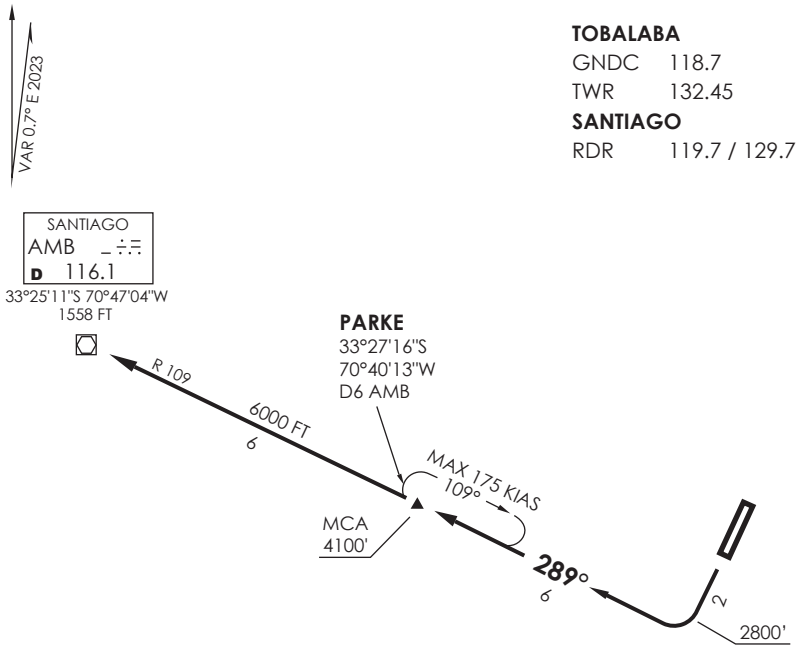
No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR ANGOD 1E RNAV

ANGOD 1E: Desde ANGOD directo a TB327 - TB231 - TB171-DAMEB. Cruzar TB327 9000 Ft o superior, TB231 a 7000 FT, TB171 6900 FT o superior, DAMEB a 6900 FT o superior, luego según autorización ATC.

***ANGOD 1E**: From ANGOD proceed direct to TB327-TB231-TB171- DAMEB. Cross TB327 at or above 9000 FT, TB231 at 7000 Ft, TB171 at or above 6900 FT, DAMEB at or above 6900 FT, then continue according ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



TOBALABA
GNDC 118.7
TWR 132.45
SANTIAGO
RDR 119.7 / 129.7

Notas:
1. Sólo para ACFT con FPL IFR.
2. Día: IMC, Noche: IMC-VMC
3. Uso SSR obligatorio

Notes:
1. Procedure only for ACFT with IFR FPL
2. Day: IMC, NGT: IMC-VMC
3. Mandatory SSR use

MNM DEP:
VIS 2.0 KM

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
300 FT/NM TIL 6000 FT

Altitud de Transición 10000FT
Transition Alltitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

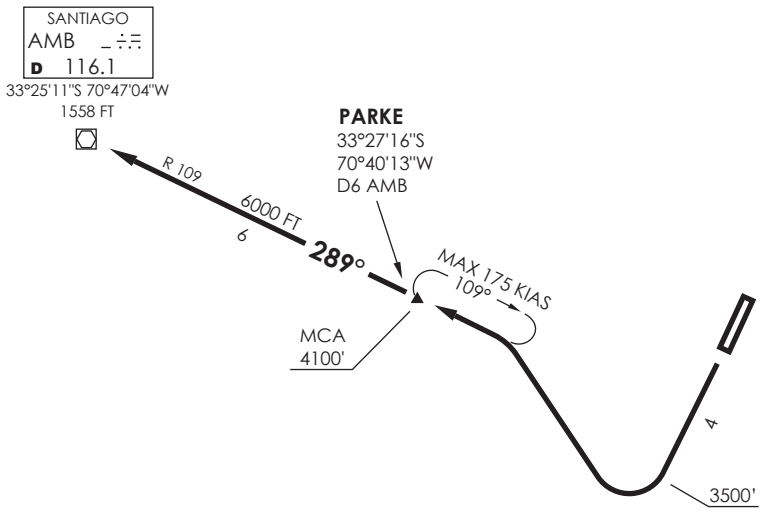
PARKE 8

DEP RWY 19: Ascenso en RWY HDG hasta 2800 FT, posterior viraje derecha para interceptar R109 (TR289°) AMB VOR/DME directo a PARKE INT. Cruzar PARKE INT 4100 FT o superior, ascenso en HLDG para abandonar PARKE INT 6000 FT o superior, directo a AMB VOR o según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 19: *Climb on RWY HDG until 2800 FT, then turn right to intercept R109 (TR289°) AMB VOR/DME direct to PARKE INT. Cross PARKE INT at or above 4100 FT, climb on HLDG to leave PARKE INT at or above 6000 FT, direct to AMB VOR or according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

TOBALABA
GNDC 118.7
TWR 132.45
SANTIAGO
RDR 119.7 / 129.7



MNM DEP:
VIS 2 Km

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
350 FT/NM TIL 3500FT
300 FT/NM FM 3500FT TO 6000 FT

Altitud de Transición 10000FT
Transition Alltitude 10000FT

Notas:
1. Sólo para ACFT con FPL IFR.
2. Uso SSR obligatorio
Notes:
1. Procedure only for ACFT with IFR FPL
2. Mandatory SSR use

No se ajusta a escala / *Not to scale*

TOLAR 4

DEP RWY 19: Ascenso en RWY HDG hasta 3500 FT, posterior viraje derecha para interceptar R109 (TR289º) AMB VOR directo a PARKE INT. Cruzar PARKE INT 4100 FT o superior, ascenso en HLDG para abandonar PARKE INT 6000 FT o superior, directo a AMB VOR o según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 19: *Climb on RWY HDG until 3500 FT, then turn right to intercept R109 (TR289º) AMB VOR direct to PARKE INT. Cross PARKE INT at or above 4100 FT, climb on HLDG to leave PARKE INT at or above 6000 FT, direct to AMB VOR or according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD EULOGIO SANCHEZ
SANTIAGO - CHILE

SCTB IAC 1
RNP Rwy 01 (LNAV only)

SANTIAGO RADAR *Santiago Radar* 119.7 / 129.7	TORRE TOBALABA *Tobalaba TWR* 132.45	CONTROL TERRESTRE Ground Control 118.7

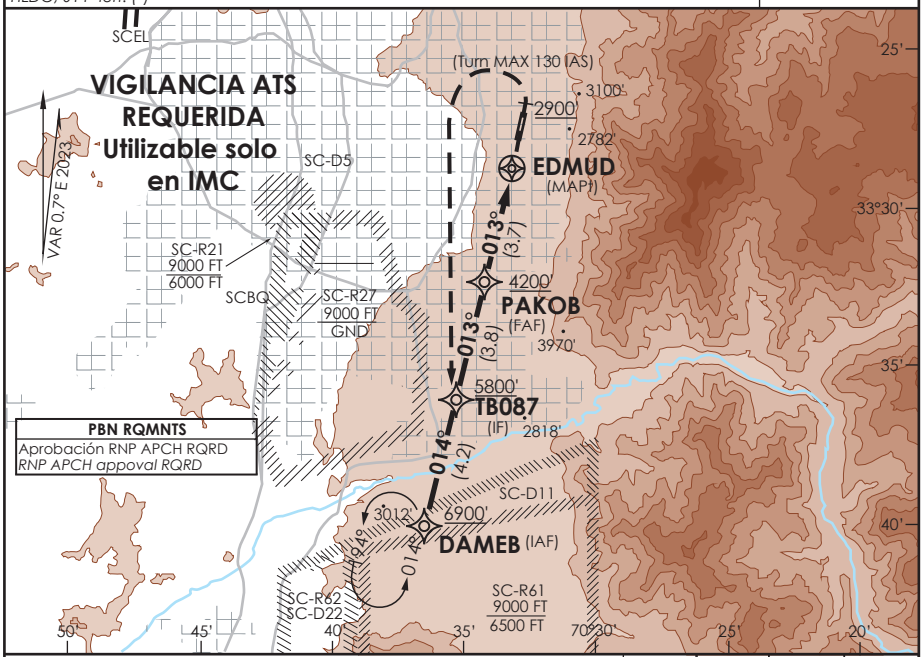
RNP	FINAL APCH CRS 013°	MNM ALT PAKOB 4200'	LNAV MDA (H) 2700' (622')	AD Elev. 2129' THR 01 Elev. 2078'

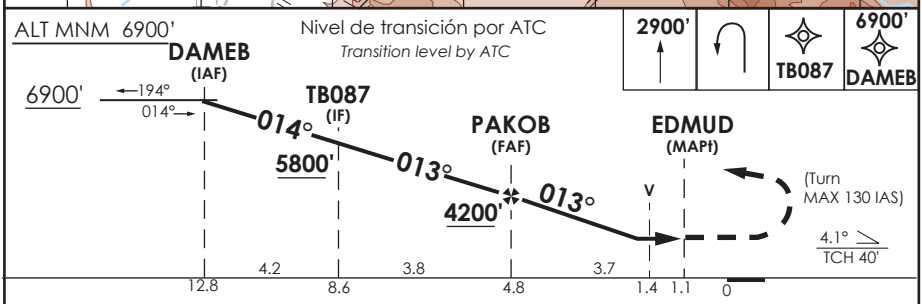
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 2900' RWY HDG, viraje izquierdo directo a TB087-DAMEB 6900'. Ingrese en HLDG 014° izquierdo. (*)

Missed Apch: Climb to 2900' on RWY HDG, Left turn climbing direct to TB087-DAMEB 6900'. Enter on HLDG, 014° left. (*)

20000 FT

MSA 25 NM RW01





CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*	CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV MDA **2700'** (622')			
A	2.9 Km	3200' (1071')	2.9 Km	NA
B				

AD *NO* CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR

Se debe coordinar ingreso de HLDG en zona SC-R62, SC-R61, SC-D22, SC-D11, SC-R27

Tramo final: velocidad sobre 137 Kts excede los 1000 FPM
Final segment: speed over 137 Kts, exceeds 1000 FPM

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
FPM (ángulo DES 4.1°)	581	726	871	1016

* MNM razón de ascenso frustrada 290 FT/NM.

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ TWR / FREQ GNDC
Change: FREQ TWR / FREQ GNDC

DGAC AMDT 100

07 AGOSTO 2025

CONDICIONES ESPECIALES PARA LAS APROXIMACIONES RNP

I.- INTRODUCCIÓN:

a.- Las pistas de vuelo por instrumentos, se dividen en pistas para aproximaciones de precisión y de no precisión. Las correspondientes superficies limitadoras de obstáculos, aseguran el adecuado despeje de obstáculos desde la franja de pista hacia arriba y hacia afuera, que sean compatibles con las aproximaciones instrumentales.

b.- Usuarios de aviación general en el país, han solicitado la publicación de aproximaciones RNP en aeródromos que no cuentan con ciertos servicios y/o una pista certificada como pista de vuelo por instrumentos.

c.- El diseño y ejecución de una aproximación por instrumentos, requiere normalmente contar con estas facilidades o características, así como una pista certificada IFR, que es la modalidad empleada internacionalmente.

d.- A objeto de dar satisfacción a este requerimiento, se ha publicado el documento DAP 11 137, el cual da cobertura a estas nuevas operaciones, las que tienen tratamiento de excepción y son analizadas caso a caso.

e.- Para ello, las aeronaves deberán estar certificadas para aproximaciones RNP, lo cual supone contar con el procedimiento envasado por un codificador y proveedor de nav data, e inserto en la base de datos de la aeronave. Las tripulaciones en tanto, deberán contar con las habilitaciones IFR que le permitan efectuar este tipo de procedimientos.

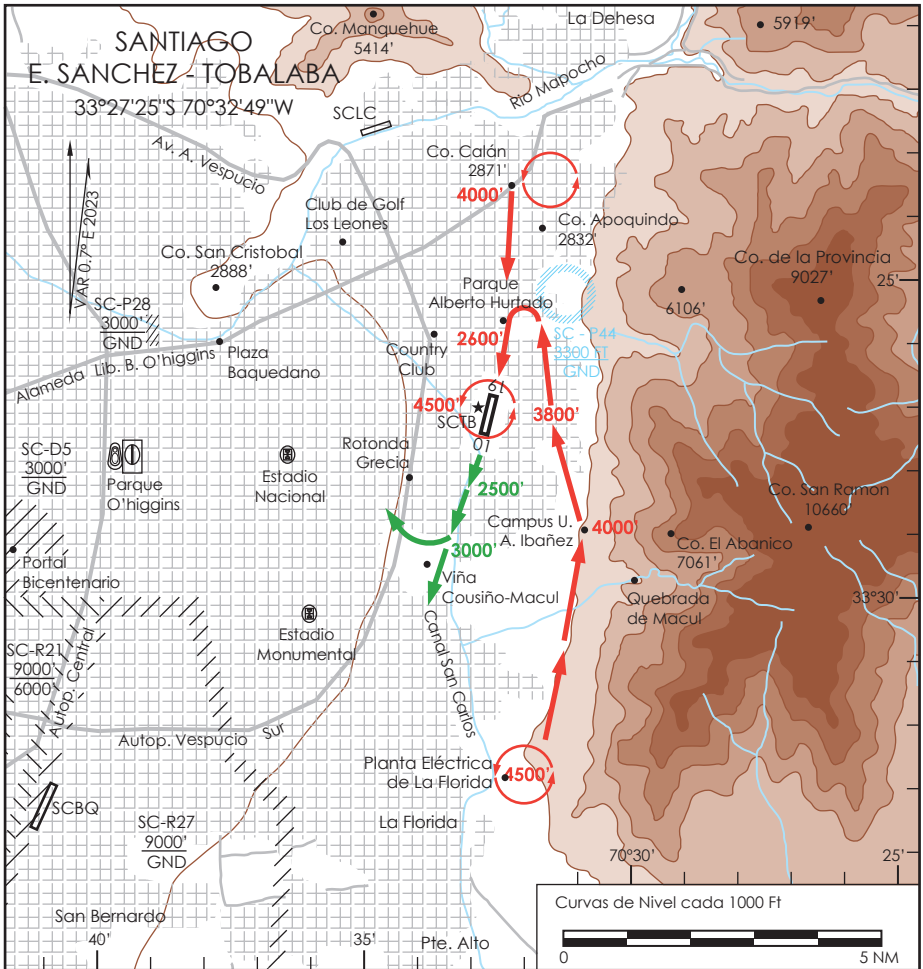
II.- OPERACIÓN EN SCTB:

a.- La STAR y la aproximación son incompatibles con las operaciones de aeronaves en los corredores VFR y en las zonas D (Peligrosas) y R (Restringidas) que existen en el sector, por lo cual sólo se podrán efectuar, cuando el aeródromo y la zona general se encuentren en IMC.

b.- Las aproximaciones sólo podrán realizarse si se cuenta con información de QNH, a objeto de mantener el correspondiente margen de protección sobre los obstáculos.

c.- Ver notas e información detallada del aeródromo, en AIP VOL I pág AD 3.9-18.6-S.

d.- Sólo aproximará una aeronave a la vez, según autorización del Centro de Control de Santiago (ACCS).



ELEVACION AERODROMO
2129 FT (649 m)

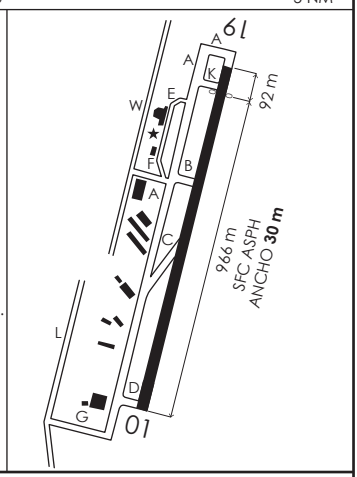
RESISTENCIA: AUW/1 5700 Kg

COMUNICACIONES
TOBALABA TWR 132.45 MHz CONTROL TERRESTRE 118.7 MHz

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
19	**1120 m**	**1120 m**	**1120 m**	**966 m**
01	**N/U**	**N/U**	**N/U**	**966 m**

PRECAUCIÓN
- NU: No utilizable debido a que no están permitidos los DEP FM RWY 01.
- Torre posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA y SUR TWY ALFA
- CTN TWY FOXTROT,GOLF,WHISKEY y LIMA due to árboles en toda su extensión.
- Área de maniobras: RWY 19/01 y TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, KILO.
- Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3 m HGT X 20 m WID, WO señalización nocturna.
- Presencia de aves en todo el perímetro de RWY.
- Estructura vertical 8.3 m HGT a 74 m NW THR 19, en RDO de 10 m.
- Franja RWY 01/19, desnivelada y con elementos sueltos.



DASA / SECCION AIS-MAP

Disposiciones Operacionales

A. Prohibiciones.

1.- Quedan prohibidas las actividades de instruccion a todas las empresas comerciales, las que solo podran realizar 02 operaciones diarias (un DEP y un ARR por ACFT), para efectos de llevar la ACFT a MAINT o salir y regresar a su lugar de PRKG.

2.- Quedan prohibidas la actividades de instruccion basica a privados realizadas por instructores que ejerzan esta actividad en forma independiente.

3.- Quedan prohibidos los DEP de RWY 01 para todo tipo de ACFT.

4.- Quedan prohibidas las maniobras de toque y despegue, primer vuelo solo, prácticas de circuitos de tránsito, de emergencias simuladas y maniobras sobre el aeródromo (salvo expresa AUTH DGAC).

5.- Queda prohibido el remolque de letreros o de otros elementos desde y hacia el AD SCTB.

6.- No se podrán efectuar pruebas de motores de *mantenimiento* en un lugar distinto a TWY Delta, exceptuando las ACFT a reacción, las que serán AUTH en RWY, al N del THR 19. Las aeronaves deberán ubicarse al costado norte de TWY D con la nariz apuntando hacia el sur, un máximo de 2 (1 bimotor y 1 monomotor ó 2 monomotores) dejando libre el paso desde la RWY.

B. Operacion de helicópteros.

1.- Todas las aproximaciones se realizarán a la RWY en uso. Los helicópteros serán instruidos a efectuar rodaje aéreo a discreción de piloto para ingresar o salir de la pista en uso, desde o hacia los emplazamientos de helicópteros autorizados por la administración del aeródromo: CAS, Airbus, Prefectura Aérea de Carabineros, Norte y Sur de TWY Delta. Los rodajes aéreos desde el sur de TWY Delta serán efectuados a través de una "L" (ele) imaginaria, es decir, primero hacia el este para ingresar en pista por el sur del THR 01 y viceversa al arribo. Posterior al rodaje aéreo y arribo en emplazamientos, los helicópteros deberán ser remolcados a su ESTACIONAMIENTO a la brevedad, excepto emplazamiento de Prefectura Aérea de Carabineros.

2.- El aprovisionamiento de combustible para HEL debe solicitarse hasta los puntos de posada o bien movilizar la ACFT tractada hasta los pits de combustible.

No se permite el ARR de HEL en pits de combustible.

3.- No está autorizado el rodaje autopropulsado de HEL en las áreas privadas de acuerdo a lo solicitado por la administracion del AD.

4.- Twy Alfa con prohibicion de cruce en rodaje aéreo y de rodaje autopropulsado, excepto vuelos POL, MIL y HOSP.

5.- No disponible PRKG de uso publico para HEL.

C. Otros

1.- Todo usuario que ARR o DEP, deberá conocer y cumplir con el reglamento de usuario que se encuentra disponible en la pagina web del Club Aereo de Santiago www.cas.cl o solicitarlo al telefono +56223530202.

2.-Las aeronaves que aterricen en el AD, sólo podrán operar por las áreas públicas (RWY 19/01, TWY A,B,C,D y K). A las áreas privadas, sólo podrán ingresar aquellas aeronaves que cuenten con la autorización de los propietarios, Club Aéreo Santiago, o Club Aéreo personal de Carabineros. Cualquier otra acft que desee ingresar a las áreas privadas del AD (hangares, centro de mantenimiento aeronáutico), deberá efectuar solicitud con 48 hrs. de antelación vía correo a *autorizaciones@aeródromotobalaba.cl* y ser autorizadas por el administrador del AD.

Instrucciones TWR 132.45 MHz / GNDC 118.7 MHz.

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO / AD EULOGIO SANCHEZ - SCTB
LISTA DE COORDENADAS

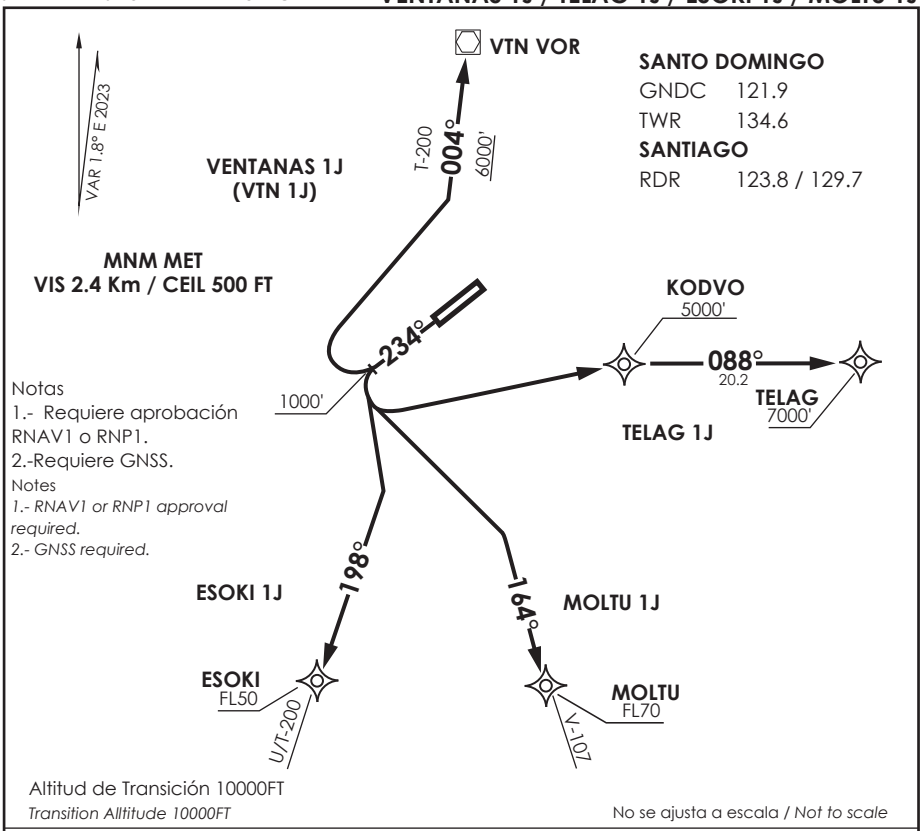
PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW19	33°27'09,81'' S	70°32'44,47'' W
RW01	33°27'40,22'' S	70°32'53,15'' W
ANGOD	34°0'52'' S	70°55'28'' W
DAMEB	33°40'7,57'' S	70°36'30,91'' W
EDMUD	33°28'42,44'' S	70°33'10,99'' W
PAKOB	33°32'18,71'' S	70°34'12,65'' W
TB087	33°36'1,84'' S	70°35'16,4'' W
TB171	33°40'14,36'' S	70°40'24,26'' W
TB231	33°44'31,5'' S	70°45'26,84'' W
TB327	33°53'4,3'' S	70°50'40,71'' W

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 1 ANGOD 1E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ANGOD	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNP 1 Ó RNAV1
20	TF	TB327	-	026° (027,13)	8,74	-	9000 FT+	-	
30	TF	TB231	-	026° (027,09)	9,58	-	@7000 FT	-	
40	TF	TB171	-	044° (044,55)	6	-	6900 FT+	-	
50	TF	DAMEB	-	087° (088,02)	3,25	-	6900 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 1 RNP RWY 01 (LNAV Only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) DAMEB	-	-	-	-	6900 FT+	-	-	-	1
20		TF	(IF) TB087	-	014° (014,24)	4,22	-	5800 FT+	-	-	-	1
30		TF	(FAF) PAKOB	-	013° (013,46)	3,82	-	4200 FT+	-	-	-	1
40		TF	(MAPt) EDMUD	Y	013° (013,47)	3,7	-	2700 FT+	-	4,1°	40 FT	0,3
50		CA	-	-	013° (013,47)	-	-	2900 FT+	-	-	-	1
60		DF	TB087	-	-	-	LT	6200 FT+	-130 KIAS	-	-	1
70		TF	(MAHF) DAMEB	Y	194° (209,27)	4,22	-	6900 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) DAMEB	-	014° (029,27)	1 min	LT	6900 FT+	-	-	-	1



VENTANAS 1J / TELAG 1J / ESOKI 1J / MOLTU 1J

DEP RWY 23: Ascenso en RWY HDG hasta 1000 FT, posterior ...

TAKE-OFF RWY 23: *Climb on RWY HDG until 1000 FT, then...*

VENTANAS 1J: Viraje derecha continuar en ascenso en TR004 a VTN VOR/DME para interceptar AWY. Cruzar VTN VOR/DME a 6000 FT o superior.

VENTANAS 1J: *Rigth turn to continue climbing on TR004 to VTN VOR/DME to intercept AWY. Cross VTN VOR/DME at or above 6000 FT.*

TELAG 1J: Viraje izquierda directo a KODVO-TELAG. Cruzar KODVO a 5000 FT o superior, TELAG 7000FT o superior.

TELAG 1J: *Left turn direct to KODVO-TELAG. Cross KODVO at or above 5000 FT, TELAG 7000FT or above.*

ESOKI 1J: Viraje izquierda continuar en ascenso en TR198 a ESOKI para interceptar AWY. Cruzar ESOKI a FL50 o superior.

ESOKI 1J: *Left turn to continue climbing on TR198 to ESOKI to intercept AWY. Cross ESOKI at or above FL50.*

MOLTU 1J: Viraje izquierda continuar en ascenso en TR164 a MOLTU para interceptar AWY. Cruzar MOLTU a FL70 o superior.

MOLTU 1J: *Left turn to continue climbing on TR164 to MOLTU to intercept AWY. Cross MOLTU at or above FL70.*

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTO DOMINGO

SANTO DOMINGO - CHILE

SCSN IAC 1

VOR Z Rwy 05

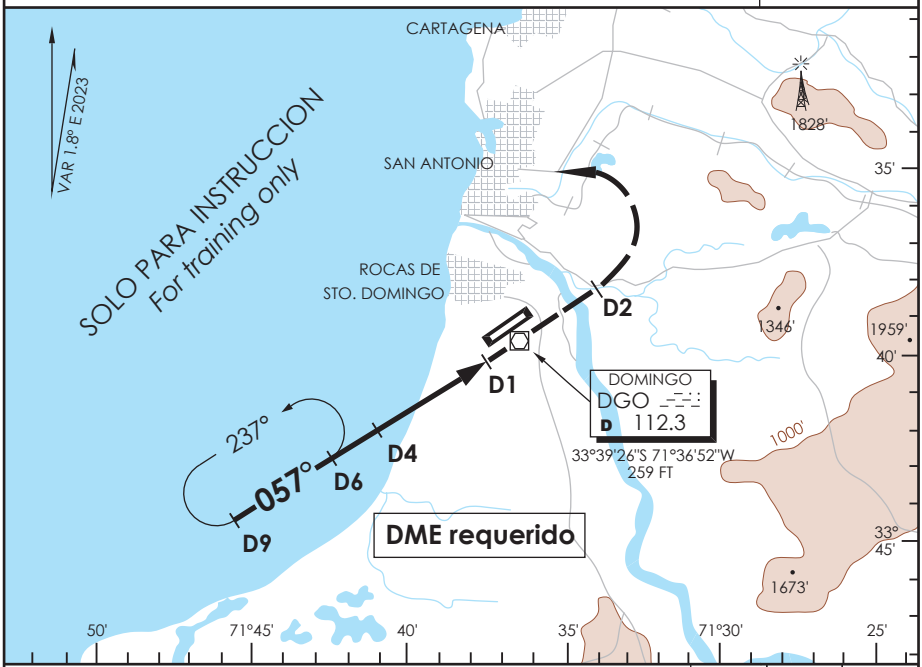
TORRE SANTO DOMINGO *Santo Domingo Tower* 134.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9			
VOR DGO **112.3**	FINAL APCH CRS **057°**	MNM ALT D 4 **1600'**	MDA(H) **600'** (354')	AD Elev 246' THR 05 Elev **234'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso via R057 DGO hasta D2, cruzar D2 a 1000' o superior, viraje izquierda para continuar ascenso a 3000', ingresar a HLDG 057° izquierda o mantener VFR o según instrucciones ATC.

Missed Apch: Climb on R057 DGO VOR until D2, cross D2 at 1000' or above, left turn continue climbing to 3000' enter on HLDG 057° left or maintain VFR or ATC instructions.

5600 FT

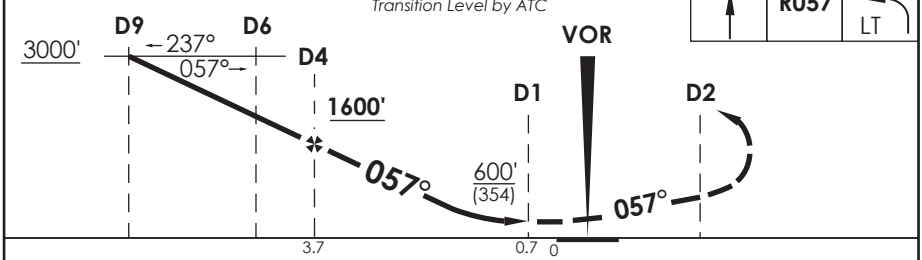
MSA 25 NM DGO



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

D2	R057	3000' LT



CATEGORIA	DIRECTO RWY 05 *Straight in RWY 05*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **600'** (354') CEIL 1150 Ft			
A	2.4 Km	800' (554') CEIL 1150'	2.4 Km	NA
B		880' (634') CEIL 1150'		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
Angulo DES 3.4° FPM	481	602	611	733
FAF to MAPt 3.0 NM	2:15	1:48	1:30	1:17

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ
Change: FREQ

DGAC AMDT 96

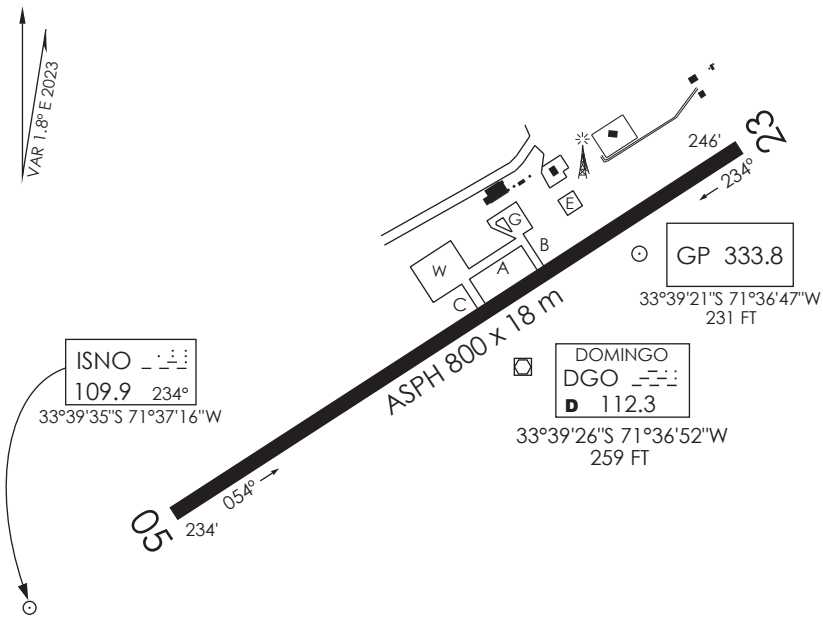
16 MAYO 2024

SANTO DOMINGO

SANTO DOMINGO - CHILE Lat: 33°39'24"S Long: 71°36'57"W ELEV AERODROMO 246 FT

ALTURAS RELACIONADAS A
LA ELEVACION DE AERODROMO

CONTROL TERRESTRE
121.9



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
05	REDL RENL TEDL	AUW/1 5700 Kg	800 m	800 m	800 m	800 m	18 m
23	REDL RENL TEDL		800 m	800 m	800 m	800 m	18 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ + S.E.I. ☐

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA	
	05	23
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	NA	2.4 Km CEIL 500 FT
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	NA	2.4 Km CEIL 500 FT
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	NA	NA
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	NA	NA

HORA OPERACION

CONSULTE GEN Parte 6 y NOTAM

APRON W 40 x 40 M ASPH 12.700 KG
APRON G 24 x 37 M ASPH 5.700 KG
APRON E 25 x 25 M ASPH 12.700 KG

TWY C WID 10 M ASPH 12.700 KG
TWY A WID 10 M ASPH 12.700 KG
TWY B WID 10 M ASPH 5.700 KG

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCSN INFO RWY DGAC 07 AGOSTO 2025

CAMBIO: APNs / TWYs
Change: APNs / TWYs

AMDT 100

SANTO DOMINGO

SANTO DOMINGO - CHILE

SCSN IAC 2

VOR Rwy 23

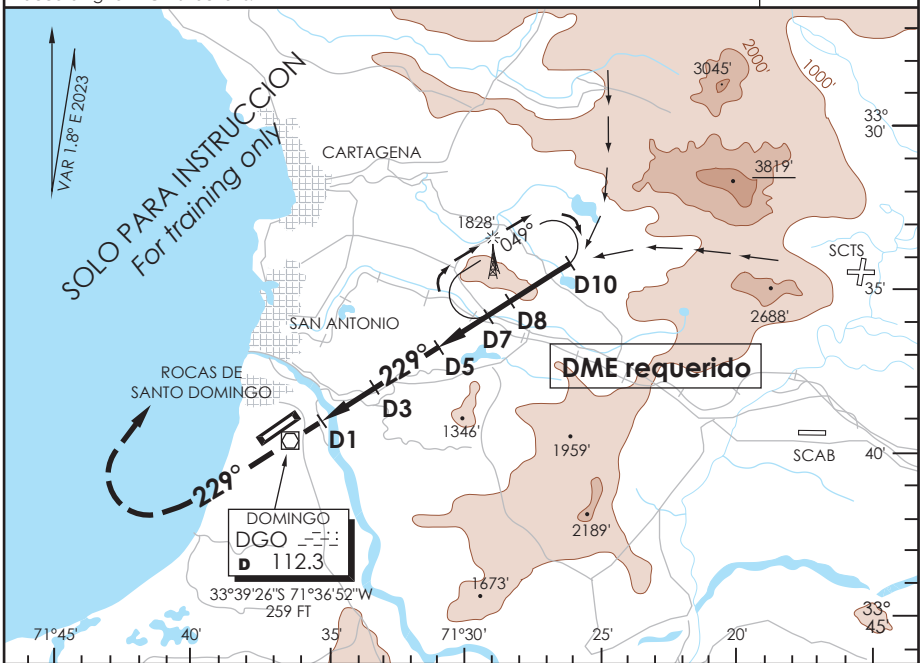
TORRE SANTO DOMINGO *Santo Domingo Tower* 134.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9			
VOR DGO **112.3**	FINAL APCH CRS **229°**	MNM ALT D5 **1900'**	MDA(H) **780'**(534')	AD Elev 246' THR 23 Elev **246'**

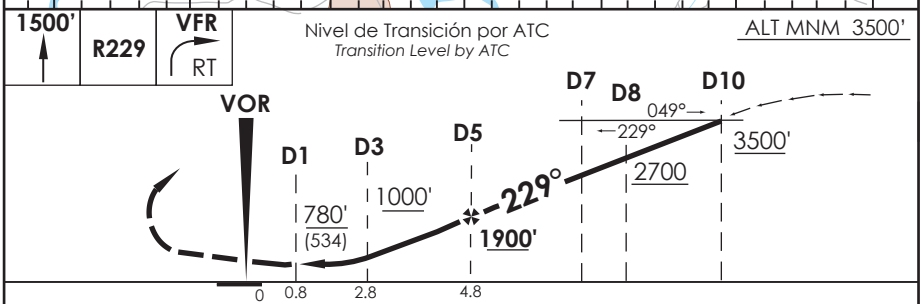
APCH FRUSTRADA: Ascenso en R229 DGO VOR hasta 1500', viraje derecha en ascenso manteniendo VFR o según instrucciones ATC.

Missed Apch: Climb on R229 DGO VOR til 1500', right turn climbing and maintaining VFR or according to ATC instructions.

5600 FT

MSA 25 NM DGO





CATEGORIA	DIRECTO RWY 23 *Straight in RWY 23*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **780'** (534') CEIL 1150 Ft			
A	2.4 Km	800'(554') CEIL 1150'	2.4 Km	NA
B		880'(634') CEIL 1150'		

Holding sólo en VMC / *Holding in VMC only*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
Angulo DES 3.2° FPM	453	566	679	793
FAF to MAPt 4.0 NM	3:00	2:24	2:00	1:43

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ
Change: FREQ

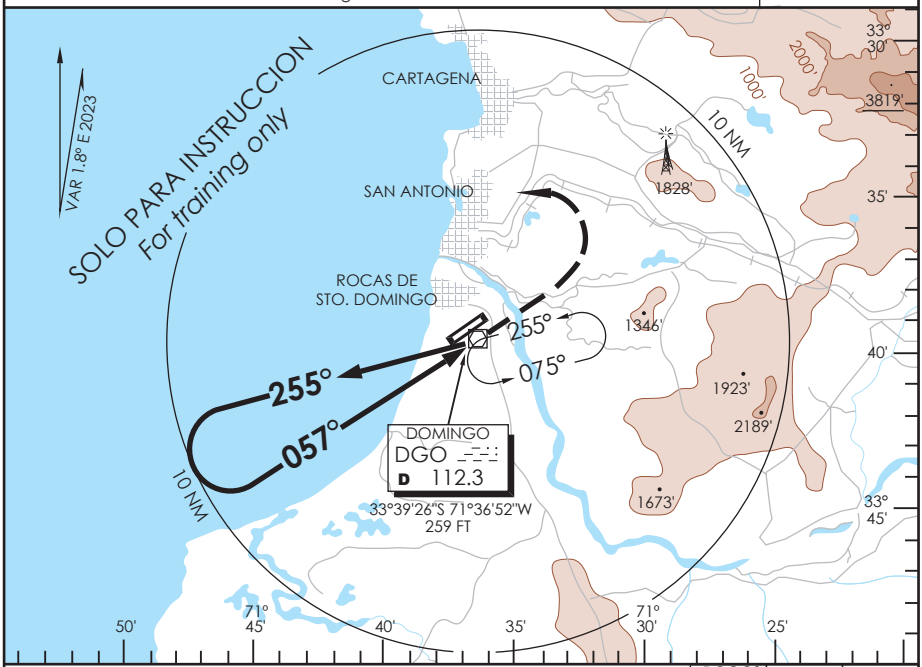
DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

TORRE SANTO DOMINGO *Santo Domingo Tower* 134.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9				
VOR DGO **112.3**	FINAL APCH CRS **057°**	**WO FAF**	MDA(H) **660'**(414')	AD Elev 246' THR 05 Elev **234'**	5600 FT MSA 25 NM DGO

APCH FRUSTRADA: Ascenso via R057 DGO hasta 1000', viraje izquierda continuar ascenso a 3500', ingrese HLDG 255° izquierda o mantener VFR o según instrucciones ATC.

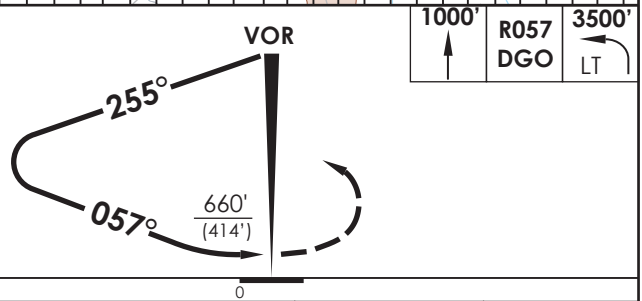
Missed Apch: Climb on R057 DGO VOR until 1000', left turn continue climbing to 3500' enter on HLDG 255° left or maintain VFR or according ATC instructions.



ALT MNM 3500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

LEFT DES
DENTRO DE 10 NM 1900'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 05 *Straight in RWY 05* MDA **660'** (414') CEIL 1150 Ft	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	2.4 Km	800'(554') CEIL 1150'	2.4 Km	NA
B		880'(634') CEIL 1150'		

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTO DOMINGO

SANTO DOMINGO - CHILE

SCSN IAC 4

ILS Rwy 23

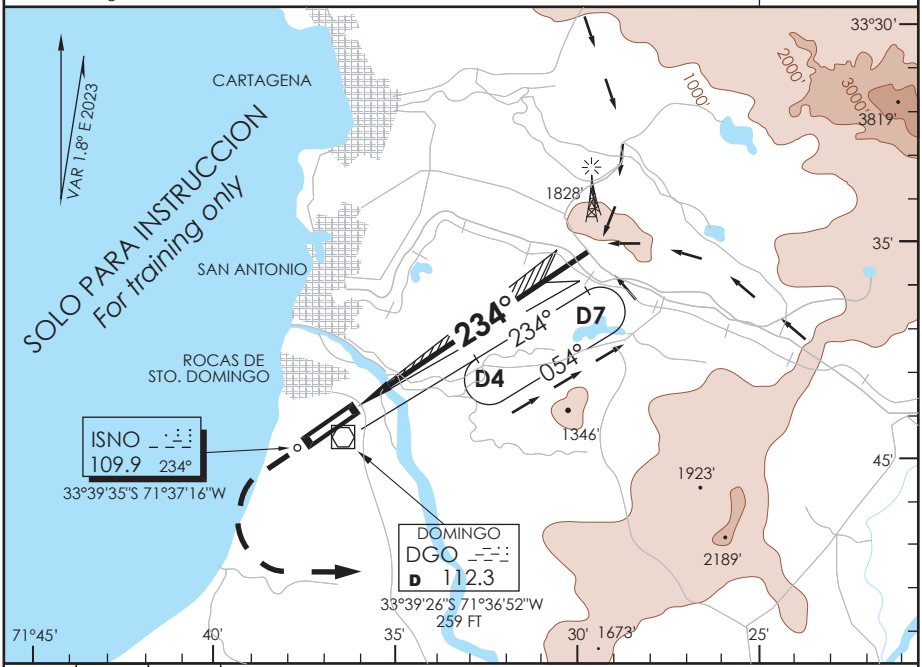
TORRE SANTO DOMINGO *Santo Domingo Tower* 134.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9			
LOC ISNO **109.9**	FINAL APCH CRS **234°**	- -	DA(H) **500'**(254')	AD Elev 246' THR 23 Elev **246'**

APCH FRUSTRADA: Ascender en rumbo eje de pista hasta 1000', viraje izquierda en ascenso manteniendo VFR o según instrucciones ATC.

Missed Apch: Climb on runway heading until 1000' then left turn climbing and maintaining VFR or according ATC instructions.

5600 FT

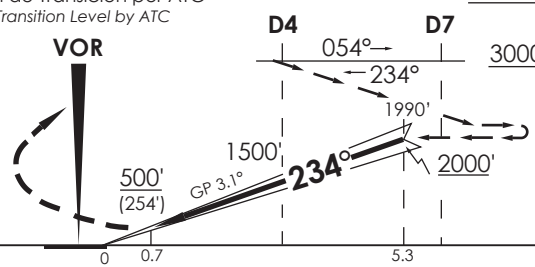
MSA 25 NM DGO



1000'	RWY HDG	VFR LT

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3000'



CATEGORIA	
	DIRECTO RWY 23 *Straight in RWY 23*
	DA **500'** (254')
A	2.4 Km LIBRE DE NUBES A LA VISTA DE TIERRA / AGUA
B	*Free of clouds / In sight of land or water*

- Solo para instruccion
- No permite OPS en IMC (HLDG/APCH)
- HLDG VOR/DME optativo
- Cerros altos 8 NM al ENE y E
- Instalación no standard
- RWY 800 x 18 m ASPH
- Resistencia 5700 Kg AUW/1

For training only / IMC OPS (HLDG or APCH) not permitted / VOR/DME holding is optional /

Veloc.Terrestre Kts	80	100	120	140
GP 3.1° FPM	439	548	658	768

High hills 8 NM at ENE and E.
Non standard system
RWY 800 x 18 m asphalt
RWY Strength 5700 Kg AUW/1

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ
Change: FREQ

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

SANTO DOMINGO - CHILE

RNP Rwy 05 (LNAV only)

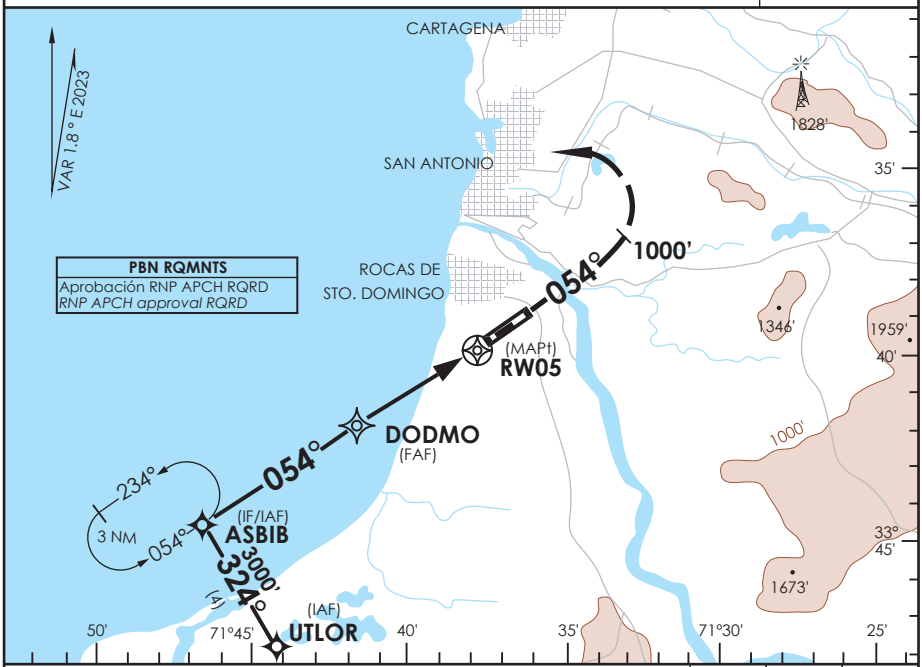
TORRE SANTO DOMINGO *Santo Domingo Tower* 134.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9	

RNP	FINAL APCH CRS 054°	MNM ALT DODMO 1600'	LNAV MDA(H) 760'(514')	AD Elev 246' THR 05 Elev 234'

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR 054° hasta 1000', viraje izquierda para continuar ascenso a 3000' directo a ASBIB, ingresar a HLDG 054° izquierda o mantener VFR o según instrucciones ATC.

Missed Apch: Climb on TR 054° to 1000', left turn continue climbing to 3000' direct to ASBIB, enter on HLDG 054° left or maintain VFR or ATC instructions.

5600 FT
MSA 25 NM RW05

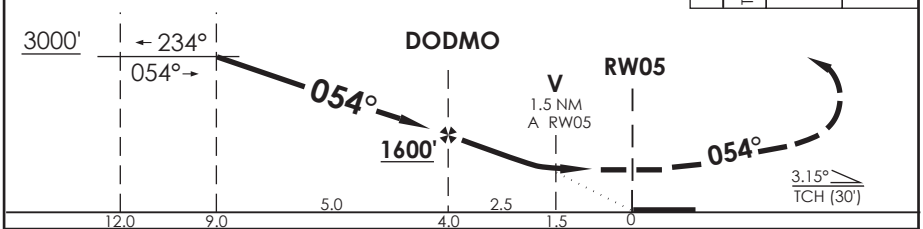


PBN RQMNTS
Aprobación RNP APCH RQRD
RNP APCH approval RQRD

ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

1000' TR054° | 3000' LT | ASBIB



CATEGORIA	DIRECTO RWY 05 *Straight in RWY 05* LNAV MDA **760'** (526')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	2.4 Km	800'(554')	2.4 Km	N A
B		880'(634')		

VUELOS DE INSTRUCCIÓN: REQUIEREN CEIL 1150 FT
Training Flights: CEIL 1150 FT REQUIRED

AD NO CERTIFICADO OPS IFR. PROCEDIMIENTO RNP A PISTA DE VUELO VISUAL CON CEIL NO INFERIOR A MDH

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
Ángulo DES 3.15° FPM	446'	557'	669'	780'
MAPt en RW05				

DASA / SECCION AIS-MAP

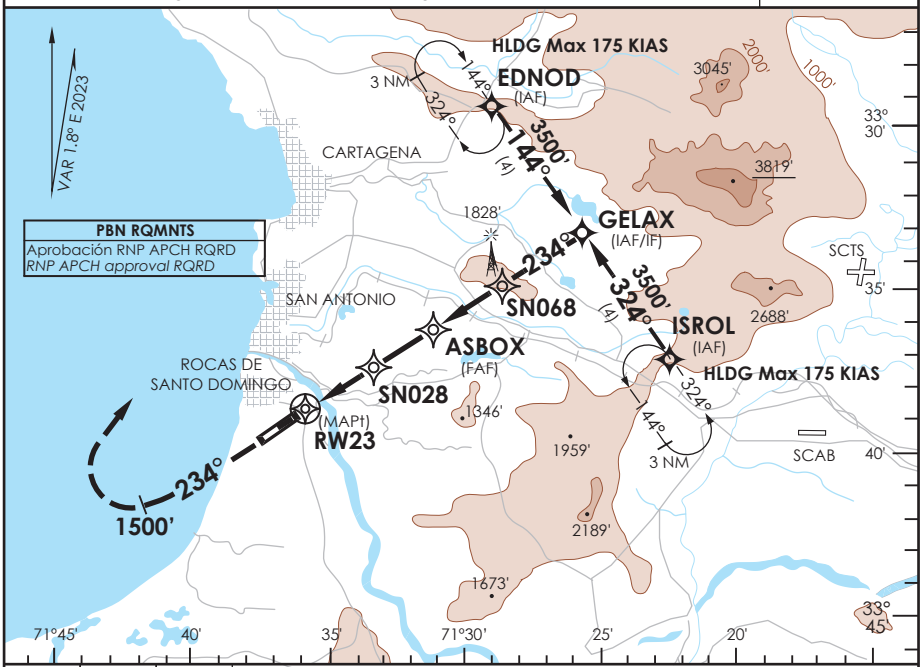
SANTO DOMINGO - CHILE

RNP Rwy 23 (LNAV only)

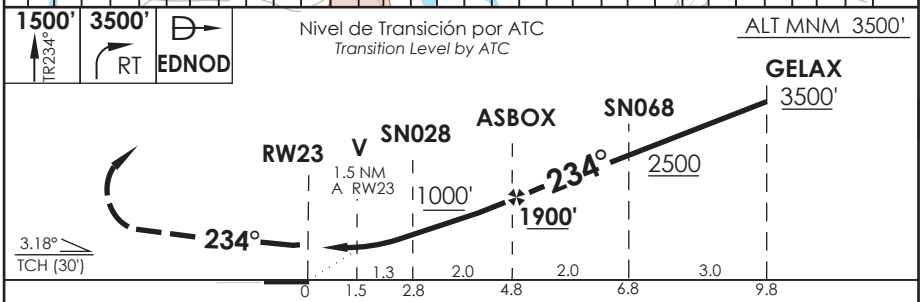
TORRE SANTO DOMINGO *Santo Domingo Tower* 134.6	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.9			
RNP	FINAL APCH CRS **234°**	MNM ALT ASBOX **1900'**	LNAV MDA(H) **780'**(534')	AD Elev 246' THR 23 Elev **246'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR234 hasta 1500' o superior, viraje derecha en ascenso a 3500' directo a EDNOD, ingresar a HLDG 144° RT o mantener VFR o según instrucciones ATC.
Missed Apch: Climb on TR234 till 1500' or above, right turn climbing to 3500' direct to EDNOD, enter on HLDG 144° right or maintain VFR or according to ATC instructions.

5600 FT
MSA 25 NM RW23



PBN RQMNTS
Aprobación RNP APCH RQRD
RNP APCH approval RQRD



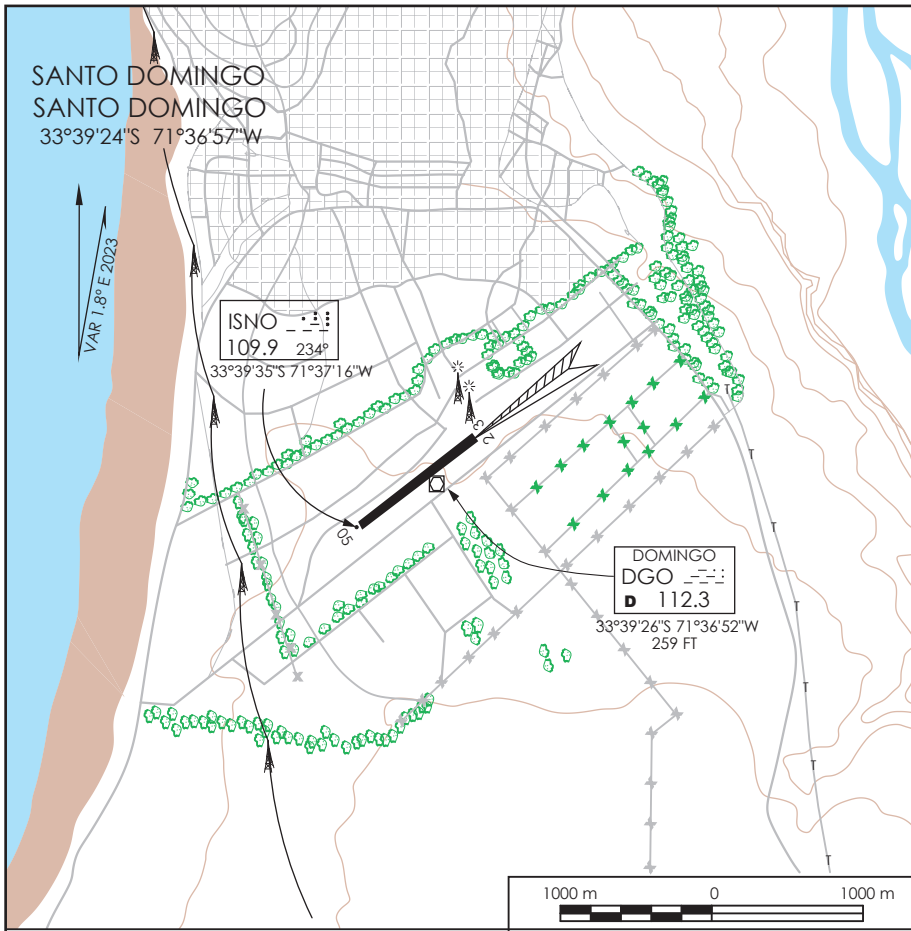
CATEGORIA	DIRECTO RWY 23 *Straight in RWY 23* LNAV MDA **780'**(534')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	2.4 Km	800'(554')	2.4 Km	N A
B		880'(634')		

VUELOS DE INSTRUCCIÓN: REQUIEREN CEIL 1150 FT
Training Flights: CEIL 1150 FT REQUIRED

AD NO CERTIFICADO OPS IFR. PROCEDIMIENTO RNP A PISTA DE VUELO VISUAL CON CEIL NO INFERIOR A MDH

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
Angulo DES 3.18° FPM	450'	563'	675'	788'
MAPt en RW23				

DASA / SECCION AIS-MAP

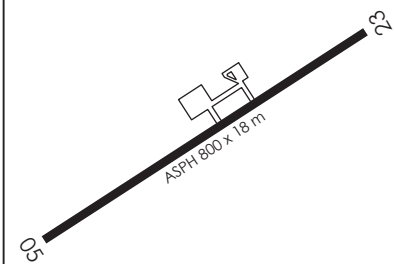


-Elevación Aeródromo: 246 Ft (75 M)
-Resistencia: 5700 Kg.
-Comunicaciones:
Santo Domingo TWR 134.6 MHz
Santo Domingo GNDC 121.9 MHz
-Altitud de transición: 10.000 FT.
-HORARIO DE FUNCIONAMIENTO: HJ
-PUNTOS DE ESPERA VISUAL:

Ubicación	Distancia/ALT MNM recomendada
Norte: Puerto de San Antonio	4 NM / 1500 FT
Norte: Desembocadura Río Maipo	2.5 NM / 2000 FT
Este: Autódromo Pacifico Sport	3 NM / 1000 FT
Sur: Las Brisas	2.8 NM / 2000FT

-PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL:
Noroeste: El Quisco (16 NM)
Noreste: Los Maitenes (18 NM)
Este: Aeródromo El Alba (17 NM)
Sureste: Sn Pedro (16 NM)
Sur: La Boca (18 NM)

-Precaución:
Prácticas IFR en ambas RWY, para cruce, OVF u OPS en ATZ, ACFT debe CTC SCSN TWR.



DASA / SECCION AIS-MAP

A.- Características del Aeródromo y Procedimientos de Operación

1.- El AD es Controlado en Espacio Aéreo D, ubicado a 1 NM de la costa a 246 FT AMSL, con ATZ de 5 NM centrado en 33°39'24''S 71°36'57''W (ARP) desde GND a 2000 FT AGL.

2.- Se establece Espacio Aéreo D en radio de 5 NM centrado en el ARP desde SFC hasta 3500 FT AMSL.

3.- El AD debido a sus características físicas y del entorno, *no está certificado para OPS IFR*. Los procedimientos instrumentales volados en condición de vuelo simulado por instrumentos, se efectuarán bajo las reglas de vuelo visual, VFR, de acuerdo a lo establecido en la DAN 91, capítulo B, Reglas Generales

4.- MNM MET para OPS VFR: ACFT VIS GND 2400 m y CEIL 1150 FT. Helicópteros VIS GND 2000 M, libre de nubes y a la vista de tierra o agua.

5.- Toda ACFT que vaya a operar en la ATZ e inmediaciones debe contactar a Santo Domingo TWR FREQ 134.6 Mhz, a una distancia no menor a **15** NM del AD. Fuera HR SVC de TWR, debe irradiar posición e intenciones en FREQ 134.6 Mhz.

6.- Toda ACFT que planifique un vuelo VFR para práctica de vuelo simulado por instrumentos en SCSN sin LDG, debe consignar en su FPL a SCSN como AD ALTN.

7.- Toda ACFT que TKOF, efectúe pasada baja, abandone una aproximación simulada por instrumentos posterior a la MDA / DA o efectúe TGL en SCSN, deberá ASC RWY HDG TIL 800 FT antes de iniciar viraje, para luego seguir según instrucciones ATC. Se permite, exclusivamente, a ACFT en misión de extinción de incendios, realizar viraje a una ALT MNM de 400 FT AGL. La ALT MNM para OVF por línea de costa, entre El Quisco y La Boca se establece en 1000 FT QNH.

8.- DLY 1130 y 2330 UTC lanzamiento de globo sonda a 80 M NW THR 23 (Ver ENR 5.1-4)

9.- CTN DUE TO animales en AD.

10.- CTN DUE TO concentración de aves migratorias en AD.

11.- Se establece altitud de Transición en 10.000 FT.

12.- Toda ACFT debe estar en conocimiento del DAP 11 127: Operación en el Aeródromo Santo Domingo.

B.- Características del terreno

1.- Existen árboles en el entorno, siendo de particular importancia una hilera paralela a RWY, en el costado SW a 110 M del RCL con altura aproximada de 80 FT AGL.

2.- Hay cerros y terreno elevado hacia el NE y E. Precaución con cerro que incluye antenas en la cima, ubicado aproximadamente en el RCL, a 8 NM al NE con elevación total de 1828 FT.

C.- Condiciones especiales para prácticas IFR.

1.- Las IAC publicadas tienen como propósito general, las prácticas IFR en condiciones simuladas por instrumentos para efectos de instrucción. **Máximo 5 acft simultáneamente con posible reducción por contingencia.**

2.- Las IAC 1, 2 (excepto el HLDG), 3, 5 y 6, cumplen los criterios de franqueamiento de obstáculos.

3.- Prácticas IFR IAC **1, 2 y 3** sólo para instrucción en VMC de acuerdo a MNM VFR de SCSN.

4.- Prácticas IFR IAC 4 debido a compromiso con obstáculos, solo para instrucción en VMC, con VIS 2400 m y libre de nubes, a la vista de tierra o agua.

5.- IAC 5 y 6 (RNP) pueden utilizarse para proceder al aeródromo, aplicando los mínimos de la carta y los criterios de Procedimientos RNP en Pistas de Vuelo Visual. En caso de emplearse para instrucción, deberán aplicarse los MNM VFR de SCSN.

6.- No se aceptará la práctica de procedimientos simulados distintos a los publicados para el Ad. Santo Domingo.

7.- Prácticas IFR es obligatorio el uso de respondedor SSR modo C operativo.

8.-El sistema ILS instalado tiene como único propósito, la instrucción de vuelo. Los MNM MET, se establecieron considerando que las trayectorias de interceptación se realizan sin protección IFR respecto a obstáculos, a lo cual se suma lo señalado en A.4 anterior.

9.- Se deberá observar en todo momento las notas de advertencia que cada IAC puede incluir, en el caso de intentar un toque y despegue, APCH circulando o aterrizaje, el piloto deberá asegurarse de contar con las condiciones MET adecuadas, teniendo en cuenta lo señalado en A.3 y A.4 anterior.

SANTO DOMINGO / AD SANTO DOMINGO - SCSN
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW05	**33°39'31,26'' S**	**71°37'09,52'' W**
RW23	**33°39'16,84'' S**	**71°36'43,69'' W**
ASBIB	33°44'31,24'' S	71°46'08,15'' W
ASBOX	33°36'36,53'' S	71°31'56,90'' W
DODMO	33°41'44,67'' S	71°41'08,78'' W
EDNOD	33°30'29,62'' S	71°29'38,30'' W
ESOKI	34°16'58,00'' S	71°53'44,00'' W
GELAX	33°33'49,36'' S	71°26'58,46'' W
ISROL	33°37'09,04'' S	71°24'18,42'' W
KODVO	33°40'52,00'' S	71°20'15,00'' W
MOLTU	34°16'46,00'' S	71°25'37,00'' W
SN028	33°37'43,35'' S	71°33'56,36'' W
SN068	33°35'29,69'' S	71°29'57,49'' W
TELAG	33°41'00,00'' S	70°56'00,00'' W
UTLOR	33°47'51,41'' S	71°43'28,65'' W
VTN	32°44'19,00'' S	71°29'46,00'' W

SANTO DOMINGO / AD SANTO DOMINGO - SCSN SID 1

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 1 RWY 23 VENTANA 1J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	RT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	CF	VTN VOR/DME	-	004° (006,22)	-	-	6000 FT+	-	

SID 1 RWY 23 TELAG 1J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	LT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KODVO	-	-	-	-	5000 FT+	-	
30	TF	TELAG	-	088° (090,49)	20,24	-	7000 FT+	-	

SID 1 RWY 23 MOLTU 1J

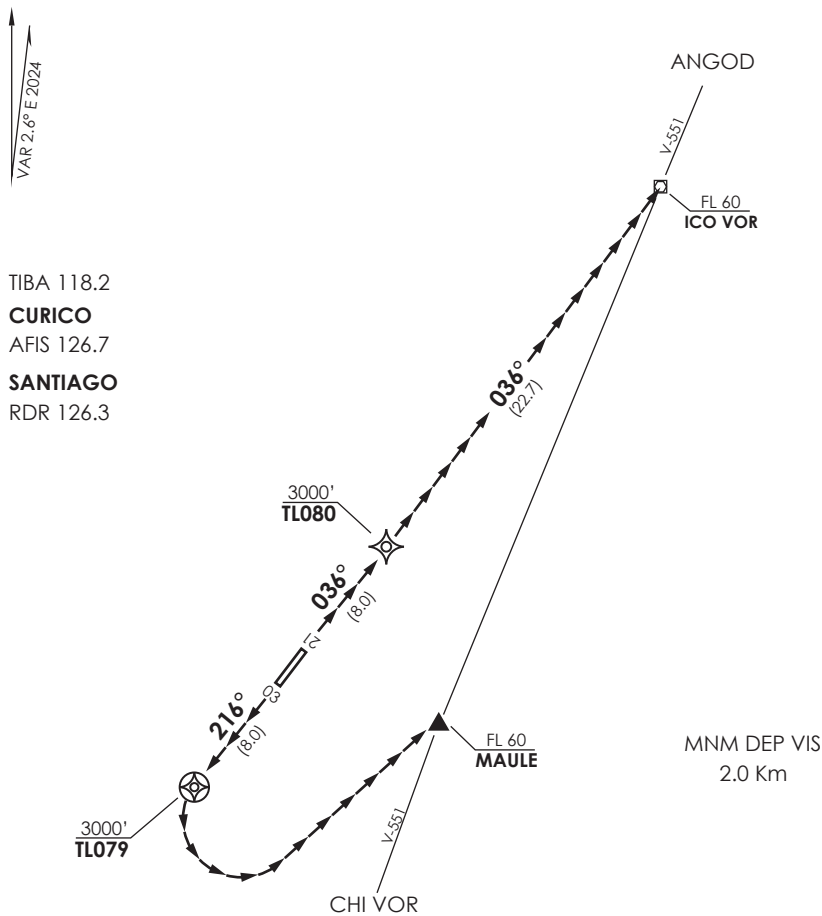
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	LT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	CF	MOLTU	-	164° (165,94)	-	-	FL70+	-	

SID 1 RWY 23 ESOKI 1J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	LT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	CF	ESOKI	-	198° (200,45)	-	-	FL50+	-	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 5 RNP RWY 05 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) ASBIB	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) DODMO	-	054° (056,37)	5	-	1600 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW05	Y	054° (056,32)	4	-	660 FT+	-	3,15°	30'	0,3
40		CA	-	-	054° (056,28)	-	-	1000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) ASBIB	Y	-	-	LT	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ASBIB	-	054° (056,37)	3	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	UTLOR	IF	(IAF) UTLOR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20	UTLOR	TF	(IF/IAF) ASBIB	-	**324° (326,37)**	4	RT	3000 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 6 RNP RWY 23 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) GELAX	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) SN068		234° (236,18)	3		2500 FT+				
20		TF	(FAF) ASBOX	-	234° (236,28)	2	-	1900 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) SN028		234° (236,22)	2		1000 FT+				
30		TF	(MAPt) RW23	Y	234° (236,24)	2,8	-	780 FT+	-	3,18°	30'	0,3
40		CA	-	-	234° (236,24)	-	-	1500 FT+	-	3,18°	30'	0,3
50		DF	(MAHF) EDNOD	Y	-	-	RT	3500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) EDNOD	-	144° (146,18)	3	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	EDNOD	IF	(IAF) EDNOD	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20	EDNOD	TF	(IF/IAF) GELAX	-	144° (146,18)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	ISROL	IF	(IAF) ISROL	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20	ISROL	TF	(IF/IAF) GELAX	-	324° (326,14)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1

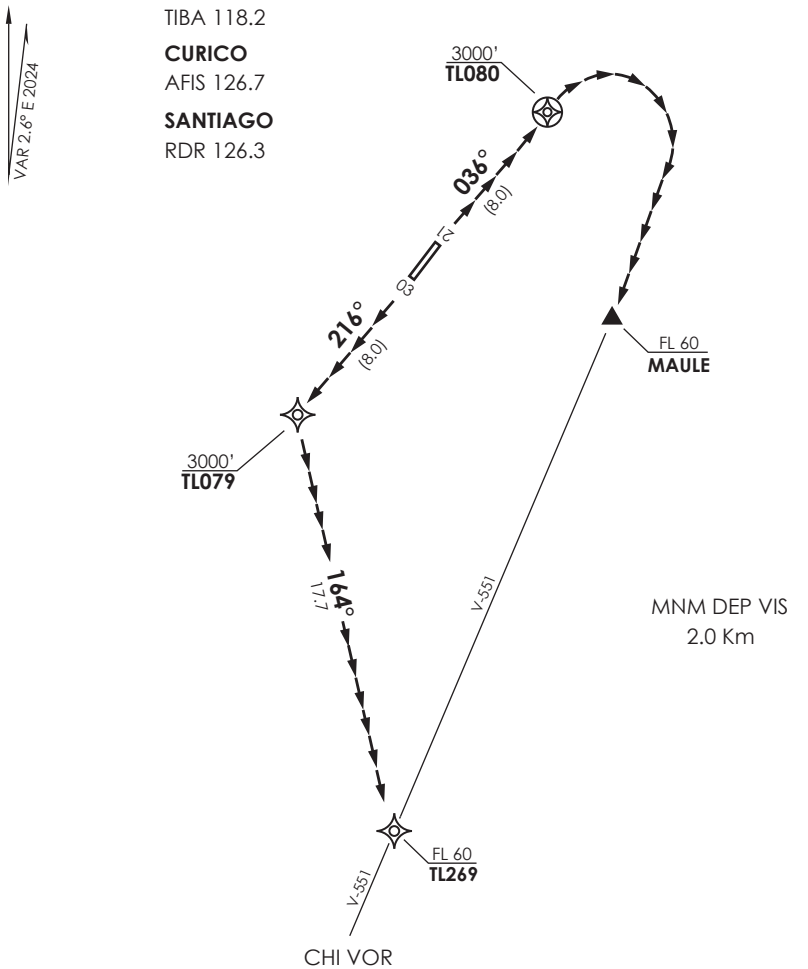


No se ajusta a escala / *Not to scale*

RUTA VISUAL DE SALIDA NORTE

DEP RWY 03 o 21: Ascender VFR para interceptar AWY V-551 a FL 60 o superior. Sólo se ingresará en AWY con previa autorización ATC.

DASA / SECCION AIS-MAP



No se ajusta a escala / *Not to scale*

RUTA VISUAL DE SALIDA SUR

DEP RWY 03 o 21: Ascender VFR para interceptar AWY V-551 a FL 60 o superior. Sólo se ingresará en AWY con previa autorización ATC.

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. PANGUILEMO
TALCA - CHILE

SCTL IAC 1
RNP Rwy 03 (LNAV only)

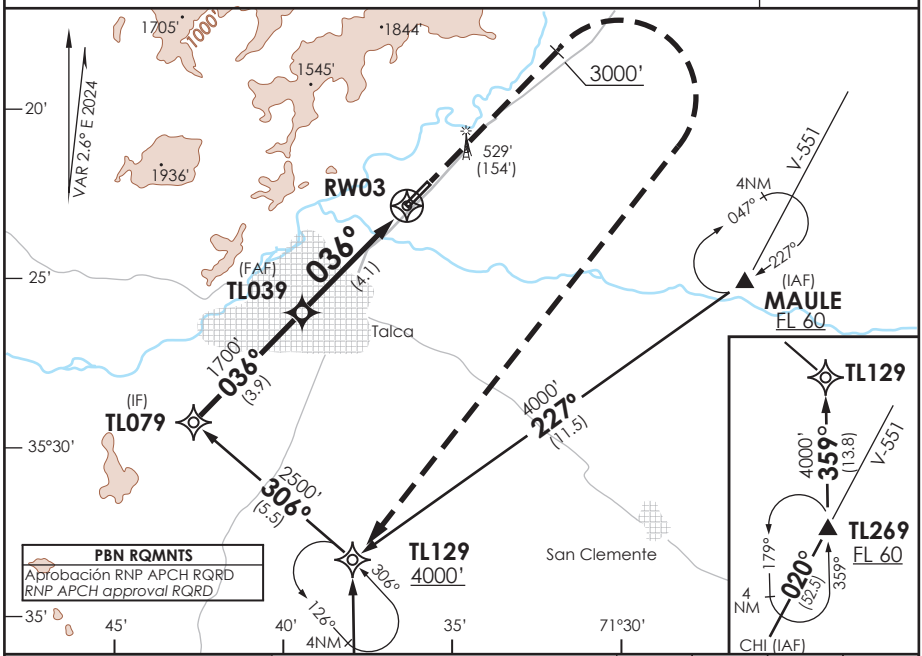
ACC SANTIAGO *Santiago Center* 126.3	AFIS CURICO INFO *Curico INFO AFIS* 126.7	TIBA *Tiba* 118.2

RNP	FINAL APCH CRS **036°**	MNM ALT TL039 **1700'**	MDA Ver mínimos *MDA see minimus*	AD Elev. **375'** THR 03 Elev. **367'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso en RWY HDG hasta 3000', viraje derecha directo a TL129 en ascenso para 4000'. Ingrese en HLDG, 306° izquierda.

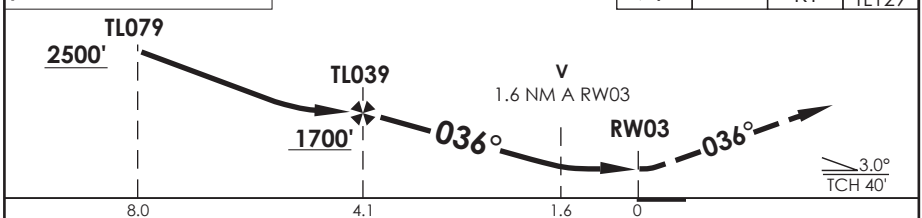
Missed Apch: Climb on RWY HDG until 3000', turn right direct to TL129 climbing to 4000'. Enter on HLDG, 306° left.

25 NM
15 NM
4000 FT
9000 FT
MSA RW03



SFC del Tramo Visual (VSS) vulnerada por árboles y poste cercanos a THR 03.

TR036°	3000'	RT	4000' TL129



CATEGORIA	DIRECTO RWY 03 *Straight in RWY 03*		CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	QNH SCIC AFIS	QNH LOCAL DGAC		
	LNAV MDA **900'** (525')	**LNAV** MDA **880'** (513')		
A	2.4 Km		NA	NA
B				

AD *NO* CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR

Usar ajuste altimétrico de Curico AFIS Freq 126.7 MHz o QNH local proporcionado por personal DGAC
Use Curico AFIS altimeter setting freq 126.7 MHz or local QNH provided by DGAC personnel

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
FPM (ángulo DES 3°)	425	531	637	743

Procedimiento no ejecutable sin QNH
Procedure non-executable without QNH

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: VAR
Change: VAR

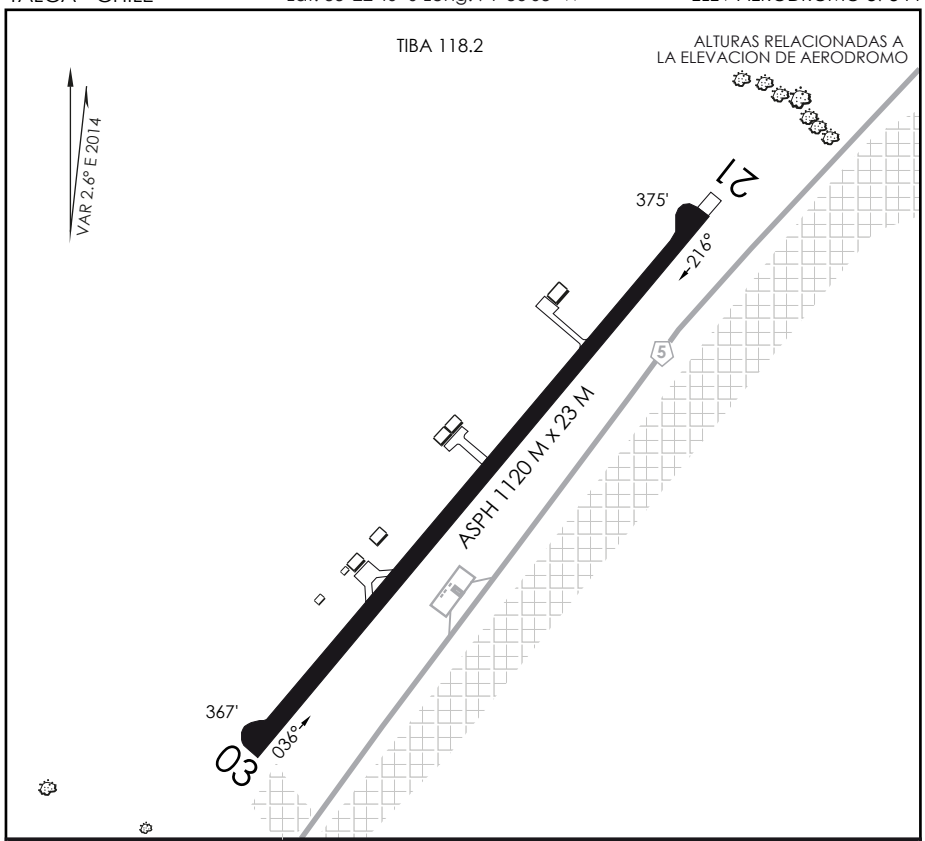
DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

AD. PANGUILEMO
TALCA - CHILE

Lat: 35°22'40" S Long: 71°36'05" W

ELEV AERODROMO 375 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
03	REDL TEDL	12.227 Kg	1120 m	1120 m	1120 m	1120 m	23 m
21	REDL TEDL		1120 m	1120 m	1120 m	1120 m	23 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ S.E.I. ☐

			HORARIO OPERACION HJ

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCTL INFO RWY

DGAC

16 MAYO 2024

CAMBIO: QFU / VAR
Change: QFU / VAR

AMDT 96

TALCA - CHILE

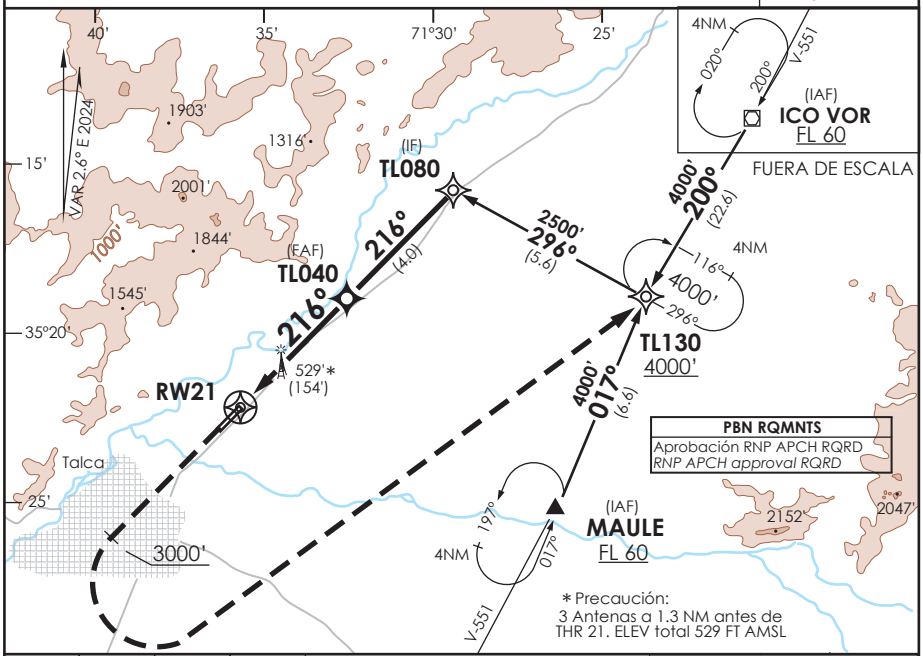
RNP Rwy 21 (LNAV only)

ACC SANTIAGO *Santiago Center* 126.3	AFIS CURICO INFO *Curico INFO AFIS* 126.7	TIBA Tiba 118.2

RNP	FINAL APCH CRS **216°**	MNM ALT TL040 **1700'**	MDA Ver mínimos *MDA see minimus*	AD Elev. **375'** THR 21 Elev. **375'**

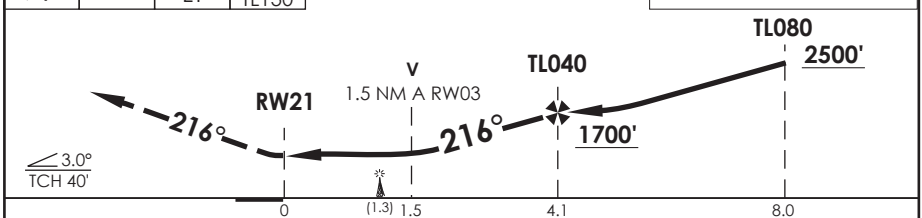
APCH FRUSTRADA: Ascenso en RWY HDG hasta 3000', viraje izquierda directo a TL130 en ascenso para 4000'. Ingrese en HLDG, 296° derecha.
Missed Apch: Climb on RWY HDG until 3000', turn left direct to TL130 climbing to 4000'. Enter on HLDG, 296° right.

25 NM
15 NM
4000 FT
9000 FT
MSA RW21



TR216°	3000'	LT	4000' TL130

SFC del Tramo Visual (VSS) vulnerada por árboles y un mástil cercanos a THR 21.



CATEGORIA	DIRECTO RWY 21 *Straight in RWY 21*		CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	QNH SCIC AFIS	QNH LOCAL DGAC		
	LNAV MDA **900'** (525')	**LNAV** MDA **880'** (505')		
A	2.4 Km		NA	NA
B				

AD *NO* CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR

Usar ajuste altimétrico de Curico AFIS Freq 126.7 MHz o QNH local proporcionado por personal DGAC
Use Curico AFIS altimeter setting freq 126.7 MHz or local QNH provided by DGAC personnel

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
FPM (ángulo DES 3°)	425	531	637	743

Procedimiento no ejecutable sin QNH
Procedure non-executable without QNH

DASA / SECCION AIS-MAP

CONDICIONES ESPECIALES PARA LOS PROCEDIMIENTOS RNP

I.- GENERALES:

a.- Este tipo de operaciones tienen carácter de excepcionales, por realizarse a pistas visuales.

b.- Las aeronaves operarán de acuerdo al DAP 11 133.

c.- Las aeronaves deberán estar certificadas para aproximaciones RNP, lo cual supone contar con el procedimiento envasado por un codificador e inserto en la base de datos de la aeronave y no ingresados manualmente. Las tripulaciones en tanto, deberán contar con las habilitaciones IFR que le permitan efectuar este tipo de procedimientos.

II.- ESPECÍFICAS:

a.- Las aproximaciones sólo podrán realizarse si se cuenta con información de QNH, a objeto de mantener el correspondiente margen de protección sobre los obstáculos. En tanto no se cuente con estación meteorológica oficial en el aeródromo, operada por personal DGAC, esta información debe obtenerse desde SCIC AFIS.

b.- Ver notas sobre árboles en THR 21, tendido eléctrico, construcciones, zanja y cerco, en AIP VOL I pág AD 3.9-19.1-T.

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

TALCA / AD PANGUILEMO - SCTL
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW03	35°22'53,94'' S	71°36'19,19'' W
RW21	35°22'25,59'' S	71°35'51,15'' W
CHI VOR/DME	36°35'11'' S	72°1'58'' W
ICO VOR/DME	34°58'4'' S	71°12'57'' W
MAULE	35°25'8'' S	71°26'28'' W
TL039	35°26'3,96'' S	71°39'27,23'' W
TL040	35°19'16,43'' S	71°32'44,1'' W
TL079	35°29'7,24'' S	71°42'29,15'' W
TL080	35°16'11,94'' S	71°29'42,03'' W
TL129	35°32'36,58'' S	71°37'13,26'' W
TL130	35°18'54,75'' S	71°23'42,76'' W
TL269	35°46'25,61'' S	71°37'33,44'' W

TALCA / AD PANGUILEMO - SCTL VDRC NORTE

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
VDRC NORTE RWY 03									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	CF	TL080	-	**036°** (039,08)	8	-	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ICO VOR/DME	-	**035°** (037,28)	22,73	-	FL60 +	-	
VDRC NORTE RWY 21									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	CF	TL079	Y	**216°** (219,02)	8	LT	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MAULE	-	-	-	-	FL60 +	-	

TALCA / AD PANGUILEMO - SCTL VDRC NORTE

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
VDRC SUR RWY 03									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	CF	TL080	Y	**036°** (039,08)	8	RT	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MAULE	-	-	-	-	FL60 +	-	
VDRC SUR RWY 21									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	CF	TL079	-	**216°** (219,02)	8	LT	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TL269	-	**164°** (166,94)	17,74	-	FL60 +	-	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 1 RNP RWY 03 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) TL079	-	-	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) TL039	-	036° (039,08)	3,93	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW03	Y	036° (039,05)	4,07	-	407 FT+	-	3	40'	0,3
40		CA	-	-	036° (039,05)	-	RT	3000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) TL129	Y	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) TL129	-	306° (309,00)	4	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	MAULE	IF	(IAF) MAULE	-	-	-	-	FL60+	-	-	-	1
20	MAULE	TF	TL129	-	227° (229,59)	11,53	RT	4000 FT+	-	-	-	1
30	MAULE	TF	TL079	-	306° (309,00)	5,53	-	2500 FT+	-	-	-	1
10	CHI	IF	(IAF) CHI VOR/DME	-		-	-	FL60+	-	-	-	1
20	CHI	TF	TL269	-	**020°** (022,21)	52,5	-	FL60+	-	-	-	1
30	CHI	TF	TL129	-	**359°** (001,14)	13,8	-	4000 FT+	-	-	-	1
40	CHI	IF	TL079	-	306° (309,00)	5,53	-	2500 FT+	-	-	-	1

TALCA / AD PANGUILEMO - SCTL IAC 2

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 2 RNP RWY 21 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) TL080	-	-	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) TL040	-	216° (218,96)	3,95	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW21	Y	216° (218,99)	4,05	-	415 FT+	-	3	40'	0,3
40		CA	-	-	216° (218,99)	-	LT	3000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) TL130	Y	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) TL130	-	296° (298,90)	4	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	ICO	IF	(IAF) ICO VOR/DME	-	-	-	-	FL60+	-	-	-	1
20	ICO	TF	TL130	-	200° (202,93)	22,6	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	ICO	TF	(IF) TL080	-	296° (298,90)	5,6	RT	2500 FT+	-	-	-	1
10	MAULE	IF	(IAF) MAULE	-	-	-	-	FL60+	-	-	-	1
20	MAULE	TF	TL130	-	017° (019,94)	6,6	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	MAULE	TF	(IF) TL080	-	296° (298,90)	5,6	LT	2500 FT+	-	-	-	1

TEL:
+56 224392000 AX 4677
+56 224392000 AX 4678
+56 224392000 AX 4680

AFS: SCSCYOYX

aischile@dgac.gob.cl
www.dgac.gob.cl
www.aipchile.gob.cl

CHILE

SUPLEMENTO AIP-CHILE
SUPPLEMENT AIP-CHILE

AIRAC
SUP-AIP

AFECTA / IT AFFECTS
VOL II

S17/2026

FECHA PUBLICACIÓN
08 SEP 2026

Establece procedimientos de aproximación ILS con transición A-RNP para el AD de SCVD.

Establishes ILS approach procedure with A-RNP transition for SCVD AD.

I. PROPÓSITO

Establecer procedimientos de aproximación ILS con transición advanced RNP (A-RNP) para el AD de SCVD.

I. PURPOSE

To establish ILS approach procedures with advanced RNP (A-RNP) transition in SCVD AD.

II. VIGENCIA

La información contenida en el presente SUP AIP, tendrá vigencia a partir del **01 de octubre de 2026,** con carácter permanente.

II. VALIDITY

*The information contained in this AIP SUP, will be effective from **oct 1st, 2026,** on a permanent basis.*

III. ANEXOS

Se adjunta la siguiente información:

- SCVD STAR 4 RNAV RWY 35
- SCVD IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 35
- SCVD IAC 8 ILS Y o LOC Y RWY 35
- Tabla de coordenadas

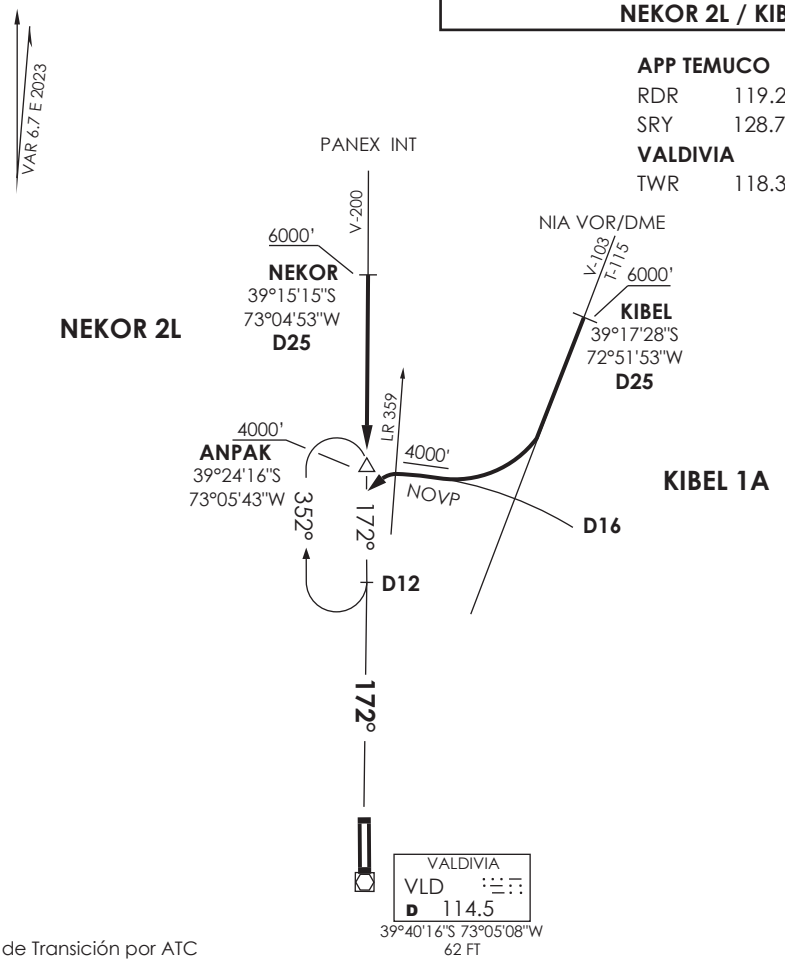
ANNEXES

The following information is attached:

- *SCVD STAR 4 RNAV RWY 35*
- *SCVD IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 35*
- *SCVD IAC 8 ILS Y o LOC Y RWY 35*
- *Coding table*

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

VALDIVIA- AD PICHOY
SCVD - STAR 1 RWY 17
NEKOR 2L / KIBEL 1A



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR NEKOR 2L / KIBEL 1A

NEKOR 2L: En AWY V-200,cruzando NEKOR (D25 VLD VOR/DME), abandonar 6000 FT e interceptar R351 (TR171°). Cruzar ANPAK INT (D16) 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

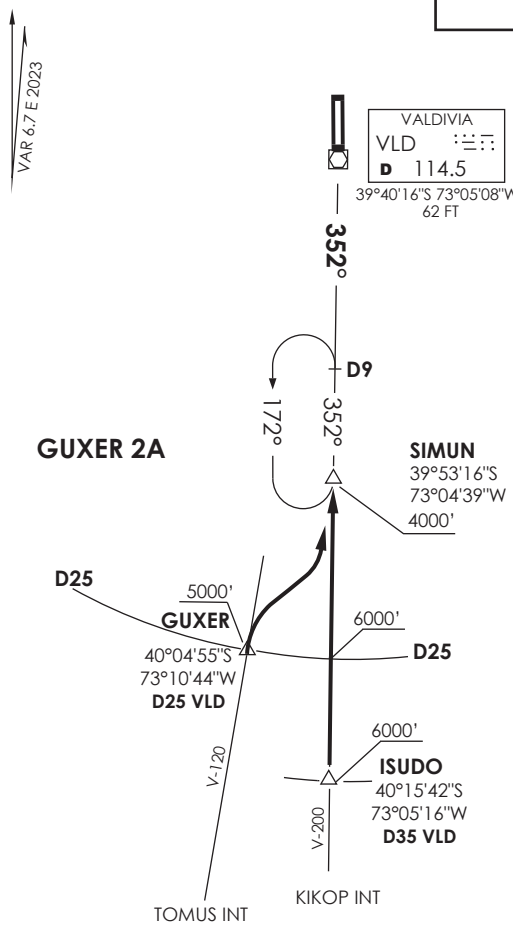
NEKOR 2L: *On AWY V-2000, crossing NEKOR (D25 VLD VOR/DME), leave 6000 FT and intercept R351 (TR171°). Cross ANPAK INT (D16) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

KIBEL 1A: En AWY V-103 / T-115, cruzando KIBEL (D25 VLD VOR/DME), abandonar 6000 FT en descenso para 4000FT o superior, orbitar D16 para interceptar R351 (TR171°) a 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

KIBEL 1A: *On AWY V-103 / T-115, crossing KIBEL (D25 VLD VOR/DME), leave 6000 FT descending to or above 4000FT, join D16 to intercept R351 (TR171°) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

VALDIVIA- AD PICHOY
SCVD - STAR 2 RWY 35
ISUDO 2J / GUXER 2A



APP TEMUCO
RDR 119.2
SRY 128.7
VALDIVIA
TWR 118.3

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR ISUDO 2J / GUXER 2A

ISUDO 2J: En AWY V-200, cruzar ISUDO, (D35 VLD VOR/DME), 6000FT o superior. Cruzando D25 VLD, abandonar 6000FT e interceptar R172 (TR352°). Cruzar SIMUN INT (D13) 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 2J: *On AWY V-200, cross ISUDO,(D35 VLD VOR/DME) at or above 6000FT. Crossing D25 VLD , leave 6000FT and intercept R172 (TR352°). Cross SIMUN INT (D13) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

GUXER 2A: En AWY V-120, cruzando GUXER,(D25 VLD VOR/DME), abandonar 5000FT para interceptar R172 (TR352°). Cruzar SIMUN INT (D13 VLD) 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

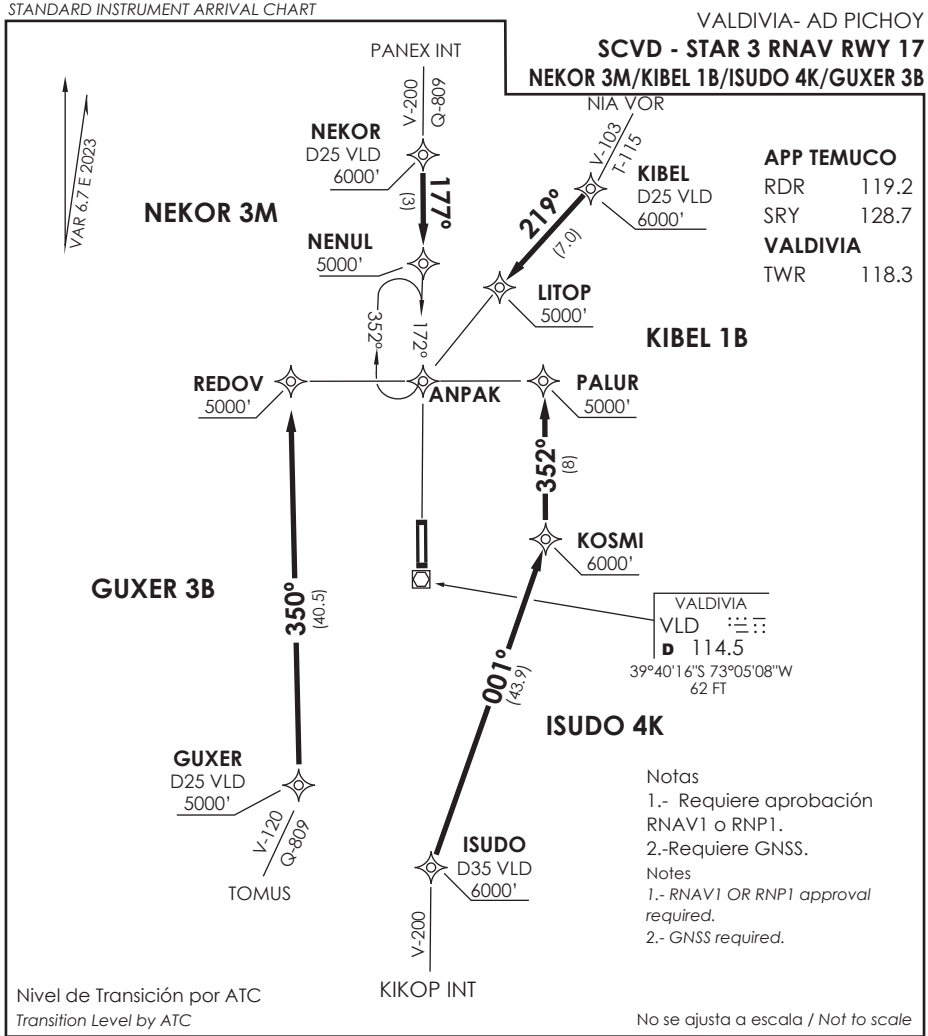
GUXER 2A: *On AWY V-120, crossing GUXER, (D25 VLD VOR/DME), leave 5000FT to intercept R172 (TR352°). Cross SIMUN INT (D13 VLD) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

VALDIVIA- AD PICHOY

SCVD - STAR 3 RNAV RWY 17

NEKOR 3M/KIBEL 1B/ISUDO 4K/GUXER 3B



APP TEMUCO

RDR	119.2
SRY	128.7

VALDIVIA

TWR	118.3

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 OR RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR NEKOR 3M/KIBEL 1B/ISUDO 4K/GUXER 3B RNAV

NEKOR 3M: Desde NEKOR proceder directo a NENUL. Cruzar NEKOR 6000 FT o superior, NENUL 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***NEKOR 3M** : From NEKOR proceed direct to NENUL. Cross NEKOR at or above 6000 FT, NENUL at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

KIBEL 1B: Desde KIBEL proceder directo a LITOP. Cruzar KIBEL 6000 FT o superior, LITOP 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***KIBEL 1B** : From KIBEL proceed direct to LITOP. Cross KIBEL at or above 6000 FT, LITOP at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

ISUDO 4K: Desde ISUDO proceder directo a KOSMI-PALUR. Cruzar ISUDO y KOSMI 6000 FT o superior, PALUR 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***ISUDO 4K**: From ISUDO proceed direct to KOSMI-PALUR. Cross ISUDO and KOSMI at or above 6000 FT, PALUR at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

GUXER 3B: Desde GUXER proceder directo a REDOV. Cruzar GUXER y REDOV 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***GUXER 3B**: From GUXER proceed direct to REDOV. Cross GUXER and REDOV at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

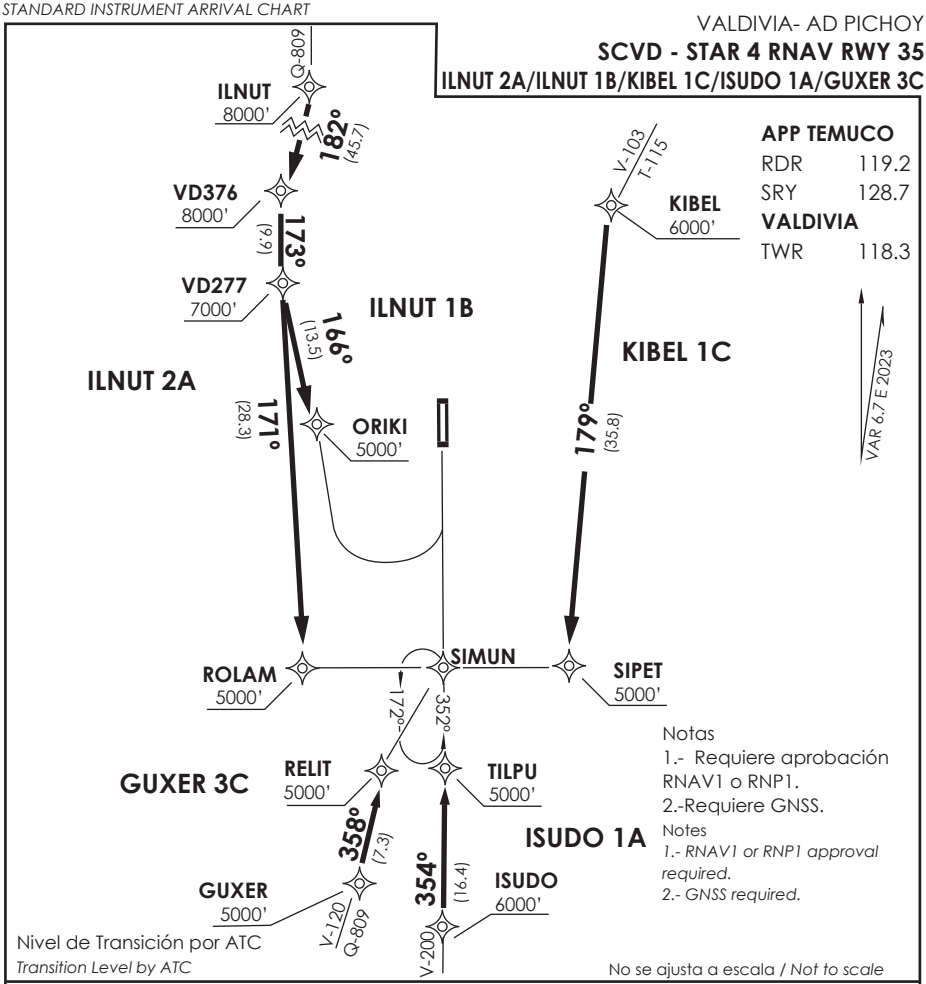
DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

VALDIVIA- AD PICHOY

SCVD - STAR 4 RNAV RWY 35

ILNUT 2A/ILNUT 1B/KIBEL 1C/ISUDO 1A/GUXER 3C



STAR ILNUT 2A/ILNUT 1B/KIBEL 1C/ISUDO 1A/GUXER 3C RNAV

ILNUT 2A: Desde ILNUT proceder directo a VD376-VD277-ROLAM. Cruzar ILNUT, VD376 8000 FT o superior, VD277 7000 FT o superior, ROLAM 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***ILNUT 2A** : From ILNUT proceed direct to VD376-VD277-ROLAM. Cross ILNUT, VD376 at or above 8000 Ft, VD277 at or above 7000 Ft, ROLAM at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

ILNUT 1B: Desde ILNUT proceder directo a VD376-VD277-ZAL19. Cruzar ILNUT, VD376 8000 FT o superior, VD277 7000 FT o superior, ZAL19 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***ILNUT 1B** : From ILNUT proceed direct to VD376-VD277-ZAL19. Cross ILNUT, VD376 at or above 8000 Ft, VD277 at or above 7000 Ft, ZAL19 at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

KIBEL 1C: Desde KIBEL proceder directo SIPET. Cruzar KIBEL 6000 FT o superior, SIPET 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***KIBEL 1C**: From KIBEL proceed direct to SIPET. Cross KIBEL at or above 6000 FT, SIPET at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

ISUDO 1A: Desde ISUDO proceder directo a TILPU. Cruzar ISUDO 6000 FT o superior, TILPU 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

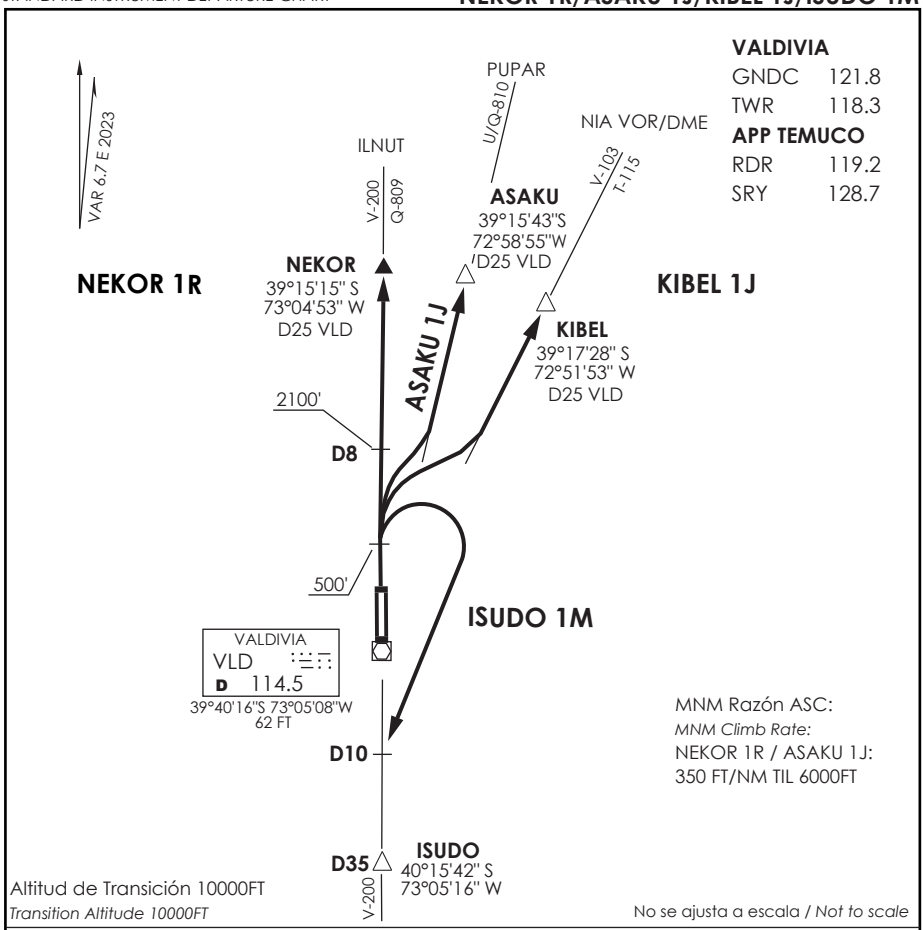
***ISUDO 1A**: From ISUDO proceed direct to TILPU. Cross ISUDO at or above 6000 FT, TILPU at or above 5000 FT. then according to ATC clearance.*

GUXER 3C: Desde GUXER proceder directo a RELIT. Cruzar GUXER, RELIT 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***GUXER 3C**: From GUXER proceed direct to RELIT. Cross GUXER, RELIT at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Nuevo PROC ILNUT 1B/ ALT VD277 DGAC SUP S17/26 01 OCTUBRE 2026
Change: New PROC ILNUT 1B/ ALT VD277



NEKOR 1R/ASAKU 1A/KIBEL 1J/ISUDO 1M

DEP RWY 35: Ascender en RWY HDG hasta 500 FT, posterior...

TAKE-OFF RWY 35: *Climb on RWY HDG until 500 FT, then...*

NEKOR 1R: Interceptar AWY V-200 / Q-809. Cruzar D8 N 2100 FT o superior.

NEKOR 1R: *Intercept AWY V-200 / Q-809. Cross D8 N at or above 2100 FT.*

ASAKU 1J: Viraje derecha ascendiendo vía R004 VLD VOR/DME hasta interceptar AWY U/Q-810 en ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME) o antes.

ASAKU 1J: *Right turn climbing on R004 VLD VOR/DME to intercept AWY U/Q-810 at or before ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME).*

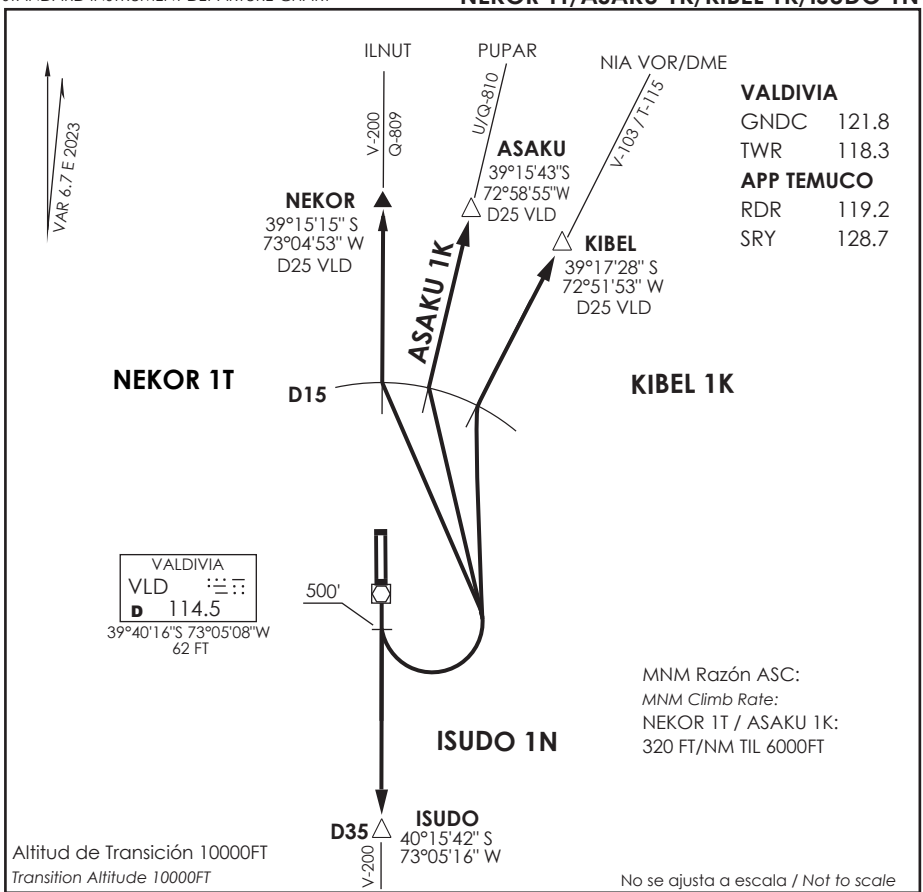
KIBEL 1J: Viraje derecha para interceptar AWY V-103 / T-115.

KIBEL 1J: *Right turn to intercept AWY V-103 / T-115.*

ISUDO 1M: Viraje derecha para interceptar AWY V-200 en D10 S o antes.

ISUDO 1M: *Right turn to intercept AWY V-200 at or before D10 S.*

DASA / SECCION AIS-MAP



NEKOR 1T/ASAKU 1K/KIBEL 1K/ISUDO 1N

DEP RWY 17: Ascender en RWY HDG hasta 500 FT, posterior...

TAKE-OFF RWY 17: *Climb on RWY HDG until 500 FT, then...*

NEKOR 1T: Viraje izquierda para interceptar AWY V-200 / Q-809 en D15 N o antes.

NEKOR 1T: Left turn to *intercept AWY V-200/ Q-809 on D15 N or before.*

ASAKU 1K: Viraje izquierda para interceptar R004 VLD VOR/DME en D15 N o antes, continuar ascenso hasta interceptar AWY U/Q-810 en ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME) o antes.

ASAKU 1K: *Left turn to intercept R004 VLD VOR/DME at or before D15 N, continue climbing to intercept AWY U/Q-810 at or before ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME).*

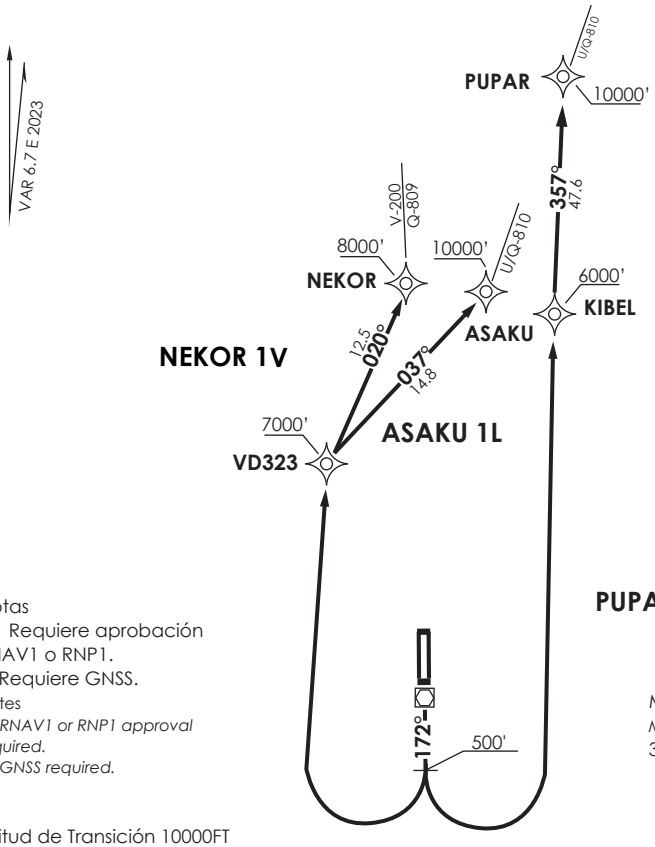
KIBEL 1K: Viraje izquierda para interceptar AWY V-103 / T-115 en D15 N o antes.

KIBEL 1K: *Left turn to intercept AWY V-103 / T-115 at or before D15 N.*

ISUDO 1N: Interceptar AWY V-200.

ISUDO 1N: *Intercept AWY V-200.*

DASA / SECCION AIS-MAP



VALDIVIA

GNDC	121.8
TWR	118.3
APP TEMUCO	
RDR	119.2
SRY	128.7

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
320 FT/NM TIL 6000Ft.

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

NEKOR 1V / ASAKU 1L / PUPAR 1J RNAV

DEP RWY 17: Ascender en RWY HDG hasta 500FT, posterior...

TAKE-OFF RWY 17: *Climb on RWY HDG until 500FT, then...*

NEKOR 1V: Viraje derecha directo VD323 - NEKOR. Cruzar VD323 a 7000 FT o superior, NEKOR 8000 FT o superior, luego segun autorización ATC.

NEKOR 1V: Right turn direct to *VD323 - NEKOR. Cross VD323 at or above 7000 FT, NEKOR at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.*

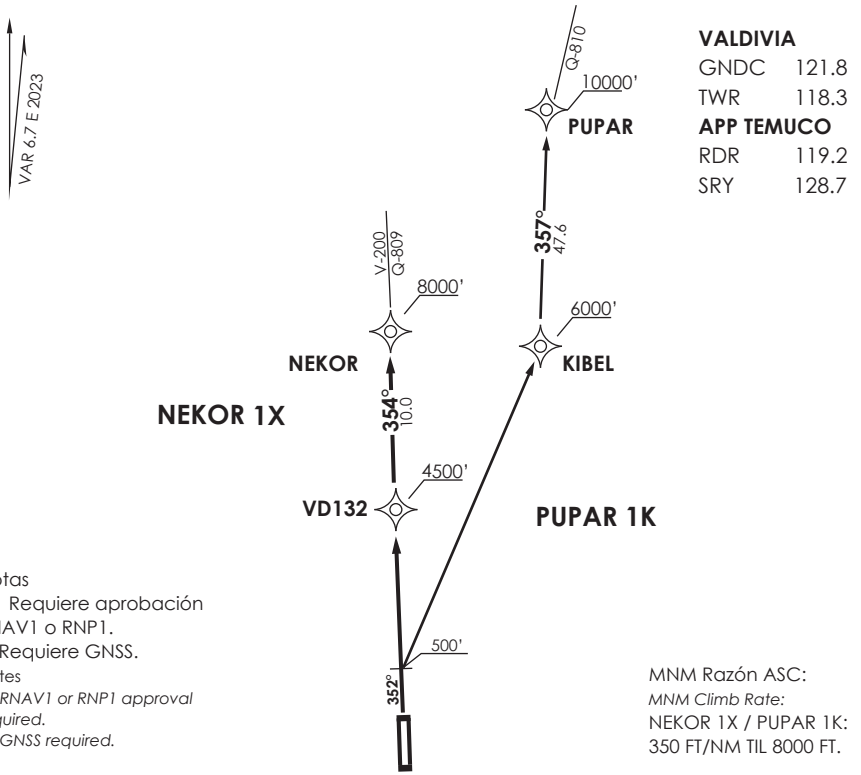
ASAKU 1L: Viraje derecha directo VD323 - ASAKU. Cruzar VD323 a 7000 FT o superior, ASAKU 10000 FT o superior, luego segun autorización ATC.

ASAKU 1L: Right turn direct to *VD323 - ASAKU. Cross VD323 at or above 7000 FT, ASAKU at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.*

PUPAR 1J: Viraje izquierda directo KIBEL - PUPAR. Cruzar KIBEL a 6000 FT o superior, PUPAR 10000 FT o superior, luego segun autorización ATC.

PUPAR 1J: Left turn direct to *KIBEL - PUPAR. Cross KIBEL at or above 6000 FT, PUPAR at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



VALDIVIA

GNDC	121.8
TWR	118.3

APP TEMUCO

RDR	119.2
SRY	128.7

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
NEKOR 1X / PUPAR 1K:
350 FT/NM TIL 8000 FT.

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

NEKOR 1X / PUPAR 1K RNAV

NEKOR 1X: Ascenso en RWY HDG hasta 500 FT, posterior directo VD132 - NEKOR. Cruzar VD132 a 4500 FT o superior, NEKOR 8000 FT o superior, luego segun autorización ATC.

NEKOR 1X: Climb on RWY HDG until 500FT, then direct to *VD132 - NEKOR. Cross VD132 at or above 4500 FT, NEKOR at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.*

PUPAR 1K: Ascenso en RWY HDG hasta 500 FT, posterior directo KIBEL - PUPAR. Cruzar KIBEL a 6000 FT o superior, PUPAR 10000 FT o superior, luego segun autorización ATC.

PUPAR 1K: Climb on RWY HDG until 500FT, then direct to *KIBEL - PUPAR. Cross KIBEL at or above 6000 FT, PUPAR at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. PICHOY

VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 1

ILS Z o LOC Z Rwy 35

APP TEMUCO RADAR *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

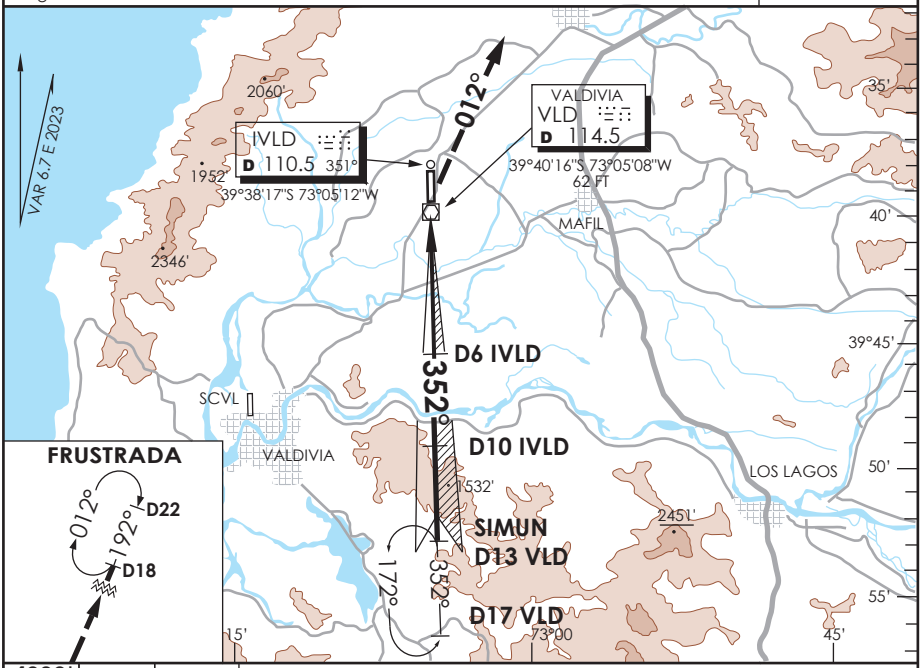
LOC	FINAL APCH CRS	MNM D6	ILS DA(H)	AD Elev. / THR 35 Elev.
110.5	**352°**	**2000'**	**290'**(236')	59' / **54'**

5600 FT

MSA 25 NM RWY35

APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' R012 VLD, ingrese a HLDG BTN D18 Y D22 NE derecha o según ATC CLR.

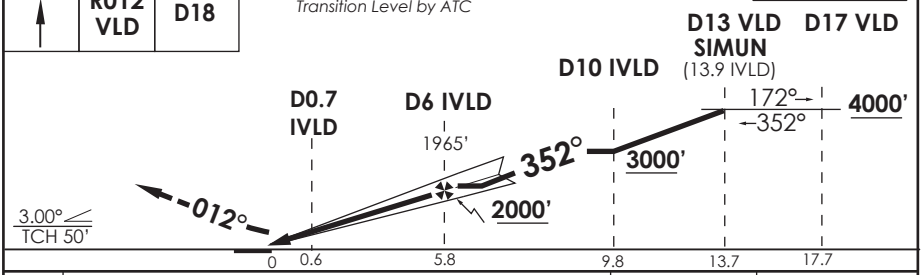
Missed Apch: Climb to 4000' on R012 VLD, enter on HLDG BTN D18 and D22 NE right or according to ATC CLR.



4000'	R012 VLD	D18

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 4000'



CATEGORIA	* DIRECTO RWY 35				CIRCULANDO		ALTN
	* ILS DA **290'** (236')		LOC MDA **480'** (426')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	RVR 750 m 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					540' (481')		
C			1.6 Km	2.0 Km		2.4 Km	
D					620' (561')	3.2 Km	

* WO IVLD DME PROC NA
Procedure not authorized without IVLD DME

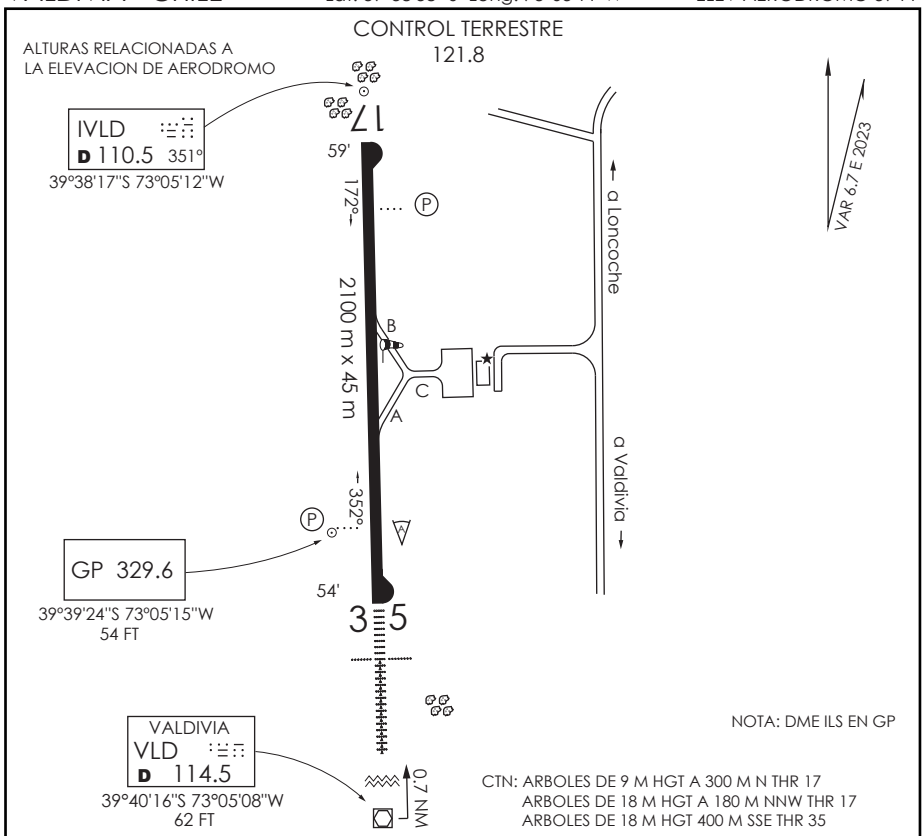
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
Dist.FAF a MAPT 5.3 NM	3:59	3:11	2:39	2:16	1:59

DASA / SECCION AIS-MAP

PICHOY

VALDIVIA - CHILE

Lat: 39°38'58" S Long: 73°05'11"W ELEV AERÓDROMO 59 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
17	REDL REIL Ⓟ 3°	PCR 620 F/C/X/T	2100 m	2160 m	2100 m	2100 m	45 m
35	ALSF-1 REDL Ⓟ 3°		2100 m	2160 m	2100 m	2100 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA [+] S.E.I. [+]

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 17	PISTA 35
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 Km*	1.6 Km*
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 Km *	0.8 Km*
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACIÓN

Consulte GEN Parte 6 y NOTAM

* CONSULTE Página 2.13, TABLA 2.2

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCVD INFO RWY D G A C 28 NOVIEMBRE 2024

CAMBIO: PCR
Change: PCR

AMDT 98

AD. PICHOY

VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 2

VOR Rwy 17

APP TEMUCO RADAR *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

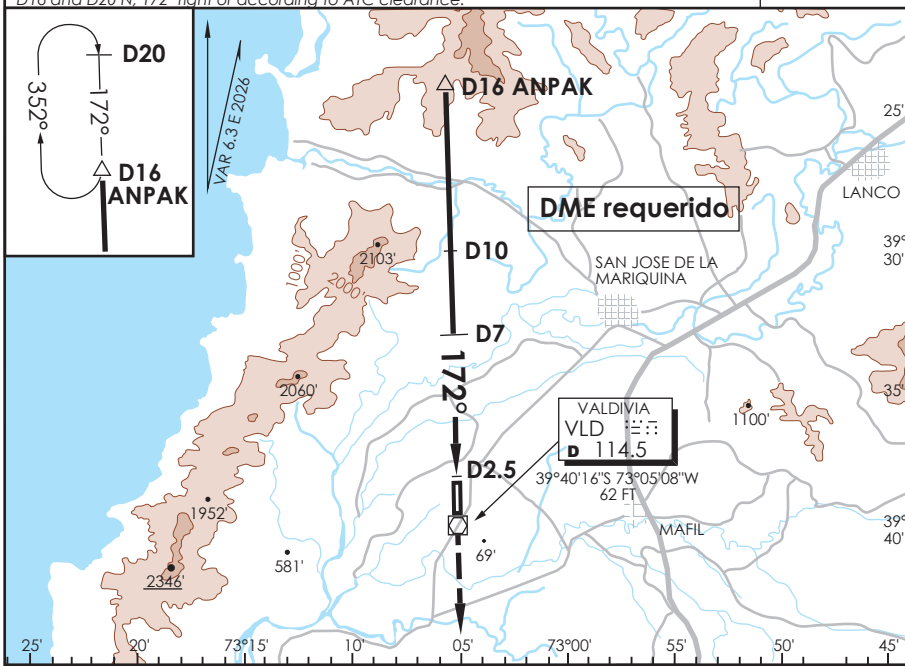
VOR VLD	FINAL APCH CRS	MNM ALT D7	MDA	AD Elev 59' THR 17 Elev **59'**
114.5	**172°**	**1900'**	**550'**(491')	

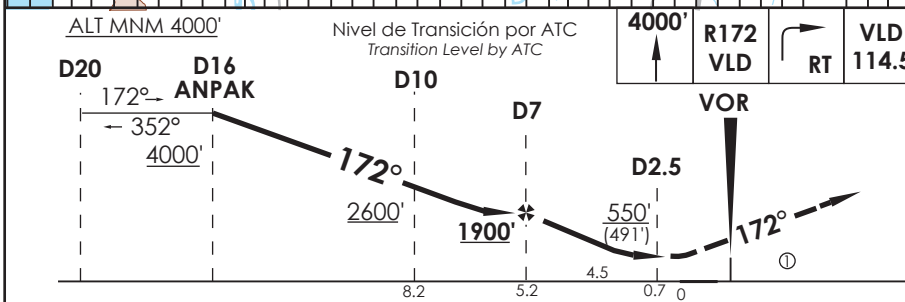
5600 FT

MSA 25 NM VLD

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4000' R172 VLD, regrese derecha VOR VLD. Ingrese HLDG BTN D16 y D20 N, 172° derecha o según ATC CLR.

Missed Apch: Climb to 4000' on R172 VLD, right turn direct to VLD VOR. Enter on HLDG between D16 and D20 N, 172° right or according to ATC clearance.





CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17* MDA **550'** (491')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	440' (381')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		540' (481')	2.4 Km	
C				
D	2.3 Km	620' (561')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,28° FPM	464'	580'	696'	813'	929'
Dist.FAF a MAPT 4.5 NM	3:38	2:70	2:25	1:93	1:69

① MNM razón ASC APCH Frustrada: 200 FT/NM hasta 4000'

Missed APCH MNM climb rate: 200 FT/NM till 4000'

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: ALT FAF/ ALT D10/ HLDG/ MAPt/ MDA/ VAR

Change: ALT FAF/ ALT D10/ HLDG/ MAPt/ MDA / VAR

DGAC AMDT 103

06 AGOSTO 2026

AD. PICHOY

VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 3

VOR Rwy 35

APP TEMUCO RADAR *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

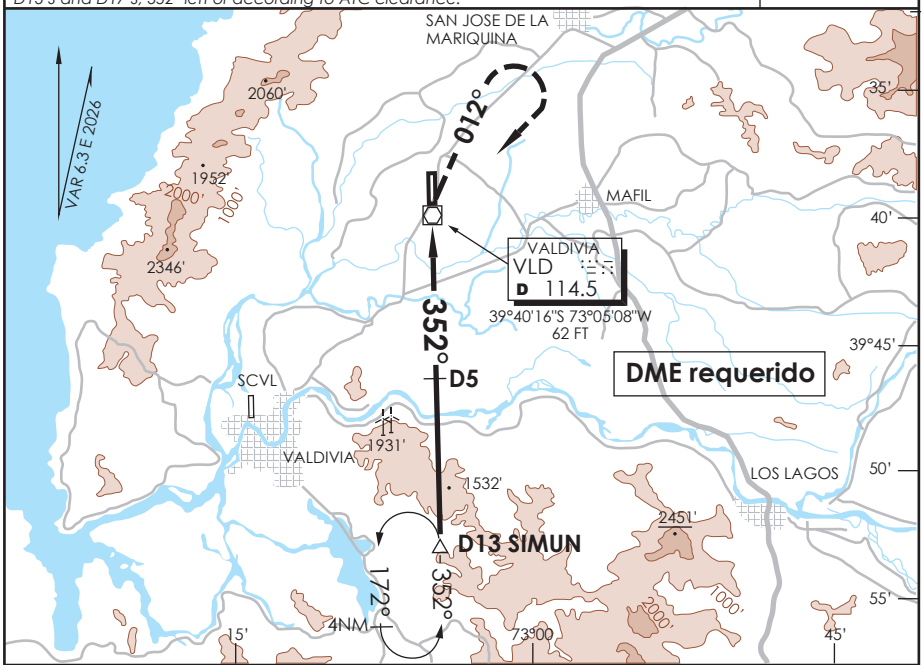
VOR VLD	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5.5	MDA	AD Elev / THR 35 Elev
114.5	**352°**	**2100'**	**480'** (421')	59' / **54'**

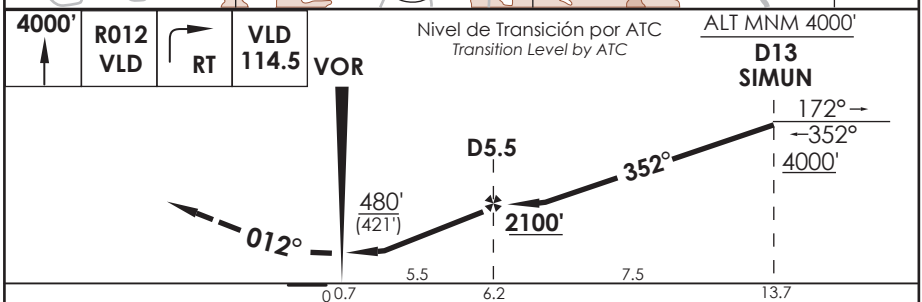
5600 FT

MSA 25 NM VLD

APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' R012 VLD. Regrese derecha VOR VLD. Ingrese HLDG BTN D13 S y D17 S, 352° izquierda o según ATC CLR.

Missed Apch: Climb to 4000' on R012 VLD, right turn direct to VLD VOR. Enter on HLDG between D13 S and D17 S, 352° left or according to ATC clearance.





CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35* MDA **480'** (421')		CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			540' (481')	2.4 Km	
C	1.6 Km	2.0 Km			
D			620' (561')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,97° FPM	420'	525'	631'	736'	841'
Dist.FAF a MAPT 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

CAMBIO: ←D9 / HLDG / VAR

Change: ←D9 / HLDG / VAR

DGAC AMDT 103

06 AGOSTO 2026

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. PICHOY

VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 4

RNP Y RWY 17 (LNAV only)

APP TEMUCO RADAR / *APP Temuco RADAR*	119.2/128.7	TORRE VALDIVIA / *Valdivia Tower*	118.3	CONTROL TERRESTRE / *Ground Control*	121.8

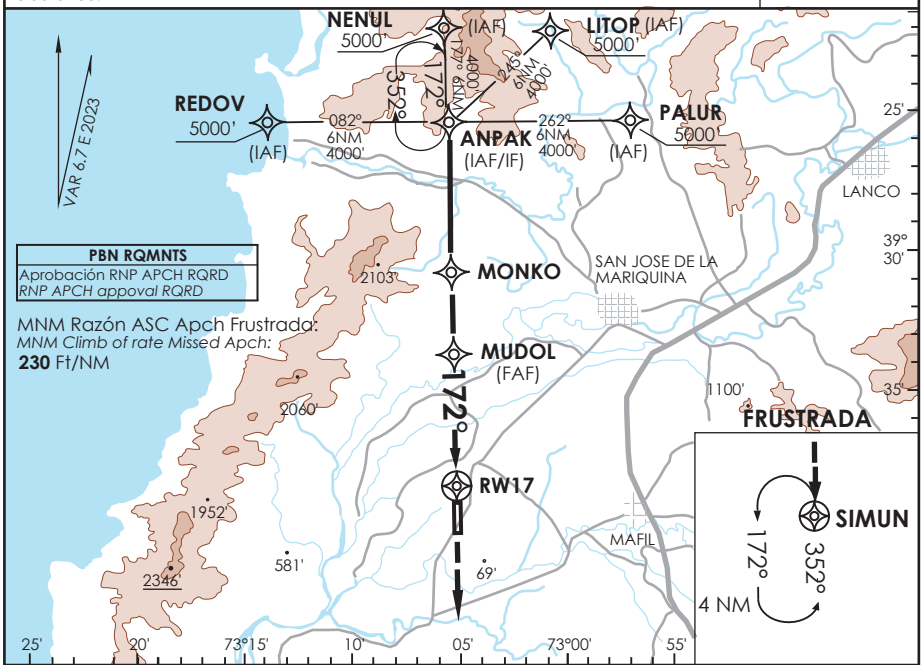
RNP	FINAL APCH CRS	MNM MUDOL	MDA	AD Elev / THR 17 Elev
	172°	1700'	440'(381')	59' / 59'

5600 FT

MSA 25 NM RWY17

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4000' directo SIMUN. Ingrese HLDG 352° izquierda o segun ATC CLR.

Missed Apch: Climb to 4000' direct SIMUN. Enter on HLDG 352° left or according to ATC clearance.



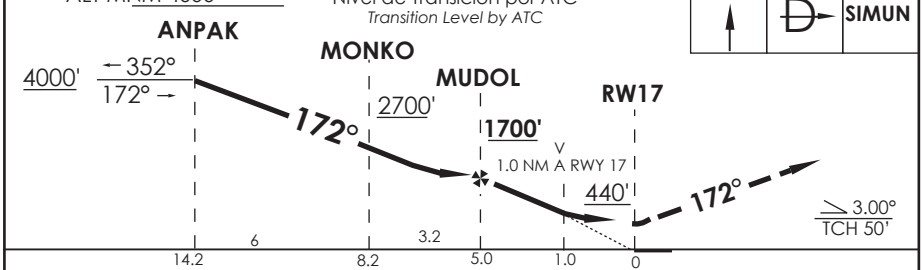
PBN RQMNTS
Aprobación RNP APCH RQRD
RNP APCH appoval RQRD

MNM Razón ASC Apch Frustrada:
MNM Climb of rate Missed Apch:
230 Ft/NM

ALT MNM 4000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

4000' | SIMUN



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV MDA **440'** (381')			
A	1.6 Km	440' (381')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		540' (481')	2.4 Km	
C				
D	2.0 Km	620' (561')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ APP
Change: APP FREQ

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

AD. PICHOY

VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 5

RNP Y Rwy 35 (LNAV only)

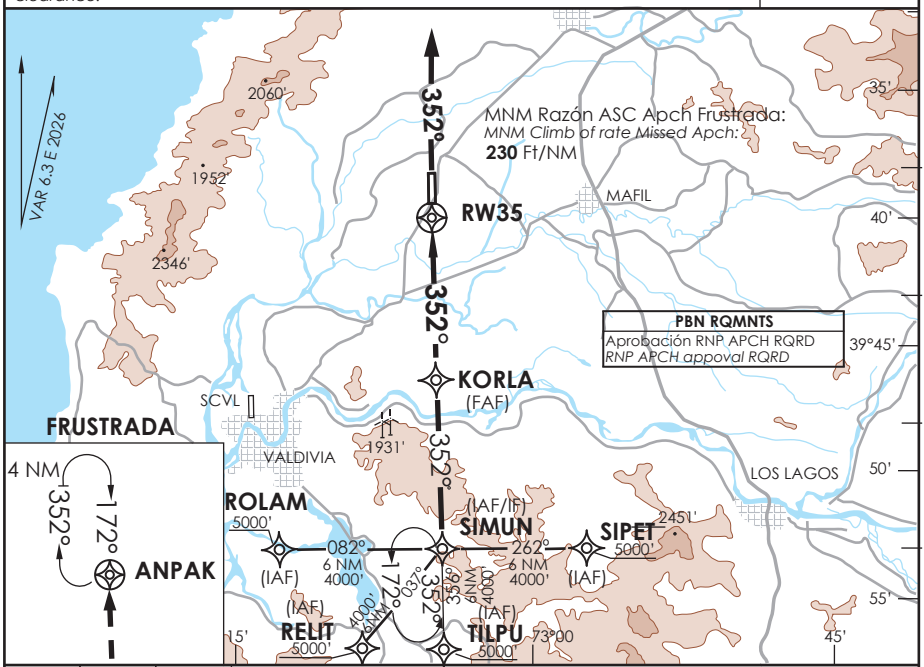
APP TEMUCO RADAR *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

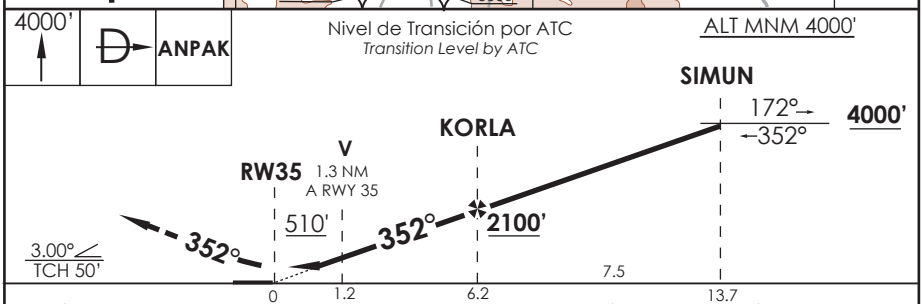
RNP	FINAL APCH CRS	MNM KORLA	MDA	AD Elev / THR 35 Elev
	352°	**2100'**	**510'**(451')	59' / **54'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' directo a ANPAK. Ingrese HLDG 172° derecho o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 4000' direct ANPAK . Enter on HLDG 172ª rite or according to ATC clearance.

5600 FT

MSA 25 NM RWY35





CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35* LNAV MDA **510'** (456')		CIRCULANDO *Circling*		ALTN
	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			540' (481')	2.4 Km	
C	1.6 Km	2.1 Km			
D			620' (561')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	430'	540'	640'	750'	860'
MAPt en RW35					

CAMBIO: ←IRESA /←VULKI / MDA / VAR
Change: ←IRESA /← VULKI / MDA / VAR

DGAC AMDT 103

06 AGOSTO 2026

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. PICHOY

VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 6

RNP Z Rwy 17 (AR)

APP TEMUCO RADAR / *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA / *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE / *Ground Control* 121.8

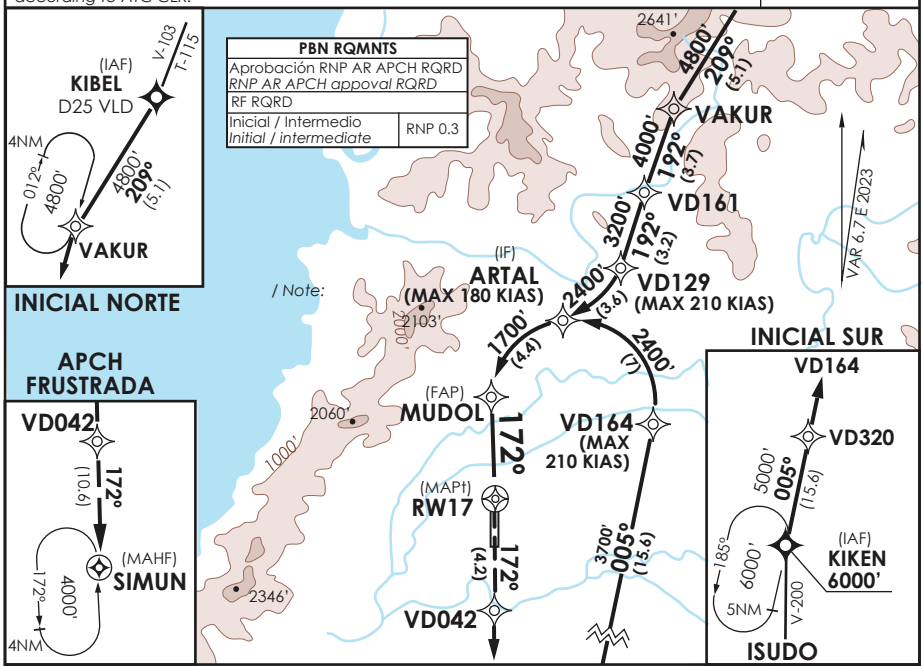
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT MUDOL	DA (H)	AD Elev. / THR 17 Elev.
	172°	1700'	380' (321')	59' / 59'

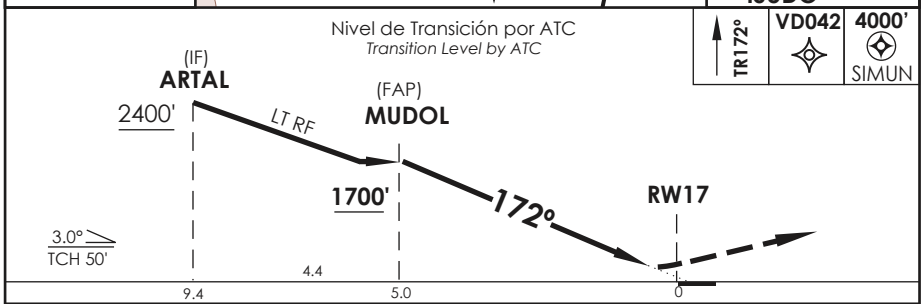
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR172° hacia VD042 y posterior SIMUN 4000', ingrese a HLDG 352° izquierda o según ATC CLR.

Missed Apch: Climb on TR172° to VD042 and then to SIMUN 4000', enter on HLDG 352° left or according to ATC CLR.

5600 FT

MSA 25 NM RW17





CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17*	RNP AR RWY 17 SCVD: PROC NA BLW -5°C ó ABV 50°C.
	RNP 0.3 DA **380'** (321')	
A	1.6 Km	***MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19*** *See pag 2.19*
B		
C		
D		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW

SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ APP
Change: APP FREQ

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

VALDIVIA - CHILE

RNP Z Rwy 35 (AR)

APP TEMUCO RADAR / *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA / *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE / *Ground Control* 121.8

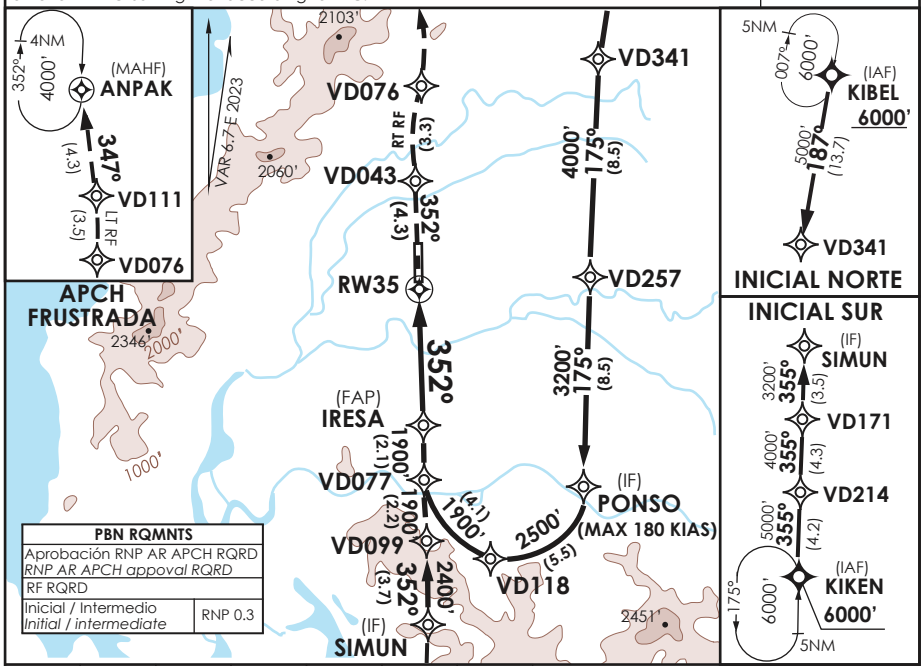
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT IRESA	DA (H)	AD Elev. / THR 35 Elev.
	352°	**1900'**	**380'** (326')	59' / **54'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR352° hacia VD043, RT RF hacia VD076, LT RF hacia VD111 directo a ANPAK 4000', ingrese a HLDG 172° derecho o según ATC.

Missed Apch: Climb on TR352° to VD043, RT RF to VD076, LT RF to VD111 direct to ANPAK 4000', enter on HLDG 352° right or according to ATC.

5600 FT

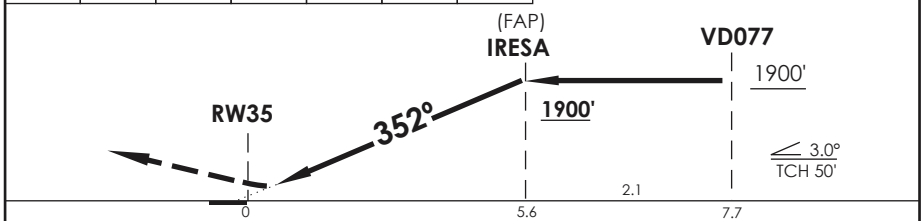
MSA 25 NM RW35



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH appoval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial / Intermedio *Initial / intermediate*	RNP 0.3

TR352°	VD043	RT RF	VD076	LT RF	VD111	4000' ANPAK

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC



CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35* RNP 0.3 DA **380'** (326')		**RNP AR RWY 35 SCVD:** PROC NA BLW -5°C ó ABV 50°C.
	ALSF-1	WO ALSF-1	
A B C D	800 m	1.6 Km	***MNM ALTN RNP 0.3:*** ***VER PAG GEN 2.19*** *See pag 2.19*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. PICHOY

VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 8

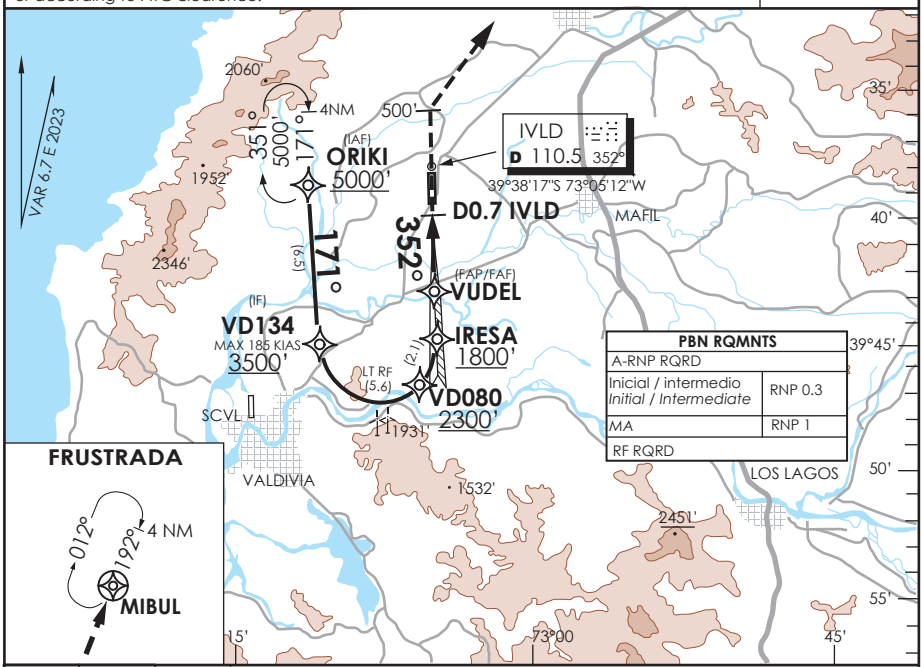
ILS Y o LOC Y Rwy 35

APP TEMUCO RADAR *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

LOC	FINAL APCH CRS	MNM VUDEL	ILS DA(H)	AD Elev. / THR 35 Elev.
110.5	**352°**	**1300'**	**290'**(236')	59' / **54'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso en RWY HDG 500 FT, viraje derecha directo a MIBUL 4000 FT, posterior ingrese en HLDG o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 500 FT on RWY HDG, left turn direct to MIBUL 4000 FT, then enter on HLDG or according to ATC clearence.

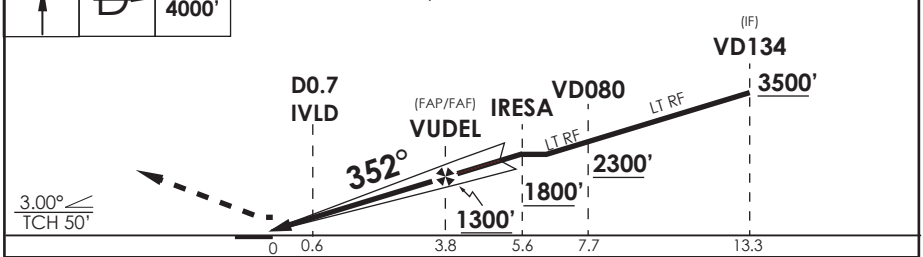
5600 FT
MSA 25 NM RWY35



PBN RQMNTS	
A-RNP RQRD	
Inicial / intermedio *Initial / Intermediate*	RNP 0.3
MA	RNP 1
RF RQRD	

500'	D	MIBUL 4000'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC



CATEGORIA	* DIRECTO RWY 35				CIRCULANDO		ALTN
	ILS DA **290'** (236')		LOC MDA **480'** (426')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	RVR 750 m 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					540' (481')		
C			1.6 Km	2.0 Km		2.4 Km	
D					620' (561')	3.2 Km	

* WO IVLD DME PROC NA
Procedure not authorized without IVLD DME

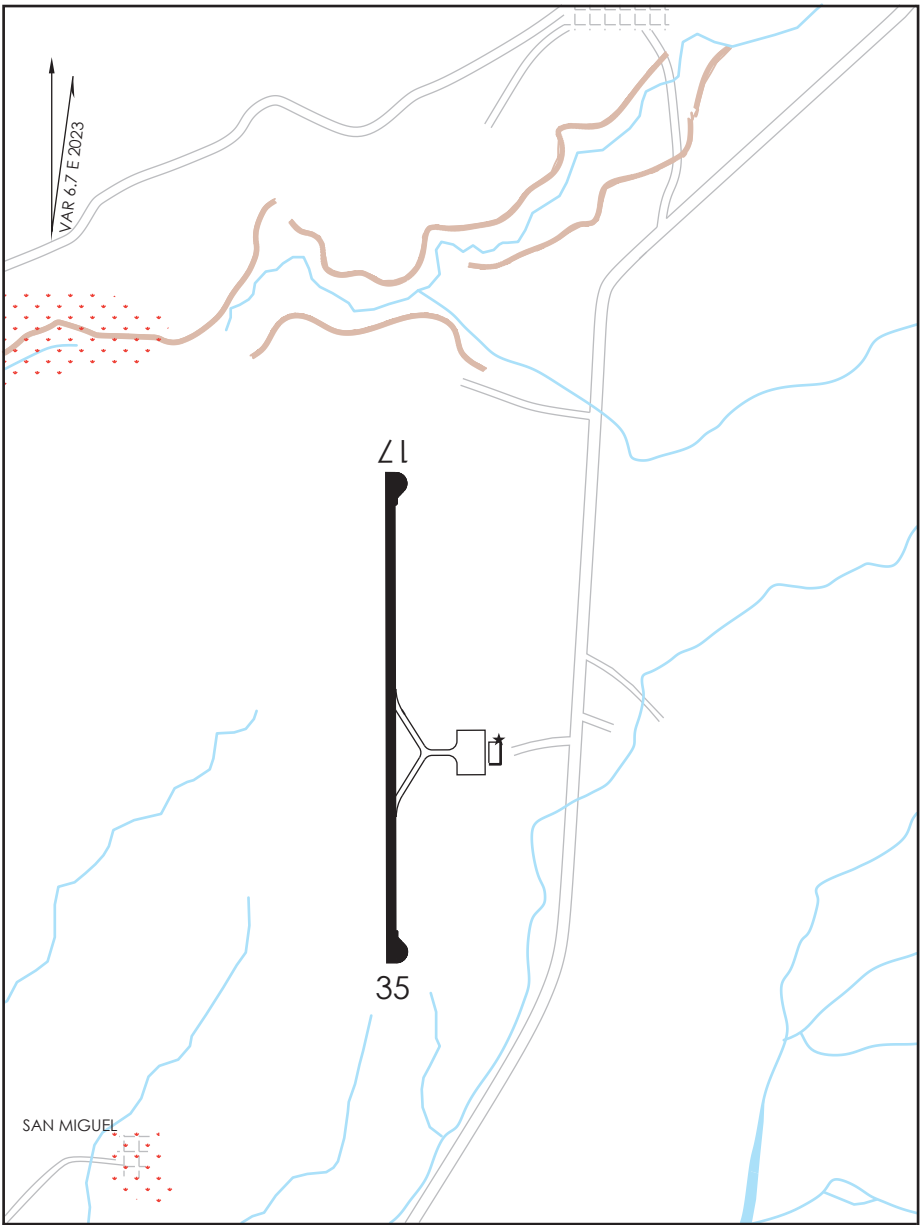
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Nuevo PROC
Change: New PROC

DGAC SUP S17/2026

01 OCTUBRE 2026



CTN Equipo amplificador de sonidos agónicos de aves, tronadores a gas ahuyentadores de aves localizados en las proximidades de RWY THRs, RWYs y TWYs. Uso de sirenas y escopetas, 1 HR antes del tráfico regular comercial, luego se retiran.

Aves dispersas en el Ad.

Concentración Urbana

Concentración de aves. Áreas de alimentación y reposo

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

Procedimientos Locales

Control de Peligro Aviario

Maniobra que se realiza dentro del perímetro del Aeródromo (Umbrales, Pistas, Franjas de seguridad, márgenes de pista, Calles de rodaje y Plataforma), con el propósito de reducir e informar la presencia de aves en el recinto. Se informará a los pilotos la presencia de aves en el área de movimiento y sus proximidades indicando la siguiente información:

- Tipo de aves.
- Ubicación de las aves.
- Cantidad aproximada.
- Dirección del vuelo de las aves.

Los reportes de la actividad aviaria se clasifican en:

• **Severa :** Actividad aviaria que involucra aves, de vuelo lento, gran tamaño y cantidad suficiente que representen un alto potencial de impacto, que se encuentren inmediatamente sobre la pista u otra ubicación especifica que resulte riesgosa para la operación normal de toda aeronave.

• **Moderada :** Actividad aviaria que involucra aves, de vuelo lento, gran tamaño y cantidad suficiente que pudiera significar un potencial alto de impacto, ubicadas en las inmediaciones de los conos de aproximación, despegue u otro lugar especifico. Requerirá por parte del personal de Torre de Control y de S.E.I., una extrema vigilancia y se mantendrá informada a las tripulaciones de vuelo.

• **Baja :** Actividad aviaria alrededor del Aeródromo que representa un potencial bajo de impacto.

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17	39°38'25,10'' S	73°05'11,91'' W
RW35	39°39'33,44'' S	73°05'09,39'' W
ANPAK	39°24'15,95'' S	73°05'43,06'' W
ARTAL	39°30'21,27'' S	73°01'58,16'' W
ASAKU	39°15'43,00'' S	72°58'55,00'' W
GUXER	40°04'55,00'' S	73°10'44,00'' W
ILNUT	38°30'00,00'' S	73°05'15,00'' W
IRESA	39°45'11,98'' S	73°04'56,91'' W
ISUDO	40°15'42,00'' S	73°05'16,00'' W
KIBEL	39°17'28,00'' S	72°51'53,00'' W
KIKEN	40°05'17,18'' S	73°05'13,46'' W
KOSMI	39°32'05,66'' S	72°57'41,17'' W
LITOP	39°22'20,54'' S	72°58'22,90'' W
MIBUL	**39°23'21,94'' S**	**72°57'04,71'' W**
MONKO	39°30'16,12'' S	73°05'29,87'' W
MUDOL	39°33'25,10'' S	73°05'22,93'' W
NEKOR	39°15'15,00'' S	73°04'53,00'' W
NENUL	39°18'16,84'' S	73°05'09,51'' W
ORIKI	**39°38'33,65'' S**	**73°11'40,11'' W**
PALUR	39°24'05,44'' S	72°57'58,82'' W
PONSO	39°47'39,00'' S	72°56'50,00'' W
PUPAR	38°30'00,00'' S	72°47'33,00'' W
REDOV	39°24'25,94'' S	73°13'27,34'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RELIT	39°57'38,45'' S	73°10'00,23'' W
ROLAM	39°53'26,36'' S	73°12'26,51'' W
SIMUN	39°53'16,37'' S	73°04'38,99'' W
SIPET	39°53'05,86'' S	72°56'51,51'' W
TILPU	39°59'16,55'' S	73°04'56,19'' W
VAKUR	39°21'38,17'' S	72°55'40,94'' W
VD042	39°42'38,24'' S	73°05'02,53'' W
VD043	39°35'18,17'' S	73°05'18,84'' W
VD076	39°31'58,61'' S	73°05'06,99'' W
VD077	39°47'16,97'' S	73°04'52,19'' W
VD080	**39°47'01,75'' S**	**73°06'05,79'' W**
VD099	39°49'31,39'' S	73°04'47,19'' W
VD111	39°28'30,09'' S	73°05'05,95'' W
VD118	39°50'22,08'' S	73°01'53,53'' W
VD129	39°28'14,47'' S	72°58'35,14'' W
VD132	39°25'15,26'' S	73°04'58,98'' W
VD134	**39°45'05,51'' S**	**73°11'20,16'' W**
VD161	39°25'10,88'' S	72°57'13,09'' W
VD164	39°34'45,21'' S	72°56'46,53'' W
VD171	39°56'46,03'' S	73°04'49,60'' W
VD214	40°01'03,12'' S	73°05'02,01'' W
VD257	39°39'12,61'' S	72°56'25,88'' W
VD277	39°25'09,58'' S	73°14'00,09'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
VD320	39°50'01,29'' S	73°00'59,05'' W
VD323	39°26'24,05'' S	73°12'05,63'' W
VD341	39°30'45,79'' S	72°56'01,96'' W
VD376	39°15'14,64'' S	73°14'02,65'' W
VD991	**39°44'59,48'' S**	**73°08'03,19'' W**
VD992	**39°45'15,72'' S**	**73°07'47,92'' W**
VD993	39°47'11,12'' S	73°00'31,55'' W
VD994	39°47'32,83'' S	73°00'40,87'' W
VD995	39°30'09,32'' S	73°24'15,94'' W
VD996	39°34'36,23'' S	72°36'25,97'' W
VD997	39°27'11,95'' S	73°02'27,53'' W
VD998	39°33'59,45'' S	73°01'24,26'' W
VD999	39°33'20,13'' S	73°01'30,37'' W
VUDEL	**39°43'18,88'' S**	**73°05'01,03'' W**
VULKI	39°49'16,28'' S	73°04'47,88'' W

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RNAV RWY 17 NEKOR 3M

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NEKOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	NENUL	-	177° (184,15)	3,04	-	5000 FT+	-	

STAR 3 RNAV RWY 17 KIBEL 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KIBEL	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LITOP	-	219° (225,95)	7,01	-	5000 FT+	-	

STAR 3 RNAV RWY 17 ISUDO 4K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ISUDO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KOSMI	-	001° (007,66)	43,97	-	6000 FT+	-	
30	TF	PALUR	-	352° (358,37)	8	-	5000 FT+	-	

STAR 3 RNAV RWY 17 GUXER 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GUXER	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	REDOV	-	350° (357,01)	40,5	-	5000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RNAV RWY 35 ILNUT 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ILNUT	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VD376	-	182° (188,59)	45,72	-	8000 FT+	-	
30	TF	VD277	-	173° **(179,81)**	9,91	-	**7000 FT+**	-	
40	TF	ROLAM	-	171° (177,55)	28,28	-	5000 FT+	-	

STAR 4 RNAV RWY 35 ILNUT 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	**IF**	**ILNUT**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8000 FT+**	**-**	**RNAV 1 ó RNP 1**
20	**TF**	**VD376**	**-**	**182° (188,59)**	**45,72**	**-**	**8000 FT+**	**-**	
30	**TF**	**VD277**	**-**	**173° (179,81)**	**9,91**	**-**	**7000 FT+**	**-**	
40	**TF**	**ORIKI**	**-**	**166° (172,33)**	**13,51**	**-**	**5000 FT+**	**-**	

STAR 4 RNAV RWY 35 KIBEL 1C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KIBEL	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIPET	-	179° (186,15)	35,81	-	5000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD STAR 4

STAR 4 RNAV RWY 35 ISUDO 1A									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	ISUDO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TILPU	-	354° (000,87)	16,42	-	5000 FT+	-	
STAR 4 RNAV RWY 35 GUXER 3C									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	GUXER	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	RELIT	-	358° (004,38)	7,29	-	5000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RNAV RWY 17 ASAKU 1L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	172° (178,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VD323	-	-	-	RT	7000 FT+	-	
30	TF	ASAKU		037° (043,83)	14,78	-	10000 FT+	-	

SID 3 RNAV RWY 17 NEKOR 1V

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	172° (178,36)	-	-	**500 FT+**	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VD323	-	-	-	RT	7000 FT+	-	
30	TF	NEKOR	-	020° (026,70)	12,47	-	8000 FT+	-	

SID 3 RNAV RWY 17 PUPAR 1J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	172° (178,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KIBEL	-	-	-	LT	6000 FT+	-	
30	TF	PUPAR	-	357° (004,10)	47,58	-	10000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RNAV RWY 35 NEKOR 1X

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	352° (358,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VD132	-	-	-	-	4500 FT+	-	
30	TF	NEKOR	-	354° (000,44)	10	-	8000 FT+	-	

SID 4 RNAV RWY 35 PUPAR 1K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	352° (358,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KIBEL	-	-	-	RT	6000 FT+	-	
30	TF	PUPAR	-	357° (004,10)	47,58	-	10000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD IAC 4

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 4 RNP Y RWY 17 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) ANPAK	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) MONKO	-	172° (178,37)	6	-	2700 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) MUDOL	-	172° (178,37)	3,2	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17	Y	172° (178,37)	5	-	109 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	(MAHF) SIMUN	-	172° (178,37)	14,84	-	4000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SIMUN	Y	352° (358,37)	4	LT	4000 FT+	-	-	-	1
10	REDOV	IF	(IAF) REDOV	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	REDOV	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	082° (088,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	NENUL	IF	(IAF) NENUL	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	NENUL	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	177° (184,15)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	LITOP	IF	(IAF) LITOP	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	LITOP	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	245° (251,29)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	PALUR	IF	(IAF) PALUR	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	PALUR	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	262° (268,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 5 RNP Y RWY 35 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) SIMUN	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) **KORLA**	-	352° (358,30)	**7,5**	-	2100 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW35	Y	352° (358,30)	**6,21**	-	104 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	(MAHF) ANPAK	-	352° (358,45)	15,28	-	4000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ANPAK	Y	172° (178,45)	4	RT	4000 FT+	-	-	-	1
10	SIPET	IF	(IAF) SIPET	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	SIPET	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	262° (268,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	TILPU	IF	(IAF) TILPU	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	TILPU	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	**356**° (002,11)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	RELIT	IF	(IAF) RELIT	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	RELIT	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	037° (043,45)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	ROLAM	IF	(IAF) ROLAM	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	ROLAM	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	082° (088,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 6 RNP Z RWY 17 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ARTAL	-	-	-	-	-	2400 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) MUDOL	VD999	-	-	4,44	LT	1700 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17	-	Y	172° (178,36)	5	-	109 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	VD042	-	-	172° (178,36)	4,2	-	1300 FT+	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) SIMUN	-	-	172° (178,37)	10,63	-	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) SIMUN	-	Y	352° (358,37)	4	LT	4000 FT+	-	-	-	1
10	KIKEN	IF	(IAF) KIKEN	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIKEN	TF	VD320	-	-	005° (012,09)	15,6	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	KIKEN	TF	VD164	-	-	005° (012,04)	15,6	-	3700 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
40	KIKEN	RF	(IF) ARTAL	VD998	-	-	6,96	LT	2400 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
10	KIBEL	IF	(IAF) KIBEL	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIBEL	TF	VAKUR	-	-	209° (215,27)	5,11	-	4800 FT+	-	-	-	0,3
30	KIBEL	TF	VD161	-	-	192° (198,57)	3,74	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	KIBEL	TF	VD129	-	-	192° (199,10)	3,24	-	3200 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
50	KIBEL	RF	(IF) ARTAL	VD997	-	-	3,55	RT	2400 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 7 RNP Z RWY 35 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	VD077	-	-	-	-	-	1900 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) IRESA	-	-	352° (358,36)	2,08	-	1900 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW35	-	Y	352° (358,36)	5,64	-	104 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	VD043	-	-	352° (358,36)	4,25	-	-	-	-	-	1
50		RF	VD076	VD996	-	-	3,33	RT	-	-	-	-	1
60		RF	VD111	VD995	-	-	3,48	LT	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) ANPAK	-	-	347° (353,54)	4,26	-	4000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) ANPAK	-	Y	172° (178,36)	4	RT	4000 FT+	-	-	-	1
10	KIBEL	IF	(IAF) KIBEL	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIBEL	TF	VD341	-	-	187° (193,59)	13,68	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	KIBEL	TF	VD257	-	-	175° (182,09)	8,45	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	KIBEL	TF	(IF) PONSO	-	-	175° (182,09)	8,45	-	3200 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
50	KIBEL	RF	VD118	VD994	-	-	5,5	RT	2500 FT+	-	-	-	0,3
60	KIBEL	RF	VD077	VD993	-	-	4,09	RT	1900 FT+	-	-	-	0,3
10	KIKEN	IF	(IAF) KIKEN	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIKEN	TF	VD214	-	-	355° (001,98)	4,2	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	KIKEN	TF	VD171	-	-	355° (002,13)	4,28	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	KIKEN	TF	(IF) SIMUN	-	-	355° (002,24)	3,49	-	3200 FT+	-	-	-	0,3
50	KIKEN	TF	VD099	-	-	352° (358,39)	3,75	-	2400 FT+	-	-	-	0,3
60	KIKEN	TF	VD077	-	-	352° (358,36)	2,24	-	1900 FT+	-	-	-	0,3

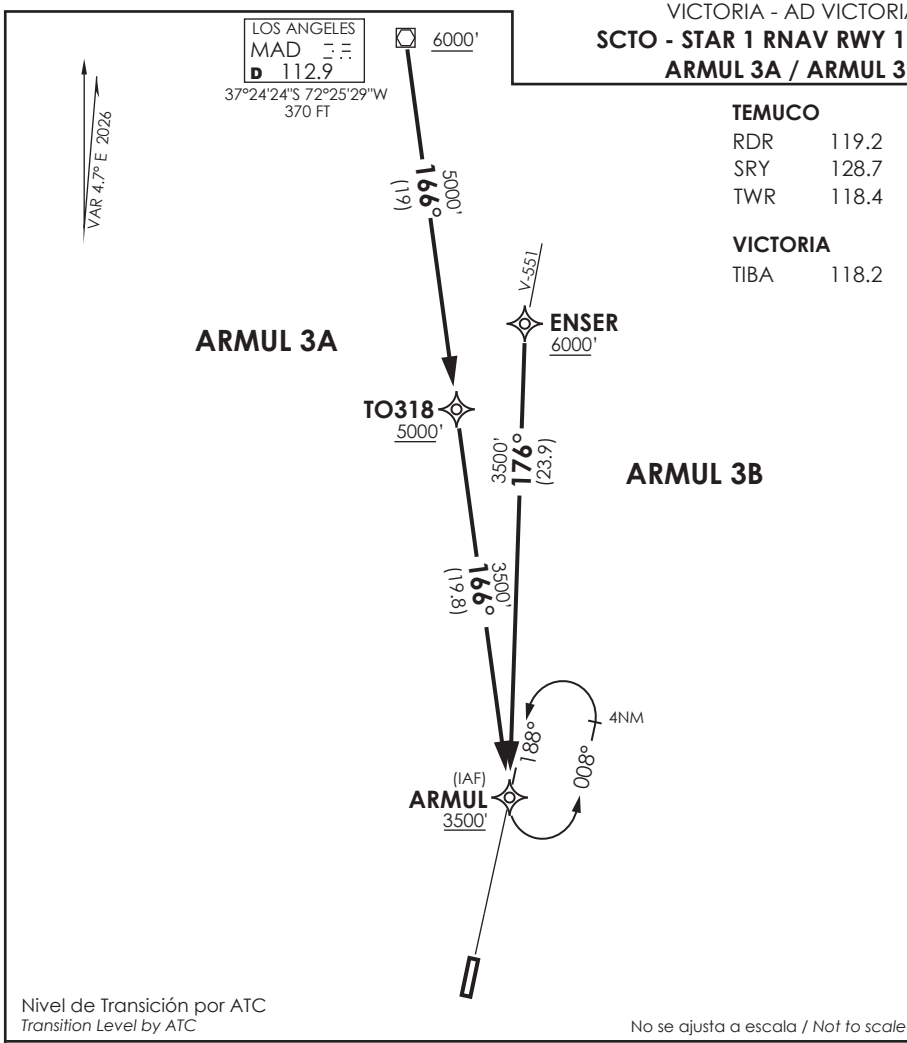
VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD IAC 8

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 8 ILS Y ó LOC Y RWY 35													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) ORIKI	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	0.3
14		TF	(IF) VD134	-	-	171° (177,75)	6,53	-	3500 FT+	-185 KIAS	-	-	0.3
18		RF	VD080	VD991	-	-	5,62	LT	2300 FT+	-	-	-	0.3
22		RF	IRESA	VD992	-	-	2,09	LT	1800 FT+	-	-	-	0.3
26		CF	(FAP) VUDEL	-	-	352° (358,39)	1,88	-	1300 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	RW35	-	Y	352° (358,39)	3,76	-	104 FT+	-	3,0°	50 FT	ILS
40		CA	-	-	-	352° (358,39)	-	-	500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) MIBUL	-	Y	-	-	RT	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) MIBUL	-	-	192°	4	RT	4000 FT+	-	-	-	1

VICTORIA - AD VICTORIA

SCTO - STAR 1 RNAV RWY 19

ARMUL 3A / ARMUL 3B



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR ARMUL 3A / ARMUL 3B RNAV

ARMUL 3A: Desde MAD VOR proceder via TO318 - ARMUL. Cruzar MAD VOR 6000FT o superior, TO318 5000FT o superior, ARMUL 3500 Ft o superior. Luego interceptar APCH RNP a RWY19.

ARMUL 3A: *From MAD VOR proceed via TO318 - ARMUL. Cross MAD VOR at or above 6000FT, TO318 at or above 5000FT, ARMUL at or above 3500 Ft, then intercept RNP APCH RWY19.*

ARMUL 3B: Desde ENSER proceder a ARMUL. Cruzar ENSER 6000FT o superior, ARMUL 3500 Ft o superior. Luego interceptar APCH RNP a RWY19.

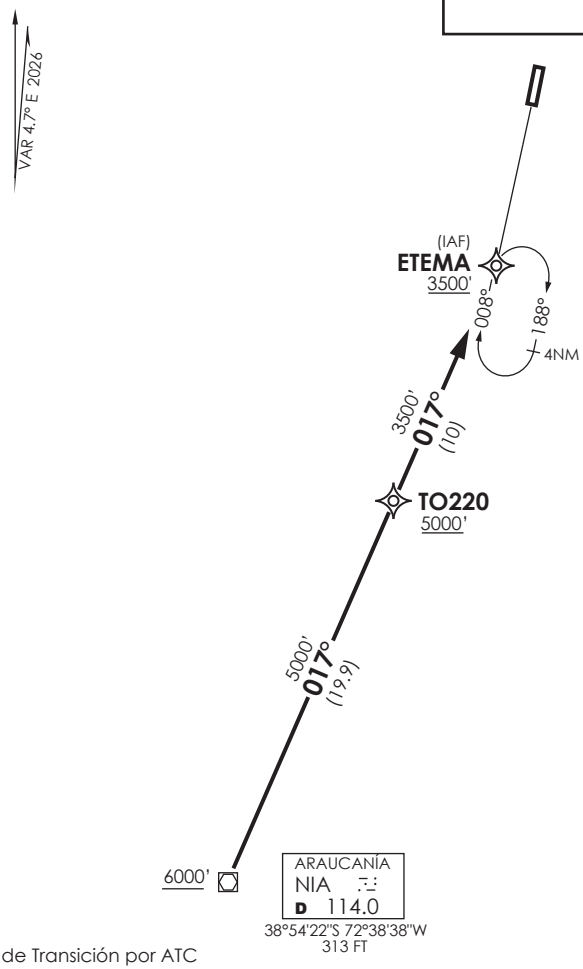
ARMUL 3B: *From ENSER proceed to ARMUL. Cross ENSER at or above 6000FT, ARMUL at or above 3500 Ft, then intercept RNP APCH RWY19.*

DASA / SECCION AIS-MAP

VICTORIA - AD VICTORIA

SCTO - STAR 2 RNAV RWY 01

ETEMA 2A



TEMUCO

RDR	119.2
SRY	128.7
TWR	118.4

VICTORIA

TIBA	118.2

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR ETEMA 2A RNAV

Desde NIA VOR proceder via TO220 - ETEMA. Cruzar NIA VOR 6000FT o superior, TO220 5000FT o superior, ETEMA 3500 Ft o superior. Luego interceptar APCH RNP a RWY01.

From NIA VOR proceed via TO220 - ETEMA. Cross NIA VOR at or above 6000FT, TO220 at or above 5000FT, ETEMA at or above 3500 Ft, then intercept RNP APCH RWY01.

DASA / SECCION AIS-MAP

VICTORIA - CHILE

RNP Rwy 19 (LNAV only)

TEMUCO RADAR *Temuco Radar* 119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO *Temuco TWR* 118.4	TIBA TIBA 118.2

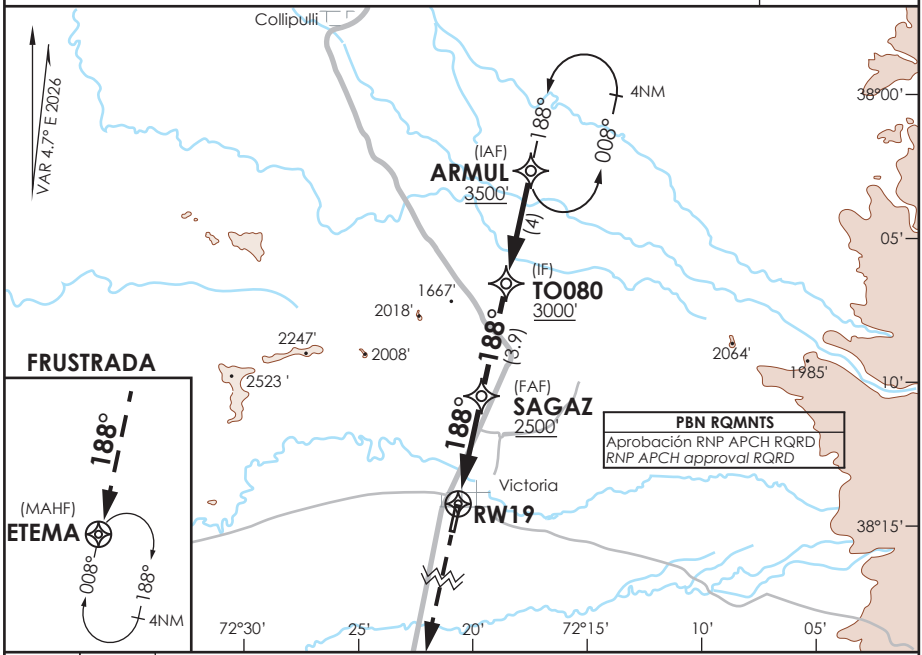
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT SAGAZ	LNAV MDA (H)	AD Elev. 1150' THR 19 Elev. 1150'
	188°	2500'	1760' (612')	

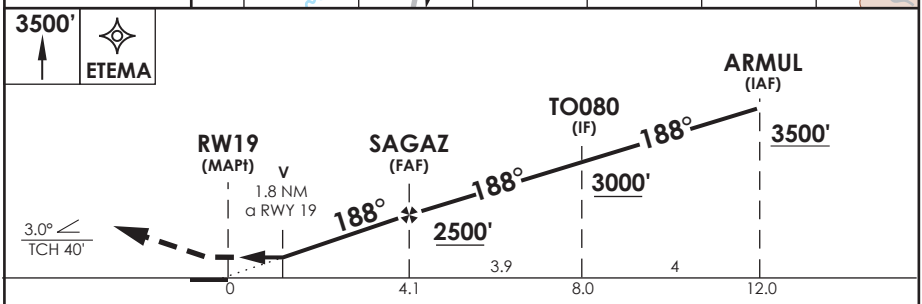
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' directo a ETEMA. Ingrese en HLDG 008° derecha.

Missed Apch: Climb to 3500' direct to ETEMA. Enter on HLDG, 008° right.

8000 FT

MSA 25 NM RW19





CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19* QNH SCQP TWR **LNAV** MDA **1760'** (612')	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
A	2.8 Km	NA	NA
B			

AD *NO* CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR

Usar ajuste altimétrico de Temuco Twr Freq 118.4 MHz.
Use Temuco TWR altimeter setting freq 118.4 MHz.

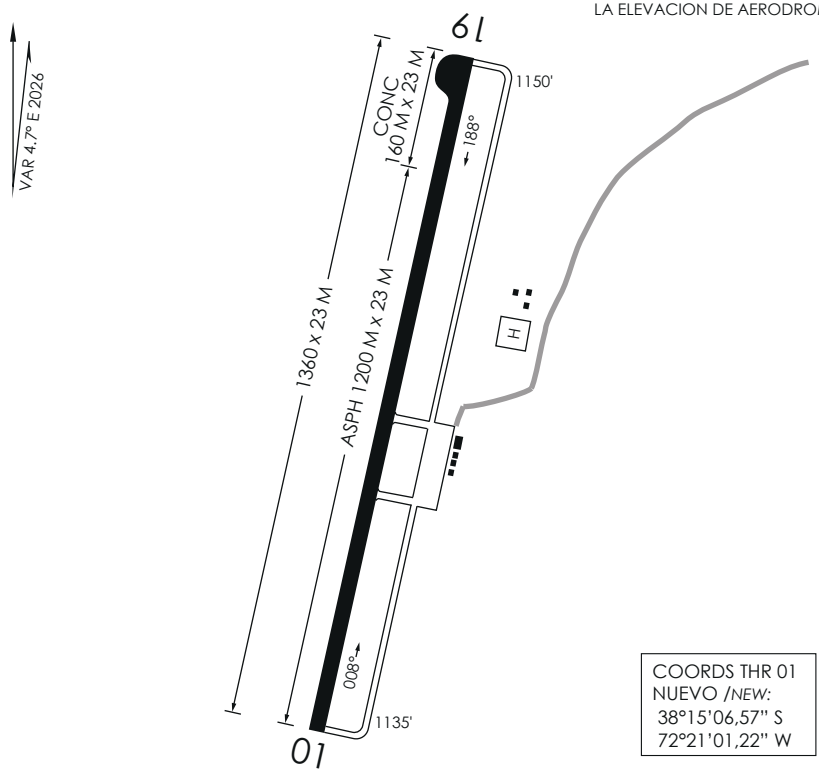
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
FPM (ángulo DES 3°)	425	531	637	743

Procedimiento no ejecutable sin QNH
Procedure non-executable without QNH

DASA / SECCION AIS-MAP

TIBA 118.2

ALTURAS RELACIONADAS A
LA ELEVACION DE AERODROMO



COORDS THR 01
NUEVO /*NEW:*
38°15'06,57" S
72°21'01,22" W

INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
01	NIL	PCR 70 F/C/Z/T	1360 m	1360 m	1360 m	1360 m	23 m
19	NIL		1360 m	1360 m	1360 m	1360 m	23 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ S.E.I. ☐

			HORARIO OPERACION HJ
			- RAMP 170 M LEN 35 M WID, concreto. - TWY paralela a RWY 10.5 M WID. - PRKG HEL 61 x 61 M, CONC RWY 01/19 efectuar viraje de 180 DEG solo en THR para prevenir deterioro de superficie ASPH.

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

CAMBIO: RWY / TWY / PRKG HEL / VAR AMDT 102
Change : RWY / TWY / PRKG HEL / VAR

VICTORIA - CHILE

RNP Rwy 01 (LNAV only)

TEMUCO RADAR *Temuco Radar* 119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO *Temuco TWR* 118.4	TIBA *TIBA* 118.2

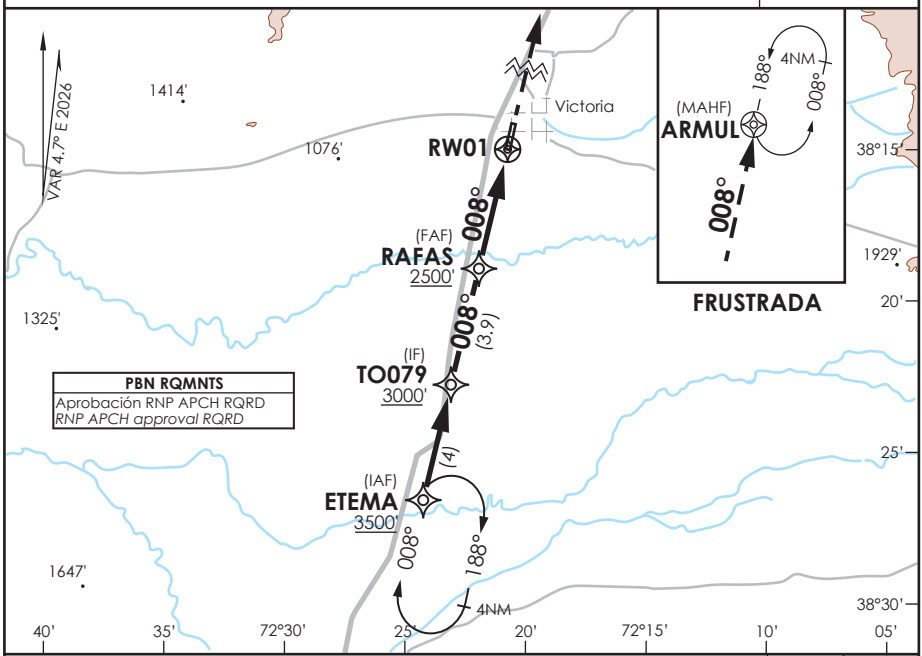
RNP	FINAL APCH CRS 008°	MNM ALT RAFAS 2500'	LNAV MDA (H) 1760' (625')	AD Elev. 1150' THR 01 Elev. 1135'

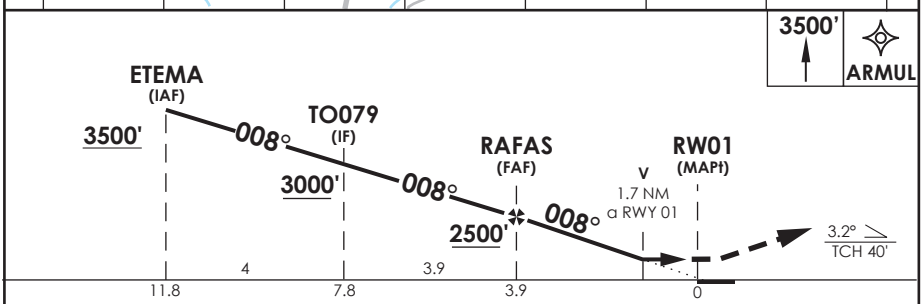
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' directo a ARMUL. Ingrese en HLDG 188° izquierda.

Missed Apch: Climb to 3500' direct to ARMUL. Enter on HLDG, 188° left.

8000 FT

MSA 25 NM RW01





CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01* QNH SCQP TWR **LNAV** MDA **1760'** (625')	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
A	2.9 Km	NA	NA
B			

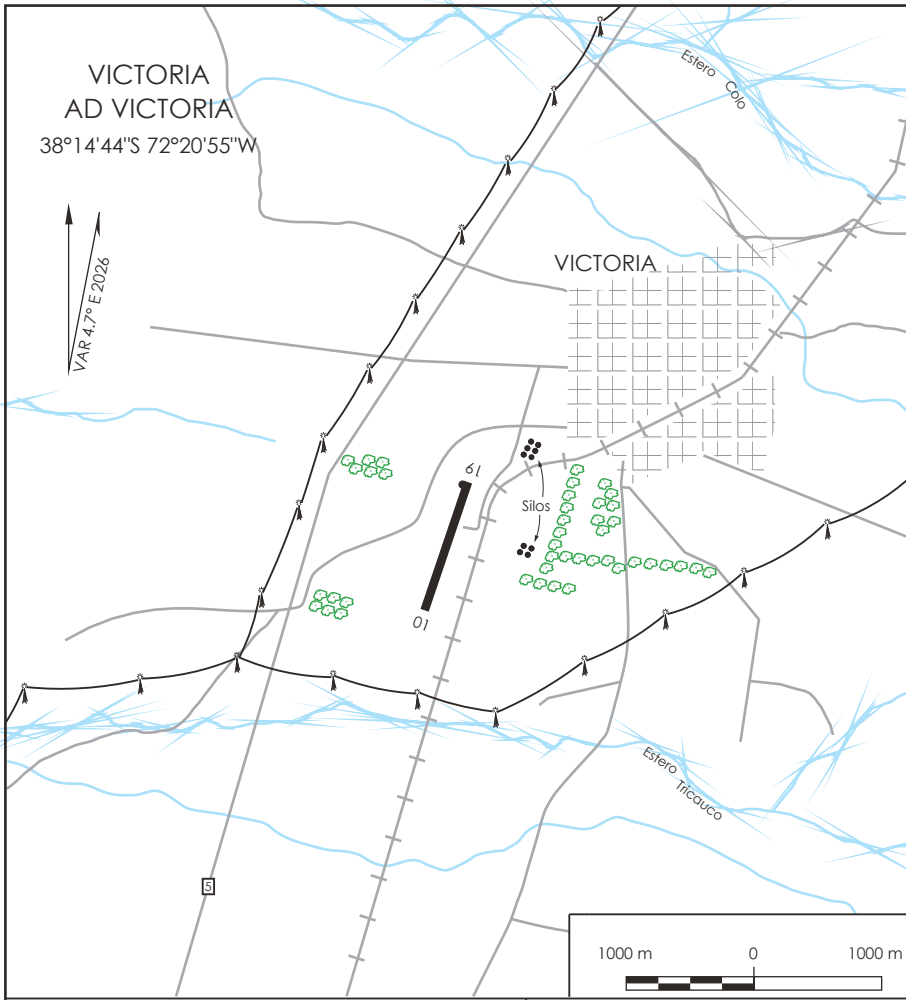
AD NO CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR

Usar ajuste altimétrico de Temuco Twr Freq 118.4 MHz.
Use Temuco TWR altimeter setting freq 118.4 MHz.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
FPM (ángulo DES 3.2°)	453	566	679	793

Procedimiento no ejecutable sin QNH
Procedure non-executable without QNH

DASA / SECCION AIS-MAP



ELEVACION AERÓDROMO

1150 FT (350 m)

RESISTENCIA

PCR 70 F/C/Z/T

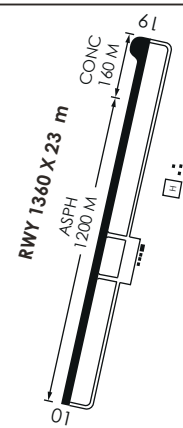
COMUNICACIONES

TIBA 118.2 MHz

OBSERVACIONES

- RWY ASPH 1200 M; CONC 160 M, WID 23 M.
- RAMP 170 M LEN, 35 M WID; SUP CONC.
- TWY paralela a RWY 10.5 M WID.
- PRKG HEL 61 x 61 M, CONC

RWY 01/19 efectuar viraje de 180 DEG solo en THR para prevenir deterioro de superficie ASPH.



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

CONDICIONES ESPECIALES PARA LA APROXIMACION IFR

I.- INTRODUCCIÓN:

a.- El diseño y ejecución de una aproximación por instrumentos, requiere normalmente contar con una dependencia ATC o AFIS, comunicaciones, servicios meteorológicos, una pista certificada como pista de vuelo por instrumentos, etc., y que es la modalidad empleada internacionalmente.

b.- Las pistas de vuelo por instrumentos, se dividen en pistas para aproximaciones de precisión y de no precisión. Las correspondientes superficies limitadoras de obstáculos, aseguran el adecuado despeje de obstáculos desde la franja de pista hacia arriba y hacia afuera, que sean compatibles con las aproximaciones instrumentales.

c.- Usuarios de aviación general en el país, han solicitado la publicación de aproximaciones RNP, en aeródromos que no cuentan con las facilidades descritas en a.- anterior. El concepto es efectuar la aproximación hasta una cierta mínima, para que, una vez establecidas las referencias visuales necesarias, se proceda mediante dichas referencias, hacia una pista de vuelo visual.

d.- Para ello, las aeronaves deberán estar certificadas para aproximaciones RNP, lo cual supone contar con el procedimiento envasado por un codificador e inserto en la base de datos de la aeronave. Las tripulaciones en tanto, deberán contar con las habilitaciones IFR que le permitan efectuar este tipo de procedimientos.

e.- A objeto de dar satisfacción a este requerimiento, se ha publicado el documento DAP 11 133, el cual da cobertura a estas nuevas operaciones, las que tienen tratamiento de excepción y son analizadas caso a caso.

II.- OPERACIÓN EN SCTO:

a.- Las aproximaciones sólo podrán realizarse si se cuenta con información de QNH, a objeto de mantener el correspondiente margen de protección sobre los obstáculos. En tanto no se cuente con estación meteorológica oficial en el aeródromo, esta información debe obtenerse desde SCQP APP/TWR.

b.- El aeródromo no cuenta con servicios aeronáuticos DGAC, por lo cual la aproximación y aterrizaje deberán ser evaluados por el usuario, y son de su entera responsabilidad, como en una operación VFR más.

d.- Deberá aplicarse el procedimiento TIBA al dejar aerovía o antes de interceptar algún segmento del procedimiento.

e.- Sólo aproximará una aeronave a la vez, en especial cuando las condiciones meteorológicas sean cercanas a los mínimos. Una segunda aeronave iniciará su aproximación, cuando la precedente haya aterrizado, esté volando VFR, o haya frustrado y no cree conflicto.

III.- NOTAS:

- CTN franja por densa vegetación WID 35 m.
- CTN tránsito de personas o animales en RWY.
- CTN hilera de postes alumbrado antiguo (sin cables) 6m HGT a 177m del THR 19 no afecta superficie de aproximación y despegue.
- CTN hilera de arboles HGT de 12 m a 15 m, distante a 120 m al W THR01, afecta SFC de transicion.

DASA / SECCION AIS-MAP

VICTORIA / AD VICTORIA - SCTO
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW01	**38°15'06,57" S**	**72°21'01,22" W**
RW19	38°14'23,61" S	72°20'49,02" W
ARMUL	38°2'40,35" S	72°17'30,12" W
ENSER	37°38'45" S	72°17'22" W
ETEMA	38°26'39,68" S	72°24'18,27" W
MAD VOR	37°24'24" S	72°25'29" W
NIA VOR/DME	38°54'22" S	72°38'38" W
RAFAS	38°18'56,77" S	72°22'6,56" W
SAGAZ	38°10'23,34" S	72°19'40,96" W
TO079	38°22'45,3" S	72°23'11,52" W
TO080	38°6'34,78" S	72°18'36,31" W
TO220	38°35'56,23" S	72°29'4,88" W
TO318	37°43'10,09" S	72°21'35,32" W

VICTORIA / AD VICTORIA - SCTO STAR1

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 1 ARMUL 3A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MAD VOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	TO318	-	**166°** (170,64)	19	-	5000 FT+	-	
30	TF	ARMUL	-	**166°** (170,59)	19,75	-	3500 FT+	-	

STAR 1 ARMUL 3B

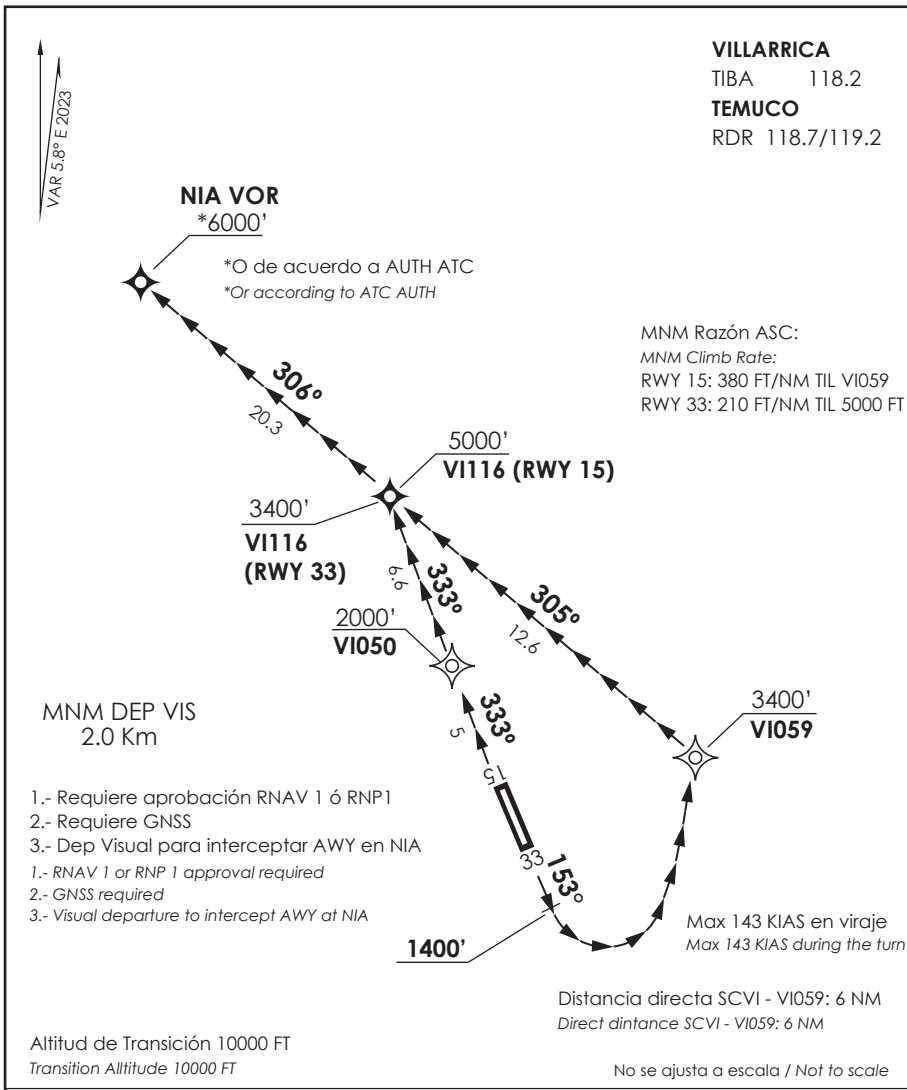
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ENSER	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	ARMUL	-	**176°** (180,26)	23,9	-	3500 FT+	-	

VICTORIA / AD VICTORIA - SCTO STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 2 ETEMA 2A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NIA VOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	TO220	-	017° (022,14)	19,85	-	5000 FT+	-	
30	TF	ETEMA	-	017° (022,05)	10	-	3500 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 1 RNP RWY 19 (LNAV Only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) ARMUL	-	-	-		3500 FT+	-	-	-	1
15		TF	(IF) TO080	-	**188°** (192,58)	4		3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) SAGAZ	-	**188°** (192,59)	3,9	-	2500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW19	Y	**188°** (192,59)	4,1	-	1190 FT+	-	3,0°	40'	0,3
40		DF	(MAHF) ETEMA	Y	**188°** (192,60)	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HF	(MAHF) ETEMA	-	008° (012,64)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 2 RNP RWY 01 (LNAV Only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) ETEMA	-	-	-		3500 FT+	-	-	-	1
15		TF	(IF) TO079	-	**008°** (012,64)	4		3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) RAFAS	-	**008°** (012,62)	**3,9**	-	2500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW01	Y	**008°** (012,62)	3,93	-	1175 FT+	-	**3,2°**	40'	0,3
40		DF	(MAHF) ARMUL	Y	**008°** (012,61)	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HF	(MAHF) ARMUL	-	**188°** (192,58)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1



RUTA VISUAL DE SALIDA NORTE

DEP RWY 15 ó 33: Ascensder VFR hacia NIA VOR para interceptar AWY. Sólo se ingresará en AWY con previa ATC CLR.

***DEP RWY 15 or 33**: Climb VFR to NIA VOR to intercept AWY. Join AWY only with previous ATC CLR.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. VILLARRICA

VILLARRICA - CHILE

SCVI IAC 1

RNP Rwy 15 (LNAV only)

TEMUCO RADAR *Temuco Radar* 118.7/119.2			TIBA *TIBA* 118.2

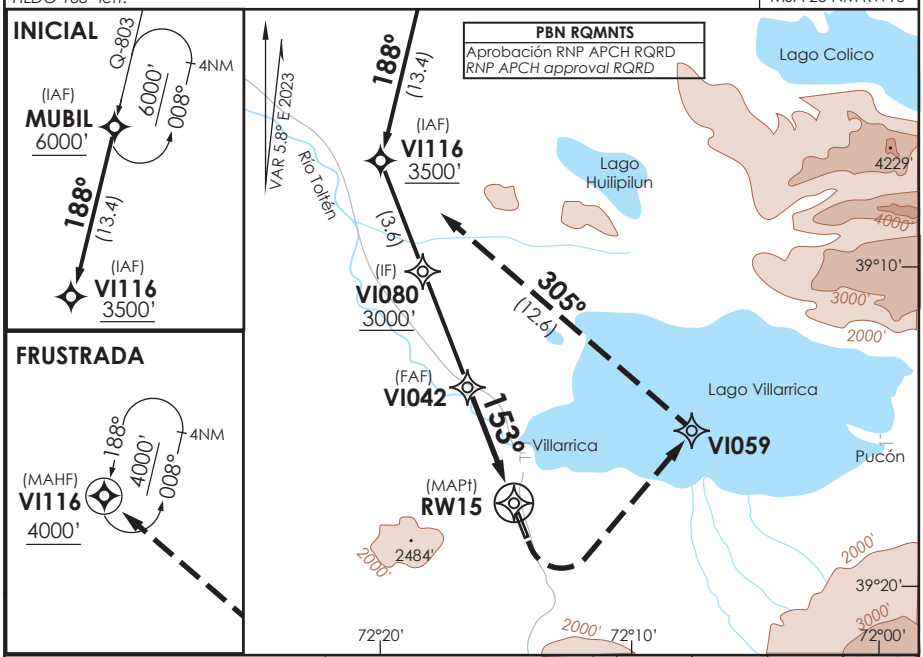
RNP	FINAL APCH CRS 153°	MNM ALT VI042 2300'	LNAV MDA (H) 1460'(521')	AD Elev. 967' THR 15 Elev. 939'

APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda inmediato en ASC para 4000' vía VI059, LT TR305° hasta VI116, ingrese en HLDG 188° izquierdo.

Missed Apch: Turn left inmediately climbing to 4000' via VI059 LT TR305° until VI116, enter on HLDG 188° left.

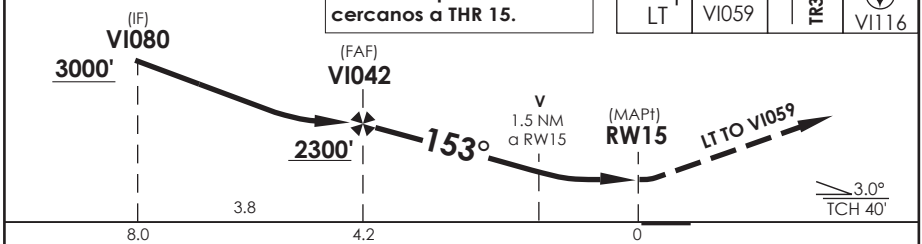
10400FT

MSA 25 NM RW15



SFC del Tramo Visual (VSS) vulnerada por árboles cercanos a THR 15.

LT | VI059 | TR305° | 4000' VI116



CATEGORIA	DIRECTO RWY 15 *Straight in RWY 15* QNH SCQP **LNAV** MDA **1460'** (521')	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
A	2.4 Km	NA	NA
B			

AD NO CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR

Usar ajuste altimétrico de Temuco Radar Freq 118.7 MHz
Use Temuco Radar altimeter setting freq 118.7 MHz

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120
FPM (ángulo 3.0°)	425	531	637

Procedimiento no ejecutable sin QNH
Procedure non-executable without QNH

DASA / SECCION AIS-MAP

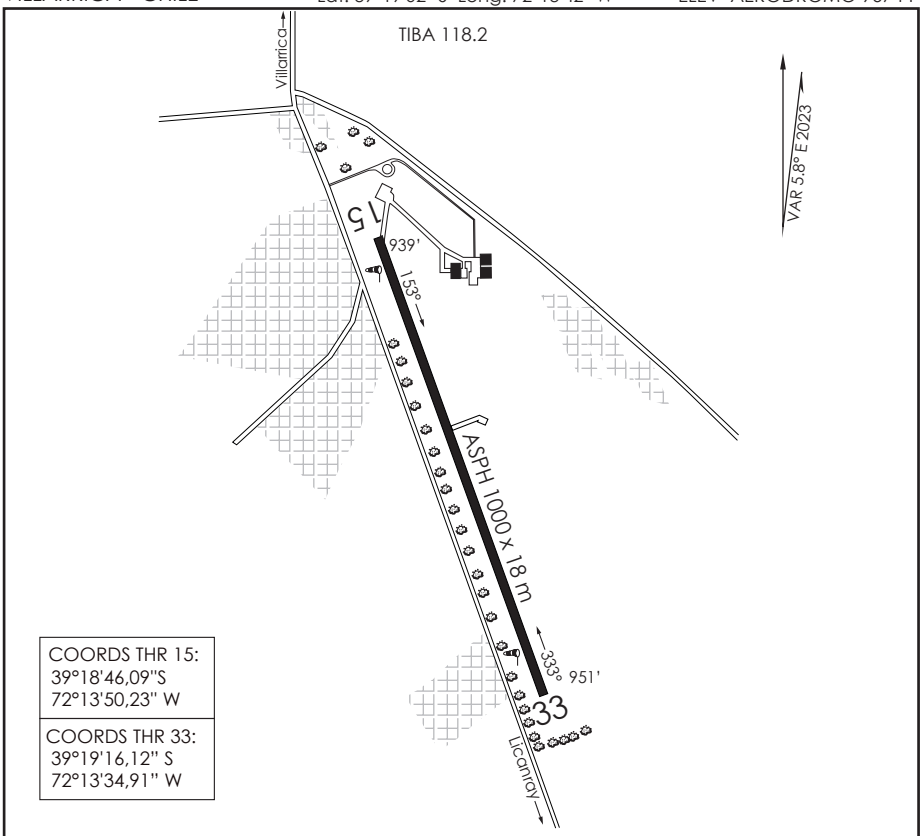
CAMBIO: Menor
Change: Minor

DGAC AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

VILLARRICA

VILLARRICA - CHILE Lat: 39°19'02" S Long: 72°13'42" W ELEV AERODROMO 967 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
15	NIL	7.500 KG	1000 m	1000 m	1000 m	1000 m	18 m
33	NIL		1000 m	1000 m	1000 m	1000 m	18 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ S.E.I. ☐

			HORA OPERACIÓN

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCVI INFO RWY DGAC 20 ABRIL 2023

CAMBIO: QFU / VAR
Change: QFU / VAR

AMDT 93

TEMUCO RADAR *Temuco Radar* 118.7/119.2			TIBA *TIBA* 118.2

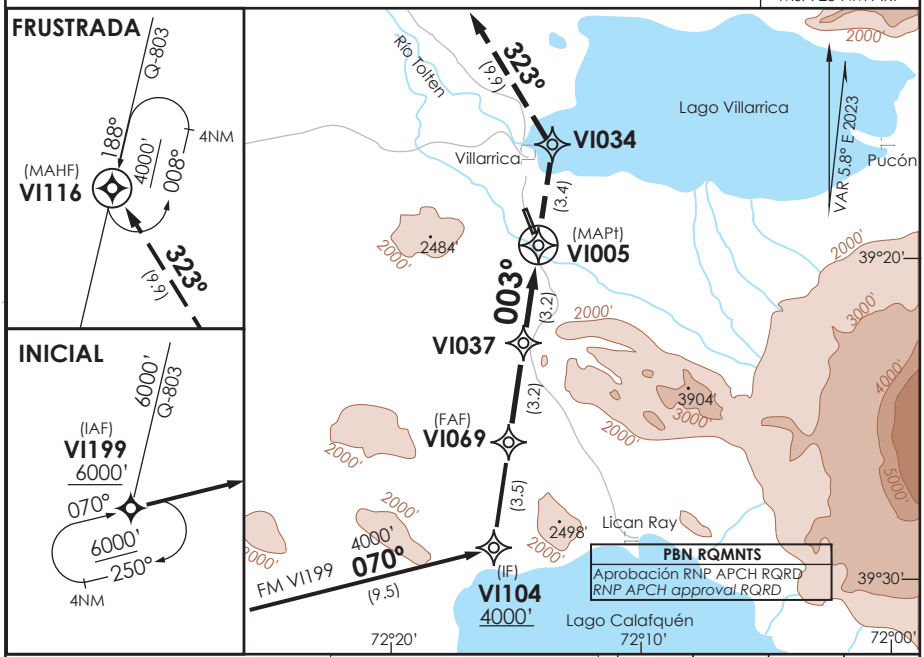
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT VI069	LNAV MDA (H)	AD Elev. / THR 33 Elev.
	003°	**3500'**	**1980'**(1029')	**967'** / **951'**

APCH FRUSTRADA: ASC 4000' vía VI034 LT TR323° hasta VI116, ingrese en HLDG 188° izquierdo.

Missed Apch: Climb to 4000' via VI034 LT TR323° until VI116, enter on HLDG 188° left.

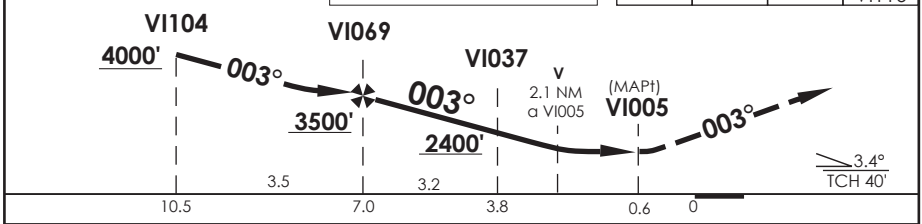
10400FT

MSA 25 NM ARP



SFC del Tramo Visual (VSS) vulnerada por árboles cercanos a THR 33.

TR003°	VI034	LT	4000' VI116



CATEGORIA	DIRECTO RWY 33 *Straight in RWY 33* * QNH SCQP **LNAV** MDA **1980'** (1029')	CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
A	5.0 Km	NA	NA
B			

AD NO CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR

Usar ajuste altimétrico de Temuco Radar Freq 118.7 MHz / *Desalineado 30º respecto a RCL
Use Temuco Radar altimeter setting freq 118.7 MHz / ** Offset 30° from RWY center line*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120
FPM (ángulo 3.4º)	481	602	722

Procedimiento no ejecutable sin QNH
Procedure non-executable without QNH

DASA / SECCION AIS-MAP

CONDICIONES ESPECIALES PARA LOS PROCEDIMIENTOS RNP

I.- INTRODUCCIÓN:

a.- El diseño y ejecución de una aproximación por instrumentos, requiere normalmente contar con una dependencia ATC o AFIS, comunicaciones, servicios meteorológicos, una pista certificada como pista de vuelo por instrumentos, etc., y que es la modalidad empleada internacionalmente.

b.- Las pistas de vuelo por instrumentos, se dividen en pistas para aproximaciones de precisión y de no precisión. Las correspondientes superficies limitadoras de obstáculos, aseguran el adecuado despeje de obstáculos desde la franja de pista hacia arriba y hacia afuera, que sean compatibles con las aproximaciones instrumentales.

c.- Usuarios de aviación general en el país, han solicitado la publicación de aproximaciones RNP, en aeródromos que no cuentan con las facilidades descritas en a.- anterior. El concepto es efectuar la aproximación hasta una cierta mínima, para que, una vez establecidas las referencias visuales necesarias, se proceda mediante dichas referencias, hacia una pista de vuelo visual.

d.- Para ello, las aeronaves deberán estar certificadas para aproximaciones RNP, lo cual supone contar con el procedimiento envasado por un codificador e inserto en la base de datos de la aeronave. Las tripulaciones en tanto, deberán contar con las habilitaciones IFR que le permitan efectuar este tipo de procedimientos.

e.- A objeto de dar satisfacción a este requerimiento, se ha publicado el documento DAP 11 133, el cual da cobertura a estas nuevas operaciones, las que tienen tratamiento de excepción y son analizadas caso a caso.

II.- OPERACIÓN EN SCVI:

a.- Las aproximaciones sólo podrán realizarse si se cuenta con información de QNH, a objeto de mantener el correspondiente margen de protección sobre los obstáculos. En tanto no se cuente con estación meteorológica oficial en el aeródromo, esta información debe obtenerse desde SCQP APP/TWR.

b.- El aeródromo no cuenta con servicios aeronáuticos DGAC, por lo cual la aproximación y aterrizaje deberán ser evaluados por el usuario, y son de su entera responsabilidad, como en una operación VFR más.

c.- Deberá aplicarse el procedimiento TIBA al dejar aerovía o antes de interceptar algún segmento del procedimiento.

d.- Sólo aproximará una aeronave a la vez, en especial cuando las condiciones meteorológicas sean cercanas a los mínimos. Una segunda aeronave iniciará su aproximación, cuando la precedente haya aterrizado, esté volando VFR, o haya frustrado y no cree conflicto.

III.- NOTAS:

- OPS en AD sólo ACFT Clubes Aéreos y Militares. Otras ACFT coordinar CLR antes de operar
- CTN arboles THR15/33 sobrepasando superficies de aproximación y despegue.

DASA / SECCION AIS-MAP

VILLARRICA / AD VILLARRICA - SCVI
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW15	39°18'46,09" S	72°13'50,21" W
RW33	39°19'16,12" S	72°13'34,91" W
MUBIL	38°54'56" S	72°15'8" W
VI037	39°22'55,48" S	72°13'55,28" W
VI042	39°14'52,36" S	72°15'49,22" W
VI050	**39°14'06,88" S**	**72°16'12,35" W**
VI059	39°16'9,22" S	72°6'59,29" W
VI069	39°26'4,47" S	72°14'31,2" W
VI080	39°11'19,34" S	72°17'37,48" W
VI104	39°29'32,4" S	72°15'10,78" W
VI116	39°7'57,6" S	72°19'20,09" W
VI199	39°31'48,7" S	72°27'5,87" W

VILLARRICA / AD VILLARRICA - SCVI VDRC N

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
VDRC N RWY 15									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	CA	-	-	153° (158,40)	-	-	1400 FT+	-143 KIAS	RNAV 1 O RNP 1
20	DF	VI059	-	-	-	LT	3400 FT+	-143 KIAS	
30	TF	VI116	-	305° (310,40)	12,6	-	5000 FT+	-	
40	TF	NIA VOR	-	306° (311,90)	20,3	-	6000 FT+	-	

VDRC N RWY 33									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	CF	**VI050**	-	333° (338,40)	5	-	2000 FT+	-	RNAV 1 O RNP 1
20	TF	**VI116**	-	333° (338,40)	6,6	-	3400 FT+	-	
30	TF	NIA VOR	-	306° (311,90)	20,3	-	6000 FT+	-	

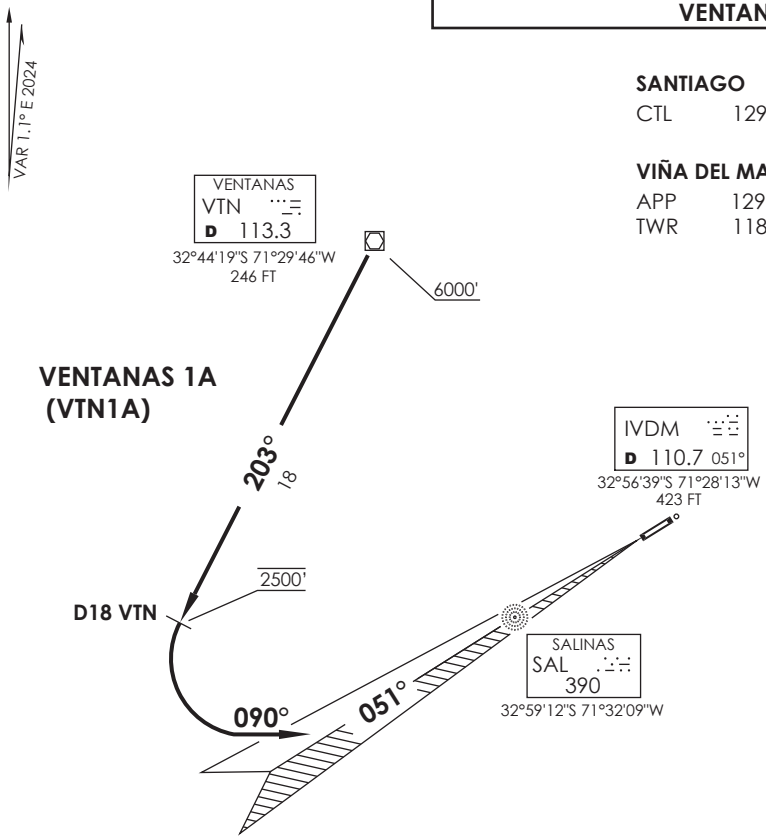
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 1 RNP RWY 15 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) VI080	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) VI042	-	153 (158,44)	3,81	-	2300 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW15	Y	153° (158,42)	4,19	-	979 FT+	-	3°	40 FT	0,3
40		DF	VI059	-	-	-	LT	-	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) VI116	Y	305° (310,40)	1,61	-	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) VI116	-	188° (194,10)	4,0	LT	4000 FT+	-	-	-	1
10	MUBIL	IF	(IAF) MUBIL	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	MUBIL	TF	VI116	-	188° (194,10)	13,42	-	3500 FT+	-	-	-	1
30	MUBIL	TF	(IF) VI080	-	153° (158,41)	3,61	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	VI116	IF	(IAF) VI116	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20	VI116	TF	(IF) VI080	-	153° (158,41)	3,61	-	3000 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 2 RNP RWY 33 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) VI104	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) VI069	-	003° (008,40)	3,5	-	3500 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) VI037	-	003° (008,39)	3,18	-	2400 FT+	-	3,4°	-	0,3
30		TF	(MAPt) VI005	Y	003° (008,39)	3,18	-	1980 FT+	-	3,4°	40 FT	0,3
40		TF	VI034	-	003° (008,38)	3,4	-	-	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) VI116	Y	323° (328,50)	9,9	LT	-	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) VI116	-	188° (194,10)	4	LT	4000 FT+	-	-	-	1
10	VI199	IF	(IAF) VI199	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	VI199	TF	(IF) VI104	-	070° (076,24)	9,5	-	4000 FT+	-	-	-	1

VIÑA DEL MAR- AD VIÑA DEL MAR

SCVM - STAR 1 RWY 05

VENTANAS 1A



SANTIAGO

CTL	129.1

VIÑA DEL MAR

APP	129.3
TWR	118.9

Nivel de Transición by ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR VENTANAS 1A

Descender via R203 VTN VOR. Cruzar VTN VOR 6000Ft o superior, cruzar D18 S VTN nivelado a 2500FT, viraje izquierda HDG 090° para interceptar ILS RWY 05 según autorización ATC. Abandonar 2500FT una vez establecido en LOC / GP.

Descent via R203 VTN VOR. Cross VTN VOR at or above 6000Ft, cross D18 S VTN at 2500FT, left turn HDG 090° to intercept ILS RWY 05 according to ATC clearance. Leave 2500FT once established on LOC / GP.

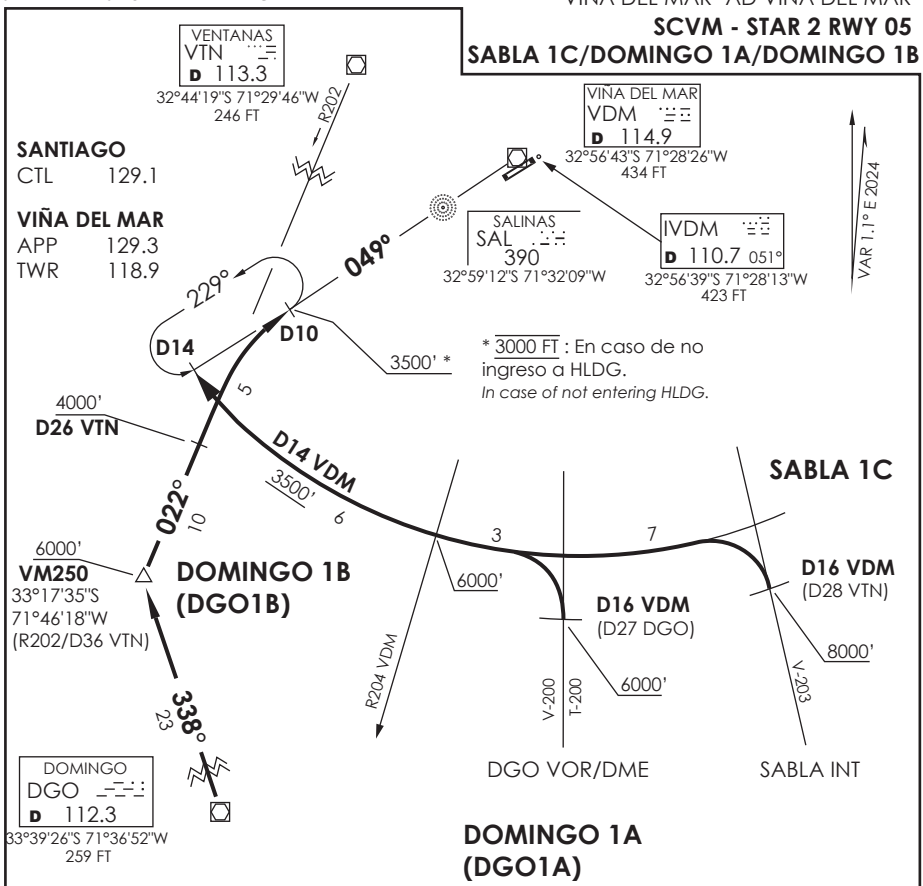
DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

VIÑA DEL MAR- AD VIÑA DEL MAR

SCVM - STAR 2 RWY 05

SABLA 1C/DOMINGO 1A/DOMINGO 1B



Nivel de Transición by ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR SABLA 1C / DOMINGO 1A / DOMINGO 1B

SABLA 1C: En D16 VDM VOR/DME abandonar AWY V-203 para orbitar D14 VDM VOR hasta interceptar R229 VDM. Cruzar R204 VDM 6000Ft o superior. Posterior continuar descenso para 3500Ft o superior según autorización ATC.

SABLA 1C: *On D16 VDM VOR leave AWY V-203 to join D14 VDM VOR until intercept R229 VDM. Cross R204 VDM at or above 6000Ft. Then continue descent to or above 3500Ft according to ATC clearance.*

DOMINGO 1A: En D16 VDM VOR/DME abandonar AWY V-200/T-200 para orbitar D14 VDM VOR hasta interceptar R229 VDM. Cruzar R204 VDM 6000Ft o superior. Posterior continuar descenso para 3500Ft o superior según autorización ATC.

DOMINGO 1): *On D16 VDM VOR leave AWY V-200/T-200 to join D14 VDM VOR until intercept R229 VDM. Cross R204 VDM at or above 6000Ft. Then continue descent to or above 3500Ft according to ATC clearance.*

DOMINGO 1B: Desde DGO VOR proceder via R338 hasta VM250 INT, luego continuar en R202 VTN VOR (TR022°) para interceptar LOC IVDM o R229 (TR049°) VDM VOR. Cruzar VM250 INT 6000Ft o superior, D26 VTN 4000Ft o superior, D10 VDM / IVDM 3500Ft o superior e ingresar a HLDG de APCH ILS o VOR RWY 05 según autorización ATC.

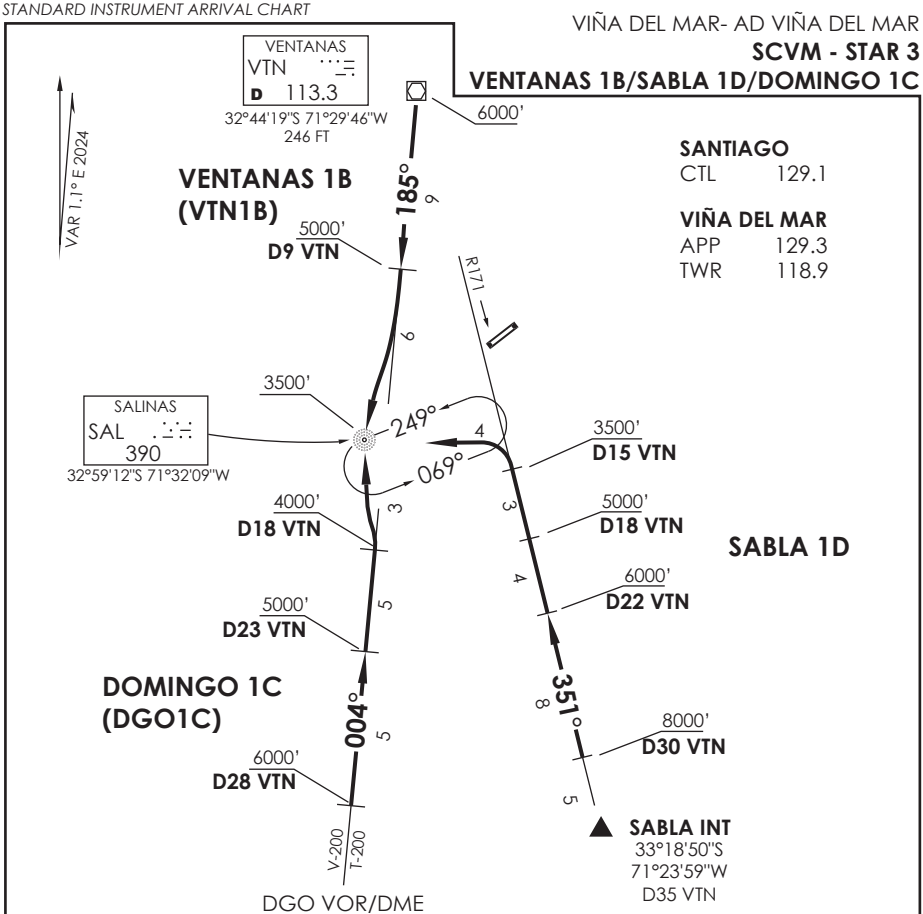
DOMINGO 1B : *From DGO VOR proceed via R338 until VM250 INT, then continue on R202 VTN VOR (TR022°) to intercept LOC IVDM or R229 (TR049°) VDM VOR/DME. Cross VM250 INT at or above 6000Ft, D26 VTN at or above 4000Ft, D10 VDM / IVDM at or above 3500Ft and enter in HLDG of ILS or VOR APCH RWY 05 according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

VIÑA DEL MAR- AD VIÑA DEL MAR

SCVM - STAR 3

VENTANAS 1B/SABLA 1D/DOMINGO 1C



SANTIAGO
CTL 129.1

VIÑA DEL MAR
APP 129.3
TWR 118.9

Nivel de Transición by ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR VENTANAS 1B / SABLA 1D / DOMINGO 1C

VENTANAS 1B: En AWY V-200 / T-200, cruzar VTN VOR 6000Ft o superior, D9 S 5000Ft o superior, directo a SAL L 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

VENTANAS 1B: *On AWY V-200 / T-200, cross VTN VOR at or above 6000Ft, D9 S at or above 5000Ft direct to SAL L at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.*

SABLA 1D: Desde SABLA INT proceder via R171 (TR351°) VTN VOR hasta D15 VTN, luego viraje izquierda directo a SAL L. Cruzar D30 VTN 8000 FT o superior, D22 6000Ft o superior, D18 5000Ft o superior, D15 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

SABLA 1D: *From SABLA INT proceed on R171 (TR351°) VTN VOR until D15 VTN, then left turn direct to SAL L. Cross D30 VTN at or above 8000 FT, D22 at or above 6000Ft, D18 at or above 5000Ft, D15 at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.*

DOMINGO 1C: En AWY V-200/T-200 cruzar D28 S VTN VOR 6000Ft o superior, D23 S 5000Ft o superior, D18 S 4000Ft o superior, directo a SAL L 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

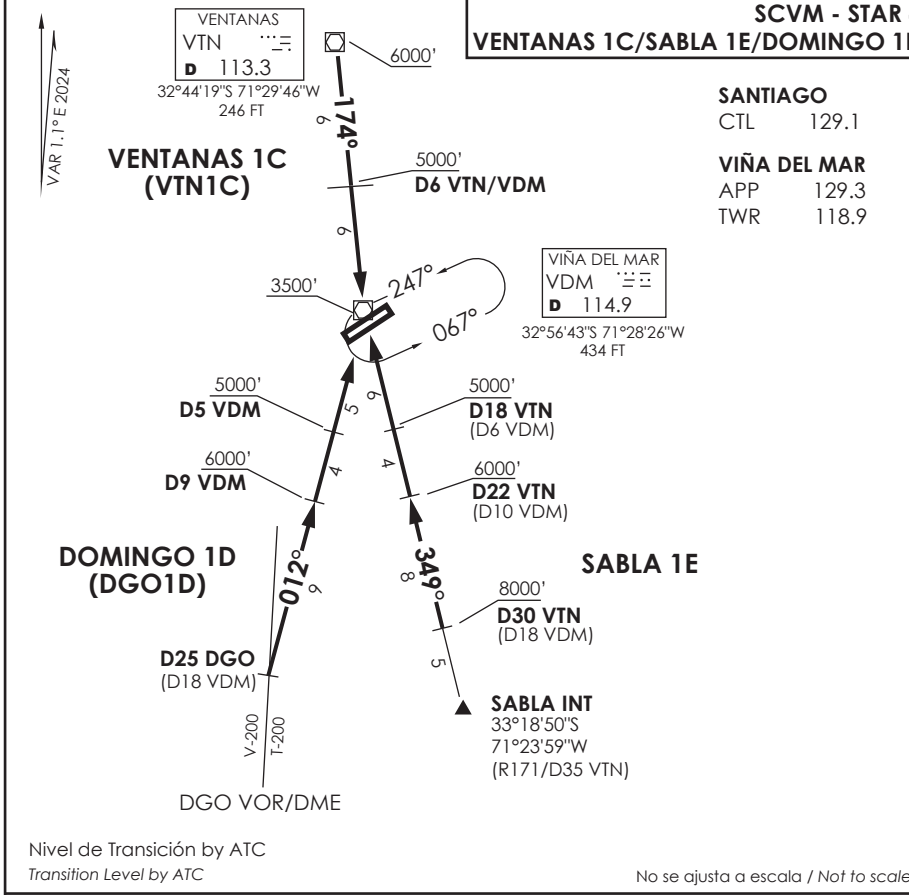
DOMINGO 1C: *On AWY V-200/T-200, cross D28 S VTN VOR at or above 6000Ft, D23 S at or above 5000Ft, D18 S at or above 4000Ft, direct to SAL L at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

VIÑA DEL MAR- AD VIÑA DEL MAR

SCVM - STAR 4

VENTANAS 1C/SABLA 1E/DOMINGO 1D



STAR VENTANAS 1C/SABLA 1E/DOMINGO 1D

VENTANAS 1C: Desde VTN VOR poceder directo a VDM VOR. Cruzar VTN 6000Ft o superior, cruzar D6 VTN/VDM 5000Ft o superior, VDM VOR 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

VENTANAS 1C: *From VTN VOR proceed direct to VDM VOR. Cross VTN at or above 6000Ft, cross D6 VTN/VDM at or above 5000Ft, VDM VOR at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.*

SABLA 1E: Desde SABLA INT proceder via R169 (TR349°) VTN VOR hasta D18 VTN, luego directo a VDM VOR. Cruzar D30 VTN 8000 FT o superior, D22 6000Ft o superior, D18 5000Ft o superior, VDM VOR 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

SABLA 1E: *From SABLA INT proceed on R169 (TR349°) VTN VOR until D18 VTN, then direct to VDM VOR. Cross D30 VTN at or above 8000 FT, D22 at or above 6000Ft, D18 at or above 5000Ft, VDM VOR at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.*

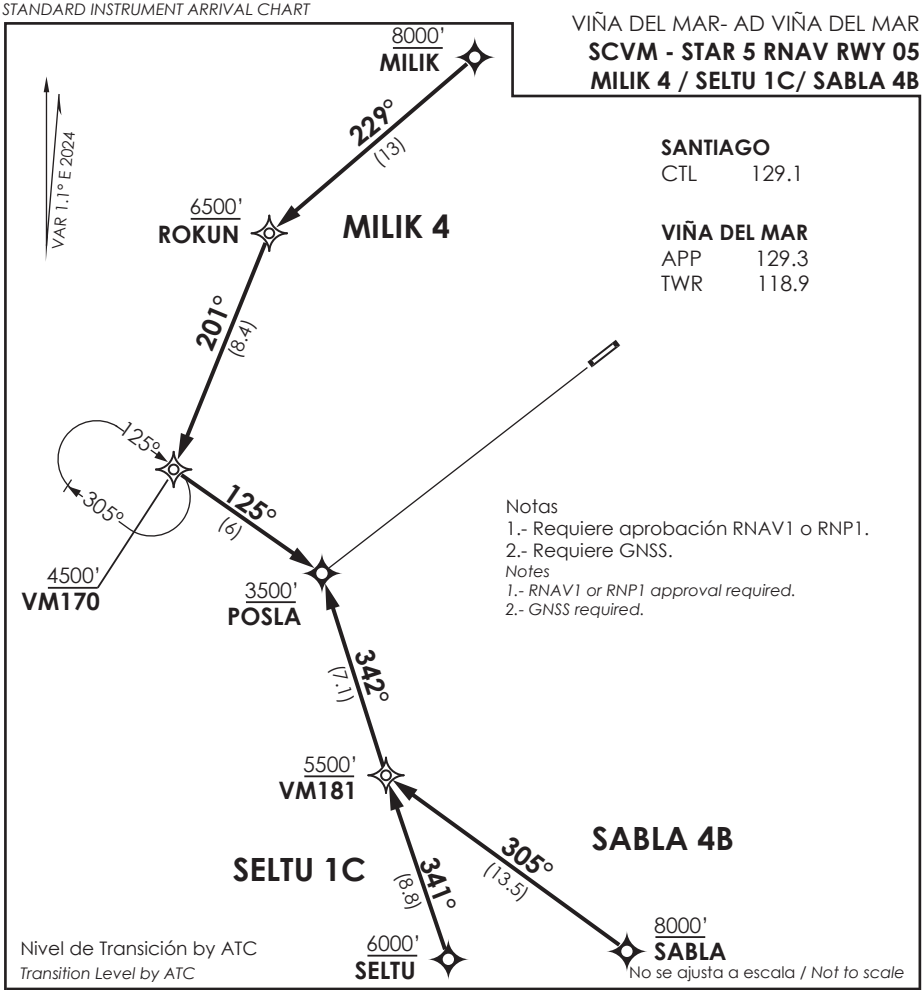
DOMINGO 1D: Cruzando D25 N DGO VOR, interceptar R192 (TR012°) VDM VOR directo a VDM. Cruzar D9 VDM 6000Ft o superior, D5 5000Ft o superior, VDM VOR 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

DOMINGO 1D: *Crossing D25 N DGO VOR, intercept R192 (TR012°) VDM VOR direct to VDM. Cross D9 VDM at or above 6000Ft, D5 at or above 5000Ft, VDM VOR at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

VIÑA DEL MAR- AD VIÑA DEL MAR
SCVM - STAR 5 RNAV RWY 05
MILIK 4 / SELTU 1C/ SABLA 4B



SANTIAGO
CTL 129.1

VIÑA DEL MAR
APP 129.3
TWR 118.9

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.- Requiere GNSS.
Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

STAR MILIK 4 / SELTU 1C / SABLA 4B RNAV

MILIK 4: Desde MILIK directo a ROKUN-VM170-POSLA. Cruzar ROKUN 6500FT o superior, VM170 4500FT o superior, POSLA 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

MILIK 4: *From MILIK proceed direct to ROKUN - VM170 - POSLA. Cross ROKUN at or above 6500FT, cross VM170 at or above 4500FT, cross POSLA at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

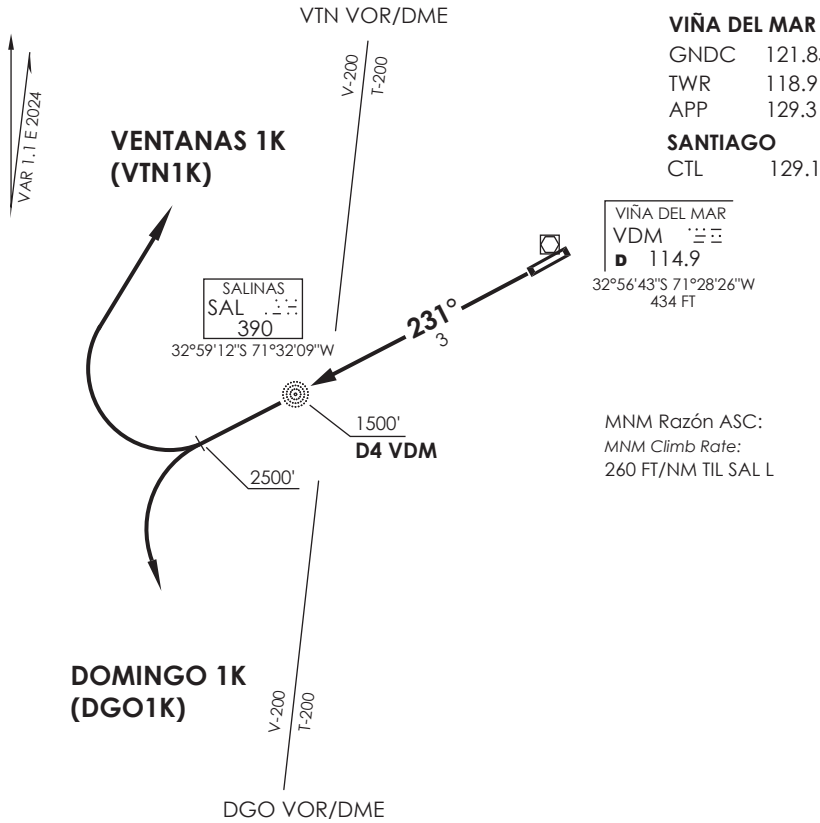
SELTU 1C: Desde SELTU directo a VM181 - POSLA. Cruzar VM181 5500FT o superior, POSLA 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

SELTU 1C: *From SELTU proceed direct to VM181 - POSLA. Cross VM181 at or above 5500FT, cross POSLA at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

SABLA 4B: Desde SABLA directo a VM181 - POSLA. Cruzar VM181 5500FT o superior, POSLA 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

SABLA 4B: *From SABLA proceed direct to VM181 - POSLA. Cross VM181 at or above 5500FT, cross POSLA at or above 3500FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



VIÑA DEL MAR

GNDC	121.85
TWR	118.9
APP	129.3

SANTIAGO

CTL	129.1

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
260 FT/NM TIL SAL L

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

SID VENTANAS 1K / DOMINGO 1K

DEP RWY 23: Ascenso directo a SAL L 390 KHZ (R231/D4 VDM VOR), luego continuar ascenso HDG 231° hasta 2500Ft. Cruce SAL L 1500Ft o superior, posterior...

TAKE-OFF RWY 23: *Climb direct to SAL L 390 KHZ (R231/D4 VDM VOR), then continue climbing on HDG 231° until 2500Ft. Cross SAL L tat or above 1500Ft, then...*

VENTANAS 1K: Viraje derecha para interceptar AWY hacia VOR VTN.

VENTANAS 1K: *Turn right to intercept AWY to VTN VOR.*

DOMINGO 1K: Viraje izquierda para interceptar AWY hacia VOR DGO.

DOMINGO 1K: *Turn left to intercept AWY to DGO VOR.*

DASA / SECCION AIS-MAP

VIÑA DEL MAR

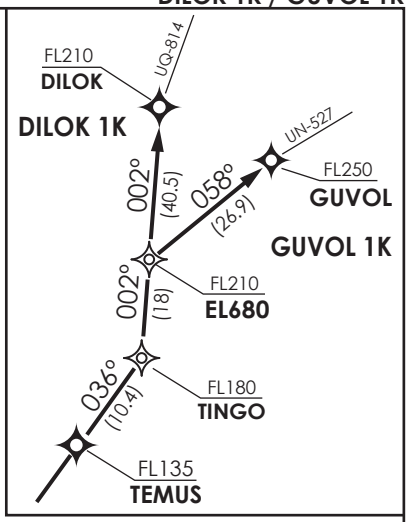
GNDC	121.85
TWR	118.9
APP	129.3

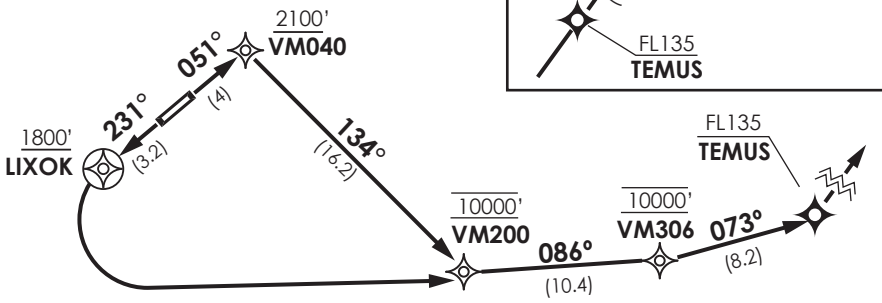
SANTIAGO

CTL	129.1

REQUIERE VIGILANCIA ATS DESDE VM200
ATS SURVEILLANCE REQUIRED FM VM200

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
RWY 05/23: 420 FT/NM BTN DEP - VM200
BTN VM306 - FL180





Distancia directa:
Direct distance:
LIXOK - VM200: 19 NM

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP 1
2.- Requiere GNSS

Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
2.- GNSS required

No se ajusta a escala / *Not to scale*

DILOK 1K / GUVOL 1K RNAV

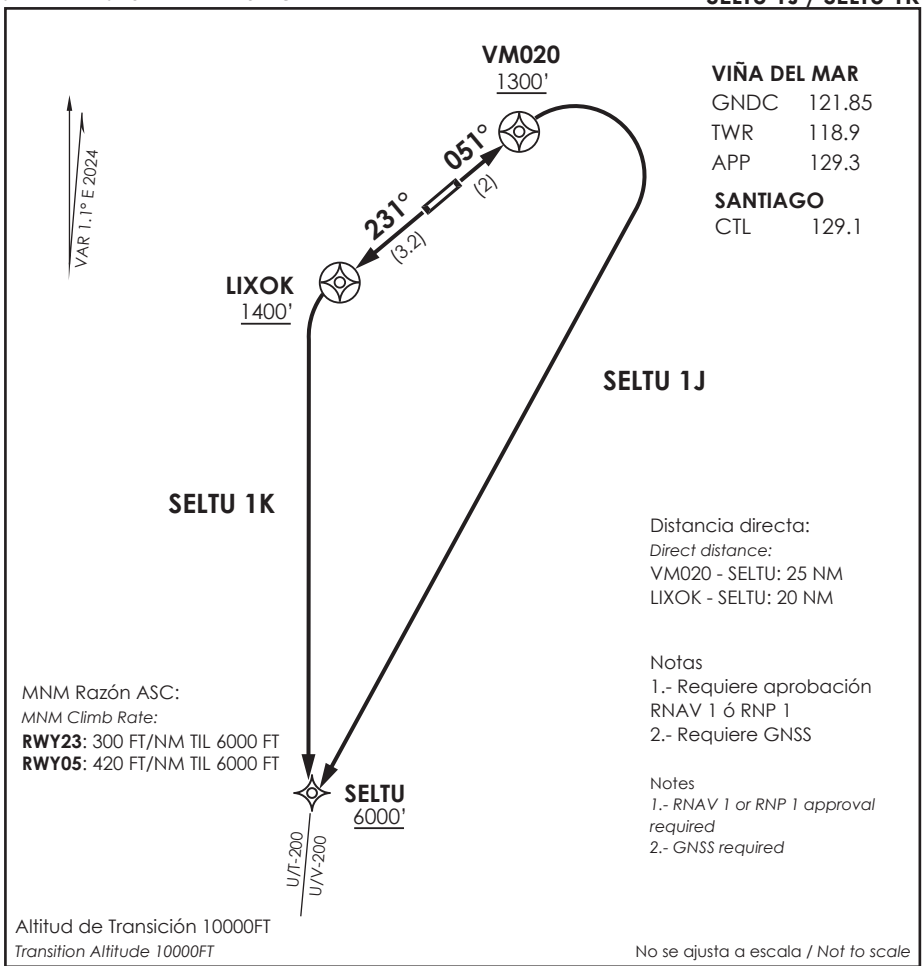
DEP RWY 23: Asc en TR231° hasta LIXOK, viraje izquierda DCT VM200. Cruzar LIXOK 1800 FT o superior, VM200 a 10000 FT, luego...
TAKE-OFF RWY 23: *Climb on TR231° until LIXOK, turn left direct to VM200. Cross LIXOK at or above 1800 FT, VM200 at 10000 FT, then...*

DEP RWY 05: ASC en TR051° hasta VM040, viraje derecha TR134° hasta VM200. Cruzar VM040 2100 FT o superior, VM200 a 10000 FT, luego...
TAKE-OFF RWY 05: *Climb on TR051° until VM040, turn right on TR134° to VM200. Cross VM040 at or above 2100FT, cross VM200 at 10000 FT, then...*

DILOK 1K: Continúe DCT VM306 - TEMUS - TINGO - EL680 - DILOK. Cruce VM306 a 10000 FT, TEMUS FL135 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, DILOK FL 210 o superior.
DILOK 1K: *Continue DCT VM306 - TEMUS - TINGO - EL680 - DILOK. Cross VM306 at 10000 FT, TEMUS at or above FL135, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, DILOK at or above FL210.*

GUVOL 1K: Continúe DCT VM306 - TEMUS - TINGO - EL680 - GUVOL. Cruce VM306 a 10000 FT, TEMUS FL135 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, GUVOL FL250 o superior.
GUVOL 1K: *Continue DCT VM306 - TEMUS - TINGO - EL680 - GUVOL. Cross VM306 at 10000 FT, TEMUS at or above FL135, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, GUVOL at or above FL250.*

DASA / SECCION AIS-MAP



SELTU 1J RNAV

DEP RWY05: Ascender en TR051 hasta VM020 viraje derecha dct SELTU. Cruzar VM020 1300FT o superior, cruzar SELTU 6000FT superior, luego según autorización ATC.

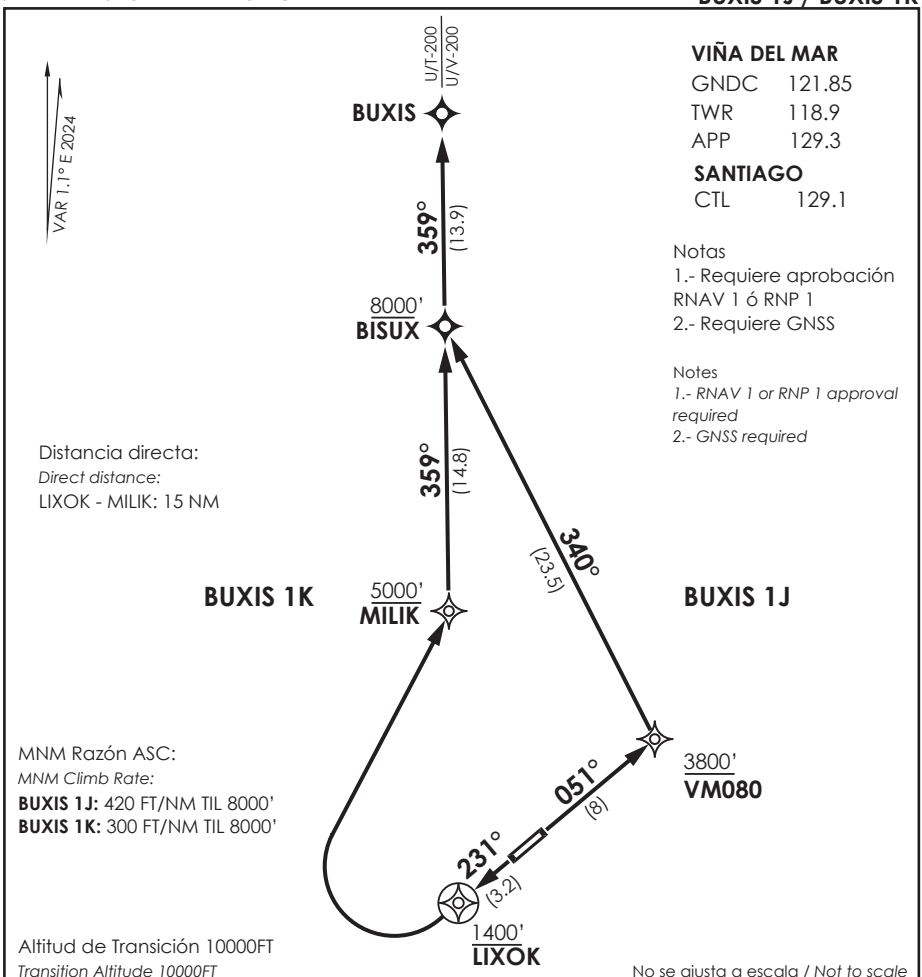
TAKE-OFF RWY05: *Climb on TR051° until VM020, turn left direct to SELTU. Cross VM020 at or above 1300FT, SELTU at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

SELTU 1K RNAV

DEP RWY23: Ascender en TR231° hasta LIXOK, viraje izquierda dct SELTU. Cruzar LIXOK 1400FT o superior, cruzar SELTU 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY23: *Climb on TR231° until LIXOK, turn left direct to SELTU. Cross LIXOK at or above 1400FT, cross SELTU at or above 6000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



SID BUXIS 1J RNAV

DEP RWY05: Ascender en TR051° hasta VM080, viraje izquierda en TR340° hasta BISUX, continuar en TR359° hacia BUXIS. Cruzar VM080 3800FT o superior, cruzar BISUX 8000 FT superior, luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY05: *Climb on TR050° until VM080, turn left on TR339° to BISUX, contiue on TR359° to BUXIS. Cross VM080 at or above 3800FT, BISUX at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.*

SID BUXIS 1K RNAV

DEP RWY23: Ascender en TR231° hasta LIXOK, viraje derecha DCT MILIK, continuar en TR359° a BISUX-BUXIS. Cruzar LIXOK 1400FT o superior, cruzar MILIK 5000FT o superior, cruzar BISUX 8000 FT superior, luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY23: *Climb on TR231° until LIXOK, turn right direct to MILIK, contiue on TR359° to BISUX-BUXIS. Cross LIXOK at or above 1400FT, MILIK at or above 5000FT, BISUX at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.*

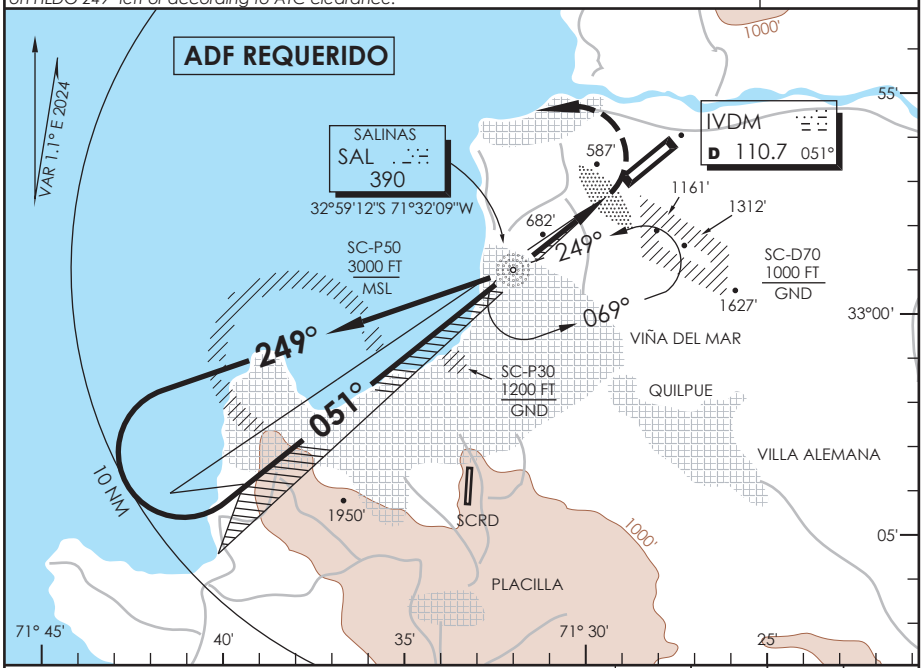
DASA / SECCION AIS-MAP

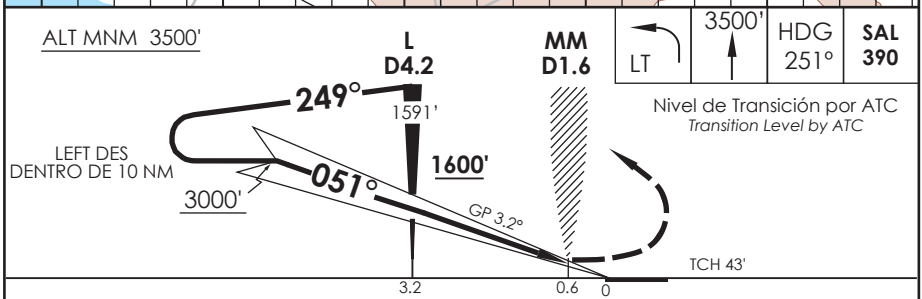
APP VIÑA DEL MAR *Viña del Mar Approach*	129.3	*TORRE VIÑA DEL MAR Viña del Mar Tower*	118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.85

LOC IVDM	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 4.2	DA(H)	AD Elev / THR 05 Elev
110.7	**051°**	**1600'**	**720'**(259')	461' / **461'**

APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda inmediato, ascenso a 3500' en HDG 251°, luego directo a SAL L, ingrese HLDG 249° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Turn left immediately and climb to 3500' on HDG 251°, then direct to SAL L enter on HLDG 249° left or according to ATC clearance.

9500 FT
MSA 25 NM SAL



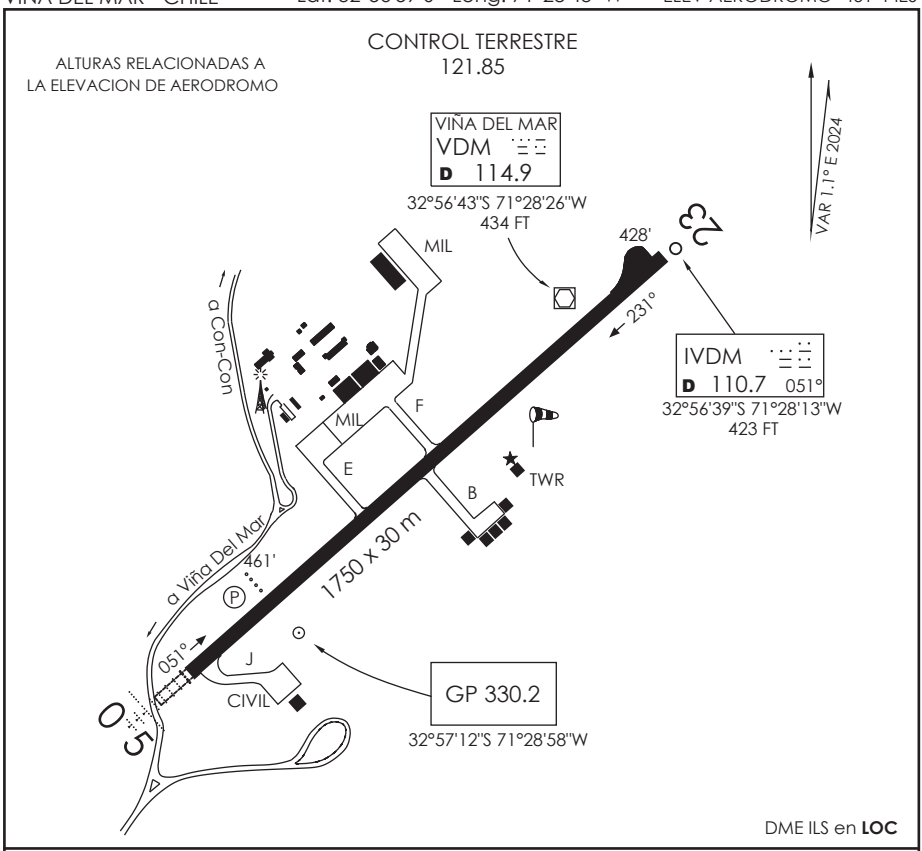


CATEGORIA	* DIRECTO RWY 05 *Straight in RWY 05* DA **720'** (259') SSALF	WO SSALF	WO MM Y DME DA **780'** (319') SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO NOROESTE *Circling Northwest*		ALTN *Alternate Minimums*
A	0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	1000' (539')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C	1.2 Km					2.4 Km	

Cruce Zona SC-P50 permitido para ACFT en APCH IFR y en contacto con SCVM TWR.
Crossing of Zone SC-P50 permitted to ACFT on IFR APCH and in comunications with SCVM TWR

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
L to MAP 2.6 NM	1:57	1:34	1:18	1:07	0:59

* WO L SAL o GP PROC NA
Procedure NA without SAL L or GP



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
05	REDL SSALF (P) 3.2°	PCR 390 F/B/X/T	1750 m	1810 m	1750 m	1750 m	30 m
23	REDL		1750 m	1810 m	1750 m	1750 m	30 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ + S.E.I. ☐ +

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 05	PISTA 23
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	1.6 km *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	0.8 km *
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACION

CONSULTE GEN Parte 6 y NOTAM

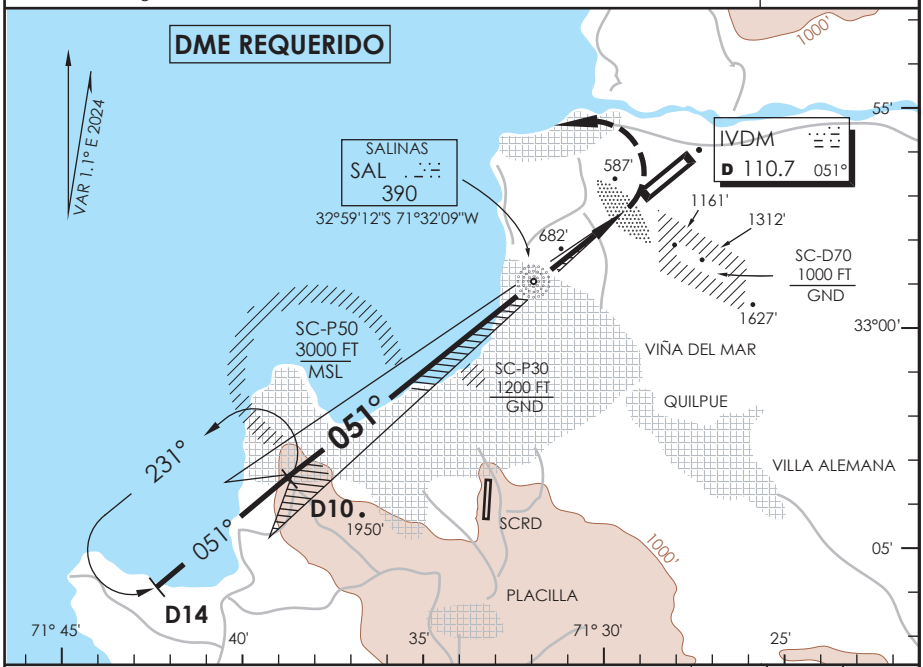
* CONSULTE Pag. 2.13
TABLA 2.2

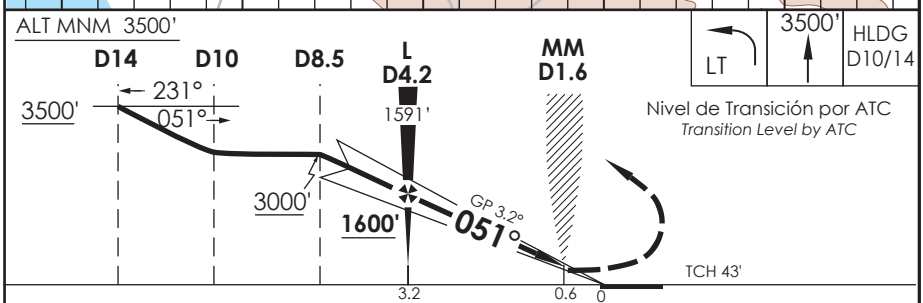
APP VIÑA DEL MAR *Viña del Mar Approach*	129.3	*TORRE VIÑA DEL MAR Viña del Mar Tower*	118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.85

LOC IVDM	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 4.2	DA(H)	AD Elev / THR 05 Elev
110.7	**051°**	**1600'**	**720'**(259')	461' / **461'**

APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda inmediato, ascenso 3500'.Ingrese HLDG entre D10 y D14, 051° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Turn left immediately and climb to 3500'. Enter on HLDG between D10 y D14, 051° left or according to ATC clearance.

9500 FT
MSA 25 NM SAL





CATEGORIA	DIRECTO RWY 05 *Straight in RWY 05* * DA **720'** (259') SSALF	WO SSALF	LOC MDA **1000'** (539') SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO NOROESTE *Circling Northwest*		*ALTN Alternate Minimums*
A	0.8 Km	1.2 Km	1.6 Km	1.6 Km	1000' (539')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C	1.2 Km		2.0 Km	2.4 Km		2.4 Km	

Cruce Zona SC-P50 permitido para ACFT en APCH IFR y en contacto con SCVM TWR.
Crossing of Zone SC-P50 permitted to ACFT on IFR APCH and in comunications with SCVM TWR.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
FAF to MAP 2.6 NM	1:57	1:34	1:18	1:07	0:59

* WO IVDM DME PROC NA
Procedure not authorized without IVDM DME

DASA / SECCION AIS-MAP

VIÑA DEL MAR - CHILE

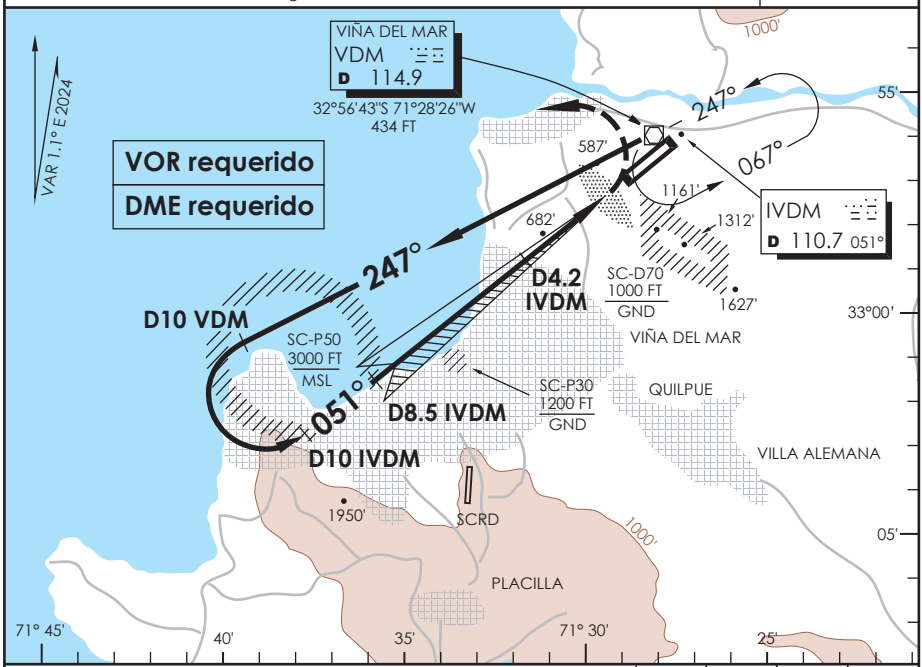
ILS X o LOC X Rwy 05

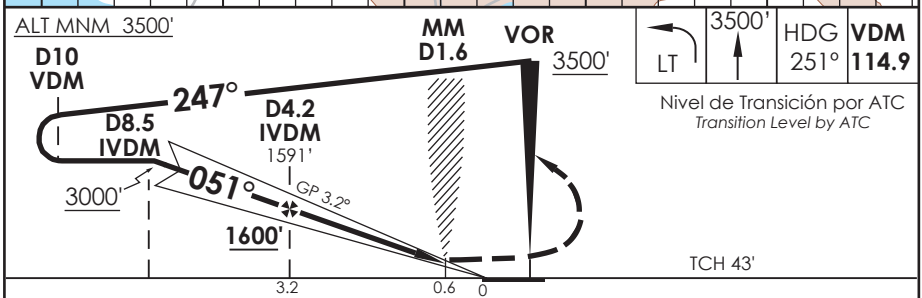
APP VIÑA DEL MAR *Viña del Mar Approach*	129.3	*TORRE VIÑA DEL MAR Viña del Mar Tower*	118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.85

LOC IVDM	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 4.2	DA(H)	AD Elev / THR 05 Elev
110.7	**051°**	**1600'**	**720'**(259')	461' / **461'**

APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda inmediato, ascenso a 3500' en HDG 251°, luego directo a VOR VDM, ingrese HLDG 247° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Turn left immediately and climb to 3500' on HDG 251°, then direct to VDM VOR enter on HLDG 247° left or according to ATC clearance.

9500 FT
MSA 25 NM VDM





Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

CATEGORIA	DIRECTO RWY 05 *Straight in RWY 05* *DA **720'** (259') SSALF	WO SSALF	LOC *MDA **1000'** (539') SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO NOROESTE *Circling Northwest*		ALTN *Alternate Minimums*
A	0.8 Km	1.2 Km	1.6 Km	1.6 Km	1000' (539')	1.6 Km	VER PAG GEN 2.19
B							
C	1.2 Km		2.0 Km	2.4 Km		2.4 Km	

Cruce Zona SC-P50 permitido para ACFT en APCH IFR y en contacto con SCVM TWR.
Crossing of Zone SC-P50 permitted to ACFT on IFR APCH and in comunications with SCVM TWR

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.2° FPM	453'	562'	679'	793'	906'
MIN:SEC (FAF to MAPt 2.6)	1:57	1:34	1:18	1:07	0:59

* WO IVDM DME PROC NA
Procedure not authorized WO IVDM DME

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. VIÑA DEL MAR

VIÑA DEL MAR - CHILE

SCVM IAC 4

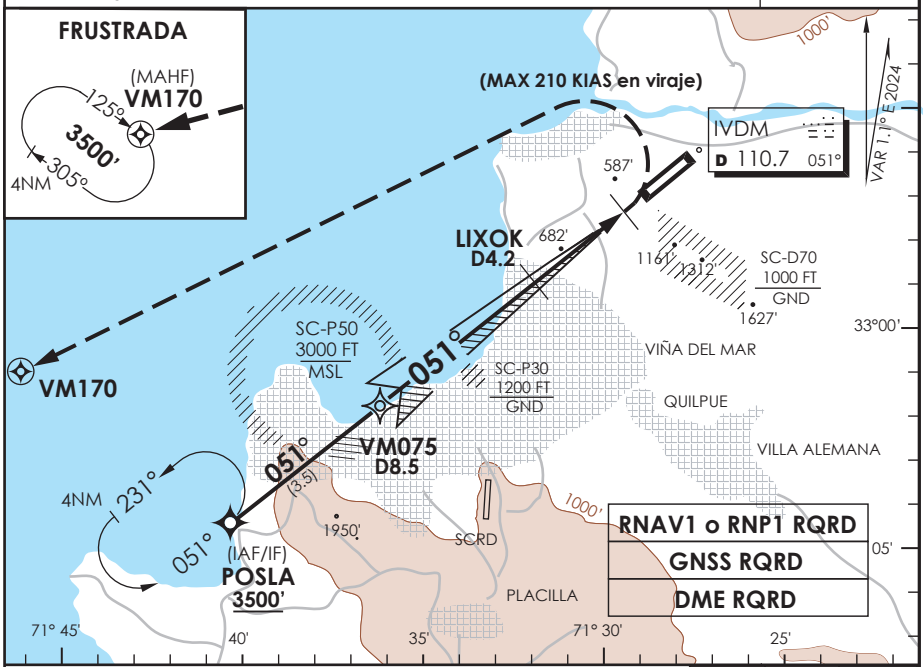
ILS W o LOC W Rwy 05

APP VIÑA DEL MAR *Viña del Mar Approach*	129.3	*TORRE VIÑA DEL MAR Viña del Mar Tower*	118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.85

LOC IVDM	FINAL APCH CRS	MNM ALT LIXOK	DA(H)	AD Elev / THR 05 Elev
110.7	**051°**	**1600'**	**720'**(259')	461' / **461'**

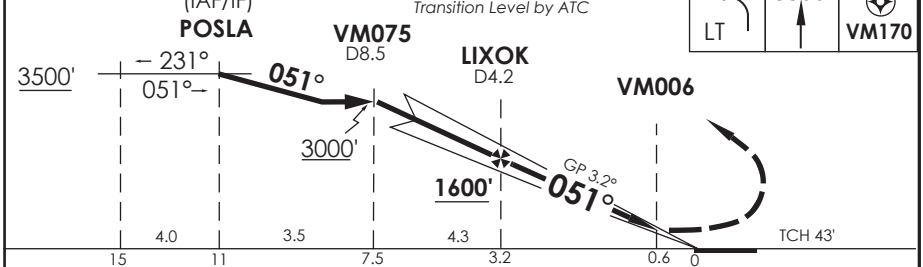
APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda inmediato, ascenso 3500' DCT a VM170, ingrese en HLDG 125° derecho o según autorización ATC.
Missed Apch: Turn left immediately and climb to 3500' DCT to VM170, enter on HLDG 125° right or according to ATC clearance.

9500 FT
MSA 25 NM SAL



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

LT | 3500' | VM170



CATEGORIA	*DIRECTO RWY 05 *Straight in RWY 05*				CIRCULANDO NOROESTE *Circling Northwest*		ALTN *Alternate Minimums*
	DA **720'** (259')		LOC MDA**1000'** (539')				
	SSALF	WO SSALF	SSALF	WO SSALF			
A	1.0 Km	1.2 Km	1.6 Km	1.6 Km	1000' (539')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C			2.0 Km	2.4 Km		2.4 Km	

Cruce Zona SC-P50 permitido para ACFT en APCH IFR y en contacto con SCVM TWR.
Crossing of Zone SC-P50 permitted to ACFT on IFR APCH and in comunications with SCVM TWR.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
FAF to MAP 2.6 NM	1:57	1:34	1:18	1:07	0:59

* WO IVDM DME PROC NA
Procedure NA without IVDM DME

CAMBIO: TR / VAR
Change: TR / VAR

DGAC AMDT 98

28 NOVIEMBRE 2024

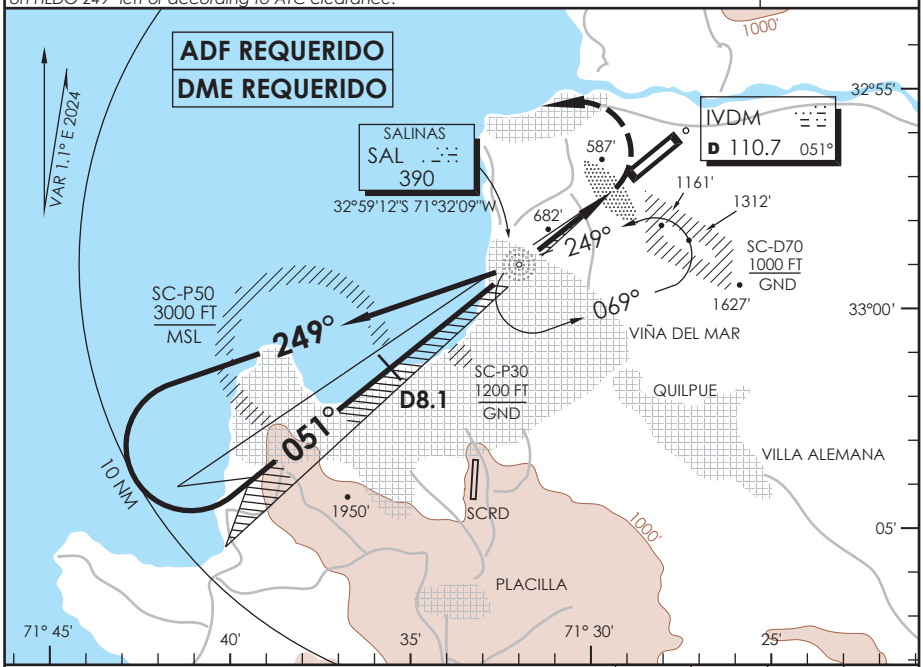
DASA / SECCION AIS-MAP

APP VIÑA DEL MAR *Viña del Mar Approach*	129.3	*TORRE VIÑA DEL MAR Viña del Mar Tower*	118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.85

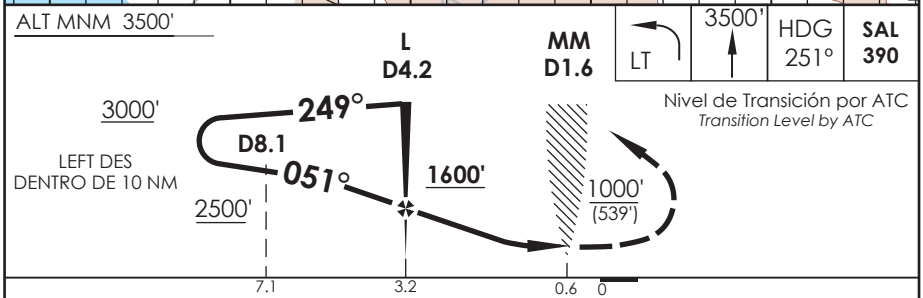
LOC IVDM	FINAL APCH CRS	MNM ALT D4.2	MDA	AD Elev / THR 05 Elev
110.7	**051°**	**1600'**	**1000'**(539')	461' / **461'**

APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda inmediato, ascenso a 3500' en HDG 251°, luego directo a SAL L, ingrese HLDG 249° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Turn left immediately and climb to 3500' on HDG 251°, then direct to SAL L enter on HLDG 249° left or according to ATC clearance.

9500 FT
MSA 25 NM SAL



ALT MNM 3500'



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

CATEGORIA	* DIRECTO RWY 05 *Straight in RWY 05* MDA **1000'** (539') SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO NOROESTE *Circling Northwest*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	1.6 Km	1000' (539')	1.6 Km	VER PAG GEN 2.19
B					
C	2.0 Km	2.4 Km		2.4 Km	

Cruce Zona SC-P50 permitido para ACFT en APCH IFR y en contacto con SCVM TWR.
Crossing of Zone SC-P50 permitted to ACFT on IFR APCH and in comunications with SCVM TWR

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.2°	453'	562'	679'	793'	906'
MIN:SEC (FAF to MAPt 2.6)	1:57	1:34	1:18	1:07	0:59

*WO L SAL y/o IVDM DME PROC NA
Procedure not authorized without SAL L and/or IVDM DME

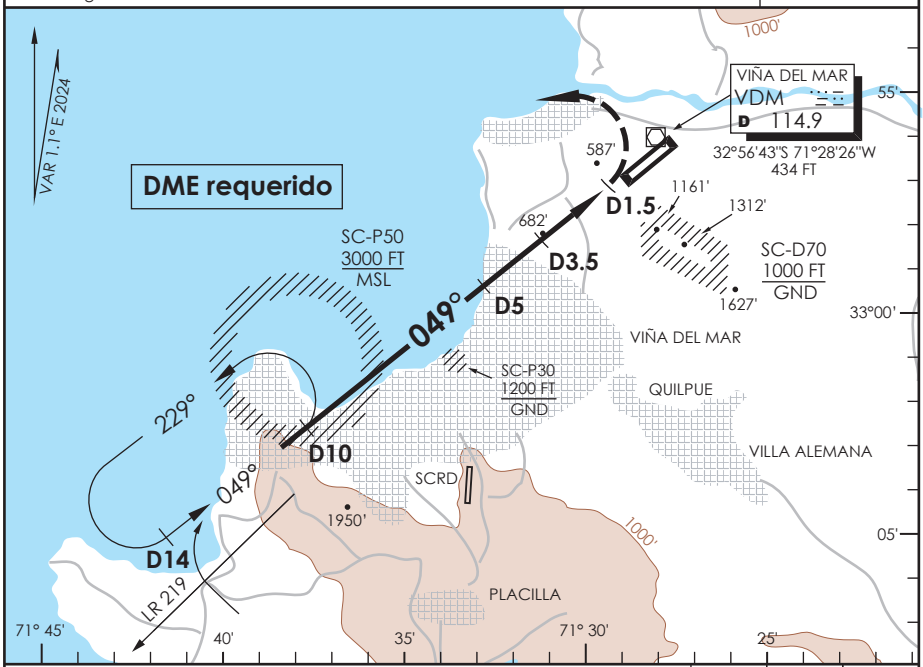
DASA / SECCION AIS-MAP

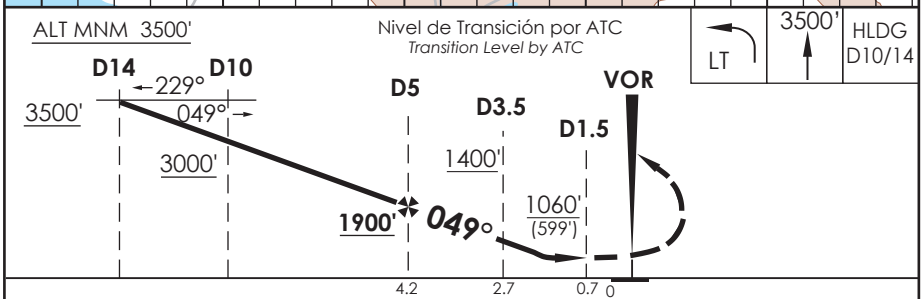
APP VIÑA DEL MAR *Viña del Mar Approach*	129.3	*TORRE VIÑA DEL MAR Viña del Mar Tower*	118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.85

VOR VDM	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA(H)	AD Elev / THR 05 Elev
114.9	**049°**	**1900'**	**1060'**(599')	461' / **461'**

APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda, ascenso 3500', ingrese HLDG entre D10 y D14 049° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Turn left and climb to 3500', enter on HLDG between D10 and D14, 049° left or according to ATC clearance.

9500 FT
MSA 25 NM VDM





CATEGORIA	DIRECTO RWY 05 *Straight in RWY 05* MDA **1060'** (599') SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO NOROESTE *Circling Northwest*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	1.6 Km	1060' (599')	1.6 Km	VER PAG GEN 2.19
B					
C	2.0 Km	2.4 Km		2.4 Km	

Cruce Zona SC-P50 permitido para ACFT en APCH IFR y en contacto con SCVM TWR.
Crossing of Zone SC-P50 permitted to ACFT on IFR APCH and in comunications with SCVM TWR

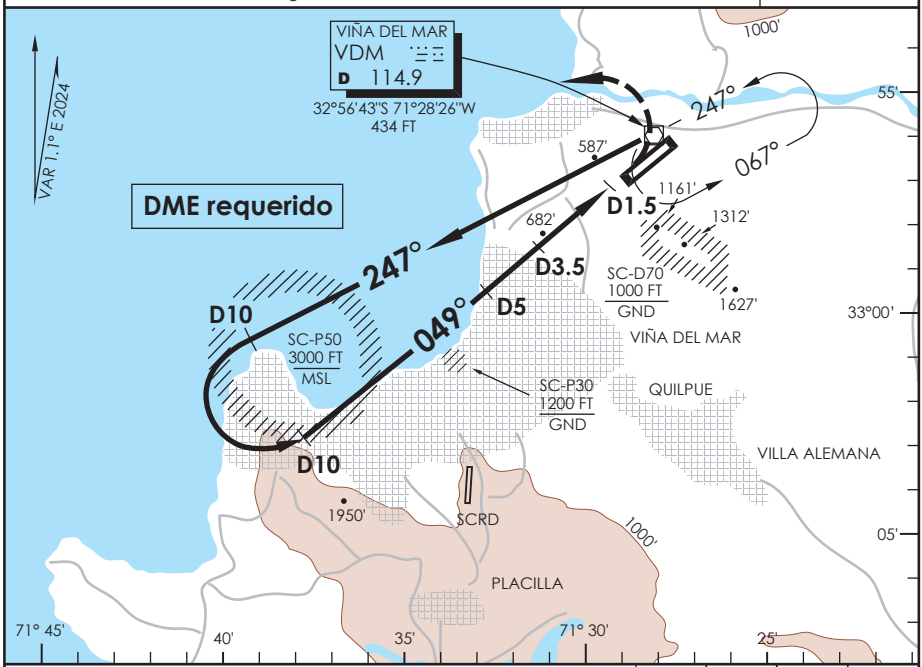
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.1° FPM	439'	548'	658'	768'	878'
MIN:SEC (FAF to MAPt 3.5)	2:38	2:06	1:45	1:30	1:19

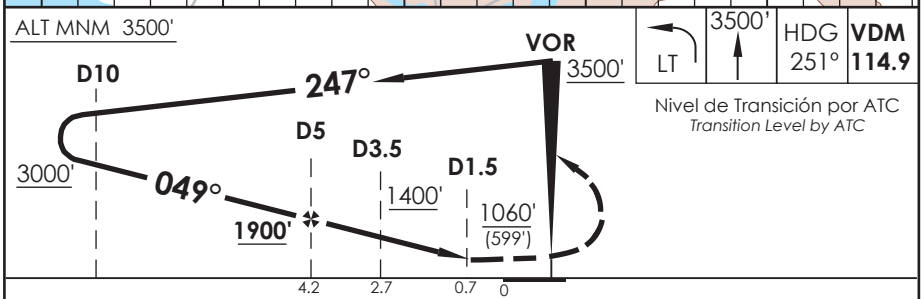
APP VIÑA DEL MAR *Viña del Mar Approach*	129.3	*TORRE VIÑA DEL MAR Viña del Mar Tower*	118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.85

VOR VDM	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA(H)	AD Elev / THR 05 Elev
114.9	**049°**	**1900'**	**1060'**(599')	461' / **461'**

APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda inmediato, ascenso a 3500' en HDG 251°, luego directo a VOR VDM, ingrese HLDG 247° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Turn left immediately and climb to 3500' on HDG 251°, then direct to VDM VOR enter on HLDG 247° left or according to ATC clearance.

9500 FT
MSA 25 NM VDM





Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

CATEGORIA	DIRECTO RWY 05 *Straight in RWY 05* MDA **1060'** (599') SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO NOROESTE *Circling Northwest*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	1.6 Km	1060' (599')	1.6 Km	VER PAG GEN 2.19
B					
C	2.0 Km	2.4 Km		2.4 Km	

Cruce Zona SC-P50 permitido para ACFT en APCH IFR y en contacto con SCVM TWR.
Crossing of Zone SC-P50 permitted to ACFT on IFR APCH and in comunications with SCVM TWR

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.1° FPM	349'	548'	658	768	878
MIN:SEC (FAF to MAPt 3.5)	2:38	2:06	1:45	1:30	1:19

VIÑA DEL MAR - CHILE

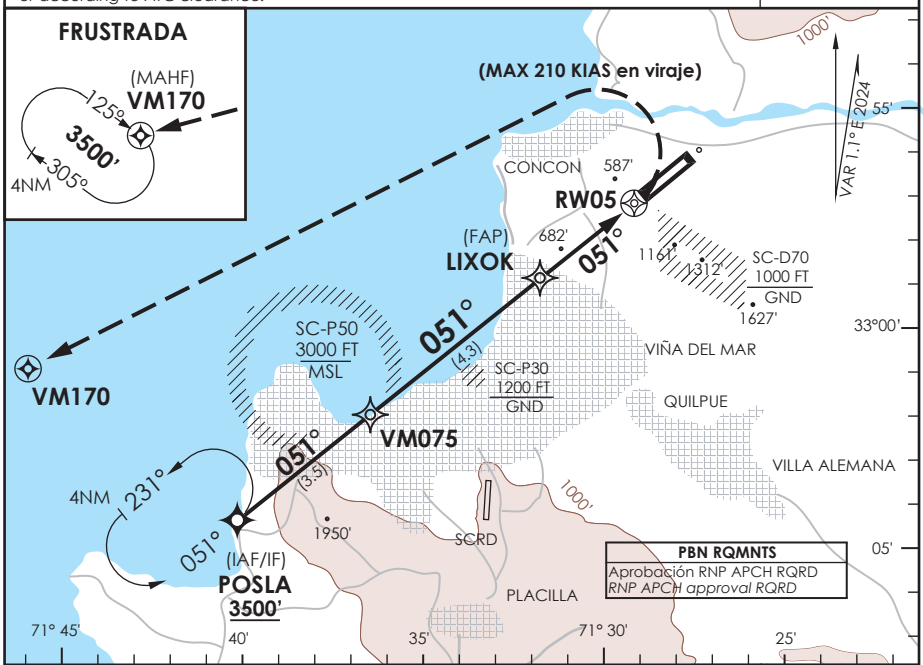
RNP Z Rwy 05 (LNAV/VNAV only)

APP VIÑA DEL MAR *Viña del Mar Approach*	129.3	*TORRE VIÑA DEL MAR* *Viña del Mar Tower*	118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.85

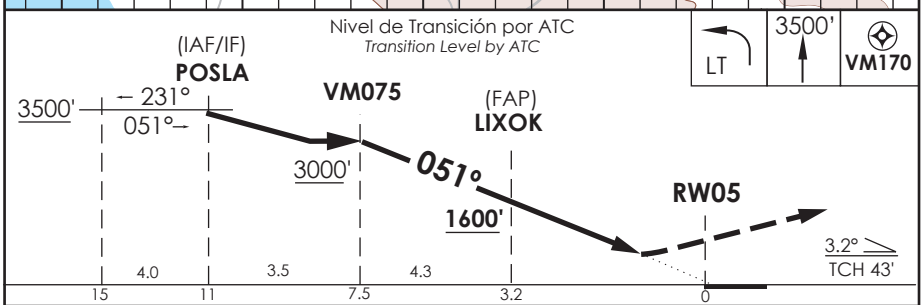
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT LIXOK	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev / THR 05 Elev
	051°	**1600'**	**1060'**(599')	461' / **461'**

APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda inmediato, ascenso 3500' DCT a VM170, ingrese en HLDG 125° derecho o según autorización ATC.
Missed Apch: Turn left immediately and climb to 3500' DCT to VM170, enter on HLDG 125° right or according to ATC clearance.

9500 FT
MSA 25 RW05



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC



CATEGORIA	DIRECTO RWY 05 *Straight in RWY 05* LNAV/VNAV DA **1060'**(599')		CIRCULANDO NOROESTE *Circling Northwest*		ALTN *Alternate Minimums*
	SSALF	WO SSALF			
A	2.6 Km	3.0 Km	1060' (599')	3.0 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					
C					

Cruce SC-P50 permitido ACFT en APCH IFR en CTC con SCVM TWR
Crossing of SC-P50 permitted ACFT on IFR APCH in CTC with SCVM TWR

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW 0°C ó ABV 32°C.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
MAPt en DA					

DASA / SECCION AIS-MAP

VIÑA DEL MAR - CHILE

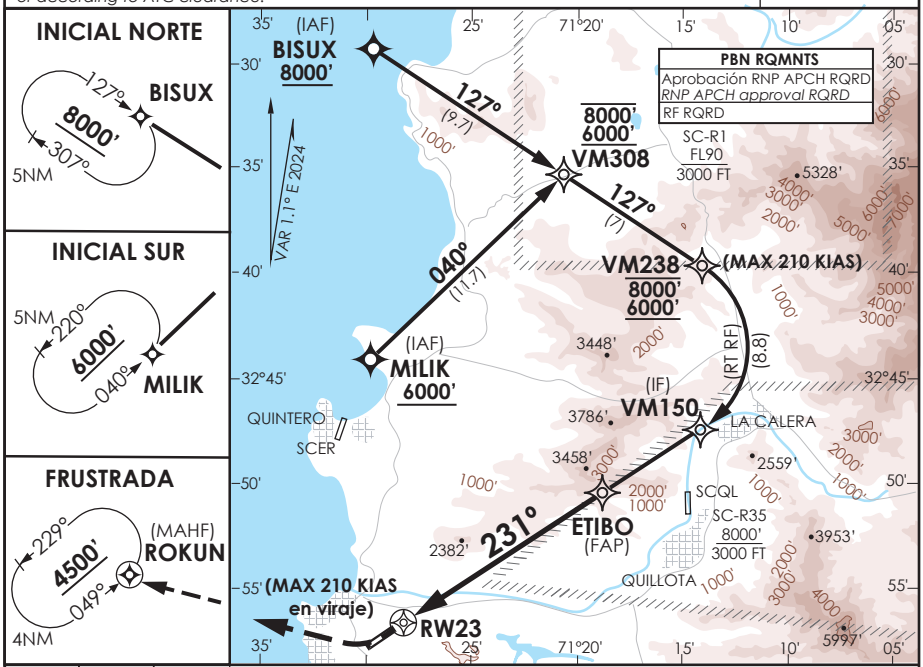
RNP Rwy 23 (LNAV/VNAV only)

APP VIÑA DEL MAR *Viña del Mar Approach*	129.3	*TORRE VIÑA DEL MAR Viña del Mar Tower*	118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.85

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT ETIBO	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev / THR 23 Elev
	231°	4300'	760'(332')	461' / 428'

APCH FRUSTRADA* : Viraje derecha inmediato, ascenso 4500' directo ROKUN, ingrese HLDG 049° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Turn right immediately, climb to 4500' direct to ROKUN, enter on HLDG 049° left or according to ATC clearance.

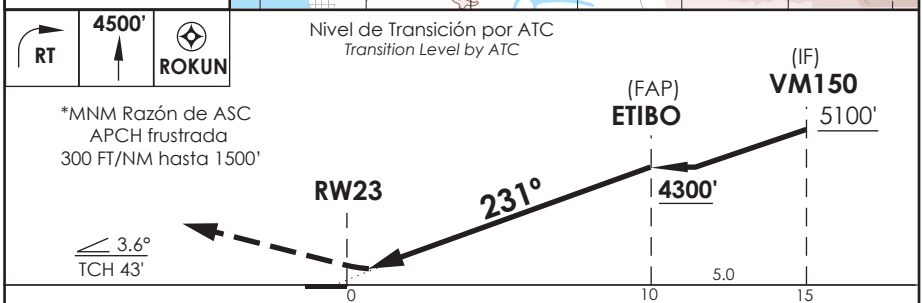
9500 FT
MSA 25 NM RW23



RT	4500'	ROKUN

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

*MNM Razón de ASC
APCH frustrada
300 FT/NM hasta 1500'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 23 *Straight in RWY 23* LNAV/VNAV DA **760'**(332')	CIRCULANDO NOROESTE *Circling Northwest*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	1000' (539')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				
C			2.4 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW 0°C ó ABV 32°C.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
VPA 3.6° FPM	509'	636'	763'	890'	1017'
MAP en RW23					

DASA / SECCION AIS-MAP

VIÑA DEL MAR - CHILE

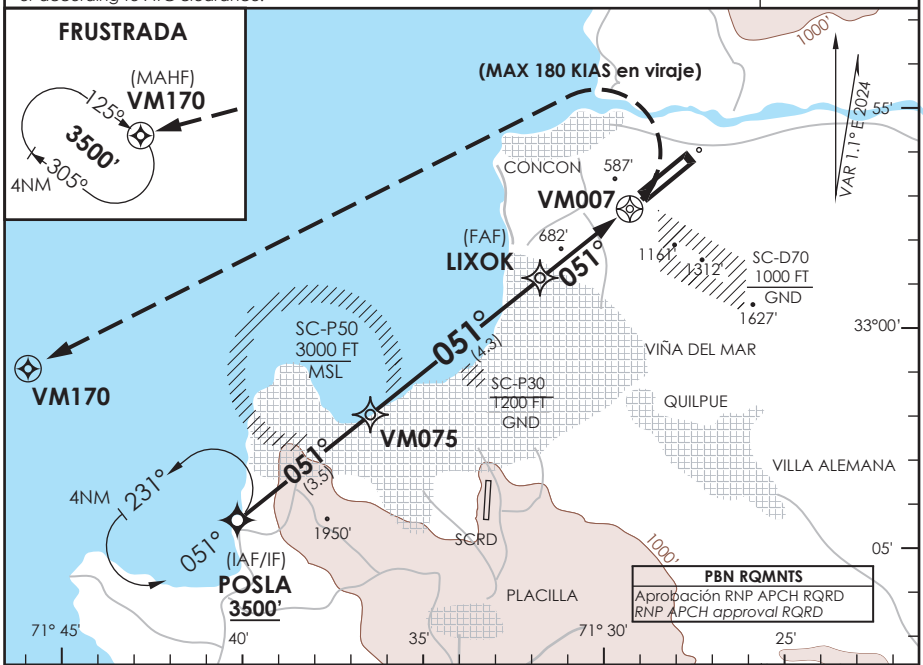
RNP Y Rwy 05 (LNAV only)

APP VIÑA DEL MAR *Viña del Mar Approach*	129.3	*TORRE VIÑA DEL MAR Viña del Mar Tower*	118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.85

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT LIXOK	LNAV MDA(H)	AD Elev / THR 05 Elev
	051°	1600'	1060'(599')	461' / 461'

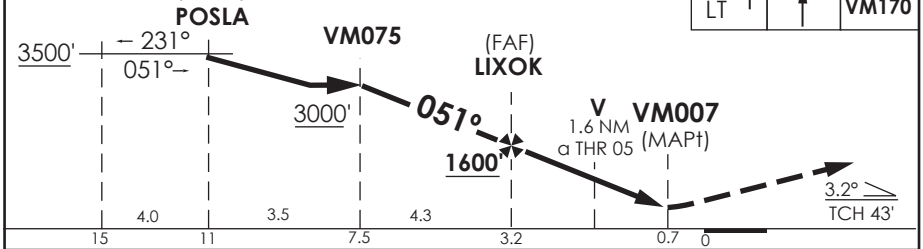
APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda inmediato, ascenso 3500' DCT a VM170, ingrese en HLDG 125° derecho o según autorización ATC.
Missed Apch: Turn left immediately and climb to 3500' DCT to VM170, enter on HLDG 125° right or according to ATC clearance.

9500 FT
MSA 25 RW05



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

LT 3500' VM170

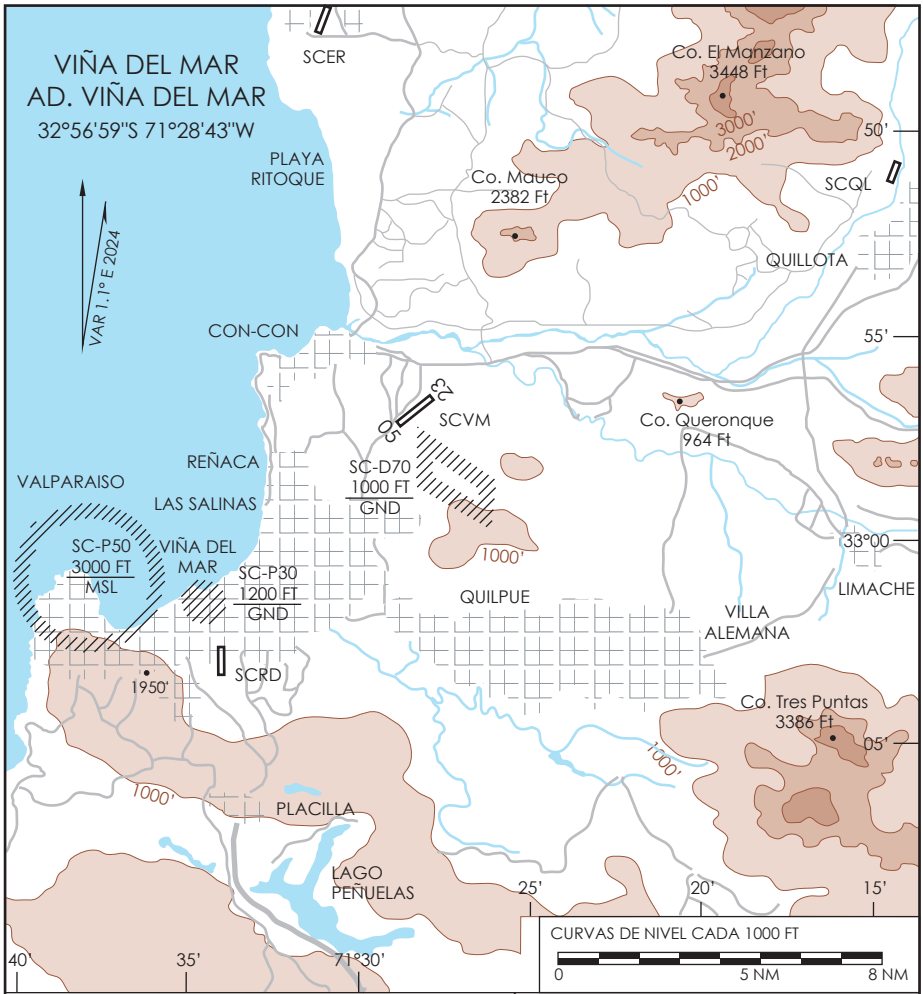


CATEGORIA	DIRECTO RWY 05 *Straight in RWY 05* LNAV MDA **1060'**(599') SSALF	WO SSALF	CIRCULANDO NOROESTE *Circling Northwest*		ALTN *Alternate Minimums*
A	2.6 Km	3.0 Km	1060' (599')	3.0 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					
C					

Cruce SC-P50 permitido ACFT en APCH IFR en CTC con SCVM TWR
Crossing of SC-P50 permitted ACFT on IFR APCH in CTC with SCVM TWR

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo dec. 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'

DASA / SECCION AIS-MAP



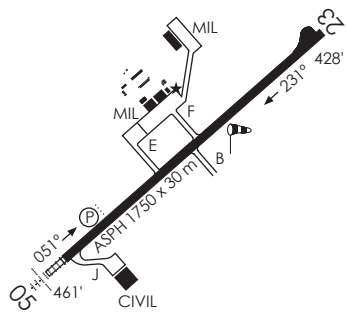
ELEVACION AERODROMO
461 FT (140 m)

RESISTENCIA
PCR 390 F/B/X/T

COMUNICACIONES
VIÑA TWR 118.9 MHz
VIÑA GNDC 121.85 MHz
VIÑA APP 129.3 MHz

PRECAUCION
- CTN desplazamiento de aves hacia y desde el vertedero ubicado al SE del AD, afecta al DEP de RWY 23 y APCH RWY 05.
- CTN concentración de aves en área de APCH, RWY 05/23 e inmediaciones del AD. GND/1.000 FT.

Jardín Botánico 33°02'43"S / 071°30'07"W
Mantagua 32°53'40"S / 071°30'13"W



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

RESTRICCIONES OPERACIONALES

- Las tasas aeronáuticas que correspondan por el uso del aeródromo Viña del Mar serán cobradas y percibidas por la Armada de Chile, de acuerdo a lo establecido en el ART. 5 de La Ley 18.917 y el D.S. MINDEF N 127 de fecha 02 Mar. 2022.
- Valores tasas aeronáuticas, publicados en siguiente dirección web: www.armada.cl/tasas-y-derechos-aeronauticos
- CTN desplazamiento de aves hacia y desde el vertedero ubicado al SE del AD, afecta al DEP de RWY 23 y APCH RWY 05
- CTN concentración de aves en área de APCH, RWY 05/23 e inmediaciones del AD. GND/1.000 FT.
- CTN posible actividad de parapentes SECT costero BTN Ritoque y Reñaca GND/1000FT
- CTN APN COMM WO LGT , AD no cuenta con FOLLOW ME, EXC para ACFT MEDEVAC
- CTN TWY JULIET WO LGT , AD no cuenta con FOLLOW ME, EXC para ACFT MEDEVAC

Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Viña del Mar o crucen su ATZ, solicitar Instrucciones Viña del Mar Torre 118.9 MHz.
- Norte: Cerro Mauco
- Norweste: Mantagua.
- Noreste: Embalse Los Aromos.
- Este: Limache.
- Sur: Quilpué.
-Sureste: Jardín Botánico
- Surweste: Quintay

- Uso Plataforma Comercial CDN Comandancia Aviación Naval
- Departamento Operaciones TEL (032) 2522258 horario TIL 2130 UTC; uOficina ARO (032) 2572290 horario H24. aro.vina@dgac.gob.cl
- Sistema de iluminación solar disponible para TWY ECHO, TWY FOXTROT y APN MIL entre FCCV/CCCM.
- Capacidad MAX de PKRG en APN COMM, cuatro (4) ACFT. Toda aeronave que desee OPR en dicha APN, deberá verificar AVBL de PRKG con a lo menos 2 HR BFR a los NXT TEL : 32 2572291/ cel: +56 9 91442509. Se CLR eventualmente el PRKG de una quinta ACFT, solamente y toda vez que estipule en su FPL la categoría HOSP/EVA-CAM o ACFT en emergencia. El aeródromo no presta servicio de entrega de combustible JET A-1, ni poder auxiliar. Instrucciones Vina del Mar TWR FREQ 118.9 MHZ

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

VIÑA DEL MAR / AD VIÑA DEL MAR - SCVM
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW05	32°57'15,97'' S	71°29'09,57'' W
RW23	32°56'41,26'' S	71°28'16,25'' W
BISUX	32°29'27,83'' S	71°29'37,74'' W
BUXIS	32°15'33'' S	71°29'30'' W
DILOK	31°56'0'' S	70°38'0'' W
EL680	32°36'28,97'' S	70°40'40,06'' W
ETIBO	32°50'33,42'' S	71°18'52,64'' W
GUVOL	32°22'30'' S	70°13'30'' W
LIXOK	32°59'14,46'' S	71°32'11,73'' W
MILIK	32°44'19,01'' S	71°29'46,01'' W
POSLA	33°3'59,66'' S	71°39'31,22'' W
ROKUN	32°52'42,49'' S	71°41'31,67'' W
SABLA	33°18'50'' S	71°23'59'' W
SELTU	33°19'13,32'' S	71°33'46,19'' W
TEMUS	33°2'51,84'' S	70°49'17,78'' W
TINGO	32°54'29,4'' S	70°41'52,1'' W
VM006	32°57'37,79'' S	71°29'43,3'' W
VM007	32°57'41,68'' S	71°29'49,08'' W
VM020	32°55'27,75'' S	71°26'23,42'' W
VM040	32°54'12,36'' S	71°24'32,36'' W
VM075	33°1'51,31'' S	71°36'13,25'' W
VM080	32°51'47,06'' S	71°20'45,24'' W
VM150	32°47'29,41'' S	71°14'11,16'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
VM170	33°0'28,89'' S	71°45'18,55'' W
VM181	33°10'48,76'' S	71°36'59,32'' W
VM200	33°5'47,09'' S	71°11'2,77'' W
VM238	32°39'47,82'' S	71°14'9,37'' W
VM306	**33°5'9,37'' S**	**70°58'40,35'' W**
VM308	32°35'28,43'' S	71°20'39,28'' W
VM999	32°43'37,98'' S	71°17'43,25'' W

VIÑA DEL MAR / AD VIÑA DEL MAR - STAR 5

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 5 RWY 05 MILIK 4

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MILIK	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ROKUN	-	229° (229,75)	12,98	-	6500 FT+	-	
30	TF	VM170	-	201° (202,28)	8,39	-	4500 FT+	-	
40	TF	POSLA	-	125° (125,80)	6	LT	3500 FT+	-	

STAR 5 RWY 05 SELTU 1C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SELTU	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VM181	-	341° (342,16)	8,82	LT	5500 FT+	-	
30	TF	POSLA	-	342° (342,64)	7,13	-	3500 FT+	-250 KIAS	

STAR 5 RWY 05 SABLA 4B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SABLA	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VM181	-	305° (306,22)	13,53	-	5500 FT+	-	
30	TF	POSLA	-	342° (342,64)	7,13	-	3500 FT+	-250 KIAS	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 2 RWY 05 DILOK 1K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VM040	-	051° (052,32)	4	-	2100 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VM200	-	134° (135,58)	16,2	RT	@10000 FT	-	
30	TF	VM306	-	086° (086,60)	10,41	LT	@10000 FT	-	
40	TF	TEMUS	-	073° (073,85)	8,2	-	FL135+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL210+	-	
70	TF	DILOK	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	

SID 2 RWY 05 GUVOL 1K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VM040	-	051° (052,32)	4	-	2100 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VM200	-	134° (135,58)	16,2	RT	@10000 FT	-	
30	TF	VM306	-	086° (086,60)	10,41	LT	@10000 FT	-	
40	TF	TEMUS	-	073° (073,85)	8,2	-	FL135+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL210+	-	
70	TF	GUVOL	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	

VIÑA DEL MAR / AD VIÑA DEL MAR - SID 2

SID 2 RWY 23 DILOK 1K									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	CF	LIXOK	Y	231° (232,32)	3,24	-	1800 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VM200	-	-	-	LT	@10000 FT	-	
30	TF	VM306	-	086° (086,60)	10,41	-	@10000 FT	-	
40	TF	TEMUS	-	073° (073,85)	8,2	-	FL135+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL210+	-	
70	TF	DILOK	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	

SID 2 RWY 23 GUVOL 1K									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	CF	LIXOK	Y	231° (232,32)	3,24	-	1800 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VM200	-	-	-	LT	@10000 FT	-	
30	TF	VM306	-	086° (086,60)	10,41	-	@10000 FT	-	
40	TF	TEMUS	-	073° (073,85)	8,2	-	FL135+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL210+	-	
70	TF	GUVOL	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RWY 05 SELTU 1J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VM020	Y	051° (052,32)	2	-	1300 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SELTU	-	-	-	RT	6000 FT+	-	

SID 3 RWY 23 SELTU 1K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	LIXOK	Y	231° (232,10)	3,2	-	1400 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SELTU	-	-	-	LT	6000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RWY 05 BUXIS 1J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VM080	-	051° (052,32)	8	-	3800 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	BISUX	-	340° (341,37)	23,5	LT	8000 FT+	-	
30	TF	BUXIS	-	359° (000,45)	13,89	-	8000 FT+	-	

SID 4 RWY 23 BUXIS 1K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	LIXOK	Y	231° (232,33)	3,2	-	1400 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MILIK	-	-	-	RT	5000 FT+	-	
30	TF	BISUX	-	359° (000,45)	14,82	-	8000 FT+	-	
40	TF	BUXIS	-	359° (000,45)	13,89	-	8000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 4 ILS W o LOC W RWY 05												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	POSLA	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	-
15		CF	VM075	-	051° (052,42)	3,5	-	3000 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	LIXOK	-	051° (052,39)	4,27	-	1600 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	VM006	Y	051° (052,32)	2,63	-	720 FT+	-	3,2°	43 FT	ILS
40		CA	-	-		-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		DF	VM170	Y	-	-	LT	3500 FT+	-	-	-	1
60		HM	VM170	-	**125°** (125,80)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

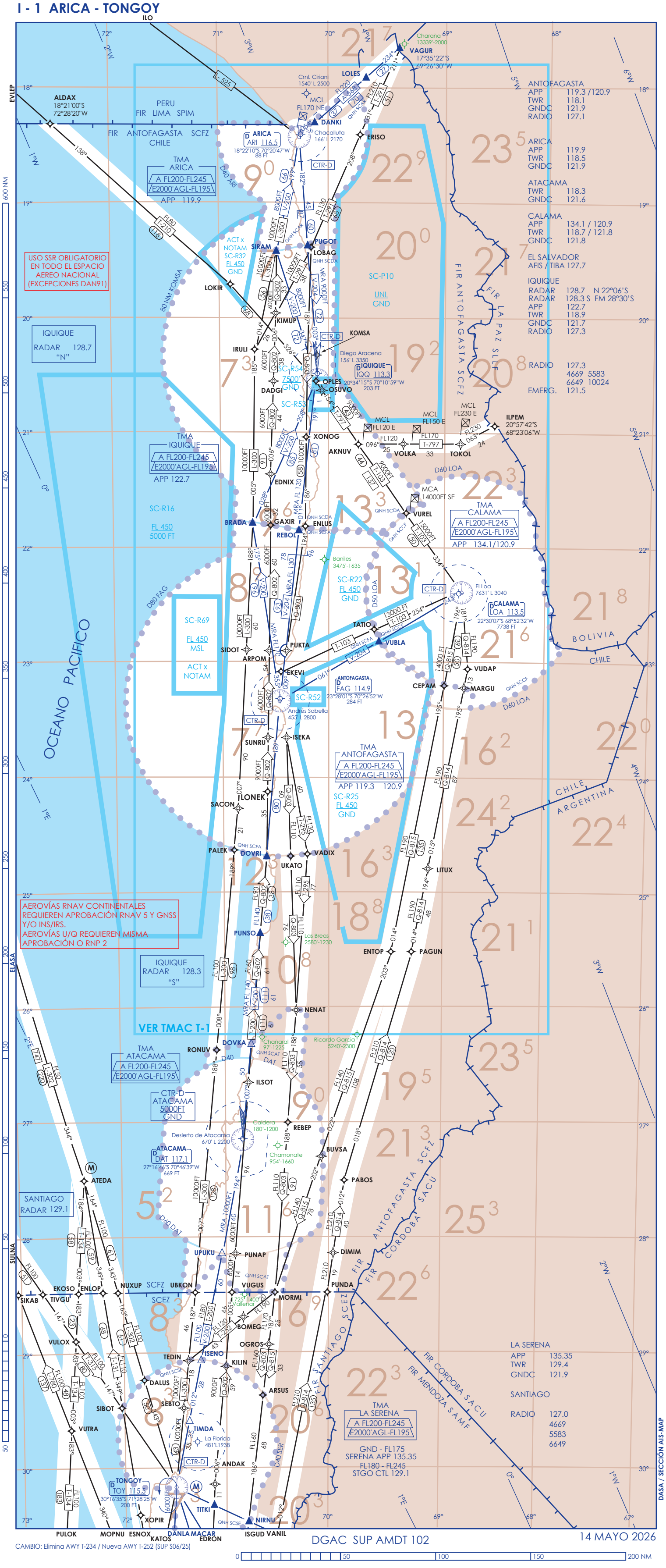
IAC 8 RNP Z RWY 05 (LNAV/VNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) POSLA	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		TF	VM075	-	051° (052,42)	3,5	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) LIXOK	-	051° (052,39)	4,27	-	1600 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW05	Y	051° (052,36)	3,23	-	504 FT+	-	3,2°	43 FT	0,3
40		DF	(MAHF) VM170	-	-	-	LT	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) VM170	-	**125**° (125,80)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 9 RNP RWY 23 (LNAV/VNAV only)													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	VM308	-	-	-	-	-	-8000 FT 6000 FT+	-	-	-	1
11		TF	VM238	-	-	127° (128,20)	6,98	-	-8000 FT 6000 FT+	-210 KIAS	-	-	1
12		RF	(IF) VM150	-	VM999	-	8,85	RT	5100 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) ETIBO	-	-	231° (232,23)	5	-	4300 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW23	Y	-	231° (232,23)	10	-	471 FT+	-	3,6°	43 FT	0,3
40		DF	(MAHF) ROKUN	-	-	-	-	RT	4500 FT+	-210 KIAS	-	-	1
50		HM	(MAHF) ROKUN	Y	-	**049°** (049,86)	4	LT	4500 FT+	-	-	-	1
10	BISUX	IF	(IAF) BISUX	-	-	-	-	-	8000 FT+	-	-	-	1
20	BISUX	TF	VM308	-	-	127° (128,37)	9,67	-	-8000 FT 6000 FT+	-	-	-	1
10	MILIK	IF	(IAF) MILIK	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	MILIK	TF	VM308	-	-	040° (041,12)	11,71	-	-8000 FT 6000 FT+	-	-	-	1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 10 RNP Y RWY 05 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) POSLA	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		TF	VM075	-	051° (052,42)	3,5	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) LIXOK	-	051° (052,39)	4,27	-	1600 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) VM007	Y	051° (052,36)	2,53	-	1060 FT+	-180 KIAS	3,2°	43 FT	0,3
40		DF	(MAHF) VM170	Y	-	-	LT	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) VM170	-	**125**° (125,80)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

I - 1 ARICA - TONGOY

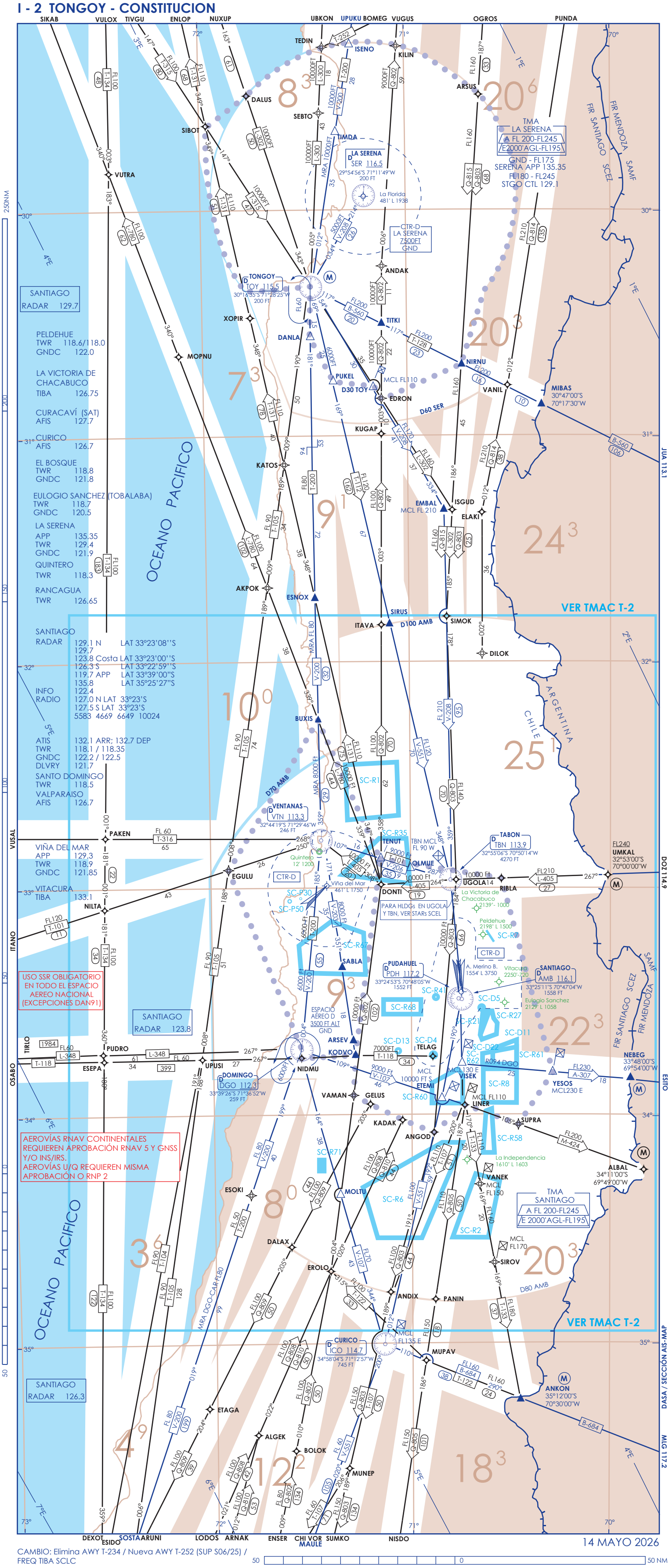


DGAC SUP AMDT 102

14 MAYO 2026

CAMBIO: Elimina AWY T-234 / Nueva AWY T-252 (SUP S06/25)

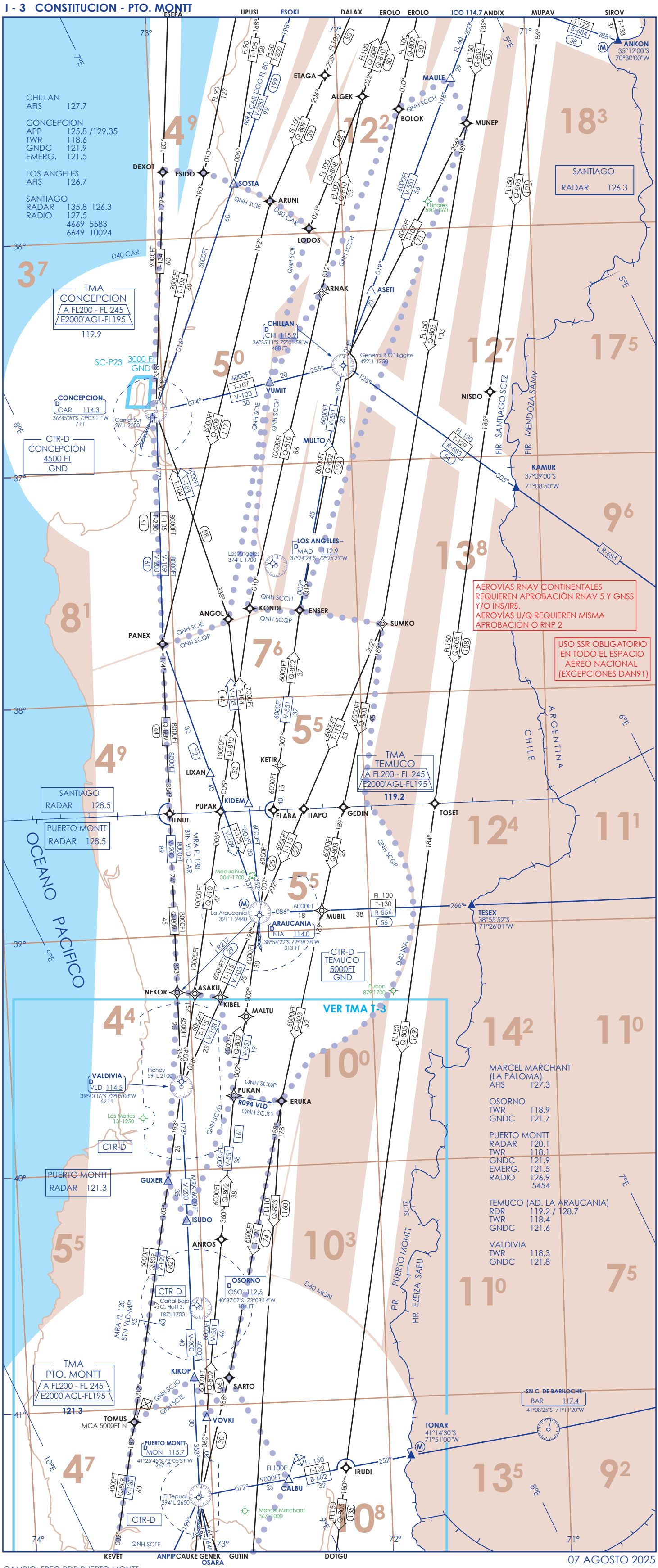
I - 2 TONGOY - CONSTITUCION



CAMBIO: Elimina AWY T-234 / Nueva AWY T-252 (SUP S06/25) /
FREQ TIBA SCLC

14 MAYO 2026

I - 3 CONSTITUCION - PTO. MONTT

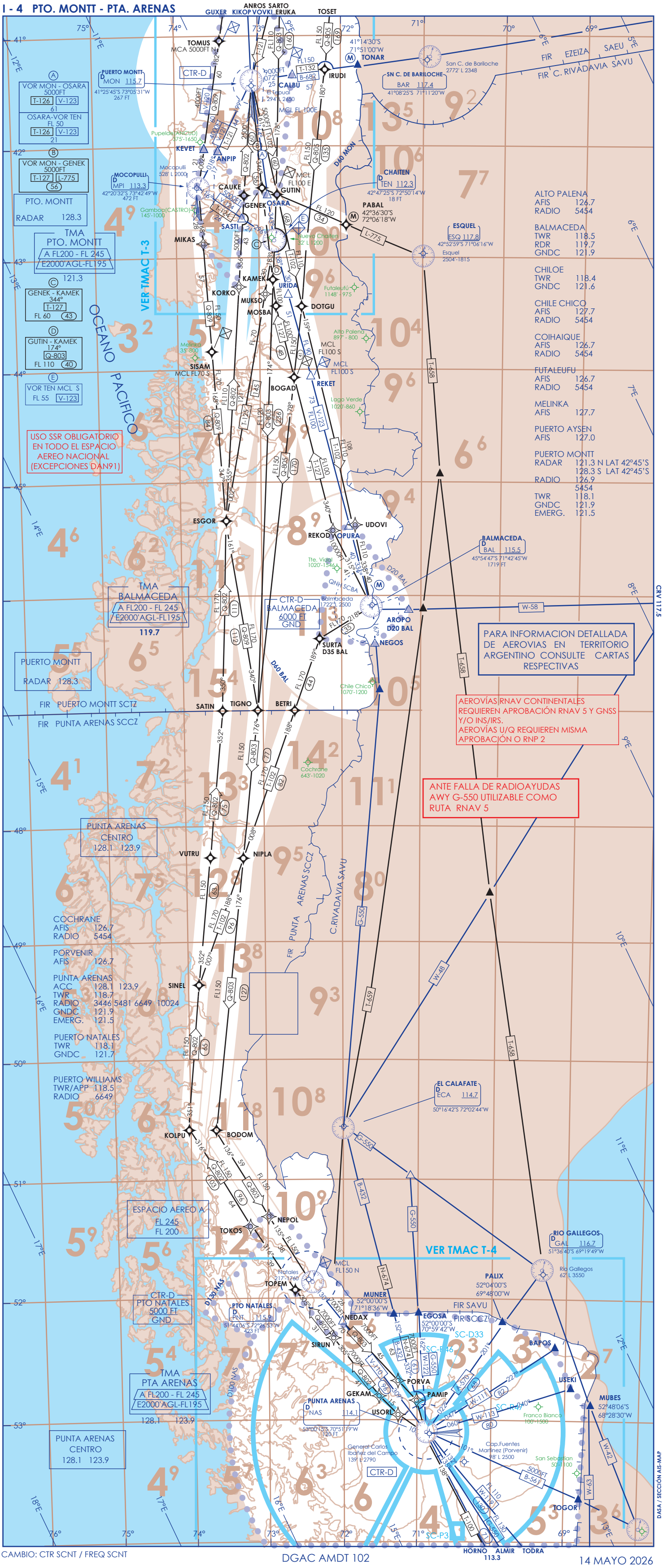


CAMBIO: FREQ RDR PUERTO MONTT

07 AGOSTO 2025

DGAC AMDT 100

I - 4 PTO. MONTT - PTA. ARENAS

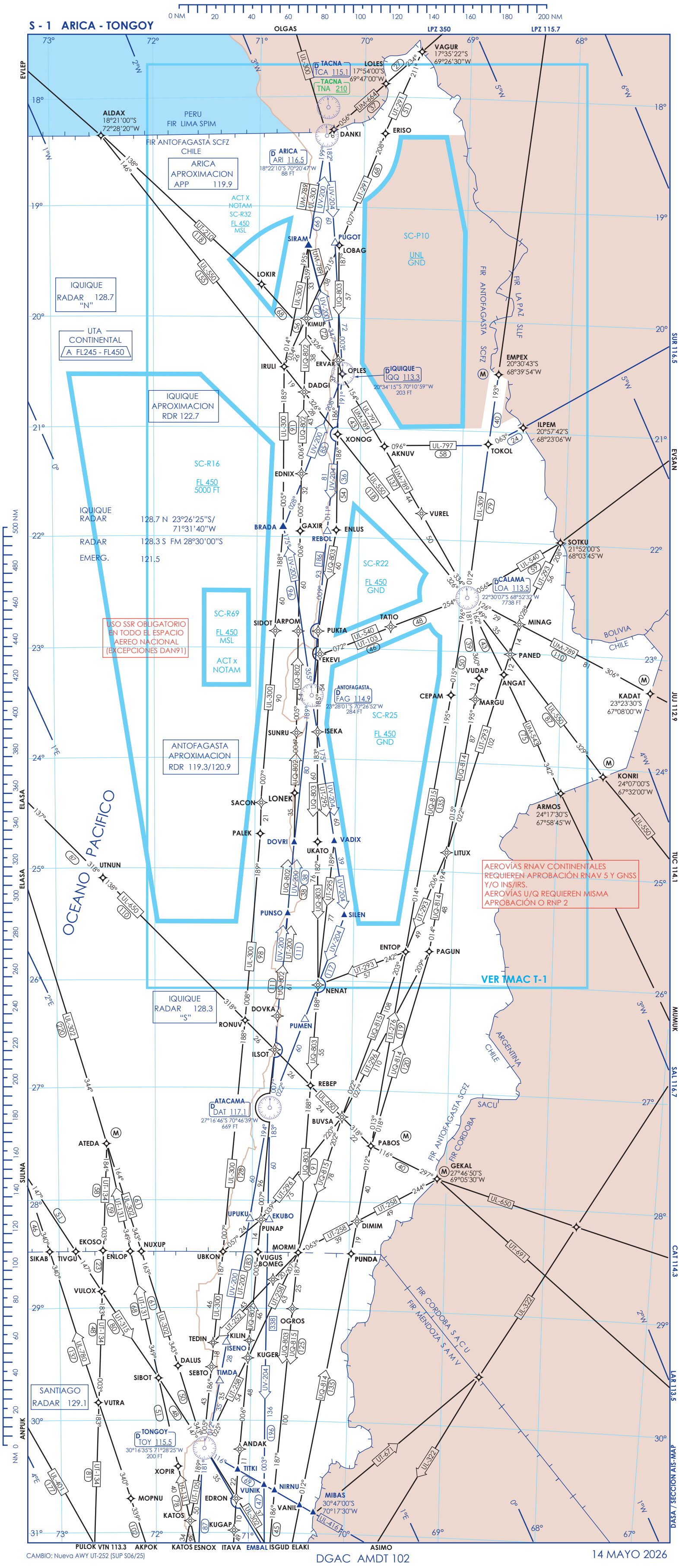


CAMBIO: CTR SCNT / FREQ SCNT

DGAC AMDT 102

14 MAYO 2026

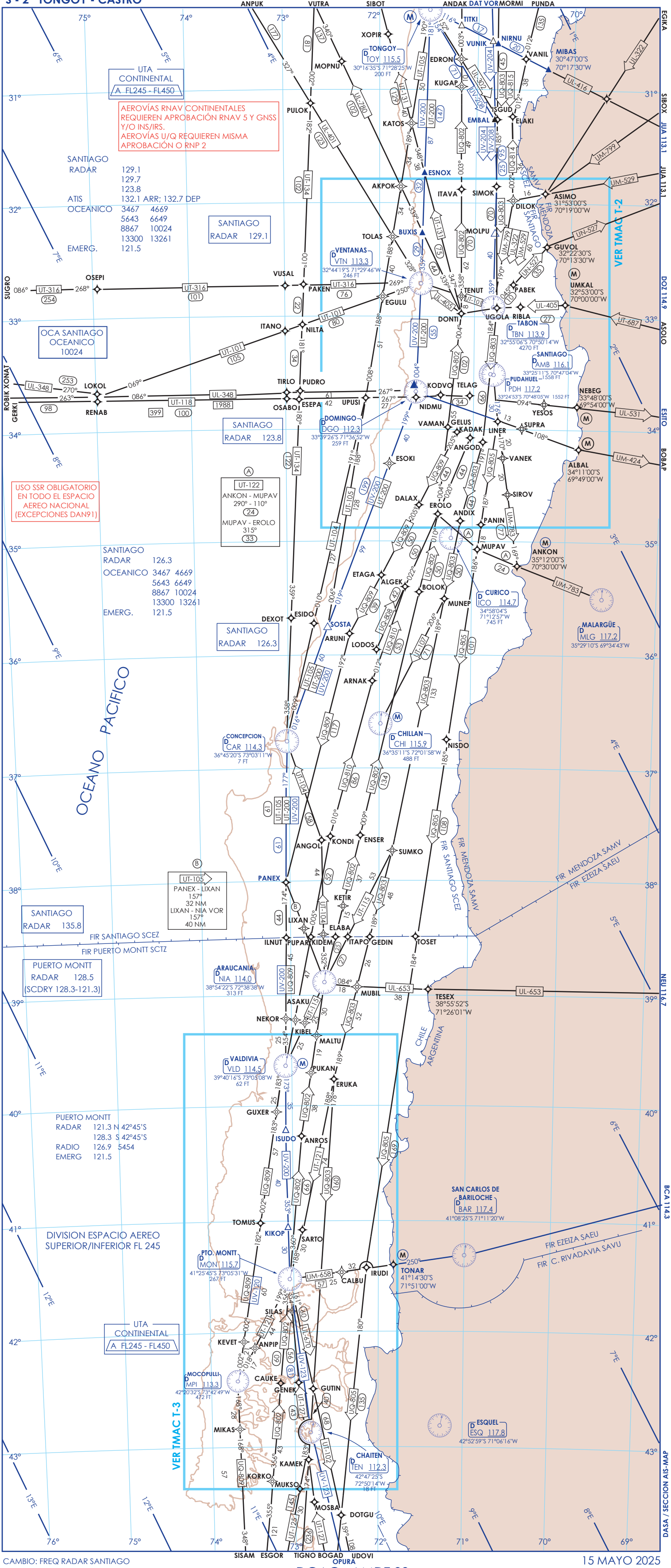
S - 1 ARICA - TONGOY



CAMBIO: Nueva AWY UT-252 (SUP S06/25)

DGAC AMDT 102

14 MAYO 2026

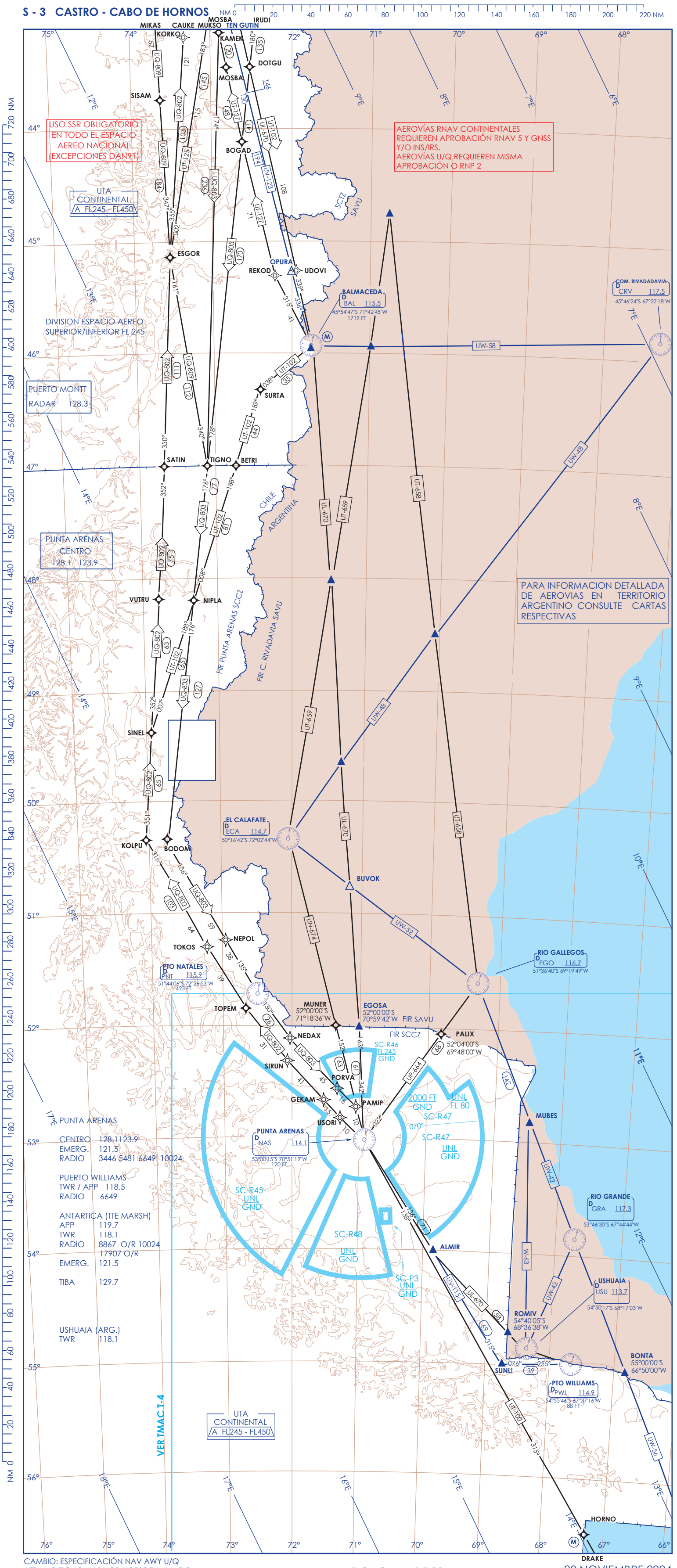


CAMBIO: FREQ RADAR SANTIAGO

15 MAYO 2025

DGAC AMDT 99

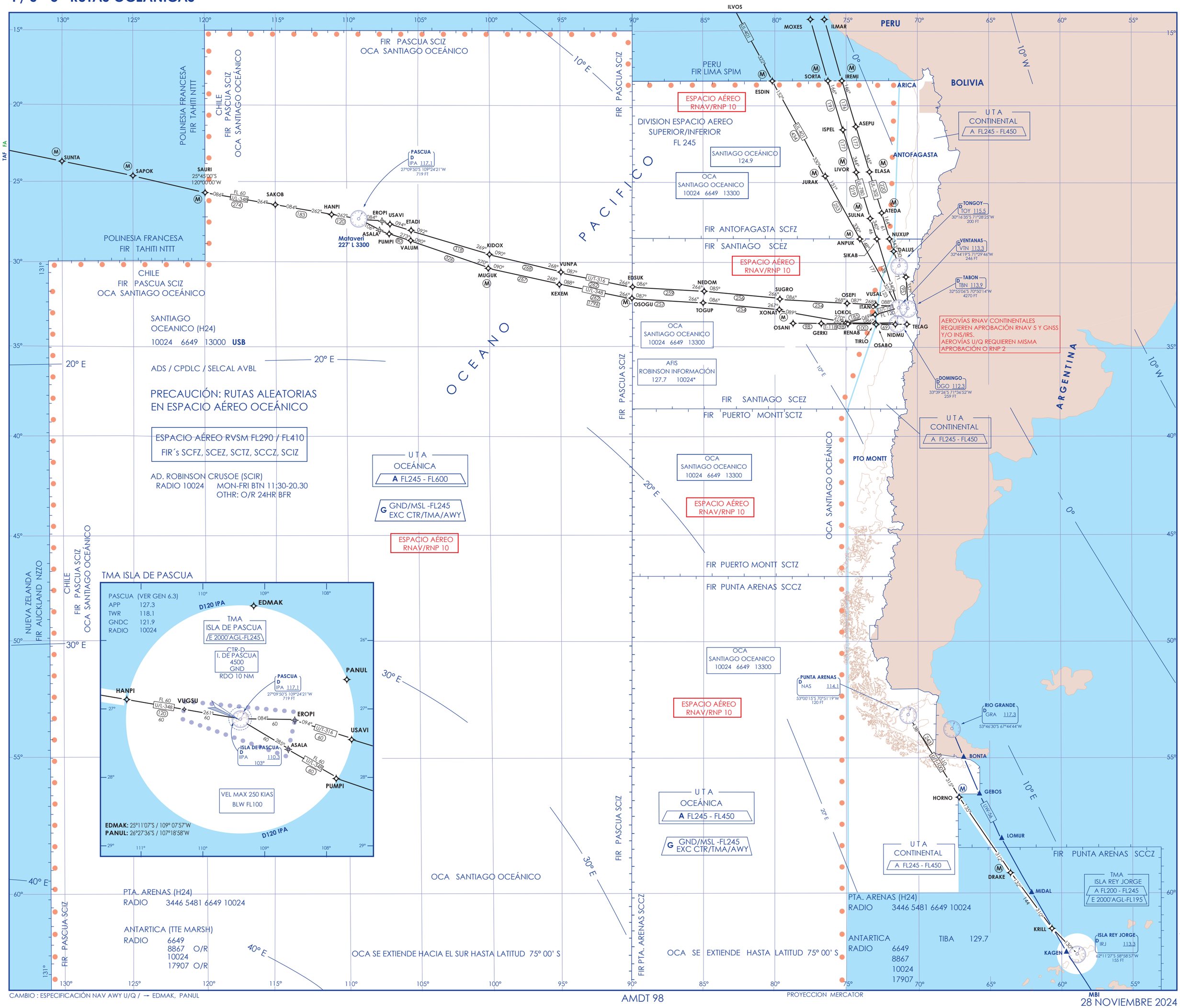
S - 3 CASTRO - CABO DE HORNOS



CAMBIO: ESPECIFICACIÓN NAV AWY U/Q / TRAMO TIGNO-NAS VOR UQ805 ELIMINADO

DASA / SECCION AIS-MAP

I / S - 5 RUTAS OCEANICAS



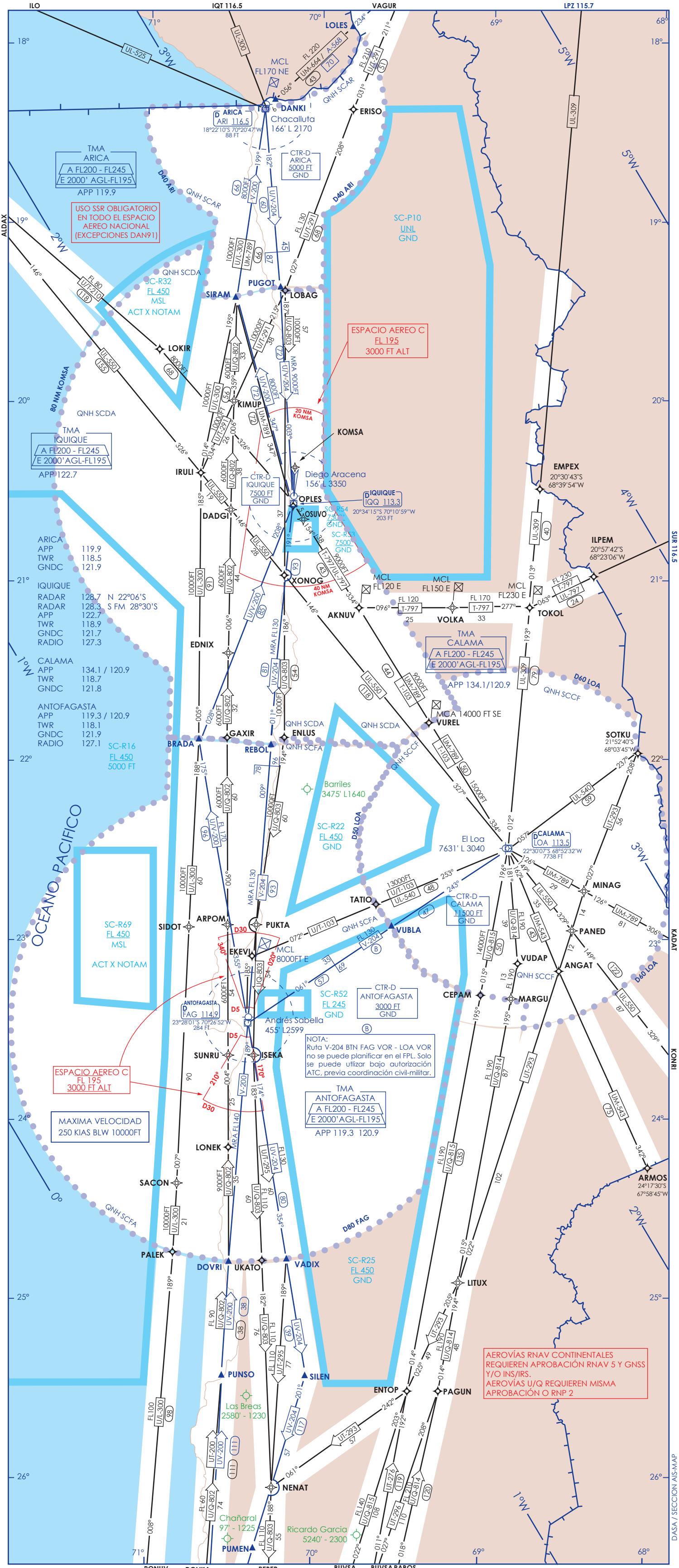
CAMBIO : ESPECIFICACIÓN NAV AWY U/Q / → EDMAK, PANUL

AMDT 98

PROYECCION MERCATOR

28 NOVIEMBRE 2024

T - 1 AREA TERMINAL ARICA-IQUIQUE-CALAMA-ANTOFAGASTA

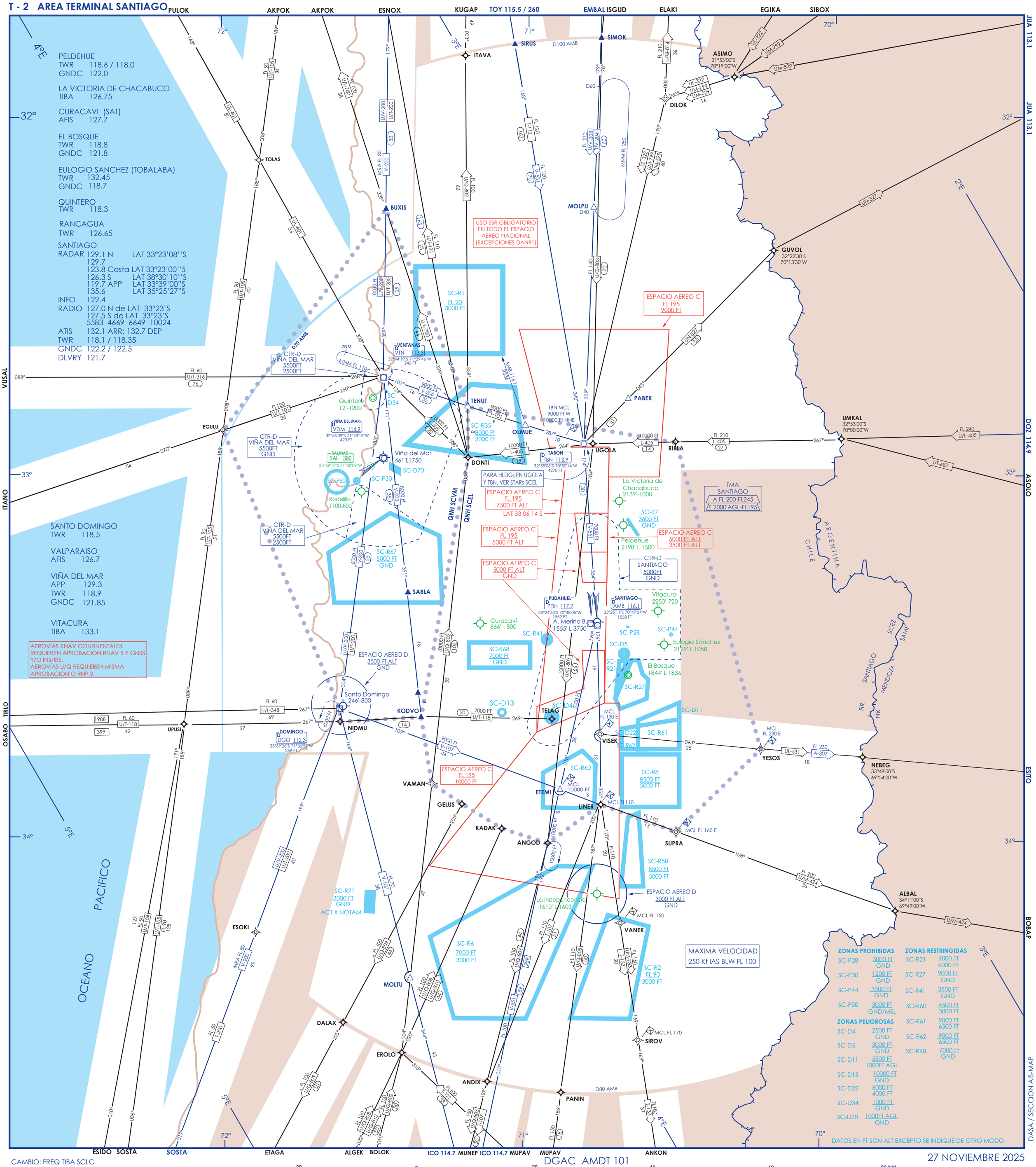


CAMBIO: FREQ HF FSS ANTOFAGASTA

15 MAYO 2025

DGAC AMDT 99

T - 2 AREA TERMINAL SANTIAGO

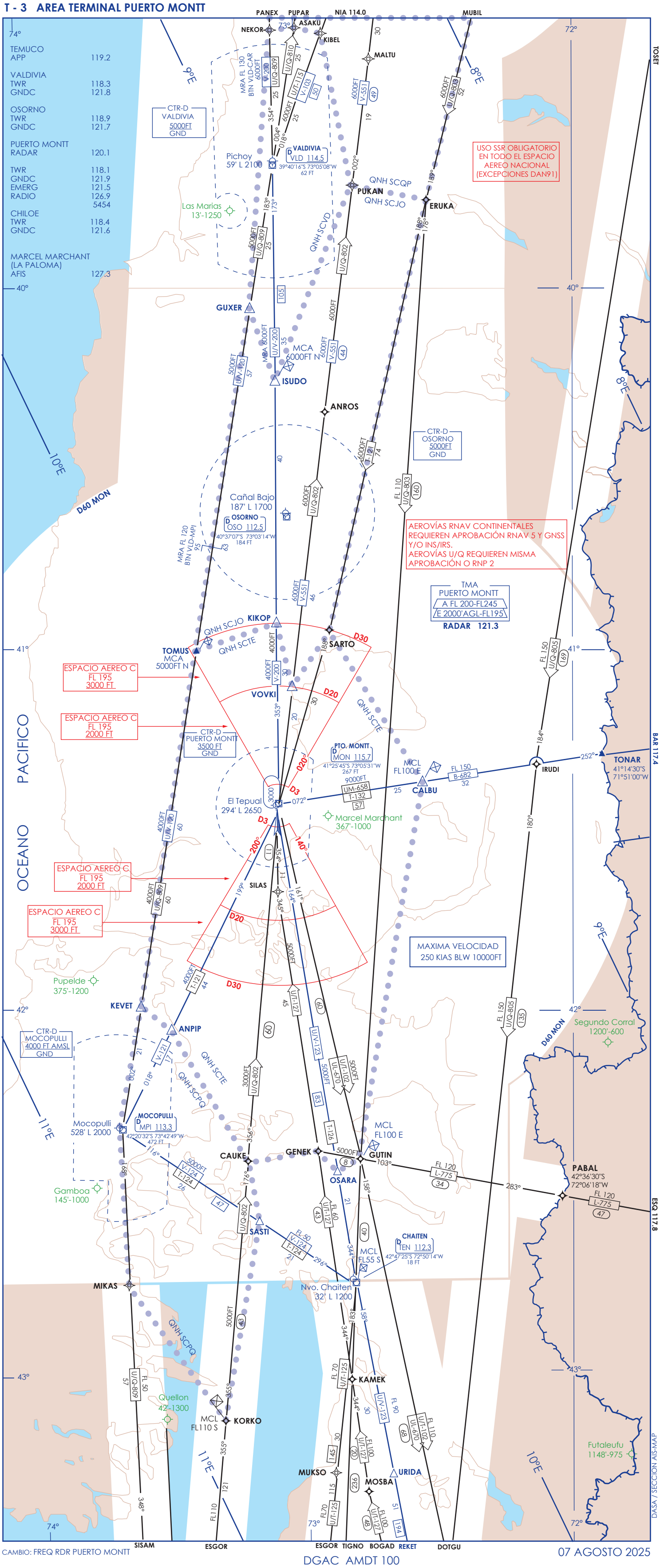


CAMBIO: FREQ TIBA SCLC

DGAC AMDT 101

27 NOVIEMBRE 2025

T - 3 AREA TERMINAL PUERTO MONTT



CAMBIO: FREQ RDR PUERTO MONTT

07 AGOSTO 2025

DGAC AMDT 100

25 0 25 50 NM

T - 4 AREA TERMINAL PUNTA ARENAS / PUERTO WILLIAMS